



PETIT CORRIGE POUR L'EURE D'HIVER CLASSIC 2020

Nous n'avons pu établir un corrigé de notre épreuve à temps pour le diffuser ce dernier Week End.
Nous avons préféré nous concentrer sur la qualité des road books.
Le temps nous a manqué.

Voilà quand même un document que j'ai établi, qui n'est pas de bonne qualité, mais qui permettra à quelques uns d'entre vous de comprendre quelques subtilités de notre road book.

Je reconnais, les cartes ne sont pas très lisibles, c'est Bernard Lefebvre qui avait finalisé celles des RB, et je n'ai pas sa dextérité en ce domaine.

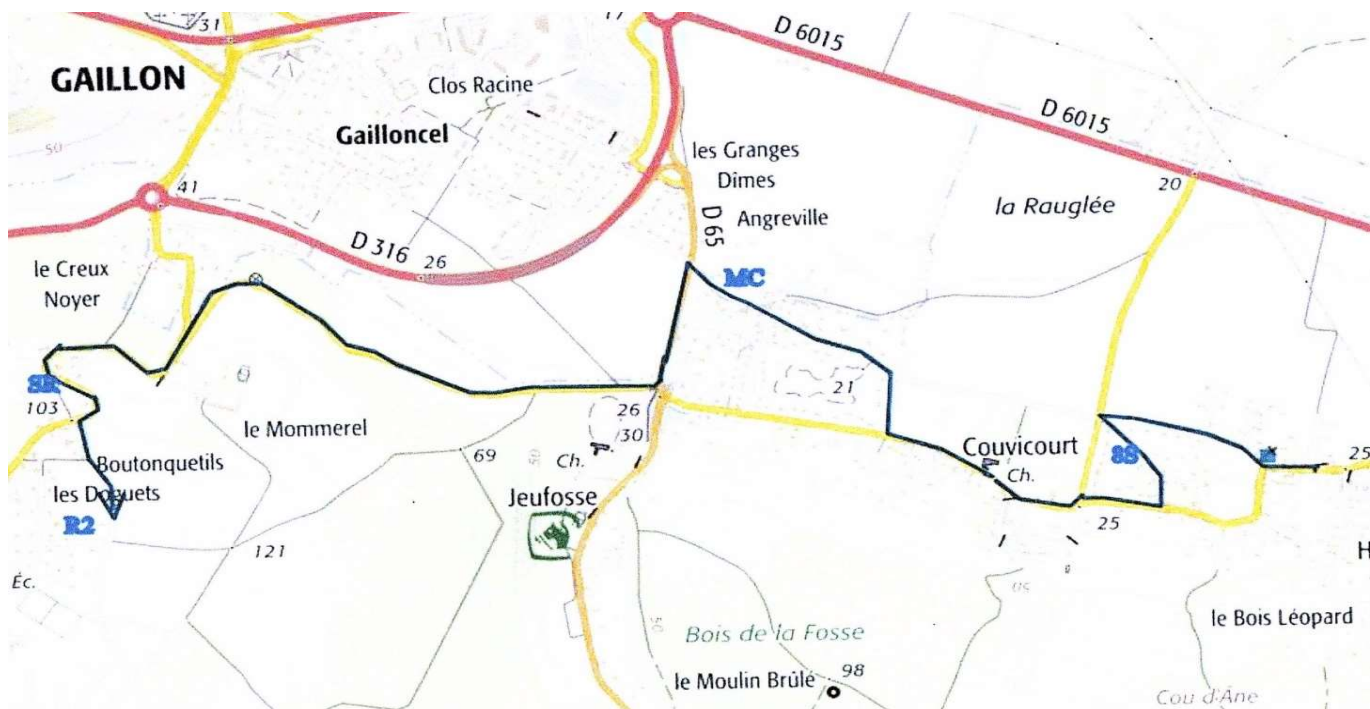
Si des points restent un peu obscures pour vous, n'hésitez pas à m'envoyer un mail (raymond.collovald@orange.fr) et j'essaierai d'être plus précis sur vos interrogations.

Bonne lecture

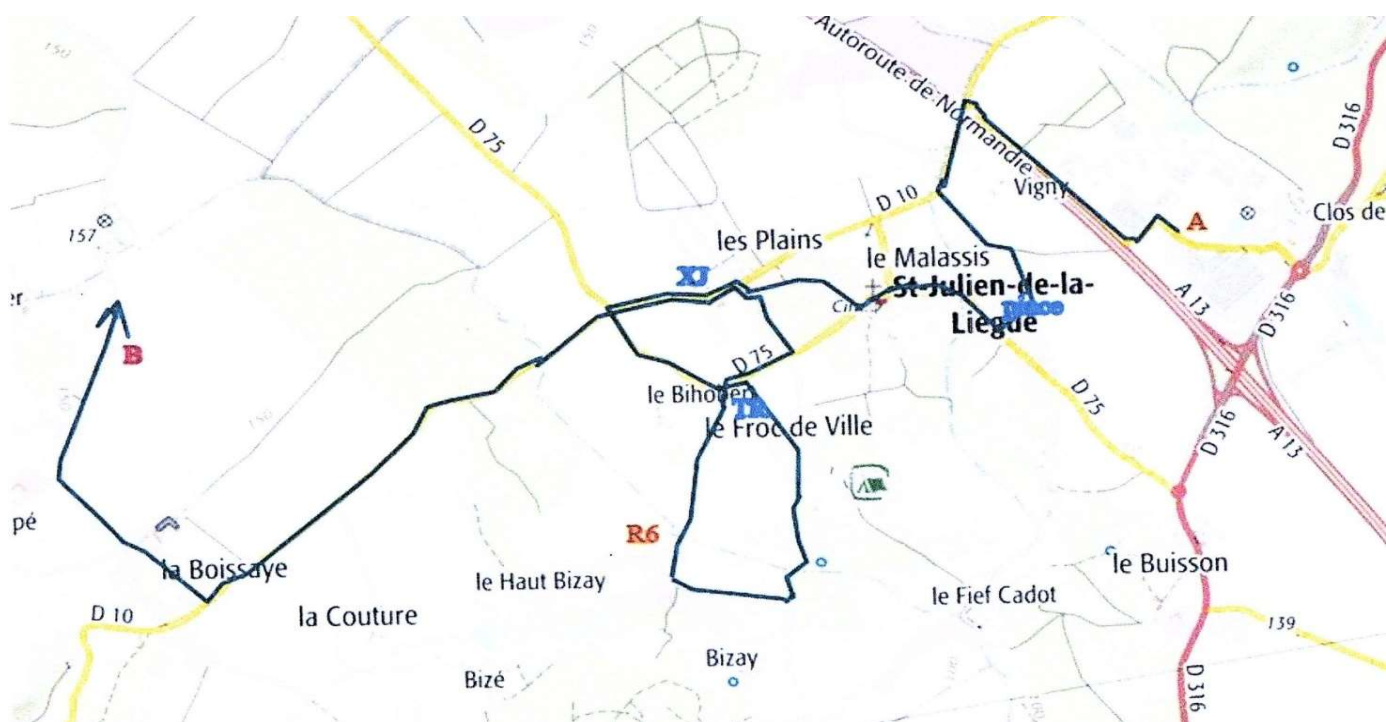
Raymond COLLOVALD

ETAPE 1

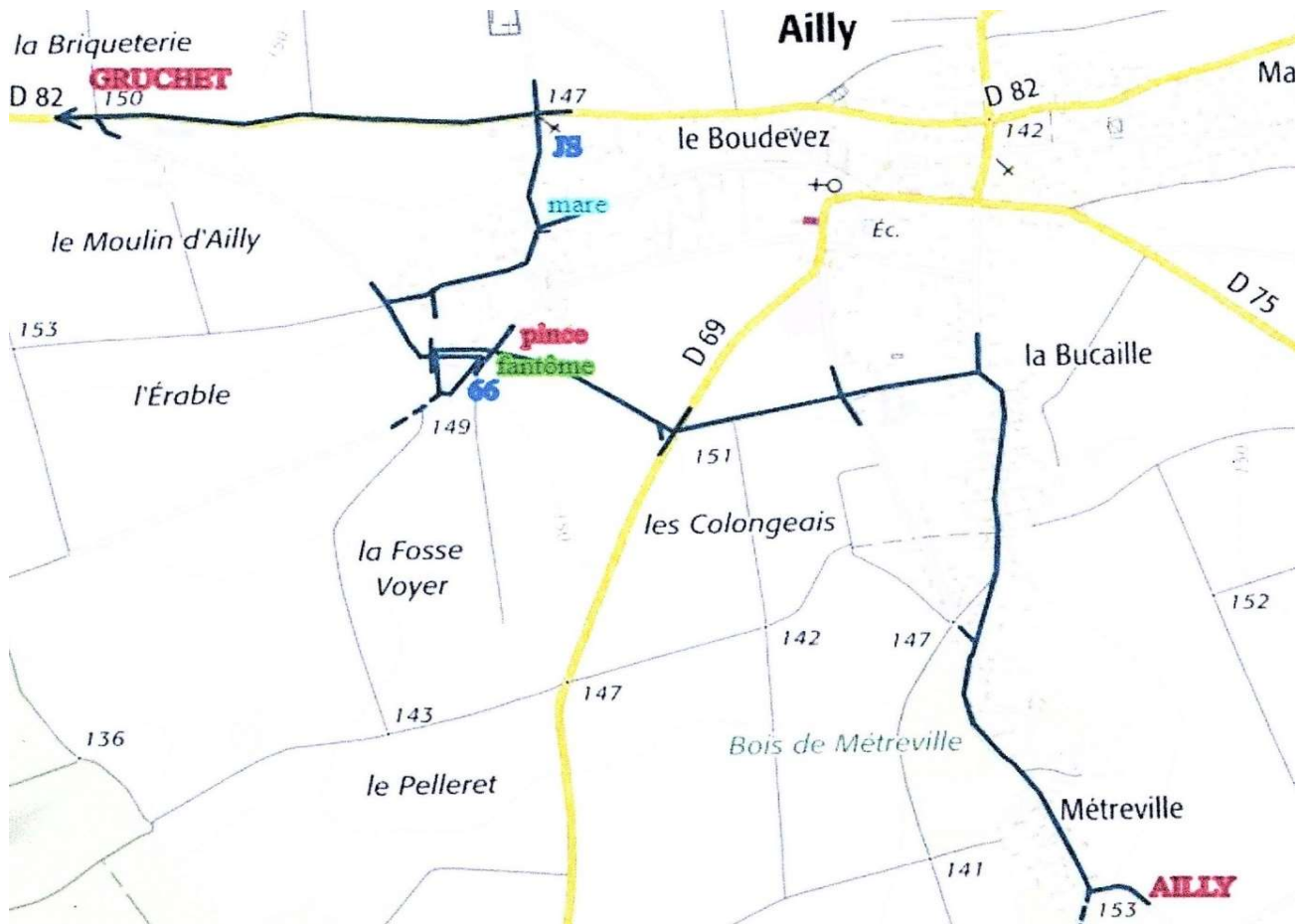
- PK 15,04 Carte à tracer



- PK 21,xx Passer par les cotes d'altitude

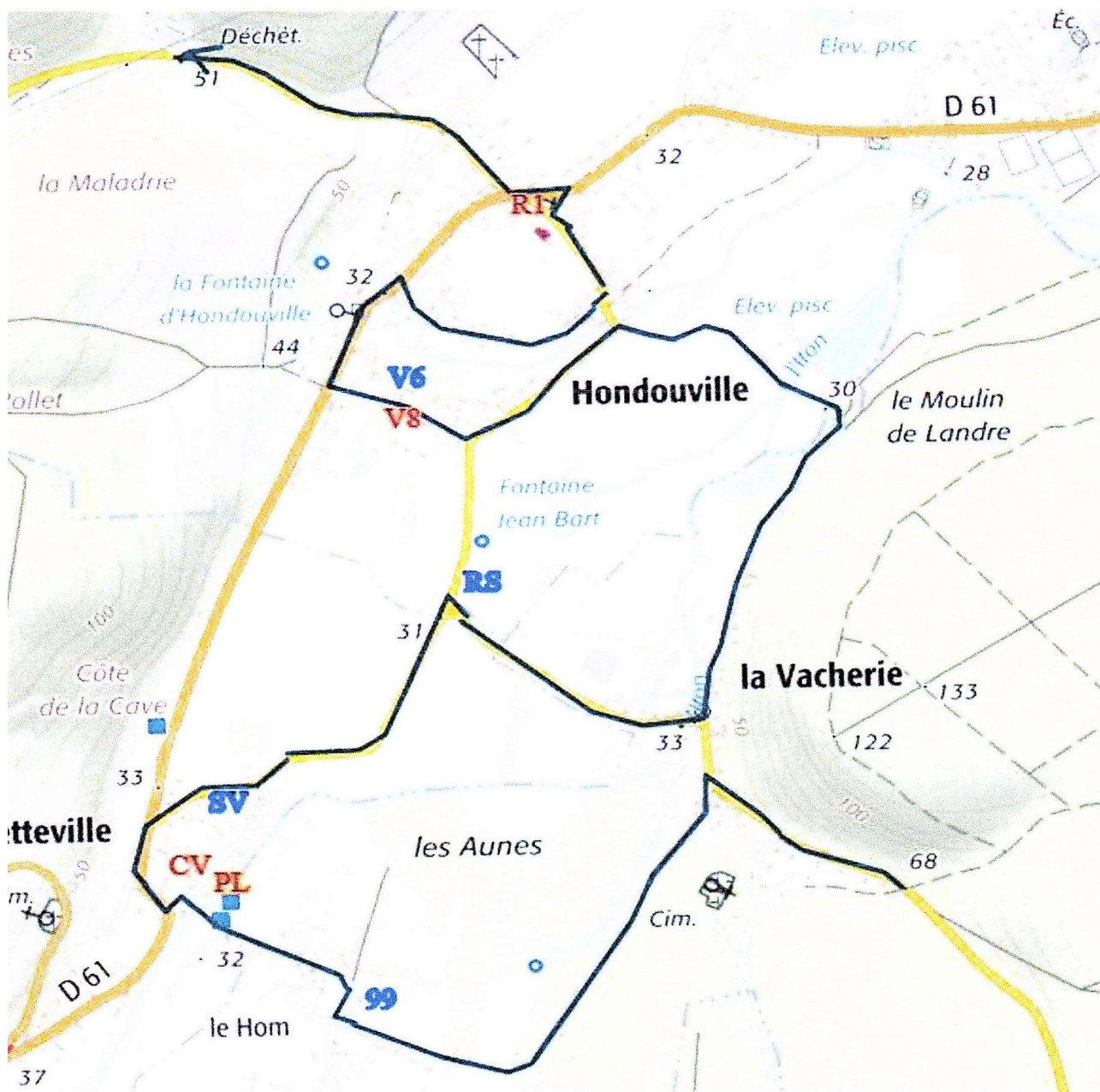


- PK 34,95 Ailly : fléché allemand



- PK 42,xx Il fallait aller jusqu' à : "cimetière-stade-église" et non pas "église-cimetière-stade"
(ZX , pince)

- Cases 43 (déc) et 38 (conf) Il y avait un fantôme en plus des 3 G

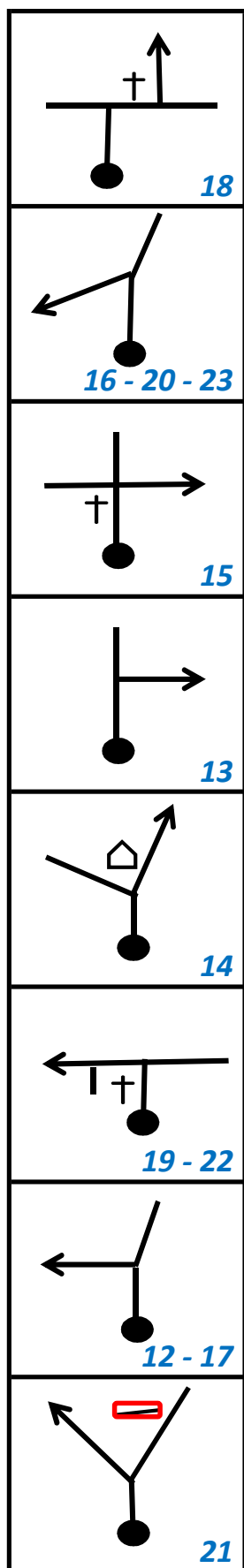


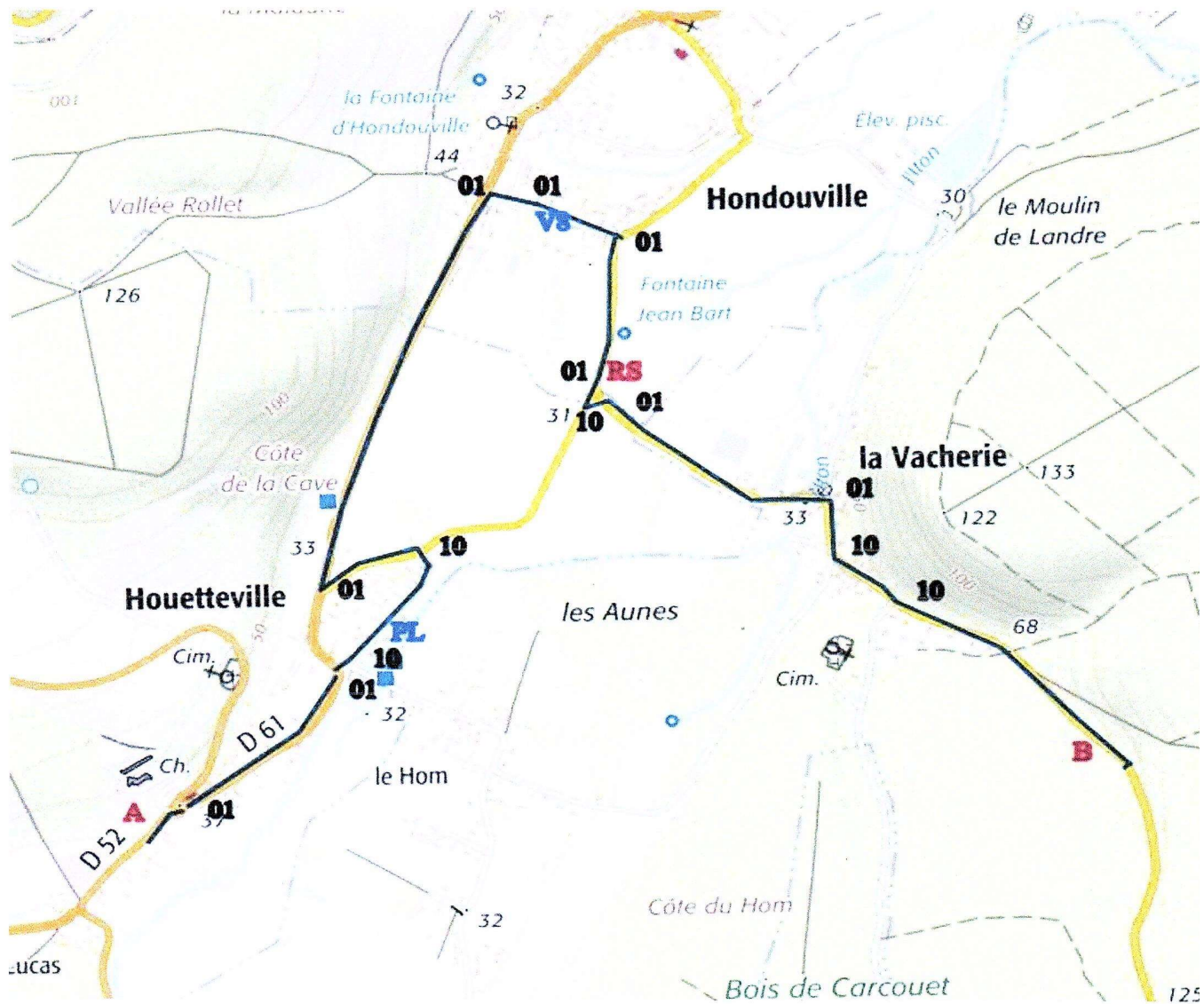
ETAPE 2

Les CP : TI, R3, SL, et Pince entre RR et EB ont été neutralisés

- PK 11,xx

Cases mélangées





PK 25,43

Verdun : passer par les cotes . On ne croise pas à la cote "129"

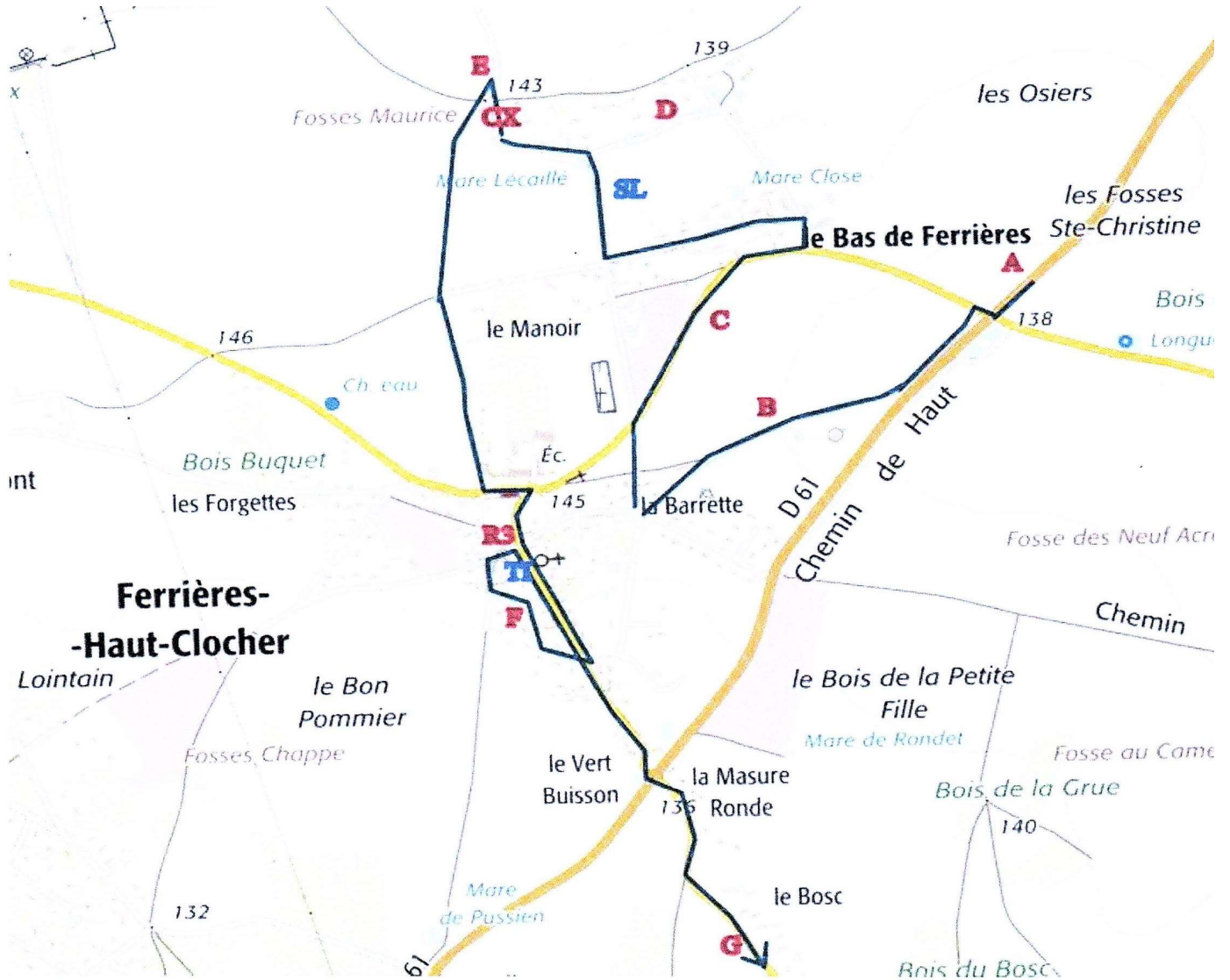


- PK 46,79

Il fallait bien aller jusqu'à 56,79 pour "à D"
Puis retour sur route fantôme !
(R5 , pince 2 fois)

- PK 54,xx

Carte de Ferrières à tracer (CP: SL R3 et TI neutralisés)



- PK 63,09

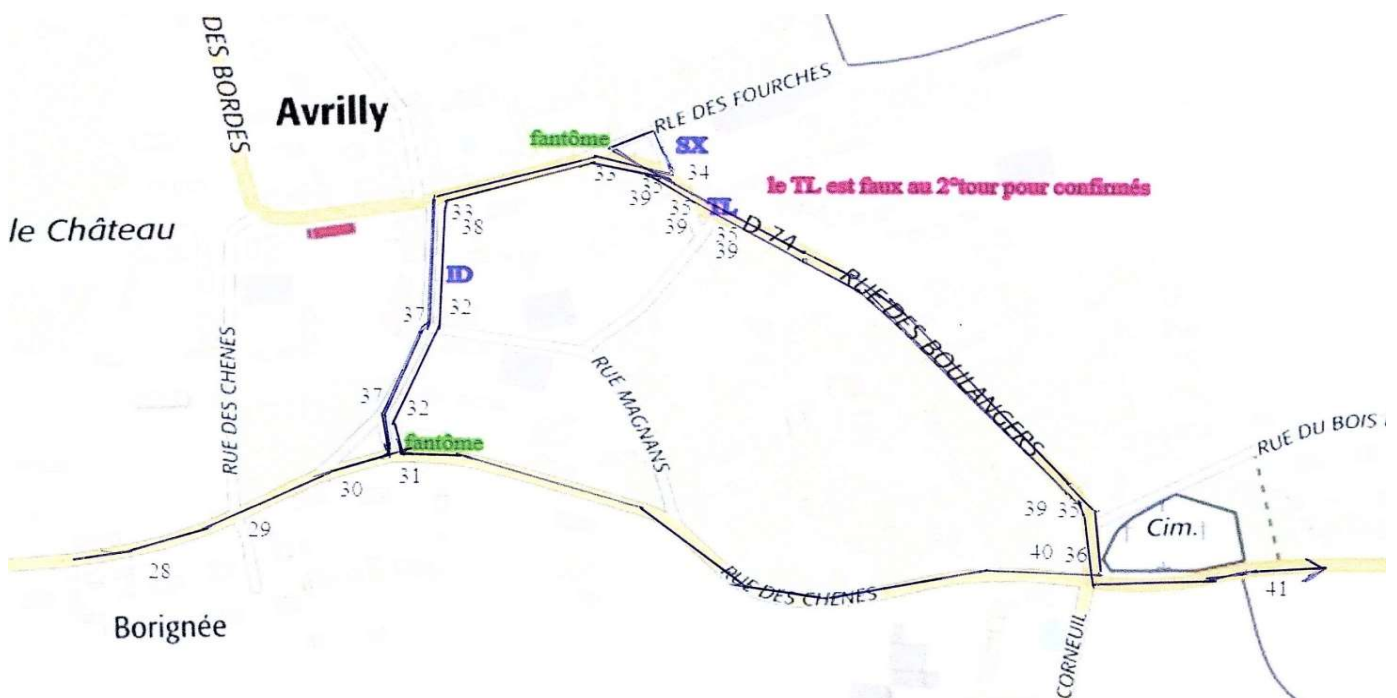
Il fallait faire un tour du triangle dans le sens des aiguilles d'une montre : "ST" 2 fois
(ST 2 fois)

- PK 65,26

Il fallait rester en RDA (pince)

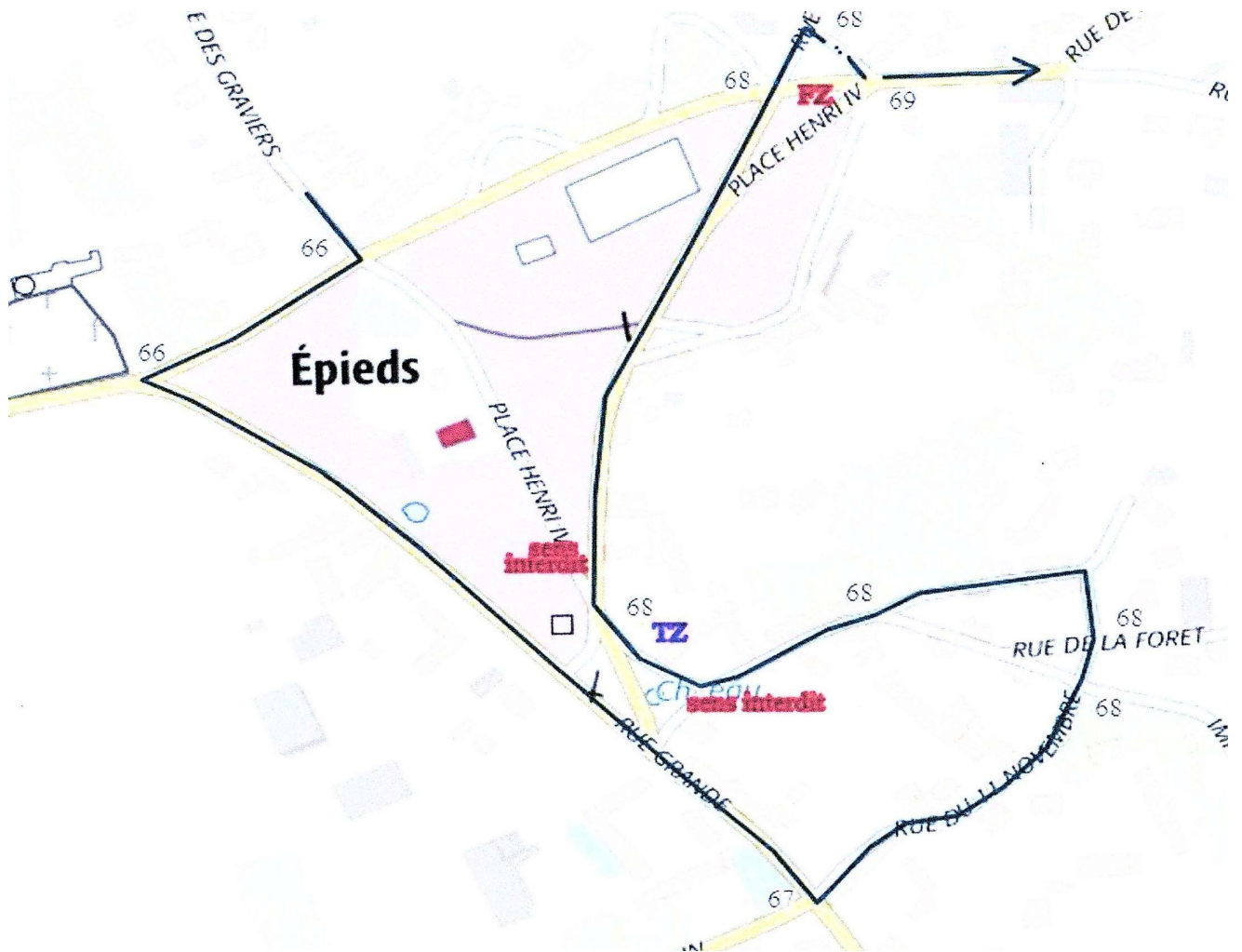
ETAPE 3

- PK 24,55 Beaucoup de RDA avec des routes fantômes.
Après le PK 26,09, les "confirmés" devaient passer autour du petit triangle à D.
Le CP "TL" était donc faux au 2° passage pour eux



- PK 31,77 La petite carte muette n'a pas posé de gros problème.
Il fallait juste bien faire la 2° pointe (CP "IE" faux)
- PK 35,18 Le panneau "LONGTOUCHE" étant à gauche , il fallait donc prendre la rue à D

- PK 42,95 Épieds : il ne fallait pas louper la petite rue du carrefour à G
Ensuite le RDA vous menait vers une voie sans issue.
Il suffisait de suivre le petit morceau de chemin à D,
Et vous sortiez du chemin sur la rue de Meroy en T avant gauche

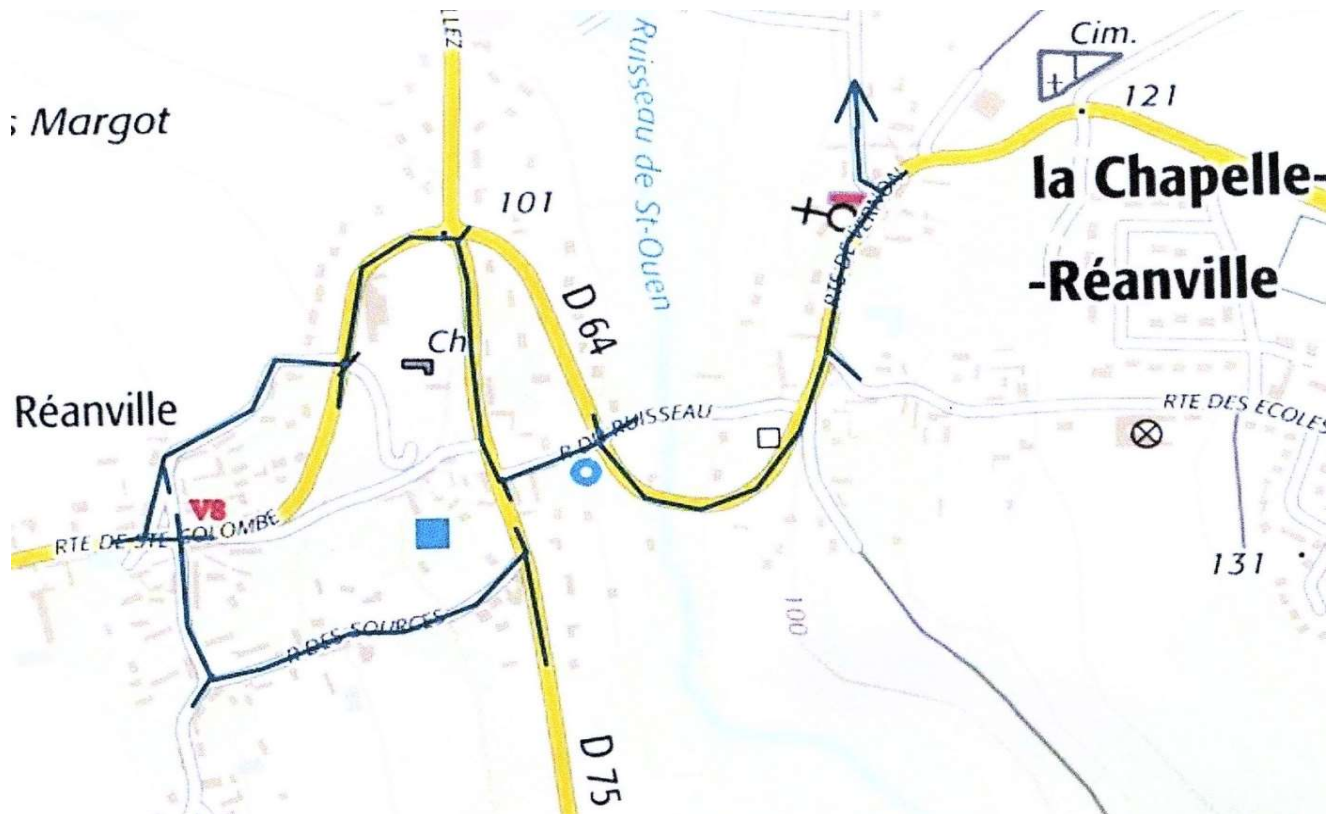


- Case 72 (déc) et 74 (conf) : Il ne fallait pas tourner au "D539 Gadencourt centre"
Mais aller jusqu'à "D539 Gadencourt 1" (1 130m plus loin!)
Vous arriviez à la case suivante par l'autre côté ([pince](#))

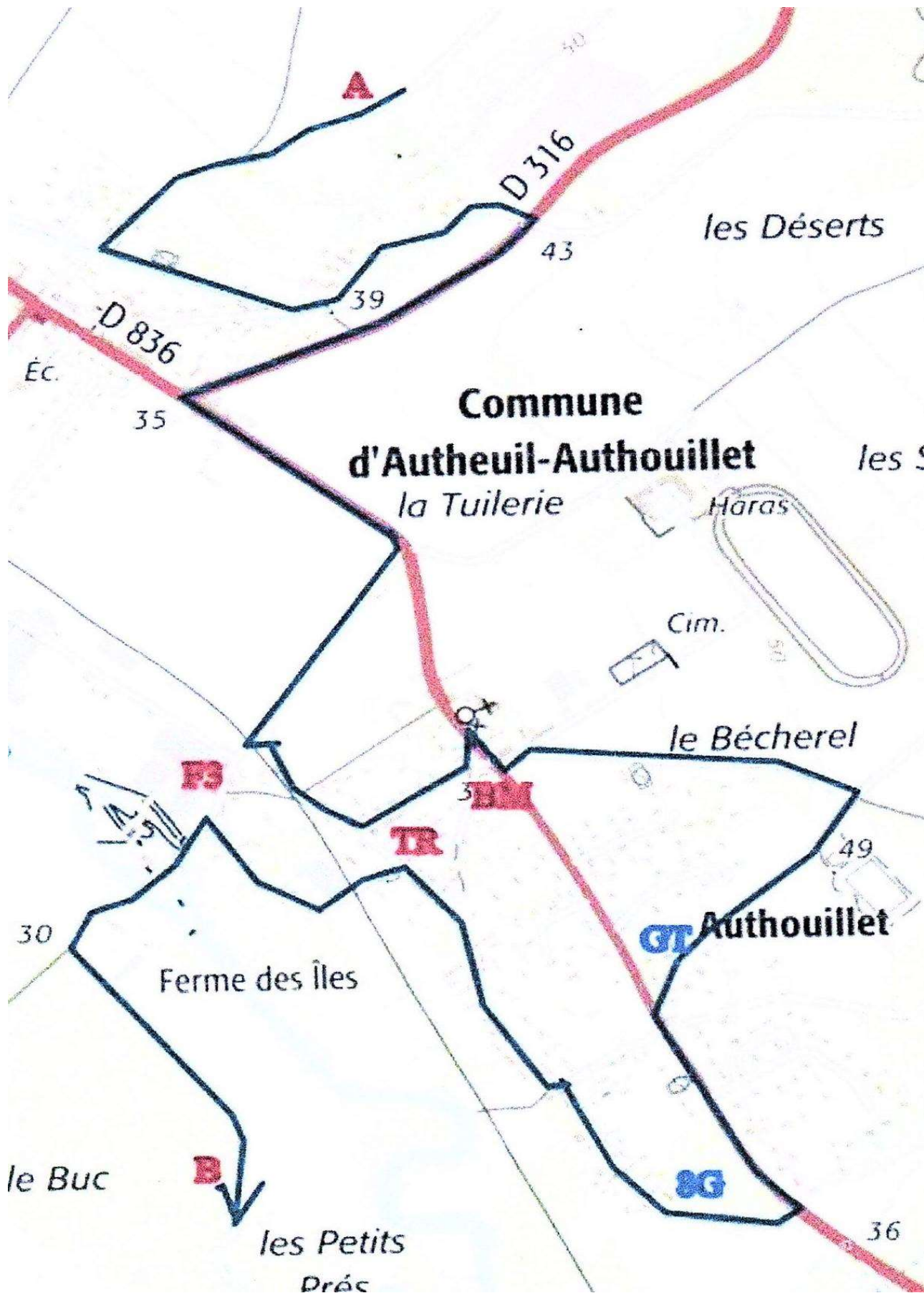
ETAPE 4

- Case 16 : Il fallait poursuivre de 130m pour avoir la pancarte dans le bon sens (SM)

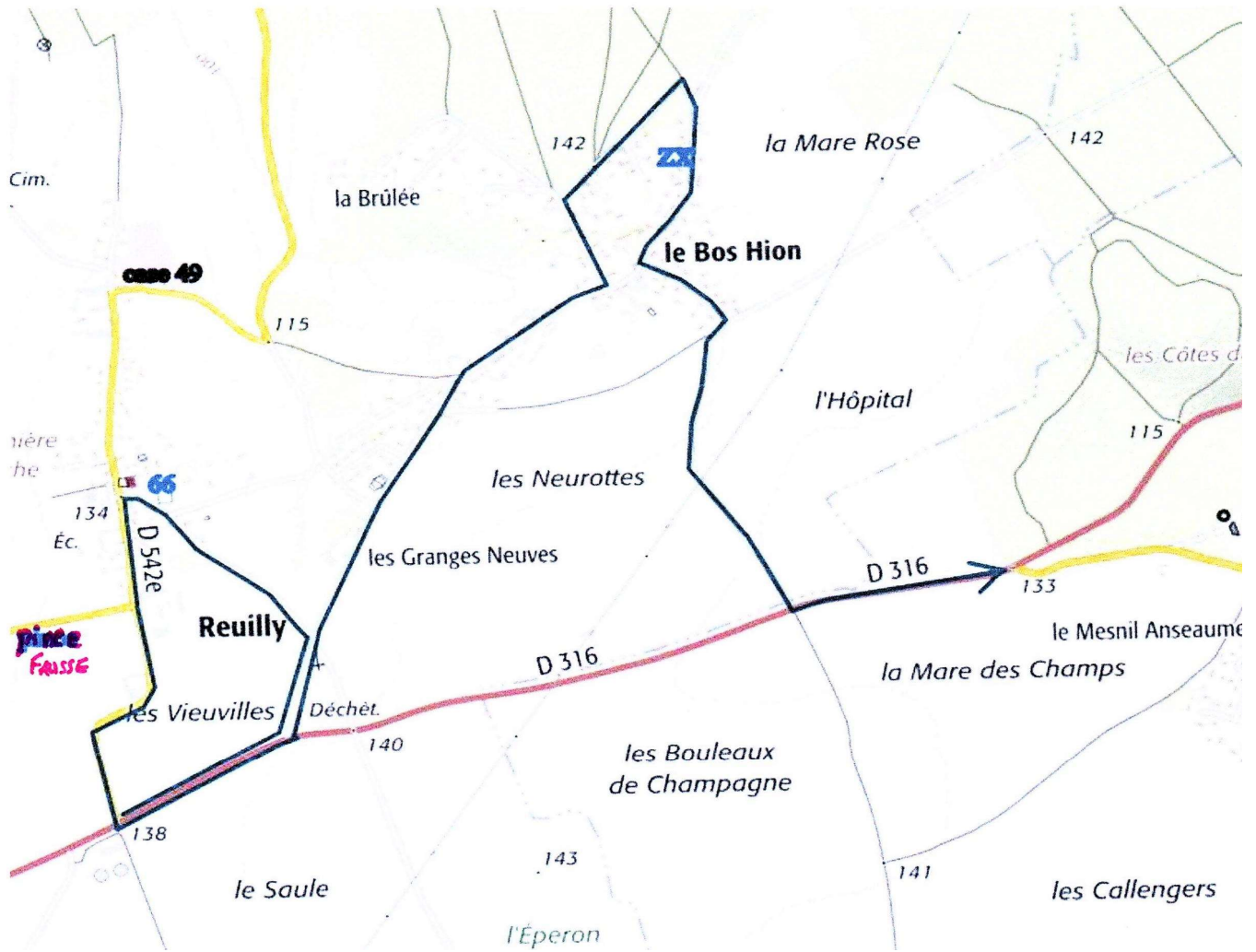
- PK 13,78 La Chapelle Réanville fléché allemand



- case 24 : Il fallait prendre le 2° "Quitter G" avec Stop celui-là
On arrivait différemment sur la case suivante (EB)



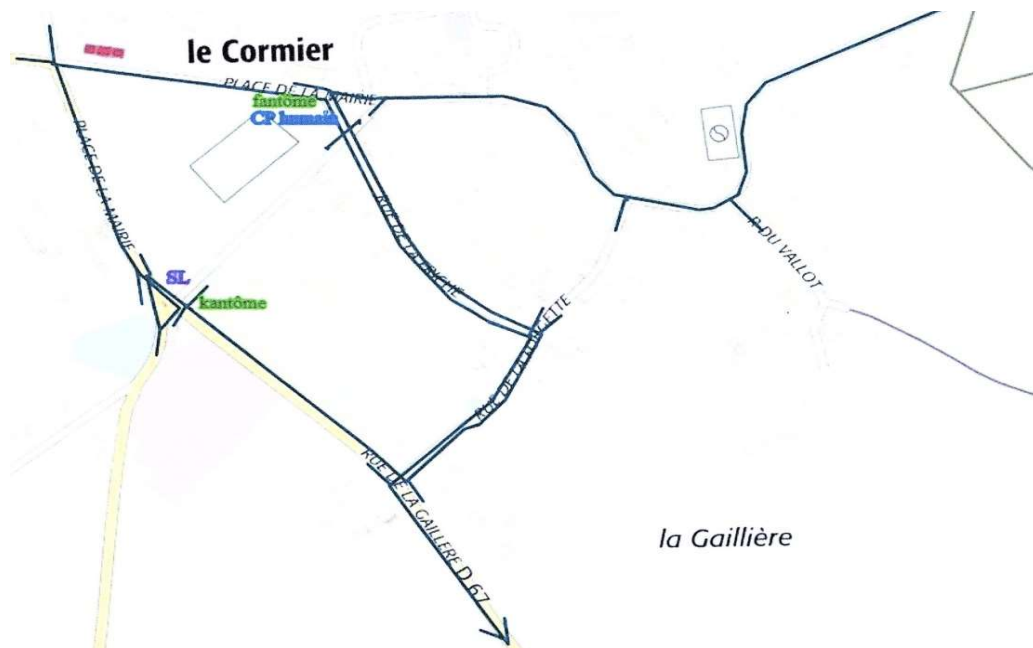
- PK 50,07 Carte Reuilly : case 49-déc et 50-conf (vous arrivez du Nord de Reuilly)
Une fois à la cote 138,
Il fallait repasser par la cote 138 puis aller chercher la cote 142 tout en haut



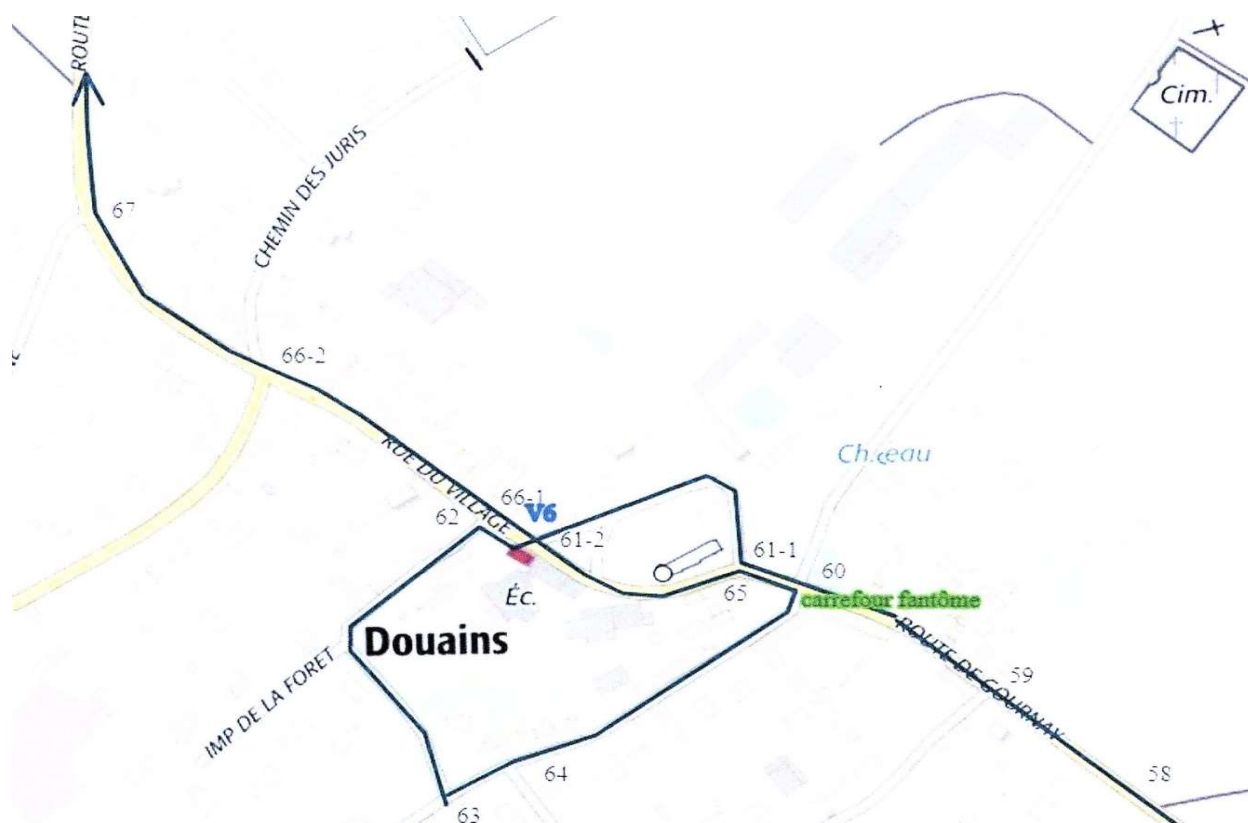
- Case 52 Il fallait aller chercher le panneau dans le bon sens 1 300m au-delà du premier mal orienté (TS)

ETAPE 4

- Case 8 : Attention les cases sont complètement dans le désordre
- Case 26 : Attention à la distance : un premier G, 60m avant la bonne rue, amène aussi au TIP (MC)
- PK 24,89 Le Cormier : fléché allemand



- PK 38,48 Attention la distance était donnée pour le PREMIER **DROIT** !!!
- Case 43 Vous étiez encore en RDA
Il ne fallait pas oublier le petit triangle juste avant le passage à niveau (R5)
- PK 53,18 Douains : épreuve des horloges



- PK 56,78 Il fallait faire un tour de rond-point
Sinon il vous manquait 120m et nevous preniez pas le bon "à G" (CX)