

LAPKÖSTÖLŐ **RS RALLYSPORT**

Kapható a szerződött AUTÓSBOLTOKBAN, és a versenyeken

I. évf. 0. szám. 1995. augusztus

Megjelenik havonta

MOL BUDAPEST RALLYE EB COLONIA VESZPRÉM II. osztály Eredmények Versenynaptár



Katona Zsolt/Répa Katalin
HungaroLada

EREDMÉNYEK

RS RALLYSPORT



MOL BUDAPEST RALLYE

111 nevező, 13 külföldi nevező, 1000 km össztáv, 23 (225km) gyorsasággal

1. ifj. Tóth-Gergely	ARAL-Colonia Team	H	A8	Toyota Celica 4WD	02:08:14
2. Zenere-Sghedoni	Gianmario Zenere	I	A8	Ford Escort Cw	02:13:54
3. Szeleczy-Tóth	Super Sarok Globex T.	H	N4	Ford Escort Cw	02:18:22
4. Vizin-Gönczi	Baja-Kapcsóker-Vízűgy	H	N4	Ford Escort Cw	02:21:28
5. Vojcsik-Kovács	Vojcsik Rally SE	H	N4	Ford Sierra Cw	02:24:36
6. Kiss-F-Németh	Geotim Rallye Team	H	A7	Opel Kadett GSI	02:27:02
7. Horner-Kerék	OSC Autósport	H	A8	Lancia HF Integrale	02:28:06
8. Weber-Ruf	Weber Wolfgang	D	A8	Ford Escort Cw	02:28:36
9. Radó-Bereczky	Radó Rallye Team	H	A6	Peugeot 205 GTI	02:33:25
10. Csukovics-Karács.	Laczkó Mitsubishi ASC	H	N2	Mitsubishi Mirage	02:35:04
11. Martin-Izsák	Stoll SE	H	N2	Peugeot 205 GTI	02:35:53
12. Dibusz-Bogdola	Spindler ASE	H	A6	Lada 2107	02:37:43
13. Hideg-Zsile	Casablanca Rallye SE	H	A6	Lada 2107	02:39:20
14. Balogh-Kalmár	Geotim Rallye Team	H	A5	Lada 2105	02:40:08
15. Aczél-Marossy	El-ton Varázs Garázs SE	H	N2	Peugeot 205 GTI	02:40:38
16. Mészáros-Mihalov.	Váci Autó SE	H	A5	Lada 2108	02:41:20
17. Gantner-Frantz	MSC Winnenden	D	A7	VW Golf GTI	02:41:39
18. Orbán Fláskó	Trade ASC	H	A5	Lada 2105	02:42:23
19. Németh-Fehér	Mikron SC	H	A6	Lada 2107	02:42:50
20. Averin-Gorlachov	AVTOZAZ	UK	A5	Tavria 1102	02:42:55
21. Szajky-Szántó	Trade ASC	H	A6	Lada 2107	02:43:10
22. Orosz-Ollé	Ollé-Kis Rallye Team	H	N1	Suzuki Swift	02:44:07
23. Vargha-Fogarasi	El-ton Varázs Garázs	H	N3	Opel Kadett GSI	02:45:21
24. Lakushev-Tonkosh.	AVTOZAZ	UK	A5	Tavria 1102	02:45:22
25. Juhász-Gubrán	Gubró Autó SE	H	N1	Suzuki Swift	02:46:13
26. Grózi-Varga	Alba Regia Rallye Team	H	A7	VW Golf GTI	02:48:23
27. Pintér-Ferenczy	Főtaxi SC	H	N2	Peugeot 205 GTI	02:50:31
28. Tisza-Nagy	Fanatic Rallye SC	H	A5	Lada 2105	02:50:56
29. Ördög-Takács	El-ton Varázs Garázs	H	N2	Ford Escort XR3i	02:55:20
30. Szabó-Dús	Főtaxi SC	H	A5	Trabant 601	02:57:18
31. Darnai-Travnik	Total-Car Autósport	H	N2	Peugeot 205 GTI	02:57:31
32. Kovács-Kovács	El-ton Varázs Garázs	H	N3	Peugeot 205 GTI	02:59:00
33. Dudinszky-Tóth	Kontor Gáz Autó ASC	H	N3	Opel Kadett GSI	02:59:16
34. Kapitány-Kapitány	Frici Rallye Team	H	N3	Opel Kadett GSI	02:59:51
35. Pesti-Csizmeg	Főtaxi SC	H	A5	Lada 2105	03:07:54
36. Györi-Friedrich	El-ton Varázs Garázs	H	A5	Fiat Cinquecento	03:09:55

Az I. osztályú bajnokság állása (nem hivatalos, tájékoztató jellegű)

ABSZOLUT SORREND

1. Tóth-Gergely	Aral-Colonia Team	-	20	20	20	60
2. Ranga-Büki	MOL-Marlboro Team	15	15	15	-	45
3. Szeleczy-Tóth	Super Sarok Sport	12	6	3	15	36
4. Érdi-Varga	Érdi Rallye Team	20	12	-	-	32
5. Vizin-Gönczi	Bajai Vízűgy SC	10	3	6	12	31
6. Vojcsik-Kovács	Vojcsik Rally SE	-	2	8	10	20
7. Dudás-Gábor	Gravitál Trade Team	6	-	10	-	16
8. Gerencsér-Birkner	Speed Sport	8	1	4	-	13
9. Tóth-Csökö	Hitachi JKH SE	-	-	12	-	12
10. Kiss-Dobos	Geotim Rallye Team	3	-	-	8	11
11. Ferjancz-Tóth	Váci Autó SE	-	10	-	-	10
12. Szabó-Ács	Balazsonföldvári SE	-	8	-	-	8
13. Horner-Kerék	OSC Autósport	-	-	-	6	6
14. Oroszlán-Oroszlán	Rawex SC	-	4	2	-	6
15. Radó-Bereczky	Radó Rallye Team	1	-	1	4	6
16. Keill-Uj	Keill Motorsport	4	-	-	-	4
17. Csukovics-Karács.	Laczkó Mitsubishi AS	-	-	-	3	3
18. Martin-Izsák	Stoll SE	-	-	-	2	2
19. Konta-Kiss	Autó Ágó Rallye Klub 2	-	-	-	-	2
20. Dibusz-Bogdola	Spindler ASE	-	-	-	1	1

"A" CSOPORT

1. Tóth-Gergely	ARAL-Colonia Team	-	20	20	20	60
2. Ranga-Büki	MOL-Marlboro Team	20	15	15	-	50
3. Radó-Bereczky	Radó Rallye Team	8	10	8	10	36
4. Kiss-Dobos	Geotim Rallye Team	10	6	-	15	31
5. Dudás-Gábor	Gravitál Trade Team	15	-	10	-	25
6. Horner-Kerék	OSC Autósport	-	-	-	12	12
7. Ferjancz-Tóth	Váci Autó SE	-	12	-	-	12
8. Keill-Uj	Keill Motorsport	12	-	-	-	12
9. Tóth-Csökö	Hitachi JKH SE	-	-	12	-	12
10. Dibusz-Bogdola	Spindler ASE	-	-	-	8	8
11. Keszler-Szvacina	Stoll SE	-	8	-	-	8
12. Hideg-Zsille	Casablanca Rallye SE	-	2	-	6	8
13. Balatonyi-Borsos	Stoll SE	1	-	6	-	7
14. Ferencz-Ferencz	BNF F-F Rallye SE	6	-	-	-	6
15. Balogh-Kalmár	Geotim Rallye Team	-	-	1	4	5
16. Dara-Török	Stoll SE	4	-	-	-	4
17. Matics-Árva	Spindler ASE	-	-	4	-	4
18. Mészáros-Mihalo.	Váci Autó SE	-	-	-	3	3
19. Bútor-Gerőfi	Autó Ágó Rallye Klub 3	-	-	-	-	3
20. KissA-Vinoczi	HungaroLADA SE	-	3	-	-	3
21. KissL-Bedő	HungaroLADA SE	-	-	3	-	3
22. Orbán-Fláskó	Trade ASC	-	-	-	2	2
22. Varga-Takács	Szobi Zolka Team	2	-	-	-	2
23. Floch-Pénzes	Webasto Rallye Team	-	-	2	-	2
25. Katona-Répa	Mikron SC	-	1	-	-	1
24. Németh-Fehér	Mikron SC.	-	-	-	1	1

"N" CSOPORT

1. Szeleczy-Tóth	Super Sarok Sport	15	12	10	20	57
2. Vizin-Gönczi	Bajai Vízűgy SC	12	8	15	15	50
3. Vojcsik-Kovács	Vojcsik Rally SE	6	6	20	12	44
4. Érdi-Varga	Érdi Rallye Team	20	20	-	-	40
5. Gerencsér-Birkner	Speed Sport	10	4	12	-	26
6. Oroszlán-Oroszlán	Rawex SC	-	10	8	-	18
7. Csukovics-Karács.	Laczkó Mitsubishi	2	1	4	10	17
8. Szabó-Ács	Balazsonföldvári SE	-	15	-	-	15
9. Martin-Izsák	Stoll SE	-	-	6	8	14
10. Konta-Kiss	Autó Ágó Rallye Klub 8	-	-	-	-	8
11. Aczél-Marossy	Elton Varázs Garázs	-	-	1	6	7
12. Takács-Musitz	Motoros Rallye Team	4	2	-	-	6
13. Orosz-Ollé	Ollé-Kis Rallye Team	-	-	-	4	4
14. Vargha-Fogarasi	Elton Varázs Garázs	1	-	-	3	4
15. Várkonyi-Ferenczy	Ritmus ASE	3	-	-	-	3
16. Mérei-Prókai	Nissan R. Rally Team	-	-	3	-	3
17. Ábrahám-Mike	Szerpen Team	-	2	-	-	2
18. Nagy-Bíró	Góliát Rallye Team	-	-	2	-	2
19. Juhász-Gubrán	Gubró Autó SE	-	-	-	2	2
20. Pintér-Ferenczy	Főtaxi SE	-	-	-	1	1



Köszöntő

Tisztelettel köszöntjük rallye-rajongó barátainkat, olvasóinkat.

Számtalan próbálkozás történt már a hazai autósport saját újságjának megteremtésére. A legsikeresebb talán az Autó Motor Sport volt. Teljességre törekvése, és aktualitása miatt volt vonzó. Kár hogy megszűnt.

Nem volt azonban igazán szerencsés, hogy minden belekerült ami "berreg", mint ahogy nem lehet egy kalap alá venni pl. azokat a sportokat, amit edzőcipőben lehet csinálni, vagy azokat, amelyek közben a versenyző erősen zihál. Ahogy az atlétika egyes ágainak is meg vannak a kedvelői, úgy az egyes technikai sportok szerelmesei is csak egyszerű érdeklődéssel figyelik a többi benzinszagú sportág versenyait. Egy ilyen komplex újságban bekezdések jutnak csak az egyes szakágaknak, és a rengeteg féle verseny és eredmény nem ad helyet a sportra oly jellemző látványos fotóknak sem.

Ebből leszűrve a tanulságot elhatároztuk, hogy egy speciális - a technikai sportok királynőjének is nevezett - ágnak, a RALI-nak egy saját újságot indítunk. Ma ennek a sportágnak százezernél is nagyobb állandó nézőtábora, és Európában az egyik legnagyobb versenyzőgárdája van. Nem számítva a több tucat helyi versenyen induló százakat, az első és másodosztályban négyszáz körüli licenccel rendelkező igazolt versenyzőpáros van. A hozzájuk tartozó szervízszereléssel együtt mintegy négyezer ember dolgozik aktívan a sportágban.

Az újságot nagy várakozás és aggodalom előzi meg, a leendő olvasókkal együtt hosszabb életű lapot szeretnénk, mint elődei.

Az aggodalmat az is indokolja, hogy a technikai sportok sajátos helyet foglalnak el a hazai tájékoztatásban. Más sportágakkal ellentétben egy autó-verseny és az eredménye nem hír, többnyire fizetni kell a sajtónyilvánosságért. Erre azonban a támogatás nélküli "önerős" versenyek nagy része képtelen. Rendkívül nehéz összeszedni így a szurkolók számára az információkat.

Az újság szerkesztésében részt vesz néhány aktív versenyző, a pályák szélének elmaradhatatlan "alkatrészei" a profi fotósok, videósok, és néhány elkötelezett újságíró, akik évek óta mindent elkövetnek, hogy különböző lapokban írások, sőt rovatok jelenjenek meg a raliról. Továbbá várjuk lelkes amatőr kollegáink írásait, fotóit hiszen egy ilyen kis csapat nem lehet ott minden eseménynél.

Valamennyi hasonló, egy bizonyos rétegnek szóló lap legérzékenyebb pontja a terjesztés. Költséges és bizonytalan újságos bódéból terjeszteni, a hozzájutás legegyszerűbb módja az előfizetés. Hosszabb ideje foglalkozunk a sportág lelkes híveiből egy név és címlista összeállításával. Első előfizetőinket ebből, valamint a Vojcsik Rally Club szurkolótáborából, és a teljes magyar autósszakosztály jegyzékéből szervezzük. (Várjuk érdeklődéseket)

A terjesztés másik módja, hogy szerződéseket kötünk autósboltokkal, melyek terjesztői jutalék ellenében árusítják lapunkat. Ezeknek az üzleteknek a listáját közöljük lapunkban, így minden néző megtalálja a lakóhelyéhez legközelebb eső árust, és egyúttal az elárúsító helyek is kapnak reklámot.

A harmadik mód pedig versenyeken, versenyautó kiállításokon, rikkancsok illetve standok útján.

Ha ezek után mégsem sikerül hozzájutni, várjuk ötleteiteket, segítségeket, hogy azon a környéken ahol Ti laktok, hogy lehetne megoldani a terjesztést.

Lapunk természetesen nem nélkülözheti a reklámok, hirdetések adta bevételi forrást, azonban törekvésünk, hogy ez ne uralkodjon el a szakmai rész rovására. A lap hátsó borítója, és a belső oldalak 30%-a használható reklám céljára, a versenyzéssel kapcsolatos hirdetések pedig igény szerint részesülnek szakmai jellegüknél fogva az újságból.

Versenyzői, versenyekkel kapcsolatos hirdetéseket díjtalanul közöljük, a fizető hirdetéseket hivatalos hirdetésszervezőnként lehet megrendelni.

A lapot terveink szerint 30-40 képpel

RS RALLYSPORT

KAPHATÓ AZ ALÁBBI ELÁRUSÍTÓ HELYEKEN:



MINDEGY MIVEL, CSAK KERESZTBEN!



szeretnénk látványossá tenni, a híryanag eredményekből, interjúkból, versenyelőzetesekből és apró hírekből jön össze. Ezért várunk értesítést a versenyek szervezőitől a tervezett versenyekről, eredménylistákat, képeket (jogtiszta) a rendezvények után, szívesen közlünk előzetest a versenyautókiállításokról, közönségtalálkozókról és BÁRMIRŐL ami a ralihoz kapcsolódik.

A kóstoló szám után szeptembertől teljes terjedelemben jelenünk meg.

Kovács György
69

Kiadja: IMÁGÓ BT. Gödöllő Palota-kert 5.1/15

Tel/Fax.: 28/310177

Felelős kiadó: Kovács György

Lapmanager: Horváth András

Nyomtatás: G-Design & Print - Eger

Műszaki vezető: Gulyás Benedek

EB: MOL BUDAPEST

HS RALLYSPORT



ifj Tóth/Gergely és a Toyota

Kicsit sárgább, kicsit savanyúbb ... de a miénk - valahogy így, Pelikán elvtárs örök érvényű szavaival jellemezték sokan a legutóbbi futamot. Talán éppen azért, mert az augusztusi verseny nem egyszerűen csak futam, hanem **Európa bajnoki** futam volt. Vagyis más, mint a eddigiék. Ez persze kissé cifrázta a magyar bajnokság negyedik erőpróbájának kritikáját. Ami persze természetes.

Pelikán elvtárs - amennyiben a "magyarnarancs" természetése mellett a honi autósporttal is törődik - minden bizonnyal egy hasonló futamra maga is ezt mondta volna: - Kicsit sárgább, kicsit savanyúbb ... de a miénk.

Mert lehet egy ilyen versenytől számon kérni, hogy hol jön ez egy San Remo vagy akár csak egy Barum ralihoz, mi ez a kettes szorzó az ötös, tízes, sőt a huszas szorzójú futamhoz. Aztán azt is fel lehetett jegyezni a verseny rovására, hogy egyetlen igazi név, valódi nagyság sem tisztelte meg a nevezési listát.

Mindez azonban butaság. Mert lehet, hogy kinek-kinek más-más verseny áll közel a szívéhez, a

Budapest rali mindig is jó futam volt. Tavaly a Liatti-Pirollo páros emelte a verseny színvonalát, a végére még szenzációt is hozott, de ettől még sokkal fontosabb volt Ranga és Ifj. Tóth meccse, az, hogy Ferdi kiállt a viseltes Lanciával, mindenkit jobban érdekelt, hogy másnap Domonyban mit keres a nézők között Golyó vagy a Cigány. Érdit figyeltük, meg Szabó Gyuri Trabantját, meg azt, hogy melyik kanyarban készül Kollár fotó és mikor lesz a Szív tv-n Budai Feriék összefoglalója.

Az, hogy a Liatti nyer vagy veszít,

igazán nem oszt és nem szoroz. Csak egy külföldi cicoma az egyszerű magyar gúnyán. Vagyis attól nem szórakoztunk rosszabbul, nem izgultunk kevésbé, mert nem volt ez egy világraszóló, kontinentális erőpróba.

Voltak itt igazi hazai nevek, igazi hazai nagyjúk, a legnagyobbak, mind a száz. Egyre megy akár nyugati autó vagy Lada, Trabant vagy Tavria. Talán csak az öreg hiányzott. Ferjancz, aki 23 EB futamgyőzelmével és kontinens eredményeivel megérdemelte volna, hogy indulhasson a több mint egy évtized után ismét megrendezett kontinens futamon. Vagyis hiába indult itt az olasz Zenere, De Cecco, a német Weber, az osztrák Reitsperger.. Hát persze... induljanak csak. Ettől érdekesebb a dolog, de nem lehet jobb.

A verseny színvonalát ugyanis az határozta meg, hogy jó pályában, jó időben, jó szervezéssel bonyolították le a futamot az orvos egyetemisták. Arról pedig nem tehetnek, hogy sokan elátkozták az egész versenyt. Mert bizony a mezőnynek több mint a fele

Szeleczy/Tóth az N csoport élén



kipotyogott, a műszaki hibák tömege apasztotta a résztvevők számát. Kiesett Ranga, kiesett Hubert, Gerencsér és Érdi, sorra fogyatkoztak a kategóriák. Janika éppen olyan torony magasan vezetett, mint tavaly Liatti. Fergetegesen ment a mezőny élvonalába idén berobbanó Szeleczy, aki már vitathatatlanul felíratta a magáét az ifjú titánok nevei közé. Aztán ment Vizin, Vojcsik, ment mindenki, akinek kijött a lépés. És kiesett, akinek nem. Mint Konta

még egy látványossága. Mégpedig a műjégpálya. Persze nem a szlalomozó pilóták jelentették a látványosságot, hiszen természetes, hogy néhány kanarvétel láttán "szem nem maradt szárazon". A látványosság a ralisport népszerűségét szíven viselő megszál-



Bathó/Kosztolányi - Ford Escort



Fogyogat a Cosworth - Ranga/Büki

doktorék, Oroszlánék, Bathóék vagy Hényelék.

Volt azonban ennek a futamnak

lottak számára a Városligeti-tó partján tűnt fel. Mert a múlt héten a Ferencváros és az Anderlecht meccsére nem voltak annyian



A "négysebességes" Sierra - Vojcsik/Kovács

kíváncsiak, mint a ralisokra akkor este. Tízezrek tapsoltak, hurráztak és éljeneztek egy-egy jól sikerült kézifékes forduló után. Nem volt kemény mag, se "B közép", se rendőrök nem kellettek, nem voltak részegek és renitensek.

Csak TÖMEG volt.

Akik esti sétájukon a Városligetből arra jártak - földbe gyökereztek. A papa is ilyen volt aki két gyermekével, még Janika rajtja előtt azt kérdezte: - Mi a fene lesz itt? Mi ez a tömeg?

Aztán a kérdésre néhány perc múlva ifj. Tóth, Szeleczy, Horner Bubu, Vojcsik Golyó, Bathó, Hideg, Radó és a többiek olyan választ adtak, hogy sem apuka, sem gyerekek nem értek haza. Kihűlt a vacsora és már az esti filmnek is vége lett, de a kölykök apa kezét rángatták, hogy: - Ne... ne menjünk még.

Na hát ezért jó, hogy volt ez a verseny és van és lesz még és lehet, hogy ez az egész kicsit sárgább és kicsit savanyúbb ... de a miénk.

Schwartz....

Versenyről versenyre

RS RALLYSPORT

SZEPTEMBER

1-3.	MISKOLC RALLY	OB I.,II.oszt	
1-3.	Tatra (SK)		Nemzetközi
1-3.	20. Elpa (GR)		EB(20x)
1-3.	46. Mont Blanc (F)		EB(10x)
7-10.	Principe de Asturias (E)		Nemzetközi
8-10.	Trayal (YU)		
8-10.	Reykjavik Kumho (IS)		Nemzetközi
9-10.	Rallye di Messina (I)		
15-17.	Jugoszlávia (YU)		EB(2x)
15-16.	Rallye Jested - Liberec (CZ)		
15-18.	Ausztrália (AUS)		VB
21-24.	Rotmans-Ciprus (CY)		EB(20x)
22-24.	Rallye Polizie Europee (I)		
22-23.	Int. ARBÖ Mobil Rallye (A)		Nemzetközi
23-24.	Nokia Rallye (FIN)		
30-1.	16. Gargano (I)		
30-1.	Citta di Bassano (I)		

OKTÓBER

5-6.	Kuwait		Nemzetközi
6-8.	28.MECSEK RALLY	OB I.,II.oszt	Nemzetközi
6-8.	Szentpétervár (RUS)		
8-12.	Sanremo (I)		VB
12-18.	Hong Kong-Peking		Nemzetközi
13-15.	VI. Hermes (GR)		EB(5x)
19-22.	ADAC 3-Stadte (D)		Nemzetközi
20-21.	IPIM-Zagorski (CRO)		
22-25.	Catalunya Costa Brava(E)		VB
25-28.	Valais (CH)		EB(5x)
26-29.	23. San Marino (RSM)		EB(5x)
28-29.	Taormina (I)		

NOVEMBER

2-4.	Semperit (A)		EB(10x)
4-6.	22. Rallye du Condroz (B)		
4-5.	Tour de Sjaelland-Rally Masters (DK)		
10-11.	Golden Tulip (NL)		
10-12.	ADAC Köln (D)		
17-19.	Thessaloniki Fair Rally (GR)		
19-22.	Network Q R.A.C. Rally (GB)		VB
23-26.	Rallye du Var (F)		

DECEMBER

8-10.	1000 KILOMETRES (F)		
10.	Bettega Emlékverseny (I)		

INT. TATRA RALLYE

A Tatra Rallye-t az Automotoclub Rallye Tatry-Poprad rendezi. A rajt és a cél Poprádon van. A verseny össztávja 560 km (2 szakaszban), 19 gyorsasággal, melyek össztávja 200 km (10% murva, 90% aszfalt), Rajt: 1995. szept. 1. péntek. Cél: 1995. szept. 2. szombat.

Információs telefon: 00-42-9236444

28.YU RALLY

A 28. YU Rally az Európa Bajnokság kétszeres szorzójú futama, az Inter Speed Rally Team rendezésében.

A rajt és a cél Belgrádban van. Az első nap össztávja 347 km, 7 gyorsasággal, melyek össztávja 92 km (aszfalt). Beograd - Tara. A második nap: 529 km, 15 gyorsasági, 189 km össztávon. (aszfalt). Tara - Beograd. Útvonala: Beograd - Mionica - Valjevo - Bajina - Basta - Perucac - Mitrovac - Tara - Basta - Valjevo - Beograd.

Rajt: 1995. szept. 16.

Cél: 1995. szept. 17.

Információs telefon: 381 11/451078

AUTÓS TÚRAVERSENY Jászberény

Rendezi a Jászberényi SE Autósport szakosztálya. 1995. szept. 9. szombat, 8-16 óráig helyszíni nevezés. Nevezési díj 3000 Ft. Jászberény, Lehel Vezér tér 31. 9-15 óráig pályabejárás.

Rajt: 1995. szept. 10-én 9.00 óra Jászberény, Déryné utca. Cél: 13.30 órakor Jászberény, Lehel Vezér tér.

VESZPRÉM - II. osztály

HS RALLYSPORT

A rallye II-es mezőny az első osztályt megszégyenítő tempóban küzdött

A legforróbb nyár kellős közepén, június végén, július elején került megrendezésre az országos rallye bajnokság III. futama.

A pályabejárás alatti özönvíz a versenyre felszáradt, így teljes erőbedobással vághatott neki a távnak a Rallye kettesek hada. Ebben az osztályban a "Lakatos Rallye-t" a Wieszt János - Kovács István páros nyerte, abszolútban, a Radó Rallye Team versenyzői, A-s Ladával.

Az első gyorsaságitól a harmadik fokozatot tartani kellett, a sebességváltó állandóan kidobálta - elmondásuk szerint - ráadásul a 4. gyorsaságin defektet is kaptak.. Ennek ellenére 22 másodperccel sikerült az élre kerülniük a második helyezett Födő Imre - Landsmann Antal páros elé.



Borotvaélen a Wieszt/Kovács páros



László/Dobos kettős a "NÍNÓ"-s autóval

Mráz



Ők ugyan négyet nyertek a hét különpróbából, de egy alattomos gumidefekt visszavetette a parádésan autózó duót a második helyre. Mindez természetesen az egyik legkritikusabb, aszfaltos gyorson, Tés-Olaszfa között történt.

A harmadik helyet, a biztonsággal, de azért tempósan autózó László Emil - Dobos Zoltán, a Hungária

Rendőregylet rendőrei, akarom mondani versenyzői szerezték meg és ha nincs a hírek szerinti fékproblémájuk, akkor akár nyerhettek volna.

Azonban köztudott, ez az a sport ahol "ha-k" nincsenek.

Az abszolút 4. helyre érkezett Horváth - Asztalos - Peugeot trió a Fanatic Rallye Team sportolói, valóban fanatikusan kergették járművüket, hiszen az N csoportot is Ők nyerték.

A másodosztályú mezőny leg-leg autója, az Olaszországból érkezett szuper Peugeot, kormányállásában a Tóth Vilmos - Gurbi Mihály párral, az előkelő abszolút 5. helyen végzett és az A csoport, valamint a kategória 4. helyen.

A verseny másik nagy esélyese a Péntes Zsolt - Ibrányi György páros gyönyörűen megépített Samarájának alsó gömbfeje nem akart Olaszfalun túl menni, úgy döntött, jól érzi magát a lassító melletti árok szélén. Így az ELTON VARÁZS GARÁZS SE tehetséges párosa már csak azért

izgulhatott, hogy az utánuk érkező Tagai - Tisch páros "TOTALCAR-os" Peugeot-ja nehogy fenn akadjon rajtuk. Történt ugyanis, hogy mindőn eltört az ominózus alkatrész, mozdíthatatlanul a kanyarban maradt a szép fehér autó a bennülőkkel egyetemben.

Balogh Sándor - Heritesz Viktor párosnak, akik matuzsálem korú, de új autót meghazudtoló állapotú "kereklámpásukkal" megnyerték az igen népes N-2-es géposztályt, harmadikok lettek N csoportban és az abszolút 11. helyre futottak be. Mondanom se kell, Ők is a világ

rendezés, kár, hogy a II. osztály csak három gyorsasági helyszínen küzdhetett, nagyon hiányzott Vigándpetend és Szentgál, bár az új lőtéri pálya nem rossz, sajnos a nézők még nem fedezték fel.

Ebből adódóan a lőtér főépületénél tolongó több ezer rallyerajongó hiába várta kedvenceit, nagy csalódással hitték azt, hogy a másodosztály el se indult.

Megdöbbenő dolog történt a Kőváry - Taródi kettőssel. A megengedhető időn belül késtek, ezáltal a mezőny utolsó tagjaként, jó tíz perccel az utolsó előtti autó mögött érkeztek a soron következő időellenőrző állomás hűlt helyére... Egyszerűen nem várták meg Őket. No komment... Ezután a záróautó után engedték rá a gyorsaságira a versenyautót a már a pályán sétáló nézők közé, nem beszélve a lassítót bontók teherautójáról, amelyik ott vesztegelt, elzárva az utat. Kész csoda, hogy nem történt baleset.

Legközelebb reméljük ilyen nem fordul elő és talán jut egy-egy rajtlista is "ingyen" minden indulónak, az adminisztratív átvételen, ha nem is a szatyrába, de legalább a markába.

Bízva abban, hogy ezentúl több figyelmet fordítanak a sokszor látványosabb II. osztályra, jövőre is boldogan keressük fel a Bakony szebbnél szebb tájait.

Ördögh Miklós



Tóth Vili megint a kézfékkal babrál

A nézők ugyan nagy lelkesedéssel iramodtak a kocsi eltávolításához, de egy jópofa társuk elordította magát: - Pálya !!..., mire mindenki hanyatt homlok menekült, hátra hagyva, mit hátra hagyva, eldobva terhüket. Szerencsére sikerült a "torlaszt" elkerülni, hála a versenyzők extra reflexének, nem történt baleset.

Több szerencséje volt viszont a

legtöbb autóversenyzőjét tömörítő (több mint 70-et) EL-TON VARÁZS GARÁZS SE versenyzői.

A rettenetes, kéthengeres "bőr-kabát" kategóriát Sántha Péter nyerte, csinos feleségével az oldalán, cifra Trabantjával, vezetve a bajnokság ezen kategóriájának állását. Ő a JO-ZI SE. tagja, mióta átigazolt az EVG SE-ből.

Lakatosék rutinját dicséri a remek



A Pénzes/Ibrányi páros még versenyben

