



**Παρατηρητήριο Διαφάνειας
Λιμενικού Συστήματος**



Δευτέρα, 29 Μαρτίου 2021

Προς: 1.Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιά

Κοιν: 1. Εισαγγελία Αρείου Πάγου

2. ΠΝΟ

3. ΠΕΝΕΝ

4. Βουλευτές

5. ΜΜΕ

ΑΠ.ΕΞ. 26/2021

ΘΕΜΑ: Εγκατάλειψη ναυτικών πλοίου ANGELIC POWER

Αξιότιμε κ. Προϊστάμενε Εισαγγελίας Πρωτοδικών Πειραιά

Είμαι νόμιμος εκπρόσωπος του Παρατηρητηρίου Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος, το οποίο αποτελεί προς το παρόν ένωση προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα, με σκοπό την άσκηση δημόσιου, δημοκρατικού, κοινωνικού ελέγχου στο ελληνικό λιμενικό σύστημα.

Την περίοδο 2017 - 2020 υπηρέτησα ως Διοικητής της Δημόσιας Αρχής Λιμενων.

Με την ανωτέρω ιδιότητά μου θέτω υπόψιν σας τα εξής:

1. Την 30/8/2020 στην ιστοσελίδα της εφημερίδας “Η ΑΥΓΗ” https://www.avgi.gr/arheio/364993_kataggelia-penen-egklobismenoi-kai-aplirotoi-ellines-naytikoi-sto-hongk-kongk δημοσιεύτηκε καταγγελία της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών

Εμπορικού Ναυτικού, στην οποία αναφέρονται και τα εξής αναφορικά με το πλήρωμα του πλοίου ANGELIC POWER :

“Οργισμένοι αλλά και απελπισμένοι είναι οι ναυτεργάτες των πλοίων ANGELIC GLORY και ANGELIC POWER της ναυτιλιακής εταιρίας DIAMLEMOS SHIPPING COMPANY LTD τα οποία βρίσκονται στην θαλάσσια περιοχή της Κίνας, 40 ναυτικά μίλια από το Χονγκ Κονγκ, για διάστημα πάνω από ένα μήνα ενώ αρκετοί από αυτούς έχουν υποβάλει την παραίτησή τους και ζητούν με αυτήν την αντικατάστασή τους για πάνω από τρεις έως τέσσερις μήνες.

Όπως καταγγέλλει η ΠΕΝΕΝ «Η εταιρεία όλο αυτό το διάστημα επικαλείται το υγειονομικό πρόβλημα (πανδημία), την μη λειτουργία των αεροπορικών πτήσεων και συνδέσεων και με τον τρόπο αυτό δεν καθίσταται δυνατή η παλιννόστησή τους.

Τις τελευταίες μέρες στα δύο πλοία διαπιστώνονται σοβαρές ελλείψεις στην τροφοδοσία των πλοίων και των πληρωμάτων και τα προβλήματα αυτά καθιστούν ακόμη πιο αφόρητη την διαβίωσή τους.

Στο μεταξύ, σύμφωνα με καταγγελία των Ναυτεργατών, δεν έχουν πληρωθεί – εξοφληθεί για τον μήνα Ιούλιο και τον τρέχοντα Αύγουστο.

Στο πρώτο πλοίο εργάζονται 7 έλληνες και στο δεύτερο 6 έλληνες Ναυτεργάτες από τα 20 συνολικά άτομα που επανδρώνουν το κάθε πλοίο.

Στο πρώτο πλοίο το σύνολο των Ναυτεργατών έχει ξεπεράσει τον χρόνο παραμονής τους που προβλέπει η ΣΣΕ και τον έχει υπερβεί κατά πολλούς μήνες. Μέλος πληρώματος επικοινώνησε μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας με το YEN σχετικά με το πρόβλημα, χωρίς όμως έως σήμερα να παραχθεί κανένα αποτέλεσμα.

Ναυτεργάτες των πλοίων αυτών έχουν καθημερινή επαφή και σύνδεση με την ΠΕΝΕΝ ζητώντας την άμεση παρέμβασή της για την αντικατάστασή τους , την εξασφάλιση της τροφοδοσίας των πλοίων καθώς και την εξόφληση των μισθών τους.”

2. Επτά (7) μήνες μετά το προαναφερόμενο δημοσίευμα, στην ιστοσελίδα <https://www.newsit.gr/ellada/SOS-apo-ellines-naytikous-omiroi-sti-thalassa-tis-kinas-edo-kai-8-mines/3246717/> αναφέρονται και τα εξής αναφορικά με το πλήρωμα του πλοίου ANGELIC POWER:

*“...Το βαπόρι, όπως καταγγέλουν οι ναυτεργάτες, είναι ανασφάλιστο, ενώ δεν είναι σαφές ποιος είναι υπεύθυνος διαχείρισης, μιας και υπάρχει διαμάχη ανάμεσα στις ναυτιλιακές εταιρείες *Diamlemos Shipping Company* και *Panthalassa Maritime*, ενώ εμπλέκονται και τράπεζες. Το βέβαιο είναι ότι πρέπει να πληρωθούν εξοδα και να ανατεθεί σε ατζέντη η διαδικαστική λύση του προβλήματος, κάτι που ακόμα όμως δεν συμβαίνει. Μέχρι τότε, οι ναυτεργάτες δεν έχουν καμία ενημέρωση για τον επαναπατρισμό τους. Εντωμεταξύ, τα καύσιμα του πλοίου έχουν αρχίσει να στερεύουν, ενώ εταιρείες και τοπικές αρχές δεν παρέχουν την αναγκαία ιατροφαρμακευτική περίθαλψη στους ναυτικούς, η υγεία πολλών εκ των οποίων έχει αρχίσει να επιδεινώνεται ραγδαία....Έμπλη αγωνίας και απογοήτευσης, η σύζυγος του κου Μπακογιάννη, Νατάσσα Κανταρακιά μίλησε στο *newsit.gr* για τις δραματικές στιγμές που ζει κατ'αρχάς ο συζυγος της και κατ' επέκταση όλη η οικογένεια. «Ο σύζυγος μου είναι μηχανικός Β' με περίπου 20 χρόνια στα καράβια. Έχουμε δύο παιδιά» μας λέει η κα Κανταρακιά και συνεχίζει: «Με τον άντρα μου μιλάμε όσο μπορούμε μέσω messenger και μια φορά την εβδομάδα, αν τα καταφέρει, μιλάμε και λίγο στο τηλέφωνο. Κάποιοι ναυτικοί στο πλοίο είναι δέσμιοι τον διπλάσιο καιρό από τον Πάνο, μερικοί έχουν κλείσει 16 μήνες. Μόνο θάλασσα και ουρανό βλέπουν. Μαζί με όλα τα άλλα προβλήματα τώρα είναι και δύο μήνες*

απλήρωτοι....Μιλώντας στο newsit.gr ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ (Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού), Αθανάσιος Ευαγγελάκης τονίζει πως: «αυτή τη στιγμή υπάρχει περιορισμένη επάρκεια σε καύσιμα και απειλείται η λειτουργία του πλοίου, των γεννητριών και όλων των λοιπών βοηθητικών μηχανημάτων...Σχολιάζοντας τις κινήσεις που γίνονται από την ελληνική πλευρά για να δοθεί μια λύση, ο ίδιος λέει:«Στο υπουργείο Ναυτιλίας γνώριζαν εδώ και μήνες το πρόβλημα. Έπρεπε το θέμα να δει το φως της δημοσιότητας για να αρχίσουν και αυτοί τις πιέσεις. Όμως, όλα αυτά δεν είναι πρωτοφανή. Έχουμε πολλές άλλες τέτοιες περιπτώσεις, με εγκαταλείψεις πλοίων και με καταγγελίες ναυτικών για απίστευτα περιστατικά, τα οποία δυστυχώς αυξάνονται συνεχώς. Το πρόβλημα ανάμεσα στις δύο εταιρείες δεν μας αφορά. Αυτό που μας αφορά είναι η ζωή των ναυτεργατών. Και για αυτούς, την ευθύνη την έχουν πρώτα και κύρια τα αρμόδια υπουργεία. Οι ναυτεργάτες είναι θύματα μιας ανταγωνιστικής πολιτικής κερδοφορίας των εφοπλιστών. Αυτοί δεν υπολογίζουν τις ίδιες τις ζωές των ανθρώπων»...Η ΠΕΜΕΝ, καταταγγέλει ακόμα πως εκτός από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που έχει λήξει για τους ναυτεργάτες του πλοίου, από τον ατζέντη παρακρατούνται και τα διαβατήρια των ναυτεργατών...Στο ίδιο μήκος κύματος είναι και όσα μας είπε ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ (Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού), Αντώνης Νταλακογιώργος: «Αυτη τη στιγμή πρέπει να αντιμετωπιστεί κατεπειγόντως το κρίσιμο ζήτημα της εύθραυστης υγείας των ναυτικών. Υπάρχει υπερτασικός ναυτικός στο πλοίο του οποίου τα χάρτια τέλειωσαν, υπάρχει άλλος διαβητικός που αυτή τη στιγμή δεν έχει να κάνει ενέσεις ινσουλίνης. Το πλήρωμα έχει εγκαταλειφθεί, με τους ναυτεργάτες να έχουν γίνει μπαλάκι ανάμεσα στα χέρια δύο εταιρειών. Αυτοί είναι οι πρώτοι στη σιέρα των ευθυνών. Το υπουργείο Εξωτερικών, και η πρεσβεία μας Σαγκάη πρέπει

επειγόντως να διασφαλίσουν την παροχή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης»....”.

3. Επειδή στις 24/3/2021 το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής [εφεξής ΥΝΑΝΠ] εξέδωσε δελτίου τύπου, αναφορικά με την υπόθεση του πλοίου ANGELIC POWER, στο οποίο αναφέρονται μεταξύ άλλων και τα εξής ουσιώδη:

-“Έντονο το ενδιαφέρον του Γιάννη Πλακιωτάκη για τον απεγκλωβισμό ναυτικών ελληνικού πλοίου στην Κίνα”

-“στο οποίο [πλοίο ANGELIC POWER] έχει επιβληθεί από Ναυτικό Δικαστήριο της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, το μέτρο της απαγόρευσης απόπλου από το αγκυροβόλιο Γκουισάν.”

-“Οι συμβάσεις εργασίας όλων των μελών του πληρώματος έχουν λήξει με αποτέλεσμα να παραμένουν επ’ αυτού για μεγάλο χρονικό διάστημα ενώ αρκετοί εξ’ αυτών έχουν αναφέρει ότι αντιμετωπίζουν προβλήματα υγείας που χρήζουν ιατρικής περίθαλψης.”

-“οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχουν κινήσει διαδικασίες διοικητικών και ποινικών κυρώσεων κατά της διαχειρίστριας εταιρείας για μη συμμόρφωση, στις συνεχείς έγγραφες οδηγίες και εντολές και μη διενέργεια των οφειλόμενων πράξεων για την αποβίβαση του πληρώματος.”

-“Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής, συνομίλησε τηλεφωνικώς για το θέμα με την Πρέσβη της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Αθήνα, στην οποία απέστειλε και επιστολή, ζητώντας την προστασία των ναυτικών και των δικαιωμάτων τους, την εξασφάλιση κάθε δυνατής συνδρομής για την παροχή ιατρικής βοήθειας και την αποβίβαση και τον επαναπατρισμό των επιβαινόντων στο πλοίο.”

-“Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προχώρησε:

- Σε άμεση ενημέρωση των προξενικών Αρχών της Χώρας μας στην Κίνα, για την παροχή κάθε δυνατής συνδρομής και διασφάλιση συνεχούς επικοινωνία με τα μέλη του πληρώματος.**
- Σε μετακίνηση του Ναυτιλιακού Ακόλουθου Σαγκάης στην περιοχή αγκυροβολίας του πλοίου από 05.03.2021, για την παροχή κάθε δυνατής συνδρομής στο έργο της εκεί Ελληνικής Προξενικής Αρχής και την αυτοπρόσωπη παρέμβασή του στις αρμόδιες Κινεζικές Αρχές.**
- Σε αποστολή τεσσάρων διπλωματικών διαβημάτων προς τις αρμόδιες Αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, με τα οποία ζητείται η άμεση παροχή ιατρικής βοήθειας στους ναυτικούς στη ξηρά, η διερεύνηση κάθε δυνατής εναλλακτικής ενέργειας για την αποβίβασή τους, η επιστροφή σε αυτούς των ταξιδιωτικών εγγράφων που είχαν παρακρατηθεί (τα οποία τελικώς παρελήφθησαν από εκπρόσωπο του Γεν. Προξενείου της Ελλάδας στις 19**

Μαρτίου), καθώς και η μετακίνηση του πλοίου σε ασφαλή θέση, εντός λιμένα.

• Σε συνεχή επικοινωνία με την Ομάδα Διαχείρισης Κρίσεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).”

4. Επειδή στην προκειμένη περίπτωση έλαβαν χώρα τα εξής:

4Α. σύμφωνα με τα α. 33 επ. του Κώδικα Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου [εφεξής ΚΑΝΔ] το πλοίο ANGELIC POWER υποχρεούται να φέρει σε ισχύ πιστοποιητικά αξιοπλοΐας. Ωστόσο, από έρευνα του Παρατηρητηρίου Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος, προέκυψε ότι το πλοίο παρακολουθείται από τον αμερικάνικο νηογνώμονα ABS, ο οποίος έχει ήδη ανακαλέσει το σύνολο των πιστοποιητικών του. Επομένως, πρόκειται για πλοίο, το οποίο δεν φέρει τα κατά νόμο απαιτούμενα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας. Παρόλα αυτά, ουδεμία συγκεκριμένη κύρωση ανακοινώθηκε για την έλλειψη των υποχρεωτικών πιστοποιητικών αξιοπλοΐας του πλοίου.

4Β. σύμφωνα με τα α. 87 επ. ΚΑΝΔ το πλοίο ANGELIC POWER υποχρεούται να τηρεί τις περί οργανικής σύνθεσης διατάξεις. Ωστόσο, όπως προκύπτει από το με ημερομηνία 24/3/2021 δελτίο τύπου του ΥΝΑΝΠ, οι συμβάσεις του πληρώματος έχουν λήξει με αποτέλεσμα οι περί οργανικής σύνθεσης διατάξεις να παραβιάζονται εδώ και πολλούς μήνες. Παρόλα αυτά, ουδεμία συγκεκριμένη κύρωση ανακοινώθηκε για την παράβαση των περί οργανικής σύνθεσης διατάξεων.

4Γ. σύμφωνα με τα α. 96 επ. ΚΑΝΔ πρέπει να γίνονται σεβαστά τα ανώτατα όρια χρόνου εργασίας του πληρώματος. Ωστόσο, στην προκειμένη περίπτωση, λόγω του εγκλωβισμού του πληρώματος σε “*συνθήκες γαλέρας*” είναι πρόδηλο ότι έχει υπάρξει παραβίαση των περί ορίων χρόνου εργασίας διατάξεων. Παρόλα αυτά, ουδεμία

συγκεκριμένη κύρωση ανακοινώθηκε για την παράβαση των περί χρόνου εργασίας διατάξεων.

4Δ. σύμφωνα με τα α. 101 επ. ΚΑΝΔ ο εφοπλιστής υποχρεούται να διασφαλίζει την επαρκή και κατάλληλη τροφοδοσία του πληρώματος με τρόφιμα. Από τα προαναφερόμενα δημοσιεύματα προκύπτουν τουλάχιστον απλές υπόνοιες ότι τέτοια τροφοδοσία ΔΕΝ υφίσταται. **Παρόλα αυτά, ουδεμία συγκεκριμένη έρευνα ανακοινώθηκε για την παράβαση των περί τροφοδοσίας του πληρώματος διατάξεων.**

4Ε. σύμφωνα με το α. 79επ. του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου [εφεξής ΚΙΝΔ] το πλήρωμα του πλοίου ANGELIC POWER, του οποίου οι συμβάσεις έληξαν, όπως προκύπτει από το με ημερομηνία 24/3/2021 δελτίο τύπου του ΥΝΑΝΠ, έχει δικαίωμα να λάβει εισητήριο επιστροφής στην Ελλάδα. Ωστόσο, οι διατάξεις αυτές στην προκειμένη περίπτωση προδήλως δεν έχουν εφαρμοστεί. **Παρόλα αυτά, ουδεμία κύρωση ανακοινώθηκε για την παράβαση των εν λόγω διατάξεων.**

4ΣΤ. απο την έρευνα του Παρατηρητηρίου Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος προέκυψε ότι το πλοίο ANGELIC POWER δε διαθέτει τα κατά νόμω υποχρεωτικά ασφαλιστήρια σε ισχύ. **Παρόλα αυτά, ουδεμία κύρωση ανακοινώθηκε για την έλλειψη των κατά νόμω υποχρεωτικών ασφαλιστηρίων.**

4Ζ. τα ανωτέρω συνιστούν σοβαρές παραβάσεις της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC). **Παρόλα αυτά, ουδεμία κύρωση ανακοινώθηκε για παράβαση της εν λόγω κυρωθείσας από την Ελλάδα Διεθνούς Σύμβασης.**

5. Επειδή σύμφωνα με το α. 29 παρ. 1 ν. 1220/1981;

“1. Σε περίπτωση εγκατάλειψης στην αλλοδαπή ή ημεδαπή Ελλήνων ναυτικών, που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία υπό ελληνική σημαία ή ξένα, συμβεβλημένα με το «Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο» (Ν.Α.Τ.), λόγω μη τήρησης από τον πλοιοκτήτη των διατάξεων περί μισθοτροφοδοσίας:

α)Καταβάλλονται από το Ν.Α.Τ. και ειδικότερα από το «Κεφάλαιο Ασθένειας και Ανεργίας» έναντι των καθυστερημένων βασικών μισθών και επιδομάτων, αποδοχές μέχρι ενός τριμήνου, όπως αυτές καθορίζονται από τις οικίες συλλογικές συμβάσεις. Η καταβολή αυτή γίνεται με βάση κατάσταση, που περιλαμβάνει το πλήρωμα και τις αποδοχές του και έχει εγκριθεί από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία ή από την Επιτροπή της παραγράφου 3. Σε περίπτωση διαφωνίας, υπερισχύει η γνώμη της Επιτροπής. Η βεβαίωση από το Ν.Α.Τ. ότι έχει εκδοθεί για κάθε ναυτικό, που έχει εγκαταλειφθεί, επιταγή για την παραπάνω καταβολή, συνεπάγεται αυτοδίκαιη λύση της σύμβασης ναυτικής εργασίας και κλείσιμο του ναυτολογίου. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται αναλόγως η παράγραφος 2.

β) Ο επαναπατρισμός των ναυτικών, που έχουν εγκαταλειφθεί στην αλλοδαπή, καθώς και η καταβολή των μικροεξόδων του ταξιδιού, γίνεται με τη φροντίδα της Εστίας Ναυτικών, σύμφωνα με τις σχετικές περί αυτής διατάξεις.”

Επειδή σύμφωνα με την παρ. 2 του ίδιου ανωτέρω άρθρου:

“Η διαδικασία της προηγούμενης παραγράφου δεν είναι υποχρεωτική διά τον ναυτικόν ο οποίος δύναται να προτιμήση την συνέχισιν της συμβάσεως...”

Επειδή σύμφωνα με την παρ. 3 του ίδιου ανωτέρω άρθρου:

“3. Η διαπίστωση και συνδρομή των όρων εγκαταλείψεως και η κίνησις της εν παρ. 1 διαδικασίας χωρεί δι’ αποφάσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας εκδιδομένης κατόπιν ητιολογημένης γνώμης Επιτροπής συγκροτούμενης δι’ αποφάσεως του ιδίου και αποτελουμένης εξ ενός εκπροσώπου του Υ.Ε.Ν. ενός της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών και ενός της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.).”

Επειδή εξάλλου σύμφωνα με την παρ. 4 του ίδιου ανωτέρω άρθρου:

“4. Το NAT επί τη καταβολή της κατά την παρ. 1 παροχής υποκαθίσταται εις την θέσιν του ναυτικού αυτοδικαίως ως δανειστής του πλοιοκτήτου και προέρχεται εις την βεβαίωσιν και είσπραξιν των οφειλομένων υπέρ του ΚΑΑΝ κατά τας εκάστοτε περί εισπράξεως των πόρων του NAT ισχυούσας ουσιαστικές και δικονομικές διατάξεις συνεισπράττον διά της ίδιας διαδικασίας και τα υπό της Εστίας Ναυτικών κατά την παρ. 1 εδάφ. β υπαυτής καταβληθέντα.”

6. Επειδή στην προκειμένη περίπτωση έλαβαν χώρα τα εξής:

Στο διαδίκτυο ευρίσκεται πλέον πολύ μεγάλος αριθμός δημοσιευμάτων, από τα οποία συνάγεται ότι, στην

περίπτωση του πληρώματος του υπό ελληνική σημαία πλοίου ANGELIC POWER, εδώ και οκτώ (8) μήνες και οπωσδήποτε από το Φεβρουάριο 2021 και μετά οι περί μισθοτροφοδοσίας του πληρώματος διατάξεις δεν υλοποιούνται προσηκόντως.

Από τα ενδεικτικά και μόνο αναφερόμενα παραπάνω δημοσιεύματα, προκύπτουν καθυστερήσεις στην καταβολή των δεδουλευμένων και ελλείψεις σε καύσιμα και ιατροφαρμακευτικό υλικό, σε βαθμό τόσο σοβαρό, ώστε να δημιουργούνται ήδη σοβαρά προβλήματα υγείας σε μέλη του πληρώματος.

Από τις προαναφερόμενες δηλώσεις του Προέδρου της ΠΕΝΕΝ κ. Αντώνη Νταλακογεώργου καθίσταται σαφές ότι “*Το πλήρωμα έχει εγκαταλειφθεί*”.

Σε κάθε περίπτωση εγκατάλειψης του πληρώματος, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υποχρεούται να συγκαλέσει την Επιτροπή της προαναφερόμενης παρ. 3 του α. 29 ν. 1220/1981, η οποία γνωμοδοτεί εάν όντως πληρούνται οι όροι της εγκατάλειψης του πληρώματος. Από καμία διάταξη του ν. 1220/1981 δεν συνάγεται ότι για τη σύγκληση της εν λόγω Επιτροπής χρειάζεται η υποβολή οποιασδήποτε αίτησης. Αντίθετα, είναι όχι μόνο λογικά, αλλά και νομικά αυτονόητο ότι ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υποχρεούται να συγκαλέσει την προαναφερόμενη

Επιτροπή, σε κάθε περίπτωση εγκατάλειψης προκαλούσας κίνδυνο για την υγεία και τη ζωή του πληρώματος, όπως δηλαδή καταγγέλεται πλέον δημόσια ότι συμβαίνει με το πλήρωμα του ANGELIC POWER.

Μετά τη γνωμοδότηση της εν λόγω Επιτροπής, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκδίδει υπουργική απόφαση με την οποία εκκινεί η διαδικασία καταβολής αποδοχών μέχρι τριών (3) μηνών και ο επαναπατρισμός των εγκαταλειφθέντων ναυτικών, κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στην παρατεθείσα παραπάνω παρ. 1 του α. 29 ν. 1220/1981.

Η κίνηση της διαδικασίας αυτής αποδείχτηκε σε αρκετές περιπτώσεις σωτήρια για τα πληρώματα, αλλά είναι ιδιαίτερα δυσμενής για τους πλοιοκτήτες, οι οποίοι καθίστανται οφειλέτες του NAT και κινδυνεύουν με απώλεια της ασφαλιστικής ενημερότητας, κατάπτωση εγγυητικών επιστολών και εκπλειστηριασμό περιουσιακών τους στοιχείων.

Επομένως, η παράλειψη κίνησης της ανωτέρω διαδικασίας αποτελεί αθέμιτη εύνοια προς τους πλοιοκτήτες, οι οποίοι παράνομα προστατεύονται από την επέλευση των ανωτέρω συνεπειών.

Γίνεται μνεία ότι κάποια μέλη της οικογένειας Λαιμού, σε διενέξεις ορισμένων εκ των οποίων φέρεται να οφείλεται η

εγκατάλειψη του πληρώματος του πλοίου ANGELIC POWER, τον Ιούλιο 2020 προέβη σε δωρεά σκάφους στο Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή.

Στην περίπτωση του πληρώματος του πλοίου ANGELIC POWER ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΠΕΡΙΕΛΘΕΙ ΣΕ ΓΝΩΣΗ ΜΑΣ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΑΠΟ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΝΑ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΟΤΙ Η ΠΡΟΠΑΡΑΤΕΘΕΙΣΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΥ ν. 1220/1981 ΕΦΑΡΜΟΣΤΗΚΕ. ΑΝΤΙΘΕΤΑ ΕΧΟΥΜΕ ΔΕΧΤΕΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΟΤΙ ΑΝ ΚΑΙ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΧΕΙ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΦΘΕΙ ΕΔΩ ΚΑΙ ΟΚΤΩ (8) ΜΗΝΕΣ ΟΥΤΕ ΚΑΝ ΣΥΓΚΛΗΘΗΚΕ Η ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ παρ. 3 α. 29 ν. 1220/1981.

Η ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ ΑΥΤΗ ΣΥΝΙΣΤΑ ΣΚΑΝΔΑΛΩΔΗ ΕΥΝΟΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ, ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΝ ΤΙΣ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ.

ΕΠΕΙΔΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24/3/2021 ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΥΝΑΝΠ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΟΤΙ ΤΟ ΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ κ. ΓΙΑΝΝΗ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗ ΔΕΝ ΟΔΗΓΗΣΕ ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ. ΑΝΤΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ Ο κ. ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΚΕ ΣΕ ΣΥΝΟΜΙΛΙΕΣ ΜΕ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΚΙΝΕΖΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ, ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΚΑΛΕΙ ΝΑ ΚΑΝΟΥΝ ΟΣΑ ΤΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥ ΟΠΟΙΟΥ ΠΡΟΪΣΤΑΤΑΙ ΥΠΟΧΡΕΟΥΤΑΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ ANGELIC POWER.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΟΥΜΕ ΠΙΘΑΝΗ ΔΙΑΠΡΑΞΗ ΤΩΝ ΠΟΙΝΙΚΩΝ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΚΑΘΗΚΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ANGELIC POWER ΣΕ ΚΙΝΔΥΟ ΑΠΟ ΤΑ ΑΡΜΟΔΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΙΤΟΥΜΑΣΤΕ ΤΗΝ ΠΟΙΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ.

Με εκτίμηση

Για το Παρατηρητήριο Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος

Δ Π Μπακόπουλος

Δικηγόρος – ΑΜ ΔΣΑ 24739