



Porozumienie Rowerowe - Towarzystwo dla Natury i Człowieka
ul. Głęboka 8A, 20-612 Lublin
www.LublinRowerem.pl



Znak sprawy: PR2021-006

Lublin, 24 marca 2021 roku

Prezydent Miasta Lublin
Krzysztof Żuk
plac Króla Władysława Łokietka 1,
20-109 Lublin

List otwarty

Szanowny Panie Prezydencie!

W kolejnym przetargu na kontynuację Lubelskiego Roweru Miejskiego, zgłosił się tylko jeden Wykonawca, a jego oferta o ponad 36% przekracza zarezerwowany przez Miasto Lublin budżet na ten cel. W związku z tym zwracamy się z prośbą by nie kontynuować Lubelskiego Roweru Miejskiego. Do tego tematu można wrócić w sytuacji, gdy zawirowania związane z koronawirusem zakończą się. **Zwracamy się z prośbą by uwolnione środki w kwocie 5,5 mln zł przeznaczyć na rozwój infrastruktury rowerowej.**

Lubelski Rower Miejski odegrał niebagatelną rolę w przesadzaniu mieszkańców Lublina na siodła. Wiele osób wypróbowało podróży rowerem i przesiadło się na własne rowery. Pokazał też, któredy poruszają się lubelscy rowerzyści. Jedne z najpopularniejszych relacji biegły na Politechnikę Lubelską – wzdłuż ul. Zana czy wzdłuż ul. Nadbystrzyckiej i Narutowicza. Pokazało to też problem – rowerzyści nawet w tych najbardziej obleganych relacjach nie mają wygodniej i bezpieczniej infrastruktury rowerowej.

Obecny przetarg, na kontynuację Lubelskiego Roweru Miejskiego ma charakter techniczny. Miał pozwolić działać systemowi w oparciu o stare elementy przez kolejne dwa lata i pozwolić przejść płynnie do nowego systemu zbudowanego od podstaw. Mając na uwadze aktualną pandemiczną sytuację na świecie, uważamy, że warto zrezygnować z dwuletniego technicznego systemu i skupić się na jego wersji docelowej. Rower publiczny był i może być uzupełnieniem oferty komunikacyjnej. Naszym zdaniem nie ma jednak uzasadnienia by, w aktualnej sytuacji przepłacać za jego funkcjonowanie. Jednocześnie mając na uwadze niedostatki w infrastrukturze rowerowej, zaoszczędzone pieniądze proponujemy przeznaczyć na rozwój trwałej infrastruktury rowerowej.

W Lublinie wciąż nie ma spójnej sieci tras rowerowych pozwalających w bezpieczny sposób dojechać do Centrum. Na trasy te czekają nie tylko potencjalni klienci Lubelskiego Roweru Miejskiego, ale także wielokrotnie większa grupa rowerzystów przemierzających ulice Lublina każdego dnia, o każdej porze roku. Brak podstawowych połączeń rowerowych do Centrum blokuje rozwój ruchu rowerowego znacznie bardziej niż brak roweru publicznego. Wybudowania infrastruktura rowerowa posłuży też znacznie dłużej niż dwa lata roweru publicznego.

Z niecierpliwością czekamy na otwarcie drogi rowerowej wzdłuż al. Raławickich, dostrzegając jednak, że będzie to kolejna samotna wyspa na mapie lubelskich dróg rowerowych. Potencjał tego odcinka będzie skutecznie blokowany przez brak połączenia z Czechowem, Rurami, czy samym Centrum miasta. Braki te należy jak najszybciej uzupełnić.

Jesteśmy praktycznie na półmetku Pana kadencji. Przy tej okazji pragniemy przypomnieć obietnicę, którą dał Pan lubelskim rowerzystom: *w 2019 roku rozpoczną budowę najważniejszych tras rowerowych w Lublinie*. Poniższa lista stanowiąca fragment obietnicy to najbardziej potrzebne inwestycje rowerowe, na które rowerzyści czekają od lat. Na część z nich od 2007 roku¹.

- ukończenie trasy łączącej Felin z Centrum, poprzez budowę dwóch brakujących odcinków drogi rowerowej wzdłuż Drogi Męczenników Majdanka (odcinek pomiędzy Krańcówą a Lotniczą oraz pomiędzy Wrońską a Łęczyńską), trasa łącząca Filaretów z al. Smorawińskiego, wzdłuż Sowińskiego i Poniatowskiego, w szczególności umożliwienie przejazdu rowerem przez węzeł Poniatowskiego,
- ukończenie trasy łączącej Czechów z Centrum, poprzez wykonanie drogi dla rowerów (lub pasów rowerowych) wzdłuż ulicy Lubomelskiej i Wieniawskiej,
- ukończenie trasy łączącej Ponikwodę z Centrum, poprzez wykonanie drogi dla rowerów (lub pasów rowerowych) od ulicy Andersa do Bajkowskiego,
- stworzenie połączenia z Kalinowszczyzny do Centrum wzdłuż al. Lwowskiej,
- dokończenie trasy W-Z (al. Solidarności), poprzez budowę drogi dla rowerów na odcinku Kompozytorów Polskich-Prusa oraz oznakowanie trasy wzdłuż ul. Północnej od Ducha do Placu Zamkowego,
- trasa wzdłuż Głębokiej, na odcinku Filaretów – Nadbystrzycka,
- trasa wzdłuż Zana, na odcinku Filaretów – Nadbystrzycka (po stronie południowej),
- trasa wzdłuż al. Kraśnickiej, na odcinku od Bohaterów Monte Cassino do al. Raławickich (po stronie południowej).

Z poważaniem
Krzysztof Kowalik

1 <http://ulublin.eu/pierwsze-spotkanie-rowerzystow-urzedem-miasta/>