

FREEDOM

MANUEL D'UTILISATEUR



Ce manuel décrit comment effectuer l'assemblage final en toute sécurité et comprend des conseils d'utilisation et d'entretien. Ce manuel a été conçu pour le modèle FREEDOM. La plupart des conseils s'applique à tous nos modèles.

FRANÇAIS

KATCH



MERCI

Merci d'avoir acheté votre nouveau vélo Freedom de KatchFatBike! Vous allez l'adorer et avec un peu de soin, il durera très longtemps.

Veillez lire ce manuel attentivement avant de commencer l'assemblage final.

SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: NE PAS UTILISER CE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE AVANT D'AVOIR LU ET BIEN COMPRIS LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE. LE PORT DU CASQUE EST OBLIGATOIRE. L'UTILISATION DU VAE COMPORTE DES RISQUES ET DES DANGERS INHÉRENTS POUVANT ALLER JUSQU'À DES BLESSURES ENTRAINANT LA MORT. L'UTILISATION DU VAÉ EST AUX RISQUES ET PÉRILS DU PROPRIÉTAIRE. **KATCHFATBIKE** NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES DE TOUTE NATURE, TANT MATÉRIELS, QU'IMMATÉRIELS OU CORPORELS QUI POURRAIENT RÉSULTER DE SON UTILISATION CERTIFIÉ AU CANADA.

- Votre Vélo à Assistance Électrique est conçu pour un poids total de 125kg (incluant les équipements, le cycliste et les bagages).
- Ne laissez pas votre VAÉ ni ses composantes électriques à la portée des enfants et des animaux. (Risque d'électrocution)
- Ne jetez pas la batterie usagée à la poubelle.
- N'appliquez aucune pression sur le fil du chargeur ou la prise. Ne tendez pas le fil, ne le coincez pas et n'y déposez pas d'objet lourd. (Risque d'électrocution ou d'incendie)
- Veillez à bien insérer la fiche dans la prise murale lors de la charge.
- Ne touchez pas la prise avec les mains humides.
- N'utilisez pas la fiche ni la prise électrique si elles sont poussiéreuses. Débranchez et nettoyez-les avec un chiffon sec.

- Pour retirer le cordon électrique de la prise murale, ne tirez pas sur le cordon mais sur la fiche. Tirez toujours doucement sur le cordon de chargement.
- Ne faites pas tourner les pédales lorsque la batterie est en charge installée sur le vélo. Le cordon peut s'enrouler autour des pédales ou du pédalier et endommager la prise avec risque d'électrocution ou d'incendie.
- N'utilisez pas de prises, connecteurs ou autre dispositif de câblage avec une source d'alimentation électrique de puissance différente que celle recommandée.
- N'utilisez pas des éléments tels que le boîtier du chargeur, le cordon d'alimentation ou la prise s'ils sont endommagés. Remplacez-les par des éléments d'origine.
- Une fois le chargement terminé, débranchez le chargeur et déconnectez la batterie du chargeur.
- Respectez le code de la route. Certaines règles sont différentes pour les vélos ordinaires et pour les vélos à assistance électriques et peuvent différer d'une province à l'autre.
- Portez un casque correctement ajusté.
- L'utilisation de vêtements longs ou de sac en bandoulière est dangereuse (risque de contact avec les roues)
- Le vélo n'est pas conçu pour monter à 2 personnes, ni pour réaliser des sauts.
- Attention : sur sol mouillé ou enneigé les distances de freinage augmentent, redoublez de prudence.

LISTE DE VÉRIFICATION D'ARTICLES

Chaque vélo électrique est assemblé selon les normes de contrôle de qualité les plus strictes. Chaque vélo électrique est testé par un technicien à l'intérieur de l'usine d'assemblage pour vérifier que le réglage et chaque fonction du vélo soient parfaits.

Sera inclus dans la boîte :

- Vélo électrique avec roue avant et guidon
- Boîte contenant chargeur, ensemble d'outil, lumière arrière
- Pédales (gauche et droite). Veuillez noter que les pédales gauche et droite ne sont pas identiques.

PARTIES PRINCIPALES

Après avoir retiré votre vélo de sa boîte d'expédition, vous devriez avoir ces pièces :



1. Ensemble de pédales
2. La roue avant
3. Garde-boue avant
4. Le guidon (attaché par le câblage)
5. La selle
6. Lumière arrière
7. Le support à bagage
8. Clé hexagonale 4mm
9. Clé hexagonale 5mm
10. Clé hexagonale 6mm
11. Clé à cliquet #15
12. Clé coudée #8 et #10
13. Attache rapide

RÉSUMÉ DES ÉTAPES DU MONTAGE

Votre vélo est entièrement assemblé dans notre usine et testé selon nos normes élevées.

Pour être expédié dans une boîte de taille appropriée, certaines pièces de base du vélo sont temporairement enlevées. Chaque partie du vélo est emballée adéquatement afin qu'elle s'intègre dans la boîte en toute sécurité et qu'elle soit livrée en parfait état.

Un vidéo d'instruction simple est disponible sur notre site www.katchfatbike.com dans la section GUIDES D'INSTRUCTION.



NOTES IMPORTANTES



- La pression recommandée pour les pneus est de 5 à 30 PSI
- Il est essentiel de ne pas confondre les pédales et de ne pas trop forcer pour serrer la pédale.
- Si vous devez forcer vous pourriez avoir fait une erreur.
- Vous trouverez sur le poteau de selle une indication du minimum à insérer. Ne pas respecter cette indication risque d'endommager le cadre du vélo ou la tige de selle.
- Les ressorts de l'attache rapide doivent être placés avec la plus petite partie vers l'intérieur.
- Assurez-vous de ne pas perdre les clés car elles sont codées et un changement de serrure complet serait nécessaire en cas de perte.
- Vous pouvez retirer la batterie du cadre pour la charger, vous pouvez aussi la charger directement sur le cadre. Pour le transport en voiture, nous vous recommandons de retirer la batterie du vélo.

LA BATTERIE

La batterie de votre vélo est la pièce la plus dispendieuse et la plus importante. Elle peut être retirée en suivant ces étapes. Utilisez la clé fournie pour déverrouiller la batterie.



La serrure et le connecteur de la batterie se trouvent sur le cadre au-dessus de la batterie.

Placez la clé dans la serrure et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la batterie. La clé se trouve alors sur la position déverrouillée, poussez au même moment sur la batterie pour la retirer. Il y a un ressort dans la serrure, il faut maintenir la clé (dans le sens horaire) pendant que vous retirez la batterie.



FONCTIONNEMENT DES ÉCRANS LCD

Fonctions de base

Allumer l'écran	Appuyer sur "Power" et maintenir pendant 3 secondes
Allumer la lumière avant	Appuyer sur (+) et maintenir pendant 2 secondes
Augmenter le niveau d'assistance électrique	Appuyer sur (+)
Diminuer le niveau d'assistance électrique	Appuyer sur (-)
Activer le mode MARCHE (rouler à 6 km/h)	Appuyer et maintenir (-) le moteur s'activera et maintiendra une vitesse d'environ 6 km/h jusqu'à ce que vous relâchiez le -
Remettre le compteur "trip" à zéro	Référez-vous au manuel d'instructions de l'écran sur le site de www.katchfatbike.com
Accéder à la programmation avancée	Référez-vous au manuel d'instructions de l'écran sur le site de www.katchfatbike.com

Fonctions de programmation

Les instructions de la programmation avancée sont sur notre site Internet www.katchfatbike.com section GUIDE D'UTILISATION.

UTILISATION DE L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Fonctionnement général des différents modes du vélo à assistance électrique

Mode	Système électrique	Système électrique
"ZÉRO"	Lorsque l'indicateur d'assistance PAS est au niveau "0", l'assistance au pédalage et l'accélérateur sont désactivés.	Vous n'aurez pas d'assistance électrique. Vous pouvez descendre les vitesses mécaniques sur l'engrenage pour faciliter le pédalage ou l'augmenter pour faire plus d'efforts, selon ce que vous désirez.
	Le vélo sera comme un vélo standard. Aucune assistance.	La seule assistance possible est le mode "Accélérateur/Throttle". Tourner lentement la poignée d'accélération à droite du vélo.
P.A.S Assistance électrique au pédalage	Il y a 5 niveaux d'assistance.	"1" étant le niveau le faible et le moins rapide. "5" étant le plus puissant et le plus rapide. Choisissez le niveau qui vous convient selon les conditions de la route et de l'effort que vous désirez faire. L'assistance se désengage lorsque vous fournissez plus d'énergie que vous demandez d'assistance. Évidemment, l'utilisation du niveau 1 consomme moins de batterie que le niveau 5.
	L'assistance au pédalage s'engage et se désengage par lui-même selon le niveau d'assistance que vous choisissez.	L'assistance électrique s'engage lorsqu'il y a rotation du pédalier et/ou pression sur les pédales. L'assistance se désengage dans 2 situations: 1- Interruption de la rotation du pédalier et de pression sur les pédales, c'est à dire: lorsque vous arrêtez de pédaler. 2- Lorsque que vous freinez. Le freinage crée une coupure du courant électrique.
Accélérateur/Throttle	L'accélérateur se trouve sur votre guidon. Soit une poignée du côté droit.	L'accélérateur peut être utilisé pour démarrer, pour accélérer et pour avancer sans pédaler. Encore une fois, plus l'accélérateur est utilisé, plus la batterie se décharge rapidement. L'accélérateur ne peut être utilisé si les freins sont actionnés (coupure d'alimentation du moteur au freinage).

POINTS IMPORTANTS

Pour une utilisation optimale, veuillez tenir compte de ces informations importantes.

Contrôle de sécurité mécanique:

Vérifiez régulièrement l'état de votre vélo. Assurez-vous qu'aucun élément de fixation ne s'est détaché. Effectuez une inspection visuelle de la bicyclette entière avant chaque promenade. Assurez-vous que les pneus soient correctement gonflés (environ 5-30PSI). Vérifiez aussi vos freins.

Votre première promenade:

Assurez-vous de choisir une zone loin des voitures, d'autres cyclistes ou d'autres dangers pour vous familiariser avec les contrôles et les caractéristiques de votre nouveau vélo.

Endommagement de la chaîne:

Il est recommandé de ne pas changer la vitesse de votre vélo sur le dérailleur lorsque vous êtes sur le mode d'assistance électrique élevé. Vous devez d'abord choisir votre vitesse sur le dérailleur mécanique et ensuite vous pouvez utiliser le mode assistance électrique. Changer de vitesse mécaniquement pendant que le mode d'assistance électrique est élevé risque d'endommager votre chaîne de vélo.

Indicateur de batterie:

L'indicateur lumineux de la batterie n'est qu'une estimation de la charge de la batterie. Le niveau de charge de la batterie apparaît à l'écran LCD. Le moyen le plus sûr de savoir que le vélo est chargé à 100% est en le chargeant jusqu'à ce que le voyant du chargeur indique qu'il est complètement chargé (voir page suivante). Inversement, la seule façon de savoir que la batterie est morte est d'utiliser le vélo jusqu'à ce que l'écran LCD se coupe et ne se rallume pas. Vous pouvez continuer de pédaler avec assistance même après que la dernière barre indicatrice de la batterie commence à clignoter. Vous ne risquez pas d'endommager la batterie en l'utilisant jusqu'à coupure complète du contrôleur, cependant vous devrez recharger rapidement la batterie complètement vide. Les cellules qui restent longtemps vides peuvent subir des dommages irréparables. Assurez-vous donc de charger la batterie du vélo après chaque promenade.

Clés:

Les clés de votre vélo sont attachées à votre guidon. Vous aurez deux clés donc veillez à en garder une comme pièce de rechange séparément et précieusement. Le remplacement des clés ne se fait qu'en usine.

Autonomie:

L'autonomie de la batterie est influencée par différents facteurs. Il est difficile de prévoir précisément le nombre de kilomètres que l'on peut parcourir avec une batterie pleine. A force de l'utiliser vous apprendrez à connaître les capacités de votre vélo. Soyez attentif aux facteurs suivants qui peuvent influencer la distance que vous parcourrez avec une charge de batterie :

- Le poids (incluant le poids du cycliste et du chargement)
- La résistance (force du vent, pression des pneus, freinage fréquent ou freins qui frottent)
- Les conditions de la route (le revêtement du sol, les montées et descentes)
- La conduite (le choix de la bonne vitesse, changements fréquents de vitesse)
- Le niveau d'assistance au pédalage
- La température (le froid intense comme la chaleur extrême peuvent diminuer l'autonomie de la batterie)
- L'âge de la batterie

CHARGEMENT

La batterie peut être chargée sur le vélo ou hors du vélo en suivant ces étapes :

1. Branchez le chargeur dans la prise murale, tout comme un ordinateur portable ou un chargeur de téléphone.
2. Vérifiez que l'un des voyants du chargeur s'allume en vert.
3. Branchez le chargeur dans la fiche de la batterie avec précaution. Ne le forcez pas s'il y a obstruction. Les voyants du chargeur doivent s'allumer en rouge pendant le chargement.
4. Une fois que l'un des voyants du chargeur passe du rouge au vert, la batterie est complètement chargée.
5. Le chargeur arrête de charger la batterie lorsqu'elle est pleine. Il n'y a pas de risque de surcharge.
6. Le temps de charge maximum peut varier de 4 à 8 heures.
7. La meilleure façon de charger votre batterie est de la brancher après chaque utilisation et de la laisser en charge jusqu'à ce que le voyant indique que la batterie est complètement chargée.

CONTACTEZ-NOUS

Pour communiquer avec KatchFatBike,
veuillez écrire à:

info@katchfatbike.com

414 rue Collard, Alma (Québec) G8B 1N2
CANADA www.katchfatbike.com



KATCH