

# RAPORT MFP: Statul, prejudiciat cu 526 de milioane de euro de contractul cu Bechtel! Dragu: A fost sesizat ANAF

 [capital.ro/cat-insumeaza-prejudiciul-in-cazul-bechtel-calcululele-ministerulu.html](http://capital.ro/cat-insumeaza-prejudiciul-in-cazul-bechtel-calcululele-ministerulu.html)

Autor: [Sorin Alexandru](#) | joi, 23 februarie 2017 | 3 Comentarii



526 milioane de euro - cu atât a fost păgubit statul român de contractul păgubos încheiat la începutul anilor 2000 de Compania de Drumuri cu americanii de la Bechtel.

Fostul ministru al Finanțelor Anca Dragu a confirmat pentru Capital existența acestui raport și prejudiciul de 526 de milioane de euro. "Este un control început în 2013 și a avut la bază o sesizare a Curții de Conturi. A fost demarată inspecția economico-financiară în anul 2013, dar a fost suspendată de vreo două ori în această perioadă. Controlul a fost reluat și raportul a fost finalizat în decembrie 2016. Conform legii, a fost sesizat ANAF pentru acest prejudiciu, respectiv Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili, pentru demararea procedurilor de recuperare a prejudiciului. Compania a contestat în instanță această măsură, cât și raportul. Din această sumă, 298 de milioane de euro reprezintă principalul iar diferența sunt accesoriile calculate la zi. MFP a acționat, și în acest caz, în spiritul creșterii eficienței folosirii banului public și e responsabil să facă aceste controale, rapoarte și sesizări", a spus Anca Dragu.

Contractul cu Bechtel a fost încheiat în 2003, în timpul guvernării lui Adrian Năstase, și reziliat în 2013, când șef al CNADNR era Mircea Pop, iar ministrul transporturilor era Dan Șova.

ADVERTISING

Raportul de inspecție economico-financiară din cadrul Ministerului de Finanțe a fost făcut în scopul recuperării a 525.891.888 de euro, bani considerați prejudiciu adus statului român ca urmare a modului în care s-a derulat și negociat - din 2003 și până în 2013 - contractul cu Bechtel pentru construirea Autostrăzii Transilvania.

"Compania nu a demarat și nu a derulat o procedură de negociere cu firma Bechtel Internațional Inc., fapt care a condus la încheierea unui contract și înscrierea în contractul încheiat cu această firmă a unor clauze păguboase pentru statul român, concretizate în prejudicii majore pentru bugetul de stat", explică raportul.

#### **Clotilde Armand: "Tribut"**

"Directorii Bechtel se comportă diferit față de orice interlocutor familiar funcționarilor CNADNR sau firmelor românești. Aveau o atitudine de superioritate și exploatau situația avantajoasă în care se găseau, tratând statul roman ca pe un vasal, contractul Bechtel fiind efectiv un fel tribut plătit în virtutea unui tratat de vasalitate", a afirmat fostul candidat al USP la alegerile locale de la Sectorul 1, Clotilde Armand, într-o poziție privind contractul Bechtel.

"În relația cu firma Bechtel, statul român nu deținea expertiza necesară negocierii. Bechtel este o divizie a complexului militar-industrial american, cu o cifră de afaceri anuală de 37 de miliarde de dolari, un sfert din PIB-ul României. Directorii Bechtel se comportă diferit față de orice interlocutor familiar funcționarilor CNADNR sau firmelor românești. Aveau o atitudine de superioritate și exploatau situația avantajoasă în care se găseau, tratând statul roman ca pe un vasal, contractul Bechtel fiind efectiv un fel tribut plătit în virtutea unui tratat de vasalitate. În fata lor, statul roman avea nevoie de reprezentanți de calibru, pe care i-a pus la dispoziție firma Egis. Statul francez este mai puțin vulnerabil decât România în fata presiunilor altor state, iar firma Egis și-a exercitat întreg prestigiul și autoritatea unei firme de stat franceze în relația cu Bechtel", a mai spus Clotilde Armand.

#### **Capital.ro, 2011: Cel mai păgubos contract**

Cel mai păgubos proiect de infrastructură din ultimii 20 de ani este fără doar și poate Autostrada „Bechtel”. Și dacă lucrează, și dacă stau, americanii tot iau bani de la statul român.

[Citește mai departe ...](#)