

autó motor

9

ALAPÍTVÁ: 1948. • 1995. ÁPRILIS 25. • ÁRA: 97 FT

TESZT

SKODA FELICIA CLXi

PRÓBAÚT

ZIL 4514 • OPEL FRONTERA '95

SPORT

INDYCAR • PORTUGÁL RALI

PIAC

AUTÓ- ÉS MOTORÁRAK

APRÓHIRDETÉS

KIRAKAT



FERRARI F-50

...**MOST**
ÖN LÉP!



MOL
Magyar Olaj- és Gázipari
Részvénytársaság



A Felicia minőségben és árban egyaránt nyugati színvonalú (26. oldal)



Semmi luxus, semmi finomság, csak nyers erő (36. oldal)



Egy barátságos „rabló” a Suzukitól (47. oldal)

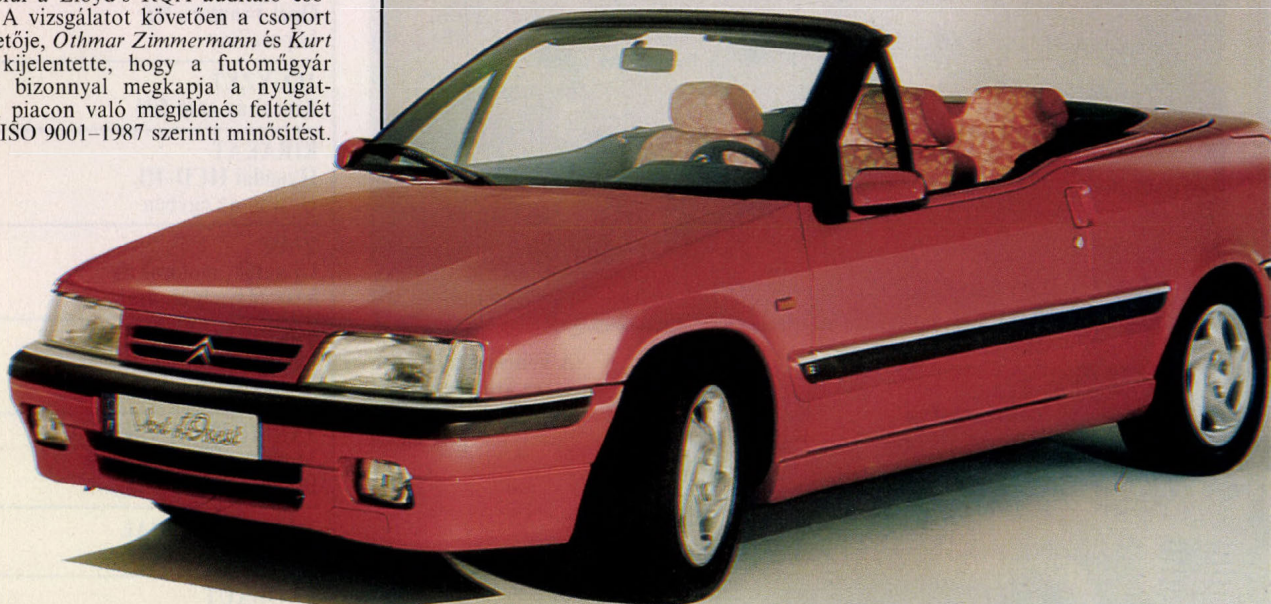


Az Opel terepjárón végrehajtott módosítások a külsőt alig érintették (8. oldal)

MOZAIK	2
KIRAKAT Mitsubishi Carisma Európai alvállalkozás	6
PRÓBAÚT Opel Frontera '95 Lépéselőny	8
JEGYZET Arccal az autó felé	11
KIRAKAT Hyundai HCD-III. Három az egyben	12
PIAC Új autók, motorok és haszonjárművek árai	13
TESZT Skoda Felicia CLXi Skodaszép	26
JÁRMŰTECHNIKA Modern fékberendezések Biztonság futószalagon	32
TÖRVÉNYOLDAL Érdemes vitatni	34
PRÓBAÚT ZIL-4514 Billents!	36
KIRAKAT Ferrari F-50 Országúti formula	40
INFORMÁCIÓ Motorkerékpár-eladások Európában Fekete esztendő	46
KIRAKAT Suzuki Bandit 600 Szívrabló	47
MOZAIK	51
TECHNIKATÖRTÉNET Rejtett értékek	52
JEGYZET Meditáció az Indianon	63
PIAC Keres, kínál, használt autók, motorkerékpárok árai	57
SPORT Hírek	64
Gyorsasági motor Háromkirályok és a trónkövetelők	69
Indycar-bajnokság A legendás 27-es	72
Ralifutam Portugáliában Óriások párharca	75
REJTVÉNY	78
POSTABONTÁS	79

**ISO-9001
A RÁBÁBAN**

A Rába Futóműgyárban március 6. és 9. között a minőségbiztosítási rendszert vizsgálta felül a Lloyd's RQA auditáló csoportja. A vizsgálatot követően a csoport két vezetője, *Othmar Zimmermann* és *Kurt Huber* kijelentette, hogy a futóműgyár minden bizonnyal megkapja a nyugat-európai piacon való megjelenés feltételét jelentő ISO 9001-1987 szerinti minősítést.

**KABRIÓ ZX**

Egy párizsi tervezőcég, a Henri Heuliez-csoport bemutatta a Citroën ZX modelljének átalakított, kabrióváltozatát. Az új, fedetlen ZX egyelőre csak prototípus, de hi-

rek szerint elképzelhető, hogy sorozatban gyártják majd. Az autó vonalvezetése renkívül dinamikus, nagyon hasonlít a „szonszédvár” Peugeot 306-os kabriójára.

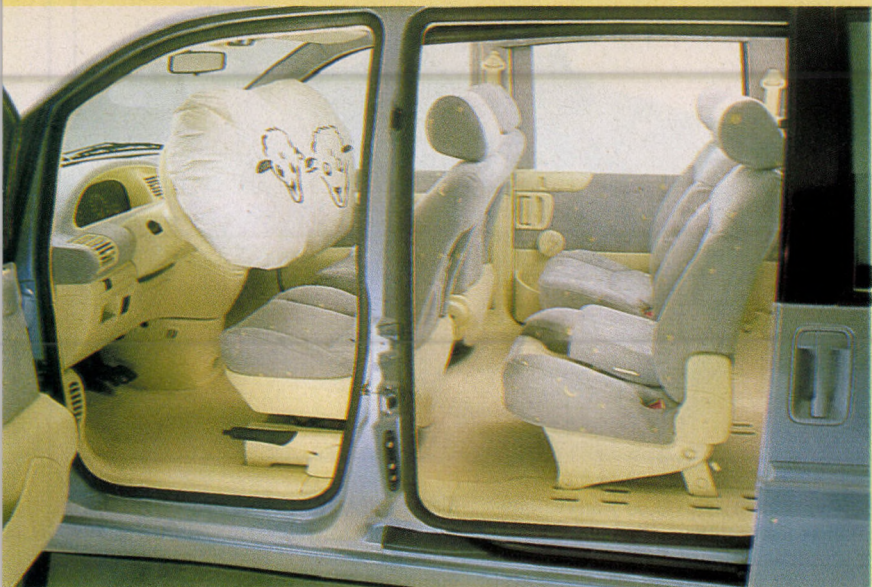
KISBUSZ A SEATTÓL

Az Autó-Motor korábbi számaiban már bemutattuk a VW és a Ford közös fejlesztésében készített új, többcélú kisbuszt. Nos,

azóta bővült a modelleszalád, hiszen a VW-csoporthoz tartozó Seat is bemutatta saját verzióját, amelyet Alhambra névre kereszteltek.

Első lépcsőben egyetlen motorral, a Ibizából, a Cordobából és a Toledóból ismert 2 literes, 115 lóerős erőforrással készítik majd.





PEUGEOT A HERCEGNEK

Rendkívül érdekes verzióban hozza forgalomba új kisbuszát a Peugeot. A 806-os kisszeriás változatához Antoine de Saint-Exupéry Kis hercege adta az ötletet. Az

autó fényezése az égboltra és bolygókra utal, míg a rendkívül népszerű mese egyéb szereplőit is megjelenítették, a légszűrőkhöz például a bárány arcképét varrták bele.

DELTA HPE



A Lancia-gyár a közelmúltban mutatta be egyik legnépszerűbb modelljének, a Deltának a háromajtós változatát. A HPE jelzésű modelleszaládkhoz valamennyi erőforrás

megrendelhető, amely az ötajtós változathoz is kapható volt. A csúcs a 2 literes, 16 szelepes turbómotor, amelynek teljesítménye 186 lóerő.

BMW 02-es TALÁLKOZÓ

Április 30-án, vasárnap tartják első, ismerkedő találkozójukat a BMW 02-es Klub tagjai. A rendezvény gyülekezőjének helye a Skála Budapest Áruház parkolója (a Móricz Zsigmond körtér közelében), kezdete délelőtt 10 óra.



TRABANT- WARTBURG KLUB

A közelmúltban klubot alakítottak a trabantosok, wartburgosok, Trabant-Wartburg Klub néven. A klub célja – az alapszabály szerint – e két típus tulajdonosainak összefogása, az érdekképviselet megteremtése, rendezvények szervezése, szaktanácsadás, minőségi alkatrészgyártók felkutatása és összefogása, a járművek műszaki állapotának javítása. A tagsági díj évi 600 forint, nyugdíjasoknak 300 forint. Ezért a tagok tagsági kártyát, ablakmatricát kapnak, és folyamatosan tájékoztatják őket a klub eseményeiről (levélben). Évente két találkozózt szerveznek, egyet tavasszal, egyet ősszel. A legközelebbi találkozó április 29-én lesz. A klubbal kapcsolatban érdeklődni, a találkozóra jelentkezni *Nina Györgynél* (Bp. XI. ker., Sasádi u. 6. Trabant-szerviz) vagy a klub elnökénél, *Muczán Gábornál* (1112 Bp., Barackfa u. 4., tel.: 186-5399, 185-5762) lehet.

VISZIK AZ AUTÓNKAT

Az esztergomi Suzuki-gyár idén megindította exportját. A kivitel havonta eléri az ezer gépkocsit. A célszörök között szerepel Németország, Anglia, Írorször, Olaszország, Belgium, Hollandia, Ausztria, Görögország, Kína, Lettorször és az egykori Szovjetunió utóállamai.

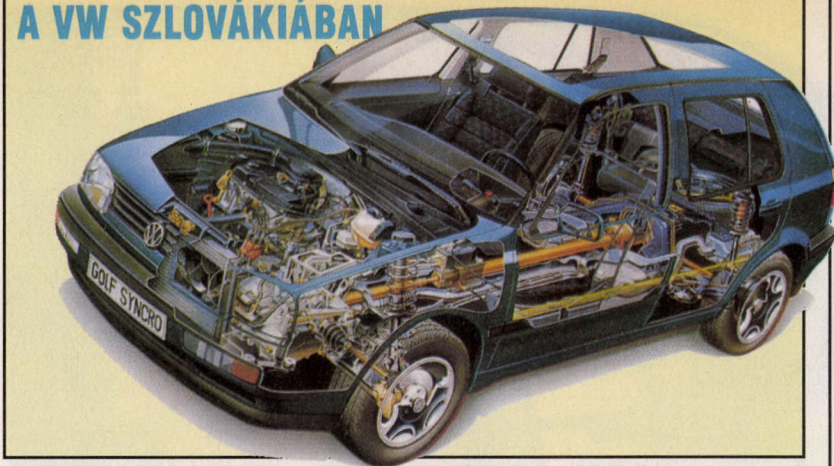
Egyre nő a Suzukik gyártásában a magyar beszállítók aránya. A Graboplast bekapcsolódásával a hazai gyártók aránya elérte az 50 százalékot. További alkatrészek itthoni előállításának beindításával a magyar részesedés a következő hónapok során újabb 5,6 százalékkal növekszik.

Két új modell gyártását készítik elő Esztergomban. Az egyik a Nyugat-Európában nagyon népszerű háromajtós változat, a másik a Subaru márkanév alatt készíten-dő összerékshajtású variáció.

IKARUSOK AMERIKÁBA

Az Ikarus Járműgyártó Rt. és a The First Hungarian Found tulajdonában lévő Észak-Amerikai Járműipari Kft. (NABI) két egyesült államokbeli nagyvárosi autóbuszokra kiírt tenderét is megnyerte. Buffalo városával 67 darab 416-os szállításhoz írt alá szerződést. Philadelphia 400 buszra tart igényt. Itt mint a legkedvezőbb ajánlattevője, szintén a mátyásföldi NABI lesz a szállító. A szerződés előkészítése folyik, amelynek aláírását követően 700 napon belül kell eleget tenni a nem kis darabszámú megrendelésnek. Egyébként az Amerikába szállítandó buszoknak csak a kocsiszekrényre készül Mátyásföldön, a motorokat, az erőátviteli egységeket a NABI alabamai leányvállalatánál építik be, illetve látják el a járműveket légkondicionálóval és más, ott szokványos berendezésekkel.

A VW SZLOVÁKIÁBAN



A Volkswagen szlovákiai leányvállalatánál az idén mintegy 10 milliárd koronát fordítanak fejlesztésre. A befektetés a termelés felfuttatását célozza, mivel 1995-ben már 20 ezer személygépkocsi,

illetve 186 ezer hajtómű gyártását tervezik. A pozsonyi gyártóüzemben a korábban összeszerelt típusok mellett megindult a Golf összerékhajtású változatának, a Syncronak összeszerelése is.

AZ AKKUMULÁTOROK HOSSZÚ ÉLETÉÉRT

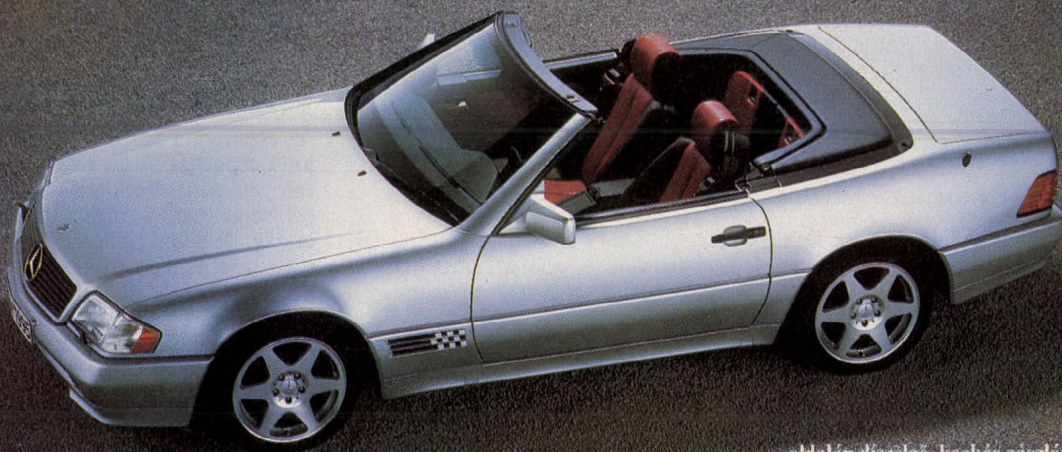
Új akkumulátorregeneráló készülék forgalmazását kezdte meg az Intel Comp Kft. Az Acr-2000 egyrészt az elhasznált akkumulátorok felújítására, másrészt – évente megismételt kúrával – az élettartamuk négy-öttszörösére való meghosszabbítására alkalmas. A mikroprocesszoros vezérlésű berendezés elektro-

kémiai úton távolítja el az ólomlemezeken rakódott szulfátréteget, feltéve, hogy a lemezek mechanikusan nem sérültek, illetve nincs cellazárlat. Az eljárást a Bécsi Műszaki Egyetem és egy osztrák cég, a GEI fejlesztette ki, és a világon már mintegy 35 000 alkalmazó igazolja eredményességét. Egyelőre legfeljebb 100 Ah-s



akkumulátorokhoz használható, de már fejlesztik a 300 Ah kapacitású akkumulátorok regenerálására is alkalmas típusot.

LIMITED EDITION



Stirling Moss 1955-ös Mille Miglia-győzelmé emlékére különleges kivitelű, ezüstszürkére fényezett sorozatot bocsát ki a Mercedes cég. A híres-neves 300 SL R modellre nosztal-

giával emlékezők kedvéért meghatározott darabszámú SL 280-as, SL 320-as és SL 500-as kerül a viszonteladókhoz májusban, amelyek messziről felismerhetők lesznek a 235/45 ZR 17 jelzésű gumikat „viselő” hatküllős könnyűfém keréktárcsákról és az első sárvédő

oldalán díszelő, kockás zászlót idéző embléméről. A belső tér is eltér a szokványostól, a fekete bőrral borított ülések piros színű, perforált bőr betétet kapnak, karbonborítás jellemző a középső konzolon, a váltókar körül és az ajtókon, szériafelszerelés az automatikus klímaberendezés, az ülésfűtés és a lopás-és elvontatógátló. Az ár nyilván mellékes.

AUTÓALKATRÉSZ ÁRUHÁZ



Lipmesa

LENGÉSCSILLAPÍTÓK

GOLF, JETTA I.(első).....3671Ft
 KADETT, ASCONA(hátsó).....2990Ft
 ESCORT, ORION(első).....5580Ft
 MERCEDES W123(hátsó).....4940Ft
 DATSUN CHERRY(hátsó).....3945Ft
 MAZDA 626(első) gázos.....10920Ft
AJTÓEMELŐ TELESZKÓPOK:
 A LEGTÖBB TÍPUSHOZ2990Ft-től

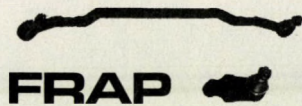
GMS SPIRÁL-RUGÓK

GOLF, JETTA I.(első).....4922Ft
 RENAULT 9, 11(első).....4980Ft
 ESCORT(hátsó).....4290Ft
ERŐSÍTETT:
 MERCEDES W123.....7393Ft
 PASSAT(hátsó).....5467Ft



**TORONY-
CSAPÁGYAK**

VOLKSWAGEN, AUDI.....1454Ft
 REGATTA.....1863Ft
 RENAULT 9, 11.....3640Ft
KOMPLETT TORONY SZILENT:
 KADETT.....9890Ft



FRAP

GÖMBFEJEK, LENGŐKAROK

MAZDA 323 támasztógömbfej3334Ft
 CITROËN BX alsó gömbfej2990Ft
 GOLF, JETTA I. szélső gömbfej1707Ft
KOMPLETT LENGŐKAR:
 ESCORT, ORION8329Ft
 BMW 3169980Ft
KORMÁNYGUMI-HARMONIKA:
 GOLF, JETTA I.398Ft



RENAULT 9, 11stab. gumí990Ft
 GOLF, JETTA II. szilentblokk1390Ft
 LANCIA THEMA szilentblokk.....2279Ft



KUPLUNGOK:

GOLF, JETTA I. tárcsa4990Ft
 REGATTA tárcsa5548Ft
 PEUGEOT 305 tárcsa7880Ft
 ESCORT kuplungszett17980Ft
 KADETT kuplungszett16698Ft



FÉLTENGELYCSUKLÓK, GUMIHARANGSZETTEK:

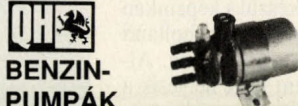
REGATTA félt. csukló készlet ...10292Ft
 HONDA CIVIC csukló készlet ...18841Ft
 KADETT félt. csukló készlet15273Ft
 PASSAT félt. csukló készlet11159Ft
 VW félt. gumikészlet (külső)998Ft
 FIAT félt. gumikészlet (külső)998Ft
 MAZDA 626 félt. gumikészlet1890Ft



KERÉKAGYCSAPÁGYAK

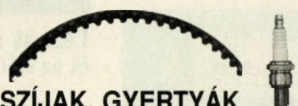
SZIMMERINGGEL, TARTOZÉKOKKAL

VW kerékcsapágy (hátsó)2661Ft
 FIAT kerékcsapágy (első)3792Ft
 MAZDA 323 kerékcsapágy e.5884Ft
 FORD kerékcsapágy e.4990Ft



BENZIN- PUMPÁK

DATSUN CHERRY4229Ft
 GOLF, JETTA I.3980Ft
 MAZDA 3234280Ft
 BMW 3163990Ft



SZÍJAK, GYERTYÁK

VW DIESEL vezérműszíj1922Ft
 KADETT BENZINES vez.szíj889Ft
 NISSAN SUNNY vez. szíj1015Ft
 ÉKSZÍJAK530Ft-től
 GYÚJTÓGYERTYÁK295Ft
 GYÚJÓKÁBELEK361Ft-től
 IZZÍTÓGYERTYÁK927Ft



KIPUFOGÓK:

GOLF, JETTA I. hátsó dob6463Ft
 ESCORT, ORION hátsó dob3583Ft
 SIERRA középső rendszer9860Ft
 REGATTA hátsó dob6623Ft
 RENAULT 9, 11 hátsó dob7473Ft
 FIAT beakasztó gumi190Ft
 ÁLTALÁNOS bilincs123Ft



made in England

FÉKBETÉTEK-POFÁK, FÉKTÁRCSÁK-DOBOK

ESCORT, ORION betét (első)2842Ft
 HONDA ACCORD betét (hátsó).....5439Ft
 KADETT, ASCONA betét e.2318Ft
 GOLF, JETTA I. tárcsa e.1999Ft
 FIAT tárcsa (első)1695Ft
 CITROËN BX tárcsa e.3642Ft



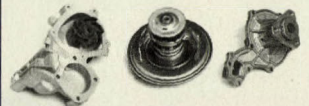
CATI

FÉKHIDRAULIKÁK

FÉKMUNKAHENGEREK878-1980Ft

VÍZPUMPÁK, TERMOZTÁTOK:

VW DIESEL termosztát712Ft
 OPEL BENZINES termosztát712Ft
 MERCEDES W123 termosztát ...1599Ft
 KADETT DIESEL vízpumpa3907Ft
 BMW 316 vízpumpa9980Ft
 GOLF, JETTA I. vízpumpa3457Ft
 HÖGOMBÁK690Ft-től



SZŐRŐK:

VW OLAJSZŰRŐ519Ft
 FORD, FIAT GÁZOLAJSZŰRŐ798Ft
 OPEL LEVEGŐSZŰRŐ788Ft

BÁRDI AUTÓ

1083 BP. ORCZY ÚT 39.
 TEL.: 1343-572, 2101-027
 2153-857, 2101-310

NYITVA: H.-P.:7-19-ig, SZ: 9-13-ig.
ORSZÁGOS HÁZHOSZÁLLÍTÁS!
BUDAPESTEN MOTOROS FUTÁR!



1. sz. bolt-szerviz
**MINTABOLT+BÁRDI-
PROFI GYORSSZERVIZ**
 1089 BP. REZSŐ TÉR 1.
 TEL.: 2104-370, 2101-026
 Nyitva: H-P: 8-17-ig, Szo. zárva.

2. sz. bolt:
BÁRDI AUTÓ SZOMBATHELY
 9700 Sport tér 4.
 Tel.: (94) 329-401

3. sz. bolt:
BÁRDI AUTÓ SZÉKESFEHÉRVÁR
 8000 Pozsonyi út 1.
 Tel.: (22) 302-478

— A BÁRDI CSAPAT —

•**BAJA:**AUTÓ PANKOVICS, Kálvária u. 1.T.:(79)324-757•**BÉKÉSCSABA:**AUTÓ-BRILL, Bartók B. u. 46.T:(66)324-788
BUDAPEST:GYURSI XIII. Fáy u. 62/a. T.:120-9965•**SÁSKÓ XIV.**Nagy Lajos király u. 179.T:252-1734•**IXORN KFT.**
 XV. Aporháza u. 1.T:(60) 339-750.
 •**KOZIK ÉS T., XXI.**Rákóczi F. u. 194. T.: 277-8222•**DEBRECEN:**ER-SZI KER. KFT. Erzsébet u. 21.T:(52)411-144
 •**ÉRD:**VARGA Botond u. 1. (Riminyáki sarok)T:(23)365-777•**GYŐR:**MINALKÓ, Damjanich u. 7.T:(96)322-266
 •**KOMÁROM:**AUTÓ-ÁSZ, Vásár tér, pavilon sor.T:(60)374-818•**MISKOLC:** LI&RA BT. Alföldi u. 1.T:(46)380-203
 •**NYÍREGYHÁZA:**GYEKIS ÉS T. KFT. Összdló u. 6.T:(42)318-350. •**PÉCS:** AUTÓ-PRINZ Siklósi u. 33.T:(72)313-996•**SALGÓTARJÁN:**SEDAN BT. Zagyvapálfalvi felüljáró,P6-os pavilon T:(30)433-591•**SIÓFOK:**TRAGACS KFT.Kossuth u. 3.T:(84)317-568
 •**SZEGED:**KISS BÉLA Szt. István tér 11. T:(62)315-034•**TATABÁNYA:**AUTÓ-ÁSZ Március 15. u. 7.T:(34)331-360
 •**VESZPRÉM:**RING AUTÓ Ady Endre u. 5. T:(88)329-644, 60-391-329
 •**ZALAEGER:**SZEG-MR BT. Petőfi u. 33.T:(92)311-935

ÉS TÖBB MINT 4100 VISZONTELADÓ!

ÁRPÉLDÁINK ÁFA NÉLKÜL ÉRTENDŐEK! KÉRJE PONTOS ÁRTÁJÉKOZTATÓNKAT!

AKI SZÁMOL, BÁRDINÁL VÁSÁROL!

BÁRDI PROFI GYORSSZERVIZEK: •**ÁBRAHÁMHEGY:**Kápolmavölgyi u. 2.T: (87)331-576•**BAJA:**Kálvária u. 1.T:(79)324-757•**Szent Antal u. 62/b T:(79)323-570**•**BÉKÉSCSABA:**Bartók Béla u. 46-50.T:(66)324-788•**BUDAPEST:**VIII. Rezső tér 1.T:210-1026•**XI.** Ugron G. u. 10.T:165-1692•**Táncos u. 10.**•**XIV.** Nagy Lajos kir. u. 179.T: 252-1734•**XV.** Aporháza u. 1. T:(06-20)340-731•**XVII.** Zrínyi u. 5/b.T:257-9356•**Hártya u.T:(06-30)424-417**•**Pesti út 16-18 T:158-7933/35**•**XX.**Báthory u. 24.T:282-0034•**XX.** Béke u. 31. T:(06-20)344148•**Boronau.32.**•**XXII.** Tökölly u. 52. T:227-2298•**DUNAHARASZTI:** Fő út 57. T: (06-24) 370-372•**EGER:** Maklári u. 82. T: (06-36) 316-194 •**ÉRD:**Botond u. 1. T:(23)365-777•**FÓT:** Nyírfa u. 7. T: (06-20) 344-317 •**GÓD:** Pesti út 114. T:(27)345-318•**PÉCEL:** Kör u. 35. T:(60)343-655•**PÉTERI:** Petőfi Sándor u. 21. T:(29)324-014•**PÉCS:** Siklósi u. 33. T:(72)313-996•**SZÁZHALOMBATTA:** Piac tér 3. T:(23)354-655
 •**SZÉKESFEHÉRVÁR:** Álmos Vezér u. 67. T:(22)325-534 • Budai út 336. •**SZOMBATHELY:**Hunyadi út 35. •**TATABÁNYA:**Dankóu.3.T:(34)338-153•**VESZPRÉM:**Budapesti u. 72.T:(88)425-684

EURÓPAI ALVÁLLALKOZÁS

MITSUBISHI CARISMA

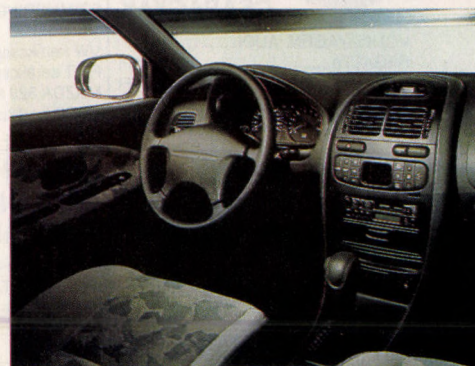
Más japán gyártókhöz hasonlóan a Mitsubishi is bevonult Európába. A Hollandiában gyártásba vett Carisma – alkotóinak szándékai szerint – kifejezetten az öreg kontinens autósaira szabott jármű.

„Creating Together”, vagyis „Csináljuk együtt” – ez a Mitsubishi újonnan meghirdetett szlogenje, amit a japán-svéd-holland kooperációban készülő Mitsubishi Carisma bemutatkozása kapcsán jelentettek be a távol-keleti autó-nagyhatalom reklámosai. Hozzátehetnénk persze: „Ha már külön nem megy”, hiszen a tavaly háromnegyed millió személygépkocsit gyártó Mitsubishi nem merő filantrópiától vezetve osztozik a hasznon és a dicsőségen másokkal, hanem mert az Európai Közösség állította sorompók mögé így tud a leg-egyszerűbben bejutni.

A NedCar nevű vegyes vállalatot 1991-ben alapította a Mitsubishi, a Volvo és a holland állam, valamennyi partner egyharmados tőkerészevel (az alaptőke közel 3,5 milliárd német márka). Az eredmény egy rendkívül magas fokon automatizált és a legkorszerűbb elvek alapján kialakított

gyártóbázis a hollandiai Bornban, ahol korábban Volvókat készítettek. A próbagyártás 1994 derekán indult, hatszáz munkás vett részt két hónapos betanításon a Mitsubishi mizushimai gyárában, amely sok tekintetben hasonlít a bornira, és a tervek szerint összesen négyszáz Mitsubishi-alkalmazott tölt majd el hosszabb-rövidebb időt Hollandiában, hogy segítse az európai pályatársak lendületbe hozását. A just-in-time beszállítói rendszert alkalmazó gyárban összesen 20 óra kell egy autó előállításához – az éves terv 200 ezer darab –, és a produkcióban 305 robot is közreműködik. Allitólág ez az optimális arány az emberi teljesítmény és az automatika között.

Ami pedig a gyárban készül s képeinken látszik, nem Volvo, nem is egy új holland márka, hanem a Mitsubishi Carisma. Alkotói a Lancer és a Galant közé helyezik a gyártmánycsaládban, váltig hangsúlyozva, hogy kifejezetten európaiak számára tervezett kocsirol van szó, amelyet a 30 és 40 év közötti, családos emberek igényei szerint



Légszák a kormányban és az elől ülő utas előtt is

Vezetői stílusok megkülönböztetésére is k a négyfokozatú, automatikus v

A japán, svéd, holland vegyesvállalat központja Bornban





**Családi méretű
a csomagtér**

ismert, 16 szelepes erőforrásokról van szó, kettő 1,6 literes, három pedig 1,8-as. A két vezértengelyes „csúcs” 1,8-as legnagyobb teljesítménye 140 lóerő.

Ezzel szemben a fogyasztási adatok kedvezők, és a menetteljesítményekről is elmondható, hogy éppen elegendők. Ami a vásárló számára legalább ennyire fontos, a Carisma (a görög szó jelentése természetfölötti adomány) rendelkezik mindazokkal a csáberőkkel, amelyek a már említett vásárlói kör számára fontosak. Divatos karosszériavonalai mögött jól eladható aktív és passzív biztonság bújik meg – egyebek között ABS, hajtáskontroll, övfeszítő, dupla légzsák, indításgátló – s bár a külső méretek inkább a Lancerhez állnak közelebb, mint a Galanthoz (a szélesség például milliméterre a Lancerével azonos), a Carismát nem sújtja a Lancer jellemző formai középszerűség.

Az elegáns belső és a rafinált egyszerűségével funkcionalista műszerfal is bizonyosan sokakat megfog majd, miként a bemutatótermekben sürgölődő alkalmazottak szájából misztikusan hangzó olyan jellemzők, mint új típusú szívócsőhangolás, több lengőkaros hátsókerék-felfüggesztés, intelligens automatikus váltó. Utóbbiról azt állítják, a négyfokozatú szerkezet képes megtanulni használója vezetési szokásait, és azokat figyelembe véve alakítja ki a személyre szabott programot. Az INVECS-

Egyéni orrkiképzés, de az A oszlop után sok galantos vonás fedezhető fel

II. nevet viselő szerkezet számítógépe monitorrendszer segítségével alakítja ki adatbázisát, egy sor tényezőt figyelve az útmínőségtől a gázpedálálláson át a kormányhoz, és megfigyeléseit összegezve hozza döntéseit. Szerencsére senkinek nem kell teljesen kiadnia magát, Az intelligens automatának létezik semleges, sőt optimális elnevezésű programja is.

O. Z.

alakítottak ki. Az egységiesen ötajtós ferde hátú tervezésénél a mindennapi használat igényei kapták a fő szerepet, s ennek megfelelően a motorválaszték meglehetősen szolid. Más Mitsubishi-modellekből már



LÉPÉSELEŐNY

Az Opel genfi újdonságai közé tartozott az egyik legsikeresebb szabadidő-autó, a Frontera új, átalakított változatának a bemutatása. A típusmódosítás tulajdonképpen láthatatlan, hiszen a motorkínálatot, a fékrendszert, valamint a hátsó futóművet érintette csak. Néhány nappal a premier után a francia Alpokban kipróbálhattuk a megújult terepjárócsaládot.

A rüsselsheimi gyár testvéri segítséggel, a szintén a General Motorshoz tartozó Isuzu támogatásával és tapasztalatainak felhasználásával készítette el 1991-ben az Opel Fronterát. A rövid, háromajtós, illetve a hosszú, ötajtós formulában gyártott terepjáró pillanatok alatt élre ugrott a népszerűségi listákon, s kategóriájában jelenleg is a legkedveltebb modellek közé tartozik.

A GM angliai bázisán 1992-ben kezdődtek meg a fejlesztési munkálatok, amelyeknek eredményeként mutatták be most az új Fronterát. Az 1995-ös modell érdekessége, hogy kívülről szinte észrevehetetlen, hogy valami változott.

A korábbi három erőforrásból mindössze a Sport változat 2 literese maradt meg. Az ötajtós 2,4 literes benzinesét egy 2,2 literes, 16 szelepes Ecotec motor váltja fel. Kicsérélték a turbódízelt is, az új 2,8 literes közvetlen befecskendezésű az Isuzutól származik. A TDI ezentúl nemcsak a hosszú modell kiváltsága, rendelhető lesz a rövidhez is.

A korábbiakhoz képest mindkét motor teljesítménye megnövekedett, ami országúti és terephasználat során is remekül érzékelhető. A terepen a turbódízelt egészen alacsony fordulatszámról is remekül húz, élvezet vele az autózás. Keményebb körülmények között a benzinessel kicsit küzdeni kell, megfelelően csak magasabb fordulatról indul el.



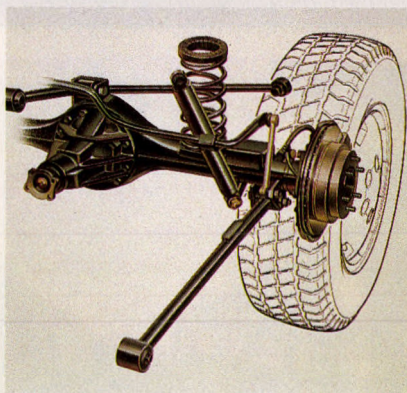
A módosított változat már bőr ülés garnitúra is rendelhető.

A festői környezetben kialakított triálpályán nem találtunk olyan meredek akadályt vagy egyéb csapdát, amely problé-

matlanul okozhatna gondot. A pályán nem találtunk olyan meredek akadályt vagy egyéb csapdát, amely problé-



A hosszú változatnál a pótkerék kikerült a csomagtartóra

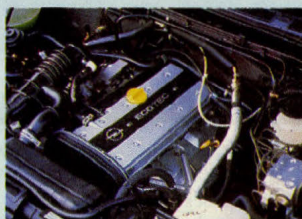


mát jelentett volna. Az egészen csúcsos bakhátak okozták az egyetlen nehézséget, mert nagyobb sebességnél – kizárólag a hosszú változatnál – a Frontera küszöbe néha oda-odaütődött.

A terepjáró képességen sokat javít, hogy átalakították a hátsó futóművet. Megmaradt ugyan a merev tengely, de a felfüggesztésen sokat változtattak. A hosszanti

Az új hátsó futómű fejlesztését 1992-ben kezdték el

MŰSZAKI ADATOK



	2.0i Sport	2.2i Wagon	2.8 TDI SportWagon
Összlökettérfogat (cm ³):	1998	2198	2771
Sűrítés:	10	10,5	17,9
Úrat/löklet (mm/mm):	86/86	86/94,5	93/102
Maximális teljesítmény (LE/min):	115/5200	136/5200	113/3600
Maximális forgatónyomaték (Nm/min):	172/2800	202/2600	242/2100
Összkerékajítás:	kapcsolható	kapcsolható	kapcsolható
Teljes hossz (mm):	4192	4692	4192/4692
Állíthatóság (mm):	1780	1764	170/1764
Hosszúság (mm):	1721	1753	1721/1753
Tengelytáv (mm):	2330	2760	2330/2760
Fordulókör átmérője (m):	10,8	12,4	10,8/12,4
Üzemeltető személyek száma:	5	5	5
Csomagtér (l):	300-1160	540-1720	300-1160/540-1720
Teherterhelés (kg):	1696	1803	1828/1920
Üregfedett össztömeg (kg):	2200	2510	2510/2600
Üzemanyagtank (l):	80	80	80
Gyorsulás, 0-100 km/h (s):	15,6	13,6	16/16,8
Legsebesség (km/h):	158	161	149
Üzemanyagfogyasztás város/90/120 (l/100 km):	12,7/7,6/10,9	12/7,4/10,5	9,5/7,1/10,5 / 9,8/7,4/11

OPEL FRONTERA '95



Együtt a Frontera-család. Elöl a kabrió, második a Sport-leghátul pedig a Wagon-verzió



Terepen és országúton is vizsgázott a Frontera

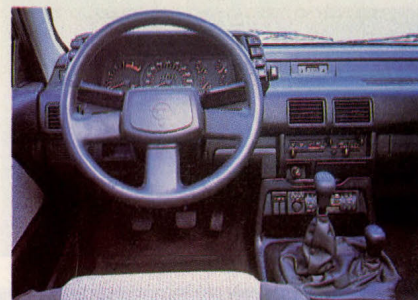
erőket három hosszengőkar veszi fel, kettő oldalt és egy középen, a differenciálműnél, a keresztirányú erőket pedig egy Panhard-rúd közvetíti. A kanyarodási tulajdonságokat nagyban javítja a torziós keresztstabilizátor és az új gáztöltésű lengéscsillapító beépítése. A tervezés során különös gondot fordítottak a sebességfokozatok helyes megválasztására, igyekeztek a lehető legjobban összehangolni az országúti és terepviszonyokhoz leginkább alkalmazkodó s alkalmazható fokozatelosztást. Természetesen továbbra is utastérből kapcsolható az összerékhajtás és a terepmódosítás. A korábbiakkal ellentétben az új Frontera Wagonnal automatikusan állítható a szabadonfutó, az egyetlen teendő, ha visszaváltunk kétkerék-meghajtásra, akkor az addigi haladási iránnyal ellentétesen meg kell tenni 1-1,5 métert.

Javították az autó fékrendszerén is, az első tárcsafékeket 257 mm-ről 280 mm-re

növelték, míg a hátsó dobfékeket 313 mm átmérőjű tárcsafékeké váltják fel. A biztonságos megállást segíti az új blokkolásgátló berendezés, amelynek számítógépes vezérlőegysége külön-külön figyeli az egyes kerekeket. Külsőleg két apró jel árulja el az új Fronterát, a 6,5 x 16 colos, hatküllős könnyűfém keréktárcsa, valamint a pótkerékvédő festése. Mindkét típusnál ugyanis a karosszérián kívül, a csomagtartóajtón helyezték el a tartalék pneut. Az ötajtós változatban készítettek egy luxusverziót, amely fűthető bőrbevonatú üléseivel emelkedik ki a Frontera-sorból. Valamennyi változatnál a korábbiakhoz képest megnövekedett az „alapextrák sora”, amelyből kiemelkedik a rásegítő kormánymű, valamint az immobiliserrel (indításgátlóval) kombinált motorvezérlő elektronika.

Az opcióként rendelhető felszerelések közül a már említett ABS, valamint freonmentes légkondicionáló berendezés emelhető ki, de rendkívül hasznos lehet az elsőülés-fűtés, a gallytörő rács, a ködlámpák megrendelése is.

A hazai piacon várhatóan e hónapban



A műszerfalat célszerűen alakították ki



Hasznos extrák: gallytörő rács és ködlámpák

jelennek meg az új Fronterák, amelyeknek áráról még nem kaptunk információkat, de némi viszonyítási alapot adhat a németországi példa, ahol 5 százalékos árnövekedéssel számolhatnak a vásárlók.

KÖKÉNY ROLAND

ARCCAL AZ AUTÓ FELÉ



– Jön a déli! – mondta mindig nagyapám a szőlőben a kapát letéve fél egy felé, amikor meglátta a Szerencs felől a távoli völgyben északra kapaszkodó szerelvényt. A mozdony fűtve olyan volt a hegyen dolgozóknak meg a vonal melletti falvak lakóinak, mint a hangszó, órát lehetett igazítani hozzá. Nem emlékszem rá, hogy egyszer is elmaradt volna.

Most azt mondják, nem gazdaságos a szárnyvonalak működtetése, meg kell szüntetni őket. Az emberek nem maradnak közlekedési lehetőség nélkül, lesz majd busz. Aki átélte már a váltást, tudja, micsoda különbség. Először is a busz kényes jószág. Országúton jár, ahol könnyen baj érheti, menetrendjét hamar felbillenti az időjárás vagy éppen a sofőr szeszélye. A járatok átalakítása, számának csökkentése sem olyan feltűnő, mint a vasút esetében. De nem is ez itt a fő baj.

Amíg jár a vonat, viszi az árut (tehervonat), viszi a postát (postavagon), viszi az embert (személyvonat). Ha megszűnik a vasút, kell helyette buszjárat (igaz, ott elég néhány ember a végállomásokra meg a járművekre), postajárat (elég néhány kis furgon) és teherautó. Amikor ezek mind beindulnak, kiderül, nemcsak a vasúti pályát kell felújítani, hanem az utakat is, arra persze szintén nincs pénz, de a kátyún átmegey a kerék, a sinhiányon viszont nem. Az országutak átvezetnek a falvakon, ott meg az önkormányzatnak fő majd a feje, miből tüntesse el a plusz károkat, és mivel nyugtassa meg az embere-

ket: a nagy forgalom okozta zaj és bűz tulajdonképpen a fejlődés velejárója.

Az egészben az a legmegdöbbentőbb, hogy nem tanulunk saját kárunkból sem. A szárnyvonalak megszüntetésére már volt egy akció, érdekes módon soha senki nem hirdetett eredményt, a gazdaság mindenestre nem indult tőle látványos fejlődésnek.

Európa népességének 75 százaléka szenved a közúti közlekedés következtében egészségkárosodást – állítja egy angol motorsmagazin, de szerkesztői alighanem tévednek, ennél jóval tágabb a kör, ha nem csak a közvetlen hatást számítjuk. Ők angol módra és a saját lovukat dicsérve a motorkerékpárt vélik a problémamegoldás egyik lehetséges útjának, hozzátevé, abszurd állapot, hogy az utakon egymást követik a nagy, négykerekes fémdobozok, amelyek többségében egyetlen ember ül.

Az autópálya-építés új lendületet vesz nálunk mostanság, és a környezetvédők ezzel kapcsolatos aggályai lesöpörtettek az asztalról. Egyetlen autópálya-kilométerhez 15 futballpályányi zöldterület megszüntetésére van szükség – mondják a zöldek, ami valószínűleg igaz, de azt kevesebbet lehet hallani, hogy főútajaink azért nem lehet hatvannál gyorsabban menni, mert egymást érik a megrakott teherautók (1. számú probléma), amelyek jellemzően tsz-ből privatizált IFA típusúak (2. számú probléma). Lehet, hogy autópálya nélkül is van megoldás?

A teherszállítás közútra terelődésének hosszú, megállíthatatlan folyamatáról nem

sokat lehetett hallani a múltban és ma sem. Pedig valahol itt van a bajok gyökere, követjük ebben is a fejlettnek mondott országokat, ahol az autópálya érdekcsoportok diktálta folyamat jegyében az individuális személyes teherszállítás lett általános.

Persze, ha meggondoljuk, megélnünk mi vasút nélkül is, csak éppen úgy kellene működni, hogy az unokáink is tudjanak tiszta levegőt szivni. Ehhez pedig fordítva kellene gondolkodni, támogatni, hogy mind többen utazzanak és főleg mind többet szállítsanak vonaton. Mert ha beláttuk, hogy jobb a kamionokat a határon vasúti kocsira tenni, és úgy átszállítani az országon, némi továbbgondolással érvényes lehet az elv a belföldi teherfuvarozásra is. Kétségekívül állami feladat, állami pénzt felhasználva. De a tiszta levegő állampolgári jog, és ha az állam nem gondoskodik pillanatnyi érdekeken felül emelkedve polgáraitól, nem lesznek majd polgárai. Szűken vett érdekeink ellenére ezért kell erről szólni a legrégebbi magyar autós-motoros lap hasábjain.

Magyarországon a nagyratörnek tűnő tervek teljesülése után sem lesz károsan sűrű autópálya-hálózat, azonban a vasútvonalak felszámolását ennek ellenére sem tanácsos folytatni. Olyan ez, mint amikor az egyszeri ember elkezd faragni a gerendát, előbb petrencerúd-, majd szekercenyél-, végül fogpiszkáló-készítés szándékával – ahogy fogy a fa –, utoljára hozzátéve: – Ha el nem romtom.

OCSKAY ZOLTÁN

HYUNDAI HCD-III.

HÁROM
AZ EGYBEN



A Hyundai alapvetően a viszonylag olcsó, szolid autók és haszonjárművek gyártójaként ismert, azonban a dél-koreai óriáscég időről időre bizonyítja, tud másképpen is gondolkodni.

A HCD-III. nevű koncepcióautóról nem kevesebbet állít a gyár, mint hogy olyan kategóriáról van szó, amely iránt létezik ugyan vásárlói érdeklődés, de még senki sem tudott megfelelő modellt kínálni e rétegnek. Ez természetesen a szokásos reklámszöveg, maga a jármű viszont mutat néhány figyelemre méltó tulajdonságot, főleg, ha arra gondolunk, hogy az autóhasz-

nálók többsége komoly beruházással egy teljesen szűk funkcionális területen használható járművet birtokol. (Ők azok, akik tehertaxit hívnak, ha szervizbe kell vinni a kisméretű automata mosógépet, mert nem fér be a család szeme fényébe.)

A HCD-III. valóban három az egyben, ugyanis a két sín pályán mozgatható vázontetőt teljesen hátrahajtva kabrió, az első ülések mögül felhúzva kétülékes kupé, míg hátulról zártan 2+2 üléses kupé. Mindehhez nincs szükség másra, mint egy gombnyomásra a műszerfalon. Tulajdonképpen egy negyedik kategóriába, a terepjárók közé is benevezhet, minthogy a karosszéria magassága állítható.



A meghajtás fő feladata négyhengeres, felülvezérelt motorra vár, amely igény szerint lehet turbófeltöltős, 16 szelepes, könnyűfém hengerfejű, változtatható szelepvezérléssel. A kétliteres verzió legnagyobb teljesítménye 240 lóerő, ami az alumínium szendvicsszerkezetű padlólemez, a króm-molibdén első és hátsó segédkeretek és a karbonkompozit karosszéria ismeretében feltehetőleg egyszerűen kihasználhatatlan, még akkor is, ha tudjuk, hogy blokkolásgátló és az összkerékajást segítő viszkokuplung tartozik a felszerelések sorába.

A néhai kabrió-limunizokat felelevenítő Hyundai hátsó üléseire leginkább beugrani lehet – kívülről –, s a csomagtér ilyenkor szinte megsemmisül. Ha két személy használja, már más a helyzet, annál is inkább, mert a karosszériavég variálhatósága síléc, kerékpárok, szörfök (mosógépek) szállítását is lehetővé teszi.



O. Z.

ÚJ AUTÓK ÁRAI

a vezérképviselteknél (az
egyes márkakereskedők
árai ettől eltérők lehetnek)

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536.

Aleko kat. 750

AUDI

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

A4 Limousine 1.6	2795
A4 Limousine 1.6 aut.	3024
A4 Limousine 5V 1.8	3852
A4 Limousine 5V 1.8 quattro	4405
A4 Limousine 5V 1.8 aut.	4135
A4 Limousine 5V 1.8 turbó	4088
A4 Limousine 5V 1.8 turbó quattro	4641
A4 Limousine V6 2.6	4506
A4 Limousine V6 2.6 quattro	5101
A4 Limousine V6 2.8	5176

A4 Limousine V6 2.8 quattro	5805
A4 Limousine TDI 1.9	3882
A4 Limousine TDI 1.9 aut.	4146
80 Avant 1.6 kat.	3266
80 Avant 2.0 kat.	4208
80 Avant 2.0 kat. aut.	4435
80 Avant S2 2.2 kat.	9166
80 Avant 1.9 TDI kat.	3986
80 Avant 1.9 TDI kat. aut.	4208
A6 20V 1.8 kat.	4122
A6 20V 1.8 kat. aut.	4875
A6 20V 1.8 quattro kat.	4427
A6 2.0 kat.	4254
A6 2.0 kat. aut.	4560
A6 16V 2.0 kat.	4897
A6 16V 2.0 quattro kat.	5650

JWTS VEZÉRMŰLÁNCOK

MERCEDES, BMW, OPEL,

és más nyugati gépkocsik **DIESEL**
és benzines motorjaihoz.

Kereskedőket és egyéni vásárlókat is várunk.

iwis Polgár

Az **JWTS** láncok kizárólagos képviselője

1164 Budapest, Ostoros u. 67/A.

Tel.: 06-60-329-223

5 éves a



Nóniusz

Szerszám Kereskedőház

ezért **20%** árengedményt adunk
minden termékünk árából július **5-ig!**

Mérőeszközök
Kéziszerszámok
Forgácsoló szerszámok
Gépek

Gyémánt szerszámok
Csiszoló szerszámok
Pneumatikai elemek
Levegős gépek

1101 Budapest Kőbányai u. 47/B. Tel.: 1/260-3030 Fax: 1/260-6083

9022 Győr Újvilág u. 1.

Tel./Fax: 96/310-321, T.: 96/313-009

3525 Miskolc Szentpáli út 17.

Tel./Fax: 46/412-622

A6 V6 2.6 kat.	5630
A6 V6 2.6 quattro kat.	6471
A6 V6 2.6 kat. aut.	5972
A6 V6 2.6 quattro kat. aut.	6812
A6 V6 2.8 kat.	6461
A6 V6 2.8 quattro kat.	7302
A6 V6 2.8 kat. aut.	6802
A6 V6 2.8 quattro kat. aut.	7643
A6 S6 2.2 quattro kat.	9046
A6 S6 2.2 quattro kat. aut.	9361
A6 S6 4.2 quattro kat.	10612
A6 S6 4.2 quattro kat. aut.	10927
A6 1.9 TDI kat.	3799
A6 1.9 TDI kat. aut.	4086
A6 2.5 TDI kat.	4969
A6 2.5 TDI kat. aut.	5251
A6 Avant 2.0	4969
A6 Avant 2.0 aut.	5298

újra itt egy régi ismerős

A KITŰNŐ UAZ KISTEHERGÉPKOCSI

Kívánságra gáz/benzin üzeműdrá átalakítható. Tájékoztatásul közöljük a beszerezhető típusokat.



TÍPUS

MÉGNEVEZÉS

IRÁNYÁR

3741

UAZ ZÁRT

740.000,-Ft+Áfa

3303

UAZ PLATÓS

653.000,-Ft+Áfa



AUTÓKERESKEDELMI Kft.

1194 Budapest, Hofherr A. u. 38-40. Tel: 282-6526 Fax: 282-9980 Kedvező fizetési feltételek.

A6 Avant 16V 2.0	5666	318is	4084
A6 Avant 16V 2.0 quattro	6479	318 tds	3490
A6 Avant 2.6	6375	320i	4475
A6 Avant 2.6 quattro	7272	325 td	4378
A6 Avant 2.6 aut.	6325	325 tds	4616
A6 Avant 2.6 quattro aut.	7636	328i	5910
A6 Avant 2.8	7395	M 3/4	8848
A6 Avant 2.8 quattro	8292	316i Coupé	3313
A6 Avant 2.8 aut.	7759	318is Coupé	4424
A6 Avant 2.8 quattro aut.	8657	320i Coupé	4806
A6 Avant S6 2.2 quattro	10412	328i Coupé	6094
A6 Avant S6 4.2 quattro	11747	M 3 Coupé	8848
A6 Avant S6 4.2 quattro	12112	318i Cabrio	5035
A6 Avant TDI 1.9	4918	320i Cabrio	5598
A6 Avant TDI 1.9 aut.	5231	325i Cabrio	6963
A6 Avant TDI 2.5	5744	M 3 Cabrio	9595
A6 Avant TDI 2.5 aut.	5958	518i	4261
		520i	4759
		525i	6326
		525ix	7195
		530i	7675
		540i	8554
		M5	13141
		525td	4638
		525tds	4982
		518i Touring	4634
		520i Touring	5132
		525i Touring	6829
		525ix Touring	7698
		530i Touring	8177
		540i Touring	9057
		M5 Touring	13875
		525td Touring	5010
		525tds Touring	5356
		730i	9552
		730i A	9990
		730i L	11680
		730i AL	10605
		740i	10048
		740i A	11448
		740iAL	12435

BENTLEY

Valent British Motors Kft.,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666

Brooklands	26018
Brooklands LWB	30265
Turbo R	35687
Turbo RL	40644
Continental	49564
Continental R Coupé	47760

BMW

Wallis Motor Kft.,
Budapest XIII., Váci út 45.
Tel.: 129-5293, 140-9340.

316i Compact	2790
318i Compact	3759
316i	2990
318i	3879

AUTÓLÁMPA-CENTRUM

FÉNYTÖRÉS Kft.

Bontott és új autólámpák

Cím: Budapest XIII.,
Fáy u.-Jász u. sarok
Tel.: 149-1055,
06-20-413-716

Nyitva tartás:
hétfőtől péntekig 9—17 óráig

Vidékieknek
postai utánvétellel!

750i A	15303
750i AL	17359
840 Ci Coupé	12607
840 CiA Coupé	13341
850 CiA Coupé	15918
850CSi Coupé	19081

CITROËN

Citroën Hungaria Kft.,
1012 Budapest, Logodi u. 34/A.
Tel.: 212-0021, 212-0022,
212-0023

AX First 1.2 5 a.	1199
AX Caban 1.2 3 a.	1291
AX Caban 1.2 5 a.	1373
AX 14 TRS 5 a.	1595
AX TD 1.6 5 a.	1468
AX TRD 1.6 5 a.	1615
ZX Reflex 1.4 3 a.	1513
ZX Reflex 1.4 5 a.	1533
ZX Avantage 1.4 5 a.	1749
ZX Volcane 2.0 5 a.	2781
ZX 16V 2.0 3 a.	3225
ZX Reflex 1.9 D 5 a.	1788
ZX Avantage 1.9 D 5 a.	1959
ZX Aura 1.9 TD 5 a.	2255
ZX Reflex Break 1.4 5 a.	1738
ZX Reflex Break 1.9 D 5 a.	1985
ZX Aura Break 1.9 TD 5 a.	2338
Xantia X 1.6 5 a.	2190
Xantia SX 1.8 5 a.	2601
Xantia SX 2.0 5 a.	2883

Lengéscsillapítók!

Sachs, Boge, Koni
Bilstein, Gabriel.

Alacsony árak.

Felújítás gyári anyaggal,
1 év garanciával,
ajtóemelő gázrugók,
kipufogók, szűrők stb.

Kosák-tól.

Szaktanácsadás
az optimális lengéscsillapító
kiválasztásához!

1204 Nagysándor J. u. 91.

Tel./fax: 285-7583

Xantia SX 2.0 5 a. aut.	3203
Xantia VSX 2.0 5 a.	3590
Xantia VSX 16V 2.0 5 a.	4054
Xantia X 1.9 D 5 a.	2286
Xantia SX 1.9 D 5 a.	2518
Xantia SX 1.9 TD 5 a.	2756
Xantia VSX 1.9 TD 5 a.	2936
XM 16V SX 2.0 5 a.	3978
XM TCT VSX 2.0 5 a.	4478
XM V6 Exclusive 3.0 5 a.	6273
XM V6 Exclusive 3.0 5 a. aut.	6519
XM V6 24 S Exclusive 3.0 5 a.	7501
XM VSX 2.5 TD 5 a.	4459
Evasion X 2.0 5 a.	3776
Evasion SX 1.9 TD 5 a.	4066
Evasion SX 2.0 5 a.	4165
Evasion VSX TCT 2.0 5 a.	4945

CHRYSLER

Chrysler Jeep Hungary Kft.,
Budapest XIV.,
Mogyoródi út 32.
Tel.: 183-3397

Neon 2.0L	2980
Vision 3.5 V6 aut.	6400
Voyager Holliday 2.5L	3725
Voyager Base 2.5L TD	4817
Voyager SE 2.5L TD	4930
Voyager LE 2.5L TD	5844
Voyager LE 3.3L V6 aut.	5522

TAUBENREUTHER *Offroad-Technik.*

Terepjáró-felszerelés

- Csörlő
- Gallytörő rács
- Lengéscsillapító
- Terepgumi
- Hard-Top
- És még sok más

2030 Érd,
Fehérvári u. 13.
Tel.: (60) 373-299
Tel./Fax: (23)-368-865

Mi felszereljük Önt!

BRAHMA felépítmény
Mazda Pick-Up-khoz
most 130 eft + áfa
REKLÁMÁRON!

Grand Voyager LE 2.5L TD	6107
Grand Voyager SE 3.3L V6 aut.	4920
Grand Voyager LE 3.3L V6 aut.	5772
Jeep Cherokee 2.5L	3980
Jeep Cherokee 4.0L aut.	4990
Jeep Grand Cherokee (Laredo) 4.0L aut.	6588
Jeep Grand Cherokee (Limited) 5.2L aut.	8216
Jeep Wrangler 4.0L	3795

Japán és francia karambolos, totálkáros gépkocsik készpénzes vétele!

Telefon: 291-4483,
06-30-424-450

Érdeklődni: 9-17 óráig.
Mihályi Kft.

DAEWOO

Daewoo Motor Kft.,
1146 Budapest, Dózsa Gy. út 19.
Tel.: 343-6595

Racer Base 1.5L 5 a.	1098
Racer Gsi 1.5L 5 a.	1248
Racer Base 1.5L 4 a.	1148
Racer Gsi 1.5L 4 a.	1298
Nexia GL 1.5L	1299
Nexia GLE 1.5L	1399
Nexia GLX 1.5 DOHC 16V	1499
Espero GL 1.5 16V	1649
Espero GLX 1.5 DOHC 16V	1749
Espero DLX 2.0L	1988

FIAT

FIAT Magyarország Kft.,
Budapest VII.,
Rumbach S u. 19-21.
Tel.: 268-0969, 268-0970,
268-0971

Cinquecento 900 kat.	880
Panda 1.1 L 4x4 kat.	1435
Uno 1.0 ie kat. 3 a.	1043
Uno 1.0 ie kat. 5 a.	1073
Uno 1.7 D 5 a.	1340
Punto 55 S 1.1 3 a.	1125
Punto 55 S 1.1 5 a.	1186
Punto 1.1 6, speed 3 a.	1311
Punto 60 SX 1.3 5 a.	1335
Punto 75 ELX 1.3 5 a.	1485
Punto GT 1.4 turbó 3 a.	1964
Punto SX 1.7 TD kat. 5 a.	1737
Tipo 1.4 ie S kat. 5 a.	1461
Tipo 1.6 ie SX kat. 5 a.	1659
Tipo 1.7 D S 5 a.	1849

Tipo 1.9 TD SX kat. 5 a.	2040
Tempra 1.4 ie L kat.	1687
Tempra 1.4 ie S kat.	1740
Tempra 1.6 ie S kat.	1832
Tempra 1.6 ie Liberty kat.	1988
Tempra 1.9 D S	2166
Tempra 1.9 TD S kat.	2295
Tempra 1.9 TD Liberty kat.	2370
Tempra SW 1.4 ie L kat.	1711
Tempra SW 1.4 ie S kat.	1764
Tempra SW 1.6 ie S kat.	1988
Tempra SW 1.6 ie Liberty kat.	2008
Tempra SW 1.9 D S	2374
Tempra SW 1.9 TD S kat.	2562
Tempra SW 1.9 TD Liberty kat.	2643
Croma 2.0 ie kat.	2714
Croma 2.0 ie 16v SX kat.	3551
Croma 2.5 TD S kat.	3540
Coupé FIAT 16V kat.	3387
Coupé FIAT 16V Turbo Plus kat.	4595
Barchetta	3175

FORD

Ford Hungária Kft.,
8000 Székesfehérvár,
Aszalvölgyi út 3.
Tel.: 22/328-600

Fiesta Alba 1.1 3 a.	1202
Fiesta Alba 1.1 5 a.	1237
Fiesta Club 1.1 3 a.	1096

FORD

ALKATRÉSZÜZLET

**KAROSSZÉRIAELEMEK,
HŰTŐK, LÁMPÁK,
SZÉLVÉDŐK, FÉK,
KUPLUNG, FUTÓMŰ
ÉS MINDEN EGYÉB**

**ALKATRÉSZ
ÚJ ÉS BONTOTT
KIVITELBEN**

1135 BP., REITTER F. U. 22.
TEL.: 270-3014
NYITVA: HÉTFO- PÉNTEK
9-17-IG

**AUTÓLÁMPÁK, HŰTŐK,
VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK
NYUGATI TÍPUSOKHOZ**

BONTÁSBÓL

1135 BP. REITTER F. U. 22.
TEL.: 270-3014

DÍZELESEK!

BOSCH
személy- és kisteherautó
dízeladagoló-szerviz:
Adagolójavítás,
dízelmotorállapot-vizsgálat,
adagolók értékesítése és cseréje.

15 000 Ft-tól

Bosch-alkatrészbolt.

Nyiry Dízel Javító Kft.
1021 Bp., Budenz út 4/B.
Tel.: 176-0217
Nyitva: h-p: 8.30—17 óráig.

Fiesta C 1.8 D 3 a.	1391	Escort Alba Plusz 1.6i kombi	2159
Fiesta CLX 1.1 5 a.	1346	Escort CLX 1.4 4 a.	1865
Fiesta CLX 1.3 5 a.	1401	Escort CLX 1.4 5 a.	1776
Fiesta CLX 1.8 D 5 a.	1625	Escort CLX 1.4 kombi	1958
Escort Club 1.3 5 a.	1387	Escort CLX 1.6i 4 a.	1958
Escort Club 1.3 kombi	1529	Escort CLX 1.6i 5 a.	1864
Escort CL 1.4 4 a.	1658	Escort CLX 1.6i kombi	2056
Escort CL 1.4 5 a.	1579	Mondeo Alba 1.6i Zeta 4 a.	2084
Escort CL 1.4 kombi	1740	Mondeo Alba 1.6i Zeta 5 a.	2136
Escort CL 1.8 D 4 a.	1906	Mondeo Alba 1.6i Zeta kombi	2230
Escort CL 1.8 D 5 a.	1815	Mondeo Alba 1.8i Zeta 4 a.	2537
Escort CL 1.8 D kombi	2002	Mondeo Alba 1.8i Zeta 5 a.	2601
Escort Alba 1.3 4 a.	1658	Mondeo Alba 1.8i Zeta kombi	2715
Escort Alba 1.3 5 a.	1579	Mondeo GLX 1.6i Zeta 4 a.	2727
Escort Alba 1.3 kombi	1740	Mondeo GLX 1.6i Zeta 5 a.	2795
Escort Alba Plusz 1.6i 4 a.	2056		
Escort Alba Plusz 1.6i 5 a.	1958		



1039 Budapest, Szentendrei út 255.
Telefon: 250-4905

HIVATALOS MÁRKASZERVIZ



- Új gépkocsik értékesítése
- karosszéria javítás gyári technológiával

Peugeot a siker KOVÁCSA

PEUGEOT

már 1 070 000 Ft-tól!

Kedvező részlet, lízing-bérlés

Használt gépkocsiját beszámítjuk

Gyári alkatrészek kedvező áron, raktárról

Biztosítások ügyintézése, helyszíni kártérítéssel

Mondeo GLX 1.8i Zeta 4 a.	3218
Mondeo GLX 1.8i Zeta 5 a.	3298
Mondeo GLX 1.8i Zeta kombi	3443
Mondeo GLX 2.0i Zeta 4 a.	3443
Mondeo GLX 2.0i Zeta 5 a.	3529
Mondeo GLX 2.0i Zeta kombi	3684
Mondeo Club 1.6i Zeta 4 a.	1974
Mondeo Club 1.6i Zeta 5 a.	2024
Mondeo Club 1.6i Zeta kombi	2113
Mondeo Club 1.8i Zeta 4 a.	2410
Mondeo Club 1.8i Zeta 5 a.	2470
Mondeo Club 1.8i Zeta kombi	2577
Mondeo Club 1.8 TD 4 a.	2555
Mondeo Club 1.8 TD 5 a.	2619
Mondeo Club 1.8 TD kombi	2734
Mondeo Si 2.0i Zeta 5 a.	3685
Mondeo Ghia 2.0i 4 a.	4049
Mondeo Ghia 2.0i 5 a.	4104
Mondeo Ghia 2.0i kombi	4220
Scorpio CLX 2.0 8V 4 a.	3688
Scorpio CLX 2.0 8V kombi	3928
Scorpio CLX 2.0 16V 4 a.	3815
Scorpio CLX 2.0 16V kombi	4055
Scorpio Ghia 2.0 8V 4 a.	5179
Scorpio Ghia 2.0 8V kombi	5490
Scorpio Ghia 2.0 16V 4 a.	5570
Scorpio Ghia 2.0 16V kombi	5880
Scorpio Ghia 2.0 V6 aut. 4 a.	6442

HONDA

Honda Hungary Kft.,
Budapest I., Pálya u. 9.
Tel.: 212-0440

Civic 1.3 DX 3 a.	1890
Civic 1.5 DXi 3 a.	1890
Civic 1.5 LSi 3 a.	2249
Civic 1.6 ESI ABS 3 a.	2449
Civic 1.6 LSi 4 a.	2299
Civic 1.6 ESI ABS 4 a.	2590

Civic 1.6 ESI ABS SRS 4 a.	2839
Civic 1.5 VTEC-E 5 a.	2390
Civic 1.5 VTEC-E SRS 5 a.	2690
Civic 1.6 LS 5 a.	2849
Civic Coupé 1.5 LSi	2390
Civic Coupé 1.5 LSi SRS	2590
Accord 2.0i LS SRS	3890
Accord 2.0i ES	4290
Legend 3.2i aut.	7990

NYUGATI AUTÓK BONTÓJA

Minden típust átveszünk!

VISZTRICZ Kft.

Tel./fax: 96/363-016
Győrtől 20 km-re
a 85-ös főúton,
ENESÉN

ÓRIÁSI RAKTÁR- KÉSZLET

HYUNDAI

Cél Motors Kft., 1119 Buda-
pest, Keveháza u. 1-3.
Tel.: 186-9455

Accent Pro LS	1360
Accent LS	1540
Accent Euro LS	1595
Accent Euro GLS	1840
Accent GLS	2050
Lantra GLS	2150
Lantra GLS+	2440
Sonata II GL	2690
Sonata II GLS	3590

JAGUAR

Jaguar Hungary Kft.,
Budapest V., József A. u. 2.
Tel.: 118-1972

XJ6 3.2	7711
XJ6 3.2 S	8483
XJ6 4.0 S	9480
Sovereign 4.0	10510
Daimler 4.0	11945

XJ12 6.0	12863
Daimler Double Six	13934
XJS 4.0 Coupé	11228
XJS 4.0 Convertible	13268
XJS 6.0 Coupé	13669
XJS 6.0 Convertible	15709

KORANDO

Nemzeti Sport-Autopress Kft.,
Balatonfüred, Móricz Zs. u. 9.
Tel.: 86/340-443,342-870

Kallista 2.0i	4500
---------------	------

LADA

HungaroLada Kft.,
Budapest VIII.,
Könyves Kálmán krt. 76.
Tel.: 269-9008

Lada 1.5	597
Lada 1.5 L	630
Lada 1.5 S	580
Lada 1.5 kombi	625
Szamara 1.1 3 a.	675



AmeriCar-Service Kft.

AMERIKAI

AUTÓK SZAKSZERVIZEI
VIZSGÁZTATÁS



Szervizmunkák, teljes körű javítás, komputeres diagnosztika
H-1194 Budapest, Méta utca 31. Méta Centrum
Tel./fax: 280-4859, 06 (30) 423-536

AMERICAR—AUTÓHÁZ

Eredeti USA alkatrészek - utánvétellel is
USA AUTÓK ADÁSVÉTELE, CSERE

Kis- és nagykereskedelem, viszonteladókknak árengedmény
H-1190 Budapest, Nagykőrösi út 48. Tel.: 282-6509, 06 (60) 321-309



armafilit

IPARI ÉS KERESKEDELMI RT.

A-tól Z-ig

Az Amarfilit nemcsak külföldi partnerek számára exportálja gépjárművekhez korszerű olaj- és levegőszűrőit, hanem a hazai piacon is keresettek. Igazolhatják mindezt azok az AUDI, BMW, CITROËN, FIAT, FORD, MAZDA, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, VW, ZASTAVA vagy más típusok tulajdonosai, akik megtisztelték vásárlásaikkal.

Címünk: 1135 Budapest, Reitter Ferenc u. 37.
Telefon: 270-3655.
Telefax: 149-8553.
Telex: 22-5969.

DISZKONTÁRUHÁZAINK: 1135 Budapest, Szegedi u. 56.
Telefon: 129-0082.
8900 Zalaegerszeg, Napsugár u. 26.
5420 Túrkeve, Frankel Leó u. 16.

VISZONTELADÓINKNAK NAGY ÁRENGEDMÉNYT BIZTOSÍTUNK!

Szamara 1.3 3 a.	725
Szamara Ring 1.3 3 a.	825
Szamara 1.5 3 a.	750
Szamara Ring 1.5 3 a.	850
Szamara 1.1 5 a.	725
Szamara 1.3 5 a.	755
Szamara Ring 1.3 5 a.	855
Szamara 1.5 5 a.	780
Szamara Ring 1.5 5 a.	880
Szamara 1.3 4 a.	830
Szamara Boss 1.5 4 a.	980
Szamara Boss 1.5 L 4 a.	995
Niva 1.7 3 a.	1050

LAND ROVER

Landimex Kft.,
Budapest VIII., Baross u. 110.
Tel.: 133-5906, 133-6112

Discovery Tdi 3 a.	5016
Discovery V8i 3.9 kat. 3 a.	5717
Discovery-MPi 3 a.	5016
Discovery TDi 5 a.	5320
Discovery V8i 3.9 kat. 5 a.	6065
Discovery MPi 5 a.	5320
Range Rover Tdi man.	9616
Range Rover SE 4.0 kat. man.	10584
Range Rover SE 4.0 kat. aut.	10978
Range Rover HSE 4.6 kat. aut.	11914

MAZDA

Mazda Motor Hungary Kft.,
Budapest XIX.,
Hofherr A. u. 38—40.
Tel.: 157-3524

323 1.3i 3 a.	1890
323 1.5i 3 a.	2090
323 1.3i 4 a.	1890
323 1.5i 4 a.	2190
323 1.5i SE 4 a.	2490
323 1.5i aut. 4 a.	2390
323F 1.5i 5 a.	2290
323F 1.5i SE 5 a.	2490
323F 1.8i 5 a.	3270
323F 2.0i V6 5 a.	3855
323 1.6i S kombi	2190
626 1.8i 4 a.	3090

626 2.0i 4 a.	3580
626 2.0 D CX SE 4 a.	3880
626 1.8i 5 a.	3175
626 2.0i 5 a.	3680
626 2.0i aut. 5 a.	3925
626 2.0 D CX 5 a.	3765
626 2.0i kombi	3230
626 2.0 D CX kombi	3560
MX-3 1.6i	2970
MX-5 1.6i	2790
Xedos-6 16V	3290
Xedos-9 2.0i V6	5090
Xedos-9 2.5i V6	6790

MERCEDES

MB-Auto Magyarország Kft.,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357

C 200 D	4778
C 220 D	5439
C 250 D	6049
C 180	4948
C 200	5598
C 220	6911
C 280	7810
E 200 D	5458
E 250 D	6767
E 250 TD	7291
E 300 D	8255
E 300 TD	11105
E 200	6250
E 220	7688
E 280	8656
E 320	9989
E 300 4-Matic	11492
E 420	13011
E 200 Coupé	7183
E 220 Coupé	9214
E 320 Coupé	11674
E 200 Cabrio	8486
E 220 Cabrio	10907
E 320 Cabrio	13951
E 250 T D	7595
E 300 T D	9197
E 300 T TD	10408
E 300 T TD 4M	12076
E 200 T	7080
E 220 T	8632
E 280 T	9619
E 320 T	10938
E 300 T 4M	12437

S 350 TD	12839
S 280	12217
S 320	14610
S 320 lang	15192
S 420	17736
S 420 lang	18311
S 500	18973
S 500 lang	19970
S 600	28808
S 600 lang	29390
S 420 Coupé	21206
S 500 Coupé	23862
S 600 Coupé	31640
SL 280	16558
SL 320	18144
SL 500	22820
SL 600	31168

MITSUBISHI

Denzel AG.,
Budapest I., Alkotás u. 20—24.
Tel.: 155-0402, 156-7401

Colt 1.3 ELi Mirage	1809
Colt 1.3 GLi Mirage	1930
Colt 1.3 GLi Mirage KZ NT	2073
Colt 1.3 GLXi AB	2294
Colt 1.3 GLXi NT AB	2437
Colt 1.6 GLXi	2499
Colt 1.6 GLXi ABS AB	2817
Colt 1.6 GLXi ABS AB aut.	3033
Lancer 1.3 GLi 4 a.	2205
Lancer 1.3 GLi NT 4 a.	2348
Lancer 1.3 GLXi NT AB 4 a.	2518
Lancer 1.6 GLXi 4 a.	2737
Lancer 1.6 GLXi ABS AB 4 a.	2317
Lancer 1.6 GLXi aut. ABS AB 4 a.	2480
Lancer 2.0 GLD 4 a.	2211
Lancer 2.0 GLXD 4 a.	2473
Lancer 2.0 GLXD ABS AB 4 a.	2723
Lancer 1.3 GLi 5 a.	1806
Lancer 1.3 GLi NT 5 a.	1913
Lancer 1.6 GLXi 5 a.	2128
Lancer 1.6 GLXi ABS 5 a.	2290
Lancer 1.6 GLXi aut. ABS 5 a.	2453
Lancer 2.0 GLD 5 a.	2259
Lancer 2.0 GLXD 5 a.	2521
Lancer 1.6 GLi kombi	1937
Lancer 1.6 GLXi kombi	2193
Lancer 1.6 GLXi ABS AB kombi	2430
Lancer 1.6 GLi 4WD kombi	2397
Lancer 1.6 GLXi 4WD kombi	2854
Lancer 1.6 GLXi 4WD ABS AB kombi	2891
Lancer 2.0 GLD kombi	2324
Lancer 2.0 GLXD kombi	2586
Lancer 2.0 GLXD ABS AB kombi	2836
Galant 1.8 GLi 4 a.	2546
Galant 1.8 GLSi 4 a.	2773
Galant 1.8 GLSi ABS DAB 4 a.	3126
Galant 2.0 GLSi 4 a.	3262



**Szabadidő
felső
fokon!**

Vásároljon
KNAUS lakókocsit
a **KNAUS**
magyarországi
gyárából!
2645 Nagyoroszi
Felszabadulás u. 112.
Tel.: (06-35)-374-322

Tel./fax:
(06-35)-374-300

Javítás, szerviz
régebbi
típusokhoz is.

*Egy fecske
nem csinál nyarat,
de kettő...*

Galant 2.0 GLSi aut. 4 a.	3467
Galant 2.0 V6-24 4 a.	3780
Galant 2.0 V6-24 ACC Leder 4 a.	4388
Galant 2.0 V6-24 aut. 4 a.	3985
Galant 2.0 V6-24 aut. ACC Leder 4 a.	4593
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS AB 4 a.	5844
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS DAB 4 a.	5747
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS Leder 4 a.	8022
Galant 2.0 GL TD 4 a.	2654
Galant 2.0 GLS TD 4 a.	2894
Galant 2.0 GLS TD ABS AB 4 a.	3157
Galant 2.0 GLS TD ABS DAB 4 a.	3247
Galant 1.8 GLi 5 a.	2617
Galant 1.8 GLSi 5 a.	2844
Galant 1.8 GLSi ABS DAB 5 a.	3197
Galant 2.0 GLSi 5 a.	3243
Galant 2.0 GLSi aut. 5 a.	3538
Galant 2.0 V6-24 5 a.	3851
Galant 2.0 V6-24 ACC Leder 5 a.	4459
Galant 2.0 V6-24 aut. 5 a.	4058
Galant 2.0 V6-24 aut. ACC Leder 5 a.	4664
Galant 2.5 V6-24 4WD 4WS AB 5 a.	5715
Galant 2.5 V6-24 4WD	

mazda
MÁRKAKERESKEDEÉS
ÉS SZERVIZ

- * Új és használt személy-
és kisteherautók eladása
- * Lízings — tartós bérlet —
részlet
- * Teljes körű javítás
- * Karosszériamunkák
lézerez huzatópadon,
biztosítási ügyintézésel
- * Alkatrész eladás

Mazda-Szabó, 1163
Budapest, Batsányi J. u. 47.
Telefon: 271-0212,
271-0903, 184-1537



LADA - SAMARA - NIVA
ALKATRÉSZ
KIS- ÉS NAGYKERESKEDELEM
KAR-TÁRS BT.
Bp. XIII., VÉSŐ u. 6.
Tel.: 120-2104
NYITVA: hétfő-csüt. 8—16
péntek 8—13

4WS DAB 5 a.	5816
Galant 2.5 V6-24 4WD	
4WS Leder 5 a.	5990
Galant 2.0 GL TD 5 a.	2725
Galant 2.0 GLS TD 5 a.	2985
Galant 2.0 GLS TD ABS	
AB 5 a.	3228
Galant 2.0 GLS TD ABS	
DAB 5 a.	3318
Sigma 3.0 V6 EXE AB	5481
Sigma 3.0 V6 EXE aut.	
AB Leder	5941
Sigma 3.0 V6-24 AB	5881
Sigma 3.0 V6-24 AB Leder	6137
Sigma 3.0 V6-24 aut. AB	6341
Sigma 3.0 V6-24 aut.	
AB Leder	6617
Sigma 3.0 V6-24 aut. 4WS	
AB Leder	7097
Sigma Combi 3.0 V6	5319
Sigma Combi 3.0 V6	
aut. AC	5847
3000 GT	10480
Pajero MT 2.5 TD GL	3576
Pajero MT 2.5 TD GLX	4515
Pajero MT 2.5 TD GLX	
NT ABS	4778
Pajero MT 2.5 TD GLS AB	5438
Pajero MT 2.8 TD GLS AB	6622
Pajero MT 3.0 V6 GLS AB	6051
Pajero MT 3.0 V6 GLS	
aut. AB	6383
Pajero MT 3.5 V6-24	
GLS AB AC	6910
Pajero 3.0 V6 aut.	
vászontetős	6296
Pajero Wagon 2.5 TD GL	4140
Pajero Wagon 2.5 TD GLX	5079
Pajero Wagon 2.5 TD	
GLX NT ABS	5340
Pajero Wagon 2.8 TD	
GLX NT ABS	6625
Pajero Wagon 2.8 TD	
GLS AB	7186
Pajero Wagon 2.8 TD	
GLS AB Leder	7495
Pajero Wagon 2.8 TD	
GLS aut. AB	7516
Pajero Wagon 2.8 TD	
GLS aut. AB Leder	7828
Pajero Wagon 3.0 V6	
GLS AB leder	6925
Pajero Wagon 3.0 V6	
GLS aut.	6842
Pajero Wagon 3.0 V6	
GLS aut. AB	6947
Pajero Wagon 3.0 V6	
GLS aut. AB L	7257
Pajero Wagon 3.5 V6-24	
GLS aut. AB AC L	8094

NISSAN

**Euromore Kereskedelmi Rt.,
Budapest III., Zay út 24.
Tel.: 168-6691, 188-8308**

Micra 1.3 LX 5 a.	1876
Micra 1.3 SLX 5 a.	2171
Sunny 1.4 LX 3 a.	1836
Sunny 1.6 SR 3 a.	2140
Sunny 1.6 SR	1877
Sunny 1.4 LX 4 a.	1880
Sunny 1.4 SLX 4 a.	2021
Sunny 1.6 SLX 4 a.	2098
Sunny 1.4 LX 5 a.	1911
Sunny 1.4 SLX 5 a.	2091
Sunny 1.6 SLX 5 a.	2148
Sunny 1.4 LX X1 3 a.	2028
Sunny 1 4 LX X1 4 a.	2063
100 NX 1.6 T-BAR SLX 3 a.	2667
Serena 1.6 SLX 4 a.	3235

OLTCIT

**Cél Motors Kft.,
Budapest XI., Keveháza u. 1.
Tel.: 186-9455**

Oltcit Club 11	398
----------------	-----

OPEL

**General Motors Hungary,
Budapest II., Kapás u. 11—15.
Tel.: 201-2777**

Corsa City 1.2i 3 a.	1129
Corsa City 1.2i 5 a.	1168
Corsa Eco 1.2i 3 a.	1229
Corsa Eco 1.2i 5 a.	1268
Corsa Swing 1.4i 3 a.	1273
Corsa Swing 1.5 D 3 a.	1502
Corsa Swing 1.5DT 3 a.	1609
Corsa Swing 1.4i 3 a.	1337
Corsa Swing 1.4i 5 a.	1377
Corsa Swing 1.5D 5 a.	1542
Corsa Swing 1.5DT 5 a.	1648
Corsa Joy 1.2SZ 3 a.	1356
Corsa Joy 1.4XE 3 a.	1513
Corsa Joy 1.2SZ 5 a.	1395
Corsa Joy 1.4XE 5 a.	1553
Corsa Sport 1.4XE 3 a.	1487
Corsa GSI 1.6XE 3 a.	1977
Tigra 1.4 XE 2 a.	2428
Tigra 1.6 XE 2 a.	2973
Astra START GL 1.4i 5 a.	1481
Astra GL 1.4i 5 a.	1531
Astra GL 1.4i SE 5 a.	1615
Astra GL 1.6i 5 a.	1612
Astra GL 1.6i XEL 5 a.	1778

Astra GL 1.7DTL 5 a.	1741
Astra GL 1.7DT 5 a.	2007
Astra GL 1.4i Caravan	1670
Astra GL 1.4i SE Caravan	1754
Astra GL 1.6i Caravan	1751
Astra GL 1.6i XEL Caravan	1917
Astra GL 1.7DTL Caravan	1880
Astra GL 1.7DT Caravan	2147
Astra GL 1.4i Caravan Club	1751
Astra GL 1.4i SE Caravan	
Club	1835
Astra GL 1.6i Caravan Club	1833
Astra GL 1.6i XEL Caravan	
Club	1998
Astra GL 1.7DTL Caravan	
Club	1961
Astra GL 1.7DT Caravan	
Club	2228
Astra GL 1.4i 4 a.	1749
Astra GL 1.4i SE 4 a.	1835
Astra GL 1.6i 4 a.	1833
Astra GL 1.6i XEL 4 a.	2005
Astra GL 1.7DTL 4 a.	1966
Astra GL 1.7DT 4 a.	2243
Astra HVG GL 1.4i 5 a.	1819
Astra HVG GL 1.4i Caravan	1966
Astra Sport 1.6XE	3100
Astra Sport 1.7DT	3261
Astra GSI 2.0XE	4027
Astra Cabrio 1.4i SE	3261
Astra Cabrio 1.8XE	3940
Astra Sprint 1.4 SE 5 a.	1654
Astra Hobby 1.4 SE 5 a.	1769
Astra Hobby 1.6 XEL 5 a.	1943
Astra Hobby 1.4 SE Caravan	1908
Astra Hobby 1.6 XEL	
Caravan	2093
Frontera Sport 2.0i 3 a. 4x4	3382
Frontera 2.4i 5 a. 4x4	4224
Frontera 2.3DT 5 a. 4x4	4417
Montarey 3.1DT 5 a. 4x4	6823
Montarey 3.2i V6 5 a. 4x4	6708
Vectra GL 1.6SZ 4 a.	2070
Vectra GL 1.7D 4 a.	2200
Vectra GL 1.6SZ 5 a.	2123
Vectra GL 1.7D 5 a.	2253
Vectra 1.6SZ 4 a.	2190
Vectra 1.7DT 4 a.	2454
Vectra 2.0i 4 a.	3014
Vectra 1.6SZ 5 a.	2243
Vectra 1.7DT 5 a.	2507
Vectra 2.0i 5 a.	3066
Vectra Sport 2.0i 4 a.	3412
Vectra Sport X2.0XE 4 a.	3802
Vectra Sport 2.0 5 a.	3465
Vectra Sport X2.0XE 5 a.	3855
Vectra CDX 1.6SZ 4 a.	2519
Vectra CDX 1.7DT 4 a.	2840
Vectra CDX 1.8i 4 a.	3054
Vectra CDX 2.0i 4 a.	3274
Vectra CDX 2.5XE 4 a.	4620
Vectra CDX 1.6SZ 5 a.	2572
Vectra CDX 1.7DT 5 a.	2893
Vectra CDX 1.8i 5 a.	3106
Vectra CDX 2.0i 5 a.	3327
Vectra CDX 2.5XE 5 a.	4572
Calibra 2.0i	4123
Calibra 2.0XE 4 a.	4424
Calibra 2.0i turbó	5781
Calibra 2.5 XE	4769
Omega GL X2.0SE Sedan	3968



**LENGÉS-
CSILLAPÍTÓ
CENTRUM**

*Ajlókiúmasztó gázrugók
és egyéb alkatrészek.*

**Lengéscsillapító
felújítás gyári
alkatrészekkel,
"H" engedéllyel.**

*Gyári minőség
alcső áron!*

Új címünk:

**Bp.1134 Dévai u.17.
Telefon: 149-8193
Tel/Fax: 120-3836**

**Lengéscsillapítók
ki és beszerelése**

Omega GL X2.0XE Sedan	4188
Omega GL X2.5XE Sedan	5310
Omega GL 2.5DT Sedan	4666
Omega GL X2.0SE Caravan	4170
Omega GL X2.0XE Caravan	4389
Omega GL X2.5XE Caravan	5626
Omega GL 2.5DT Caravan	4867
Omega CD X2.0XE Sedan	4713
Omega CD X2.5XE Sedan	5904
Omega CD 2.5DT Sedan	5191
Omega CD X2.0XE Caravan	4976
Omega CD X2.5XE Caravan	6202
Omega CD 2.5DT Caravan	5454
Omega MV6 2.5DT Sedan	6803
Omega MV6 X3.0XE Sedan	7045
Omega MV6 2.5DT Caravan	7135
Omega MV6 X3.0XE Caravan	7378
Pontiac Trans Sport 2.3i 16V	4434
Pontiac Trans Sport 3.8i V6 aut.	5151

PEUGEOT

**Peugeot Hungária Kft.,
Budapest I., Hegyalja út 7—13.
Tel.: 202-7176**

106 KID 1.0 kat. 3 a.	1081
106 XR 1.2 kat. 3 a.	1418
106 XSI 1.6 kat. 3 a.	2152
106 KID 1.0 kat. 5 a.	1148
106 XND 1.6 kat. 5 a.	1534
106 XR 1.2 kat. 5 a.	1580
306 XN 1.2 kat. 3 a.	1510

Importból
új és használt
Liaz és Avia
tehergépkocsik
és alkatrészeik,
valamint
mezőgazdasági
gépek beszerzését
vállaljuk.

Érdeklődni:

Tel.: (53)-314-774
8 és 16 óra között

306 XN 1.4 kat. 3 a.	1556
306 XND 1.9 kat. 3 a.	1937
306 XSI 2.0 kat. 3 a.	3075
306 SL 1.4 kat. 4 a.	1642
306 SLD 1.9 kat. 4 a.	2035
306 SR 1.4 kat. 4 a.	1890
306 SR 1.6 kat. 4 a.	2060
306 SRD 1.9 kat. 4 a.	2297
306 SRDT 1.9 kat. 4 a.	2473
306 ST 1.8 kat. 4 a.	2783
306 XN 1.2 kat. 5 a.	1530
306 XN 1.4 kat. 5 a.	1571
306 XND 1.9 kat. 5 a.	1964
306 XR 1.4 kat. 5 a.	1795
306 XR 1.6 kat. 5 a.	1887
306 XRD 1.9 kat. 5 a.	2091
306 XRDT 1.9 kat. 5 a.	2310
306 XT 1.8 kat. 5 a.	2588
405 GL 1.6 kat. 4 a.	2117
405 GLD 1.9 kat. 4 a.	2301
405 GRI 1.8 kat. 4 a.	2837
405 GRD 1.9 kat. 4 a.	2563
405 GRDT 1.9 kat. 4 a.	2785
405 SRI 2.0 kat. 4 a.	3242
405 SRDT 1.9 kat. 4 a.	3005
405 MI 16 2.0 kat. 4 a.	4426
405 GLI Break 1.6 kat.	2479
405 GLD Break 1.9 kat.	2387

405 GRDT Break 1.9 kat.	2932
605 SRI 2.0 kat. 4 a.	4340
605 SRTI 2.0 kat. 4 a.	4437
605 SRTI 2.0 kat. aut. 4 a.	4774
605 SRDT 2.1 kat. 4 a.	4590
605 SV3 3.0 kat. 4 a.	6936
605 SV3 3.0 kat. aut. 4 a.	7395
605 SV24 3.0 kat. 4 a.	8762
605 SVDT 2.5 kat. 4 a.	5794

PORSCHE

**Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990**

968 Coupé Club Sport 3.0	9199
968 Coupé 3.0	10790
968 Coupé 3.0 Tiptr.	11418
968 Cabriolet 3.0	12183
968 Cabriolet 3.0 Tiptr.	12812
911 Carrera 2 Cabrio 3.6	15345
911 Carrera 2 Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
911 Car. 4 "TL" Coupé 3.6	15686
911 Carrera Turbo 3.6	20866
911 Speedster 3.6	14448
911 Speedster 3.6 Tiptr.	15140
911 Carrera Coupé 3.6	13592
911 Carrera Coupé 3.6 Tiptr.	14284
911 Carrera Cabrio 3.6	15345
911 Carrera Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
928 GTS Coupé 5.4 Aut./6	17631

RENAULT

**Renault Hungária Kft.,
Budapest XIII., Dévai u. 26—28.
Tel.: 270-0133**

Twingo 1.2 kat. 3 a.	1168
Twingo Pack	1221
Twingo Easy	1300
ClioRL 1.2 kat. 3 a.	1303
ClioRL 1.2 kat. 5 a.	1351

ClioBe Bop 1.2 kat. 3 a.	1319
ClioBe Bop 1.2 kat. 5 a.	1369
ClioRN 1.4 kat. 5 a.	1608
ClioRT 1.2 kat. 5 a.	1621
ClioRT 1.4 kat. 5 a.	1739
ClioRSI 1.8 kat. 3 a.	2484
ClioRL 1.9 D kat. 3 a.	1579
ClioRL 1.9 D kat. 5 a.	1627
R19 RL kat. 3 a.	1530
R19 Prima kat. 3 a.	1665
R19 RL kat. 5 a.	1586
R19 Prima kat. 5 a.	1713
R19 RL kat. 4 a.	1655
R19 Prima kat. 4 a.	1781
R19 RN 1.4 kat. 5 a.	1794
R19 RN 1.4 kat. 4 a.	1841
R19 RT 1.4 kat. 5 a.	1958
R19 RT 1.4 kat. 4 a.	2006
R19 16V 1.8 kat. 4/5 a.	3175
R19 RL 1.9 D kat. 3 a.	1906
R19 RL 1.9 D kat. 5 a.	1970
R19 RL 1.9 D kat. 4 a.	2018
R19 RT 1.9 D kat. 5 a.	2231
R19 RT 1.9 D kat. 4 a.	2284
R19 RT 1.9 TD kat. 5 a.	2549
R19 RT 1.9 TD kat. 4 a.	2602
R19 Cabrio RT 1.8 kat.	3525
Nevada RT17 1.7 kat. 5 a.	2929
Nevada RTD 2.1 kat. 5 a.	3006
Nevada RTdT 2.1 kat. 5 a.	3488
Laguna RN 1.8 kat. 5 a.	2424
Laguna RT 2.0 kat. 5 a.	2855
Laguna RXE 2.0 kat. 5 a.	2968
Laguna RN 2.2 D kat. 5 a.	2847

a m KERES, KÍNÁL

Safrane RT 2.5 turbo D	5368
Safrane RT 3.0 V6	6372
Safrane RXE 3.0 V6	7142
Espace RN DT 2.1 kat.	4291
Espace RT DT 2.1 kat.	4687
Express 1.2 kombi kat.	1645
Express 1.9 D kombi kat.	1997
Express 1.9 D (break) kat.	2149
Trafic 2.5 D kombi 9 fős	3966
Trafic 2.5 D kombi 4x4 9 fős	4198

ROLLS-ROYCE

**Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666**

Silver Spirit III	32837
Silver Spur III	37339
Corniche IV	50503
Touring Limousine	61213

ROVER

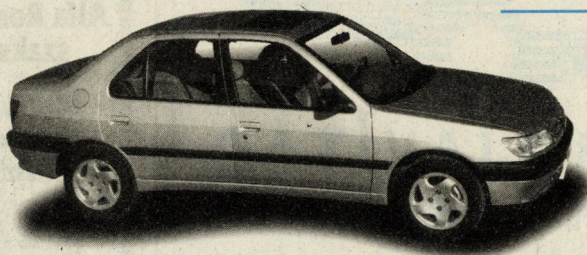
**Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666**

Mini Mayfair 1.3 kat. 2 a.	1690
Mini Cooper 1.3i kat. 2 a.	1890
214 SLi 1.4i 16V kat. 5 a.	2590
216 SLi 1.6i 16V kat. 5 a.	2890
216 Cabriolet 1.6i 16V kat. 2 a.	3850



GABLINI, minden ami PEUGEOT

3 0 6 S E D A N



Induló részlet már 20 %-tól
kamatmentes részletfizetés,
lízing, tartós bérlet,
teljeskörű szerviz,
helyszíni biztosítási ügyintézés,
alkatrészárúház

GABLINI PEUGEOT 1162 Budapest, Mezősas u. 6. Tel/fax: 272 2210, Tel: 164 4983

216 Coupé 1.6i 16V kat. 2 a.	3650
220 Turbo Coupé 2.0i 16V 2 a.	5450
414 SLi 1.4i 16V kat. 4 a.	2690
416 SLi 1.6i 16V kat. 4 a.	2990
620 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	4550
620 Si Lux 2.0i 16V kat. 4 a.	4790
623 Si Lux auto 2.3i 16V kat. 4 a.	5990
820 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	5750
820 Si Luxury Pack 1. 2.0i 16V kat. 4 a.	5942
820 Si Luxury Pack 2. 2.0i 16V kat. 4 a.	6295
820 Vitesse 2.0i 16V kat. 4 a.	6250
827 Si 2.7i 24V kat. 4 a.	8680
827 Coupé 2.7i 2 a.	9390

SAAB

Wallis Holding,
Budapest XIII., Klapka utca 9.
Tel.: 131-6176, 129-0402

900 S 2.0i 3 a.	3560
900 S 2.0i 5 a.	3670
900 S 2.0 T 3 a.	4600
900 S 2.0 T 5 a.	4720
900 S 2.3i 3 a.	4720
900 S 2.3i 5 a.	4820
900 SE 2.0 T 3 a.	5030
900 SE 2.0 T 5 a.	5140
900 SE 2.5 V6 3 a.	5800
900 SE 2.5 V6 5 a.	5900
900 S Cabriolet 2.0i	5780
900 SE Cabriolet 2.3i	7140
900 SE Cabriolet 2.0 T	6400
900 SE Cabriolet 2.5 V6	7670
9000 CD 2.0i	4400
9000 CDE 2.0i	4900
9000 CS 2.0i	4400
9000 CSE 2.0i	4900
9000 CD 2.0 Eco	4900
9000 CDE 2.0 Eco	5500
9000 CS 2.0 Eco	4900
9000 CSE 2.0 Eco	5500
9000 CD 2.0 T	5500
9000 CDE 2.0 T	6300
9000 CS 2.0 T	5500
9000 CSE 2.0 T	6300
9000 CD 2.3 T	6900
9000 CDE 2.3 T	7870
9000 CS 2.3 T	6900
9000 CSE 2.3 T	7870
9000 CD 3.0 V6	7000
9000 CDE 3.0 V6	7990
9000 CS 3.0 V6	7000
9000 CSE 3.0 V6	7990
9000 Griffin 3.0 V6	8900
9000 Aero 2.0 T	7990
9000 Aero 2.3 T	8900

SEAT

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Ibiza CLX 1.4 3 a.	1664
Ibiza CLX 1.4 5 a.	1729

Ibiza GLX 1.4 3 a.	1784
Ibiza GLX 1.4 5 a.	1849
Ibiza CLX 1.6 3 a.	1816
Ibiza CLX 1.6 5 a.	1881
Ibiza GLX 1.6 3 a.	1935
Ibiza GLX 1.6 5 a.	2000
Ibiza CLX 1.8 3 a.	2256
Ibiza CLX 1.8 5 a.	2334
Ibiza GLX 1.8 3 a.	2399
Ibiza GLX 1.8 5 a.	2477
Ibiza GLX 1.8 aut. 3 a.	2743
Ibiza GLX 1.8 aut. 5 a.	2820
Ibiza GT 16V 1.8 3 a.	2908
Ibiza GT 16V 1.8 5 a.	2986
Ibiza GT 2.0 3 a.	2781
Ibiza GT 2.0 5 a.	2850
Ibiza CLX 1.9D 3 a.	2284
Ibiza CLX 1.9D 5 a.	2360
Ibiza GLX 1.9TD 3 a.	2456
Ibiza GLX 1.9TD 5 a.	2530
Ibiza GT 1.9TD 3 a.	2991
Ibiza GT 1.9TD 5 a.	3065
Cordoba CLX 1.4	1737
Cordoba GLX 1.4	1884
Cordoba CLX 1.6	1968
Cordoba GLX 1.6	2067
Cordoba GLX 1.8	2517
Cordoba GLX 1.8 aut.	2860
Cordoba GT 16V 1.8	3031
Cordoba GT 2.0	2824
Cordoba CLX 1.9D	2548
Cordoba GLX 1.9TD	2579
Cordoba GT 1.9TD	3107
Toledo CL Trio 1.6	2176
Toledo CL 1.6	2067
Toledo GL 1.6	2231
Toledo GLX 1.6	2477
Toledo GLX 2.0	3468
Toledo GT 2.0	3790
Toledo GL 1.9TD	2314
Toledo GLX 1.9TD	3042

SKODA

Autó Hungária Kft.,
Budapest V., Régiposta utca 5.
Tel.: 118-6016

Felicia LX 1.3	1178
Felicia GLXi 1.3	1340
Forman 135 LX 1.3	1132

SUBARU

Autóker Autókereskedelmi Kft.,
Subaru Autószalon
Budapest VI.,
Liszt Ferenc tér 11.
Tel.: 342-1931, 342-2732.

Libero Wagon SDX 1.2 4WD SB (93)	1998
Libero Wagon SDX 1.2 4WD2430	
Libero Wagon SDX 1.2 4WD metál	2460
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR	2630
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR metál	2660
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SB	2690
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SB metál	2710
Impreza GL 1.6 4WD BX 4 a.	2898
Impreza GL 1.6 4WD BX metál 4 a.	2948
Impreza GL 1.6 4WD BX 5 a.	2948
Impreza GL 1.6 4WD BX metál 5 a.	2998
Impreza GL 1.8 4WD BT 4 a.	3443
Impreza GL 1.8 4WD EX metál 4 a.	3578
Impreza GL 1.8 4WD BT metál 5 a.	3488

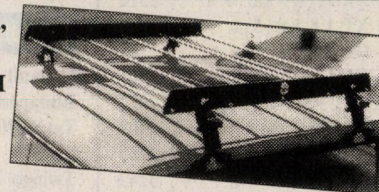
Impreza GL 1.8 4WD EX 5 a.	3678
Impreza GL 1.8 4WD EX metál 5 a.	3728
Impreza GL 1.8 4WD EM 5 a.	3898
Legacy GL 2.0 4WD AT metál 4 a.	2248
Legacy GL 2.0 4WD AX metál 4 a.	3548
Legacy GL 2.0 4WD AT 4 a.	3798
Legacy GL 2.0 4WD AS metál 4 a.	4198

SUZUKI

Magyar Suzuki Rt.,
2500 Esztergom,
Schweidel J. u. 52.
Tel.: 33/314-311, 314-012

Swift 1.0 S	937
Swift 1.0 GP	958
Swift 1.0 GA	999
Swift 1.0 GA aut.	1127
Swift 1.0 GL	1049
Swift 1.3 GL	1089
Swift 1.3 GLX	1119
Swift Sedan 1.3 GLX	1324
Swift 1.3 GL Sport	1128
Super Carry Van Blind	1340
Super Carry Van Blind kat.	1480
Super Carry Van Glass	1560
Vitara JLX 1.6 3 a.	2490

**C SOMAGTARTÓK,
SÍLÉCTARTÓK
MINDENNYUGATI
KOCSIRA
OLCSÓBBANA
GYÁRTÓTÓL!**



Mikrobuszok, kombik, Opel, Maruti, Skoda Favorit,
Suzuki Swift tetőboxok megvételre (bérbe is).
Maruti kalaptartó, lakókocsi stabilizátor és lakókocsi
visszapillantó tükrök, kerékpártartók stb...



**GOMBOS-FÉLE TÍPUS CSOMAGTARTÓK
BUDAPEST, XIII. JÁSZ U. 60/B
☎ (06 30) 315-654 — (06 60) 315-654**

AUTÓ TURBO **AT-BT**

TURBÓJAVÍTÁS

minden típus

1028 Budapest, Gazda u. 13.

Tel.: 176-55-11

Rádiótelefon: (06-20)-429-490

**Alfa Romeo autók
szakszervize**

- használt és új alkatrészek
- postaszolgálat
- vizsgára előkészítés
- javítás - szerelés

Alfa Kontakt Kft.
2072 Zsámbék, Petőfi u. 108.
Tel./ Fax: 23/ 342-275

Vitara JLX 1.6 5 a.	2790
Samurai Short 3 a.	1945
Maruti 800 DX	748

TAVRIA

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938

Tavria kat.	620
Tavria Lux	650
Tavria Cabrio	900



Márkakereskedés és Márkaszerviz

Kedvező áron vásárolhat nálunk új személy és kisteherautókat. Alkatrészellátás, lízing, részlet, tartós bérlet, garanciális és ezen túli szerviz, karosszériamunkák és festés.

Tromf Kft.

Kecskemét, Ladánybenei u. 1.
Telefon/Fax: 76/320-627

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft.,
Budapest XXI., Szabadkikötő u. 4.
Tel.: 277-3844

Corolla Sedan XLi 1.4 4 a.	1835
Corolla Liftback XLi 1.4 5 a.	1959
Corolla Hatchback XLi 1.4 3 a.	1736
Corolla Hatchback XLi 1.4 5 a.	1792
Corolla Wagon XLi 1.4 5 a.	1880
Carina-E Sedan XLi 1.6 4 a.	2300
Carina-E Sedan XLi 1.6 4 a. ABS	2425
Carina-E Wagon XLi 1.6 5 a.	2570
Carina-E Liftback XLi 1.6 5 a.	2335
Carina-E Liftback XLi 1.6 5 a. ABS	2460
Carina-E Sedan GLi 2.0 4 a.	3330
Camry Sedan GL 2.2i 4 a.	4499
Camry Sedan GX 3.0i V6 4 a.	4999
Camry Sedan GX 3.0i V6 aut. 4 a.	5150
Celica Liftback GTi 1.8 3 a.	3260
Hiace Combi 2.4 D 4 a. 6-9 szem.	2916
RAV-4 2.0i 4x4 4 a.	3280

UAZ

Autóker Autokereskedelmi Kft.,
1194 Budapest, Hofherr A. u. 38—40.
Tel.: 147-3999, 157-1455

UAZ 31512 Jeep	1375
----------------	------

VOLKSWAGEN

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Polo 45 1.0 2 a.	1353
Polo 45 Servo 1.0 2 a.	1446
Polo 45 Interlagos 1.0 2 a.	1627
Polo 55 1.3 2 a.	1473
Polo 55 Servo 1.3 2 a.	1570
Polo 55 Interlagos 1.3 2 a.	1758
Polo 75 Servo 1.6 2 a.	1616
Polo 75 Interlagos 1.6 2 a.	1803
Polo 64 Diesel 1.9 2 a.	1799
Polo 45 1.0 4 a.	1439
Polo 45 Servo 1.0 4 a.	1532
Polo 45 Interlagos 1.0 4 a.	1713
Polo 55 1.3 4 a.	1562
Polo 55 Servo 1.3 4 a.	1660
Polo 55 Interlagos 1.3 4 a.	1847
Polo 75 Servo 1.6 4 a.	1705
Polo 75 Interlagos 1.6 4 a.	1893
Polo 64 Diesel 1.9 4 a.	1888
Golf CL 1.4 kat.	1744
Golf CL Servo 1.4	1871
Golf CL Pink Floyd 1.4	2136
Golf CL 1.6	2244
Golf CL Pink Floyd 1.6	2498
Golf CL 1.8	2696
Golf CL 1.8 aut.	2923
Golf GL 1.4	2549
Golf GL 1.6	2620
Golf GL 1.8	3007
Golf GL 1.8 aut.	3234
Golf GL Syncro 1.8	3913
Golf GTI 2.0	4109
Golf GTI 16V 2.0	4299
Golf VR6 2.8	5161
Golf VR6 2.8 aut.	5714
Golf VR6 Syncro 2.9	6264
Golf CL 1.9 TD	2591
Golf CL 1.9 TDI	3029
Golf CL 1.9 TDI aut.	3245
Golf 1.9 TD	3044
Golf GL 1.9 TDI	3380
Golf GL 1.9 TDI aut.	3595
Golf GT 1.9 TDI	3560
Golf Variant CL 1.4	2014
Golf Variant Young Family 1.4	2206
Golf Variant CL 1.8	2645
Golf Variant CL 1.8 aut.	3243
Golf Variant GL 1.8	3270
Golf Variant GL 1.8 aut.	3571
Golf Variant GL 2.0	3504
Golf Variant GL 2.0 aut.	3732
Golf Variant CL 1.9 TD	2883
Golf Variant CL 1.9 TDI	3324
Golf Variant CL 1.9 TDI aut.	3540
Golf Variant GL 1.9 TD	3351
Golf Variant GL 1.9 TDI	3691
Golf Variant GL 1.9 TDI aut.	3907
Golf Cabrio 1.8	3780
Golf Cabrio 1.8 aut.	3972
Golf Cabrio Avantgarde 1.8	4037
Golf Cabrio Avantgarde 1.8 aut	4229
Golf Cabrio Avantgarde 2.0	4217

Golf Cabrio Avantgarde 2.0 aut.	4408
Corrado 16V 2.0	3831
Corrado 16 V 2.0 aut.	4040
Corrado VR6 2.9	5196
Corrado VR6 2.9 aut.	5430
Vento CL 1.4	1799
Vento CL 1.6	1945
Vento CL 1.8	2229
Vento CL 1.8 aut.	2414
Vento CL 2.0	2487
Vento CL 2.0 aut.	2672
Vento GL 1.6	2135
Vento GL 1.8	2465
Vento GL 1.8 aut.	2650
Vento GL 2.0	2710
Vento GL 2.0 aut.	2895
Vento GT 2.0	2956
Vento VR6 2.8	4572
Vento VR6 2.8 aut.	4779
Vento CL 1.9 D	2303
Vento CL 1.9 TD	2157
Vento GL 1.9 TD	2426
Vento CL 1.9 TDI	2572
Vento GL 1.9 TDI	2841
Vento GTD 1.9 TDI	3010
Passat Limousine CL 1.8	3194
Passat Limousine CL 1.8 aut.	3434
Passat Limousine CL 2.0	3414
Passat Limousine CL 2.0 aut.	3637
Passat Limousine GL 1.8	3451
Passat Limousine GL 1.8 aut.	3691
Passat Limousine GL 2.0	3671
Passat Limousine GL 2.0 aut.	3894
Passat Limousine GT 16V 2.0	4073
Passat Limousine VR6 2.8	5512
Passat Limousine VR6 2.0 aut.	5761
Passat Limousine CL 1.9 TD	3106
Passat Limousine GL 1.9 TD	3347
Passat Limousine CL 1.9 TDI	3374
Passat Limousine GL 1.9 TDI	3616
Passat Variant CL 1.8	3383
Passat Variant CL 1.8 aut.	3623
Passat Variant CL 2.0	3603
Passat Variant CL 2.0 aut.	3826
Passat Variant Syncro CL 2.0	4251

am KERES, KÍNÁL

Passat Variant GL 1.8	3658
Passat Variant GL 1.8 aut.	3898
Passat Variant GL 2.0	3878
Passat Variant GL 2.0 aut.	4101
Passat Variant GT 16V 2.0	4280
Passat Variant VR6 2.8	5737
Passat Variant VR6 2.8 aut.	5986
Passat Variant CL 1.9 TD	3284
Passat Variant GL 1.9 TD	3543
Passat Variant CL 1.9 TDI	3552
Passat Variant GL 1.9 TDI	3811

VOLVO

Denzel Hungária,
Bp. VI., Andrassy út 8.
Tel.: 269-1129, 269-1130

440 1.6i	3399
440 1.8i	4115
440 1.9 TD	4233
440 2.0i	4389
440 1.7 turbó	4732
460 1.6i	3399
460 1.8i	4115
460 1.9 TD	4233
460 2.0i	4389
460 1.7 turbó	4732
480 2.0 S	4923
480 1.7 turbó	5244
850 2.0 10V	6194
850 2.5 10V	7225
850 2.5 20V	7779
850 T-5 2.3 20V	9281
850 Estate 2.0 10V	6595
850 Estate 2.5 10V	7700
850 Estate 2.5 20V	8238
850 Estate T-5 2.3 20V	9741
940 Estate Classic 2.3	5918
960 2.5 24V	7823
960 3.0 24V	9069
960 Estate 2.5 24V	8089
960 Estate 3.0 24V	9336

Tájékoztató jellegű fogyasztói árak, ezer Ft-ban.

SILVER CAR Kft.

FIAT LANCIA Alfa Romeo

EREDETI ÉS UTÁNGYÁRTOTT ALKATRÉSZEK,
 SZÉLVÉDŐK, LÁMPÁK,
 FUTÓMŰ-, MOTORALKATRÉSZEK,
 SZÍJAK, TÖMÍTÉSEK ÉS GYÁRI OLAJOK ÁRUSÍTÁSA.

NYITVA: hétfő-péntek: 8—18 óráig, szombat: 8—12 óráig
 1182 Budapest, Üllői út 579.
 Telefon/fax: 290-5328

ÚJ MOPEDEK ÉS MOTORKERÉKPÁROK ÁRAI

APRILIA

Concordia Motors Kft.,
Budapest XIV.,
Nagy Lajos kir. útja 112.
Tel.: 252-4555/121

Amico Base	282
Amico GL	310
SR 50 Viper	333
SR 50 Urban Kid	333
SR 50 Replica	333
Red Rose Classic	389
RS 50 Extrema	430
RS 125 Extrema	680
RS 250 Replica	912
Pegaso 125	489
Pegaso 650/94	797
Pegaso 650/95	797
Moto 6.5 (Stark)	802

BABETTA

Babetta Hungária Kft.,
2040 Budaörs,
Károly király út 145.
Tel.: 186 8100/283

210/220	66
210/100	77
210/121	80
210/123	90

BMW

Wallis Motor Kft.,
1134 Budapest, Váci út 45.
Tel.: 129-5293, 270-4219

F650	948
R850R	1327
R1100R	1394
R1100GS	1538

Wartburg

alkatrész
teljes választéka,
2100 Gödöllő,
Méhész köz 6.
Tel.: 06-28-330-381
Fax: 06-28-320-323
Budapest VII.,
Dohány u. 102.
Budapesten ingyenes
házhozszállítás.

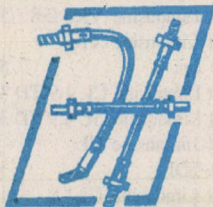
R1100RS	1673
K75	1323
K75S	1516
K75RT	1596
K1100RS	2000
K1100LT	2129
R100 Mystic	1330
R100R CI	1357
R100GS PD CI	1513
R100RT CI	1660

(nettó árak)

CAGIVA

Poli-Car Kft.,
Budapest XXI.,
Rákóczi Ferenc u. 289.
Tel.: 276-5512

City 50	239
Passing 125	298
Prima 50	338
Prima 75	349
Mito EV	548
Mito SP 125	678



HÉFAL KFT.

GUMICSŐ- ÉS
FÉMFEKCSŐ-
KÉSZÍTÉS

KELETI ÉS NYUGATI
SZEMÉLY- ÉS
TEHERAUTÓKHOZ
KATALÓGUSBÓL
VAGY MINTA UTÁN
AZONNAL!

POSTAI UTÁNVÉTEL IS.
Légfék- és hidraulika-tömlők
gyártása és értékesítése
tehergépkocsikhoz.
Szervo-
és klímaberendezések
gumicsöveinek javítása
rövid határidővel.
Dunakeszi, Esze Tamás u. 7.
Tel./fax: 06-(27)-341-442.

ÚJ

AZ ÉSSZERŰ VÁLASZTÁS
MEGNYÍLT!

ÚJ

OPEL ALKATRÉSZ ÁRUHÁZ

ORIENTIMPEX **X**
MÜNCHENI HÄUSLER-CSOPORT TAGJA

- óriási választék
- szakszerű, udvarias kiszolgálás
- jó parkolási lehetőség
- viszonteladói és taxis kedvezmények

ÚJ

1141 Budapest, Nagy Lajos király út 119.
Tel./fax: 251-0654, 251-0912

ÚJ

Roadster 125	328	Dyna Wide Glide	2162
River 600	618	Dyna Glide Low Rider	2022
W16 600	578	Softail Custom	2106
Elefant 750	798	Springer Softail	2173
Elefant 900	898	Fat Boy	2158
(áfa nélküli, nettó árak)		Softail Heritage Special	2204

DUCATI

Poli-Car Kft.,
Budapest XXI.,
Rákóczi Ferenc u. 289.
Tel.: 276-5512

600 SS N	748
600 SS C	788
600 M	758
750 SS N	898
750 SS C	929
900 SS N	1120
900 SS C	1150
900 SL	1250
900 M	1150
748 Biposto	1350
748 SP	1550
916 Strada BIP.	1680
916 SP	1998
500 Supermono	3300
916 Racing	5800

(áfa nélküli, nettó árak)

HARLEY-DAVIDSON

Gerson Motors,
Budapest VII., Dohány u. 82.
Tel.: 142-6908

Sportster 883	1041
Sportster 883 Hugger	1076
Sportster 1200	1259
Super Glide	1725
Low Rider Custom	2005
Low Rider Convertible	2092



Alfa Romeo

Tavaszi akció a központi
márkaszervizben.
Április 22-én, 29-én,
május 6-án, szombaton
ingyenes diagnosztikai
átvizsgálás.
Április és május
hónapban
10% díjkedvezmény
minden ALFA ROMEO-s
ügyfelünknek.

**FERENCVÁROSI
AUTÓSZERVIZ KFT.**

1097 Budapest,
Táblás köz 4.
Tel.: 280-6410, 280-6625

Heritage Softail Classic	2218
Ultra CI Electra Glide	2631
Side (RLE, TLE) Standard	954
Side TLS Ultra	1122

HONDA

Honda Hungary Kft.
Budapest I., Pálya u. 9.
Tel.: 212-0440

NSR 125F	540
NSR 125R	690
VT 600 C	1175
XL 600V Transalp	959
NX 650 Dominator	979
VFR 750F	1470
CBR 600F	1229
CBR 900 RR	1590
CR 80	585
CR 500	902

HUSABERG

GEMA Motorsport Kft.,
7400 Kaposvár, Irányi D. u. 3/A.
Tel.: 82/311-874

350 E	627
501 E	676
600 E	695
501 C	666
600 C	676

HUSQUARNA

Poli-Car Kft.,
Budapest XXI.,
Rákóczi Ferenc u. 289.
Tel.: 276-5512

125 WRE	468
125 WR	568
250 WR	620
360 WR	650
350 TE	690
410 TE	720
610 TE	780
125 CR	568
250 CR	620
610 TC	780

(áfa nélküli, nettó árak)

KAWASAKI

Motorsport Zsebery,
2045 Törökbálint,
Bajcsy-Zs. u. 25.
Tel.: 60/348-066, 217-4988

ZZR 1100	1289
ZX 9R	1281
ZXR 750R	1419
ZXR 750	1126
ZZR 600	921
ZZR 500	748
ZXR 400	885
Zephyr 1100	914
GTR 1000	1204
Zephyr 750	742

GPZ 500S	573
ZZR 250	603
VN 15 SE	1143
VN 750	792
EN 500	607
KLX 650 R	694
KLX 650	655
KLE 500 Twin	607
KLX 250	538

KTM

Motorsport Zsebery,
2045 Törökbálint,
Bajcsy-Zs. út 25.
Tel.: 60/348-066, 217-4988

125 SX	456
125 E-XC	463
125 E-GS	477
250 SX	555
250 E-XC	561
250 E-GS	574
300 SX	561
300 E-XC	574
300 E-GS	580
400 SX	561
440 SX	567
550 MX-C	593
350 E-XC 4T	605
350 E-GS 4T	611
400 E-XC 4T	611
400 E-GS 4T	617
620 SX 4T	651



JÁRMŰIPAR,
IPARÁGAK FIGYELEM!

Tömlő-
és csőbilincsek
ötféle anyagminőség,
négyféle szalagszélesség,
méretválaszték
Ø 190 mm-ig



fékcsőbilincs,
benzincsőbilincs
Mindez azonnal
20 millió Ft értékű
raktárkészletünkéből.

NORMA-KER BT.

1116 Budapest XI.,
Temesvár u. 19-21.
T.: 181-1396.
F.: 181-1397.



AUSZTRÁL AUTÓRIASZTÓK
AKAR 10¹⁹ KÓDKOMBINÁCIÓVAL

MEGBÍZHATÓ MINŐSÉGBEN,
ELÉRHETŐ ÁRAKON

AUTÓSZALONOK ÉS VISZONTELADÓK
JELENTKEZÉSÉT IS VÁRJUK.

KIZÁRÓLAGOS IMPORTŐR:

1106 Budapest, Jászberényi út 24-36. B. ép. II. em.
Tel.: 262-0735, vagy 261-5052/365, 444 mellék



620 E-XC 4T	664	XC 125 Beluga 93-94	445
620 E-GS 4T	671	XC 125 T	512

SUZUKI

Magyar Suzuki Rt.,
2500 Esztergom,
Schweidel J. u. 52.
Tel.: 33/314-311

DR 350 SE	610	XV 250 Chopper 93-94	660
GS 500 E	750	XV 250 Chopper	660
GSX 600 F	980	XV 250S	685
LS 650 P	778	XT 350 Enduro	702
DR 850 RE	789	XV 535 Virago	
VS 800 GL0	1230	Chopper 93-94	940
RF 900 R2	1460	XV 535 Virago Chopper	940
GSX-R 1100 W	1900	XV 535 SP Chopper	991
VS 1400 GLP	1495	XT 600E Enduro 93-94	750
TS 50 XKR	350	XT 600E Enduro	892
		XJ 600S Diversion 93-94	720
		XJ 600S Diversion	993
		XJ 600 N 93-94	850
		XJ 600 N	947
		FZR 600 R 93-94	1220
		FZR 600 R	1446
		XTZ 660	1110
		XTZ 750 Enduro 93-94	1150
		XTZ 750 Enduro	1375
		XV 750 Chopper	1212
		YZF 750 R 93-94	1394
		YZF 750 R	1801
		XJ 900 S	1465
		FZR 1000	1975
		GTS 1000	2320
		GTS 1000 A	2578
		XV 1100 Chopper	1433
		XJR 1200	1583
		PW 50 gyerekrossz	187
		PW 80 kamaszrossz	267

YAMAHA

Yamaha Motor Hungária Kft.,
Budapest XIII., Váci út 45.
Tel.: 270-1333/107

ME 50 Yamy	82		
SH 50 MINT	225		
LB 50 Chappy	251		
CY 50 Jog	291		
DT 50 MX Enduro	293		
BW 50 R	396		
TDR 125	782		
SR 125	445		

HASZNÁLT AUTÓK

AZ AUTO Info BBS

Járműkereskedelmi Adatbankból.

Gyártmány	Tipus	Évjárat	Műszaki	Ek	Ár:[eFt]	Gyártmány	Tipus	Évjárat	Műszaki	Ek	Ár:[eFt]
A.N. AUTOCENTRUM KFT. 60 381-369						6724 SZEGED Kossuth Lajos sgt. 74.					
DAIHATSU	CUORE 840	86.	97.04	70	340	FIAT	TIPO 1.7 D	89.	97.03	112	630
FIAT	UNO ELEGANZE 1.7 DS	87.	/	140	420	FIAT	TIPO 1.9 TD	88.	96.12	120	580
MERCEDES	220 D	78.	97.03	228	315	FIAT	UNO 1.3 D	91.	96.10	68	590
MERCEDES	250	77.	97.03	195	315	FORD	SIERRA	88.	96.09	114	770
MERCEDES	280 CE COUPE	77.	/	250	540	LANCIA	DEDRA 1.6	91.	98.01	47	900
OPEL	KADETT 1.6 S BERTINA	82.	/	95	240	LANCIA	DELTA TD	88.	96.12	126	480
RENAULT	11 1.4	85.	97.04	116	245	LANCIA	PRISMA DS	89.	96.11	116	490
RENAULT	25 2.2 I	85.	/	125	440	MAZDA	626 LX	85.	97.01		440
RENAULT	25 V6 I	85.	96.11	139	460	OPEL	OMEGA 2.0 IE	93.	98.01	33	1 490
RENAULT	5 1.1	82.	97.04	106	225	SUZUKI	MAB 44 S	93.	95.12	48	870
SUZUKI	SWIFT 1.0 GL	89.	97.04	76	495	FORD CAPITOL 6728 SZEGED 62 314-178 60 380-693 62 325-587 Dorozsmai út 12.					
VOLVO	340 GL 1.4	83.	97.04	126	260	FORD	PROBE 2.2 I GT	89.	96.12		800
AUTÓ 2000 62 310-411						6723 SZEGED Kossuth Lajos sgt. 61.					
BMW	525 I 24V	91.	/		1 850	FORD	SIERRA 1.8 I CLX	91.	97.01	96	1 070
CITROËN	BX 1.9 GT	86.	/	120	430	FORD	SIERRA 2.0 I CLX	88.	96.01	136	590
FORD	FIESTA 1.6 D	85.	/	75	369	LEIER-MÁRTON 9002 GYŐR 96 423-732 96 416-566 Pápai út					
FORD	SCORPIO 2.5 TD	91.	/	50	959	AUDI	100 1.6	77.	97.03	150	180
FORD	SIERRA 2.0 I CLX	92.	/	50	1 120	MAZDA	323 GTX TURBO 4WD	91.	96.12	42	1 520
MAZDA	626 COUPE 2.0	86.	/	112	419	OPEL	OMEGA 2.3 TD	90.	95.06	105	960
MAZDA	XEDOS 6 1.6 16V	94.11	/	8	2 990	VW	1300 BOGÁR	71.	95.04	180	200
OPEL	OMEGA 2.0 I CLX	92.	/	65	1 330	VW	CORRADO G60	89.	97.03	90	1 250
PEUGEOT	405 SR 1.9	91.	/	78	1 050	VW	GOLF 1.6 EUROPA	93.	96.12	13	1 985
RENAULT	11 TXE 1.4	85.	/	98	390	VW	GOLF 1.8 I	86.	96.08	140	545
TOYOTA	COROLLA SEDAN 1.6	85.	/	100	390	VW	GOLF GTI 16V 1.8 I	88.	96.01	131	700
VW	JETTA 1.6 I	90.	/	84	955	LIPUS KFT. 7622 PÉCS 72 249-220 30 393-162 72 249-220 Zsolnay V. út 48.					
VW	PASSAT 1.8 I	92.	/	71	1 355	AUDI	80 2.0 E	91.	/	62	1 390
AUTO FOCUS MAZDA 1 160-1270						1601 BUDAPEST M3-as bevezető oldal 12.km					
HONDA	ACURA 1.6 I	91.	/	65	750	RANGE ROVER	4.0 V8 SE	94.	/		9 800
MAZDA	323 F 1.5 I SE	94.10	97.01	20	2 590	RANGE ROVER	TDI MAN	93.09	/	41	5 625
MAZDA	323 F GT	92.	96.12	32	1 400	RANGE ROVER	VOGUE 3.9 V8	91.	/	120	3 450
MAZDA	626 2.0 I	94.03	/	41	2 350	LŐDI & TSA. 6772 DESZK 62 371-488 30 436-408 62 371-488 43-AS FŐUT MELLETT					
MAZDA	626 2.5 I VG	93.04	96.12	40	2 200	WARIBURG	353 W	85.	97.03	76	118
MAZDA	626 5HB 2.0 I	92.12	95.12	50	1 850	MAZ-DU BT. 6726 SZEGED 62 433-626 62 433-626 Közép fasor 41-43.					
MAZDA	626 D CX	92.11	95.12	32	2 150	MAZDA	121	94.06	97.06	5	1 450
MAZDA	XEDOS 6 V6	92.12	98.12	24	3 350	MAZDA	121	94.07	97.07	20	1 250
PEUGEOT	405 GRI	89.12	/	103	320	MAZDA	323	94.03	97.03	20	1 800
AUTÓ NÉRO KFT. 1 121-1037						1016 BUDAPEST Krisztina krt. 81.					
CITROËN	AX 1.4 D	91.	/	47	690	MAZDA	323	86.01	96.10	130	450
FIAT	TIPO DIGIT 1.4	91.	/	130	620	MAZDA	323 F	91.11	97.12	27	1 000
HONDA	CRX 1.6	90.	/	46	899	MAZDA	323 F	90.12	96.12	27	1 100
HYUNDAI	PONY 1.5	92.	/	53	890	MAZDA	626 4WD	91.06	96.06		1 000
MAZDA	MX 3 1.8	93.	/	9	1 990	MAZDA	626 AVT	87.01	95.10	110	650
MITSUBISHI	LANCER 4WD 1.8	92.	/	87	1 145	MAZDA	626 COMPREX	92.10	95.11		2 200
MITSUBISHI	SPACE RUNNER 1.8	93.	/	57	1 690	MAZDA	626 CXD	92.	95.11	50	1 900
NISSAN	TERRANO 2.4	90.	/	69	1 690	MAZDA	626 CXD	94.	97.05	20	3 200
OPEL	KADETT GSI 2.0	91.	/	70	445	MAZDA	626 GLX	89.01	96.02	130	650
SEAT	MARBELLA 1.0	90.	/	50	445	MAZDA	929	89.10	95.10	100	2 500
SUZUKI	SIDEKICK 1.6	94.	/	5	2 890	MITSUBISHI	GALANT	86.05	95.09	130	500
FIAT STOLL 74 351-730						7187 BONYHÁD Zrinyi u. 25-29.					
ALFA ROMEO	33 1.8 TD	95.	97.03		1 250	RENAULT	21 GTS	89.10	97.03	85	749
FIAT	COUPE 16V TURBO	94.	97.07	8	3 300	MAZDA LAKIHEGY 2310 SZIGETSZENTMIKLÓS 24 368-781 20 344-263 24 368-781 Lakihegyi u. 2.					
FIAT	CROMA 2.0	88.	96.10	121	530	MAZDA	323 1.6	91.	96.05	90	650
FIAT	PANDA 4*4	89.	96.10	38	580	MAZDA	323 1.6 I TURBO 4WD	87.	96.10	123	630
FIAT	PUNTO 6 SPEED	94.	98.01	14	1 200	MAZDA	323 F 1.8 I	89.	95.10	103	850
FIAT	REGATTA 1.6	84.	95.10	120	240	TOYOTA	CAMRY 2.0 XL TD	90.	96.12	124	780
FIAT	RITMO CABRIO	84.	95.06	114	300	SUZUKI SZENTGYÖRGYI 6728 SZEGED 62 321-444 60 381-721 62 321-444 Fonógyári út 9.					
FIAT	TEMPRA 1.4 SW	92.	97.01	36	1 099	ALFA ROMEO	ALFETTA	84.06	96.01	130	270
FIAT	TEMPRA 1.6	93.	96.05	41	1 270	HONDA	ACCORD	83.01	/	180	400
FIAT	TEMPRA 1.6	91.	97.02	42	899	PEUGEOT	405 GL	95.03	97.03	1	2 200
FIAT	TEMPRA 1.8	90.	96.01	68	950	VOLVO VESZPRÉMI 6727 SZEGED 62 473-000 62 473-000 Algyői út 65.					
FIAT	TEMPRA 1.8	90.	97.01	68	950	HONDA	ACCORD 2.0	91.	97.08		1 500
FIAT	TEMPRA 1.9 D	92.	98.03	68	1 250	SUZUKI	SWIFT 1.3 GLX	94.12	97.10		980
						SUZUKI	SWIFT 1.6 GLX SEDAN	95.	98.03		1 688

RÉSZLETES INFORMÁCIÓKÉRT HÍVJA A KERESKEDŐT, NAPRAKÉSZ ADATOKÉRT AZ **AUTO Info BBS** -T!
SZÁMÍTÓGÉP: 62 421-084, 62 325-929 (ANSI-BBS. 14400BAUD V.42BIS) FAX: 62 323-349 TEL/M: 62 317-349

AUTÓALKATRÉS Z

Láng

TAMARRO

SACHS

TEXTAR

WALKER

DOWAL

Brembo



CONTITECH

VERVO

FAIR

IFHS

VK

TUNGSRAM

Uni-Cardan

BOSCH

ajusa

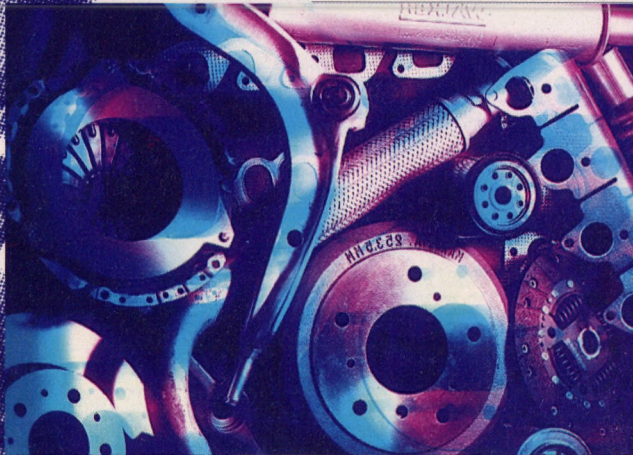
Continental

GIS

-Több mint 20.000 féle alkatrész raktárról.

-Megkapható az ország minden pontján 2.000 kereskedelmi partnerünkön keresztül, 24 órán belül.

-Az árak és az árkedvezmények garantáltan azonosak, budapesti áruházunkban és nagykereskedő partnereink üzleteiben.



SZŰRŐK * ÉKSZÍJAK
VEZÉRMŰSZÍJAK
FÉKBETÉTEK * FÉKPOFÁK
FÉKTÁRCSÁK * FÉKDOBOK
FÉKHIDRAULIKA-ÉS
JAVÍTÓKÉSZLETEK
KERÉKSAPÁGY KÉSZLETEK
CSAPÁGYAK
FÉLTENGELYCSUKLÓK
FÉLTENGELYEK
GUMIHARANGOK
GÖMBFEJEK
LENGŐKAROK
LENGESCILLAPÍTÓK
KÜPLUNGOK
KARDÁNKERESZTEK
GYŰJTÁSELEKTROMOS
ALKATRÉSZEK * GYERTYÁK
PORLASZTÓCSŰCSOK
GYŰJTŐKÁBELEK
KIPUFOGÓK
IZZÓK * TÖMÍTÉSEK
KAROSSZÉRIAELEMEK

Láng Kereskedelmi Kft. H-1138 Budapest, Váci út 156. Tel: (361) 120-1460, 120-1469, 120-3665, 120-3668 Fax: 269-8744

NYITVA: hétfőtől péntekig: 7-19ig, szombaton: 8-13ig

LADA

TÚLZÁSOK HELYETT...

Amikor új autót szeretnék venni, néhány fontos dolog minden más érvet megelőz.



6 HATÓS ÉRVEK A HungaroLADÁ-tól:

- 1. SZÉLES VÁLASZTÉK:**
Első- és hátsókerék-meghajtás, terepjáró, sportos kivitel.
- 2. HOZZÁFÉRHETŐ ÁR**
- 3. BIZTONSÁG:**
A HungaroLADA minden új vásárlójának egy 1.100.000 forint értékű balesetbiztosítást ajándékozik.
- 4. GARANCIA:**
Az új Ladákhoz 6 év átrostódásodás elleni garancia jár.
- 5. MEGTAKARÍTÁS:**
Bármelyik típusba beszerelhető a korszerű és biztonságos gázüzemű rendszer, amely takarékosabb a benzines üzemmódnál.
- 6. SEGÍTSÉG:**
Minden új Lada tulajdonosa egész Európára szóló ingyenes műszaki segítségnyújtási szolgáltatást kap.

**TÚLZÁSOK
NÉLKÜL**



LADA

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 76.
Ügyfélszolgálat: Tel.: 138-48-28

HungaroLADA

SKODASZÉP

SKODA FELICIA
GLXi



Nyugdíjba ment a Favorit, és megérkezett utódja, a Felicia. Túlzás nélkül állíthatjuk, hogy az ex-szocialista márkák közül először a Skoda – igaz Volkswagen segítséggel – jelent meg olyan típussal, amely minden ízében megfelel a mai kor követelményeinek. A teszt során tehát kicsit más szemmel is néztük, de jobban örülnénk, ha árával nem érte volna utol a nyugatot.

A Mlada Boleslav-i gyár történetében nem ez az első típus, amit így hívnak, a Favoritot váltotta le a 60-as évek legendás Felicia kabriójának névrokona. Változatait már korábban bemutattuk (AM 94./25.), most a nagyobb teljesítményű motorral szerelt, komfortosabb kivitelét ki is próbálhattuk.

A karosszéria fő méretei és vonalai nem, vagy alig változtak a Favorit-hoz képest, mégis valósággal forradalmian újszerűnek tűnik az autó. A formatervezők kitettek magukért, és a már megjelensékor is elavult külsejű Favorit alapjain csodaszépet alkottak. A szögletek, élek lekerekedtek, ennek köszönhető – a 25 százalékos légellenállás-csökkenés mellett – a divatos, de egyedi külső. A lámpatestek teljesen új formájúak lettek, az első indexburák fehérek, hátul

pedig sötétítettek. A kompozíciót a hátsó lámpák között húzódó díszcsík fogja össze, ezen olvasható a típus és a komfortfokozat jelzése is. A Skoda-jubileum apropóján a fröccsöntött műanyag emblémát zománcozott, igen szép váltotta fel, amely az ötödik ajtóra is rákerült.

A kocsiszekrény torziós merevségét 70 százalékkal növelték. Az ajtók az oldalvédelem és a habbal való kitöltés következtében már nem a megszokott lemezhangon csukódnak, hanem tompa puffanással, mint nyugati társaik. A térkínálat gyakorlatilag nem változott, de ez megfelel annak, amit ettől a kategóriától elvárhatunk. A szépen ívelt műszerfal mögé beülve a térerzet kedvező. Átlagos magasságú vezető részére optimális a kormány, a pedálok és a sebességváltókar helyzete. Az üléspozíció elől

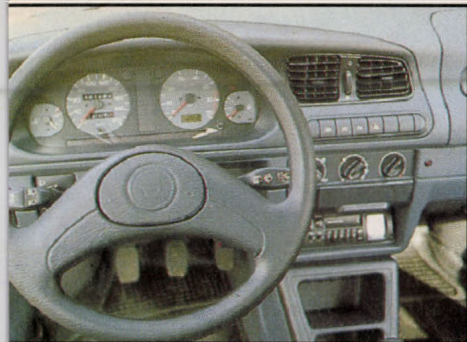
magas, de ezt hamar megszoktuk, sőt, igen kényelmesnek találtuk. Az ülések kellemes bevonatúak, és a viszonylag kevés állítási mód ellenére gyorsan testméretünkhöz igazíthatók.

A hátsó ülésort kétszemélyesre alakították ki, így az esetleg beülő ötödik utast nem érdemes azzal büntetni, hogy sokáig üljön a kemény huplin – hacsak nem azt akarjuk elérni, hogy soha többé ne szálljon be az autónkba. A hátsó két utas is állítható magasságú fejtámaszt kapott, ezeknek azonban főlegesen nagy az állítási tartományuk. Hiába lehet akár a kétméteres kosarasok méretéhez is hozzáigazítani a támaszokat, ha



**Az Autó-Motor
tesztjárműveinek
üzemanyag-ellátásáról
a Shell gondoskodik**

A kormány gyakorlatilag semmit sem takar el a műszerekből



hó lámpaburák
tettek

az átlagos magasságú vezető mögött a 180 centi feletti utasok lábának és fejének szűkös a tér.

A csomagtér alaphelyzetben alig – 22 literrel – nagyobb, mint a Favoritban, az osztva dönthető hátsó üléstámlák lehajtásával 967 literesre bővíthető.



A városi forgalomban igazán otthon érzi magát a Felicia

A csomagtér jól rakodható, ajtaja egészen a lökhárító vonalától nyílik, a pöttyérék a kárpit alatt kapott helyett. Az ötödik ajtó praktikus az utastérből, a vezetőülés melletti kis karral is nyitható.

A kezelőszervek, annak ellenére, hogy jórészt nem a Volkswagentől származnak, logikus elhelyezésük és működésük. Kicsit szokatlan volt, hogy a helyzetjelző világítást és a tompított fényt olyan nyomógombokkal kell kapcsolni, amelyek állásáról nem dönthető el, hogy be vannak-e kapcsolva. Cserébe mindkét funkció visszajelző lámpát kapott a műszeregyüttesben. Ezek a fények verőfényes időben, bizonyos szögéből érkező napsugarak esetén alig láthatók. Egyéb-

ként az ellenőrző fények paneljén már látható a később majd rendelhető ABS és légszák egyelőre még nem bekötött visszajelzője is. A GLX az LX változattal ellentétben fordulatszámérőt is kapott.

Az utastérvilágítást a Polótól átvett lámpa oldja meg, amit a lámpatest elbillentésével lehet kapcsolni. Kicsit szokatlan, hogy alaphelyzetben, vagyis az ajtónyitásra való működésnél a bura elég csálén áll. Az elbillentés szöge ahhoz ugyanis kicsi, hogy a szórt fény irányításában valami szerepe is legyen, viszont az esztétikum elrontásához éppen elég nagy.

A másik furcsaság az ajtókat is nyitó slusszkulcs kialakítása. Ennek tolla ugyanis aszimmetrikus, vagyis nem mindegy, hogyan illesztjük a zárba. Kis időbe telt, amíg megtanultuk úgy kézbe venni a kulcsot, hogy a fejen lévő domború Skoda-embléma hüvelykujunk felé essen.

Az 1289 cm³-es, 68 lóerős motort a típusjelzés „i” betűje jelzi. Az erőforrást Bosch Monomotronic központi befecskendezővel szerelték fel, ennek következtében alapjárata egyenletes. Hidegindítására jellemző, hogy nem tudunk olyan rövid ideig indítózni, hogy a kis OHV blokk ne kelt volna életre. (Bizonyára most néhány öreg skodás felsóhajt, hogy ő meg nem tud elég hosszú ideig indítózni ahhoz, hogy a motor beinduljon. Hiába, a Volkswagen-beavatkozás megtette hatását.) A „rég, jól bevált”-ként minősített alapkonstrukció egyébként a favoritos évek alatt szép



Ki hitte volna, hogy a Favorit alapformájából ilyen esztétikus autó születik

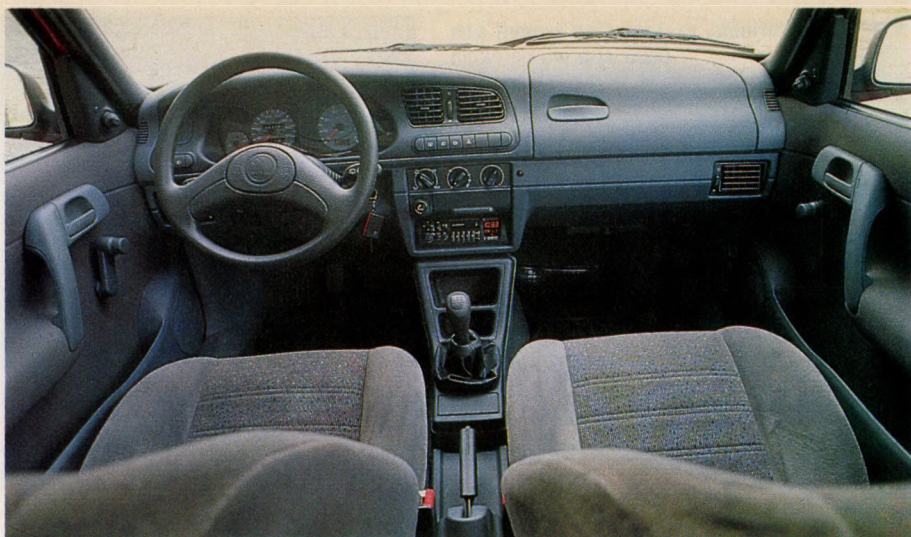
SKODA FELICIA GLXi

**Látványosság és kényelem.
Az elől ülők nem panaszkodhatnak
helyhiányra**

csöndben valóságos technológiai forradalom ment keresztül. A Feliciához megváltoztatták felfüggesztési pontjait, így a motortér már alkalmas a későbbre ígért VW-motorok befogadására is. A kis cseh blokk jól dolgozik, bár kissé zajos. Tökéletesen megfelel annak, amire tervezték, vagyis nyugodt tempójú autózást tesz lehetővé: városban és országúton egyaránt kielégítő dinamikát nyújt. Nyolclitresz átlagfogyasztását is elfogadhatónak tartjuk, ebben az értékben a többórás „dugózások” is benne foglaltatnak.

A legnagyobb meglepetést az keltette, hogy milyen hamar megszokható a Felicia vezetése. Futóműből, motorból kor-

**Nagy felületet borít az ajtókárpit,
a térképzeber hatalmas**



mánygépből, sebességváltóból külön-külön tudnánk jobbat említeni, de a Skodánál ezek harmonikusan illeszkednek egymáshoz. A kanyarokban enyhén

alulkormányozottan viselkedik az autó, a rugózásban csak azt találtuk kifogásolhatónak, hogy nagyobb útegyenetlenségeken erősen felüt. A skodásan excentrikus kormánykereket szervó hiányában is könnyű tekerni, amint a kerekek gördülnek. A kuplung ott fog, ahol természetesnek érzi az ember, a fék pedig jól adagolhatóan, se nem túl lágyan, se nem túl keményen működik.

Egyszer a parkolóban álló autóhoz visszatérve egy szórólapon találtunk az ablaktörlő alatt. A cég, amely ilyen módon hirdeti magát, keleti gyártmányú autók felvásárlásával foglalkozik – saját bevallása szerint – reális árakat kínálva értük. Valószínűleg csak az emblémát nézhették, amikor cédulájukat odatűzték. Ugyanis tesztünk tanúsága szerint

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Soros, négyhengeres, folyadékűtéses benzínmotor. Hengereként két szelep, OHV szelepvezérlés, lánchajtású vezérműtengely. Könnyűfém motorblokk és hengerfej. Furat 75,5 mm, löket 72 mm, összlöket-térfogat 1289 cm³. Sűrítés 9,7. Legnagyobb teljesítmény 50 kW (68 LE) 5500/min. Legnagyobb forgatónyomaték 100 Nm 3750/min. Elektronikus vezérelt gyújtás, központi elektronikus benzinfecskendezés (Bosch Monomotronic), szabályozott, hármas hatású katalizátor. Akkumulátor 55 Ah.

ERŐÁTVITEL. Egytárcsás száraz tengelykapcsoló, ötfokozatú kézi kapcsolású sebességváltó. Áttételek: I. 3,308; II. 1,913; III. 1,267; IV. 0,927; V. 0,717; hátramenet, 2,923, a tengelyhajtás áttétele 4,167.

FELÉPÍTÉS. Négyajtós, ötszemélyes acélkarosszéria, motor elől keresztirányban beépítve, elsőkerék-hajtás.

Első futómű: McPherson-kerékfelfüggesztés alsó keresztlengőkarral, hidraulikus lengéscsillapítók.

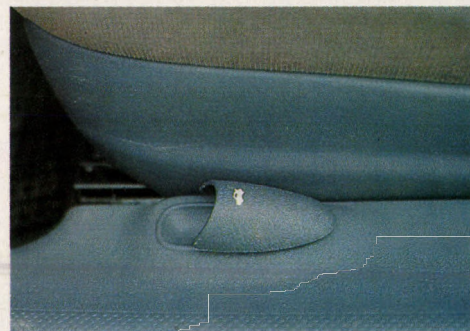
Hátsó futómű: csatolt hosszlengőkarok, tekericsrugók, hidraulikus lengéscsillapítók.

Fékek: elől tárcsa-, hátul dobfékek. Kétkörös fékrendszer rásegítővel. Kerekek: tárcsaméret 4 1/2J x 13, gumiméret 165/70 R 13.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Hosszúság 3855 mm, szélesség 1635 mm, magasság 1415 mm. Tengelytáv 2450 mm. Nyomtáv elől 1420 mm, hátul 1380 mm. Saját tömeg 1225 kg, megengedett legnagyobb össztömeg 1380 kg. Csomagtér 221-967 l. A bezintartály befogadóképessége 42 l.

MENETTELJESÍTMÉNYEK. Legnagyobb sebesség 150 km/h, gyorsulás 0-100 km/h-ra 14 s. Fogyasztás (ECE) 90/120/város 5,7/7,7/8,0 l/100 km. (Gyári adatok.)

**A hátsó utasoknak csakúgy,
mint az elsőeknek,
jár az állítható magasságú fejtámasz.
Ebben az árkategóriában ez ritkaság**



Nem csak a japánok szerelhetnek csomagterítőt az első ülés mellé – vélik a cseh tervező

TESZTNAPLÓ

A tesztautó szállítója: Autó Hungária 1133 Budapest, Fáy u. 27.

Üzemanyag-ellátás: Shell Hungary Rt., Budapest Ápolás, tisztítás: DIO'S KKT 1085 Budapest, Salétrom utca 7.

A kilométer-számláló állása a teszt kezdetén: 671 A teszt végén: 1482

A teszt során mért átlagfogyasztás 8,0 l/100 km. Irányár a szállítónál: 1461000 forint.



Aszimmetrikus csiki-csuki.
Ma már szokatlannak számít
az ilyen kulcsialakítás
Fotó: DUDÁS DÉNES

ÁRAK ÉS KÖLTSÉGEK

Alapár: 1 461 000 Ft
Kötelező felelősségbiztosítás
12 240 Ft/év
Adó: 1 000 Ft/év
Casco biztosítás (30%-os önrésszel)
34 898 Ft/év
a Colonia Biztosító Rt.-nél

Alkatrész- és szervizárak (forintban, áfával):

Fényszóró: 12 344
Visszapillantó tükör: 7 250
Féketét-garnitúra:
első: 5 026
hátsó: 5 322
Szélvédő: 24 186
Gyertya (1db): 572
15 000 km-es revízió: 6 000
30 000 km-es revízió: 1 000
Rendelhető extrák*:
Rádió magnó: 20 894-62 700 Ft
Hangszóró: 3 500-10 490 Ft
Riasztó: 13 800-62 000 Ft
(típustól függően)
Tetőcsomagtartó: 3472 Ft
*Az év második felétől rendelhető
lesz ABS, légkondicionáló berendezés,
fűthető első ülések, elektromos
tükörállítás, fűthető külső vissza-
pillantó tükör.

az autó méltán száll ringbe nyugati és távol-keleti vetélytársakkal. Minősége a Volkswagen-beavatkozás következtében kiváló, és európai színvonalú szolgáltatások várják a tulajdonosokat. A szórólaposztó azonban biztos nem gondolta volna, hogy a jobban felszerelt, és az erősebb motorral rendelkező GLXi-ért 1 millió 461 ezer forintot kérnek, de a szerényebb LX változat is 1,285 millió kerül. Ez a Skodáktól szokatlanul sok, még akkor is, ha figyelembe vesszük a nívós kidolgozást.

PAPP



FLEXABO KERESKEDELMI KFT.

1149 Budapest, Egressy út 15.
Telefon / fax: 252-2279, 251-2226

AUTOGAS



**Teljes körű alkatrészellátás
Kitek, mixerek, multiszelepek, tartályok
Gázautó-szerelőknél árkedvezmény**

**autó
MOBIL**

**Kéthetente
szombaton
a Szív Tv
programjában!**



- tesztek,
- műszaki újdonságok,
- népszerű emberek,
– érdekes járművek,
- karbantartás, javítás,
- autó-, motorsport,
- érdekességek a repülés
világából,
- hírek a használtautó-piacról,
- aktualitások.

**Nézze Ön is az Autó-Motor
és az autóMOBIL
közös műsorát!**

JETSTREAM
OPEL Molnár

**SUZUKI
MAJOSHÁZA**



Minden télre-Michelin

A havak királya az új Y-lamellával



okéletes jégen és esőben

XM+S ALPIN

XM+S 130

snowfox gumi

snowfox gumi

Minden márkájú autóra akciós árak!

Ez mind benne van!

GUMIABRONCS
+ KERÉKTÁRCSA
+ SZERELÉS
+ CENTRIROZÁS



BMW 3/C	22.355 Ft
Fiat Punto	14.065 Ft
Ford Mondeo	19.435 Ft
Mercedes W202	21.435 Ft
Suzuki Swift	15.545 Ft
Renault Laguna	20.935 Ft
VW Golf III	15.565 Ft
VW Passat	21.545 Ft
Opel Astra	15.215 Ft
Opel Omega	24.045 Ft

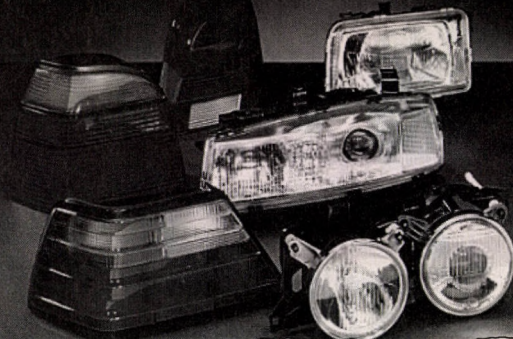
Az árak tartalmazzák az Áfa-t!

SNOWFOX INTERNATIONAL KFT.
H-1208 BUDAPEST, Hellelnki út 124-126.
Tel.: 283-1118, Tel./Fax : 283-0147

SNOWFOX GUMI KFT.
6728 SZEGED, Budapesti út 1.
Tel.:(62)324-296, Tel./Fax: (62) 324-284

MICHELIN®

Siker = Minőség és Biztonság



Hella – eredeti alkatrészek

A megbízhatóság a vásárló döntésében meghatározó tényező. A fényszórók és lámpák az autó egyik legfontosabb biztonsági alkatrészei. A Hella, amióta csak autó létezik – a járműipar partnere és szállítója. Állandó kutatás és fejlesztés a biztosítéka a Hella eredeti alkatrészek legújabb technikai színvonalának. Széles termékválasztékára érvényes: legjobb a Hella eredeti alkatrész. Előnyös az üzleti forgalomban és biztonsága a vezetésben.



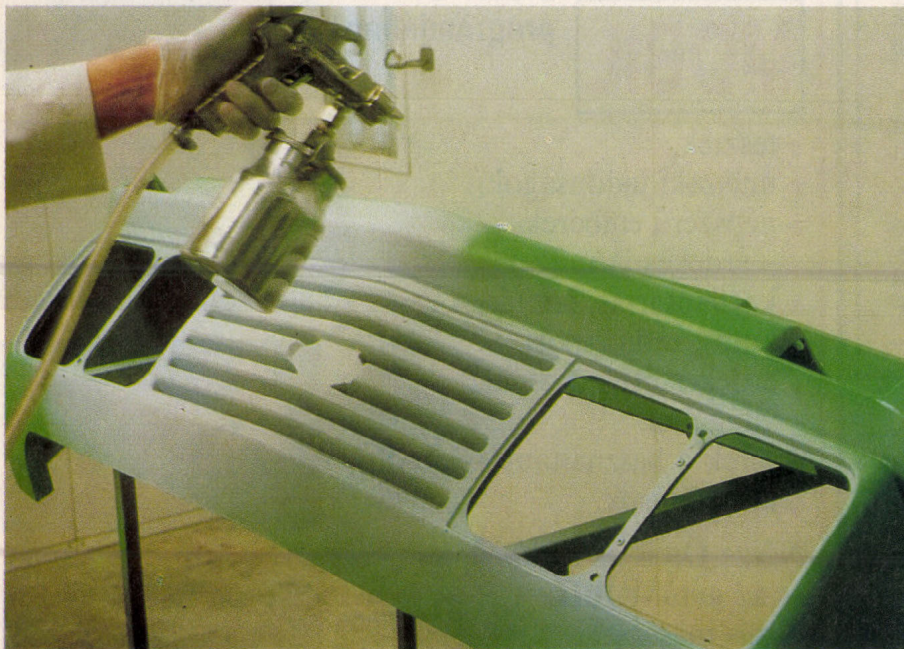
Ötletek a jövő autójához

Hella Hungária Kft.

1134 Budapest, Klapka u. 7.

Tel: 169-2532, 169-2632, Fax: 169-2732

AHOL TÖRÖTT KOCSIJA BIZTOS KEZEKBE KERÜL...




AKZO NOBEL

sikkens

**AUTÓJAVÍTÓ
FESTÉKRENDSZEREK**

Akzo Nobel Coatings Rt.
1116 Budapest
Sztregova u. 26.
Tel.: 185-1522
Telefax: 185-3766

A PROFIK PROFIKKAL DOLGOZNAK

rallye J RTT-1

elviszi szárazon



AGRO[®]
GUMI kft.

8618 Kereki, Petőfi S. u.
Tel.: (84) 365-017, (84) 365-173
1032 Budapest, Bécsi út 170.
Tel.: 250-1439
Rádiótelefon: (06-60) 329-557



AZ ESŐGUMI 

BIZTONSÁG FUTÓSZALAGON

MODERN FÉKBERENDEZÉSEK

Autóink legfontosabb biztonsági berendezése a fékrendszer. A féktárcsák és féknyergék készítésének titkaiba az olasz Brembo-gyárban kukkantottunk be.

A hatvanas évek elejéig a személygépkocsikban – kevés kivételtől eltekintve – általánosan dobfekeket alkalmaztak. Az új találmány – a tárcsafék – először a sportkocsikon nyert polgárjogot, de hamarosan az utcai használatú autóknl is megjelent, főleg az első kerekek lassítására. A tárcsás fékek alapelve azóta lényegében nem változott, a kocsik által elérhető egyre nagyobb sebesség és a szintén egyre nagyobb méreteket öltő kényelemigény azonban folyamatos továbbfejlesztésre ösztönözte a gyártókat. A Brembo esetében az állandó és folyamatos korszerűsítést indokolja az igen szoros sportkapcsolat is. Az olasz cég fékrendszereivel szerelik fel a Formula-1-ben részt vevő csapatok autóinak nyolcvan (!) százalékát. De szállít a Brembo fék-

rendszereket a német túraautó bajnokságban (DTM), a rali-világbajnokságban, és a motorkerékpáros gyorsasági világbajnokságban indulók számára egyaránt. A sportban, az átlagost jóval meghaladó igénybevétel során szerzett tapasztalatokat a hétköznapi autók fékberendezéseinek fejlesztésénél is felhasználják.

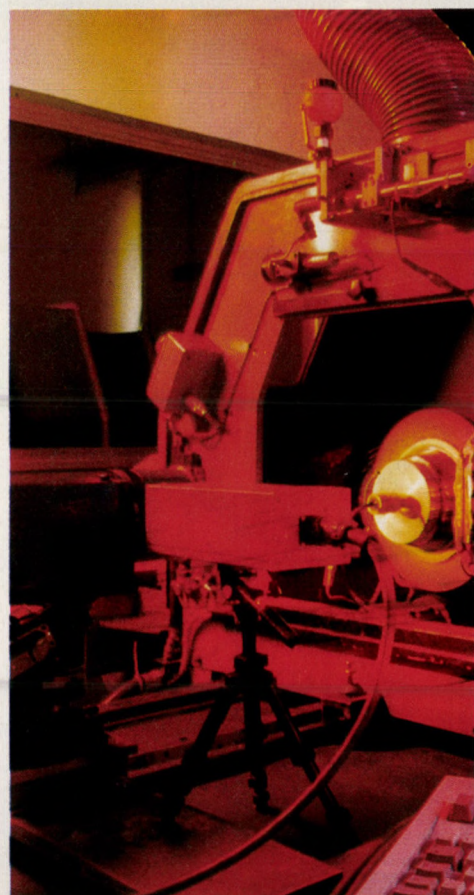
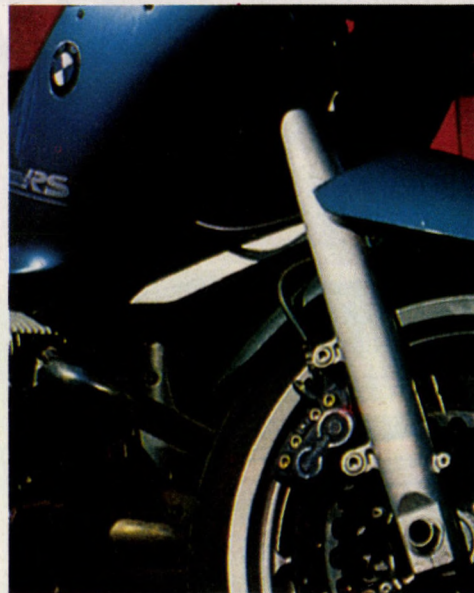
A Brembo négy területet lát el tárcsás fékberendezésekkel. A legtöbb tárcsafék – a teljes termelés 65 százaléka – személyautókhoz készül. Ennek körülbelül negyven százalékát autógyarak veszik meg, hogy újonnan készült járműveiket szereljék fel velük (első beszállítás). A vevők között olyan nevek találhatók, mint a FIAT konszern minden márkája, a Chrysler, a Renault, a Nissan, a Porsche, a BMW vagy éppen a Mercedes. A személyautófékrendszerek másik része a javítóipar számára készül.

A termelés 18 százalékát teherautó, 13 százalékát motorkerékpár, míg maradék 4 százalékát a versenyfékek teszik ki. Ez utóbbi azt jelenti, hogy minden huszoneötödik Brembo féket versenyautóba vagy verseny-motorkerékpárba építenek be. Az utcai motorkerékpár-fékrendszerek vásárlói között az olasz márkákon kívül említésre méltó a BMW, a KTM és érdekes módon a japán Yamaha.

A fékrendszerek gyártásánál különbséget kell tenni, hogy a vásárló a javítóipar, vagy egy járműgyár. Az előbbi esetben ugyanis a tervdokumentáció adott, a feladat annak alapján a megvalósítás. Első beszállításkor azonban a fejlesztés vagy közös munka, vagy – a gyár által megadott feltételekkel összhangban – teljes egésében a fékrendszergyártó – jelen esetben a Brembo – feladata. A tervezést korszerű számítógépek segítik olyan CAD (Computer Aided Design – számítógépes tervezés) programokkal, amelyek a végső elem módszerrel alkalmazzák. A képernyőkön az apró egységekre (elemekre) bontott fékalkatrészek mechanikai és hőigénybevételei ennek segítségével megjeleníthetők, illetve modellezhetők.

A számítógépek azonban nemcsak a tervezés, hanem a gyártás területén is egyre nagyobb szerepet kapnak. A Brembo cunói gyárában az automata gépeket központi számítógéprendszer irányítja, az utasítások vezetéken érkeznek. A gépkezelők feladata csupán a munkadarabok rögzítése (a féknyergéket olyan tárolók viszik be a megmunkáló központokba, amelyeknek négy oldalára egyszerre – mérettől függő-

Újabb a BMW m
kerékpárokat is Brembókkal sze



BREMBO-KRONOLÓGIA

1961

Paladinában autóalkatrészek gyártására megalapítják a Brembo céget

1964

Az Alfa Romeo megbízza a Brembót egy új típus tárcsafékeinek elkészítésével

1968

A Brembo fő profilja a féktárcsa-gyártás

1972

Megkezdődik a motorkerékpár-fékrendszerek gyártása

1978

San Giovanni Biancóban új gyárat alakítanak ki kizárólag féktárcsák gyártására

1980

Személygépkocsi-féknyergék gyártásának elindítása

1984

Egyesülés az amerikai Kelsey-Hayes fékrendszergyárral

1989

Tárcsára ható kézfékrendszerek gyártásának bevezetése



Tíz Formula-1-ben versenyző csapat közül nyolc Brembo fékrendszert használ

Számítógép vezérli a próbapadot. A program képes valóságos igénybevételeket modellezni



Ne tévesszen meg senkit a felirat. Ezek a féknyergek mind a Brembónál, Curnóban készültek

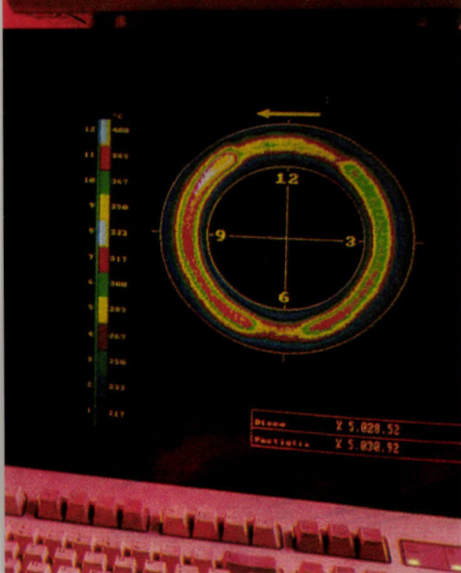
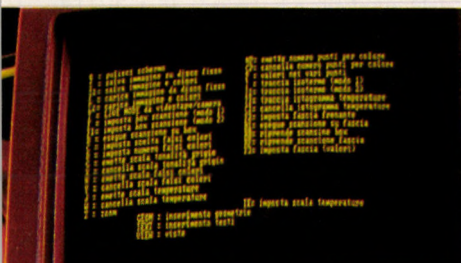
közbeni ellenőrzésére laborok szolgálnak. A féknyergék esetén a folyadéknyomás hatására fellépő feszültségeket, a folyadékfelfvételt, a dugattyú mozgását és természetesen a kifejthető erőt vizsgálják. Féktárcsák esetében a deformálódásokra, és a rezgésekeltésre való hajlamot ellenőrzik. Ez utóbbiban megint csak a számítógép nyújt hatékony segítséget, modellezve akár azt az igénybevételt, ami az Alpok lejtőin alakulhat ki fékezéskor.

A mai autókban már csak elvétve található olyan alkatrészt, amelynek készítésében nem vennének részt számítógépek. Igaz ez egy olyan egyszerűnek látszó egység esetében is, mint egy féktárcsa. S a nagyfokú gépesítés indoka minden esetben a gazdaságosabb gyártás, és a vevők igényeinek a lehető legnagyobb mértékben megfeleltetése.

G. M.

en – kis híján kétszáz féknyergéfél rögzíthető), a kopott szerszámok cseréje (a műveleti szerszámcsere a program alapján a gép automatikusan végzi), és – a legfontosabb – a kész alkatrészek ellenőrzése. A minőség biztosítása annyira fontos szempont, hogy minden munkafázist ellenőrzés előz meg és követ. Hiába ad a féktárcsaöntvényeket szállító cég minőségi tanúsítványt, a beérkező darabokat minden esetben felülvizsgálják. A nagymértékű automatizálás miatt a minőségvizsgálat egy része maga is gépesített. Egyes megmunkáló központok minden huszadik-huszonötödik alkatrészt félretesznek ellenőrzésre. Ha az eredmény nem kielégítő, vagy a gépkezelő nem végzi el az ellenőrzést, a gép automatikusan leáll. A gyártási folyamat utolsó fázisaként minden egyes alkatrészt legalább szemrevételezéssel megvizsgálják (gyakori a mintavétel, amit műszeresen ellenőriznek), a féktárcsákat kiegyensúlyozzák, a féknyergeket pedig készre szerelik.

A féknyergék és a féktárcsák működés



ÉRDEMES VITATNI

Bármilyen, a közlekedéssel összefüggő jogi ügyben várjuk olvasóink leveleit a következő címre: AM Jogtanácsadó, 1400 Budapest, Pf. 1.

Elsősorban S. Z. győri olvasónk levelére szeretnék válaszolni. Olvasónk személygépkocsiját vizsgáztatásra vitte, befizette a szükséges díjakat, és frissen mosott gépkocsival indult a műszaki szemlére.

A vizsgán majdnem minden rendben volt, amikor azonban a fékek próbájára került sor, az első fékek kifogástalanul működtek, a hátsók és a kézifék azonban hatástalan maradt.

Olvasónk úgy vélte, hogy a fékek hatástalansága csak abból eredhet, hogy közvetlenül a vizsga előtt mosatta a gépkocsit az alvázal együtt, s így a fékek bevizesedtek. A vizsgabiztos ennek ellenére nem fogadta el a gépjármű műszaki állapotát, ismételt vizsgára kötelezte a járművet. Olvasónk megkérte a vizsgabiztosot, hogy a kerék leszerelése és szárítás után bocssássa azonnal vizsgára az autót.

A vizsgabiztos azonban közölte, hogy erre nincs lehetőség, csak azt lehet tenni, hogy a díj ismételt befizetését követően újabb vizsgán vegyen részt a gépkocsi.

Hosszabb beszélgetést követően végül is a vizsgabiztos följajánlotta, hogy a vizsgadíj ismételt befizetése után még ugyanazon a napon újra vizsgázzon a gépkocsi.

Olvasónk ekkor elment autójával, leszerelte a hátsó kerekeket, ruhával kitörölte a nedves helyeket, majd ugyanaznap késő délután a vizsgadíj újbóli befizetését követően a gépkocsi megfelelt a vizsgán.

Olvasónk felvetésére nagyon nehéz választ adni. Nem lévén műszaki ember, nem tudom, hogy milyen mértékben lehetséges a fékek vizesedése, okozhat-e az önmagában olyan hatásfokcsökkenést, hogy a műszeres mérés nem megfelelő értéket mutatson. Nem tudom azt sem, hogy milyen mértékben dönthető el a szétszedés nélküli vizsgálat során, hogy a jelentős hatásfokcsökkenést a fékek átvizesedése okozza. Egy azonban biztos, a vizsgáztatónak első sorban a mérőeszközök által mutatott értékekből kell kiindulnia döntése meghozatalakor. Ez pedig egyértelműen azt mutatja, hogy a fékek nem biztonságosak, balesztveszélyesek lehetnek. A vizsgabiztos pedig egy nem megfelelő műszaki mérést követően kiadott megfelelő minősítésű vizsgaeredményénél jelentős egzisztenciális felelősséget is vállal, állását, anyagi javait (egy esetleges kártérítésnél) kockáztatja. Elképzelhetőnek tartom, hogy amennyiben egyszerűen megítélhető műszaki problémáról van szó, tehát a fék hatástalanságát vizesedés – amely gyors kiszáritással

megszüntethető – okozta, toleráns magatartással, kompromisszumkészséggel lehetséges lett volna talán olyan megoldást választani, amely miatt olvasónknak nem kellett volna ismételt vizsgadíjat megfizetnie. Amennyiben azonban a műszaki megítélés nem ennyire egyszerű és nyilvánvaló, különösen a közlekedésbiztonsági érdekekre figyelemmel nem nyilvánvaló, úgy a vizsgabiztos helyesen járt el.

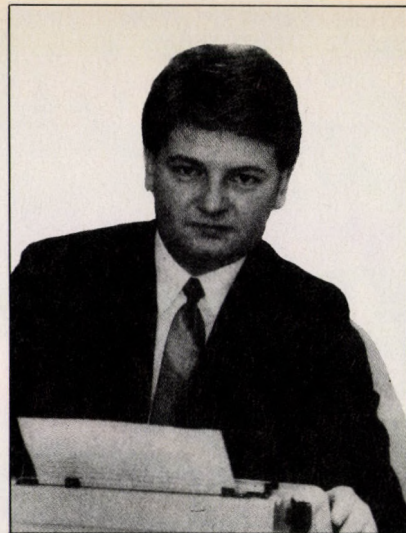
A másik téma, amire szeretnék kitérni, az egy gépkocsilopás.

A Legfelsőbb Bíróság nemrégiben elvált döntést hozott egy biztosító és a gépkocsilopás sértettje közötti jogvitában. A sértett azért indított peres eljárást a biztosítóval szemben, mert a biztosító egyrészt az autólopás tényének mint biztosítási esemény bekövetkezésének nem fogadta el elégséges bizonyítékul azt, hogy a rendőrség határozatában megállapította a lopás tényét, de az elkövetkező felkutatására tett intézkedései eredménytelenek maradtak, és így megszüntette a nyomozást.

A másik kérdés, amiben vita volt, az a kártérítés mértéke volt. Felperes gépkocsija 720 000 forintos értéken szerepelt a biztosítási kötvényben, a biztosító azonban a casco biztosítás értelmében a káridőponti érték megtérítését vállalja. Felperes ragaszkodott a 720 000 forint megtérítéséhez, a biztosító azonban a gépkocsi totálkáros állapota miatt kb. 360 000 forintot térített.

A hosszú pereskedés során felülvizsgálati kérelem folytán jutott az ügy a Legfelsőbb Bíróság elé, ahol is a biztosító, egyezően a per során tanúsított korábbi védekezésével, azt állította, hogy a biztosítási szerződés általános feltételei alapján jogosult attól, aki a biztosítási eseményt elszenvedte, a kárigény elbírálásához többféle bizonyíték becsatolását kérni, és ezt úgy magyarázta, hogy jogosult a rendőrségi nyomozást megszüntető határozaton túlmenően is a károsulttól bizonyítékokat kérni.

A Legfelsőbb Bíróság ítéletében a Ptk. 553. § (1) bekezdése alapján kimondta, hogy ha a biztosítási esemény bekövetkezik, a biztosító a szabályzatban megállapított határidőn belül köteles szolgáltatását teljesíteni, tehát kártérítést fizetni. Ezért a biztosító a perben tévesen hivatkozott arra, hogy a biztosítási szerződés feltételei alapján a biztosítónak joga lenne a biztosítási esemény bekövetkezését a rendőrség nyomozást megszüntető határozatán túl



menően vitatni, és a biztosítottat egyéb bizonyítékok szolgáltatására kötelezni.

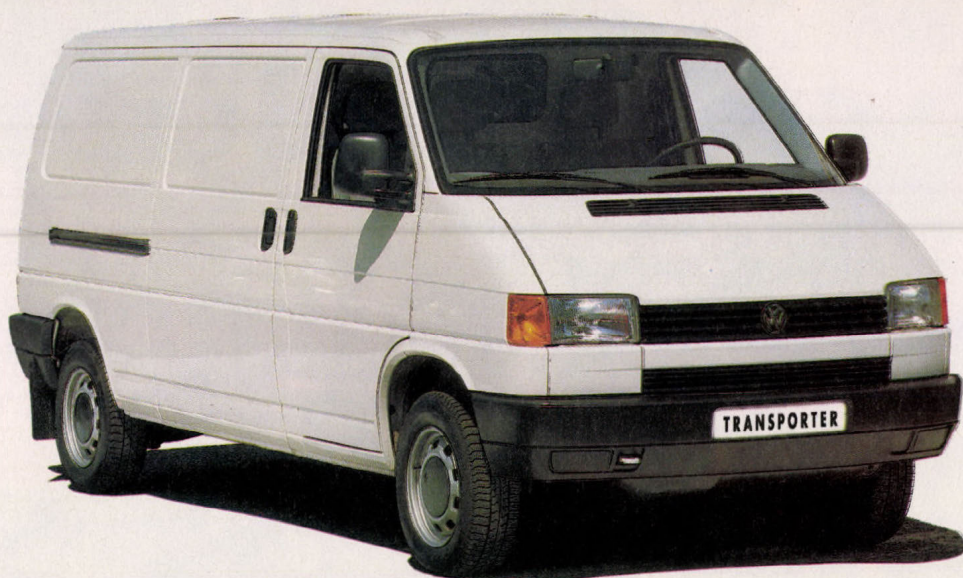
A casco biztosítás feltételei 33. pontja meghatározza a biztosított kötelezettségeit. Észertint lopáskár esetén mint okiratot be kell mutatni a feljelentés igazolását, a nyomozást megszüntető határozatot, minden egyéb iratot, amely a kárigény elbírálásához, továbbá a jogosultság, a biztosítási esemény és a kártérítési összeg megállapításához szükséges. Ezen túlmenően azonban a károsult egyéb bizonyításra nem kötelezhető.

A nyomozó hatóság esetleges nem megfelelő munkája, a nyomozás adataiból felmerülő aggályok miatt a károsult bizonyításra a biztosító által nem kötelezhető, ezért a felperes megfelel a Ptk. már hivatkozott 553. § (1) perrendtartás (Pp.) 164. §-ában írt bizonyítási kötelezettségének is.

Tehát az ügy felperese jogosultan kaphatott kártérítést ellopott gépkocsija miatt, ugyanakkor azonban a kártérítés mértékét a Legfelsőbb Bíróság kb. 360 000 forint nagyságrendben helyesen határozta meg, hiszen a biztosítás feltételei szerint a biztosító a káresemény bekövetkeztekori értéket köteles megfizetni, és ezt az értéket – tekintettel a gépjármű korábbi totálkáros állapotára – szakértői bizonyítás útján helyesen határozták.

A Legfelsőbb Bíróság döntésének legnagyobb jelentősége az, hogy érdemes nagyon határozottan fellépni a biztosítóval szemben, és vitatni az általa megkívánt bizonyítékokat, de adott esetben még a kártérítés mértékét is. Jogaink érvényesítését segíti elő az idézett döntés, amely a Bírósági Határozatok c. folyóirat egyik év eleji számában jelent meg.

DR. POLGÁR ISTVÁN
jogtanácsos



Az elnyűhetetlen.

A LONG LIFE VEHICLE kifejezés magyarul annyit tesz: hosszúéletű jármű. Ez az autó azon-

ban nem csak hosszúéletű és elnyűhetetlen, hanem rendkívül gazdaságos is. Jellemzőül néhány adat: a Transporter tulajdonosoknak kötelező szervízre, futóműbeállításra, gumiköpeny cserére, izzókra, relékra, biztosítékokra, ápolószerekre és egyéb javításra összesen 3 forint 23 fillért kell kilométerenként kiadni. Üzemanyagra emellett 1000 méteren csak

LONG LIFE VEHICLE

ilyen tartós, és ennyire gazdaságosan üzemeltethető, bármely vállalkozás hasznára válhat. Amikor aztán sok százezer kilométernyi közös munka után úgy dönt, eladja, tapasztalni fogja a Volkswagenekre általában is jellemző magas újraeladási értéket. Új autójához pedig kedvező lízing és részletfizetési lehetőségek útján juthat hozzá valamennyi márkakereskedőnél.

7,004 forint fogy (80,60 Ft-os gázolaj-árat alapul véve). Egy haszonjármű, amely

Transporter Profit már 2.475 000 Ft + áfa* áron a márkakereskedőknél

*84 Ft/DM árfolyamon számítva.



**Biztos lehet benne.
Volkswagen haszonjárművek.**



BILLENTS!

ZIL-4514

A KGST virágzása idején hazánkban szinte kizárólag IFA-k és ZIL-ek oldották meg a közúti teherszállítás gondjait. A kebelbaráti árucserre megszűnésével úr támadt a haszongépjármű-piacon: a szállítványozók nemigen találtak pánczartárcájuknak megfelelő típusokat, így az autók jó része ma is rója az utakat. Első fecsként a Kamaz jelent meg az elérhető árkategóriákban, és most már újra itt van a ZIL is.

Külső megjelenéséről rögtön látszik, hogy a nálunk újdonságnak számító típusnak nem sok köze van a korábbi konstrukcióhoz. A háromtengelyes, 6×4-es hajtás-képletű ZIL-alvázza épített billenőplatós tehergépkocsi inkább hasonlít a Káma menti autógyár termékeihez, semmint az ötvenes évek egyik Ford típusának vonalait magán viselő elődjéhez. A sziklaputtony is az orosz gyártók együttműködését jelzi.

Ebben a kiépítésben a teherautó 10 000 kg hasznos teher mozgására képes. A billenőplató térfogata 6,2 m³, és úgynevezett hátsó kirakású, vagyis hátrafele billenthető. Teljes terheléssel a jármű végsebessége 85 km/h, így valószínűleg nem képez majd akkora „guruló forgalmi akadályt”, mint a

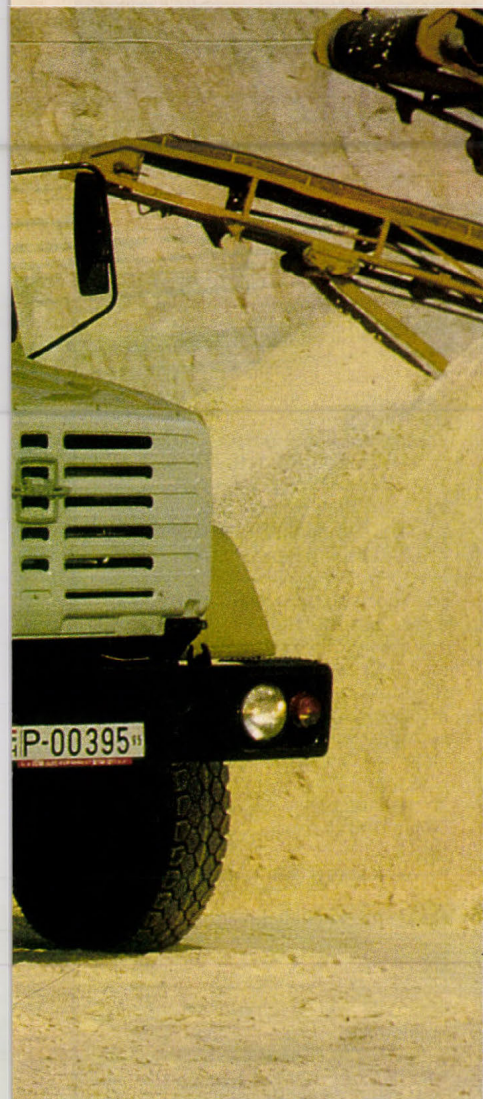
még forgalomban lévő, a KGST-időket idéző, lestrapált társai.

Amikor ismerőseim körében megemlítettem az új ZIL-típust, első reakcióként megkérdeztek, vajon ez is annyi benzint fogyaszt, mint a régi. Szó sincs róla. Az előző típus is már dízelmotorral szerelték gyártásának utolsó éveiben, de az új családnál még nagyobb előrelépés történt. Erőforrása ugyanis Caterpillar licenc alapján gyártott orosz termék. (A Caterpillar elsősorban bányagépeiről híres, Egyesült Államok-beli cég.) A 90°-os V8-as konstrukció, a 8,84

literes hengerűrtartalommal 185 lóerőt ad le 2800-as percnkénti fordulaton. Maximális forgatónyomatéka az 1400–1600/min tartományban jelentkezik, értéke 510 Nm. Fogyasztása – amellett tehát, hogy nem benzínből, hanem gázolajból – körülbelül fele a nagytűkű ósének. A gyári adat 60 km/h sebességnél, 100 km-re vetítve 27 liter. Az üzemeltetők 30 literes átlagfogyasztásról számoltak be. Az erőforrás másik pozitív tulajdonsága a látható korombocskátás nélküli működés – legalábbis új korában.

A vezetőfülke kivitele meg sem közelíti a ma általános szintet, de minden megtalálható benne, amire a munkavégzéshez szükség van





puttony térfogata 6,2 m³

A sebességváltó sem ötsebességű már, hanem kissé szokatlan, kilencfokozatú alsó-felső soros konstrukció. Ennek lényege, hogy a terepfokozatokat is ugyanazzal a zilesen hosszú váltórúddal lehet kiválasztani, mint a többi. A fokozatok 1.-5.-ig az alsó soron találhatóak, a felső sor a 6.-tól a 9.-ig terjedőket tartalmazza. A két sor között a váltórúd jobbra, illetve balra tolasával választhatunk, attól függően, hogy melyikben van éppen a kar. A gyár sík úton,



LEGOlcsoőbb

A hazai forgalmazásban most megjelenő ZIL-járműcsaládot már 1989 óta gyártják. A hosszúplatós, a sziklaputtonyos és az üzamanyag-szállító változat 6×4-es hajtásképpelttel kapható. Ezeket és a 4×2-es rövidplatós kivitelű Caterpillar licenc alapján készült, 185 lóerős motorok hajtják. Kapható felépítmény nélküli alváz is. A járműveket kétféle végáttétellel (5,29, illetve 6,33) szerelik, attól függően, hogy terepre vagy országútra szánt verzióról van szó. Létezik még egy 6×6-os hajtáslánccal rendelkező típus is, amelynek árát jelentősen megdobja a Perkins gyártmányú motor. Az árak 1,81–2,2 millió forint + áfa között vannak a licencmotorral, az összkerék-hajtásos speciális változatért pedig 3,5 milliót kér – áfa nélkül – a forgalmazó, az ITM Autó Kft.

A két, valószínűleg a legnagyobb keresletre számító típust az AuTrió Kft. bicskei telephelyén kaptuk lencese végre. A kis cég – a garanciális

javításokon kívül – más fontos feladatot is ellát. Az Oroszországból érkező járművek ugyanis elég messze állnak a forgalomba állíthatóság követelményeitől. Az üzemi tapasztalatok alapján lecserelik az összes hidraulika- és kenőolajat Castrol gyártmányúakra, a csapágycsuklókat lezsírozzák, és meghúzzák az összes csavart. Valamennyi csövet dróttal rögzítik a gyárban, ezeket bilincsekre cserélik, mivel enélkül elég sűrűn elszabadulna egy-egy hidraulika- vagy hűtővíz-cső. A lista elég hosszú, és csak apróságoknak tűnik a végén, hogy az ablakmosó folyadék a szabványos magyar termékkel utántöltve felhabosodik. Az orosz partner gyártási hibáiban elég következetesnek tűnik. Ha ezt a furcsán értelmezett következetességet megőrzi, és nem jelennek meg újabb hibaforrások a járműveken, minden bizonytalannal nem közveszélyes és üzembiztos ZIL-ek állhatnak munkába – állítja a cég képviselője.

terheletlenül az 5-7-9 felkapcsolási sorrendet javasolja. Legnagyobb terheléssel, pótkocsival a 3. fokozatban tudunk elindulni. Az ez alatti fokozatok – a „borzasztó” és a „rettenetes” terepen tesznek jó szolgálatot, ilyenkor további segítség a zárható hátsó differenciálmű.

A pilótafülke teljesen más, mint a régi. A klasszikus, még szépek is nevezhető arculatot erősen szögletesre cserélték. Megmaradt a csőr, de ennek ellenére vitatható a jármű esztétikumá. A megjelenés alapján az volt az érzésünk, mintha a formatervezők erősen megnézték volna a Sikukat, mielőtt munkához láttak, a kivitel igényessége azonban messze elmarad a finn teherautókéétól. Ugyanez volt a benyomásunk a belső tér kialakításáról. A műszerfal, a visszajelző lámpák, az ülések és a hatalmas kormánykerék egyértelműen minősítik az orosz gyártástechnológiát.

A fülke háromszemélyes, a két kísérő egy kétszemélyes padon foglalhat helyet. Velük elég mostohán bántak a tervezők, mert alacsony a háttámla, és a pad keskeny két megtermett rakodónak. A vezető sokkal jobb helyzetben van: ülése kilencfokozatban állítható, a rugózás szabályozhatóságát is beleértve. A kormány magassága és dőlésszöge is a vezető méreteihez igazítható. Az erőgép vezetése nem olyan nehéz feladat, mint régen volt. Az erőfejlesztés, ahol csak lehet, rászigító berendezések csökkentik: a kormányműben és a tengelykapcsolónál hidraulikus, a sebességváltóban sűrített levegős szervo dolgozik.

A fűtőberendezés kiválóan sikerült, ez valószínűleg az orosz járműipar legerősebb pontja. A Webastóhoz hasonló rendszerű „olajkályha” ugyanis nemcsak egyszerűen fűt, hanem a téli reggeleken időben bekapcsolva, a motort – pontosabban a



A motor viszonylag jól hozzáférhető

A légtartályok a fellépőnél, a levehető fedél alatt találhatók



A teleszkóp 60 fokos szögig emeli a billenőplatót
Fotó: BALOGH RÓBERT

hűtővizet – is felmelegíthetjük, megkönnyítve ezzel a hidegindítást. A vezetőfülke hőmérséklete manuálisan is szabályozható, de ezt célszerűbb a termosztátos automatikára bízni. Így elegendő a bumfordi forgatógombon beállítani a kívánt fokozatot, és nem kell többet a kellemes hőmérséklet kialakításával bíbelődnünk. A fűtőkészülék óránként 0,8 liter gázolajat éget el.

A légfékrendszer elemei Wabco-Westinghouse licenccel alapuló termékek, de nélkülöznek minden, ma már általános automatikus megoldást. A vezetőnek például nem szabad elfelejtenie hideg időben a kézi fagymentesítő szivattyúval alkoholt fecskendezni a szűrőttelevegő-fővezetékekbe. A légtartályok víztelenítése is az ő feladata, de ezt megkönnyíti a tartályok jó hozzáférhetősége. Aki viszont blokkolásgátlós, netalán kipörgésgátlós teherautóra vágyik, az felejtse el a ZIL-t. Az az idő – úgy látszik – még messze van, amikor ezt

PRÓBANAPLÓ

A próbaautó szállítója: ITM Autó Kft. 1012 Budapest, Márvány u. 17. Telefon: 175-1727.
Üzemanyag-ellátás: Shell Hungary Rt.
Irányár a szállítónál: 1950000 forint + áfa.

Oroszthonban nélkülözhetetlen biztonsági szerelvényként beépítik a járművekbe. Az Európai Közösség országaiba hamarosan csak retarderrel (lassítófék) felszerelt tehergépjárműveket engednek be. A ZIL-eken ezt a feladatot a kipufogófékre („bubu”) bízták, de arról nincs adatunk, hogy ez teljesíti-e az európai előírásokat.

Próbautunk során lehetőséget kaptunk egy kis terheléspróbára is. A mányi bányában kőporral megrakodva is jól vizsgázott a ZIL. A puttonyt két, hatalmas kanyálnyi kőpor megtöltötte. A teherautó így is gond nélkül mozgott a laza talajon, bár néha úgy tűnt, hogy jót tenne az első kerekek hajtása is. A bánya dolgozói elég szkeptikusan nézték a dolgot, nem igazán hitték, hogy a billens képes leborítani súlyos terhet. A billenőplató azonban a kellő pillanatban – minden erőlködés nélkül – megemelkedett, és alázódult a 6 m³ kőpor.

Országúton elég teherautósan viselkedik a ZIL. Rugózása, ha nem is nevezhető komfortosnak, de sokkal jobb, mint amit korábban megszoktunk a márkától. A kormány áttételezése terepre tökéletes,

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. 90°-os V hengerelevezésű nyolchengeres, folyadékűtéses dízelmotor. Hengerenként két szelep, OHV-szelepezérlés. Furat 110 mm, löket 115 mm, összlökettérfogat 8739 cm³. Sűrítés 18,5. Legnagyobb teljesítmény 136 kW (185 LE) 2800/min. Legnagyobb forgatónyomaték 510 Nm 1400–1600/min. Soros (Bosch rendszerű) adagoló. Akkumulátor 190 Ah.

ERŐÁTVITEL. Egytárcsás száraz tengelykapcsoló hidraulikus rásegítővel, kilencfokozatú, háromjáratú kézi kapcsolású sebességváltó, bolygóműves reduktor-demultiplikátorral. Áttételek: I. 11,4; II. 8,26; III. 6,10; IV. 4,52; V. 3,33; VI. 2,48; VII. 1,83; VIII. 1,36; IX. 1,00; hátramenet 8,00, a tengelyhajtás áttétele 6,33. Differenciálzár.

FELEPÍTÉS. Hegesztett acél alvázkeret, az ehhez csavarokkal felfogatott billenőplató-segédvázal. Háromszemélyes acél vezetőfülke. Motor elől, hosszirányban beépítve. A billenőszekrény térfogata 6,2 m³, hátsó kirakású. Billentőszekrény: teleszkópos, egyirányú mozgással, három tolódugattyúval. Háromtengelyes konstrukció, a hátsó tengelypár hajtott.

Első futómű: merev (I profilú) első hid, laprugókötetekkel, hidraulikus lengéscsillapítóval.

Hátsó futómű: merev hátsó hidak, laprugókötetekkel, hidraulikus lengéscsillapítók.

Fékkészlet: elől-hátul dobfékek. Két-körös, sűrített levegős üzemi fékrendszer, terhelésfüggő fékerőszabályzóval. Hátsó tengelyekre ható rögzítőfék pneumatikus vezérléssel, rugóerő-tárolós munkahengerekkel.

Kerekek 7,0–20, abroncsok 260–508 P.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Hosszúság 7525 mm, szélesség (tükrök nélkül) 2500 mm, magasság 2800 mm. Nyomatáv elől 1930 mm, hátul 1850 mm. Saját tömeg 8400 kg, megengedett legnagyobb össztömeg 18 665 kg. A benzintartály befogadóképessége 170 l.

MENETTELJESÍTMÉNYEK. Legnagyobb sebesség 85 km/h. Fogyasztás 60 km/h sebességnél 27 l/100 km.

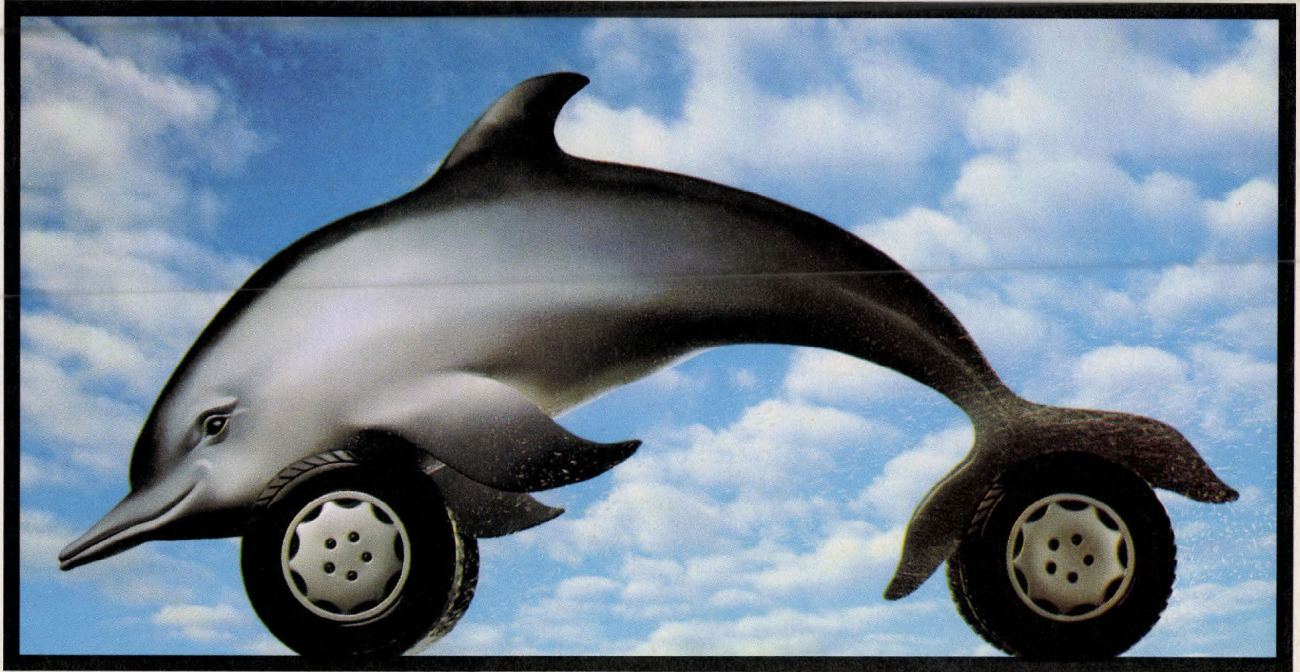
(Gyári adatok.)

ezért cserébe viszont elég szorgosan kell tekergetni kanyarodáskor. Gyorsulásban a ZIL nem veszi fel a versenyt a 400-500 lóerős kamioncsodákkal, a jó fokozateloszlású váltójával viszont az emelkedőn sem jön zavarba.

A ZIL nagy érdeklődésre tarthat számot a 10 tonnás kategóriában, elsősorban az ára miatt, és ma Magyarországon tudomásul kell vennünk, hogy egy 1,95 millió forint + áfáért kínált jármű megvásárlásakor némi megalkuvásra is szükségünk van. Szinte biztos, hogy sűrűbben kényszerül szervizbe, mint nyugati társai, de ezért a pénzért minden tőle telhetőt megtesz gazdájáért, így a hazai fuvarozás egyik főszereplője lehet.

PAPP TIBOR

INTELLIGENCIA A VÍZBEN!



AQUATRED.
ESŐBEN IS MINTHA
SZÁRAZON
VEZETNE.

Legyőzi a vizet a Goodyear Aquatred vízterelő csatorna-technológiája. A vizenfutás bizony kellemetlen élménye autónak és utasának, de néha kikerülhetetlen. Azonban a vezető ilyenkor is képes ura maradni a helyzetnek, hiszen saját intelligenciája mellett számíthat a

Goodyear vízterelő csatorna-technológiájára. Ezeket a speciális gumikat kifejlesztett a vizenfutás esetére fejleszt-

tették ki. Vizes és száraz úton egyaránt biztonságosan haladnak. Az Aquatred a kis- és középkategóriás autókhoz, míg az Eagle Aquatred a nagyobb teljesítményűekhez való. A Goodyear nem hagyja Önt vízben! Aquatred: és az ember minden úton ura a helyzetnek.



Aquatred

Eagle Aquatred

GOODYEAR

a **KIRAKAT**

ORSZÁGÚTI FORMULA

FERRARI F-50

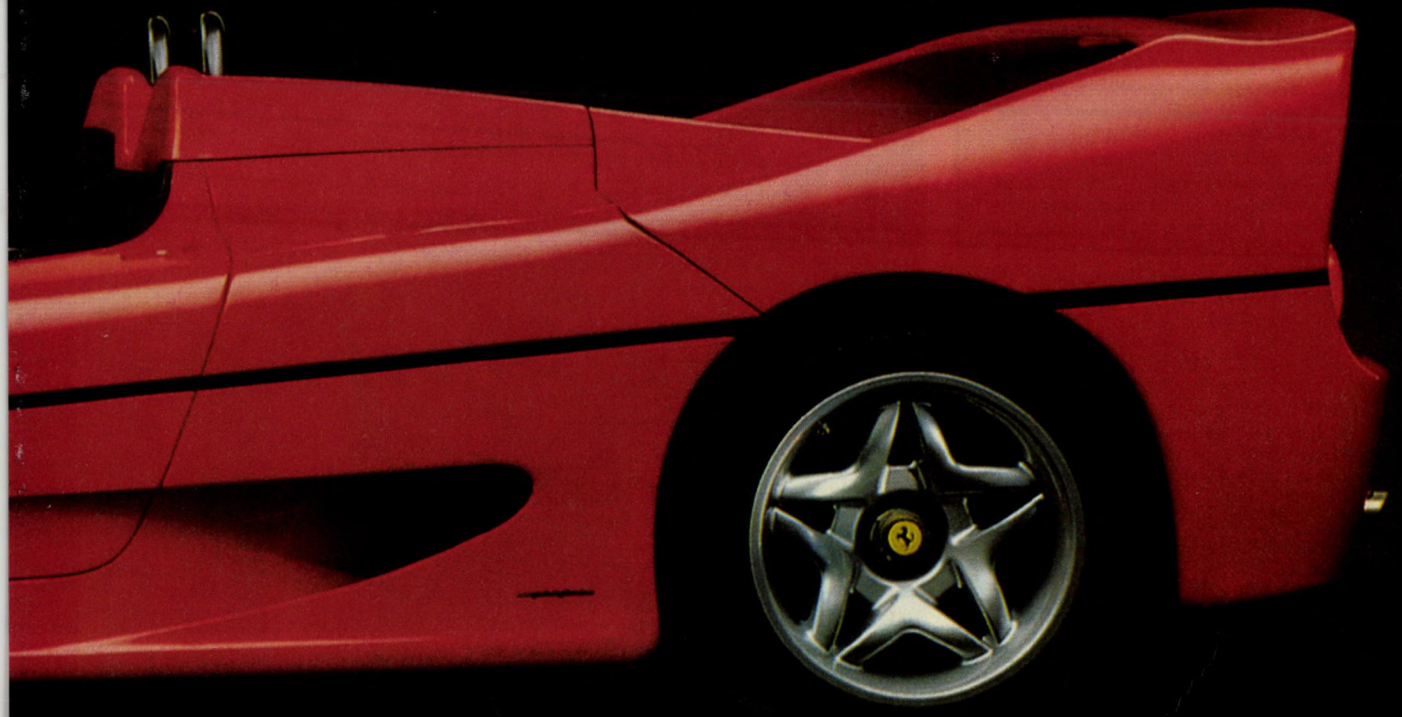
A Ferrari 1987-ben mutatta be betonkemény sportautóját, az F-40-est, amely tulajdonképpen utcai jármű, de tudása alapján sokkal inkább versenygéphez hasonlított. Idén a Genfi Autószalonon leplezték le az utódot, a F-50-est, amely lényegében a Formula-1-es Ferrari-torpedók építésének az elvén alapul, azaz akár az országutak F-1-esének is nevezhetjük.

Az elmúlt években több cég is felhasználta a Formula-1-es pályákon szerzett tapasztalatait, hogy igazi utcai versenygépet építhessen. Hogy a sort ki is kezdte, ma már nehéz visszaidézni. Gondoljunk csak a McLaren BMW-motoros háromülősére vagy a Yamaha 12 hengeres, kétszemélyes szivarjára, az Onyxra, de említhetnénk a közelmúltban bemutatott F-1-es Espace

kisbuszt is. Ebből a körből az autóversenyek legendás világában meghatározó szerepű Ferrari sem maradhatott ki.

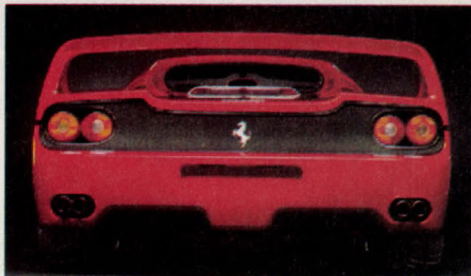
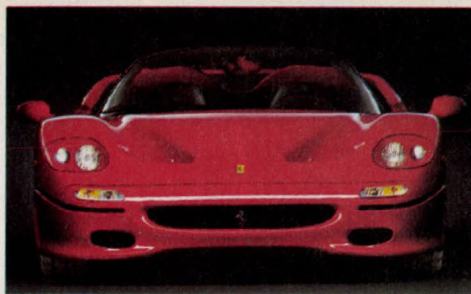
A maranellói gyárban így szorgos munkával megkezdődött a tervezés. A fejlesztőmérnökök az új Ferrari elkészítéséhez egyetlen utasítást kaptak: az autó szinte minden olyan technikát kapjon meg, amit a Ferrari az elmúlt 15 esztendőben hozott ösz-



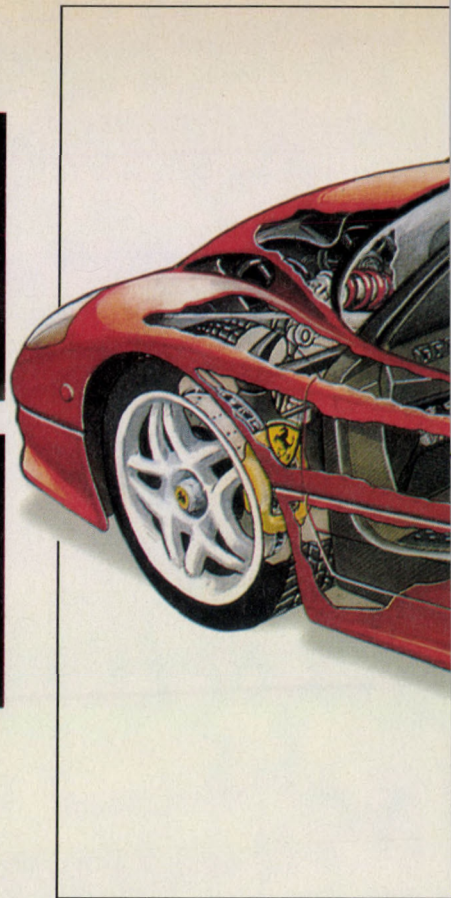


FERRARI F-50

sze. Az alapkonceptiót a F-1-esek adták: karbon-kevlárból készített rendkívül szilárd utaskabin, a két tengely között hosszában elhelyezett 12 hengeres erőforrás. A konkurens márkákkal ellentétben a Ferrari ragaszkodott ahhoz, hogy a kétszemélyes autóban az utasok ne egymás mögött, hanem egymás mellett kapjanak helyet. A repülőgépiparban használatos a karbon-kevlár anyagból gyártott utaskabin tömege mindössze 102 kg. A kétszemélyes cockpit eredményesen kiállta az összes töréspróbát, amelyeket F-1-es torpedóknál figyelembe vesz a Nemzetközi Automobil Szövetség (FIA). Az utasteret acélszövből hegesztett váz veszi körül, amelyet szén-szálerősítésű műanyag karosszériaelemekkel burkoltak. A kocsiját, akár csak az F-1-eseknél, teljesen zárt. Tovább javítja a jármű aerodinamikai jellemzőit az egysíkű fenéklemez. Az F-50-es alaphelyzetben zárt hard-top tetőt kap, de ez tetszés szerint átcserélhető egy bukókerettel kombi-



Elöl bukólámpa helyett hagyományos fényszóró, hátul maradt a megszokott négy körlámpa



MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. V elrendezésű, tizenkét hengeres, folyadékűtéses benzinmotor. Hengerenként öt szelep, hengesoronként két vezérműtengely (DOHC). Könnyűfém hengerfej, hidraulikus szelephézag-kiegyenlítés. Furat 85 mm, löket 69 mm, összlökettérfogat 4700 cm³. Sűrítés 11,3. Legnagyobb teljesítmény 383 kW (513 LE) 8500/min. Legnagyobb forgatónyomaték 471 Nm 6500/min. Elektronikusan vezérelt gyújtás kopogásérzékeléssel, hengerenkénti elektronikus benzinbefecskendezés (Bosch Motronic), szabályozott, hármas hatású katalizátor.

ERŐÁTVITEL. Kéttárcsás száraz tengelykapcsoló, hatfokozatú kézi kapcsolású sebességváltó.

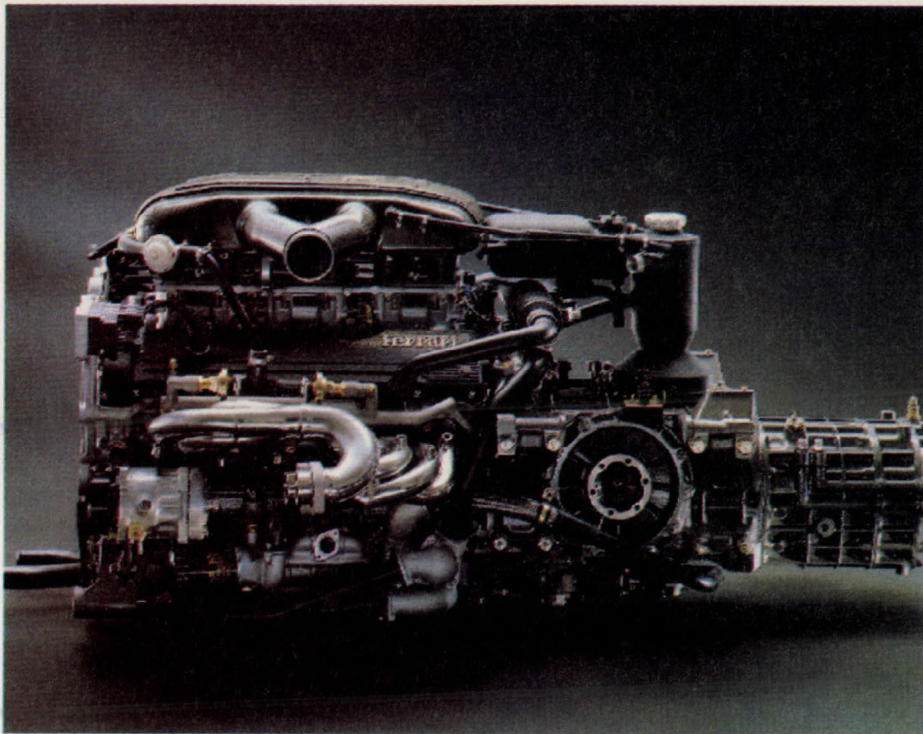
FELÉPÍTÉS. Kétajtós, kétszemélyes karosszéria, motor közepén hosszirányban beépítve, hátsókerék-hajtás. Első, hátsó futómű: független kerékfelüggesztés, dupla háromszög-keresztlengőkarok, gáztöltésű rugóstagok. Fékek: elől-hátul tárcsafékek. Kétkörös fékrendszer

Kerekek: tárcsaméret 8 J × 18, gumiméret elől 245/35 ZR 18, hátul 335/30 ZR 18.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Hosszúság 4480 mm, szélesség 1986 mm, magasság 1120 mm. Tengelytáv 2580 mm. Nyomtáv elől/hátul 1620/1602 mm. Saját tömeg 1230 kg.

MENETELJESÍTMÉNYEK. Legnagyobb sebesség 325 km/h, gyorsulás 0–100 km/h-ra 3,87 s. (Gyári adatok.)

A 4,7 literes V12-es erőforrás 513 lóerős

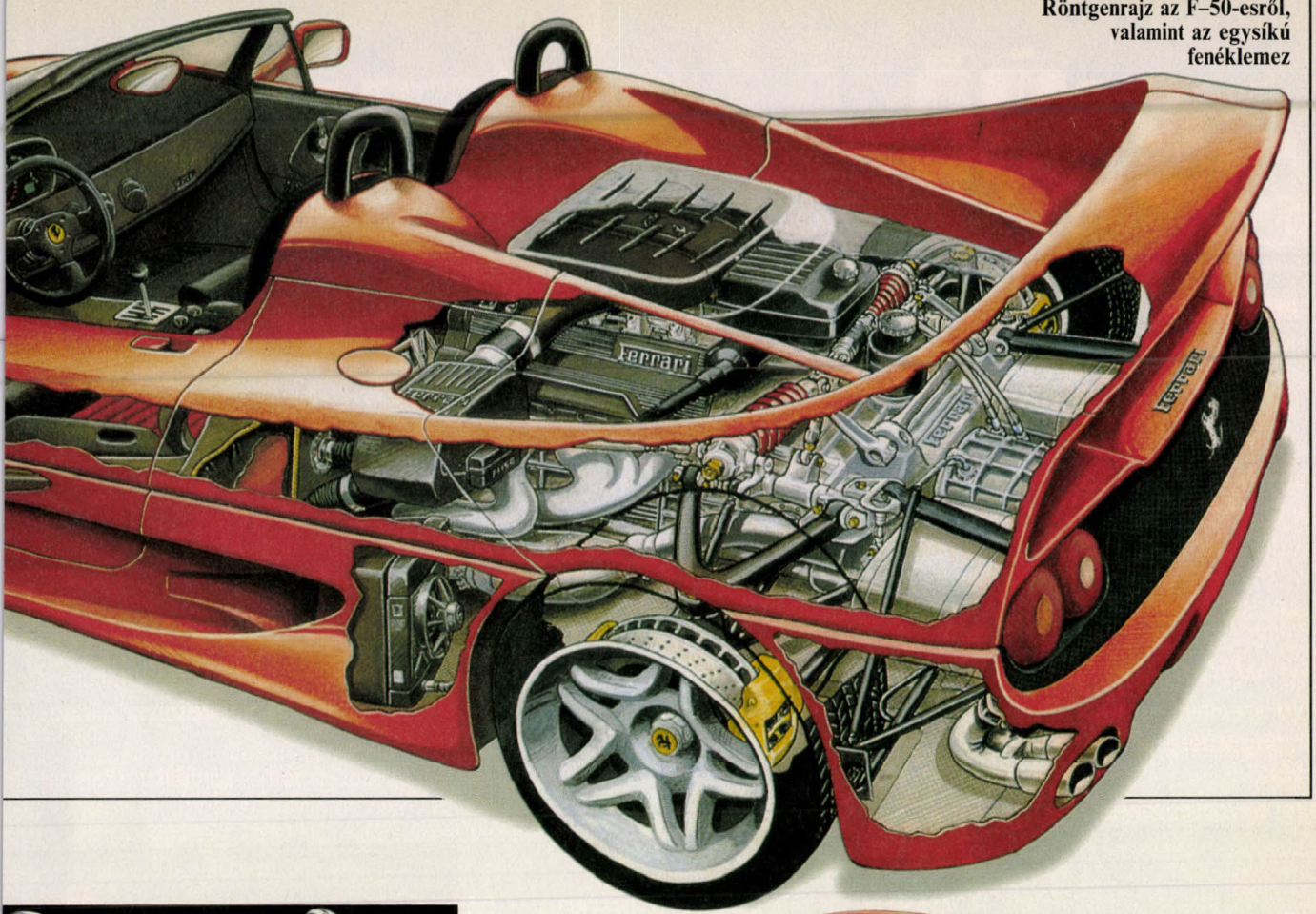


nált rövidebb tetőszerkezetre, s így vérbeli roadster válik belőle. A rendkívül könnyű szerkezeti elemek felhasználásával az autó saját tömege 1230 kg, míg vonalvezetésének kialakításában jelentős szerep jutott Pininfarina tervezőstúdiójának. A sláger

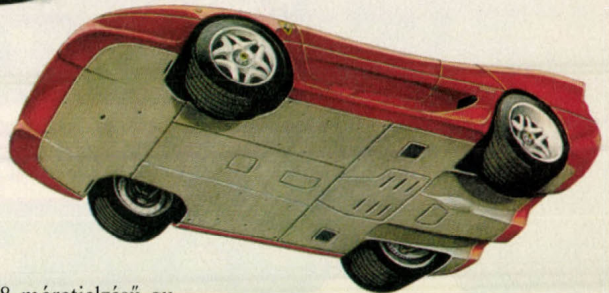
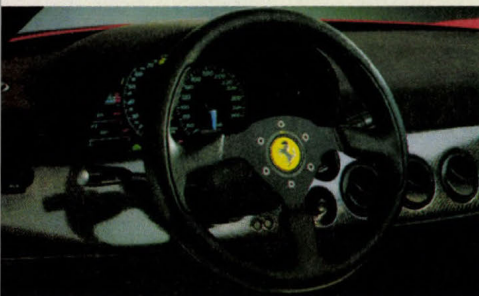
szín valószínűleg a Ferrari-vörös marad, de emellett még további négy – Barchetta-piros, sárga, fekete és Nürburgring-szürke – szín közül is választhatnak a leendő vásárlók.

A futómű igazi versenyautós recept sze-

Mi is van a ruha alatt?
Röntgenrajz az F-50-esről,
valamint az egysíkú
fenéklemez



A harcias külső
mellett a belső is
roppant sportos



rint készült: elől-hátul független kerék-felfüggesztés, háromszög-keresztlengőkarokkal és gáztöltésű rugóstaggal. A megfelelő úttartáshoz jótékonyan párosulnak a 18 colos, ötágú könnyűfém keréktárcsákra szerelt, elől 245/35 ZR

18, hátul 335/30 ZR 18 méretjelzésű gumiabroncsok.

A jármű szíve egy tizenkét hengeres V-motor, amelynek teljesítménye meghaladja az 500 lóerőt. A 4,7 literes erőmű, amelyben a hengerek dőlésszöge 65 fok, hengerenként ötszelepes (három szívó-, két kipufogószelep). A motor tulajdonképpen a F-1-ben használatos 12 hengeres átdolgozott változata módosított hengerfejjel, és Bosch Motronic 2,7-es motorvezérlő rendszerrel felszerelve. Az autó végsebessége 325 km/h, még álló helyzetből 100 km/h sebességre mindössze 3,87 másodperc alatt gyorsul fel.

A motor hat-+egyfokozatú sebességváltón keresztül a hátsó kerekeket hajtja. Érdekes apróság, hogy a kormánymű kialakításakor a Ferrari a TRW segítségét kérte, ez a cég többek között jelentős szerepet játszott a világbajnok Benetton-autók fejlesztésében is.

Természetesen egy ilyen erejű torpedó-

nál az egyik legsarkalatosabb kérdés a biztos megállás. Erről Brembo féktárcsarendszere gondoskodik, elől 355, hátul pedig 335 mm átmérőjű ventilációs belső hűtésű féktárcsákkal.

Az autó leleplezésénél a Genfi Autósza-lonon két korábbi F-1-es pilóta, *Niki Lauda* és *Clay Regazzoni* segédkezett, s némi meglepetésre ők is érdeklődve tanulmányozták az új F-50-est. Az autó áráról egyelőre még nincsenek információk, de a korábbi ilyen jellegű gépeket ismerve meghaladhatja az 1 millió német márkát. A rendkívül hosszú előkészület után bemutatott autó – az F-50-esről ebben a formában már tavaly nyáron készültek fotók –, igencsak „ellépett” a hagyományos sportautóktól, így kíváncsian várjuk, hogy a többi márka miként tervezi a folytatást.

KÖKÉNY ROLAND



Az **ARMOR ALL** Amerikai autóápolási termékek, ma már világszerte ismertek, piacvezetők a Nyugat-Európai országokban, pl. Németországban, Ausztriában, Svájcban ahol mintegy 10 éve vannak jelen, egyre nagyobb eredménnyel, piacrészesedéssel. Ebbe a termékcsaládba tartoznak a **rally**, **RAIN DANCE** és **Nº7** márkanevű termékek egész sora.

Ha megelégedett, visszatérő vevőket akar, nem nélkülözheti ezt a termékcsaládot.

Szívesen és büszkén megmutatjuk, hogyan vélekedik róla a KERMI, az alapos vizsgálatok után kiadott minősítésében.

PROTECTANT - TIEFENPFLEGER nevű termékünket a világ vezető autógyárai mellett a NASA űrhajóiban, a NATO mindenütt, de különösen tengeralattjáróiban is használja.

Ha nekik jó, biztos, hogy az Ön kocsijában, háztartásában is eredményesen használhatja ezt a különlegesen kiváló, sokoldalú terméket, amely minden műanyagot, gumit, bútort újjávarázsol, védőréteggel von be, és antisztatikusá, portaszívóvá tesz, **VÉD A KÁROS UV** sugárzással szemben is.

Kérjen egy ingyen mintát, nálunk, forgalmazóinknál, próbálja ki Ön is.

VIASZ PASZTÁINK, AUTO SAMPONJAINK, kiváló minősége, koncentrálttsága, gazdaságossága, árszerűsége, minden konkurenciával szemben közismert. Ezenkívül tucatnyi márkás, hasznos termékünk van, amelyre kocsijának karbantartásához, állagának megvédéséhez, üzemeltetéséhez szüksége van.

Nézze meg, talál-e a piacon olyan minőségű, hosszú élettartamú és ilyen olcsó árú **szintetikus szarvasbőrt** és **szintetikus szarvasbőrrel bevont szivacsot**, mint a mi **CHAM-IT**-ünk.

Legújabb termékcsaládunk a híres **Garrity**, vízhatlan, ütészálló, igen árszerű elemes lámpa programunk.

Termékeinket megvásárolhatja: a **HOMASITA KIS ÉS NAGYKERESKEDÉSÉBEN**, az **EURO PART** minden üzletében, minden benzinkútnál, az **INTERAG** valamint az **ARAL**, **Esso** és egyes **BP** és **SHELL** kutak shopjában is.

Keresünk vidéki szakmabeli nagykereskedőket, terjesztőket, üzletkötőket.

A KIVÁLÓ MINŐSÉGI
CIKKEK FORGALMAZÓJA:

GARANASWISS

1173 Budapest, Kaszáló u. 99.
Tel/Fax: 256-3371, 256-8620, 257-1446



DÖNTSÖN HIDEG FEJJEL: LANCER COOL EDITION - KLÍMABERENDEZÉS FELÁR NÉLKÜL



Nem kerülhet meleg helyzetbe. A Mitsubishi most a Cool Edition változatot ajánlja Önnek. A szokásos extrák mellett most klímaberendezés is várja a Cool Edition Lancer és Galant

modellekben.

Az ár sem olyan forró.



Természetes a 3 év, vagy 100000 km Mitsubishi garancia, valamint 8 év az átrozsdásodás ellen. Mindehhez a legjobb finanszírozási ajánlatot garantáltan a Denzel-Lízings adja.



MITSUBISHI. VALÓBAN ÉLMÉNY VEZETNI

BUDAPEST: DENZEL AUTÓ HUNGÁRIA KFT., Tel.: 155 0402; DUNA INTERSERVICE KFT., Tel.: 270 2121; **DEBRECEN:** HÁROM GYÉMÁNT KFT., Tel.: 06-52/413 028; **EGER:** UNIVERSAL RT., Tel.: 06-36/411 483; **GYŐR:** PANNONAUTÓ KFT., Tel.: 06-96/319 764; **KISKUNHALAS:** KIRÁLY AUTÓSERVICE KFT., Tel.: 06-77/423 215; **MISKOLC:** AUTÓ KOVÁCS, Tel.: 06-46/343 003; **NYÍREGYHÁZA:** AUTÓ SZ&B KFT., Tel.: 06-42/403 401; **PÉCS:** AP+T KFT., Tel.: 06-72/445 415; **SIÓFOK:** SIÓ-MOTOR KFT., Tel.: 06-84/318 181; **SZEGED:** LOVÁSZ AUTÓ KFT., Tel.: 06-62/323 900; **SZÉKESFEHÉRVÁR:** UGRICS ÉS TÁRSA, Tel.: 06-22/320 386; **SZEKSZÁRD:** ALFA KER. KFT., Tel.: 06-74/316 122; **SZOLNOK:** TÓTH AUTÓSZERVIZ, Tel.: 06-56/374 074; **VESZPRÉM:** AUTÓ ANTEUS KFT., Tel.: 06-88/326 958; **ZALAEGERSZEG:** AUTÓCENTRUM KFT., Tel.: 06-92/312 492.

FEKETE ESZTENDŐ

MOTORKERÉKPÁR-ELADÁSOK EURÓPÁBAN

Tavaly régóta nem látott mélypontot ért el az európai motorkerékpár-értékesítés. Megismétlődni látszik az a nagymértékű zuhanás, ami legutóbb a hatvanas években volt észlelhető. Akkor a motorkerékpár a közlekedési eszköz szerepét veszítette el, ezért vált a vásárlók körében fokozatosan kegyvesztetté. A mostani visszaesés magyarázata a ma oly sokat emlegetett recesszió lehet, amelynek egyik jellegzetessége, hogy először a szabad idő eltöltésére, a szórakozásra szolgáló tárgyak, illetve eszközök iránti kereslet csökken, és a motorkerékpár ebbe a kategóriába sorolható.

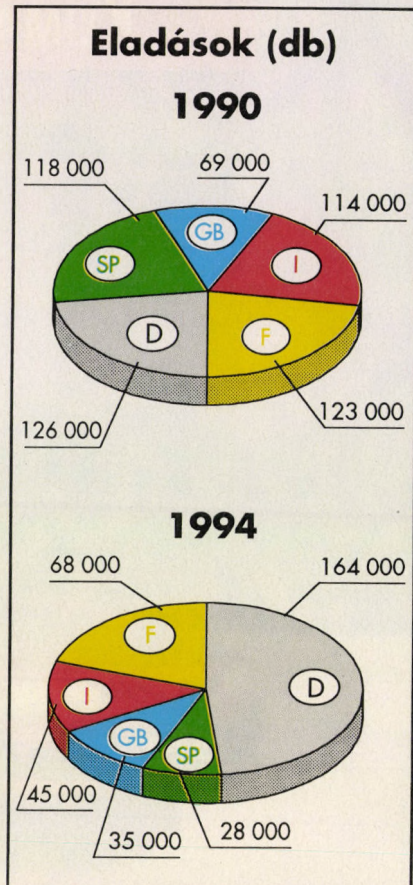
A gazdasági hanyatlásra példaként adódik Nagy-Britannia esete. A recesszió a nyolcvanas évek derekán még a tengerentúlon dúlt, ahonnan a szigetországra terjedt át először. Ez a motorkerékpár-eladási statisztikákban is visszatükröződik, hiszen ott már 1991-re az előző évnek 80 százalékára csökkent az értékesítés. A hanyatlás – bár kisebb mértékben – tovább folytatódott és 1994-ben a 1990-es eladás felén (mintegy 34 000 motorkerékpár) állapodott meg.

Az érem másik oldala Németország, amely eddig kimaradt az általános visszaesésből. Ez a motorkerékpár-eladásokon úgy mérhető le, hogy az általános tendenciával ellentétben nemhogy csökkent, hanem nőtt az eladások száma. Legalábbis 1993-ig. (Nem szabad persze figyelmen kívül hagyni, hogy időközben egyesítették a két Németországot, s ezzel a két piacot is.) Tavaly már némi – csaknem elhanyagolható mértékű, 2,9 százalékos – piacszűkülést regisztráltak. Németország felvevőképes-

sége azonban olyan nagy és olyan stabil, hogy 1994-ben megtörtént az, amire még álmában sem gondolt volna senki: csaknem minden második Európában eladott motorkerékpár Németországban talált vevőre!

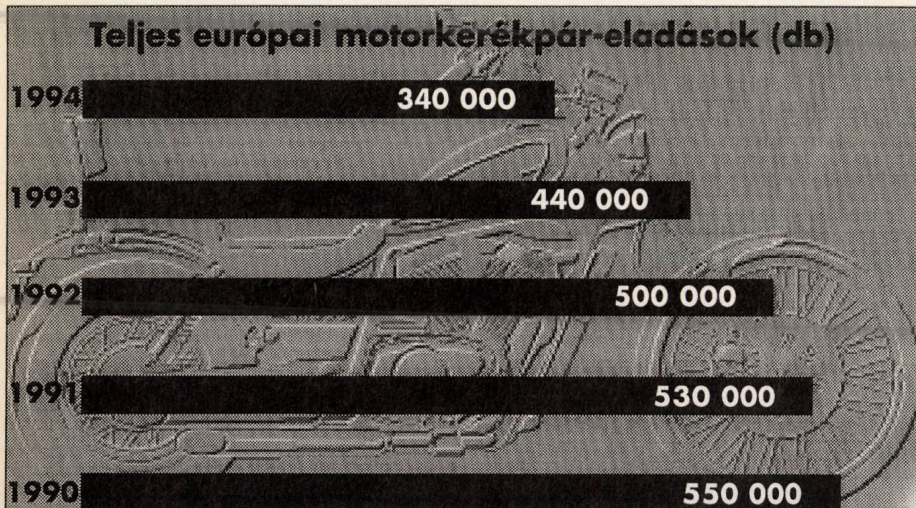
A két végtel között három nagy, hagyományos piacot érdemes még megvizsgálni: Franciaországot, Olaszországot és Spanyolországot. A három országban körülbelül azonos időben csökkent a kereslet, de nem azonos mértékben. A gazdaságilag kiegyensúlyozottabb Franciaországban öt év alatt csupán kétharmadára (mintegy 70 000) esett vissza az eladott motorkerékpár száma, míg az éppen csak felkapaszkodófélben lévő Spanyolországban alig az egynegyedére (!) (mintegy 28 000 darabra) zuhant az értékesítés. A szintén nem a gazdasági nagyhatalmak között nyilvántartott Olaszországban ugyanezen időszak alatt egyharmadára (mintegy 45 000 darabra) zsugorodott a piac. E három országban az 1992-es adatok még nem mutattak mélyreható változásra, az 1993-as és az 1994-es felmérés mutatta ki a jelentős visszaesést.

A márkák versenyében Nyugat-Európában – Németország kivételével – a Honda vezet, a második hely a Yamahác, majd Suzuki és Kawasaki a sorrend. A másik kivétel a hagyományos motorkerékpárgyártó Olaszország, ahol a Piaggio a harmadik, a Suzuki a negyedik, az Aprilia az ötödik és csak ezután következik a negyedik japán (a Kawasaki). Németországban viszont éppen a Suzuki ünnepelhet, igaz, csupán hattized százalékkal előzte meg a második Hondát és 1,2 százalékkal a har-



madik helyezett Yamahát. A német piac győztese mégis a BMW, amely 31,5 százalékkal adott el több motorkerékpárt, mint tavalyelőtt, és a Ducati, amely 44,2 százalékos fejlődést produkált ugyanebben az időszakban.

A nyugati után érdemes lenne a kelet-európai piacokkal foglalkozni, de a helyzet több, mint homályos. Lengyelországból nem kaptunk adatokat, a cseh kollégák pedig csak annyit tudtak közölni, hogy a hivatalos márkakereskedők nem szolgáltatnak ki számokat. Becslésük alapján a cseh motorkerékpár-eladás – a Jawákkal, a CZ-kkel és a szürkeimporttal együtt – tavaly mintegy 1500 darabot tett ki. Bulgáriáról annyit tudunk, hogy az ottani Suzuki-képviselőt 8 (azaz nyolc!) motorkerékpárt értékesített. A hazai adatok (342 darab hivatalosan értékesített motorkerékpár) ismeretében állítható, hogy a teljes kelet-európai motorkerékpár-piac még a nagymértékben összezsugorodott nyugat-európainak is csupán egy, legfeljebb két százalékát teszi ki, ezért összeurópai mértékkel mérve nincs igazi jelentősége.



G. M.

SZÍVRABLÓ

SUZUKI BANDIT 600



Kísértetiesen hasonlít kisebb testvérére és egyben elődjére a Suzuki GSX 600 N, a nagy Bandit

A nagy sikert aratott négyszázas kis rabló (bandit = rabló) után ebben az évben egy nagyobb és gyorsabb hatszázas modellel, egy igazi szívrablóval lepté meg vásárlóit a Suzuki.

A Suzuki megelőzte korát, amikor négy évvel ezelőtt piacra dobta fél liternél kisebb négyhengeres ruhátlanját, a négyszázas Banditot. Akkoriban elsősorban a nagy lökettérfogatú sportgépek hódítottak, s ha egy motor mégsem viselt áramvonalidomokat, akkor kiderült róla, hogy enduro. A hetvenes évek végén még egyeduralgó klasszikus megjelenésű gépeket nem nagyon méltatták figyelemre az akkori fiatalok. Lassan azért beoltta magát a motorosszívekbe az apróság, könnyű ke-

zelhetőségének, olcsó fenntartásának és a változó divatnak köszönhetően. Egyetlen tulajdonságával volt nehéz összebarátkozni. Azzal, hogy a kis erőforrás csak jócskán megpörgetve volt hajlandó némi húzóképeséget felmutatni. Ez az elindulást, de általában a gyorsításokat is kényelmetlenül tette. Heves gyorsításhoz nemritkán két fokozatot is vissza kellett váltani a kívánt hatás eléréséhez.

Ettől a kényelmetlenségtől bizonyára nem kell tartania az új, másfélszer akkora

SUZUKI BANDIT 600

lökettérfogatú Bandit vásárlóinak. A hat-
szásas motorblokk a Suzuki GSX 600 F-
ből származik, természetesen módosítá-
sokkal. Egy keveset levettek a legnagyobb
teljesítményből, éppen azért, hogy a kisebb
fordulatszámokon mutatott tulajdonságo-
kon javítsanak. Így a 62,6 mm furatú és
48,7 mm löketű, olaj-vízűtéses motor 61
kW (83 LE) helyett csak 55 kilowattot (75
LE) teljesít 10 500/min fordulatszámon.
S ez a fordulat még nem a csúcs, a piros
zóna 13 000-nél kezdődik. Ilyen mértékű
pörgetésre általában nincs szükség, már
csak azért sem, mert az átdolgozott erőmű
már 1000/min fordulatszámmal képes a se-
bességtartásra akár a legnagyobb (hato-
dik) fokozatban is. A gyorsításhoz ennél
kissé magasabb fordulatszám kell, nem árt
négyezer felett táncoltatni a fordulatszám-
mérő mutatóját. A vehemens sebességnö-
veléshez még emelni kell a téten, 7000-
8000/min fordulatszám felett táltosodik
meg igazán a Bandit.



Ha nem is versenymotorosan,
de azért nagyon jól vehetők
a kanyarok a Suzuki túraújdonsgával



HOMASITA KFT. AUTÓFELSZERELÉSI CIKKEK

a legnagyobb választékban, a legolcsóbb árakon.
Áruházunkban 2500-féle autófelszerelési cikkel várjuk
vásárlóinkat.

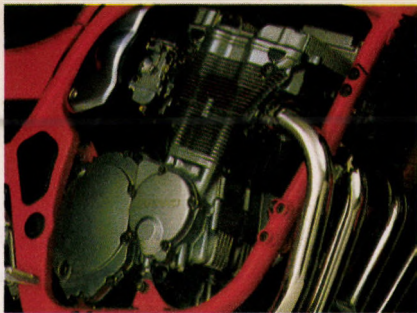
Tavaszi ajánlat

- Autóápolási cikkek:
polírozók, bőrápolók, szilikonok, samponok,
műanyagápolók,
törlőkendők (szarvasbőr-Vileda)
- Autószőnyegek
- Ülésvédők, ülészuzatok
(deréktámasszal, légzsákkal),
- Csomagtartók, sportalaptartók minden
típusra pl.: Opel Astra, Kadett, VW Golf stb.
3200-8250 Ft-ig.
- Kerékpár- és szűrftartók
- Rádiótelefon-tartók
- Biztonsági kormány- és pedálzár, kézifékszár
- Napvédő karton
- Rolók (minden méretben)
- Sötétítő fóliák

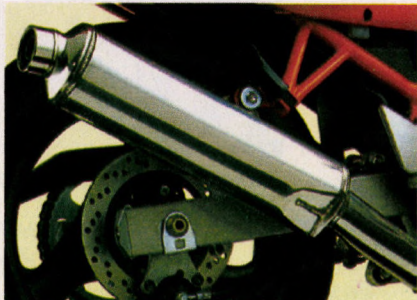
NAGYKERESKEDÉSÜNKBEN

vizonteladókat, benzinkutakat, autószalonoikat és
szervizeket szolgálunk ki.

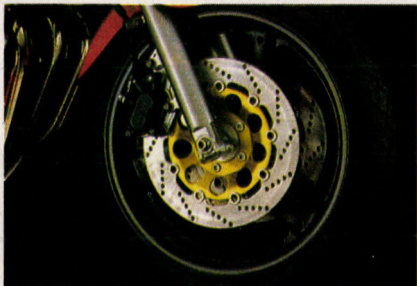
1119 Budapest, Fehérvári út 161. (Andor utca sarok)
Telefon: 166-6714, 209-2816, 209-2814. Fax: 166-6714
Nyitva tartás: hétfő-péntek: 9-18 óráig, szombat: 9-12
óráig



Sűrű bordázottságáról azonnal felismerni, hogy ez a blokk egy Suzukihoz tartozik. Eppen 75 lóerőt teljesít a módosított GSX-F erőmű



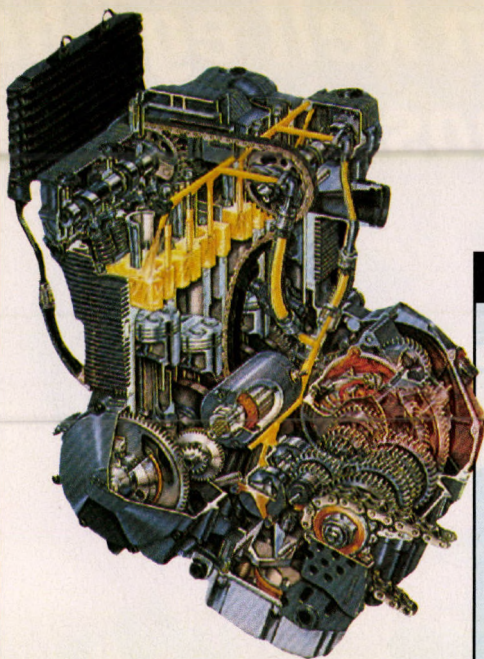
Korrózióálló acélból készül a kipufogódob, amelyen át halk, de azért hatásos szimfónia távozik a szabadba



Hatalmas tárcsafékek szolgálják elől a biztonságot



Hátul is tárcsafékkal lassítható a kerék



Nemcsak a motort és a váltót keni a motorolaj, hanem a hengerfej hűtéséből is szerepet vállal.

A SACS rendszer (Suzuki Advanced Cooling System = Suzuki továbbfejlesztett hűtőrendszer) a Suzuki saját szabadalma

A teljesítmény csökkentéséhez és a kisfordulati tulajdonságok javításához csupán néhány ponton avatkoztak be a mérnökök az F változat blokkjába. Az alap geometriai adatok maradtak, a vezérlés felépítése (két vezérműtengely, hengerenként négy szelep) nem változott, sőt, még a sűrítés sem. Módosítottak azonban a gyújtáson, és a négy 33 mm torokátmérőjű Mikuni BST Slingshot mindegyikét 32 mm torokátmérőjű Keihin CVK 32-re cserélték.

A motor teljesítményének, illetve forgatómomatakának beosztását hatfokozatú váltó könnyíti meg. A pontosan, rövid úton kapcsolható szerkezet precizitására szükség is van, hiszen bár ez a motor már nyomatékosabb, mint kisebb testvéreé, illetve sportosabb társáé, gyorsításkori fűrgé visszaváltásokra azért szükség lehet.

A tipikusan suzukis motorblokkot (gondoljunk a jellegzetes olaj-levegő hűtésre) félklasszikus vázba szerelték. Maga a vázszerkezet teljesen hagyományos, mondhatni régimódi, hiszen dupla bölcös megoldású. Ugyanez teljesül az első felfüggesztésre, amelyben a teleszkópszárak ugyan 41 mm átmérőjűek, de szintén hagyományos felépítésűek. A hátsó felfüggesztés már modernebb képet mutat, hiszen a villa mozgását központi rugóstag tartja kordában. Ez a régimódiság azonban inkább előnyére, mint hátrányára válik az új nagy Banditnak, hiszen egy ruhátlan túra-klasz-

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR. Soros, négyhengeres, levegő-olaj hűtéses, négyütemű. Két felülfekvő vezérműtengely, hengerenként négy szelep. Furat 62,6 mm, löket 48,7 mm, összlöketterfogat 599 mm³. Sűrítés 11,3. Legnagyobb teljesítmény 55 kW (75 LE), legnagyobb forgatónyomaték 53 Nm 9500/min. Négy darab Keihin CVK 32 típusú karburátor, elektronikus gyújtás.

ERŐÁTVITEL. Olajban futó többtárcsás tengelykapcsoló, hatfokozatú váltómű.

FELÉPÍTÉS. Acélsövekből hegesztett dupla bölcös váz elől hagyományos teleszkópvillával (villa szög 64 fok, utánfutás 105 mm, rugóút 130 mm), hátul központi rugóstagra támaszkodó lengővilla (kerék útja 130 mm). Elöl két darab, 290 mm átmérőjű kétdugattyús úszónyerges, hátul egy darab 240 mm átmérőjű szembedugattyús tárcsafék. A gumiabroncsok méretjelzése elől 110/70-17, hátul 150/70-17.

MÉRETEK, TÖMEGEK. Tengelytáv 1430 mm. Hossz/szélesség/magasság 2090/730/1100 mm. Saját tömeg 196 kg. A benzintartály térfogata 19 liter.

szikustól mégsem várhatunk el avantgárd megjelenést.

Ez a konzervativizmus egyéb kialakításokra, például az ülés helyzetére, illetve az utasülésre is igaz. A vezető testtartása kényelmes, a cél az volt, hogy akár órákat lehessen a nyeregben tölteni. Az utasülés is viszonylag nagy, hogy a túrára ne kelljen feltétlenül egyedül menni. Az utasszállítást az is segíti, hogy a hátsó rugóstag rugóelőfeszítése hét fokozatban állítható.

Az új Bandit rendkívül barátságos tulajdonságainak várhatóan többet esnek majd áldozatul, mint kisebb elődjének. S ha minden igaz, ebben a szívrablóban nem fognak csalódní...

G. M.

Ma már nem kell egy helyhez kötve lennie, ha hosszú üzenetet vár!

A technika sokat fejlődött a távirógép óta. Ma már nem kell adott helyen, adott időpontban várnia egy üzenetre. Ma már az üzenet követi Önt.



Az EUROHÍVÓ tenyérnyi nagyságú digitális személyhívó, amely azonnal közvetíti az üzenetet.

A készülék több ezer karakteres, hosszú szövegek vételére képes. Kijelzőjén egyszerre 80 karakter olvasható, a szöveg további részére üzenetlapozással követhető.

Az EUROHÍVÓ teljes mozgásszabadságot biztosít és rendkívül gazdaságos!

A Fotex csoport az EUROHÍVÓ kizárólagos forgalmazója

FOTEX
CSOPORT

eurohívó

Vette az üzenetet?

FOTEX

Bemutatóterem és ügyfélszolgálat: XIII., Reitter F. u. 39-49. Üzletek: Budapest I., Fő u. 37/c. • II., Margit krt. 91. • III., Flórián tér 6-9. FLÓRIÁN ÜZLETKÖZPONT • V., József

Attila u. 7. • V., Váci u. 9. • VI., Nyugati tér 2. SKÁLA METRÓ • VII., Rákóczi út 2. • Kálvin téri aluljáró • XI., Október huszonharmadika út 6-10. BUDAI SKÁLA • XII., Magyar Jakobinusok tere 4/b. •

XIV., Örs vezér tér SUGÁR ÜZLETKÖZPONT • **Keravill** • Budapest II., Margit krt. 61. • III., Flórián tér 6-9. FLÓRIÁN ÜZLETKÖZPONT • IV., Árpád u. 112. ÁRPÁD ÜZLETHÁZ • V., Kossuth

Lajos u. 2. • V., Múzeum krt. 11. • VII., Erzsébet krt. 22. • VIII., József krt. 34. • X., Liget tér 3. • XI., Fehérvári út 7. • XIV., Örs vezér tér SUGÁR ÜZLETKÖZPONT • XIX., Üllői út 257. •

OFOTÉRT • Budapest II., Margit krt. 6. • II., BUDAGYÖNGYE ÜZLETKÖZPONT • IV., Árpád u. 112. ÁRPÁD ÜZLETKÖZPONT • V., Szt. István krt. 19. • V., Haris köz 4. • V., Bajcsy-Zs. út 16.

• V., Károly krt. 14. • V., Váci u. 2. • V., Szent István krt. 3. • VI., Andrássy út 31. • VI., Oktogon tér 4. • VII., Rákóczi út 80. • VIII., Rákóczi út 71. • XI., Bartók Béla út 47. • XVIII., Üllői út 427. •

A szolgáltatás kezdetben csak Budapesten vehető igénybe. Ügyfélszolgálati telefonszám: 270-4171.



TÍPUSVÁLTÁS

Ebben az évben a Nolan-gyár lecserélte az egyik legsikeresebb, N 37-es sisaktípusát. Az N 80 jelzésű újdonság külső héja megegyezik az elődével, a felszereltsége viszont alaposan megváltozott. Egyrészt vízorrogzítóvel szerelték fel, így többé nem fordulhat elő, hogy egy hátrapillantás során a vizor felcsapódik. Másrészt teljesen átalakították a szellőzőrendszert, hogy a lehető legnagyobb mértékben gátat szabjanak a párásodásnak. Természetesen nemcsak műszaki módosítások történtek, hanem a design is átalakult. Az N 80-asok divatos színekben és ábrákkal kerülnek forgalomba. A Rapid-változatot orr- és állvédővel is felszerelték, a héj gyöngyházfényben pompázik. A legdrágább verzió a Classic névre hallgat, a bőrbelső, metálfényezésű modell ára a Motexnél 25000 forint.

KIÁLLÍTÁS

100 éves a magyarországi motorkerékpározás címmel kiállítást rendeznek 1996. szeptember 29. és október 3. között a kőbányai vásárosban, az Automobil '96 szakkiallítás keretén belül. A szervezők kérik mindazokat a magánszemélyeket, illetve szervezeteket, akiknek, amelyeknek birtokában van régi motorkerékpár vagy a motorozással kapcsolatos bármilyen relikvia, amit a bemutató idejére e nemes célra kölcsönadnának, esetleg a rendezvény támogatását szívügyüknek érzik, vegyék fel a kapcsolatot Lackner Pállal (1062 Bp., Podmaniczky u. 87., T.: 270-1333/107), a kiállítás szervezőbizottságának vezetőjével.

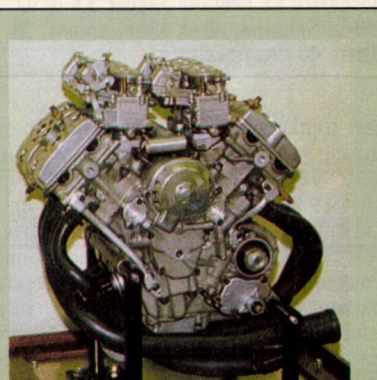
VETRÁNBŐRZE CSEPELEN

Az előzetesen kiadott programtól eltérően május 7-én, délelőtt Csepelen lesz veteránjármű-börze, a Szolgáltatóház udvarán, XXI., Arpád u.



NEM ELEKTROMOS A VOLT

A volt az elektromos feszültség mértékegysége. A Suzuki Volty névre keresztelt újdonságát mégsem elektromos motor hajtja, hanem a GN 250-esből már jól ismert erőforrás. Az egyhengeres, egy vezérműtengelyes, négyzelepes motor 7500/min fordulatszám mellett 14,7 kilowattot (20 LE) teljesít. Az elsősorban kezdők számára ajánlott, és egyelőre csak Japánban forgalmazott motorkerékpár tömege 160 kg.



ERŐMŰ

Hihetetlenül nagy, 125 lóerő teljesítményű félliteres motorblokkot mutatott be a közelmúltban a Yamaha. Ilyen kis lökettérfoagtából ekkora teljesítményt kivenni nem átlagos dolog, ennek megfelelően a motor többi adata is meglepő. A furat-löket arány például csak 0,46 (furat 70 mm, löket 32,4 mm), ami egészen rendkívüli rövidlökötűséget jelent. Szükség is van a rövid dugattyú-útra, hiszen a legnagyobb fordulatszám 20 000/min. A sűrítés 12,5-es értéke nem mellbevágó, az azonban az, hogy állítólag minden égésterhez hét (!) szelep tartozik.

CSÖKKENŐ PIRELLI-ÁRAK

A manapság szokásos eljárással ellentétben nem nőtt, hanem csökkent egyes Pirelli gumibroncsok ára. A tavalyi nagy újdonság, a Dragon acélradiál egyes méretosztályokban húsz százalékkal lett olcsóbb. A 180/55 ZR 18-as hátsó abroncs ára például 30200 forintról 25490 forintra csökkent. Ennél kisebb mértékben ugyan, de egyes krosszabroncsok is kevesebbe kerülnek. Az 110/100-18 méretű, MT 32 (Sandcross) jelű gumit 9800 forint helyett csak 7250 forintot kóstál ebben az évben.

NORTON: WANKEL STOP

A nagy múltú Norton motorkerékpárgyár új tulajdonosa – az amerikai Aquilini család – úgy határozott, hogy felfüggeszti a rotációs motorral hajtott motorkerékpárok gyártását. A jelenleg 16 munkást foglalkoztató üzemből átmenetileg kizárólag alkatrészeket állítanak elő. Az elképzelések szerint a Norton egy hagyományos iker kéthengereslél tér vissza a jövőben a motorkerékpár-piacra.

REJTETT ÉRTÉKEK

Sokunknak kezd hevesebben dobogni a szíve, ha egy rendbe hozott, felújított régiséget látunk, ám az igazi álom az, ha egy eldugott kert végében kerül elő egy kiszolgált matuzsálem. Néha történnek ilyen rendkívüli események, romos fészerekben, istállóban még rejtőzik számos felújításra váró modell, csak éppen nem tűnik egyszerűnek az ilyen módon rejtőzködő veterán autók felfedezése. Éppen ezért értékeltük rendkívül nagyra azt a telepet, amelyre Franciaország déli részében bukkantunk.

A közel száz autót befogadó, részben fedett telep egy kis faluban, Avignontól harminc kilométerre található. A telep tulajdonosa évtizedek óta foglalkozik régi modellek restaurálásával, hosszú ideje járja a falvakat, hogy eldugott kincsekre leljen. Néhány évvel ezelőtt született gondolata, hogy célszerű lenne módszeresen gyűjteni.

A megvalósításhoz szerény keretek között kezdett hozzá, majd folyamatosan – a telep bővítésével egyidejűleg – bővült a kínálat. Eközben a telep presztízse is jelentősen nőtt, ma ez a vidék közismert veteránautó-központja, s messziről is sokan érkeznek ide autójukhoz megfelelő alkatrészt keresni, vagy esetleg a kiállított modellek között válogatni.

Koruk szerint vizsgálva a harmincas évek elejétől találunk itt modelleket, egészen a hetvenes évekig. A legfiatalabb egy 1974-es Maserati V6-ossal szerelt Citroën SM volt. Az autók egy része már átesett egy jelentős felújításon, míg a többi kellően romos állapotban várta új gazdáját.

Különösen érdekesnek tűnt egy restaurálás előtt álló, ám mégis üzemképes, 1963-as évjáratú, párizsi rendszámú Panhard PL 17-es, a szélvédőjére 14 000 frank vételár volt kifüggesztve. Egy hasonló korú, jelentősen rosszabb állapotú Peugeot 403-ast 4

Aranybányára Avignontól harminc kilométerre. A fedett helyen a már restaurált modellek állnak



Bár a gyár már évtizedek óta nem létezik, a Panhard LP 17 valóságos kuriózum. 1963-ban gördült le a szalagról, ám pár éve még futott Párizs utcáin. Ma is üzemképes



Gyönyörű állapotban, felújítva vár új gazdájára az 1966-os Jaguar 3.8 és az '58-as Salmson. Áruk közel azonos, 38, illetve 40 ezer frank

ezer frankért kínáltak. Két, majdnem egyforma Renault 4CV-t is találtunk, mindkettő üzemképtelen állapotban, az egyik 1957-es kiadású, ára 2650 frank, a másik két évvel fiatalabb, 2900 frankért várta új tulajdonosát. Ezenkívül számos Simca, Peugeot, Renault állt a telepen az ötvenes, hatvanas évekből, legtöbbször a korra jellemző csukaszürkére fényezve, továbbá láttunk néhány Citroën Amit, két DS-t, mindezeket 15 ezer francia frank alatt, ám legtöbbször komoly felújításra szorul. Külön érdekesség volt két favázás Morris és egy Borgward, eredeti állapotban.

Figyelmet érdemeltek a felújított modellek is, amelyek kitűnő állapotban, ragyog-



Kissé romosan néz ki az 1949-es kiadású FIAT, mégis éppen ottjártunkkor kelt el tízezer francia frankért

va sorakoztak egy hosszú tető alatt, s persze árcédulájukon komoly számok szerepeltek. Egy gyönyörű állapotú, 1966-os kiadású Jaguar 3.8 l-ért 38 000 frankot kértek, mellette egy ötvenes évekből származó Salmson 40 ezer frankot kóstált.

Minden modellen látszott, hogy mestersen nyúltak hozzá, a restaurációt tapasztalt kezű szakember végezte. Éppen ezért nem véletlen, hogy számos ott lévő járművet tulajdonosuk hozott azzal a céllal, hogy a felújítást a megfelelő alkatrészháttérrel rendelkező műhely végezhesse el.

SCHOLTZ GÁBOR

MEDITÁCIÓM AZ INDIANON

Tanult barátom jó fél éve súlyos balesetet szenvedett egy motorversenyen. Kihasznlva kényszerű pihenőjét, most sikerült időt szakítanom, meglátogattam őt. Első dolgom volt, hogy a három tüzpiros Indian motorja közül kiválasztottam a Big Chiefet, a nagy főnököt, amilyennel a '30-as években az Angol Parkban felállított, három emelet magas deszkapalánkból ácsolt nagy fazék, a halálkatlan függőleges falán motoroztam. A ma már veterán Big Chiefen ülve ez a motorozás csak egy pillanatra elevenedett fel a képzeletemben, és alig esett szó erről, noha az Indianokkal és a hozzájuk tartozó barátommal már 10 éve készültem erre a találkozóra, de időhiány miatt erre nem került sor.

Amikor még a Motoros című lapnak voltam külső munkatársa, amely az Autó-Motor elődjének mondható, ennek főszerkesztője *Farkasházy Tibor* barátom volt, főmunkatársa pedig *Rózsa György*, akiről már több helyen is megemlékeztem, és aki később az Autó-Motornál volt főmunkatárs. Máris a témánál tartunk: az Autó-Motorról lesz szó. 1945 után az autósok és motorosok bibliája volt. E körül cikáztak az agyamban a gondolatok, s miként Proustnak az Eltűnt idők nyomában c. regényében, nekem is eszembe jutott, hogy az autó, de még inkább a motor, amelynek beszerzése és fenntartása a kis keresetűeknek is elérhető volt, az, ami a politikai és társadalmi helyzetben is összetartott bennünket, motorosokat.

Így volt ez a Horthy-világban, még az 1929-es világgazdasági válság idején is. Békésen éltünk, s ami a lényeg: motoroztunk együtt, szegények és gazdagok, tőkésék és kisiparosok, arisztokraták, munkások és munkanélküliek. A központot abban az időben a Motoros című lapunk jelentette. Ennek a szerkesztőségébe bejáratos volt *vitéz Bajcsy-Zsilinszky Endre* és *Marinovic Marcell* rendőrtiszt, *Kaszala Károly* repülő őrmester, a világháború hőse – szintén vitéz volt, mert azt érettségi nélkülieknek is adták –, utóbbi arról volt nevezetes, hogy az egyetlen négyhengeres amerikai Henderson tulajdonosa volt. Ő egyébként reklámrepüléseket végzett egy kiszolgált repülőgéppel, amelynek légszavartja szegekkel volt összeerősítve. Emiatt zuhant le, amikor reklámrepülés közben szünetelt a légszavar. Haláláról *Bajcsy-Zsilinszky Endre* a Motoros című lapban megemlékezett.

A lap szerkesztősége kijárt a különböző versenyekre. *Farkasházy* 1200-as oldalkocsis, rőfögő Harley-Davidsonjával, *Rózsa Gyuri* pedig 200-as purrogó Puchjával. Annak idején a KTT-ken, a közös tereptornákon – amelyek szinte teljesen spontán folytak – is részt vettek. Sorolhatnám, hogy ki minden vett részt ezeken, és hogy ki mindenki nem vette figyelembe, amit előírt a tisztí regula, és ami még több, az iratlan etika, amely tiltotta, hogy érettségi nélküli, párbajképtelennel úriember barátilag beszélgesse. Néhány nevet említek a nagyok közül: *ifj. Horthy Miklós* és *István*, *gróf Zichy Tivadar*, népszerűbb nevén *Tivi*, a pornógróf, ő volt ugyanis a szerzője az *Orgia Rt.* című szexkönyvnek, de emellett elismert és eredményes autóversenyző. De sorolhatnám *Hartmann Lászlót*, aki *Bugattival*, *Wilhelm Sándort*, aki *BMW*-vel versenyzett. Ez az idillikus állapot akkor is tartott, amikor már Hitler-képek függtek mindenfelé, és mi azzal tréfálkoztunk, hogy egy „bádog-Krisztus” nélküli keresztfán otthagytott INRI felirat azt jelenti: Indultam Názáretbe Rendezni Irataimat. Ekkor ugyanis már mindenkinek be kellett szereznie az árjaságát nagyszülőikig igazoló okiratokat, s ez nem volt semmi. Nem folytatom tovább, ennyit is csak azért írtam



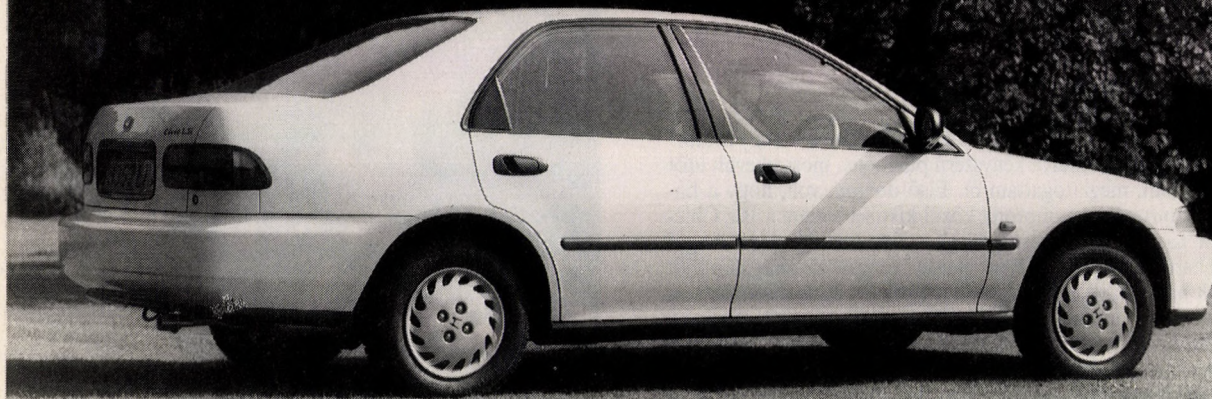
erről, mert nemrég ott volt a holocaust 50. évfordulója, amelyről az egész világon megemlékeztek.

Így érkezünk el 1945 januárjához, a fasizmus leveréséhez, amely a motorosoknak is felszabadulást jelentett. A Motoros című lap szempontjából is lényegesen változott a helyzet, ugyanis az autószaklapok – közöttük a Motoros is – autózás hiányában szüneteltek. Polgári lap is a csak a Szabadság jelent meg, mert a polgárság sem működött. A motorok azonban meglepően rövid idő után működni kezdtek, természetesen motorosokkal a nyergükben. S amikor a Szabadság mellett bővülő választékként a Szabad Nép – a kommunista párt előzőleg illegális lapja – is megjelent, akkor az Autó-Motor Sportot is kiadták. „Némi” változás olvasható volt a lap impresszumában: *Farkasházy Tibor* főszerkesztő neve helyett ugyanis *Rózsa György* szerepelt. Valóságban a lapot most is ketten csinálták. Amíg azonban a Horthy- és a nyilasera alatt célszerűbb volt, hogy *Farkasházy Tibor* neve szerepeljen főszerkesztőként, most előnyösebbnek vélték – talán így is volt –, ha az üldözött *Rózsa Györgyöt* jegyzik főszerkesztőként.

SURÁNYI ENDRE

(A szerző hamarosan megjelenő új kötetéből, az *Autón, motoron egy életen át II.* című könyvből következő számunktól közlünk részleteket. A szerk.)

HONDA ROYAL MOTOR AZ ÖN MÁRKAKERESKEDŐJE MEGISMERTETI A JÖVŐ SZÁZAD AUTÓTECHNIKÁJÁVAL



HONDA ROYAL MOTOR KFT.

Autó- és motorkerékpárszalón:

1074 Budapest, Rákóczi u. 90. (Baross tér)
Tel./fax: 342-8109

Márkaszerviz és alkatrészrendelés:

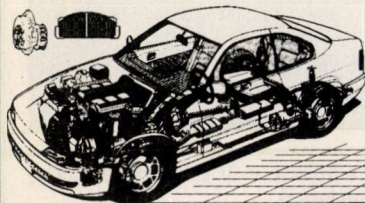
1037 Budapest, Bécsi út 277.
Tel.: 188-8131, 188-2346
06-20-349-455

Autóvásárlás esetén: lízing-, részlet-, cserelehetőség

KÖZVETLEN GYÁRI IMPORTŐR:

UNIX - TRADE KFT

NYUGATI AUTÓALKATRÉSZ import és nagykereskedés
Wartburg - Trabant gyári alkatrészek
CON - CAR ÉKSZÍJAK VEZÉRKÉPVISELETE



Saját katalógus rendszer



Egyéni vásárlókat is kiszolgálunk

UNIX CAR PARTS

Viszonteladók, szervizek részére nagy kedvezmények!!! (23%-tól) / 24 - 48 órás ingyenes országos házhozszállítás és postai csomagküldés

Állandóan bővülő áruválaszték

Minőségi alkatrészek a legkedvezőbb árakon

Számtalgépes támogatás partnereinknek

ALKATRÉSZEK GYÁRTÓCÉGEINEK NEVEI

BREDA	- KERÉKCSAPÁGY
CAR	- VÍZPUMPA, FÉKTÁRCSA
DS	- ÖNINDÍTÓGENERÁTOR
EPS - FACET	- GYÚJTÁSELEKTRONIKA
ETF - EAGLE	- FÉKBETÉT
FIFFT	- VILÁGÍTÓTESTEK
FILTER MONZA	- SZŰRŐK
GIEFFE	- SZELEPEK
ICAT	- IZZÍTÓGYERTVA (Olasz)
ISKRA	- IZZÍTÓGYERTVA (Szlovén)
QUINTON H.	- TERMOSZTÁT
RPM	- AC PUMPA
STAMAT	- FÉLTENGELVCSUKLÓ
SUPERDIESEL	- PORLASZTÓCSÚCSOK
TECNECO	- SZŰRŐK
TECNOPRIMA	- ABLAKTÖRLŐK

ÚJDONSÁG!!!: cégünk KEDVEZŐ áron forgalmaz normál 2 éves és duplex 4 éves garanciával ellátott HOPPECKE minőségi indítóakkumulátorokat.
PL.: 32 Ah akkumulátorok 3300 Ft-tól

ÁRLISTA KIVONAT

CAR vízpumpák	CAR féktárcsák	GIEFFE szelepek	STAMAT féltengelycsuklók
VW Golf 2486.-	VW Golf 1190.-	VW Golf Diesel szívó 430.-	Fiat/Zastava készlet 5664.-
Opel Kadett, Corsa 2590.-	Fiat Panda, Ritmo, Uno 1069.-	VW Golf Diesel kipufogó 603.-	VW Golf II. készlet 6724.-
BMW 3 széria 3090.-	Opel Kadett, Corsa 1424.-	Opel Kadett szívó 430.-	Opel Kadett készlet 8809.-
Mercedes 200D 3578.-	Mercedes W 123 1985.-	Opel Kadett kipufogó 690.-	Ford Escort készlet 8091.-
Citroen BX 2929.-	Citroen BX 1860.-	Daihatsu 900 szívó 404.-	Marutti 800 készlet 9439.-
ICAT D. izzítógyertyák	EAGLE és ETF Fékbréták	EPS - FACET gyújtáselektronika	Superdiesel porl.csúcsok
Fiat - Lancia - Opel 519.-	VW Golf I. 866.-	Opel. Ford rotor 156.-	VW 1258.-
Ford 481.-	VW Golf II. 1713.-	VW Golf, Polo osztófél-fedél 362.-	Fiat 1258.-
VW 519.-	Opel Kadett, Vectra 944.-	Ford Escort elektr.gyjt.mod 4523.-	Ford 1258.-
Nissan 832.-	Citroen BX 1556.-	VW olajfogóhá 286.-	Opel 1258.-
BMW 519.-	Fiat Panda, Regatta, Ritmo 1132.-	Opel ventilátor-kapcs. 572.-	Volvo 1258.-
Q.H. termosztát.	FIFFT lámpák, indexek	Audi féklámpa-kapcs. 429.-	
VW - Audi 508.-	Mercedes W 123 index 1604.-		
Opel 429.-	Mercedes W 123 lámpah. 3055.-	TECNECO és F. M. Szűrők	BREDA kerécs. settek
Honda, Daihatsu 429.-	VW Golf index 555.-	VW - Audi levegőszűrő 452.-	VW első 3082.-
Citroen, Renault 438.-	Opel Kadett D index 1281.-	VW - Audi olajszűrő 415.-	VW hátsó 2249.-
	Fiat Uno lámpabúra 848.-	VW - Audi Diesel olajszűrő 616.-	Mercedes 200-300 2531.-
		Suzuki Swift levegőszűrő 551.-	Ford hátsó 2038.-
		Mercedes özemanyaszűrő 603.-	Fiat első 2698.-

Porlasztócsúcsok már 990 Ft-tól

Feltüntetett áraink fogyasztói árak, ÁFÁ-t nem tartalmazzuk!

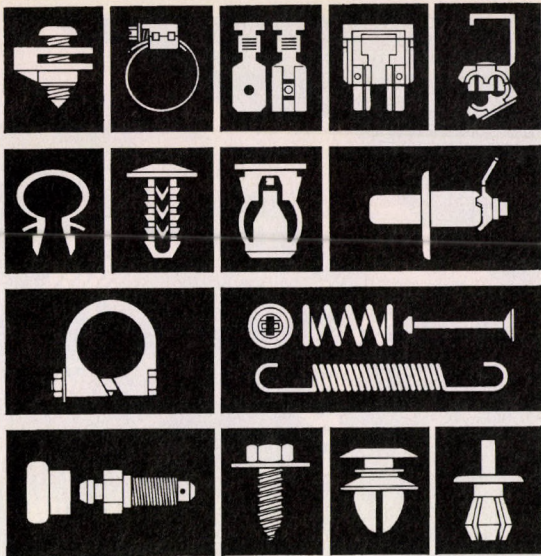
Minden alkatrészre 1 év garanciát adunk!

Folyamatos beszállítás

1139 Budapest, XIII. Frangepán u. 55 - 57.
Telefon: 120-1801, 120-1802, 140-3326, 140-3327, 140-3328 Fax: 129-1612

Nyitva:
H-P : 7 - 19
Szombat : 8 - 13

NO-TENT® GÉPJÁRMŰ RÖGZÍTÉSTECHNIKA



NO-TENT KFT
A PROFI AUTÓJAVÍTÓK ÉS
ALKATRÉSZKERESKEDŐK PARTNERE
 H-1034 BUDAPEST, Dévai Bíró M. tér 1.
 Tel.: 00/361/168-8079
 Tel.Fax: 00/361/188-7729

FLEXABO KERESKEDELMI KFT.

1149 Budapest, Egressy út 15.
 Telefon/fax: 252-2279, 251-2226

- | | | |
|--|---------------------------------|--|
| | Fiorella gömbcsuklók | |
| | Doduco autóvillamosság | |
| | Fifft lámpatestek | |
| | Rhibo karosszériaelemek | |
| | E. Techno 1. izzítógyertyák | |
| | Schmitter porlasztócsúcsok | |
| | Löbro féltengelyek | |
| | Victory tömítések | |
| | Gates vezérműszíjak, ékszíjak | |
| | E. T. F. fékbetétek | |
| | Shell kenőanyagok | |
| | Cromodora visszapillantó tükrök | |
| | Savara levegő- és olajsűrők | |
| | Prandini vízpumpák | |
| | ATE fékalkatrészek | |
| | Kolbenschmidt motoralkatrészek | |

AUTÓALKATRÉSZ NAGY- ÉS KISKERESKEDELEM

GUMI JAVÍTÓK GYERTYÁK LENGÉSCSILLAPÍTÓK ALKATRÉSZEK IZZÓK OLAJOK AUTÓÁPOLÁSI CIKKEK BILINCSEK AKKUMULÁTOROK

Holts USAG ŠKODA RIK MEDIHÉMIA KAMA3 VW AG Delco IKARUS TATRA

Minőségi alkatrészek, megbízható kapcsolat -Europart Gamma

Minden pénteken és szombaton értékarányos árkedvezményekkel várjuk vásárlóinkat! Eredeti gyári alkatrészek, karosszéria elemek keleti és nyugati típusú teher és személygépkocsikhoz. Autóápolási, kényelmi cikkek
 Országos üzlethálózatunkban kis és nagykereskedőket egyaránt kiszolgálunk. Szerződéses partnereinknek kedvezményeket adunk. Fogyasztói akciókat szervezünk

EURO PART GAMMA



AUTÓKER

5600 BÉKÉSCSABA, SZABOLCS U. 38. TEL.: 66/323-394 • 4031 DEBRECEN, ISTVÁN ÚT 139. TEL.: 52 / 328-035 • 9023 GYŐR, SZÓVÓ U. 12. TEL.: 96 / 415-109 • 3300 EGER, SZÁLLODA U. 2. TEL.: 36 / 317-080 • 7400 KAPOSVÁR, BERZSENYI U. 10. TEL.: 82 / 313-457 • 6000 KECSKEMÉT, SZEGEDI ÚT 18/A. TEL.: 76 / 483-740 • 3527 MISKOLC, JÓZSEFA U. 72. TEL.: 46 / 343-400 • 7100 SZEKSZÁRD, SZÉCHENYI ÚT 60. TEL.: 74 / 312-493 • 9700 SZOMBATHELY, KÖTŐ U. 12. TEL.: 94 / 311-293 • 8000 SZÉKESFEHÉRVÁR, BALATONI U. 8. TEL.: 22 / 316-070 • 8380 KESZTHELY, GEORGIKON ÚT 23. TEL.: 83 / 314-305 • 8800 NAGYKANIZSA, EÖTVÖS TÉR 27. TEL.: 93 / 314-076 • 4400 NYÍREGYHÁZA, RÁKÓCZI U. 4. TEL.: 42/311-946 • 7630 PÉCS, HENGERMALOM U. 1. TEL.: 72 / 315-732 • 1097 BUDAPEST, ECSERI ÚT 14-16. TEL.: 157 2544 • BUDAPEST, RÁDAY U. 31. TEL.: 217-6435 • 1135 BUDAPEST, ZSINÓR U. 17. TEL.: 149-0780 • 2045 TÖRÖKBÁLINT DEPO TEL.: 23/336-147

ALKATRÉSZEK IZZÓK OLAJOK AUTÓÁPOLÁSI CIKKEK BILINCSEK AKKUMULÁTOROK
 HELIX PERION SACHS DENSO RIBBO VARTA

EDDIE RABA STAR Trucks TAI PHILIPS AMAR LINZ FINA FLASHPOINT ARO

ALKATRÉSZEK IZZÓK OLAJOK AUTÓÁPOLÁSI CIKKEK BILINCSEK AKKUMULÁTOROK
 TUNESRAM BOSCH FIAT LIFANT Motorcraft Koyo BRISK

GUMI JAVÍTÓK GYERTYÁK LENGÉSCSILLAPÍTÓK ALKATRÉSZEK IZZÓK OLAJOK AUTÓÁPOLÁSI CIKKEK BILINCSEK AKKUMULÁTOROK

„Amit egy olaj tudhat...”



Aki ma autókkal foglalkozik, tudja, hogy milyen nagymértékű fejlődésen mentek keresztül a motorok. A többszelepes technika, a szegénykeverékes motorok és feltöltők a legmagasabb követelményeket támasztják a szakemberekkel, illetve az olajjal szemben. Mindezek szellemében az Aral Kutatóközpont az igényes személyautó-erőművek számára egy High-Performance motorolajat fejlesztett ki: Ez az Aral Super Tronic. Az Aral Super Tronic a legnehezebb körülmények között is abszolút megbízhatóságot és a motor számára átlagon felüli, hosszú élettartamot garantál. Modern motorokhoz modern olajat:

Aral Super Tronic

1. Magas hőmérsékletállóság a kiemelkedő terhelhetőségű kenőfilm és a magas oxidációstabilitás révén.
2. Kiváló hidegindítási tulajdonságok és kiváló kopásvédelem még a legalacsonyabb hőmérsékleten is.
3. Maximális és tartós motorvédelem teljes terhelés mellett és rövid távú forgalomban is.
4. Megakadályozza a lerakódásokat és gátolja az olajszap kialakulását.
5. Turbó- és katalizátortesztelt.
6. Minden benzin- és dízelüzemű személygépkocsi-motorhoz.

ARAL Alles super.

am KERES, KÍNÁL

E rovatban olvasóink hirdeteit díjmentesen közöljük, kérésükre képpel együtt.

KERES

AUTÓ

BMW 700-hoz keresek első lámpákat, első irányjelzőket, díszléceket, kilincset, légszűrőházat, első üléseket, lökhárítót, hátsó kipufogódobot. Érdekel bármilyen használható 700-as alkatrész, leírás, esetleg komplett autó is. Tel.: 256-8247.

CITROËN CV 2-es autót vennék, vagy veterán motorrét cserélnék. Lőrincz József, 1039 Bp., Mátyás kir. út 76. Tel.: 160-9584, egész nap.

DKW F7 kabrióhoz hűtőt, karburátort, kipufogót, üléseket keresek. Csere lehetséges. László János, 1213 Bp., Hajós u. 9. Tel.: 276-6518.

FIAT 500-ast, üzemképes állapotban megvételre keresek. Tel.: (82)-317-155/205 m., egész nap.

NSU 600-as motort keresek, üzemképes, jó állapotban lévő, ármegjelöléssel. Bacskay Tamás, 4241 Bocskai kert, Bodai u. 1.

OPEL Olympia, 1951-es kiadásúhoz keresek hátsó lámpákat, lökhárítót, belső, külső tükröket és más használható alkatrészeket. Tel.: 256-8247.

PEUGEOT 309 GTI 16S kipufogólemlőt és váltót (lehet MI 16 is); Peugeot 205 Gentryt vagy GTI 1.9-t, gyári klímával és bőr-üléssel, törött vagy motorhibás előnyben; Weber 45 DCOE karburátorokat és alkatrészeit keresem. Pesz János, tel.: 277-3156.

SKODA Octaviát keresek, felújításra szoruló üzemké-

pest, nem túl korrodált állapotban, valamint alkatrészeket. Tel.: (56)-378-484.

STEYR-PUCH Haflinger kisteherautót, javításra szoruló is keresek. Kovács Attila, 7525 Jákó, Szabadság u. 20.

TOPOLINO-alkatrészeket, valamint veterán autót keresek. Tel.: (20)-420-083.

TRABANT 1.1-hez keresek kartelgázvezetőcsöveket, a felső pipa alakút és az alsót. Továbbá keresem az 1990. évi AM azon példányait, amelyekben a Tra-

bant 1.1-est tesztelték. Rácz József, 1156 Bp., Páskomliget u. 48. Tel.: 252-5222/120-as mellék.

VELOREX-et keresek bármilyen állapotban. Tel.: 183-3753.

VOLGA M 21 C típushoz első-hátsó irányjelzőburát, hátsó lámpaburát, kilométerórát, eredeti rádiót, kormánykereket és bármilyen új, újszerű alkatrészt keresek. Czibor Ottó, 8318 Lesencetomaj, Szőlőhegy u. 12.

VW Bogárhoz keresek eredeti tetőcsomagtartót és motortérletőre csomagtartót. Tel.: 117-3611 vagy 142-1874.

MOTORKERÉKPÁR

AJS M8 AS 500-hoz hajtókart vagy komplett főtengety, kuplungszerkezetet, berugószerkezetet, esetleg sebességváltót, kuplunglánc-burkolatot fékdobbal, fűzött első kereket, sárvédőket, kormányt, nyeret, kipufogócsövet, -dobot; MZ BK 350-hez tankot fedéllel, IFA-feliratos nyeret, kipufogócsöveket, -dobokat, BMW R 25/III-hoz hajtókart, hengert, első-második túlméretig, Pagosa nyeret, kipufogócsövet, -dobot, dinamót megszakítóval, feszültségszabályzóval, teleszkópburkoló csöveket, NSU Pony 100 RS berugós, 3 sebességhez motorblokkot, hátsó kereket, DKW 200-as piros tankoshoz (vérhólyag) szíjhajtásos kuplungszerkezetet berugószerkezettel, kormányt, esetleg 206-os DKW pendell villás váz alatti tankoshoz vázat (csőváz!), Styriett 60 cm³-hez első-hátsó kereket, első villát, sárvédőket, üzemenyagtartályt, kormányt, behajtószerkezetet, valamint kerékpárra szerelhető régi segédmotorokat bármilyen állapotban keresek. Klisics Já-

Autóbuszgyártás:

20 személyig MIDIBUSZ, DAF, MB, FORD, VW zárt, dobozos alapjármű, átépítéssel

50 személyig TURISTABUSZ (Cummins motor, ABS, retarder, klíma)

Használt autóbusz adás-vétel, felújítás.

RÁKOS Járműgyártó

és Fémipari Kft.
1163 Bp., Újszász u. 37-39.
Tel./fax: 184-3366
Tel.: 258-2670

nos, 6729 Szeged, Balázs B. u. 1. Tel.: (62)-326-317.

BERVÁHOZ kilométerórát, hátsó lámpát, csomagtartót, kipufogókönyököket, porlasztó melletti takarólemez keresek. Czibor Ottó, 8318 Lesencetomaj, Szőlőhegy u. 12.

BMW, NSU, Victoria, Zündapp, Adler, Horex, Harley vagy Norton típusú 1900—1966 között gyártott motorokat oldalkocsival vagy anélkül, illetve ezek alkatrészeit keresem. Rossz állapotú is érdekel. Tel.: (82)-319-418.

BMW R 75 vagy Dnyepri oldalkerékhajtású oldalkocsis motorkerékpárt keresek. Kollár Árpád, 2016 Leányfalu, Határ u. 6.

CSEPEL 100/48-as, Ausztráliában fellelt lemezvillás motorkerékpár restaurálásához keresünk dokumentációt, 54,8 mm-es dugattyút gyűrűvel és csapszeggel, karburátort, komplett gyújtást és üléspárnát. Összekötő: Gyöngyösi István, 6760 Kistelek 432. Tel.: (62)-375-125.

CSEPEL 250-es hátsó alumínium fékfedelet, esetleg komplett kereket és kipufogódobot könyökkel (jobb, balos) keresek. Harmat József, 7847 Ipacsfa, Petőfi u. 9. Telefon: (72)-478-982.



Teljes körű
alkatrészellátást
biztosít

ricambi ricambi
FIAT LANCIA

Alfa Romeo

minden típusához.

IVECO

gyári alkatrészek
rendelésre.

Egyéni vásárlókat
kis- és nagykereskedőket
egyaránt vár
a **NIKKO Kft.**

Bp. X., Kőér u. 3/A.

Tel./fax: 262-3336

Nyitva tartás:

hétköznap

8—16 óráig.

AUTÓRIASZTÓK ÉS KIEGÉSZÍTŐK ÖRÖK GARANCIÁVAL!

Ajánlatunk az **immobiliser** hárompontos indításgátló. Az autóriasztók beszerelésén kívül — mint a **WESTEL 900 GSM** mobil telefonok hivatalos beszerelői — kívánságra az Ön által kiválasztott rádiótelefont is beépítjük, illetőleg a **Clarion** autóhifit választékával is várják Önöket szervizünkben.



MÁRKASZERVIZ: STOVEX KFT.

1119 Budapest, Tétényi út 63.
Tel./fax: 161-2422, 161-0605

ENDURO túra- vagy sportmotort 500 cm³-től jó állapotban keresek, max. ötéveset, 350 ezer Ft-ig. Fehér János, 5520 Szeghalom, Dobó u. 3/1. Telefon: (66)-371-485.

HONDA 50 cm³-es négyütemű, kisméretű motort keresek, Honda Monkey, Z50I vagy hasonló, hibás is érdekel. Rózsár György. Tel.: 295-0545, 18 h után.

INDIAN Scout 600 cm³-es gyújtómágnest, karburátort, dinamókihajtást, sebváltókart, szívócsövet és gépkönyvmásolatot; Ural M-63 forgalmi, jó állapotú kipufogókönyököt, -dobot továbbá CZ 500-as krosszkipufogót, javításra szoruló is keresek. Kovács Attila, 7525 Jákó, Szabadság u. 20.

KOMAR segédmotoros kerékpárt, ZZR blokkos, hátul teleszkópos, gyári fényezésű, megkímélt állapotban keresek. Ladányi Krisztián, 1213 Bp., Mogyorós u. 17. Tel.: 277-7025.

M-63 forgalmi, 1 pár (jobb állapotú) kipufogókönyök, felső motormerevítő-lemez, CZ 500-as krosszkipufogó, Indian Scout 600 cm³-es karburátor, szívócső, gyújtómágnest, dinamókihajtás, sebváltókar és gépkönyvmásolat érdekel. Kovács Attila, 7525 Jákó, Szabadság u. 20.

OLDALKOCSIT, háború előtti motorkerékpárhoz keresek. Ladányi Krisztián, 1213 Bp., Mogyorós u. 17. Tel.: 277-7025

PANNÓNIA P 20 és P 21-es alkatrészeket, Pannónia feliratú sárfogó gumit, P 21-es 0—160-ig mérő kilométerórát, fordulatszámérő-órát, meghajtással, gyújtáskapcsolót és kulcsot, gyári P 20-as csomagtartót és P

20- P 21-hez kezelési könyveket — csak eredetűt — keresek. Németh Lajos, 8073 Csákbéreny, Vértes út 21.

SIMSON SR 2E mopedhez ülést, csomagtartót, láncvédőt és szerelési katalógust, továbbá 1964-es kiadású Thomas VS 5-S típusú motorke-rek-párhoz kezelési könyvet, szerelési katalógust, ülést, kormányt és csomagtartót keresek. Berczi Zoltán, 5510 Dévaványa, Bethlen G. u. 10. Tel.: 130, 17 h után.

VETERÁN négyütemű, bármilyen típusú motorkerékpárt és ezek alkatrészeit keresem. Tel.: (20)-420-083.

VEGYES

AUTÓ-MOTOR 1986/11, és 1950—1956 között megjelent példányokat keresem. Pesz János. Tel.: 277-3156.

TÖBBSZÖRÖS autokrossz-bajnokcsapat, szponzorral rendelkező csapatot keres. A versenyautó biztosított (kezdő is lehetséges). Honvéd Thury SE, 8800 Pf. 285. Tel./fax: (93)-311-869.

AUTOMOBILE REVUE katalógus 1990. előtti kiadásait. Tel.: 280-1608.

MOZGÁSSÉRÜLT jobb lábamban miatt keresek olyan kezelőszervezetekkel kialakított, újszerű állapotú, friss műszakis kisautót (esetleg önindítós Velorex-et), amelyet bal lábammal és kezemmel biztonságosan vezethetek. Újszerű veterán járműveimből (mkp és autó) cserélhetünk is, 50—100 ezer Ft-ig. Bognár, 6070 Izsák, Kossuth út 95.

AUTOMOBIL Revue svájci katalógus 1971., 72., 75., 79. és 70. előtti kiadásait keresem. Nagy Sándor, 9028

Győr, Pannónia út 5. Tel.: (96)-327-246.

PEUGEOT 309-es 1,3 GL-hez keresek magyar nyelvű kezelési könyvet, 1986-os évjáratút. Kozma Csaba, 2092 Budakeszi, Erdő u. 100.

DETHLEFFS Rali Bedvin típusú lakókocsizhoz elősátrat keresek, a lakókocsi teljes hossza 5,34 méter. Tel.: 295-0545, Rózsár György.

DUNA oldalkocsizhoz ülést, kárpitot, plexit, esetleg egész oldalkocsit vennék. Tel.: 276-0602.

SIMSON MOFA—1-es segédmotorke-rek-párral márkatársakat keresek, alkatrészcsere-re és adásvétel céljából. Bata Sándor 5200 Törökszentmiklós, Pázmány P. 18. Tel.: (56)-390-125, munkahely 8—17 h-ig.

KINÁL

AUTÓ

BMW 524-es, 1985-ös évjáratú, karambolos, karosszéria-elemeket, üvegeket, kárpitot, sebességváltót, differenciálművet, kormányművet kínállok. Becske Imre, 4080 Hajdúnánás, Ady E. u. 7. 1/3. Telefon: (52)-381-497.

BMW 2002-es. 1974-es kiadású, megkímélt, jó állapotban, 1,5 éves műszakival eladó. Irányár: 190 ezer Ft. Ifj. Tóth Csaba, tel.: 280-3243.

DATSUN B 310 Sunny 1.5 automata sport kombi, 1 év műszakival, friss zöldkártyával, új gumikkal, vonóhoroggal, kitűnő állapotban eladó. A karosszéria sérülés- és korrozíómentes, eredeti metálbarna fényezéssel, 1981-es évjáratú. Irányár: 215 ezer Ft. Tel.: (33)-314-311, 9—16 h között, Berkeszi László.

FIAT 500-as karosszéria, 25—30 éves, és váltó 5000 Ft-ért, valamint P. FIAT 126 650-es motorblokk, önindító, generátor nélkül 5000 Ft-ért eladó. Tel.: 189-2361.

FIAT 500-as, 1970-es évjáratú, 1996 augusztusig érvényes műszakival eladó, vagy értékegyeztetéssel Steyr Puch, illetve Mini Morris kisautóra cserélhető. Irányár tartalék motorral 69 ezer Ft. Kiss Ferenc, 7349 Szászvár, Diófa u. 25.

FIAT 127-hez, 1973-as évjáratú, originál olasz karosz-



KOSTYÁL GYULA Gumiklinika Autósbolt

ÜZLETEINK:

1015 BP., CSALOGÁNY U. 34.
TEL./FAX: 201-4516, 136-3911, 115-8721
NYITVA: 9—17-IG, SZOMBAT: 8—12-IG
5420 TÜRKEVE, VÁSÁRTÉR 1.
TEL.: (56) 361-405, (56) 361-046

A MICHELIN MAGYARORSZÁGI PARTNERE

Michelin-választék raktárról, áfás áron.

Személy:

135/80 R13	classic T	5680
145/80 R13	classic T	6280
155/80 R13	classic T	6980
165/80 R13	classic T	7840
145/70 R13	classic T	6860
145/70 R12	MXL S	8310
155/70 R13	classic T	6940
165/70 R13	classic T	8040
175/70 R13	MXT T	10760
175/70 R13	classic T	8800
175/70 R14	classic T	10170
185/60 R14	classic H	11730
185/65 R14	classic T	10170
185/65 R14	classic H	14080
185/65 R14	MXT T	11790
185/65 R14	CXC4S	12880
185/65 R15	classic T	11960
195/50 R15	SXXGTV V	14080
195/60 R15	classic H	14270
195/60 R15	classic H	16040
195/65 R15	classic H	16240
235/60 R16	HXMXMZ	43480

Teher:

365/80 R20	XZAK	60570
365/80 R20	REMIX	35130
385/65 R22,5	XZA	72230
385/65 R22,5	REMIX	41880
315/80 R22,5	XZA	81580
315/80 R22,5	REMIX	47320
8,5 R17,5	XZA	28700
9,5 R17,5	XZA	44180
205/75 R17,5	XZA	35830
215/75 R17,5	XZA	33200

Viszonteladókna -8% kedvezmény!

szériaelemek, jobb és bal oldali első sárvédők, homloklemez és alkatrészek eladók. Tel.: (46)-372-803.

FIAT 128-as, 80,4-es átmérőjű dugattyúgyűrű-garnitúrát 1800 Ft-ért; Audi 80-ashoz (régí típus) befecskendezőt 3000 Ft-ért; Skoda 105-öst lejáró műszakival, hibás motorral, használható karosszériával kínállok. Kínállok továbbá elektromos kapcsolási vázlatmáskolatot az alábbi típusokhoz: motorkerékpárok: Csepel 125, 250, Jawa 250, 350 (Ogar), IZS 350. Személyautók: ZISZ 110, M—20 Pobe-

da, Tatraplan, Skoda 110 L, DKW, FIAT 1100, 1500. Kozma Csaba, 2092 Budakeszi, Erdő u. 100.

FIAT 128 3 P Sport Coupé eredeti áron, 150 400 Ft-ért eladó. Tel.: 271-8697 (rögztítő).

FIAT Topolino, 1937-es kiadású eladó. Sánta Dénes, 3950 Sárospatak, Október 23. tér 4. 3/1. Telefon: (47)-324-094.

LADA 2107-es A. 8 versenyautó Havassy-motorral, egy 2101-es szintén A-as Havassy-motorral szerelt tréningautó sok kerékkel, alkatrészszel és ötfokozatú váltóval, 4,7 difivel komplett vagy külön eladó. Tel.: (72)-319-647, egész nap.

LADA N csoportos rajtkész raliautó, új, Havassy-motorral (kagylóülés, négy pontos övek, Bilsteinek, sok pótalkatrész) eladó. Tel.: (37)-317-969.

LADÁHOZ zsugorhajtókák, nagycsatornás hengerfej, rali- és sportlengéscsillapító, 50-es kipufogórendszer eladó. Farkas Gábor, 6724 Szedged, Dr. Boross József u. 23/B.

LADA 2105 Gr A 7 új építésű erősített, karosszériával, futóművel, új fényezéssel, Havassy-motorral, R 3-as váltóval, alumínium hűtővel, Sachs kuplunggal, 4,7-es orosz sper differenciálművel és új állapotú kerekekkel eladó. Irányár: 450 ezer Ft. Bráner János, 4030 Debrecen, Csoroszllya u. 6. Tel.: (52)-349-245.

LADA Niva 1600 cm³ 0 km-es motorblokk eladó. Irányár: 60 ezer Ft. Nagy Róbert, 3664 Járdánháza, Ady E. u. 21. Telefon: (48)-466-101.

LADA Szamarához 5 db 13"-os könnyűfém keréktárcsát kínálok. Szabó Levente, 2800 Tatabánya, Réti út 15. III/2.



LANCIA Integrale 16V A csoportos versenyautó (1991-es ex Abarth) és egy Lancia Integrale Evo. III. 200 LE-s széria versenyautó (1993-as) eladó vagy bérbeadó. Érdeklődni: Ranga, tel.: (72)-450-381 vagy (30)-465-610.



LLOYD ALEXANDER 600 cm³-es, 37 éves, jó állapotban lévő, típusista, üzembékes, négyütemű személygépkocsi eladó. Kucserka József. Telefon: (75)-314-453.

MERCEDES 200 D „Fecske”, 1967-es, két év műszaki-
val, továbbá Volvo 121 Amazon 1966-os, nagyon jó álla-

Garancia autólámpabolt Kft.

AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKERESKEDÉS

Új és bontott

NYUGATI AUTÓLÁMPÁK

vétele és eladása

**KAROSSZÉRIAELEMEK,
SZÉLVÉDŐK FORGALMAZÁSA,
FÉNYSZÓRÓK FONCSOROZÁSA**



**CÍM: 1182 BUDAPEST, ÜLLŐI U. 561, TELEFON/FAX: 2-910-925
TELEFON: 2-910-920**

NYITVA: 9-17 ÓRÁIG, SZOMBATON 9-12 ÓRÁIG

potban eladó. Tel.: 212-1292.

MERCEDES V 8-as, injektoros motorral épített krosszautó és bogárhátú Wartburg-alkatrészek eladók. Juhász László. Tel.: (62)-341-255 és esti órákban a (62)-341-055.

MERCEDES, veterán, 28 éves, eredeti állapotban, műszakilag hibátlan, érvényes forgalmival, igényesnek eladó. Tel.: (87)-356-118.

OPEL Astra pályautó (Opel Astra-kupás), valamint versenygokartok és alkatrészeik eladók. Cserét is beszámítok. Barta Lajos, 9200 Mosonmagyaróvár, József Attila u. 16.

OPEL Kadett GSi Gr. N versenyautó tartalék alkatrészekkel eladó. Tel.: (72)-450-381.

OPEL Rekord-D Caravan, a motor kivételével, bontásra eladó. Ajzert Sándor, 8636 Balatonöszöd, Szabadság u. 79.

OPEL Vectra 1.7 D bontott alkatrészei eladók. Motor

vámkezelve, váltó, hátsó híd, első futómű, szélvédők, első-hátsó ülések, műszerfal, kipufogó, 4 db keréktárcsa, napfénytető stb. Tel.: 256-8247.

P 70/1958-as piros és Trabant 601/1972-es fehér limuzinokat, forgalmival, vizsgálóhoz új fődarabokkal és anyagokkal felújítva, 12, illetve 6 voltos akku nélkül, továbbá DKW 700/1940-es alpméretű motort, vízihűtőt, új és prima hajtóművet (összeépítéssel) reális áron kínálok. Bogárnár, 6070 Izsák, Kossuth L. út 95. (Bejelentett napon.)

P 126-hoz 1 garmitúra szelep szelepevezetővel (gyári), 2000 Ft-ért eladó. Szabó Levente, 2800 Tatabánya, Réti út 15. III/2.

PEUGEOT 205 GTI 1.6 N/3-as versenyautó rajtkészen eladó. Szabó Csaba, 2040 Budaörs, Szakály Mátyás u. 24. Tel.: 153-6437.

Nincs annál nagyobb bosszúság, ha azért nem éri el idejében úti célját, mert nem indul dízelautója.

UGYE TUDJA, HOGY AKKOR BAMAGA!

Porlasztócsúcsok, izzítógyertyák, behúzóvágnak, bendixek, feszültségszabályozók, adagolóelemek, fejszelepek, dízeljavító-készletek, leállítóselepek, ékszíjak és még sok más cikk raktárról.

**NAGYKERESKEDELMI RAKTÁRUNKBÓL EGYÉNI VEVŐKET IS KISZOLGÁLUNK,
TAXISOKNAK 10% ENGEDMÉNYT ADUNK ÁRLISTA SZERINTI ÁRAINKBÓL.**

A BAMAGA KFT., a MonarkDiesel hamburgi cég vezérképviselése

várja nagy- és kiskereskedelmi cégek jelentkezését országos

értékesítési hálózatának kiszélesítéséhez, illetve egy

MONARK Márkaszerviz-hálózat kialakításához!

Viszonteladónak jelentős, MÁRKASZERVIZ-képviselést elnyert szervizeknek maximális árendeményt adunk!

Vidékre szállítás utánvétel is, Budapesten 2 órán belül motoros futárral!

Cím: 1161 Budapest, Batthyány utca 81.

Telefon/fax: 271-5783 vagy 06 (60) 319-534

Ugyanitt még MERCEDES és VOLVO teherautó-alkatrészek, tömítések.

ÁEEF által minősített autószervezetekben ideális „mindenevő” égőfejek.

CSAK MINŐSÉGI TERMÉKEKET ÉRTÉKESÍTÜNK GARANCIÁVAL, KEDVEZŐ ÁRAKON.



PEUGEOT S 304-es, 1972-es évjáratú, üzemképes állapotban, 1,5 év műszakival, valamint Peugeot 304-es, 1971-es bontott állapotban eladó. Továbbá kínálok az alábbi alkatrészeket: 4 db Volvó 5x13 H2 ATS háromcsavaros keréktárcsát, 4 db 5x13-as 4 küllős Toyota, Mazda acél keréktárcsát. Szabó János, 4481 Sóstóhegy, Úttörő u. 46. Tel.: (42)-317-912.

PEUGEOT 405 MI 16 (D6C és DFW) szívócsövet, pillangót, befecskendezőt, motorkábelköteget (1-1 db) kínálok. Pesz János. Tel.: 277-3156.

PULI típusú, magyar gyártmányú, japán motorral szerelt dízelüzemű kisautó eladó. 2 l/100 km, automata váltós, 2 személyes, traffipaxmentes. Rózsár György, Bp. XVIII., Halomegyházi u. 2/b. Tel.: 295-0545, 18 h után.

RENAULT veterán felújításra szoruló állapotban eladó. Tel.: (20)-420-083.

SKODA 105 S fehér színű, szép állapotban, 2 év műszakival, felújított motorral eladó, vagy beszámítok jó állapotban lévő MZ ETZ 250-est, illetve Jawa 350-est. Irányár: 80 ezer Ft. Érdeklődni hétfőig: Bárány Attila, 4456 Tiszadob, Bocskai u. 19.

SKODA 120 L, 13 éves, szerkezeti jó állapotban, korrodált karosszériával, 1995 május végi vizsgával eladó. Tel.: 186-9386, este 5—8 h-ig.

SUZUKI Swift GTi, N csoportos versenyautó eladó. Tel.: (30)-485-891.

SZKIF sátras utánfutó eladó. Tel.: (23)-354-122/47-85, Vassek.

TRABANT Gr. A versenyautókat, valamint ötfokozatú sebességváltókat és 46 LE-s motorokat. Szabó György, 1188 Bp. Kalász u. 8/a. Tel.: (06-60)-332-246.

TRABANT 601-es sportosítva, 1988-as, (ültetett karosszéria, Wartburg-dobfék, nyomtávcsélesztők, 175/60-as gumik, kb. 45 LE-s motor kipufogórendszerrel, egyedi műszerfal, sportülés) + vonóhorog, rádió 7 db hangszóróval, friss műszakival, kitűnő állapotban eladó. Szabó Dávid, Lánycsók, Rákóczi u. 4. Tel.: (69)-364-414, vagy (69)-322-499 munkaidőben.

TRABANT 500 cm³-es 20 ezer Ft-ért, Trabant 600 cm³-es 30 ezer Ft-ért, Wartburg 900 cm³-es 30 ezer Ft-ért, Peugeot 403 alkatrészek 10 ezer Ft-ért, valamint Citroën CX 250 D egyben vagy alkatrészeknek 100 ezer Ft-ért eladó. Ördög Zoltán, 6725 Szeged, Bécsi krt. 6. Tel.: (62)-319-013.

VAZ 2101-es, 2 év műszakival, jó állapotban, pluszfelszerelésekkel 90 ezer Ft-ért, valamint Trabant 601-es alkatrészeknek (bontva is) és Lada 1200-as karosszériaelemek eladók. Papp Károly. Tel.: 187-2465.

VAZ 469 B terepjáró (ponyvas, parancsnoki) 4 új gumival, új kuplunggal, új fékekkel, új akkumulátorral, korro-

SZIMERING-SZAKÜZLET

Ipari és gépjárműszimeringek nagy választékban.

1073 Budapest, Kertész u. 27.
Tel.&fax: 267-9332, 267-9333

dált karosszériával, üzemképes állapotban eladó. Kazincbarcika, tel.: (48)-316-405.

VELOREX 350 cm³-es, 67-es kiadású, üzemképesen forgalmival, műszaki nélkül eladó, valamint DKW-Junior komplett alvázat külön olajozású motorral, váltóval, papírokkal kínálok. Tel.: (72)-490-324.

VW Passat GL—5 kombi, 1982-es kiadású, üzemképes, rendszám nélküli, jó karosszériával, 200 ezer Ft-ért eladó. Tel.: 137-2851, esti órákban.

WARTBURG 1000-es de Lux kiskerekűt eredeti rádióval, leadott rendszámmal, FIAT 500-as bontásából motor- és karosszériaalkatrészeket és DKW Meister-Sport-hoz 2 db drótküllős kereket kínálok. Klisics János, 6729 Szeged, Balázs B. u. 1. Tel.: (62)-326-317.

ZASTAVA 750-es, lejárt mű-

szakival, üzemképesen, sok tartalékalkatrésszel eladó. Tel.: (20)-413-653.



ZBROJOVKA Z 4 típusú, 1934-ben gyártott nyitott veterán autó restaurált állapotban eladó, esetleg csereautót beszámítok. Tel.: (99)-337-067.



RENAULT
ÉLMÉNY VELE ÉLNI

Renault Békési Fót Kft.

Szakszerű karosszériaajavítás, hőkamrás fényezés,
A javítás idejére gépkocsit biztosítunk
Hungária Biztosító-ügyszervezés helyben
Alkatrész eladás, -rendelés

Mindaz a Hősök terétől 20 percre!

Renault Békési Fót Kft.

2151 Fót, Móricz Zsigmond u. Pf. 89.

Tel.: (27)-358-270 Fax: (27)-358-257



RENAULT
ÉLMÉNY VELE ÉLNI

MOTORKERÉKPÁR

APRILIA RC 50 enduro, hatsebességes, Simson SN 50, Simson Mofa 1-es automata Tomas Colibri 03 T (1964-es), háromfokozatú, kézi kapcsolású, Jawa Mustang (lánc nélkül), Jawa Ide-al három fokozatú lábkapcsolós motorblokk, Simson SR 2 pedálos motorblokk nélkül eladó. A felsorolt motorok mind kifogástalan, üzemképes állapotúak. Szanyi Tibor, 4027 Debrecen, Libakert u. 3. IV/3. Tel.: (52)-340-798.

BMW R 51, R 12, R 71 és M 72-eshez motor, váltó stb. alkatrészek, Pannónia P 10 (1969-es) bontott alkatrészei, kerekek gumival, oldal-kocsialváz, benzintank stb., továbbá Sirály csónakhoz, oldal- és farmotor jó állapotban eladó. Gaszó Sándor, 1119 Bp. Bornemissza u. 27. Tel.: 181-3075.

BSA 350-es hiányos blokkot, BMW R 35-ös blokkot, sebváltót, Zündapp 250-es külső lendkerekes blokkot, első villaszárakat, szerszám-táskát és Gilett 500-as SV hiányos blokkot kínálok. Klisics János, 6729 Szeged, Balázs B. u. 1. Tel.: (62)-326-317.

CSEPEL 125-ös motorke-rékpárhoz új és használt alkatrészek, BMW-dinamó, Junak-dinamó, Pannónia-gyújtás, K 55-ös blokk, 500-as DKW-henger, gyújtórész eladó. Balázs József, 5052 Újszász, Nap u. 42.

CSEPEL 250/51-es, kb. 1951—52-es kiadású, kissé hiányosan, szétszerelt, feltűjtés előtti állapotban 20 ezer Ft-ért eladó. Érdeklődni minden páros héten 9—12 h-ig, minden páratlan héten 16 h-tól a 277-4078-as telefonon. Hossal Tamás, 1213 Bp. Lajos út 28.

CSEPEL 125-ös felújítva, kifogástalan állapotban; Zündapp 600-as blokk; Pannónia TLB (burkolt) festésre szétszedett, de hiánytalanul, forgalmival; Danuvia áron alul, továbbá Csepel 125-ös alkatrészek, vázak, blokkok, sárvédők, ülések és egyéb kiegészítők eladók. IZS tankváltós csere is érdekel. Bartos Zoltán, 8060 Mór, Zrinyi u. 30. Tel.: (22)-409-077.

MOSS
SECURITY

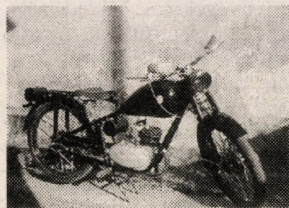
Távírányítós Autóriasztók
Távírányítós angol
autóriasztók 7280—35000 Ft
között. Rádiók, központi
zára, extrák beszerelése.

GRAVÍROZÁS

Viszonteladók at is
kiszolgálunk.

Budapest, XV., Cservenska
M. u. 42. Tel.: 271-9564.

D CSEPEL 125 cm³-es 20 ezer Ft-ért, Danuvia 125 cm³-es 28 ezer Ft-ért, Jawa 250 cm³-es 30 ezer Ft-ért eredeti állapotban, Simson Schale 50 cm³-es 20 ezer Ft-ért, valamint Simson 50 cm³-es 20 ezer Ft-ért (nagy kerekű) eladó. Ördög Zoltán, 6725 Szeged, Bécsi krt. 6. Tel.: (62)-319-013.



WM CSEPEL 100/48-as üzemképesen, új fényezés-sel és krómozással, új gumikkal eladó, vagy jó állapotú Trabant is elcserélném. Ifj. Vigh Lajos, 2544 Neszmély, Fő út 121.

DANUVIA 1963-as évjáratú motorkerékpár, gyári állapothban, megkímélt motorral eladó. Kun Attila, 3143 Mát-ranóvák, Petőfi u. 9.

AUTÓVÁSÁROK NAPTÁR

Április 29.: Debrecen, Kecskemét, Pécs, Siófok-Kiliti.

Április 30.: Békéscsaba, Csongrád, Csorna, Debrecen, Hatvan, Hódmezővásárhely, Kecskemét, Kisújszállás, Miskolc, Pásztó, Pécs, Siófok-Kiliti, Szeged, Tamási, Zalaegerszeg, Zalaszántó.

Május 6.: Debrecen, Hatvan, Jászberény, Komló, Pécs, Siófok-Kiliti.

Május 7.: Debrecen, Dunaföldvár, Gyöngyös, Győr, Hatvan, Hódmezővásárhely, Kecskemét, Körmend, Lajosmizse, Miskolc, Nagykőrös, Pécs, Siófok-Kiliti, Szeged, Szentés, Tab, Tiszakécske, Törökszentmiklós, Zalaegerszeg.



CHRYSLER Jeep CENTRUM

1118 Budapest, Boldizsár u. 1.

Tel.: 162-1609
209-3656



Új és használt gépkocsik értékesítése



Új gépkocsi vásárlása esetén
a használt gépkocsi beszámítása



Lízing, részlet



Alkatrész-értékesítés és javítás
eredeti gyári technológiával



Karosszéria-, lakatos-, fényezőmunkák és
biztosítási ügyintézés

HONDA CR 125-ös, 93-as évjáratú krosszmotor, jó állapotban eladó. Tel.: 262-0456, 19 h után.

HONDA CBX 750 F típusú motorkerékpár extrákkal, gyári ezüstmetál fényezés-sel, 4:1-hez új „Lasser” csővel, riasztóval, Aron gumikkal, 5-5,5-es fogyasztással, kuplungzárral, 16 szelepes OHC-vezérléssel, 250 ezer Ft-ért eladó. Molnár János, 2120 Dunakeszi, Mindszen-

ti sétány 6. Telefon: (27)-314-411/144 vagy 128-as mellék, 6—14 h-ig.

HONDA CR 250-es, 93-as évjáratú krosszmotor, csak hobbiként használt, kifogástalan állapotban, hibátlanul eladó. Tel.: (06-20)-364-505.

HONDA CBR 600 F 1987-es és egy Yamaha FZ 250 Pazer 1988-as motorblokk eladó. Kökényesi Sándor, 4242 Hajdúhadház, Bánomkert u. 14. Tel.: (52)-385-048.

HONDA CBR 400 RR típusú motorkerékpár eladó. Bálint, Baja, Madách u. 44. Tel.: (79)-323-370.



MOTO-MORINI enduro 350-es, négyütemű, egyedi motorkerékpár, 1987-es évjáratú, V2-es motorral (33 LE), 26 ezer km-rel, friss műszakival eladó. Extrák: 2

db BMW tûradoboz hozzátartozó leszerelhető csomag-tartóval, eredeti Shito kipufogóval. Ára: 170 ezer Ft. Nagy Tamás. Tel.: (82)-376-345.

MUZEÁLIS értékű export Pannóniák, ismét újkori állapotban, vizsgázva, bejáratás-kor 4-5 literes fogyasztással, garanciával eladók. Továbbá kék-fehér P 10/1968-ast szólóban, narancs-fekete T13/1963-ast Duna oldalkocsival, vagy P 12/1974-est D oldalkocsival, pótgumikkal, továbbá fekete P 10/1970-est komplettén, 40%-ban felújítva és T 13—T 5 motort, forgalmikkal, reális áron kínálok. Bognár, 6070 Izsák, Kosuth L. út 95. (Bejelentett napon.)

MZ TS 125-ös 2 év műszakival, tartalék blokkal és alkatrészekkel eladó. Irányár: 25 ezer Ft. Krizsán Péter. Tel.: 182-6028.

NSU OSL 350-es felújított blokk és Szentesi-oldalkocsi eladó. Füzesi Tibor, 2151 Fót, Tompa M. u. 4.

PANNÓNIA de Lux 57-es,

teljesen felújítva és levizsgáztatva, festett tank (lángnyelvek), sok króm, valamint német krómozott rohamsisak eladó. Ára: 58 ezer Ft. Tel.: (29)-331-060.

PANNÓNIA P 20-as, üzempépes állapotban, ugyanitt Tiunde robogó szétszedett állapotban, de közel hiánytalanul eladó. Mucsi András, 5900 Orosháza, Oláh I. u. 61.

PANNÓNIA P 20-hoz, P 21-hez alkatrészeket, tankot, ülést, szerszámodobozt, akkumulátortartót, üres blokkokat, légszűrőket, porlasztókat, hengerfejeket, hengereket, főtengelyeket, kuplungot és váltóalkatrészeket, kuplung és gyújtás felőli fedeleket, hátsó lámpákat, vázakat és P 20-as lámpafejet, fékfedeleket, fékkarokat és első teleszkópokat, fékbowdeneket hátsó kerékhez kínálok. Ugyanitt eladó MZ TS 250-es motor-kerékpár 12 ezer Ft-ért. Németh Lajos, 8073 Csákbereány, Vértes út 21.

PANNÓNIA P 12-es, másfél év műszakival, igényesen felújított állapotban.

Irányár: 60 ezer Ft. Ugyanitt eladó egy megkímélt állapotú Babetta segédmotor. Irányár: 20 ezer Ft, valamint Skoda 100-as jó állapotban, tartalék motorral. Irányár: 20 ezer Ft. Tel.: 276-0602.

PANNÓNIA P 20-as motor-kerékpár újszerű állapotban, sok tartalék alkatrész-szel eladó. Szántó Ferenc, Polgárdi, Mátyás kir. u. 23. Tel.: (22)-366-277.

PANNÓNIA P 10-es és P 20-as 1-1 db váz, 2 db nagy Burman váltó (álló 4 lyukas felfogás), 2 db Sturmey Arser váltó (logó 2 lyukas felfogás), több csepegtető és cirkulációs olajpumpa, 2 db SV 550-es Ariel-motorblokk, 126-os Polski-ajtó (vezető felőli), Csepel első teleszkóp és első-hátsó kerék eladó. Továbbá kínálok 1958-as 600-as BMW kisautóhoz vázat, futóműalkatrészeket, homlokajtot, gépház-tető üvegeket (szélvédő oldal), kilométerórákat, új főtengelyt, sebességváltót, Zenith karburátort, benzintankot, komplett kormányművet és kartelrészeket. Ugyanitt kínálok 1962-es 700-as BMW autóhoz benzintankot, kilométerórákat, keréktárcsákat, főtengely kartelrészeket. Lőrincz József, 1039 Bp., Mátyás kir. út 76. Tel.: 160-9584, egész nap.

PIAGGIO 50 cm³-es új állapotban, metálkék színben, valamint Yamaha RD 50 DX segédmotor-kerékpár jó állapotban, új fékbetéttel és hátsó gumival eladó. Tel.: (76)-494-219.

SIMSON 51-es motorral szerelt KA kategóriájú gokart versenykész állapotban, tartalék alkatrészekkel és gumikkal eladó. Tel.: (60)-343-090.

SIMSON 50 cm³-es, négysebességes, világoskék metál fényezésű motor-kerékpár 20 ezer Ft-ért eladó. Pásztori József, 2200 Monor, Liszt Ferenc u. 2. Tel.: (29)-410-646.

SPORT CZETKA 175 cm³-es, olajszivattyús, akkugyújtású, 1972-es évjáratú, újszerű állapotban (7000 km-rel), rendszám nélkül eladó. Sinka Albert, 5650 Mezőberény, Hunyadi János u. 13. Telefon: (66)-352-501, 18 h után.

SPORT CZETKA 175 cm³-es, olajszivattyús, akkugyújtású, 1972-es évjáratú, újszerű állapotban (7000 km-rel), rendszám nélkül eladó. Sinka Albert, 5650 Mezőberény, Hunyadi János u. 13. Telefon: (66)-352-501, 18 h után.



EXKLUZÍV SVÉD ZÁSzlÓRUDAK

(6-8-10-12 méter)

10 év garancia!

Szállítást, telepítést, zászlókészítést is vállalunk.

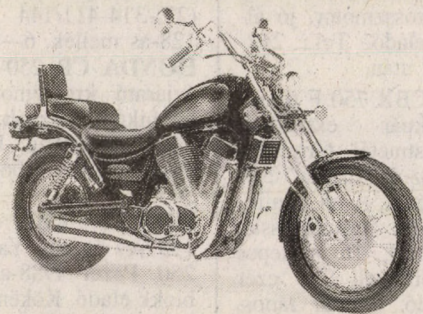


Új generációs sűrűldás-, III. kopáscsökkentő fémkezelő minden kenőanyaghoz! Mindkét termék megrendelhető telefonon, faxon, levélben. Ipari és Kereskedelmi Betéti Társaság

Mindkét termék megrendelhető.



2243 Kóca, Pesti út 48.
Budapest XVI., Nándor u. 26.
Tel./fax: (06-60) 342-070,
271-4588



SUZUKI

motorkerékpár-márkakereskedések

AMARGO Kft. Budapest 1076, Thököly út 5.

Tel.: 342-9562, fax: 267-8529

NEMESTEAM SC. Dunaharaszti 2330,

Soroksári út 23. Tel./fax: (24)-370-508

ROLLER MOTORBOLT Nyíregyháza 4400,

Vay Ádám krt. 10 Tel./fax: (42)-343-343

ENDURO MOTORBOLT Pécs 7624,

Tiborc utca 38. Tel./fax: (72)-319-631

REAL MOTORCENTRUM Győr 9081,

Kálvária u. 43/A Tel./fax: (96)-355-198

Egyes típusok a készlet erejéig a régi áron!

FIAT

AHB

AUTÓSALON Budafokon!

A FIAT teljes típusválasztéka, haszongépjárművek is!

Lízing, részletfizetés

Új gépkocsi vásárlása esetén használt gépkocsiját beszámítjuk!

Új és használt gépkocsik értékesítése.

1223 Budapest, Nagytétényi út 116. Telefon/fax: 226-0513

potban (egy hajtókarcsapágy-hibával) eladó vagy elcserélhető. Tel.: (59)-322-529.

YAMAHA TZR 250 YPVS vízhűtéses, kéthengeres, elektronikusan kipufogóvezérelt, katalizátoros 50 LE-s, elől-hátul tárcsafékes, alumínium delta boxváz, teljes burkolatú, gyorsasági motor, 12 ezer km-rel, friss műszakival, új fékbetétekkel, akkumulátorral és bukósisakkal (89-es) áron alul sürgősen eladó. Kiss Gyula, 8093 Lovasberény, Rákóczi u. 12. Telefon: (22)-456-022.

VEGYES

DAINESE motoros bőrruha (versenykombi) jó állapotban eladó, 52-es méret. Ugyanitt Styl Martin gyorsasági csizma, 42-es eladó. Tel.: 261-5687, 19 h után.

SHARK XRC Carbon bukkósikak, 1995-ös modell, kanárisárga, szívárványplexivel eladó. Mérete: 57-58. Tel.: (20)-364-505.

AUTÓ-MOTOR

1988—1993. évi számai egyben vagy évfolyamonként, továbbá néhány 1992-es autóprospektus eladó. Nagy Róbert, 7453 Mernye, Ady Endre u. 3.

GOKART INC kategóriás eladó. Tel.: (93)-310-441.

MERCEDES-BENZ

600 SEL 1/24 Tamiya autómoddell összerakva és az Autó-Motor 81., 82., 83., 84., 86., 87-es évfolyamait 1200 Ft-ért. Nagy Sándor, 9028 Győr, Pannónia út 5. Tel.: (96)-327-246.

AUTÓ-MOTOR

1964—89-ig megjelent szá-

mait évenkénti kötésben kínálok. Tel.: (74)-314-856.

RALI-versenyekről készült videofilmeket kínálok 1300 Ft+postaköltség: **MOGÜRT-SALGÓ 92. II.o.**; **OREX-KISBÉR 92. II.o.**; **MOGÜRT-SALGÓ 92. I.o.**; **MOGÜRT-SALGÓ 93. I.o.**; **MOGÜRT-SALGÓ 94. I.o.**; Esztergom 94. I.-II.o.; Miskolc Nagydíj I.-II.o.; Rali-vb 93 összes futamáról összefoglaló; **RAC Rali 88**; **RAC Rali 95**; **Monte-Carló Rali 88**; **Párizs—Dakar összefoglaló 84—94** és **Granada-Dakar 95**. Szurromi Péter, 3630 Putnok, Pf. 19.

AUTÓ-MOTOR

1976—1994-ig megjelent összes száma hiánytalanul, egyben eladó. Irányár: 850 Ft/év. Bognár Imre, 8360 Keszthely, Szendefy u. 18/A.

220 V-os TV-video, (mély) hűtőgép — 12 vagy 24 V-os — akkumulátorral való üzemeltetéséhez áramátalakító garanciával eladó. Tel.: 138-6353.

AUTÓ-MOTOR

1986—1989-ig megjelent számai hiánytalanul, jó állapotban, évfolyamonként vagy egyben kínálok. Irányár évfolyamonként 1000 Ft. Tel.: 120-3517, munkanapokon 8—14 h között.

CSERE

LANCIA Delta Integrale 16V Gr. N eladó vagy gépkocsira cserélhető, alkatrészek felnik, gumik megegyezés szeri. Telefon: (06-30)-426-580, Takács Attila.

MAZDA 626 GLX-D 1991-es, 5 ajtós, ezüstmetál

színű, sok extrával, 104 ezer km-rel eladó. Irányár: 900 ezer Ft. Vagy elcserélném hasonló kategóriájú dízelre, értékegyeztetéssel. Főleg 190-es dízel Mercedes érdekel. Tel.: ???

NÉMET NYELVŰ autókatalógusomat 1977-es (523 oldal) és 1980-as (595 oldal) elcserélném 65 és 75 között megjelent jó állapotú Autó-Motor lapszámokra, megegyezés szerint. A katalógusok ára 3000 Ft. Ifj. Simon Ferenc, 7741 Bogád, Virág u. 9.

HD 1200-as SV blokkot Indian 750-es Police Scout vázra-, villára-, tankra-, kerekekre cserélném, továbbá BMW R 69-es telefékes acél keréktárcsás kerekeket R 25/III-as alutárcsákra. Klicsics János, 6729 Szeged, Balázs B. u. 1. Tel.: (62)-326-317.

M—63-as üzemképes motorral, kisebb hiányossággal, forgalmi nélkül cserélhető forgalmival rendelkező, üzemképtelen, hiányos négyüteműre vagy Tünde,

PIAC

Cyklon... stb. is érdekel, szükség szerint ráfizetek. Kovács Attila, 7525 Jákó, Szabadság u. 20.

PANNÓNIA T 5-ös oldal-kocsival és forgalmival eladó, vagy Thomasz segédmotorra cserélhető. Nagy József, 4026 Debrecen, Jókai Mór u. 39.

PIONEER CT 506. DECK, Pioneer PL-6 lemezjátszó, ORION HS 500-as hangfalak, házi utánépített QUAD-405 előfok, QUAD-405 végfok, FM Tuner Oirt. Norm. cserélném. Cserébe keresek 2 db jó állapotú, szövetkárpit Honda CRX, Recaro stb. első sport kagylóülést, amelynek támlája dönthető. Sima csere érdekel. Rác József, 1156 Bp., Páskomliget u. 48. Tel.: 252-5222/120-as mellék.



HELL

BOSCH

Valeo



AUTÓLÁMPA SZAKÜZLET

AUTÓ Continental BT.

EURÓPAI ÉS JAPÁN

Új és Használt Autólámpák

- Ködlámpák
- Fényszórók
- Dísztárcsák
- Hátsólámpák
- Visszapillantó tükrök
- Irányjelzők

KAROSSZÉRIA-ELEMEK, SZÉLVÉDŐK ÜZLETEINK:

Cím: 1163 Bp., Veres P. u. 91. Tel./fax: 252-3282 Tel.: 271-1328

Cím: 6721 Szeged, Berlińi krt. 20. Tel.: 62/310-022.

Cím: 1133 Bp., Kárpát u. 9. Tel.: 129-5089 149-0723

Hétköznap: 8—18-ig, Szombat: 8—12-ig

LUCAS
GATES
BERU

KOZIK és TSA. BT.

1213 Bp. Rákóczi F. út. 194.

PIRELLI

GUMIHARANGOK

LAMINO

SZÉLVÉDŐ-OLDALÜVEGEK

KIS- és NAGYKERESKEDELMI

forgalmazása

KÉRJE ÁRLISTÁNKAT!

Nyitva: h.-p.: 8—17 sz.: 8—12

Tel./fax: 277-8222 06-60-319-662 06-30-440-212

SZEMÉLY ÉS TEHER KIPUFOGÓK



GOKART

Ifj. Oláh Gyárfás számára március elején, a 6. Andrea Margutti trófea nemzetközi versenyen, Olaszországban kezdődött meg a külhoni gokartszezon. Az időmérő futamot műszaki hiba miatt csak a 102. helyen tudta befejezni. A verseny alatt kiváló teljesítményt nyújtva, körről körre dolgozta le hátrá-

nyát, végül a legjobbak közé, a 16. helyre hozta fel magát.

Itáliából hazafelé tartva, az osztrák bajnokság első fordulójában is pályára lépett. A kétfutamos versenyen a második sikerült jobban, hiszen csak 4'181" másodperccel maradt el az első helyezett Markus Krammertől.

BAJNOKI IDŐPONTOK

A Magyar Autó- és Motorsport Szövetség gyorsasági motoros bizottsága nyilvánosságra hozta az idei esztendő I. osztályú bajnoki kategóriáinak hazai küzdelmeit. Ennek értelmében, a tavalyihoz hasonló módon, nemcsak a Hungaroringen kell majd rajthoz állnia trófeaért, augusztusban Szlovákiában, Pöstyénben is bajnoki viadalt rendeznek.

A kategóriák: 125—250 cm³, speciál 400—600 cm³, szupersport superbike

A bajnoki futamok időpontjai: Május 13—14., Hungaroring Június 10—11., Hungaroring Augusztus 4—5., Pöstyén (SK) Szeptember 2—3., Hungaroring Szeptember 23—24., Hungaroring



Április 27.

Réz Csaba — gokart

Április 28.

ifj. Farkas Tibor — gokart

Szávolyovits Lajos — autó

Tihanyi Sándor — motor

Április 29.

Ferenc Zoltán — autó

Április 30.

Szalós Ádám — motor

Május 2.

Glancz István — autó

MEGFEJTÉS

Lapunk 7. számában megjelent, Aral kenőanyagokkal kapcsolatos keresztrejtélyünk megfejtése: Mit jelent az Aral szintetikus motorolajon feltüntetett Energy Conserving felirat? **Ellenőrzött üzemi-anyag-megtakarítás**

Az Aral által támogatott magyar gyorsasági túraautó-bajnok: **Kövesdán András**

Hol használják az Aral termékeit? **A világ hatvan országában**

Az Aral turbódízel motorolajcsalád márkanéve: **Multi Turboral**

VERSENYNAPTÁR

ÁPRILIS 29—30.

Formula-1: vb-futam: Imola (I)

Túraautó: ADAC-Kupa: Zolder (D)

Rali: Eb-futam: Olimpia Rali (GB) szorzó: 5

Pro-Superbike: Nürburgring (D)

Tereprali: ob-futam: Kisbér

Autókrossz: ob-futam: Nagykanizsa, máj. 1.

Hegyi: zónabajnokság: Rechberg (A)

Motokrossz: vb-futam: Vila San Cruz (RA) 125 cm³

Maggiara (I) 250 cm³

Eb-futam: Osuna (E) 125 cm³

ob-futam: Balatonszemes, csapatbajnokság, ápr. 30.—máj. 1.

Salak: vb-selejtező futam: Wiener Neustadt (A) máj. 1.

Nk-futam: Miskolc (ápr. 30.), Debrecen (máj. 1.), Mitropa-Kupa

Gyorsasági motor: ob-futam: Kecskemét

Túramotor: Yamaha-kupa: Komárom (MMSZ) ápr. 29.—máj. 1.

MÁJUS 6—7.

DTM: Avus (D)

Rali: vb + 2 literes vb-futam: Korzika Rali (F) máj. 1—6.

Hegyi: Eb-futam: Jaizkibel (E)

Ralikrossz: Eb-futam: Lousada (P)

Gyorsasági autó: ob-futam: Hungaroring, zónabajnokság (feltételes)

Autókrossz: zónabajnokság: Jaska (HR)

Gyorsasági motor: vb-futam: Jerez de la Frontera (E)

125, 250, 500 cm³

Assen (NL) 6 órás, hosszú távú

Eb-futam: Jerez (E) 125 cm³

Hockenheim (D) 250, 600 cm³

Superbike: vb-futam: Hockenheim (D)

Eb-futam: Hockenheim (D)

Motokrossz: vb-futam: Wohlen (CH) 500 cm³

Schwanenstadt (A) 250 cm³

Eb-futam: Mantova (I) 250 cm³

ob-futam: Szegec, Junior 80 cm³

Salak: vb-futam: Ljubljana (SLO) egyéni

Pfaffenhofen (D) egyéni

Swietochlowice (PL) egyéni

Marmande (F) egyéni

Nk-futam: Natschbach (A)

Május 3.

Kanyik Antal — autó

Karácsony Tibor — autó

Kerekes György — motor

Május 5.

Bodor Péter — motorcsónak

Herr Mátyás — autó

Május 6.

Gündisch Gusztáv — autó

Rausch Tibor — autó

Május 7.

Harsányi Attila — autó

Szigetvári Mátyás — autó

Május 8.

Lajtai Zsolt — autó

Az Aral csúcsmínőségű, teljesen szintetikus motorolajának márkanéve: **Aral Super Tronic**

Az Aral kenőanyagok marketing szlogenje: **Kenőanyagok made in Germany**

Nyertesek:

Az 1x5 liter szintetikus motorolaj (LL): **Krezniger Attila**, Balatonföldvár

4 db Aral-esernyő: **Nagy Róbert**, Szeged — **Dorogi József**, Kecskemét — **Tóbiás Ferenc**, Salgótarján — **Pátkai Péter**, Ráckeresztúr

4 db Aral-hangkazetta: **Erdőhegyi Zsuzsa**, Nagy-

kálló — **László Katalin**, Budakalász — **Onódi**

Gábor, Győr — **Kotulák András**, Mezőkovács-

háza

Gratulálunk, a nyereményeket postázzuk.

A MAGYAR MOTORCSÓNAK- ÉS VÍZISÍSZÖVETSÉG 1995. ÉVI HAZAI VERSENYNAPTÁRA

MOTORCSÓNAK

Május 27—28.	Formula—1 és Formula—3 világbajnoki futamok	Dunaújváros
Július 1—2.	Országos gyorsasági bajnokság	Szeged
Július 29.	Országos túrabajnokság	Vác
Augusztus 19—20.	Martini Kupa Formula—850 és R—2000 Európa-bajnoki futamok	Budapest
Augusztus 20.	Országos túrabajnokság	Dunaföldvár
Szeptember 2—3.	O—350 világbajnoki futam és országos gyorsasági bajnokság	Kecskemét
Szeptember 9.	Országos túrabajnokság	Szeged

VÍZISÍ

<i>Vontatott</i>		
Május 28.	bemutató	Dunaújváros
Június 18.	nyílt verseny	Budapest
Július 16.	nyílt verseny	Budapest
Július 30.	nyílt verseny	Miskolc
Augusztus 5—6.	bemutató és nyílt verseny	Budapest
Augusztus 20.	bemutató	Budapest
Szeptember 3.	bemutató	Kecskemét
Szeptember 23—24.	szlalombajnokság	Miskolc
<i>Kábel</i>		
Június 3—4.	nemzetközi verseny	Dunaharaszti
Július 22—23.	Európa Kupa-és bajnoki forduló	Dunaharaszti



GRAND PRIX-NAPLÓ

MALAJZIAI NAGYDÍJ

1995. április 2., második világbajnoki futam. Shah Alam Circuit. A pálya hossza: 3,505 km. Versenytávok: 125 cm³ — 29 kör, 101,6 km, 250 cm³ — 31 kör, 108,6 km, 500 cm³ — 34 kör, 119,1 km. 25 000 néző, meleg, párás idő.

VÉGEREDMÉNY

125 cm³: (tizenkét kör után félbeszakadt) 1. Garry McCoy (AUS) Honda RS, 21'18,350 (118,446 km/h) — 2. Stefano Perugini (I) Aprilia RSR, + 0,427 — 3. Akira Saito (J) Honda RS, + 6,334 — 4. Herri Torrontegui (E) Honda RS, + 9,810 — 5. Andrea Ballerini (I) Aprilia RSR, + 10,295 — 6. Takehiro Yamamoto (J) Honda RS, + 10,564 — 7. Dirk Raudies (D) Honda RS, + 14,784 — 8. Tomoko Igata (J) Honda RS, + 15,184 — 9. Gabriele Debbia (I) Yamaha TZ, + 22,437 — 10. Kazuto Sakata (J) Aprilia RSR, + 29,399 — 11. Gianluigi Scalvini (I) Aprilia RSR, + 30,996 — 12. Hideyuki Nakajyo (J) Honda RS, + 37,644 — 13. Ken Miyasaka (J) Honda RS, + 37,984 — 14. Stefan Prein (D) Yamaha TZ, + 55,686 — 15. Masaki Tokudome (J) Aprilia RSR, + 1'04,524.

Legjobb edzésidő: Haruchika Aoki (J) Honda RS, 1'31,144 (138,440 km/h)

Leggyorsabb versenyző: Stefano Perugini (I) Aprilia RSR, 1'42,972 (122,538 km/h)

250 cm³: 1. Massimiliano Biaggi (I) Aprilia RSV, 45'27,292 (143,292 km/h) — 2. Tetsuya Harada (J) Yamaha TZM, + 5,084 — 3. Tadayuki Okada (J) Honda NSR, + 5,821 — 4. Ralf Waldmann (D) Honda NSR, + 9,188 — 5. Jean Philippe Ruggia (F) Honda NSR, + 9,374 — 6. Jean Michel Bayle (F) Aprilia RSV, + 34,638 — 7. Nobuatsu Aoki (J) Honda NSR, + 37,606 — 8. Luis D'Antin (E) Honda NSR, + 40,350 — 9. Kenny Roberts jr. (USA) Yamaha TZM, + 40,612 — 10. Oli-

vier Jacque (F) Honda RS, + 43,993 — 11. Jürgen v. d. Goorbergh (NL) Honda RS, + 55,397 — 12. Eskil Suter (CH) Aprilia, + 1'02,421 — 13. José-Luis Cardoso (E) Aprilia, + 1'02,422 — 14. Patrick v. d. Goorbergh (NL) Aprilia, + 1'05,333 — 15. Oliver Petrucciani (CH) Aprilia, + 1'12,802.

Legjobb edzésidő: Massimiliano Biaggi (I) Aprilia RSV, 1'25,939 (146,825 km/h)

Leggyorsabb versenyző: Massimiliano Biaggi (I) Aprilia RSV, 1'26,679 (145,572 km/h)

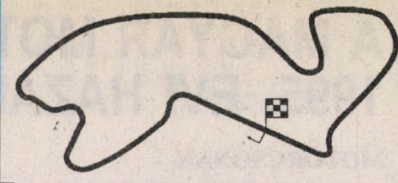
500 cm³: 1. Michael Doohan (AUS) Honda NSR, 47'54,380 (144,864 km/h) — 2. Daryl Beattie (AUS) Suzuki RGV, + 6,799 — 3. Alex Criville (E) Honda NSR, + 10,107 — 4. Kevin Schwantz (USA) Suzuki RGV, + 14,144 — 5. Alberto Puig (E) Honda NSR, + 15,304 — 6. Alex Barros (BRA) Honda NSR, + 15,305 — 7. Shinichi Itoh (J) Honda NSR, + 15,536 — 8. Loris Reggiani (I) Aprilia RSV, + 17,976 — 9. Juan Borja (E) ROC Yamaha, + 55,786 — 10. Bernard Garcia (F) ROC Yamaha, + 56,144 — 11. Frederic Protat (F) ROC Yamaha, + 1'22,200 — 12. Cristiano Migliorati (I) Harris Yamaha, + 1'26,904 — 13. Marc Garcia (F) ROC Yamaha, + 1'51,774 — 14. Jeremy McWilliams (GB) Harris Yamaha, + 1 kör — 15. Andrew Stroud (NZ) ROC Yamaha, + 1 kör.

Legjobb edzésidő: Michael Doohan (AUS) Honda NSR, 1'25,059 (148,344 km/h)

Leggyorsabb versenyző: Michael Doohan (AUS) Honda NSR, 1'26,090 (146,568 km/h)

A VILÁGBAJNOKI PONTVERSENY ÁLLÁSA
VERSENYZŐK

125 cm³: 1. Aoki (J), 25 pont — 2. Sakata (J), 23 — 3. Perugini (I), 20 — 4. Manako (J), 16 — 5. Saito (J) — Alzamora (I), 13-13



— 7. McCoy (AUS), 12,5 — 8. Ueda (J) — Nakajyo (J), 11-11 — 10. Scalvini (I), 10,5 — 11. Bodelier (NL), 7 — 12. Torrontegui (E), 6,5 — 13. Igata (J) — Katoh (J) 6-6 — 15. Ballerini (I), 5,5 — 16. Yamamoto (J), 5 — 17. Raudies (D) — Takudome (J), 4,5-4,5 — 19. Debbia (I), 3,5 — 20. Martinez (E), 3 — 21. Miyasaka (J), 1,5 — 22. Prein (D) — Koch (D), 1-1

250 cm³: 1. Biaggi (I), 41 pont — 2. Harada (J), 40 — 3. Waldmann (D), 38 — 4. Aoki (J), 20 — 5. Okada (J) — Roberts jr. (USA), 16-16 — 7. Checa (E), 13 — 8. Ruggia (F) — Cardoso (E), 11-11 — 10. Romboni (I) — Bayle (F) — J. Goorbergh (NL), 10-10-10 — 13. D'Antin (E), 8 — 14. Tsujimura (J) — Suter (CH), 7-7 — 16. Fuchs (D) — Jacque (F), 6-6 — 18. Stadler (D), 4 — 19. Payter (AUS) — P. Goorbergh (NL), 2-2 — 21. Lavilla (E) — Petrucciani (CH), 1-1

500 cm³: 1. Doohan (AUS), 50 pont — 2. Beattie (AUS), 40 — 3. Criville (E), 32 — 4. Schwantz (USA), 24 — 5. Puig (E) — Barros (BRA), 20-20 — 7. Itoh (J), 15 — 8. Cadalora (I) — Reggiani (I), 13-13 — 10. B. Garcia (F), 9 — 11. Capirossi (I), 8 — 12. Abe (J) — Borja (E), 7-7 — 14. Migliorati (I), 6 — 15. Protat (F), 5 — 16. Emmett (GB), 4 — 17. M. Garcia (F), 3 — 18. McWilliams (GB), 2 — 19. Bosshard (CH) — Stroud (NZ), 1-1.

KONSTRUKTÓRÖK

125 cm³: 1. Honda RS, 37,5 pont — 2. Aprilia RSR, 30 — 3. Yamaha TZ, 9,5

250 cm³: 1. Aprilia RSV — Honda NSR, 41-41 pont — 3. Yamaha TZM, 40.

500 cm³: 1. Honda NSR, 50 pont — 2. Suzuki RGV, 40 — 3. Yamaha YZR, 15 — 4. Aprilia RSV, 13 — 5. ROC Yamaha, 10 — 6. Harris Yamaha, 8.

Jegyzet

ELMOSTA AZ ESŐ

Az igencsak szeszélyes trópusi időjárás volt a gyorsaságimotoros-világbajnokság malajziai futamának főszereplője. A 250 cm³-es, majd az 500-as kategória versenye még égi áldás nélkül zajlott, ám a nyolcadlitteresek összecsapására ritkán látható örvény víz zúdult a pályára. A start rendes idejét is halasztani kellett, de a várakozás és könyörgés ellenére tizenkét kör után piros zászló vetett véget az értelmetlen „csónakázásnak”. A vízibalett előadásán az első versenyen betliző ausztrál, Garry McCoy

diadalmaskodott az olasz Stefano Perugini társaságában, aki csupán négy tizedmásodperccel maradt a háta mögött. Mivel a futam hivatalos versenytávja 29 kör volt, az itt megtett csonka derbiért csak felezett pontszámokat osztottak ki a talponmaradtok között.

A negyedlitteresek küzdelme Tetsuya Harada és Tadayuki Okada viaskodásán kívül izgalommentesen ért véget, Max Biaggi címvédőhöz méltóan, rajt-cél győzelmet aratott. A nagy riválisok közül Dorian Romboninak

egyetlen kör sem állt rendelkezésére, hogy bizonyítsa elszántságát, motorja már közvetlenül a rajt után megadta magát.

Michael Doohant nagyon nehéz lesz legyőzni, mondta Daryl Beattie, aki ezüstöt szerzett a királykategória versenye, s hogy mennyire igaza volt, arról Doohan mindent elsőprő lendülete tanúskodott. Az első kört még Kevin Schwantz kezdte a legjobban, de később a tavalyi világbajnok már mint kés a vajban haladt előre.

FORMULA—1 NAPLÓ

ARGENTIN NAGYDÍJ

1995. április 9., második világbajnoki futam, Buenos Aires. A pálya hossza: 4,259 km. Versenytáv: 72 kör, 306,680 km. Borult, felhős idő, 60 000 néző.

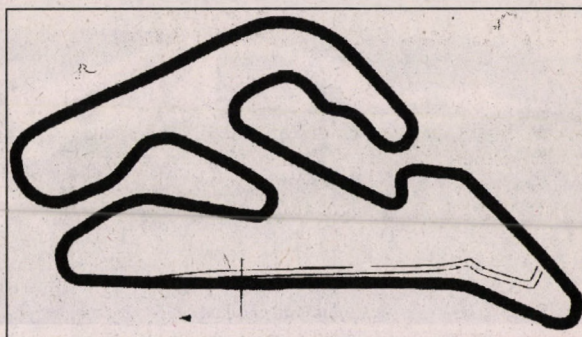
VÉGEREDMÉNY

1. Damon Hill (GB) Williams FW17—Renault V10, 1 ó 53'14,532" (162,232 km/h) — 2. Jean Alesi (F) Ferrari 412T2 V12, + 0'6,407" — 3. Michael Schumacher (D) Benetton B195—Renault V10, + 0'33,376" — 4. Johnny Herbert (GB) Benetton B195—V10, + 1 kör — 5. Heinz-Harald Frentzen (D) Sauber C14—Ford Zetec V8, + 2 kör — 6. Gerhard Berger (A) Ferrari 412T V12, + 2 kör

Leggyorsabb versenyző: Michael Schumacher (D) Benetton B195—Renault V10, 1'30,522" (169,377 km/h) az 55. körben.

RAJTFELÁLLÁS

1. Coulthard (Williams FW17—Renault V10) 1'53,241"
Hill (Williams FW17—Renault V10) 1'54,057"
2. Schumacher (Benetton B195—Renault V10) 1'54,272"
Irvine (Jordan 195—Peugeot V10) 1'54,381"
3. Häkkinen (McLaren MP4/10—Mercedes V10) 1'54,529"
Alesi (Ferrari 412T V12) 1'54,637"
4. Salo (Tyrrell 023—Yamaha V10) 1'54,757"
Berger (Ferrari 412T V12) 1'55,276"
5. Frentzen (Sauber C14—Ford Zetec V8) 1'55,583"
Barrichello (Jordan 195—Peugeot V10) 1'56,114"
6. Herbert (Benetton B195—Renault V10) 1'57,068"
Morbideilli (Arrows FA16—Hart V8) 1'57,092"
7. Badoer (Minardi M195—Ford ED V8) 1'57,167"
Verstappen (Simtek S951—Ford ED V8) 1'57,231"
8. Katayama (Tyrrell 023—Yamaha V10) 1'57,484"
Martini (Minardi M195—Ford ED V8) 1'58,066"



9. Blundell (McLaren MP4/10—Mercedes V10) 1'58,660"
Panis (Ligier JS41—Mugen V10) 1'58,824"
10. Suzuki (Ligier JS41—Mugen V10) 1'58,882"
Schiattarella (Simtek S951—Ford ED V8) 1'59,539"
11. Wendlinger (Sauber C14—Ford Zetec V8) 2'00,751"
Montermini (Pacific PR02—Ford ED V8) 2'01,763"
12. Gachot (Pacific PR02—Ford ED V8) 2'04,050"
Moreno (Forti FG01—Ford ED V8) 2'04,481"
13. Diniz (Forti FG01—Ford ED V8) 2'05,932"
Inoue (Arrows FA16—Hart V8) 2'07,298"

A VILÁGBAJNOKSÁG ÁLLÁSA VERSENYZŐK

1. Schumacher (D) 14 pont — 2. Hill (GB) 10 — 3. Alesi (F) 8 — 4. Coulthard (GB) 6 — 5. Berger (A) 4 — 6. Häkkinen (SF), Herbert (GB) 3-3 — 8. Frentzen (D) — 9. Blundell (GB) 1

KONSTRUKTŐRÖK

1. Ferrari 13 pont — 2. Williams 10 — 3. Benetton 9 — 5. McLaren 7 — 6. Sauber 2

Jegyzet

ARGENTIN NAGYDÍJ

A háromszoros világbajnok, a brazil *Nelson Piquet* 1981-es elsősege után, 14 év elteltével tért vissza Argentínába — a sportág eddig egyetlen ötszörös világbajnokának, *Juan-Manuel Fangió*nak a hazájába — a Formula—1-es világbajnokság küzdelemsorozata. Az idei második dél-amerikai futamra, ha közvetve is, de árnyék vetődött, hiszen *Carlos Menem* államelnök autóversenyző fia egy légi balesetben tragikus körülmények között néhány nappal korábban életét veszítette. Pedig az elképzelések szerint még az is felmerült, hogy az idén debütáló Forti-csapat színeiben a papa közbenjárásával elindulhat az argentin futamon.

Menem a tragikus baleset után fia emlékét egy róla elnevezett vándorserleggel igyekezett méltó módon megőrizni, amit minden évben a letehetőleg legjobb kezdő pilótának adnak majd át a pampák fővárosában. Ez alkalommal a skót *David Coulthard* vehette át az elismerést. Coulthard

már a szakadó esőzésben megtartott időmérő edzések — balesetek miatt több alkalommal is megszakították — alkalmával bizonyította, hogy megérdemelten esett rá a választás, hiszen élete tizedik versenyén megszerezte első pole pozícióját, ami ilyen rövid idő alatt eddig még senkinek sem sikerült. A mért körök másik meglepetését a Jordan-csapat okozta; *Rubens Barrichello* és *Eddie Irvine* is fantasztikus autózott, bár régóta köztudott, hogy mindketten igazi esőmenők. Coulthard mellé az első sorba csapattársa, *Damon Hill* kvalifikálta magát, míg a világbajnok *Michael Schumacher* az utolsó pillanatban futott remek körrel tornázta vissza magát a nyolcadik helyről a harmadikra.

A verseny rajtja Coulthardnak sikerült a legjobban, míg csapattársa, Hill nagyon taktikusan „védőszentként” vigyázott a többiek támadására. A rajtot követő sorozatos balesetek miatt a futamot leintették.

Az ismételt indításnál Coulthard megint remekül ment el, ekkor Hill azonban már nem tudta elállni Schumacher útját. A hetedik körig tartotta a vezető pozícióját a skót fiú, ekkor egy elmért fékezést követően mindkét üldözője eléje vágott, míg néhány körrel később a Williams végleg megadta magát. Hill sok-sok verseny után végre bátran bebújt Schumacher mellé, így nem a pit-stopok miatt, hanem a verseny közben, élesben előzte le német vetélytársát. A boksztatogatások után maradt a Hill, Schumacher sorrend, az élen azonban a kiállítás nélkül hajtó *Jean Alesi* állt. A francia remek kerékcseré után a második helyre tudott visszaállni, így a befutó sorrend Hill, Alesi, Schumacher volt.

A második futam után Schumacher a visszakapott braziliai győzelmével így az élen áll, a a konstruktőrök versenyét a Ferrari vezeti, s az olaszoknak hazai pályán, Imola következik.

A gyors
Rover—Audi
öszvér
Fotó: Balogh Róbert



Vízi Musso

Tereprali

CHRYSLER JEEP KUPA

A mai árakat — szállás, ellátás, üzemanyag stb. — figyelembe véve cseppet sem olcsó egy háromnapos, nyolcszáz kilométer körüli versenyen való részvétel. A terepralisok mégis visszasírják az igazán hosszú távú, a Mavad Ralihoz hasonló eseményeket, így nagy lelkesedéssel fogadták a Budapest—Szombathely oda-vissza akciót. A nagyszabású vetélkedésre új járgányokkal is bővült az autósok tábora. A Ssangyong és Agip cégek összefogásával a start előtti pillanatokban hazánkba érkezett egy ízig-vérig Dakarautó — a legutóbbi sivatagi kalandból még némi homok is fellelhető volt benne —, amelyet a bajnoki címet védő *Gál István—Oroszlán Tibor* páros kapott meg. A küllemre is tetszetős Musso Kárpát-medencei felkészítésére mindössze egyetlen éjszaka maradt, ám ennek ellenére meglepően jól szerepelt addig, amíg egy elektronikus zűrzavar kiállásra nem kényszerítette a csapatot.

Az év végi arany elhódítására törekvő *Benyó Miklós—Fülöp Imre* duó sem tételekedett az elmúlt szandai verseny óta. Ők egy különleges Range Rover—Audi öszvért szereztek be maguknak, amely már olasz hajtóival éppen egy Mavad Rali alkalmával barárgolt nálunk. Az autó valószínűleg beváltotta a hozzá fűzött reményeket, hiszen akár az élen is végezhetek volna vele, ám a versenytúvonal elhagyásáért a páros egy óra időbüntetést kapott, így a tabella végén kötöttek ki.

A hazai versenyek közül talán ez a futam hasonlított legjobban a dakaros nagytestvérhez, mivel a nehezen utánozható sivatagi szélvihar okozta homokfúvást itt a frissen szántott talajból felkavargó föld tökéletesen helyettesítette. A váratlan porviharral még úgy-ahogy megbirkózott a mezőny, de a méteres gázlón való átkelés már komoly problémát okozott. A motorosok bajnoka, *Nádor István* — még egyetlen versenyt sem adott fel — a vizesárok áldozatává vált. A vizet még vígan bírta, később azonban mégis megadta magát a legifjabb motoros, *Majos-*

házi Péter Kawasakija. A kétkerekű kitarás ezen a versenyen a Motex SE sportolót jellemezte, így ők végezhetek az első négy helyen.

A négykerekű terepjárók versenyében többnyire párharcok folytak. A H-csoport elsőségéért a befejező nap reggelén *Szákács Viktor Kazár Elemérrel* az oldalán oly vehemensen startolt, hogy egy miszlik-ré hullott Rover maradt csak a szép remé-

nyekből. A T-s autók között „...”, de biztosan” elvet már másodszer kamatoztatja a *Selmeczi György—Jutassy József* kettős, így ismét ők állhattak fel a dobogó legmagasabb fokára.

Ezen a versenyen mutatkoztak be először a rali- és tereprali ágat utánpótló, úgynevezett tereptúra-csoportos versenyzők. Ők személyautóval, egyszerűsített pályán harcoltak a bajnoki pontokért.

EREDMÉNYEK

Chrysler Jeep Kupa, a tereprali országos bajnokság második futama, T abszolút: 1. Selmeczi—Jutassy (Stoll SE) Land Rover, 1 ó 24'26" — 2. Tüskés—Lambo (Stoll SE/Syncro TRT) Range Rover, + 3'55" — 3. Fülöp L.—Rutterschmidt (Art Off Road) Daihatsu Feroza, + 12'37"

H-csoport: 1. Tóth D.—Tóth Gy. (Fülöp Team) Range Rover, 1 ó 25'35" — 2. Cseh—Millei (Art Off Road) Ranger Ro-

ver, + 4'40" — 3. Tenner—Kuznyák (Art Off Road) Range Rover, + 16'05"

Motor: 1. Sasvári Sándor, Yamaha, 1 ó 18'00" — 2. Prommer József, Honda, 1'49" — 3. Jámbor Péter, Honda, + 23'23"

TT-csoport: 1. Tamás—Nagy (Total Car ASE) Suzuki Swift — 2. Besenyei—Szarvas (Püspökladányi ASE) Lada — 3. Nagyvárad—Cséri (Varázs Garázs) Peugeot

AUTÓ-MOTOR KUPA

A tereprali országos bajnokság harmadik futamát április 29—30-án, a Váci Autó SE és az Autó-Motor Sport Club együttműködésében, Kisbéren és környékén rendezik. A versenyen várhatóan 25 terepjáró autó, 10 motoros és 30 túrás személyautó indul. A rendezvényre ellátogatók a hazai terepspecialistákon kívül előfutóként láthatják a versenytúvonalat megalakító *Ferjancz Attilát*, továbbá túraversenyzőket felvezető szerepben a *Ranga László—Büki Ernő* és a *Dudás Gyula—Gábor János* párosokat.

1995. április 29-én, szombaton, az adminisztratív és technikai átvételek után, 14 órai kezdettel egy bemelegítő, úgynevezett előverseny kezdődik, amely egy

szelektív szakaszról áll. Április 30-án, vasárnap a terepjárművek 7 órakor, a túrás autók pedig 11 órakor rajtolnak. Miután a versenytúvonal a start pillanatáig titkos, az érdeklődőknek a helyszíni információbegyűjtést javasoljuk. A kisbíri polgármesteri hivatalban a verseny mindkét napján térképekkel felszerelkezett rendezők várják az odalátogatókat, és pontos felvilágosítást adnak arról, hogy mely pontokon érdemes megnézni a versenyt.

A tereprali országos bajnokság kisbíri futamának megvalósítását az ÖMV Hungária Kft., a Snowfox International Kft., a Madonna Gmk., a Centrophone Kft., a Hungária Biztosító Rt. és a Brian-U Kft. segíti.

HÁROMKIRÁLYOK... NO ÉS A TRÓNKÖVETELŐK

GYORSASÁGI MOTOR

Mire ezek a sorok napvilágot látnak, a gyorsasági motoros Grand Prix világbajnokság szülőkategóriáinak résztvevői maguk mögött tudhatják az idei sorozat első három összecsapását. Az eredmények tükrében könnyen okoskodik az ember, ám így, közvetlenül a rajt előtt csak sejteni lehet, hogy kik lesznek az egyes kategóriák címvedőinek „esküdt” ellenfelei. A koronák büszke tulajdonosai, a japán *Kazuto Sakata*, a 125 cm³-es, az olasz *Massimiliano Biaggi*, a 250 cm³-es és az ausztrál *Michael Doohan*, az 500 cm³-es géposztály tavalyi legjobbjai vélhetően nem kis „rettegéssel” indulnak újra harcba a már megszerzett titulus megvédéséért. Trónkövetelő akad bőven, a népes sokaságból most a papírforma szerint legesélyesebbek kerülnek középpontba, ám ahogy az lenni szokott, pont az lehet a nyerő, akire senki sem számított.

A legkisebbeknél a huszonnyolc esztendő *Sakata* helyzete igen nehéz, hisz rengetegen áhítoznak trófeájára, s itt nincs is akkora különbség az erőviszonyokat illetően, mint a két nagyobb osztályban. A riválisok közül elsőként talán épp honfitársát, *Noboru Uedát* (27) kell megemlíteni, aki évek óta ellenállha-



tatlanul nyomul előre, de tavaly is „csak” az ezüstig jutott. Ueda motorozása rendkívül erőszakos stílust tükröz, de sokszor hiba csúszik a számításba, és bukfencel fejeződik be az addig remek produkció. Olasz csapatban egy gyári Hondával versenyez majd, amivel akár a csúcsig is elszárgulhat.

És a többiek...

Dirk Raudies (30)

A németek szuperkönnyű exvilágbajnoka a többet ésszel, mint erővel versenyzés híve, aki



Jorge „Aspar” Martinez (32)



Peter Öttl (30)

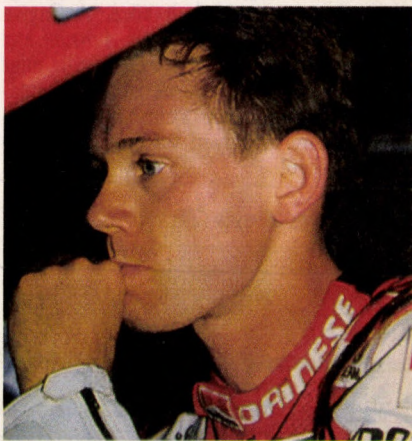
Az örök reménység. Hihetetlen munkabírású pilóta, aki képes megoldani a legváratlanabb problémákat is, csak éppen nem tartozik a nyerő típusú versenyzők közé. Számára nem akadály egy akadozó sebességváltó vagy rosszul megválasztott gumiabroncs sem. Az említett gondok mellett természete-

A spanyolok egyik nemzeti büszkesége már második szezonját kezdi a Yamahánál. A négy világbajnoki címmel büszkélkedő *Martinez* az elmúlt évben óriásit alakított a sokak szerint nyers motorral, sőt az Argentin Nagydíjon győzelemre is vitte. Rutinját és fantasztikus tudását kamatoztatva meglepetést okozhat, persze szüksége lesz ehhez egy kevesebbet gyengélkedő versenygépre is.



Doohan (balról), *Biaggi* (középen) és *Sakata* büszkén tartja kezében a jól megérdemelt trófeát, de vajon meg tudják-e őrizni címüket?

sen a sikerből is kijutott a német fiúnak, s a jó sorozat még tovább folytatódhat, sőt fényesedhet is. Idén továbbra is hű marad az Apriliához.



A negyedliteres géposztályban most még *Biaggi* csúcsul a pulpituson, ám mint mindenhol, itt is tolakodnak a „kérők”. A huszonnégy esztendő *sakata* fiatalja tavaly gyilkos tempóban kezdte a küzdelemsorozatot, s a kezdeti sikerek jó táptalajnak bizonyultak a későbbi világbajnoki cím megszerzéséhez.

Tadayuki Okada (28)

Kamikaze stílusban bukásmentes évet tudhat maga mögött, meg persze az ezüstérmet. A híres tuningmester, *Erv Kanemoto* segítségét élvezheti, s ez a tény már önmagában sokat jelenthet a küzdelmek során, főként



akkor, amikor a gép erejére lesz nagyobb szükség. Okada sokszor számított a többiek hibáira, ami jó néhányszor be is jött neki, s Hondája is mindvégig megbízható társ volt.

Doriano Romboni (26)



„Rambo” minden földrészen kedvelt versenyző, sokan tekintik példaképüknek látványos mozgású motorozása miatt, amit remek eredményekkel fűszerez. Az idei szezon kezdetétől már nem a rég megszokott HB-sárga színekben tisztelhetjük, ugyanis egy nemzeti összefogásnak köszönhetően izig-vérig olasz csapat alakult köré. A Cagiva visszavonulása után Giacomo Agostini lesz Romboni csapatfőnöke, a Pepsi pedig mint lehetséges főszponzor várakozik. A Hondánál továbbra is bíznak az olasz fiú teljesítményében, amelyhez gyári versenygépeket adnak segítségül.

Jean Philippe Ruggia (29)



Eltanácsolták az Apriliától, s csak az utolsó pillanatban sikerült megfelelő megoldást találni az egyik leghetesebb pilóta számára. Összefogtak a franciák (csakúgy, mint Romboniék), s teljesen profi gárdát varázsoltak az eddig gyengén működő 3Tech csapatból, ahol Olivier Jacques lesz Ruggia társa, de gyári felkészítésű motort csak Ruggia kap. Eredményei arról tanúskodnak, hogy inkább hangulati, mint tudásbeli befolyásoltság alatt áll, ennek megfelelően teljesít, igazi meglepetésember.

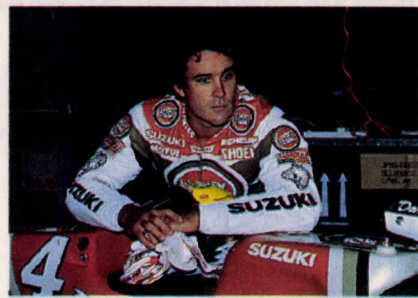
Ralf Waldmann (28)

Remek évet zárt a német fiú, pedig csak elsőéves növendék volt a 250-esek között. Tehetségével mindenki tisztában van, ám ná-



valami. Cadalora elérkezettnek látja az időt ahhoz, hogy eddigi három világbajnoki címe mellé megszerezze a negyediket is.

Daryl Beattie (24)



Az ausztrál táltumnak nem tetszett a tavalyi yamahás kiruccanás, az eredménytelenségről pedig egyszerűen jobb megfedkezni. Beattie-nek kapóra jött a Lucky Strike Suzuki szerződésajánlata, s elkötelezte magát Schwantz csapattársának. A jerezi és Eastern Creek-i próbákon már sikeresen szerepelt, s vélhetően ez folytatódik majd a futamokon is.

Loris Capirossi (22)



A „kiszív” bekerült a nagyok közé. Miután '90-ben és '91-ben elhódította a nyolcadlite-resek világbajnoki trófeáját, átnyergelt egy 250-es gépre, de három esztendő kevés volt ahhoz, hogy újabb címet szerezzen. Az ideit egyelőre bemutatkozó évek szája az 500-asok között, sőt az sem tántorítja el, ha esetleg balul sikerül a bemutatkozás. Az első próbaköröket sem kísérte szerencse, rögtön megtudta, milyen is a betonhoz csattanni egy ilyen fenevaddal. Ő is gyári Hondával indul, csakúgy, mint a címvédő Doohan.

Íme tehát az étlap, amely természetesen még korántsem teljes, de reméljük, segítséget ad néhány kedvenc még jobb megismeréséhez s az erőviszonyok kezdeti tisztázásához.

SZABÓ RÓBERT

la is nagy-nagy szerepet játszanak a befolyásoló tényezők. Hihetetlenül tud küzdeni, de ezt a tulajdonságát csak ritkán kamatoztatja. A sok nyilatkozat közül az egyértelműen kihámozható, hogy megcélozza a világbajnoki címet, és feltétlen bízik a Honda segítségében.

Ami az 500-as kategóriát illeti, itt Dooha biztosan ül a trónján. Utcahossznyi előnnyel futott be a végső célba a többiek előtt, s az idei évadra érvényes esélylatolgatásnál is megmaradt elsőnek. A huszonkilenc éves ausztrál teljesen felépült '92-es súlyos lábsérüléséből, így semmi akadály a további menetelésnek. Vagy mégis?

Kevin Schwantz (30)



A texasi rodeós utolsó évadját kezdi, s fogadkozásai is ehhez mértek. Százszázalékosan csak a győzelemre akar koncentrálni, szeretne végre egy csonttörés nélküli szezont végighajtani. Bár a tesztelesek során ismét megsérült, ez nem akadályozza abban, hogy teljes értékű munkát végezzen, nála ez inkább már lelki problémának tekintendő. Az 1995-ös Suzuki jónak ígérkezik, s Schwantz is szeretne búcsúzóul valami maradandót alkotni, nem kizárt, hogy ez egy újabb világbajnoki dicsőség lenne.

Luca Cadalora (32)

Kenny Roberts Yamaha-csapatának első számú embere, de eredményei csak árnyéka Wayne Rainey egykori dicsőségének. A sikertelenség kulcsa sokkal inkább a rapszodikus működő Yamahákban keresendő, bár az elmúlt év utolsó futamain már megcsillant



SOPIANAE PLUSZ: ÚJ STÍLUS, ÚJ AROMA



Mindenki ismeri Szofit

A DOHÁNYZÁS KÁROS AZ EGÉSZSÉGRE!

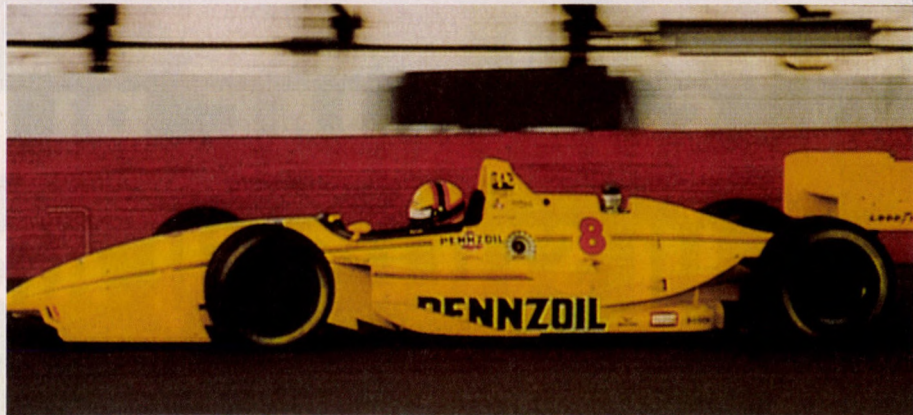
A LEGENDÁS 27-ES

INDYCAR-BAJNOKSÁG

Annak ellenére, hogy *Nigel Mansell* visszatért Európába, és a legrutinosabb versenyző *Mario Andretti* visszavonult az aktív versenyzéstől, az átigazolási időszak izgalmasan alakult.

Itt van mindjárt a kanadai *Paul Tracy* esete, akit az egyik legnagyobb tehetségnek tartottak Amerikában. Tavaly a háromautós Penske-csapatban még szóhoz jutott, de érezhető volt, hamarosan kispadra teszik. Az idei szezonra már nem kapott *Robert Penske*től szerződési ajánlatot, a „szomszédvár”, *Paul Newman*, a népszerű színész és társa, a Lola-kereskedő *Carl Haas* azonban *Michael Andretti* mellé az ezüst-fekete-piros csapatba csábította *Tracy*t.

Kalandsan jutott Amerikába, nagy-



A pénteki leggyorsabb a brazil újonc, Gil de Ferran

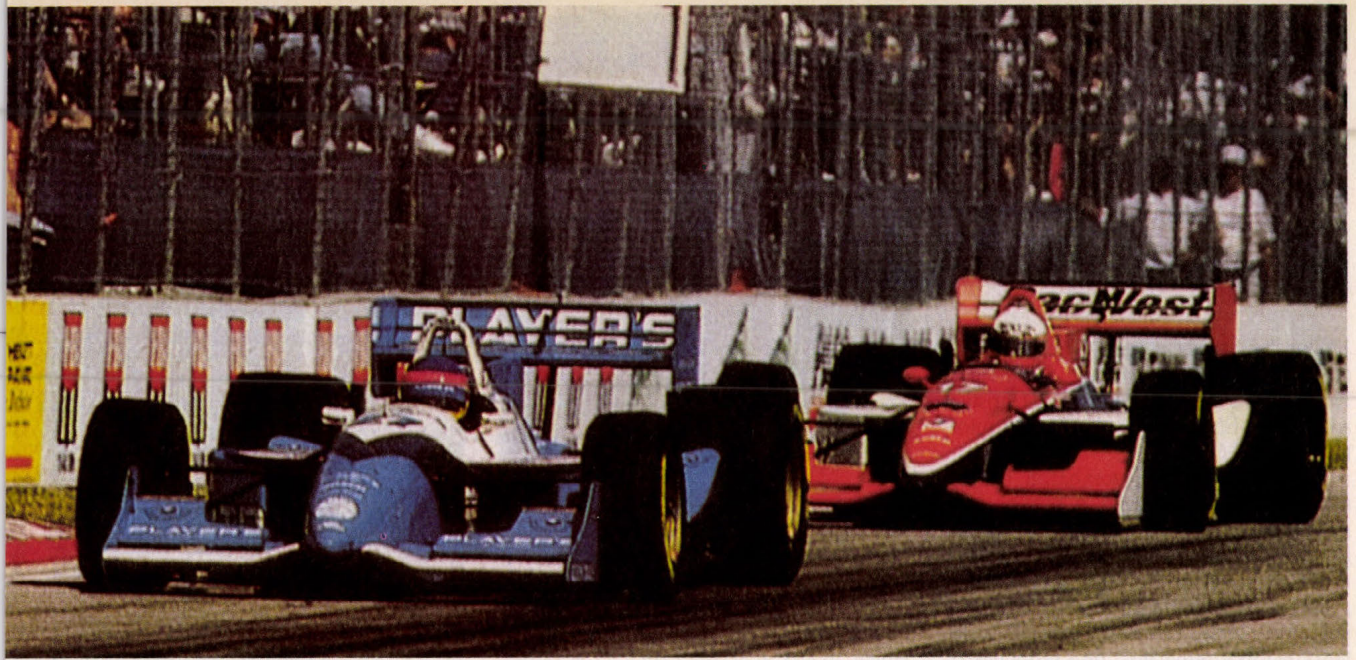
Bobby Rahal csapata új felállásban eredményesen debütált



Paul Tracy versenyautó miután a fiatal kanadai a falnak ro-

bátja közbenjárásával *Christian Fittipaldi*. Ugy tűnt, hogy a Formula-1-ben évek óta induló fiatal brazil Európában marad, a hírek egy Sauber-, valamint egy McLaren-szerződésről szóltak, de amikor kiderült, hogy nem sikerült elit csapathoz igazolnia, összecsomagolt, és végül a tengerentúlon a Walker Racingnél lelt otthonra. Idén először indul az Egyesült Államokban egy másik tehetséges brazil pilóta, *Gil de Ferran*, aki 1994-ben megnyerte az F-1 előkapujának tartott nemzetközi F-3000-es sorozatot.

Az amerikaiak közül most már rangidősnek számító *Bobby Rahal* legnagyobb



CSETEPATÉ

A miami futamot követően az újonc, Christian Fittipaldi, úgy nyilatkozott, ha a verseny első harmadában nem löki meg Jacques Villeneuve, s nem kap defektet a hátsó kereke, akkor jó esélye lehetett volna a végső győzelem megszerzésére. Villeneuve válaszában badarságnak nevezte Fittipaldi állítását, hozzátéve, hogy inkább a versenyzésre koncentrálna, hiszen stílusában még alaposan észlelhető, hogy az F-1-ben szerezte rutinját.

húzása, hogy megvált a jóindulattal is hálványynak nevezhető Honda-motoroktól, s Mercedesre váltott, és sikerült leigazolnia az élmezőnyhöz tartozó brazil *Raul Boeselt* is.

Az évadnyitó miami futamról az Egyesült Államokban élő *Bódi Barnabás* segítségével, számos háttér-információt is megszerelve helyszíni beszámolót olvashatnak:

Miami kikötő, a háttérben a csodálatos Biscayne-öböl és a belváros. Hosszú idő után nem Ausztráliában, hanem a floridai üdülőparadicsomban startolt a szezon. Ez-

A későbbi győztes, Jacques Villeneuve és az amerikai Danny Sullivan csatája

zel a Kubában született *Rafael Sancheznek* régi álma vált valóra. A miami verseny rendezőjének nem kevesebb mint 4 millió dollárja forgott kockán, még akkor is, ha korábban már tucatnyiszor sikeresen vizsgázott, nem is beszélve új beruházásáról: 70 millió dolláros költséggel építi Miami külvárosában, Homesteadben az új versenypályát, amelyet november 5-én egy NASCAR futam avat majd fel.

A versenyzők közül mindenki itt volt, aki számít. Külön említést érdemel a két Fittipaldi, Emerson és unokaöccse, Christian, akik első alkalommal indulnak élesen egymás ellen. Az „Emmónak” becézett brazil nagybácsi egyébként mindössze 10 percre lakik a pályától, ahová természetesen saját több száz lóerős sportmotorcsónakján érkezett az öböl másik oldaláról. Az esélyesek között említik a szakértők továbbá a fiatal *Robby Gordont*, aki Miami-ban okozott már meglepetéseket, valamint a többszörös bajnok *Bobby Rahalt* és az apja visszavonulásával egyedül maradt *Michael Andrettit*. De ne feledkezzünk el a címvédőről, *Al Unser Jr.*-ről sem.

A Mercedes még a verseny előtt beharangozta új erőforrását. A teljes egészében alumíniumból készített, 127 kg tömegű V8-as az Ilmor Engineering brixworthi egységében készült, amelynek többségi részvényei a Mercedes tulajdonában vannak. A pörgős turbófeltöltős, nyolchengeres motor teljesítménye a gyári információk szerint meghaladja a 800 lóerőt.

A pénteki előselejtező, ahogy az várható volt, rendkívüli csatát hozott, sokakat azonban meglepett a pálya vonalvezetése. A rendkívül tehetségesnek tartott kanadai *Paul Tracy* például a 12. körében nagy sebességgel a gumibáláknak ütközött. A nap legjobb eredményét nem kis meglepetésre a brazil *Gil de Ferran* érte el, közel

INDY-LISTA

RSZ: VERSENYZŐ:

1. Al Unser Jr. (USA)
2. Emerson Fittipaldi (BR)
3. Paul Tracy (CDN)
4. Bryan Herta (USA)
5. Robby Gordon (USA)
6. Michael Andretti (USA)
7. Eliseo Salazar (RCH)
8. Gil de Ferran (BR)
9. Bobby Rahal (USA)
10. Adrian Fernandez (MEX)
11. Raul Boesel (BR)
12. Jimmy Vasser (USA)
14. Eddie Cheever (USA)
15. Christian Fittipaldi (USA)
16. Stefan Johansson (S)
17. Danny Sullivan (USA)
18. Mauricio Gugelmin (BR)
19. Alessandro Zampedri (I)
20. Scott Pruett (USA)
21. Dennis Vitolo (USA)
25. Hiro Matsushita (J)
27. Jacques Villeneuve (CDN)
31. Andre Ribeiro (BR)
33. Teo Fabi (I)
55. Marco Greco (BR)
64. Christian Danner (D)
99. Dean Hall (USA)

CSAPAT:

- Penske Racing
- Penske Racing
- Newman-Haas Racing
- Chip Ganassi Racing
- Walker Racing
- Newman-Haas Racing
- Dick Simon Racing
- Hall Racing
- Rahal-Hogan Racing
- Galles Racing Int.
- Rahal-Hogan Racing
- Ganassi/Hayhoe Racing
- AJ Foyt Enterprises
- Walker Racing
- Bettenhausen Motorsports
- PacWest Racing
- PacWest Racing
- Payton-Coyne Racing
- Patrick Racing
- Pagan Racing
- Arciero-Wells Racing
- Team Green
- Tasman Motorsports
- Forsythe Racing
- Galles Racing Int.
- Projekt Indy
- Dick Simon Racing

VERSENYAUTÓ:

- Penske PC24-Mercedes
- Penske PC24-Mercedes
- Lola T95/00-Ford
- Reynard 951-Ford
- Reynard 951-Ford
- Lola T95/00-Ford
- Lola T95/00-Ford
- Reynard 951-Mercedes
- Lola T95/00-Mercedes
- Lola T95/00-Mercedes
- Reynard 951-Ford
- Lola T95/00-Mercedes
- Reynard 951-Ford
- Reynard 951-Ford
- Penske PC23-Mercedes
- Reynard 951-Ford
- Reynard 951-Ford
- Lola T94/00-Ford
- Lola T95/00-Ford
- Reynard 951-Mercedes
- Reynard 951-Ford
- Reynard 951-Ford
- Reynard 951-Honda
- Reynard 951-Ford
- Lola T95/00-Mercedes
- Reynard 941-Ford
- Lola T95/00-Ford

INDYCAR

Gilles Villeneuve nyomdokain halad fia, Jacques



170 km/h átlagsebességgel. Mögötte csak 15 ezred másodperccel maradt le Michael Andretti, míg a két Fittipaldi közül Christian a negyedik, Emerson a nyolcadik időt futotta.

A második napon, szombaton balesetmentesen zajlott a selejtező. A pole position Andretté volt, mellőle a brazil *Mauricio Gugelmin* indulhatott az első sorból. A bajnok Al Unser Jr. a bivalyerős Mercedessel meglepetésre csak az ötödik sorból kilencedikként, míg csapattársa, Emerson Fittipaldi a 16. rajtpozícióból indulhatott, de a sajtótájékoztatón versenytapasztalatára hivatkozva így is bizakodó volt a rajtot illetően.

Amint az várható volt, telt ház, több mint 80 ezer néző kísérte figyelemmel a vasárnapi versenyfutamot. Pedig a jegyárak olcsónak egyáltalán nem nevezhetők, az exkluzív Perry Ellis GP Clubba 500, az állóhelyekre 20 dollár a belépő ára. Na persze, Sancheznek valahogy vissza kell forgatni azt a már említett 4 millió dollárt.

A versenyt némi meglepetésre a legfiata-

labb induló, a 23 éves *Jacques Villeneuve* nyerte 27-es rajtszámmal. A kanadai fiú remek úton halad, hogy édesapja, az 1982-ben Belgiumban tragikus körülmények között elhunyt világklasszis versenyző nyomdokába lépjen, akinek emlékére idén a 27-es rajtvonallról indul, akárcsak Gilles annak idején a Ferrarinál. Győzelmében tehetsége mellett a jó csapatmunka is közrejátszott, hiszen az 55. körben egy jól megválasztott pit stop, hihetetlen gyors és összehangolt munka eredményeként (16,863 másodperc) segítette a vezetést megszerzéséhez. Másodikként a brazil Gugelmin érkezett célba, aki a 48. körben vette át a vezetést az addig élen álló Michael Andrettitől, győzelme valószínűleg az „elszűrt” kerékcsere után úszott el néhány körrel

EREDMÉNYEK

A PPG Indycar-bajnokság első futama, Miami, Egyesült Államok
Abszolút sorrend: 1. Jacques Villeneuve (CDN) Reynard 951 – Ford, 1 ó 59'16,86" – 2. Mauricio Gugelmin (BR) Reynard 951 Ford, +0'0,59" – 3. Bobby Rahal (USA) Lola T95/00–Mercedes, +0'1,35" – 4. Scott Pruett (USA) Lola T95/00–Ford, +0'3,03" – 5. Christian Fittipaldi (BR) Reynard 951–Ford, +0'08" – 6. Raul Boesel (BR) Lola T95/00–Mercedes, +0'5,23" – 7. Christian Danner (D) Reynard 941–Ford, 0'15,54" – 8. Jimmy vasser (USA) Reynard 951–Ford, +0'55,44" – 9. Danny Sullivan (USA) Reynard 951–Ford, +1 kör – 10. Bryan Herta (USA) Reynard 951–Ford, +3 kör – 11. Adrian Fernandez (MEX) Lola T95/00–Mercedes, +4 kör – 12. Dean Hall (USA) Lola T95/00–Ford, +4 kör

később. A rutinos Bobby Rahal szintén mindent kihozott a versenyautóából, de annál a bizonyos kerékcsere után az ő csapata sem vizsgázott jelesre. Pedig visszaemlékezve, amikor még a Mecsek Ralin kereket cseréltem a *Kanyik/Tóth* párosnak, egy ilyen „elszűrt” idő alatt, mi jó, ha egy kerék négy anyáját „pörgöttük le”. Visszatérve Miami-ba, óriási meglepetésként hatott, hogy a csúcs Mercedes-motorok milyen gyengén muzsikáltak. Emerson Fittipaldi motorhiba miatt kiállt, míg Unsernek némi szerencsével a 15. hely jutott. A szintén Mercedessel induló svéd *Stefan Johansson* és a pénteki edzéselő, de Ferran is váltóhiba miatt szorult a vert mezőnybe, így hát nem igazán ragyogtak a „csillagok”.

A miami futam ennek ellenére látványos és izgalmas versenyt hozott, sok-sok meglepetéssel, váratlan fordulattal.

BRAZIL INVÁZIÓ

Az Indycar-sorozatban évek óta a brazil pilóták képviselik a húzóerőt, a külföldi versenyzők közül. Idén a korábbi négy dél-amerikai mellé újabb három sportoló (Gil de Ferran, Christian Fit-

tipaldi, Andre Riberio) is csatlakozott, s ezzel hét főre emelkedett a brazil tábor. Az amerikai sorozat nemzetközi rangját rajtuk kívül két kanadai, két olasz, egy mexikói, egy svéd, egy német, egy japán és egy chilei versenyző adja.



NIPPARTS

JAPÁN AUTÓALKATRÉSZ-IMPORTŐR

1037 Budapest, Törökkő utca 5–7.
 Tel. & fax: 250-3281
 Tel.: 06 60 323-681
 Nyitva tartás: h.–p.: 08–17 óráig.

EREDETI JAPÁN GYÁRTMÁNYÚ ALKATRÉSZEK MINDEN JAPÁN TÍPUSÚ AUTÓHOZ

- BANDO ékszíjak és vezérműszíjak
- STONE tömítésgarnitúrák
- MICRO olaj-, levegő- és üzemenyagszűrők
- GMB vízpumpák és termosztátok
- KYOSAN benzinpumpák
- DAIKIN kuplungok
- SEIKEN kuplung fő- és munkahengerek és javítókészleteik
- KASHIYAMA fékbetétek és fékpofák
- SEIKEN fékcsövek, főfékhengerek, fékmunkahengerek és javítókészleteik
- MOUNTAIN féktárcsák
- KOYO kerékagycsapágyak
- NIPPONDENSŐ generátorok
- HITACHI öndítlók
- YEC gyújtásalkatrészek
- HITACHI feszültség szabályzók
- SANKEI olajgombok, vízhőfok-visszajelzők, ventilátorkapcsolók és féklámpakapcsolók
- NGK gyújtógyertyák
- HKT izzítógyertyák
- YUASA akkumulátorok
- KAYABA lengéscsillapítók
- URW féltengelycsukló-készletek
- KOITO fényszórók
- NP ablaktörlők

MEGBÍZHATÓ MINŐSÉG – KEDVEZŐ ÁRAK – VISZONTELADÓKNAK ÁRKEDVEZMÉNY



ÓRIÁSOK PÁRHARCA

Hét héten belül már a harmadik vb-futamot teljesítették. Portugáliában a versenyt elsősorban a két szupersztár: *Juha Kankkunen* és *Carlos Sainz* sziporkázó párharca jellemezte az első kanyartól az utolsóig. A végeredmény is hűen tükrözte a ritka nagy csatát, hiszen 31 gyorsasági 467 kilométerre után Sainz mindössze 12 apró másodpercecske előnyt tudott kivívni. A spanyol volánművész immár második futamgyőzelmét ünnepelhette, a finn kanyarkirály pedig a sportág történetének páratlan jubileumát, egy egészen egyedülálló rekord beállításával vigasztalhatta magát: ő az első versenyző, aki pályafutása során 1000 vb-pontot szerzett!

A portugál rali 28 éves fennállása óta első ízben zajlott kizárólag murvás pályákon. A nemzetközi szövetség új szabálya értelmében egy vb-futam csak egyféle útminőségen futhat: vagy csupa aszfalton, vagy csak murván. Márpedig a portugál futam eddig hagyományosan az első napon aszfaltos próbákkal kezdődött a Liszabon környéki hegyekben, és ennek kényszerű elhagyása miatt az egész verseny

szerkezete megváltozott. Immár nem a híres üdülőhelyről, Estorilból indult a mezőny, hanem egy unalmas és jelentéktelen másik tengerparti városkából, Figuera de Fozból. Ez a változás még kisebb megrázkódtatást okozot a résztvevők körében, annál keményebbnek tunk az új edzési, pályabejárési előírások, a szervizelési megkötések. A zürzavaros időjárási körülmények miatt megzavart monte-carlói és a svéd futam után első ízben itt kellett érvényesülniük teljes formátumukban a tiltott szervizzónáknak, a rendezőség által kijelölt „kollektív” szervizpontoknak. Tény, hogy a viszonylag normális és valamennyire előre kiszámítható körülmények nem okoztak annyi galibát, mint a két előző versenyen, de egyesek még mindig nehezen tudtak beletörődni, hogy nem tetszés szerinti helyeken, hanem csak a rendezők által megadott pontokon lehet a szervizkocsikat leállítani. A korlátozott kerécsere-lehetőség pedig az előzetes teszteket nyújtotta meg alaposan. A mérnököknek állandóan valami elfogadható kompromisszumot kellett találniuk a futómű-beállítás-

soknál és a gumiválasztásoknál, hiszen most már nem lehet minden egyes lehetőségre külön adatokat felhasználni. Nemhiába dohogott például *Dieter Bulling*, a Toyota főmérnöke: – „Az új szabályok értelmében mást sem teszünk csak keresünk. Ha egy bizonyos állapotra kifundálunk egy optimális beállítást, nyomban meg kell vizsgálnunk, hogy az más esetekben miként viselkedik, mert nincs mindenhol alkalom az átállásra.”

Bizonyos technikai újításokkal Portugáliában is találkozhattunk. Mostanra kiderült, hogy a Ford már Monte-Carlóban elkezdte az elektronikus kipörgésgátló alkalmazását, és most első ízben próbálkozott murván a bonyolult technikával. Delecour motorhiábájából okulva alaposan átfésülték az olajpumpa környékét, hogy még egyszer ne fordulhasson elő, ami Svédországban megesett. Természetesen a Subaru is lázasan dolgozott a versenyt megelőző hetekben, hogy a ritka nagy svédországi blamázs, a hármas motorexitus okát felderítsék, és egyszer s mindenkorra kiküszöböljék. A bűnös egy hibás anyag-

RALI-VB-FUTAM PORTUGÁLIÁBAN

**A Ford becsületét ezúttal is
Bruno Thiry mentette meg**

ből készült szelepecske volt az olajellátó rendszerben. A Subaru új elektronikus sebességváltót kaptak: a kormánykeréken két gombot kell csupán nyomogatni. A bal oldalival fel, a jobb oldalival vissza lehet kapcsolni a fokozatokat.

Természetesen a Toyota mérnökei sem tétlenkedtek, hogy megtalálják a fedélzeti számítógépben azokat a tévutakat, amelyek miatt az új Celicák motorteljesítményben eddig sehogyan sem tudtak igazodni a megváltozott szabályokhoz. A verejtékes próbálkozásokat siker koronázta, mert a motorok erősebbeknek tündek, mint eddig. Ezenkívül a futómű geometriáját változtatták a gumik élettartamának növelése érdekében, mert ugyebár manapság olykor két gyorsaságit is kell bírni egy garnitúra guminak.

A kölni Toyota-centrum mérnökeinek és technikusainak erőfeszítéseit dicsérte az első nap, midőn Kankunen szerezte meg a vezetést, és a 10. gyorsaságiig sikeresen vissza is tudta verni Sainz támadásait. Delecour már a 3. gyorsaságin felborította az Escortot, és bár a nézők gyorsan talpra állították az összevissza horpadt gépet, a folytatás nem volt olyan egyszerű. A szerviznél kicserélték ugyan az elrepedt kormányművet, de később kiderült, hogy a bukfcenél eltörött egy olajcső, és ez az 5. gyorsaságinál megbosszulta magát. Motorhiba miatt ki kellett állnia a francia párosnak.

A nap utolsó gyorsaságiján Sainz óriásit autózott, 14 mp-cet vert az élvonalas Kankunenre, és incifinci 6 mp-cel át is vette a vezetést úgy, hogy másnap már elsőként rajtolhatott. *Didier Auriol* ekkor még alig volt lemaradva kettejük mögött, de a további subarusok, *Colin McRae* és *Richard Burns* mindenféle apró gondtól üldözve már percekkel kullogott a háttérben, és a két fordos: *Bruno Thiry* és *Alex Fiorio* sem szípközölt különösebben.

A második napon Sainz még megnyerte a látványos lousadai ralikrosszpályán a „szuperspeciált”, de aztán ismét Kankunen ideje jött el. Estére sikerült egy „tete-mes”, 22 mp-es előnyt összekaparnia. *Auriol* a 14. gyorsaságin borult fel a Celicával egy ártatlan jobbkarban, bár szerencsésebben járt, mint fordos honfitársa, mert a kocsijának szinte semmi baja nem lett, és „csak” annyi időt veszített, hogy *McRae* leszoríthatta a 3. helyről. Sokaknak feltűnt, hogy a Subaru különösen a sáros, dagonyás pályákon mentek igen jól, noha a Toyota motorja erősebb lehetett



valamivel. A harmadik toyotás, a német *Armin Schwarz* némileg visszafogottabban „kocogott” a háttérben. Nagyon zavarta, hogy az idei két első futamon csúfosan kudarcot vallott, és tudta, ha itt Portugáliában sem ér célba, akkor már fújhatja az egész idényt. De az óvatosságán túl a gumikkal is állandóan gondja volt. Valahogy nem igazán tudta a megfelelő Michelin pneukat kiválasztani a bőséges kínálatból, pedig a franciák hoztak egypár variációt e távoli dél-európai összecsapásra. A fő típus az FB volt, ennek nem kevesebb, mint hét változatát kínálták, ezenkívül az X típus 3 változata állt rendelkezésre. (A konkurens Pirelli elsősorban a K típust hozta, annak is 5 változatát. Az EMI defektmentes betétet is továbbfejlesztették és kerekcentri súlyát 3 kg alá csökkentették, ami a nemkívánatos rezgések ellen jött jól gyógyírként.)

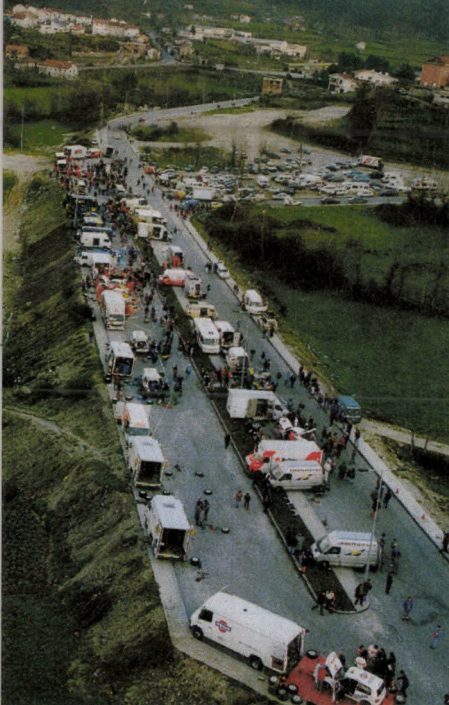
A harmadik napon eleredt az eső, és ezzel felragyogott a Subaru, Sainz és a Pirelli nagy napja. Az utolsó tíz gyorsaságin rendszeren kiosztotta egymást a finn és a spanyol. „Egyet adok, egyet kapok” alapon hol Kankunen nyert egy pályát, hol meg Sainz. A 22-esen döntetlen volt az eredmény, de a 23-ason, sárban és hegyről lefelé Carlos 14 mp-et vert a finre, majd a 25-ösön ismét 4 mp volt a javára. Időközben egyre hangosabban zajlottak a viták a kocsik súlyáról, ugyanis még az előző napon a lousadai próba előtt rajtaütésszerűen megmérték a kocsikat, és igencsak furcsa eredményeket mutattak a digitális kijelzők. A Subaru úgy jó 60 kg-val könnyebbnek találtattak, mint a Toyoták. A legviccesebb, hogy úgy tűnt, mindkét tábornak igazja lehetett. A szabályokat ugyanis így is, meg úgy is lehetett értelmezni...

A 22. gyorsasági elején *Auriol* érte utol a végzet. Váltója beragadt a második foko-



**Juha Kankunen az egyetlen,
aki beléphetett
az ezresek klubjába**

zatba, és már nem volt lehetőség a váltócsereire a verseny végéig, így visszacsúszott az 5. helyre. A 28. gyorsaságin az addig remekül helyt álló svéd *Marcus Grönholm* zúzta össze Toyotáját a pályát szegélyező öles fák. A Kankunen-Sainz dráma az utolsó gyorsaságikon csúcsosodott ki. Minél csúszósabbá váltak a pályák, annál jobban dominált a spanyol, és a 30., azaz az utolsó előtti gyorsaságin ismét átvette a vezetést a finntől. A legutolsó próbát pedig úgy nyerte, hogy egy éles kő felszakította a



Egy ellenőrzött szervizpont

Érdekes felállásban nyerte a kétkerekesekek versenyét Pier-Giorgio Deila



A GYÉMÁNTOSOK

A Mitsubishi szándékosan nem említettem a versenybeszámoló során. Körülöttük az elmúlt hetekben ugyanis akkora vihar támadt, ami már régen borzolta a kedélyeket. Emlékeztet, hogy ragyogó svédországi kettős győzelmük egy jócskán megkérdőjelezhető taktikai döntés alapján született. Még inkább fokozta a csapat iránt hirtelen támadt ellenszenvet, hogy sokak számára érthetetlenül nem hozták el Portugáliába a nyerő csapatot, csupán az N-es autók tuningoló németországi Mitsubishi-csapatot bízták meg színeik képviselőjével. Ráadásul nyomban a svéd verseny után a csapatvezető *Andrew Cowan* eltűnt az újságírók elől, ugyanakkor a menedzser szerepében megjelent a színen a Toyotától tavaly leköszönt *Phil Short*. Vagyis ebből mindenki azt a következtetést vonta le, hogy a népszerűtlen taktikai döntés és a rozs-szul összeállított éves program miatt Cowan urat finoman szólva kirúgták...

Azóta sikerült vele személyesen beszélgetnem rejtékhelyén, és tisztáztuk, hogy szó sincs eltávolításról a Mitsubishi-ralicsapat éléről. A Svédországban, nehéz szívvel meghozott taktikai döntését azzal indokolta, hogy el akarta kerülni, hogy a két mitsubishis ellovas egymást heccelje az árokba egy presztízs győzelemért. Számára elsősorban az volt fontos, hogy a Mitsubishi nyerjen végre annyi év küszködés után egy világvérseny.

A folytatást illetően a következő tényeket kell a japánok esetében figyelembe venni. Számukra talán a vb-nél is fontosabb az Ázsia-csendes-óceáni bajnokság, hiszen ebben a térségben lényegesen jelentősebb piaci részesedéseik vannak, mint például Európában. Tehát sporttevékenységüket is ezen a vidéken erőltetik inkább. A vb-szereplést



A Mitsubishi N csoportos triójából a portugál bajnok, Rui Madeira vitte el a pálmát

sem hanyagolják el, de itt a közeli hónapokban homologizálásra kerülő III. evolúciós fokozatú Lancert várják, és majd akkor tudnak igazán beleszólni a Toyota-Subaru párharcba. Mivel az új szabályok értelmében a teljes idényre be kellett nevezni, többek között a portugál futamra a németországi csapatot küldték gyári színekben, de csak N csoportos autókkal.

Hát, ezen az utolsó érvelésen azért egy kicsit elcsodálkozott a szakma, hiszen annyi rugalmasságot azért el lehetett volna várni egy ilyen komoly csapattól, hogy ha már úgy hozta a sors, hogy vezetik a márka- és az egyéni értékelést, akkor azért módosítsanak korábbi terveiken. Így Portugáliában az argentin *Jorge Recalde*, a helybéli N-es bajnok *Rui Madeira* és a német női világbajnok: *Isolde Holderied* kisasszony indult a csatába. Igen szép teljesítményt nyújtva az abszolút sorrend 9., 10. és 11. helyén végeztek, ugyan- ebben a sorrendben megnyerték az N-csoportot és *Isolde* a női értékelést. Hát még milyen szép lett volna ez a felsorolás, *Tommi Mäkinen*nel és *Kenneth Eriksson*nal...

EREDMÉNYEK

Portugál Rali, a világbajnokság harmadik futama

Abszolút sorrend: 1. Carlos Sainz/Luis Moya (E) Subaru Impreza WRX, 5 ó 32'37" – 2. Juha Kankkunen/Nicky Grist (SF/GB) Toyota Celica GT-4, +0'12" – 3. Colin McRae/Derek Ringer (GB) Subaru Impreza WRX, +3'14" – 4. Armin Schwarz/Klaus Wicha (D) Toyota Celica GT-4, +4'59" – 5. Didier Auriol/Bernard Occelli (F) Toyota Celica GT-4, +6'13" – 6. Bruno Thiry/Stephane Prevot (B) Ford Escort RS Cosworth, +8'46" – 7. Richard Burns/Robert Reid (GB) Subaru Impreza WRX, +14'21" – 8. Alex Fiorio/Vittorio Brambilla (I) Ford Escort RS Cosworth, +22'37" – 9. Rui Madeira/Nuno Silva (P) Mitsubishi Lancer VR-4, +30'59" – az N csoport győztese – 10. Jorge Recalde/Martin Christie (RA) Mitsubishi Lancer VR-4, +40'56"

A VILÁGBAJNOKSÁG ÁLLÁSA

Pilóták: 1. Carlos Sainz (E) 40 pont – 2. Juha Kankkunen (SF) 37 – 3. Tommi Makinen (SF) 25 – 4. Bruno Thiry (B) és Kenneth Eriksson (S) 20-20 – 6. Didier Auriol (F) 16

Márkák: 1. Mitsubishi, 132 pont – 2. Toyota, 121 – 3. Subaru, 106 – 4. Ford, 101

Subaru egyik fékcsövét, és a hátralévő kilométereken csak a kézifékkal tudta dirizálni a masinát!


A párhuzamosan megrendezett F-2 vb-futam sem törpült el izgalmakban a nagyok mellett. Igaz, ezeken a pályákon a kétkerek-hajtásos gépeknek semmi esélyük nem volt a „nagy abszolútban” az összkeresek ellenében, de „házon belül” óriási csata dült. A két „balga” belga: *Gregoire de Mevius* a Nissannal és *Willy Loix* az Opelrel csepülte egymást. Többnyire a nisanos kerekedett felül, de az utolsó napon, egyazon gyorsaságin estek mindketten, ugyanazzal a hibával. Így született a F-2 futamom rövid történetének egyik legmeglepőbb győzelmé az olasz *Pier-Giorgio Deila* révén. Aki cseh (!) licenccel, cseh bajnokként, cseh csapat színeiben egy Olaszországban tuningolt Peugeot 306-ost vitt győzelemre. Méghozzá akkora mázival, hogy a 25. gyorsaságin kicsúszott, az úttest szélén parkoló két gépkocsi között szánkázott az árokba, anélkül hogy egy karcoolás is érte volna autóját... Csak a középmezőnyig jutottak a mérges kis Skodák, amíg mentek, mivel igen ritkán volt példa a múltban, amikor kocsijuk váltóhiba miatt úgy fele távnál kiesett.

Az N csoportot fölüeny biztonsággal nyerte a Mitsubishi, az első 3 helyen a gyémántosok végeztek.

A vb-pontozás annyira bonyolult lett, hogy ma már csak külön komputeres nyilvántartással tudják szakemberek kiszámítani a bajnokságok ideiglenes listáját.

Szöveg és kép:

MARTIN HOLMÉS

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10	11		12	❄	13	14	15		↙									
16			❄	17		❄	18						❄	19	20				❄										
21			22		❄	23						❄	24				❄	25	26										
27					28			❄		❄	29	30				❄	31												
	❄		❄	32		❄		❄	33					❄		❄	34												
35	36			❄											❄	37													
❄		❄	❄	38																				❄	39			❄	40
41			42																					43			44	❄	
45		❄	46																					47		❄	48	49	
50		51																						52		53			
	❄	54														❄									❄	55			❄
56	57														58	❄	59	60		61	❄	62	63	64		65	❄	66	
68			❄	69		70				❄	71	72				❄	73	74	❄	75									
76			77	❄	78		❄	79	80					❄	81	82			83	❄									
84		❄	85	86			87	❄	88				❄	89	❄	90				91									
	❄	92									❄	93							❄	94									

RENAULT

Rejtélyünk a Renault-val kapcsolatosak. A megfejtést beküldők között Autó-Motor Sport pólókat sorsolunk ki.

Beküldendő: a vízszintes 1., 13., 92., 93. és a függőleges 1., 15., 41., 67. sor.

Beküldési határidő: 1995. május 9.

Cím: Autó-Motor szerkesztősége, 1400 Budapest, Pf. 1.

A borítékra, kérjük, írják rá: RENAULT

Vízszintes:

1. Melyik berendezés nem szériatartozék a függőleges 1-es Renault gépkocsiban? (Zárt betűk: L, K, D, L) 13. Mi a Renault szlogenje? (Zárt betűk: M, É, N, Y, L) 16. Épületszám 17. Vés 18. Csenevész 19. Íróeszköze 21. Sovány lovak 23. Vízben tartó 24. Keresztül tüzel 25. Széles csík 27. Rabló, régiesen 29. Atír 31. Fogyasztotta 32. Tagadoszó 33. Lopakodó 34. Helyet foglal 35. Erősen kíván 37. Kiárúsítás 38. Állóvíz 39. Éjjeli szórakozóhely 40. IÉ 41. Csavar 43. Teli betűi, keverve 45. ZT 46. Annál lejjebb 47. Fába ír 48. ETN 50. Hézagos 52. Eladói 54. Tudományos Isme-

retterjesztő Társulat, röv. 55. Plusz 56. Rezeg 59. Esőn áll 62. Érák 66. Hát, visszafelé! 68. Kor 69. Partvis 71. Névelővel, völegény 73. EA 75. Betű, kiejtve 76. Zola műve 78. Éneklőszócika 79. Tetejére pakol 81. Születésnap sütemény 84. IT 85. Plafon festéséhez is használják 88. Pálca 90. Alá szálló 92. A Renault-Williams mellett melyik Formula-1-es csapat indul még 1995-ben Renault-motorral? (Zárt betűk: B, O) 93. Mi a neve a Renault legnépszerűbb kisáruszállító gépkocsijának? (Zárt betűk: X, R) 94. Bizony

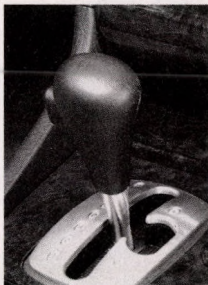
Függőleges

1. A Renault melyik típusának neve kapcsolódik Velencéhez? (Zárt betűk: L, N) 2. Lét 3. Ipari növény 4. Szélvihar 5. Idegen tagadás 6. Kortyolom 7. Angolul, macska 8. Vályú 9. Áraszt 10. Toló 11. AA 12. Férfi-név 13. Eleven 14. Azonos betűk 15. Melyik a legnagyobb méretű Renault-modell? 20. Vágóeszköz 22. Magam 23. Hamis 24. ..., kapa, nagyharang 26. Keresztül kergeti 28. Letaszígalás 30. Határozórag 31. Kato-

nai vezényszó 36. Nyelet 37. Merész 38. Hátramenet 39. Kritizáló 41. Melyik közép-európai országban gyártanak Renault gépkocsikat? (Zárt betűk: O, A) 42. Hindu aszkéta 44. Régész öröme 49. Régi görög ruhák 51. A cél felé 53. UM 57. Akta 58. Találta 59. Ellenérték 60. Balhé 61. Virág támasza 62. Az ég színe 63. Angolul, vagy 64. Vörös 65. Kutat 67. Hány alkalommal volt Renault-típus az év autója? (Zárt betű: R) 70. A víz mossa 72. Kiss me... 74. Attila, becézve 77. Angol sör 80. Bán betűi, keverve 82. OLE 83. Ezüst vegyjele 86. Személyes névmás 87. Asztácium vegyjele 89. Sértetlen 91. Tetejére

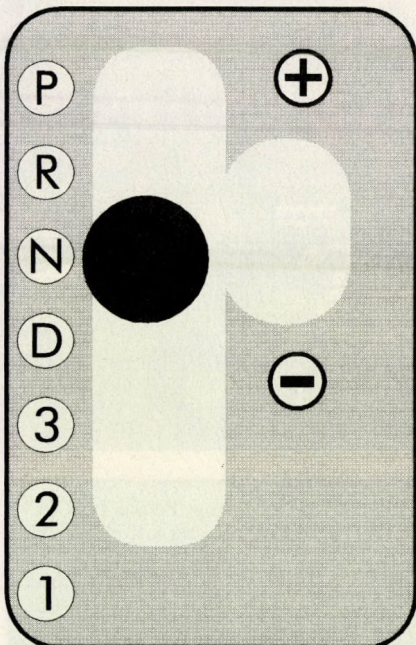
Az autósszaklapokban sűrűn látni fényképeket automata sebességváltókról. Szeretném, ha leírnák, mit jelentenek a különböző jelölések, például az Audi A8-as esetében.

VARGA ZOLTÁN
Gelénes



Az ábrán az Audi A8-as Tiptronic névre keresztelt speciális automatikus sebességváltójának kapcsolási vázlata látható. (Ezt a rendszert egyébként a Porsche vezette be, innen vette át az Audi.) Mint látható, a kiválasztókart két síkon lehet elmozdítani. Az egyik a hagyományos automata váltók fokozatainak jelölései találhatók (P, R, N, D, 1, 2, 3), a másik síkon (+, -) pedig a félautomata üzemmód választható. Az automata fokozatai a következők:

P: parkolóállás. Ebben a helyzetben reteszlődik a váltó kimenőtengelye, ezért ebbe az



állásba csak az autó álló helyzetében szabad kapcsolni.

R: hátramenet. Ezt a fokozatot szintén álló helyzetben tanácsos kapcsolni, annak ellenére, hogy az automata nem tiltakozik recsegéssel, ha előregurulunk.

N: üres. Ez a helyzet megfelel a kéziváltós autók üres állásának.

D: menetállás. Ebben a helyzetben az automata felkapcsol a direkt (az Audi esetében ez a 4.) fokozatig.

1, 2, 3: az automata csak ezekig a fokozatokig kapcsolhat fel. Erre bizonyos forgalmi szituációkban (pl. dugóban) vagy hegymenetben lehet szükség. Ezekkel a fokozatokkal az automatikát kiméljük meg az ide-oda kapcsolgatástól, amikor ő úgy látja, hogy ideje, mondjuk, a 3.-ba felváltani, de felkapcsolva már soknak tűnik a magasabb fokozat, és visszakapcsol. Esetünkben tehát célszerű a 2-es állásba húzni a kiválasztókart.

A sajátos Tiptronic-funkciókat a kiválasztókart jobbra tolásával használhatjuk, gyakorlatilag félautomataként üzemeltetve a váltót. A + jel felé tolvaa kart eggyel feljebb, a - felé húzva pedig eggyel lejjebb kapcsol, de ugyanígy nem igényelve kuplungolást, mint az automata. Ilyenkor tulajdonképpen az automata szerepét vesszük át, és több vezetési élményhez juthatunk. Egyébként a Porsche már megjelentette a Tiptronic olyan változatát is, amelynél a le-fel kapcsolást a kormánykeréken elhelyezett nyomógombokkal is elvégezhetjük, akár a Formula-1-es pilóták.

Amennyiben az automata váltók működése részletesebben is érdekl, figyelmébe ajánljuk lapunk ebben a témában közölt hatrészes sorozatát (1991/20-1992/1.).

* * *

Király Ferenc (33) vagyok, karcagi autószerelő és a Mini Club Hungary fő szervezője. Már írtam Önöknek a Mini Morris iránti rajongásomról. Egyelőre nem hivatalos márkaklubunkról, valamint kiterjedt nemzetközi minis kapcsolataikról szeretnék néhány információt továbbadni. A klub 1989-ben alakult, jelenleg 20 tagunk van. Hivatalossá augusztus 27-én válik létezésünk egy Mini-nap keretében, ahol egyben szeretnénk taglétszámunkat is növelni. A második szériás MK II. klubmatricánk most készül, ami létezésünket igazolja és jelzi.

Minden létező Mini-találkozó éves programja, dátumai, jelentkezési lapjai nálam megtalálhatók. Klubunk két listán is regisztrálva van. (Mini Owners of America és Mini World Magazines [GB].) Összesen 180 db klubcím létezik.

Címem: Mini Club Hungary, 5300 Karcag, Kisújszállási út 59. Tel.: 06-59-313-776.

* * *

GAZ 69-es terepjáró gépkocsiból szeretnék lassú járművet összeépíteni. Kérdé-

seim a következők: megmaradhat-e a régi alváz, milyen mértékben kell a vezetőfülkét megváltoztatni? Lehet-e billenőplatós, pótkocsit vontatható stb.? Az összeépítéshez milyen képesítés szükséges? A rendelkezés megyei vagy országos hatályú?

GYALLAI LAJOS
Mesterszállás

Jármű-összeépítést csak különleges célból és különleges feltételekkel engedélyez a Közlekedési Főfelügyelet. Ennek megfelelően nem javasoljuk, hogy lassú járművet építsen össze GAZ 69-es terepjárójából. Ugyanis amennyiben egy személynél többet szeretne szállítani, illetve pótkocsit kíván vontatni járművével, köteles azt levizsgáztatni. Ehhez azonban igazolnia kell a felhasznált alkatrészek eredetét, illetve közlekedésbiztonsági szempontokból minőségi tanúsítvánnyal kell ellátni őket. Amennyiben tehát közúti használatra szánja lassú járművét, célszerűbb beszerezni egy erre a célra kiválóan megfelelő kistraktort.

Természetesen amennyiben nem kíván közúti forgalomban részt venni a saját maga által összeépített lassú járművel, legfeljebb magánúton, illetve saját földterületén, szőlőben stb. szeretné használni, nem kell megfélemlenie ezeknek a szigorú műszaki előírásoknak, hiszen ezekre a területekre nem érvényesek a közúti előírások.

Amennyiben további kérdése lenne, forduljon a Közlekedési Főfelügyelet megyei igazgatóságához.

* * *

Több helyen olvastam, hogy a katalizátoros autót nem szabad betolni. Kérem, írják meg, igaz-e ez, s ha igen, mi az oka.

VÁSÁRHELYI ISTVÁN
Budapest

Információi helyesek. A katalizátort tartalmazó kipufogódobban betoláskor megrekedhet az elégetlen benzin-levegő keverék, és amint a motor beindul, a forró kipufogógázok lángra lobbanthatják ezt az elegyet. Ez a robbanás a katalizátor súlyos károsodását okozza, amit aztán csak cserével lehet orvosolni - tegyük hozzá, nem kis költségek árán.

Teljes a család:
megszületett
a BMW 3-as
sorozatának
kombi tagja



KIRAKAT

KIRAKAT

Piaggio Hexagon: nagy robogó sok dobozzal



UTI TIPPEK

Összeállításunkban a kerékpárok
szállításához is adunk néhány ötletet

SPORT

Bemutatjuk a Formula-1
idei mezőnyét

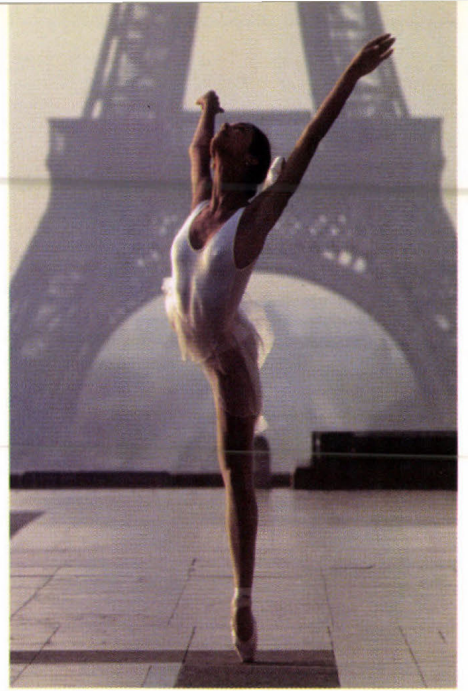


**autó
motor**

48. évfolyam, 9. szám
Megjelenik kéthetenként

Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta, árusításban megvásárolható az alábbi terjesztők hírlaprusainál: Magyar Posta, Extra-Hír Kft., Budapest-Press Kft., R-Press Hírlap- és Könyvterjesztő Kft., Új Passz Kft., Medvevész és Társa Kft., Bohus Kálmán magánvállalkozó, Zuna László magánvállalkozó. Előfizethető Budapesten a Hírlapüzletági Igazgatóság ügyfélszolgálati irodáiban, a kézbesítőknel és a Hírlap-előfizetési és Lapellátási Irodában (HELIR), Budapest XIII., Lehel u. 10/A 1900, közvetlenül vagy postautóvalványon, valamint átutalással a HELIR 219-98636-02102799 pénzforgalmi jelzőszámmal. Egy szám ára: 97 Ft, előfizetési díj: egy óra 210 Ft, negyedévre 630 Ft, fél évre 1260 Ft, egész évre 2520 Ft. Külföldön terjeszti a Kultúra Kikereskedelmi Vállalat (H-1389 Budapest, Pf. 149.) Kéziratokat, képeket és rajzokat nem örzünk meg és nem küldünk vissza. INDEX: 25180, HU ISSN 0005-0792

FŐSZERKESZTŐ: OCSKAY ZOLTÁN • OLVASÓSZERKESZTŐ: M. Nagy Péter • TERVEZŐSZERKESZTŐK: Kelényi Katalin, Major-Maróthy Szabolcs, Várhelyi László • ROVATVEZETŐK: Besseney Krisztina (sport), Gajdán Miklós (motorkerékpár), Mándoki József (piac) • Branstetter Sándor (fotó) • MUNKATÁRSÁK: Balogh Róbert, Kökény Roland, Papp Tibor, Szabó Róbert • MARKETING: Kecskeméti Andrea (vezető), Sármándi Pál • TITKARSÁG: Fekete Katalin, Vándor Józsefné. Szerkesztőség, hirdetésfelvétel, marketing: 1085 Budapest, Blaha Lujza tér 3. Levélcím: 1400 Budapest, Pf. 1. Szerkesztőségi telefon: 138-4407, 138-2952, fax: 138-4254 Hirdetésfelvétel-telefon: 138-4282, telefax: 138-4282. Kiadja a Hírlapkiadó Rt. 1959 Budapest VIII., Blaha Lujza tér 3. Telefon: 138-2399, 138-4306 FELELŐS KIADÓ: a Hírlapkiadó Rt. igazgatósága. Kossuth Nyomda Rt., Budapest. FELELŐS VEZETŐ: SZÉKELY KÁROLY vezérigazgató



Francia
design.



NEM
CSAK
ANNAK
ÉLMÉNY,
AKI
VEZETI



RENAULT LAGUNA

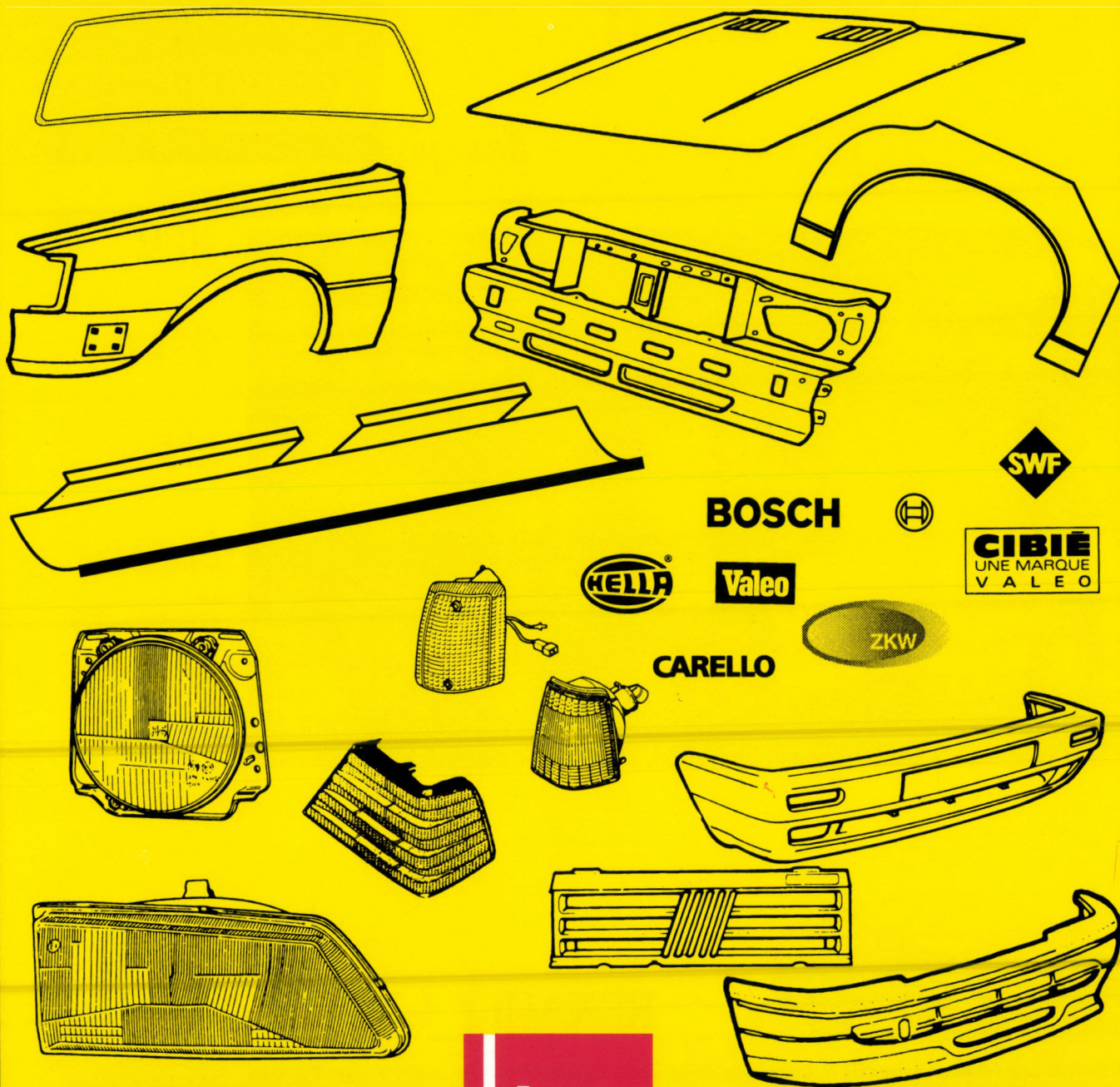
A Renault Lagunában a szenvedély és ésszerűség öltött testet. Ez az autó minden ízében az egyedien szép francia formatervezés megtestesülése. Egy különlegesen szép autó, amit elég egyszer látni ahhoz, hogy soha ne felejtse el kecses vonalait... Dinamikus, modern, biztonságos – a légszák minden változatban az alapfelszerelés része! – és esztétikus családi autó, 95 illetve 115 lóerős motorral. A karosszéria nem csak szép, de minden biztonsági követelménynek eleget tesz, és kilencven százalékban újrafelhasználható elemekből készült. A tágas, kényelmes autó felszereltsége kitűnő (pl. távirányítású központi zár). Az óriási csomagterbe minden csomag belefér, a hat év korrózió elleni garancia pedig megnyugtatja azokat, akik hosszú távra terveznek. Ismerje meg a Laguna érzést... Részletes információért forduljon a Renault Partnerekhez.



RENAULT
ÉLMÉNY VELE ÉLNI

birner

Az Ön karosszéria-specialistája



1139 BUDAPEST
FORGÁCH U.14

Tel.06/1/149-0551,06/1/149-1317

Fax 06/1/149-1584

birner

NYITVA: H - P 8 - 18 h,
SZO 8 - 12 h

3533 MISKOLC
ALSÓ SZINVA U. 2.

Tel. 06/46/331-811

Fax 06/46/334-777