

Ára 1 liter ólommentes benzin (98.50 Ft)

RS RALLYSPORT

Kapható a szerződött AUTÓSBOLTOKBAN, és a versenyeken

I. évf. 2. szám. 1995. október

Megjelenik havonta



MOL MECSEK RALLYE

Végeredmény

VB, EB állás az utolsó futamok előtt

A MAGYAR BAJNOKSÁG VÉGEREDMÉNYE I. osztály

Nem hivatalos, tájékoztató jellegű

ABSZOLUT SORREND

1. Tóth-Gergely	Aral-Colonia Team	-	20	20	20	20	-	80	80
2. Érdi-Varga	Érdi Rallye Team	20	12	-	-	12	12	56	56
3. Ferjancz-Tóth	Váci Autó SE	-	10	-	-	15	20	45	45
4. Ranga-Büki	MOL-Marlboro Team	15	15	15	-	-	-	45	45
5. Szeleczy-Tóth	Super Sarok Sport	12	6	(3)	15	6	6	48	45
6. Vizin-Gönczi	Bajai Vízügy SC	10	(3)	6	12	4	8	43	40
7. Tóth-Csökő	Hitachi JKH SE	-	-	12	-	10	15	37	37
8. Vojcsik-Kovács	Vojcsik Rally SE	-	2	8	10	1	-	21	21
9. Bathó-Kosztolányi	E.C.S.Motorsport	-	-	-	-	8	10	18	18
10. Gerencsér-Birkner	Speed Sport	8	1	4	-	2	3	18	18
11. Dudás-Gábor	Gravitál Trade Team	6	-	10	-	-	-	16	16
12. Kiss-Németh	Geotim Rallye Team	3	-	-	8	-	2	13	13
13. Szabó-Ács	Balazsföldvári SE	-	8	-	-	-	-	8	8
14. Huberth-Mészáros	Radó Rallye Team	-	-	-	-	3	4	7	7
15. Horner-Kerék	OSC Autósport	-	-	-	6	-	-	6	6
16. Radó-Bereczky	Radó Rallye Team	1	-	1	4	-	-	6	6
17. Oroszlán-Oroszlán	Rawex SC	-	4	2	-	-	-	6	6
18. Keill-Uj	Keill Motorsport	4	-	-	-	-	-	4	4
19. Csukovics-Karács.	Laczkó Mitsubishi AS	-	-	-	3	-	-	3	3
20. Konta-Kiss	Autó Ágó Rallye Klub	2	-	-	-	-	1	3	3
21. Martin-Izsák	Stoll SE	-	-	-	2	-	-	2	2
22. Dibusz-Bogdola	Spindler ASE	-	-	-	1	-	-	1	1

"A" csoport

1. Tóth-Gergely	Aral-Colonia Team	-	20	20	20	20	-	80	80
2. Kiss-Németh	Geotim Rallye Team	10	6	-	15	10	12	53	53
3. Ranga-Büki	MOL-Marlboro Team	20	15	15	-	-	-	50	50
4. Ferjancz-Tóth	Váci Autó SE	-	12	-	-	15	20	47	47
5. Radó-Bereczky	Radó Rallye Team	8	10	8	10	0	8	44	44
6. Tóth-Csökő	Hitachi JKH SE	-	-	12	-	12	15	39	39
7. Dudás-Gábor	Gravitál Trade Team	15	-	10	-	-	-	25	25
8. Keill-Uj	Keill Motorsport	12	-	-	-	-	10	22	22
9. Hideg-Zsille	Casablanca Rallye T.	-	2	-	6	3	2	13	13
10. Horner-Kerék	OSC Autósport	-	-	-	12	-	-	12	12

"A8" géposztály

1. Tóth-Gergely	Aral-Colonia Team	-	9	9	9	9	-	36	36
2. Ranga-Büki	MOL-Marlboro Team	9	6	6	-	-	-	21	21
3. Ferjancz-Tóth	Váci Autó SE	-	4	-	-	6	9	19	19
4. Tóth-Csökő	Hitachi JKH SE	-	-	4	-	4	6	14	14
5. Dudás-Gábor	Gravitál Trade Team	6	-	3	-	-	-	9	9
6. Horner-Kerék	OSC Autósport	-	-	-	6	-	-	6	6
7. Keszler-Szvacsiná	Stoll SE	-	3	-	-	-	-	3	3

"A7" géposztály

1. Kiss-Németh	Geotim Rallye Team	6	9	-	9	3	9	36	36
2. Keill-Uj	Keill Motorsport	9	4	-	-	-	6	19	19
9. Bútor-Gerőfi	Autó Ágó Rallye Klub	3	6	-	-	-	3	12	12
4. Grózi-Varga	Alba Regia Rallye Team	-	-	6	-	-	-	6	6
5. Ferencz-Ferencz	BNF FF Rallye Team	4	-	-	-	-	-	4	4
6. Rádli-Herr	Servico Rallye Team	-	-	-	-	-	4	4	4

"A6" géposztály

1. Radó-Bereczky	Radó Rallye Team	9	9	9	9	-	9	45	45
2. Dara-Török	Stoll SE	6	-	-	-	9	2	17	17
3. Hideg-Zsille	Casablanca Rallye	3	3	-	4	4	3	17	17
4. Veszprémi-V.né	Volán Dózsa SC	-	6	-	-	6	-	12	12
5. Kiss-Bedő	HungaroLada	-	-	4	-	-	6	10	10
6. Maruzsi-Kovács	Maruzsi Team	-	2	-	-	1	4	7	7

"A5" géposztály

1. Balatonyi-Borsos	Stoll SE	9	6	9	-	-	6	30	30
2. Balogh-Kalmár	Geotim Rallye Team	4	(4)	4	9	6	4	31	27
3. Katona-Répa	HungaroLada	-	9	-	-	4	9	22	22
4. Floch-Pénzes	Webasto Rallye Team	6	2	6	-	-	-	14	14
5. Szilágyi-Takács	Stille ASC	-	3	-	-	9	-	12	12
6. Mészáros-Mihalovics	Váci Autó SE	-	-	2	6	-	2	10	10

"N" csoport

1. Érdi-Varga	Érdi Rallye Team	20	20	-	-	20	20	80	80
2. Szeleczy-Tóth	H&T Rallye SC	15	12	(10)	20	12	10	79	69
3. Vizin-Gönczi	Kopcsoker Vízügy SC	12	(8)	15	15	10	12	72	64
4. Vojcsik-Kovács	Vojcsik Rally SE	6	6	20	12	4	-	48	48
5. Gerencsér-Birkner	Speed Club	10	4	12	-	6	6	38	38
6. Bathó-Kosztolányi	E.S.C. Motorsport	-	-	-	-	15	15	30	30
7. Oroszlán-Oroszlán	Rawex SC	-	10	8	-	-	3	21	21
8. Csukovics-Karácsony	Laczkó Mitsubishi SE	2	1	4	10	1	-	18	18
9. Szabó-Ács	Balatonföldvári ASE	-	15	-	-	2	-	17	17
10. Huberth-Mészáros	Radó Rallye Team	-	-	-	-	8	8	16	16

"N4" géposztály

1. Érdi-Varga	Érdi Rallye Team	9	9	-	-	9	9	36	36
2. Szeleczy-Tóth	H&T Rallye SC	6	4	3	9	4	(3)	29	26
3. Vizin-Gönczi	Kopcsoker Vízügy SC	4	(2)	6	6	3	4	25	23
4. Vojcsik-Kovács	Vojcsik Rally SE	1	1	9	4	-	-	15	15
5. Bathó-Kosztolányi	E.S.C. Motorsport	-	-	-	-	6	6	12	12
6. Gerencsér-Birkner	Speed Club	3	-	4	-	1	1	9	9

"N3" géposztály

1. Takácsy-Dobos	Motoros Rallye Team	9	9	-	-	9	-	27	27
2. Varga-Fogarasi	EL-TON VGSE	4	-	4	9	1	4	22	22
3. Kovács-Kovács	EL-TON VGSE	-	3	-	6	2	9	20	20
4. Grózi-Angyalfi	Autó Angyalfi	-	-	9	-	4	-	13	13
5. dr.Kapitány-Kapitány	Frici Rallye Team	-	1	-	3	3	6	13	13
6. Várkonyi-Ferenczy	Ritmus ASE	6	-	-	-	6	-	12	12

"N2" géposztály

1. Csukovics-Karácsony	Laczkó Mitsubishi SE	9	9	6	9	9	-	42	42
2. Martin-Izsák	Stoll SE	6	6	9	6	6	-	33	33
3. Aczél-Marossy	EL-TON VGSE	4	4	3	4	(2)	6	23	21
4. Nagy-Bíró	Góliát Rallye Team	3	-	4	-	-	9	16	16
5. Dornai-Travnik	Total Car ASE	-	-	-	-	4	3	7	7
6. Markovics-Kazár	Volán Túra Ring SC	-	-	-	-	-	4	4	4

"N1" géposztály

1. Orosz-Ollé	Ollé Kiss Rallye Team	-	-	-	3	-	-	3	3
2. Murányi-Csontos	Mercurius ASC	-	-	-	-	3	-	3	3
3. Juhász-Gubrán	Gubrő ASE	-	-	-	2	1	-	3	3

F 2000 MAMSZ KUPA

1. Kiss-Németh	Geotim Rallye Team	15	15	-	20	20	20	90	90
2. Radó-Bereczky	Radó Rallye Team	12	20	20	15	-	12	79	79
3. Keill-Uj	Keill Motorsport	20	-	-	-	-	15	35	35
4. Takácsy-Dobos	Motoros Rallye Club	3	10	-	-	15	-	28	28
5. Hideg-Zsille	Casablanca Rallye SE	1	6	-	6	6	4	23	23
6. Veszprémi-Vné	Nyíregyházi Volán SC	-	12	-	-	10	-	22	22
7. Balatonyi-Borsos	Stoll SE	2	1	15	-	-	3	21	21
8. Dara-Török	Stoll SE	8	-	-	-	12	1	21	21
9. Kiss-Bedő	HungaroLada Rallye SE-	-	10	-	-	10	-	20	20
10. Csukovics-Karácsony	Váci Autó SE	-	-	3	12	4	-	19	19

LADA RALLYE KUPA

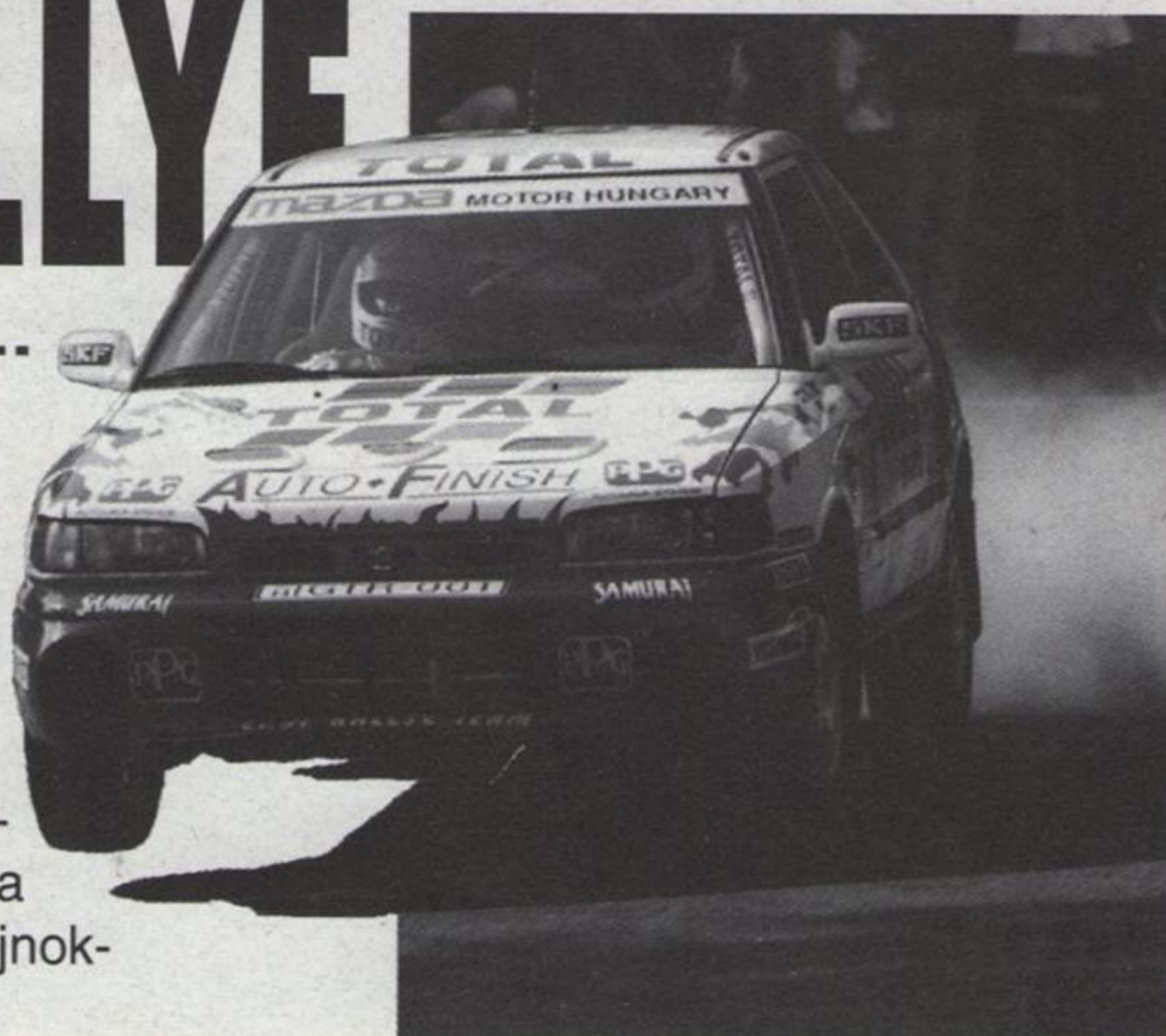
1. Hideg-Zsille	Casablanca Rallye SE	12	15	-	15	20	10	72	72
2. Balatonyi-Borsos	Stoll SE	15	8	20	-	-	8	51	51
3. Balogh-Kalmár	Geotim Rallye Team	6	(1)	8	12	6	6	39	38
4. Kiss-Bedő	HungaroLada Rallye SE-	4	12	-	-	20	-	36	36
5. KissA.-Vinocjai	Casablanca Rallye SE	-	20	-	-	8	4	32	32
6. Maruzsi-Kovács	Maruzsi Team	-	10	-	-	10	12	32	32
7. Katona-Répa	Mikron SC	-	12	-	-	4	15	31	31
8. Dibusz-Bogdola	Spindler ASE	-	3	-	20	-	-	23	23
9. Varga-Takács	Szobi Zolka SE	20	-	-	-	-	-	20	20
10. Sóvári-Varga	Trade ASC	-	6	-	-	12	-	18	18

A Mecsek Rallye végeredménye nélkül a másodosztály végeredményét nem tudjuk végigszámolni, az óvás kivizsgálása után, következő számunkban természetesen leközzöljük.

MOL int. 28. MECSEK RALLYE

...tavaly tél volt, az idén tavasz ...

...legalábbis a Mecsek Ralin, hiszen a legutóbbi futam hajnalán leesett a hó, megtréfálva a versenyzőket és a nézőket. Az idén azonban ragyogó nap-sütés, legalábbis májusi idő örvendeztetett meg mindenkit. A 28. Mecsek Rallye persze nemcsak ebben tért el az elmúlt évitől. Akkor még nyílt volt a bajnokság, sőt egy darabig úgy nézett ki, hogy meglepetés készül. A Toyota és a Lancia párharca nem a papírformát hozta. Végül mégis Ranga nyert, így bajnok-avatóval végződött az akkor utolsó előtti futam.



Ebben viszont hasonlított az idei évad az előzőre. Most is az utolsó előtti futamon - ezúttal Miskolcon - dőlt el az abszolút bajnoki cím sorsa. Vagyis *ifj. Tóthnak* már nem kellett megjelennie Pécsen.

Ez persze nem jelentette azt, hogy unalmas lesz a futam. *Janika* mögött ugyanis még semmi sem dőlt el, a többi hely legalább két, de inkább többesélyes volt. Kategóriánként *Kiss Feri*, a *Radó-Bereczky* páros, és *Csukovicsék* első helyén kívül a helyek szintén

kiadók voltak. Azt sem lehetett tudni például, hogy mi lesz a trónfosztott bajnokkal. Befut-e a második helyre, vagy be kell érnie akár az ötödik helyezéssel.

Hasonló éles küzdelmet ígért az N csoport, hiszen *Érdiéknek* az idén jól kijött a lépés, magabiztosan utasította maga mögé riválisait, és úgy tűnt, kis szerencsével, és a szokott profizmussal még az abszolút értékelésben is a spiccre kerülhet!

Sokáig nem lehetett töprengeni a

mikénteken, hiszen a verseny, még mielőtt elkezdődött, az élen be is fejeződött. Már a rajtnál is fennakadt a Ford, ami persze csak szolid előjátéka volt a drámának. *Ranga* már az első, 9,5 kilométeres gyorsan összefutott a balvégzettel. Amikor a Vízmu-kanyarnál elengedte *Chovanecet*, már sejtető volt. A szakasról még kijött, de a szervíz diagnózisa lesújtó volt. A kardán és a váltó megadta magát.

SZÁMUKRA NINCS FOLYTATÁS!



Kollár Sportfotó

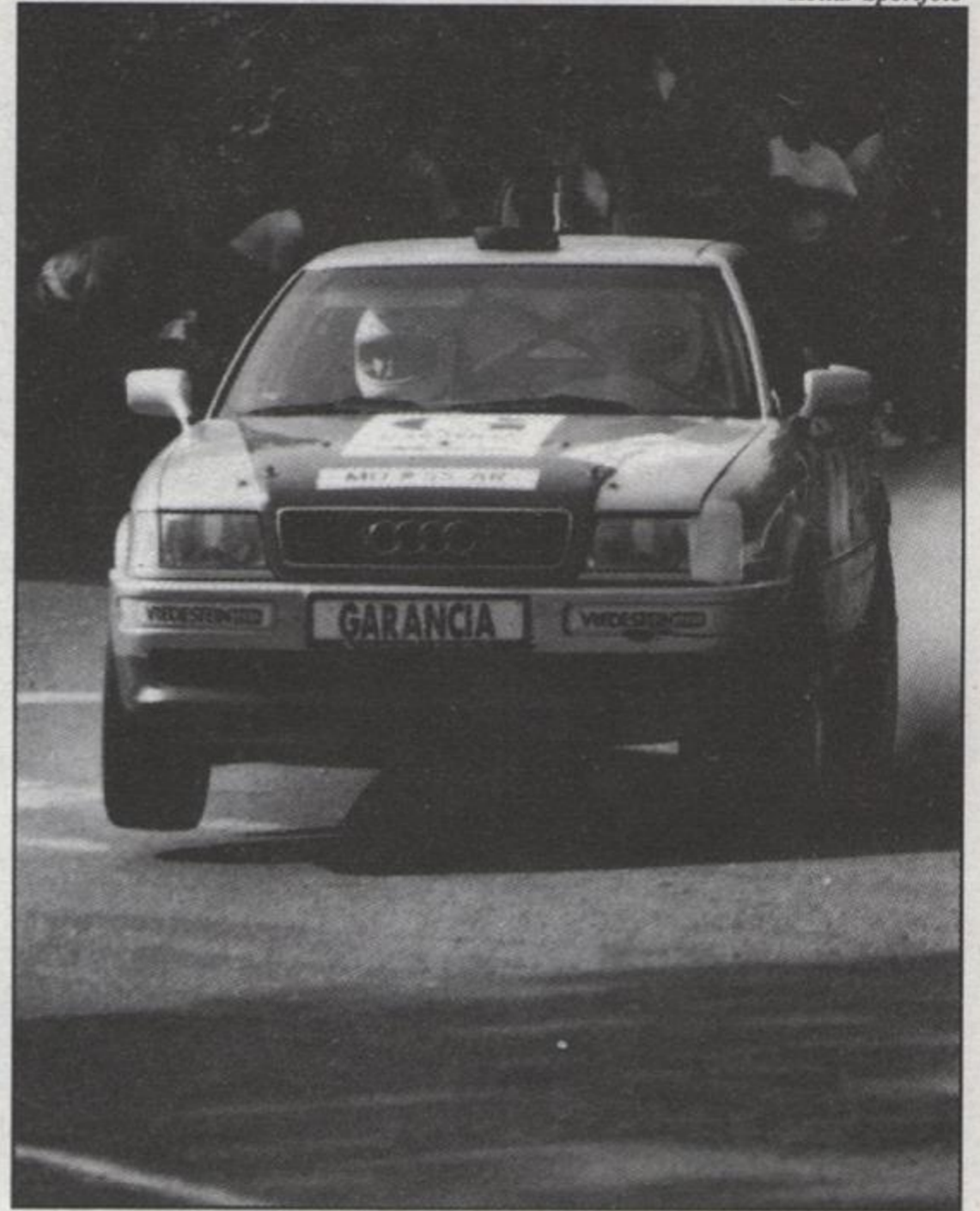
És mielőtt tovább mennénk, itt meg kell állni egy pillanatra. Ranga azonnali, kamerák előtt tett nyilatkozatában rendkívül higgadtan magyarázta a kiesés tényét. Ott ült a szervízbusz hátulján, éppen egy Lancia emblémával feje felett. Ilyenkor óhatatlanul felvetődik a gondolat, hogy "mi lett volna ha?" - **Ez egy nagyon buta kérdés!** - hátrította el Ranga a felvetést, majd véleményét a jól ismert "nagyamámnak kereke volna" hasonlattal támasztotta alá. Igaza volt, mint tudjuk a "ha"-val kezdődő mondatoknak nincs értelme.

Mindenesetre, utólag is elnézést a kérdésért.

Üresség támad nem csak a kotnyeles újságíróban, hanem a pálya szélén, a sportrajongók körében is, akik bárkinek drukkoljanak, végtelenül tisztelik Rangát. Úgy, mint most. A döbrent csönd a pálya szélén jelezte - abban a pillanatban, ahogy eltört a váltó,

másodperc időbüntetést kapott. Arról nem is szólva, hogy a verseny közben hangot mértek az autókön. A szlovák Cosworthja túl hangosan szólt, ezért figyelmeztették. Nem zárták ki, csak figyelmeztették, így maradt a magasabb decibel.

Mögöttük azonban minden rendben zajlott. Az élmezőny nem fogyatkozott. Persze azért mindenki kalandozott egy keveset, éppen annyit, hogy legyen miért idegeskedni. Ferjancznak például Orfűn megállt a benzinpumpája, ami helyett volt másik, ám



Tóth Gili-Csökő Zoli
a lapisi elágban



Fotó Klíma

Ranga-Büki



Fotó Klíma

Chovanec-Kurus
Matador-Slovakia Team

elszállt a futam varázsa is.

Vagyis az első napon az élmezőny köre leszűkült, átalakultak az erőviszonyok. Ferjancz és a szlovák Chovanec játszott adokkapok meccset. A gyorsabb pályákat a vendégművész, a technikásabbakat az "Öreg" nyerte, öt-három arányban. Ennek ellenére Ferjanczék fordultak jobban, hiszen a Chovanec egy időellenőrzőn, korai érkezés miatt, húsz

ennek felismerése is némi időt vett igénybe, ráadásul a hatodik sebesség sem akart a helyén maradni.

Érdinek egy kézfékes fordulón akadt be a fék, ami váratlan meglepetésen kívül nagyobb gondot nem jelentett. Dudás ismét megszervezte a koros olasz kocsit.

Kokó szokott könnyed stílusában ecsetelte, miként fogyasztott a Lancia több olajat, mint benzint. Ez persze túlzás, de igaz, hogy a két garnitúra gyertya és nyolc kiló olaj kellett az "üzemelés fenntartásához".

Szeleczy viszont rosszul kezdett,

mert mindjárt az első próbán megforgott, majd később a vasasi gyorson háttal érkezett a lassítóba, ami az idején is meglátszott. Az pedig a ráadás volt, hogy az orfúi szakaszon nem működött a turbója.

Úgy látszott, *Bathónak* ismét sikerre lesz, hiszen leszámítva, hogy túl puha gumikat választott, és egy lassító is megréfalta, különösebb gondja nem akadt.

Nem úgy *Hubertnek*, aki alól kiment az ülés. Az első gyorsaságin hátracsúszott a vezetőülés, úgyhogy a pedálok elérése kisebb nehézségekbe ütközött. Ezt egy



Fotó Klíma

Az ÍV - idézet a Lada klasszikusaitól - előadja a Szajky-Szántó kettős

Kiss Ferinek több szerencséje volt. Ők csak defektet kaptak, éppen egy gyorsasági előtt, de éppen volt annyi idejük, hogy kicseréeljék a "beteg" kereket. Ráadásul a hazai pálya előnyeit is élvezhették, amit *Radó-*

ék beláttak. Ők még előző nap, tréningen gyűrték meg az autót, ezért úgy döntöttek, nem viaskodnak *Kissé*ssel.

Gerencsér viszont azon kevesek közé tartozott, aki semmi komolyabb gondról nem számolhatott be. Bár a gépátvételnél egy



Fotó Klíma

A Kiss-Németh páros útbán a bajnokság "A" csoport második helyéért

következő gyorson némi piruettezéssel tetézte, vagyis ezek után már sok meglepetés nem érhet a Sierra legénységét.

Vojcsikék elindultak a szervíz-pontról, ...csattanás, ...satufék - többen gázolásra gondoltak, pedig csupán gondatlanságból elkövetett önsorsrontást hajtottak végre. A gépháztetőt nem biztosították, ami annak rendje és módja szerint felcsapódott, és bezúzta a szélvédőt. A "bezúzmarásodott" szélvédővel biztonsági okokból a technikai bizottság döntése alapján a versenyt nem folytathatták.



Fotó Klíma

Kollár Sportfotó



Kiegészítő sportnak talán a vitorlázás...

Fotó Klíma



feltornázta magát az A7 kategória második helyére, azonban az utolsó abaligeti gyorson kereken negyed órát töltöttek egy árokban.

Jóllehet a célba, a pécsi műjégpálya betonjára elsőként a szlovák *Stanislaw Chovanec - Henrich Kurus* páros hajtott fel, majd szépet pörögtek a betonon, a hangerő miatt a felügyelőtestület kizárta őket a versenyből.

Így *Ferjancz Attila - Tóth Csaba* páros nyerte a futamot, sokak öröme, hiszen még mindig a kedvencek közé tartozik, valamilyen örök tisztelet övezi. Ők szokás szerint kihagyták a pezsgőbontást, és a pörgés helyett a közönségnek be kellett érnie két nagyobb gázfröccsel.

Mögöttük több mint egy perccel *Tóth Ferenc - Csökő Zoltán* ért célba. *Gili* megfogadta navigátorának, ha beérnek a célba, akkor egy csókot nyom az Audi emblémájára. E kissé teátrális megnyilatkozásnak a fotósok nagy öröme eleget is tett.

Őket *Érdi Tibor* és *Varga István* követte, akik mindenből kitűnőre vizsgáztak. Nem akarta megfogni

Gilit, mondván a kevesebb többet ér. Nem hajtott az abszolút második helyre, mert így nemcsak éves "N" csoportos és kategória bajnoki címet nyert, de az idei bajnokság abszolút második helyét is megszerezte. Így is ötven másodperccel verte az előkelő negyedik helyen végző *Bathó Zoltán - Kosztolányi Tamás* kettőst. Őt *Vizin László - Gönczi László* és *Szeleczy Tamás - Tóth Imre* azonos idővel követte, mivel azonban holtverseny nincs, a szabályok szerint az utolsó gyorságin egymás ellen elért eredmény számít, és itt a *Vizin-Gönczi* duó abszolút második időt autózva nyert.

Ennek az eredménynek a jelentősége túlmutat a Mecsek Rallye-n, mert így *Szeleczy-Tóth* páros a bajnokságban pontazonosságba került *Rangával*, és ott pedig az elért több jobb eredmény, *Ranga Laci* három abszolút

második helye döntött.

Az A7-es kategóriát *Kiss Feriék*, az A6-ot *Radóék* nyerték. Az A5-ben *Katona Zolt Répa Katival Lada Samarában*, N3-ban *Kovács József Kovács Attilával* egy Peugeot 205-ben, N2-ben pedig a *Nagy Zoltán Bíró Zoltán* szintén Peugeotban, de egy ezerhármashoz végeztek az élen.

A *Chovanec-Kurus* páros kihullása után a legeredményesebb külföldi páros, a gyári Skodával versenyző *Martin Krecek-Marin Hruska* páros volt, a cseh nemzeti csapatból. A tizennegyedik helyen végeztek (1300ccm!).

A szimpatikus *Karl Rumpler-Maria Rumpler* házaspár jobb napokat is megélt Ford Sierrája számára ez volt az utolsó verseny, hiszen a hátsókerék hajtásúaknak idén lejárt a homologizáció - jövőre Escorttal folytatják.

MOLint.28.

MECSEK RALLYE

Kollár Sportfotó



KOKÓ

Szeleczy, mint mondta, pszichológussal teteti helyre a lelkivilágát, pedig nincs oka panasza. Első szezonja ellenére kitűnő eredményt ért el, csakúgy mint *Bathó*. Mindketten fontolgatják az "A" csoportos szereplést, ami egy külön fejezetet érdemelne. Elég annyi: talán kellő szerénységgel kell szemlélni *Ferjanczot*, *Rangát*, *Janikát*, vagy *Érdit*, nem szólva olyan profikról, akik sohasem jutottak a "tűz" közelébe. Legalább még egy darabig, hiszen a rutint, és a legmagasabb szintű vezetői kvalitásokat nem helyettesítheti a raliban a tehetség, a szerencse és az anyagi háttér. A rali rajongói és értői láthatóan értékelik az "N"-es sikereket, a kisebb súlycsoportok késhegyig menő küzdelmét. Szerencsére ebben a sportban a profizmus, vagy akár a látvány nem csupán lóerő függvénye.

Schw...

ÉRTÉKELÉS

Kivonat a MAMSZ - Rallye Versenyek Szabályai c. kiadványából

2.6. Az ORB éves értékelése

Az ORB éves értékelése mind az egyéni, mind a csapatversenynél az egyes versenyek során az első helyen nevezett versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.

Az értékelésben az ORB valamennyi versenyeredményéből a megrendezett versenyek számától függő, az alábbiak szerinti számú "legjobb" eredményt kell csak figyelembe venni:

5	megrendezett versenyig:	az összes eredmény
6	megrendezett versenyenél:	az összes mínusz 1 eredmény
7-9	megrendezett versenyenél:	az összes mínusz 2 eredmény

Amennyiben az I. vagy II. osztályú ORB lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, a MAMSZ Ügyvezető Elnöksége az ORB-t utólag törli, és nem hirdet eredményt. Ilyenkor a MAMSZ Ügyvezető Elnöksége dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

2.6.1. Egyéni értékelés

Az ORB-ben minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül. A versenyzőtárs nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte, több mint 50%-án ugyanazzal a versenyzővel állt rajthoz.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített gyorsasági szakaszok össztávolsága a legnagyobb volt.

Ha mindezek is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezettnek kell nyilvánítani.

2.6.1.1. Abszolút értékelés

Az abszolút sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az első tíz helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 20 pont	2. helyezett: 15 pont
3. helyezett: 12 pont	4. helyezett: 10 pont
5. helyezett: 8 pont	6. helyezett: 6 pont
7. helyezett: 4 pont	8. helyezett: 3 pont
9. helyezett: 2 pont	10. helyezett: 1 pont

2.6.1.2. Csoport értékelés

A csoportonkénti sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki csoportpontok összesítése alapján történik. A bajnokság versenyein az adott csoport első tíz helyezettje az előző pontokban leírtak szerint kapja a bajnoki pontokat. Amennyiben egy csoportban nincs minimum nyolc elrajtolt versenyzőpáros, csak az abszolútban értékelhetők.

2.6.1.3. Géposztály értékelés

A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki géposztálypontok összesítése alapján történik. A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett	9 pont
2. helyezett	6 pont
3. helyezett	4 pont
4. helyezett	3 pont
5. helyezett	2 pont
6. helyezett	1 pont

Amennyiben egy versenyen valamely géposztályon belül szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb mint öt, úgy ezen géposztályban indulókat együtt kell értékelni a csoportban következő, nagyobb hengerűrtartalmú géposztályban indulókkal.

Abban az esetben ha egy feljebb sorolt versenyzőpáros pontot érő helyezést ért el az így összevont géposztályban, a szerzett bajnoki pontjait az éves bajnokság szempontjából a saját géposztályában szerzett pontként kell figyelembe venni.

Amennyiben egy csoport legnagyobb hengerűrtartalmú géposztályban nincs meg az öt induló, úgy ezeket a versenyzőket csak a csoport ill. az abszolút értékelésben kell figyelembe venni, géposztály pontokat nem kapnak.

WS HOL KAPHATÓ?

ABONY: DUDINSZKY Gázautó, Szolnoki út 77. T:53/361894 **BUDAPEST:** EZÜSTFENYŐ ÉTTEREM Hankóczi és Vadrózsa u. sarok.Tel.: 1/12130527 ● VARÁZS GARÁZS Budapest, II. Szilágyi E. fasor 105. ● CPC AUTÓSZERVÍZ Budapest, Szekszárdi út 19-25. T:1201414 ● EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet XVIII. Zempléni u.2-4. T:2920000 ● EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet IX.Páva u.30/a T:2179873. ● EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet XXI. Csepel Művek 1.sz. kapu T:2762222/3051. **BUDAÖRS:** EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet Ramovill raktár T:1853659/35 **DEBRECEN:** EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet Borbíró tér 6. T:52/447880 **EGER:** ARAL benzinkút, Mátyás király út. **GÖDÖLLŐ:** MOTORCRAFT autóalkatrész-bolt Dózsa Gy. út 67. T:28/310897 **GYÖNGYÖS:** PRONTO AUTO Kft Bornemissza út 1. **GYŐR:** Gyárvárosi MOL kút-Presszó **KEREPES:** GT MOBIL Szabadság út 1.. **MISKOLC:** JOLLY CAR autóügynökség Zsolcai út 1. T:46/411410 **NYÉKLÁDHÁZA:** PÓTKERÉK CSÁRDA **PÉCS:** EP. PAULUS Csapágy-szaküzlet Körösi Cs. S. u.8. T:72/252923 **PILISVÖRÖSVÁR:** WIESZT Gépkölcsönző Fő u. 179. **SALGÓTÁRJÁN:** KEIL autósbolt **SZOMBATHELY:** AUTÓFÓKUSZ Kőszegi út

**VÁRJUK TOVÁBBI
TERJESZTŐK
JELENTKEZÉSÉT
legkisebb rendelési
mennyiség 50db
ELŐFIZETHETŐ
A SZERKESZTŐSÉGBEN**

Előfizetési díja: félévre 600 Ft, egyévre 1200 Ft
Keressük továbbá azt a benzinkutat, ahol az
ólommentes benzin még mindig 98.50 Ft!

Kiadja: Imágó Bt. Gödöllő, Palotakert 5. I/15.
Tel./Fax: 28/310177
Felelős kiadó Kovács György
Lapmanager: Horváth András
Előkészítés: IMÁGÓ
Nyomda: JETPRINT, Budapest
Műszaki vezető: Jáger Kászló



Fotó Klima

MÁSODIK KÖR

WECZEK BATTLE
WOT! 11' 38"

"szódásüvegtalp" szemüveggel bolondozott, a versenyen kiegyensúlyozott, gyors tempót diktált, rendre az abszolút tízen belül autózott.

Konta doktor is magára, illetve Audira talált. A kiegyengetett kabin alatt az új motor szépen muzsikált. Sajnos a nap végén kapott egy jobb első defektet, amivel ez-az leszakadt az autó alól. Ötven másodperc a gyorsan benn maradt, ez egy hellyel hátrább tolta a végső értéklésben.

Oroszlánéknak is gyorsan belül, egy kanyarban kellett kereket cserélni, de ezt rutinnal, és a nézők segéd-mével oldották meg.

Sajnos történtek katasztrofális dolgok is. Például Fischer Ákosékkal, akiket a nézők - nincs rá enyhébb szó- hülyesége sújtott. A Zobák gyorsan, belső íven a padkára lombokkal álcázott kilométerkövet tettek, ami kiszakította a Mazda futóművét. Arrébb olajjal locsolták a kanyart a "látvány" érdekében. Nincs mit kommentálni a dolgon.

Vass-Dömök "A6" Lada 2107

Összevetésül

A Camping-Árpádtető (9,5 km) gyorsasági első körében összeraktuk az első és másodosztály egy percen belüli időit.

A másodosztály csak utcai gumikat használhat, "A" csoportban maximum 1300 ccm-es autóval, "N" csoportban legfeljebb 1500 ccm-es autókkal versenyezhetnek. Tekintettel a lóerőhátrányra, figyelemre méltó a helyük a "legabszolútabb" sorrendben. (Dőlt betűvel a másodosztály)

Ferjancz-Tóth	Ford Escort	04:53	Hideg-Zsille	Lada 2107	05:37
Tóth-Csökö	Audi S2	04:53	Varga/Cig.-Takács	Lada 2107	05:37
Chovanecz-Kurus	Ford Escort	04:56	Hényel-Andrejszky	Opel Kadett	05:37
Érdi-Varga	Mazda 323	04:59	Balogh-Kalmár	Lada 2105	05:37
Gerencsér-Birkner	Ford Escort	05:03	Floch-Pénzes	Lada 2105	05:38
Bathó-Kosztolányi	Ford Escort	05:03	Bereczk-Száva	Peugeot205	05:39
Vizin-Gönczi	Ford Escort	05:04	Maruzsi-Kovács	Lada 2107	05:40
Kiss-Németh	Opel Kadett	05:05	Nagy-Bíró	Peugeot205	05:40
Dr.Konta-Kiss	Audi S2	05:06	Mráz-Majoros	Peugeot205	05:42
Huberth-Mészáros	Ford Sierra	05:07	Horváth-Asztalos	Peugeot205	05:43
Keszler-Erdős	Lancia	05:08	Markovics-Kazár	Peugeot205	05:44
Szeleczy-Tóth	Ford Escort	05:08	Szajky-Szántó	Lada 2107	05:44
Dudás-Gábor	Lancia	05:09	Bojtár-Prókay	Opel Kadett	05:44
Vojcsik-Kovács	Ford Sierra	05:09	Kovács-Varsányi	Peugeot205	05:45
Keill-Uj	Opel Astra	05:11	Kovács-Sándor	Lada 2105	05:45
Takácsy-Dobos	Opel Astra	05:16	Aczél-Bordás	Peugeot205	05:47
Oroszlán-Oroszlán	Mitsubishi	05:16	László-Dobos	Lada 2105	05:48
Dara-Török	Opel Corsa	05:17	Bordák-Zombori	SkodaFavorit	05:48
Szabó-Ács	Lancia	05:22	Patai-Szabó	Vauxhall	05:49
Bútor-Táborszki	Opel Kadett	05:23	Tóth-Kronome	Opel Corsa	05:50
Várkonyi-Ferenczy	Opel Kadett	05:23	Katona-Répa	LadaSamara	05:51
Geiger-Lóczy	VW Golf	05:24	Wieszt-Kovács	Lada2105	05:52
Radó-Bereczky	Peugeot 205	05:24	Murányi-Csontos	Peugeot205	05:52
Veriga-Kass	Fiat Tipo	05:30	Kulcs-Németh	Lada2107	05:52
Kiss-Bedő	Lada Samara	05:30	Ráti-László	Lada2105	05:52
Tóth-Béres	Peugeot205	05:31	Szokolai-Szoko.	Lada2105	05:53
Vass-Dömök	Lada2107	05:32	Suvák-Moninger	Lada2105	05:53
Martin-Izsák	Peugeot205	05:33	Martin-Metz	Lada2105	05:53
Krecek-Hruska	SkodaFavorit	05:33	Dibusz-Bogdola	Lada2107	05:53
Balatonyi-Borsos	Lada 2105	05:33	Kovács-Kovács	Peugeot205	05:53
Vargha-Fogarasi	Opel Kadett	05:34	Kozma-Revák	Lada2105	05:53
KissA-Vinocjai	Lada 2107	05:36	Nyikes-Müller	Lada2105	05:53

Másnap is kijutott mindenkinek a jóból. Ferdinek például eltörött a jobb hátsó gátlója, Szeleczynek megint a turbócsővel akadt gondja. Gili, aki-nek minden jól ment, csak a gumikért kellett aggódnia, nehogy elfogyjon a garnitúra.

Újra szólt a hatlövetű-Samara. A HungaroLadások zászlóshajója a miskolci kihagyás után ezúttal Kiss Laci parancsnoksága alatt az "A" csoport hatodik, kategória második helyre ért be. Laci saját bevallása szerint magázódó viszonyban volt a kocsival, szinte az autó röpítette a dobogóra. A Bútor Táborszky kettős



Kollár Sportfotó

MOL int.28.

MECSEK RALLYE

I. osztály + nemzetközi

Klima Fotó



1. Ferjancz-Tóth	Váci Autó SE	Ford Escort	A8	01:13:54
2. Tóth-Csökö	Hitachi-JKH SE	Audi S2	A8	01:14:58
3. Érdi-Varga	Érdi Rallye Team ASE	Mazda 323	N4	01:15:26
4. Bathó-Kosztolányi	E.C.S. Motorsport	Ford Escort	N4	01:16:36
5. Vizin-Gönczi	Bajai Kopcsóker SC	Ford Escort	N4	01:16:44
6. Szeleczy-Tóth	H&T Rallyesport	Ford Escort	N4	01:16:44
7. Huberth-Mészáros	Radó Rallye Team	Ford Sierra	N4	01:16:58
8. Gerencsér-Birkner	Pásztóy Speed Team	Ford Escort	N4	01:18:19
9. Kiss-Németh	Geotim Rallye Team	Opel Kadett	A7	01:19:19
10. Dr.Konta-Kiss	Autó Ágó Rallye Klub	Audi S2	N4	01:19:32
11. Keill-Új	Keill Motor Sport	Opel Astra	A7	01:21:08
12. Radó-Bereczky	Radó Rallye Team	Peugeot 205	A6	01:22:33
13. Oroszlán-Oroszlán	Rawex Sport Club	Mitsubishi	N4	01:23:05
14. Krecek-Hruska	Czech National Team	Skoda Favorit	A5	01:23:39
15. Kiss-Bedő	HungaroLada Rallye SE	Lada Samara	A6	01:24:00
16. Katona-Répa	HungaroLada Rallye SE	Lada Samara	A5	01:24:25
17. Maruzsi-Kovács	Maruzsi Team SE	Lada 2107	A6	01:24:54
18. Hideg-ifj. Zsille	Casablanca Rallye SE	Lada 2107	A6	01:25:20
19. Balatonyi-Borsos	Stoll SE	Lada 2105	A5	01:25:30
20. Nagy-Bíró	Góliát Rallye Team	Peugeot 205	N2	01:25:51
21. Dara-Török	Stoll SE	Opel Corsa	A6	01:26:00
22. Balogh-Kalmár	Geotim Rallye Team	Lada 2105	A5	01:26:08
23. Rumpler-Rumpler	Bad Vöslau	Ford Sierra	A8	01:26:33
24. Kiss-Vinoczai	Casablanca Rally SE	Lada 2107	A6	01:27:30
25. Kovács-Kovács	EL-TON Varázs Garázs	Peugeot 205	N3	01:27:44
26. Rádli-Herr	Servico Rali Team	VW Golf	A7	01:28:00
27. Aczél-Bordás	EL-TON Varázs Garázs	Peugeot 205	N2	01:28:09
28. Kovács-Sándor	Farkas Rallye Team	Lada 2105	A6	01:28:29
29. Orbán-Flaskó	Trade ASC	Lada 2105	A5	01:28:48
30. Mészáros-Mihalovics	Váci Autó SE	Lada 2108	A5	01:28:56
31. Markovics-Kazár	Volán-Túra Ring SE	Peugeot 205	N2	01:29:20
32. Dr. Kapitány-Kapitány	Frici Rallye Team	Opel Kadett	N3	01:29:25
33. Juhász-Gubrán	Gubro Autó SE	Suzuki Swift	N1	01:29:26
34. Murányi-Csontos	Mercurius ASC	Peugeot 205	N1	01:29:48
35. Varga-Takács	Szobi Zolka Team	Lada 2107	A6	01:30:10
36. Kulcs-Németh	Volán-Túra Ring SE	Lada 2107	A6	01:30:20
37. Bögös-Mohácsi	Bertinus Rallye Team	Tavria	A5	01:30:52
38. Dékány-Lukács	Bertinus Rallye Team	Tavria	A5	01:30:55
39. Domai-Travnik	Total-Car Autósport	Peugeot 205	N2	01:31:21
40. Kozma-Revák	Haladás AS Debrecen	Lada 2105	A5	01:31:42
41. Fráter-Czippán	Százhalmobattai VSE	Peugeot 205	N2	01:32:43
42. Bútor-Táborszki	Autó Ágó Rallye Klub	Opel Kadett	A7	01:34:50
43. Fehér-Varga	Kiskunsági MEDOSZ	Lada 2107	A6	01:35:17
44. Pesti-Csizmeg	Főtaxi SC	Lada 2105	A5	01:36:19
45. Vargha-Fogarasi	EL-TON Varázs Garázs	Opel Kadett	N3	01:37:28
46. Turáni-Szabados	EL-TON Varázs Garázs	Trabant 601	A5	01:46:48

Klima Fotó



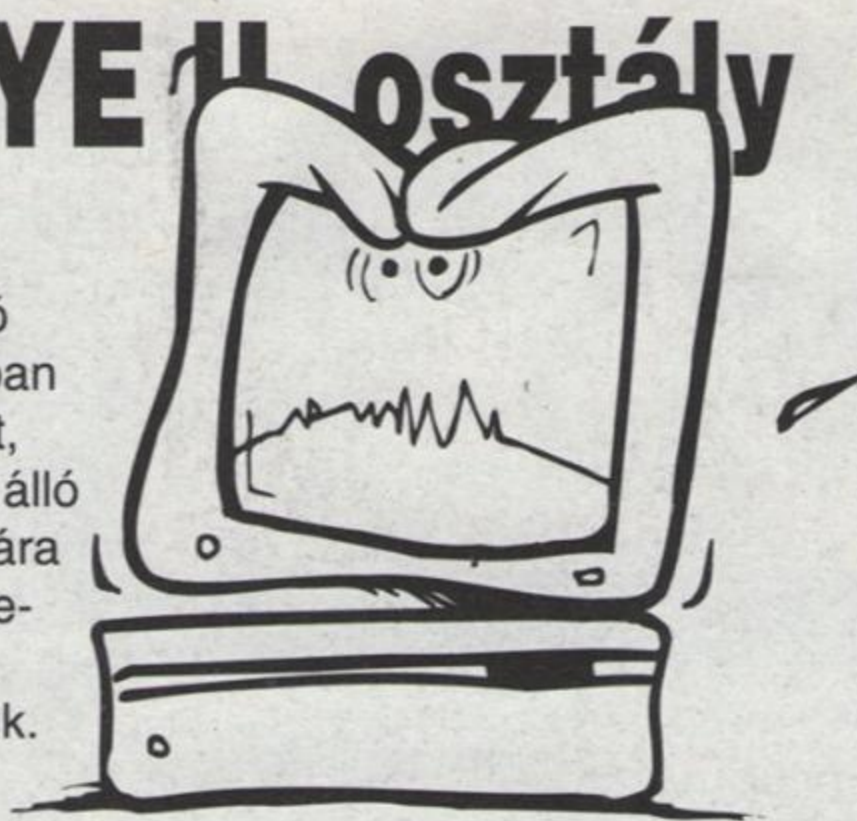
II. osztály

1. Mráz-Majoros	Mráz Rallye Team	Peugeot 205	N3	00:49:47
2. Bordák-Zombori	JO-ZI SE	Skoda Favorit	A5	00:50:15
3. Tóth-Kroname	Radó Rallye Team	Opel Corsa	A5	00:50:20
4. Wieszt-Kovács	Radó Rallye Team	Lada 2105	A5	00:51:10
5. Radóné-Nagy	Radó Rallye Team	Peugeot 205	N3	00:51:30
6. Pethő-Benedek	Szobi SE Zolka Team	Lada 2105	A5	00:52:01
7. Bereczk-Száva	Trade ASC	Peugeot 205	N2	00:52:03
8. Boda-Mezei	Holz Rallye Sport	Lada 2105	A5	00:52:20
9. Gyenes-Szécsi	Jászberényi SE	Lada 2105	A5	00:52:32
10. Martin-Metz	Alisa TSE	Lada 2105	A5	00:52:39
11. Herman-Pencz	Főtaxi SC	Toyota Corolla	N3	00:52:54
12. Maróti-Kaszás	Stille ASC	Lada 2105	A5	00:53:01
13. Kopcsándy-Lichtblau	Grámán Rallye Team	Suzuki Swift	A5	00:53:02
14. Doby-Szalontai	Haladás AS Debrecen	Lada 2105	A5	00:53:10
15. Ollé-Lukács	Ollé-Kiss Rallye Team	Suzuki Swift	N2	00:53:40
16. Kiss-Muzsek	Profiflex Rallye Team	Lada 2105	A5	00:53:50
17. Páhi-Hinger	Tihanyi Rallye Club	Lada 2101	N2	00:54:00
18. Ferencz-Kurunczi	Főtaxi SC	Lada 2101	N2	00:54:10
19. Maráz-Bőke	Wolf Motorsport RT	Skoda Favorit	A5	00:54:13
20. Rauth-Ruprech	Szobi SE Zolka Team	Lada 2105	A5	00:54:16
21. Balogh-Langó	EL-TON Varázs Garázs	Lada 2101	N2	00:54:16
22. Erdei-Bércesi	Erdei Rallye Team	Suzuki Swift	A5	00:54:23
23. Ertl-Szép	Kapos Car	Lada 2101	N2	00:54:40
24. Szibilla -Szabó	Holz Rallye SC	Peugeot	N2	00:54:42
25. Siklósi-Nyitrai	Nissan Hungária RT	Suzuki Swift	N2	00:55:13
26. Hlinka-Szabad	Váci Autó SE	Lada 2105	N2	00:55:14
27. Babinecz-Mácsai	Top-Speed ASE	Lada 2105	N2	00:55:22
28. Gyug-Marczy	EP. Paulus Rt ASE	Lada 2105	A5	00:55:32
29. Notheisz-Herczeg	Stoll SE	Lada 2101	N2	00:55:45
30. Péntes-Ibrányi	EL-TON Varázs Garázs	Lada 2108	A5	00:56:16
31. Matók-Pauker	HungaroLada SE	Lada 2101	N2	00:56:24
32. Péter-Havas	Hungária Rendőregyl.	Lada 2105	N2	00:56:25
33. VanKuyk-Mészöly	Autó Ágó Rallye Klub	Suzuki Swift	N2	00:56:26
34. Grámán-Szécsi	Grámán Rallye Team	Lada 2108	A5	00:57:05
35. Gémesi-Handl	Arrow Rallye Team	Trabant 601	A4	00:57:21
36. Barta-Molnár	Radó Rallye Team	Trabant 601	A4	00:58:08
37. Kőváry-Taródi	Total-Car Autósport	Trabant 601	A4	00:58:21
38. Csontó-Groholy	Trade ASC	Alfa Romeo	N3	00:59:10
39. Geng-Czínó	EL-TON Varázs Garázs	Lada 2101	N2	00:59:41
40. Sánta-Bordák	JO-ZI SE	Trabant 601	A4	00:59:47
41. Vén-Tóth	Góliát Rallye Team	Lada 2101	N2	01:01:33
42. Szuhán-Kerekes	Stoll SE	Lada 2101	N2	01:05:23
43. Király-Tolnai	EL-TON Varázs Garázs	Lada 2105	A5	01:08:12

A befejező műszaki ellenőrzésen a győztes Tóth-Béres párost a szabálytalan áttételű ötödik fokozat miatt kizárták, a versenyzők fellebbeztek, és kaptak időt, hogy az áttétel homologizációját igazolják. A határidő lejártáig a verseny végeredménye csak az "N" csoportban, és az N-es kategóriákban, Valamint az A4 kategóriában végleges.

MISKOLC RALLYE II. osztály

A nyomda ördöge helyett a computer hasonló beosztású munkatársa miatt az elmúlt számban a miskolci ralikettő cikk kétszer is elkezdődött, de egyszer sem fejeződött be. Az alábbi cikk álló betűs része még rendszeres olvasóink számára is ismeretlen, míg a dőltbetűshöz már volt szerencsénk két alkalommal. Új olvasóink és a teljesség kedvéért a teljes szöveget leközzöljük. Természetesen elnézést kérünk a hibáért.



A Rallye II. osztály versenye sokak szerint látványosabb, érdekesebb az első osztályúak viadalánál. Nehéz eldönteni, de nem vitás, hogy most is volt miért izgulnia a Miskolc környékére látogatott, legalább százezer lelkes szurkolónak.

Az abszolút első helyet Bereck Tamás és Száva László szerezte meg a Trade ASC-ből, Peugeot 205-ös versenyautóval, megnyerve ezzel az "N" csoportot, és természetesen az N2-es kategóriát is. Őket Horváth Péter és Asztalos Tamás követte, a Fanatic Rallye SC-ből, szintén Peugeot-val. Az abszolút harmadik helyre pedig a Rektenwald-Frankó páros érkezett, Suzuki Swift GTI típusú gépkocsin utazva, az AutóÁgó Rallye Klub színeiben. Az "A" csoportot Bordák Zoltán és Zombori Attila nyerte, hatalmas küzdelem után, megszerezve ezzel az abszolút negyedik helyet is. Méltán lehet rájuk és Skoda Favoritjukra büszke a JO-ZI SE.

Sajnos nem mindenkinek volt ilyen szerencsés ez a verseny. A sajókazai gyorsaságin László Emil és Dobos Zoltán Ladája lerepült az útról olyan szerencsétlenül, hogy nem tudták kivenni az autót a mély árok-ból. Feladva a küzdelmet, szomorúan elsétáltak, gyanútlanul magára hagyva az alig sérült versenyautójukat. Elment a II. osztály, érkezett az első, azok közül is a helybeliek nagy reménysége Orbán, aki szintén pont itt sokalt be, és az ott "parkoló" "rendőrautót" találta telibe. Így a néhány ezres kárból a többszöröse lett, de a baj most sem jött egyedül...

Ez idő tájt a Bereck-Száva kettős

egálban állt a Födő-Landsmann párossal. Lévén ez az utolsó gyorsasági, itt kellett megküzdenie egymással a két benzingőzös lovagnak. Vadul igyekeztek is, de sajnos Födő-éktől elpártolt a szerencse, ugyanott ugrottak egy Luccot, ahol az előbbi két autó egymásba állt. Ők azonban tetőn érkeztek, egyenesen László Emil autójának egyetlen épen maradt elemére... a tetejére, befejezve annak amortizációját. Ezt a produkciót azonban már többszáz néző izgulta végig, így volt aki visszategye a frissen érkezett járművet az útra, ami ennek köszönhetően célba ért. Azt azonban nem hiszem, hogy lett volna valaki, aki cserélt volna szegény László Emillel, amikor meglátta versenyautójának maradványait.

Még szomorúbb, és szokatlanabb jelenség, hogy Szőlősardón "leleményes" nézők dézsmálták meg az egyik kiesett versenyautót.

Tanulság: ne hagyjuk őrizetlenül, a nézőktől pedig több együttérzést, és figyelmet, hiszen sok versenyzőnek minden vagyona ott lapul a rajtszámok között...

A versenyen a legnagyobb meglepetést a Tóth Vilmos - Gurbi Mihály párosnak tartogatták. A Holz Rallye Sport versenyzőit adminisztratív hiba folytán kiesettnek nyilvánították, pedig becsülettel, remek helyen abszolvták a könnyűnek igazán nem mondható viadalt. A kiírás szerint reggel nyolcra kellett volna kihirdetni a II. osztály ideiglenes eredménylistáját, de erre sajnos csak 16 órakor

került sor, így mire megtudták, mi történt velük, és szóvá tették, az értékelők már "tehetetlenek" voltak.(?)

Legfőbb informátorom, Pénzes Zolt, (aki ha nem segít, ezek a sorok sem jelenhettek volna meg) oldalán Ibrányi György navigátorral, az abszolút 10. helyre ért be, megcsípve az "A" csoport 7. helyét is. Az EL-TON Varázs Garázs SE-ből ők szerepeltek legjobban, de a többiekre sem lehet panasz, hiszen az elrajtolt hat versenyzőpáros hiánytalanul célbaért.

A verseny leglátványosabb bukását idén Sánta Péterék mutatták be Trabanttal, amit repülőgéppé varázsoltak néhány pillanatra. Ezt a kategóriát a Kőváry-Taródi páros nyerte.

A verseny egyik fő szervezője Pacher Péter, aki remélhetőleg csak átmenetileg akasztotta szög-re bukósisakját, egyszerűen csak "ugróiskolának" becézte a Szőlősardó gyorsaságit, ahol a II. osztályból is többen pórul jártak. Többek között a Wieszt-Kovács páros a Radó Rallye Team-ből. Egy hatalmas ugratás után földet érve kiszakadt a sebességváltó az autóból, de olyan szigorúan, hogy alkatrészek röpködtek még a kabinban is. A hátsó kerekek blokkolva visítottak a földetéréskor, akár egy Jumbón, majd kecses piruettel véget ért számukra a küzdelem.

A verseny pörgött, forgott, rendben, leszámítva a "rendezőség esetét Tóth Vilivel", igazán maradandó, kellemes élményt nyújtott.

Ördögh Mixi



A RALLYE II. OSZTÁLY ABSZOLUT BAJNOKA:

WIESZT JÁNOS - KOVÁCS ISTVÁN - LADA trió



Ördögh Mixi: *Először is gratulálok! Milyen volt a pécsi verseny?*

Wieszt János: Marhára tetszett! Az erős autók versenye volt, ennek ellenére beverekedtük magunkat az első négybe. Egy kicsit vigyáztunk az autóra, hiszen az első tízbe kellett beférnünk, hogy meg legyen a bajnokság. Ezt túl is teljesítettük az abszolút negyedik helyünkkel. Az érdekesség, hogy annak ellenére, hogy óvatoskodtunk, nem került elénk másik Lada, az abszolút első Mráz lett Peugeot-val, a második Bordák Skoda Favorittal és Tóth István érkezett a harmadik helyre Opel Corsa-val. László Emil elesett, így igazából ellenfél nélkül ma-

radtunk, hiszen szegény Fődő Imréék a verseny előtti éjszaka porrá törték a versenyautót, így nem állhattak rajthoz. Szerencsére komolyabb bajuk nem történt.

Ö.M.: *Milyen volt a rendezés?*

W.J.: Jó volt, de az egyik gyorsaságin utolértük az előfutót, aki a

következőn úgy igyekezett, hogy "elejtette a vasat". Előfutó nélkül maradtunk, innen kezdve mi nyitottuk a mezőnyt, de szerencsére gond nélkül lezajlott a hátralévő fél táv. Úgy gondolom nem kell ecseteljem, milyen fontos az előfutó. Hiányában a nézőket váratlanul éri a felbukkanó, száguldó versenyautó, hiszen ők csak a nyitóautó után egy negyedórával várják. Nem is szólva a fotósokról, videósokról, akik nem tudnak előkészülni, és így most alig vagyunk rajta a versenyről készült anyagon, pedig a szponzoraink miatt ez is fontos.

Ö.M.: *Milyen volt az évad?*

W.J. Miskolcon 2 másodpercre az első helytől elemeire hullott az autó váltója egy dobantó után. Pécs: utcai kuplung, utcai difi, de így is negyedik hely.

Összeségében szuper volt az év, bár minden versenyen kaptunk néhány defektet, kivéve Pécsset. Az autó tökéletes volt, amit fáradhatatlan szerelőimnek köszönhetek, Szabó Sanyinak és Schuck Marcinak.

Ö.M.: *Ki építi az autó motorját?*

W.J.: Navigátorom, Kovács István, aki amellest, hogy kiváló navigátor, remek autószerelő is.

A miskolci verseny utolsó előtti pillanata



A VILÁGBAJNOKSÁG ÁLLÁSA



	MONTE CARLO	SVÉD RALLYE	TAP PORTUGÁL	KORZIKA	ÚJZÉLAND	AUSZTRÁL	CATALUGNA	NETWORK Q RAC	ÖSSZESEN
1. AURIOL Didier (F)	-	8	8	20	15				51
2. SAINZ Carlos (E)	20	-	20	10	-				50
3. KANKKUNEN Juha (FIN)	12	10	15	1	12				50
4. McRAE Colin (GB)	-	-	12	8	20				40
5. DELECOUR Francois (F)	15	-	-	15	6				36
6. ERIKSSON Kenneth (S)	-	20	-	-	8				28
7. MAKINEN Tommi (FIN)	10	15	-	3	-				28
8. SCHWARZ Armin (D)	-	2	10	-	10				22
9. THIRY Bruno (B)	8	6	6	-	-				20
10. AGHINI Andrea (I)	6	-	-	12	-				18
11. RADSTROM Thomas (S)	-	12	-	-	-				12
12. LIATTI Piero (I)	3	-	-	6	-				9
13. RAGNOTTI Jean (F)	4	-	-	-	-				4
BLOMQUIST Stig (S)	-	4	-	-	-				4
BURNS Richard (GB)	-	-	4	-	-				4
BERNARDINI Patrick (F)	-	-	-	4	-				4
BOURNE Possum (NZ)	-	-	-	-	4				4
18. JANSSON Tomas (S)	-	3	-	-	-				3
FIORIO Alex (I)	-	-	3	-	-				3
ALLPORT Neil (NZ)	-	-	-	-	3				3

NAVIGÁTOROK
világbajnoksága

1. MOYA Luis (E)	50
2. GRIST Nicky (GB)	50
3. RINGER Derek (GB)	40
4. FRANCOIS Catherine (F)	36
5. GIRAUDET Denis (F)	35
6. PARMANDER Staffan (S)	28
7. HARJANNE Seppo (FIN)	28
8. WICHA Klaus (D)	22
9. PREVOT Stephane (B)	20
10. FARNOCCHIA Sauro (I)	18
11. OCCELI Bernard (F)	16
12. BACKAMAN Lars (S)	12
13. ALESSANDRINI (I)	9
14. THIMONIER Gilles (F)	4
MELANDER Benny (S)	4
REID Robert (GB)	4
ANDRIE Jean-Marc (F)	4
SIRCOMBE Tony (NZ)	4
19. ALGERSTEDT Ingem.(S)	3
BRAMBILLA Vittorio (I)	3

AZ



EURÓPA BAJNOKSÁG ÁLLÁSA

1. BERTONE Enrico	1420
2. HOLOWCZYC Krzysztof	720
3. LIATTI Piero	635
4. DE JONG Bert	615
5. PETROV Georgi	615
6. VERREYDT Renaud	460
7. DEPPING Dieter	440
8. PONCE Jose M.	400
9. PICAR Gregorio	300
10. LIETAER Paul	300
11. TRELLES Gustavo	300
12. BEDINI Piorgiorgio	300
13. MACEDO J.C.	300
14. GOTTLICHER Kurt	280
15. HOUFANG Markus	260
16. CUNICO Franco	255
17. PURAS Jesus	240
18. SIMASKA Aurelijus	240
19. SMETS Pascal	214
20. GUNDERSEN Birger	200

Mesterek Tornája '95

Kanári szigetek

*Gran Canarián,
december 1-2-3.*

Repülőjegy szervezés, Szállásfoglalás, Belépőjegy, Transfer vagy Autóbérlés

Amazon Tours
Utazási Iroda

1141 Budapest
Németpróna u. 35.
Tel.: 2205054

RALLYE SPECIALISTA



Csizmadia Gábor

A RALLYE BIZOTTSÁG vezetője az ezévi versenyekről

Hosszas próbálkozás után sikerült elérnünk a hazai rallysport egyik "vezéregyéniségét", "Gabi bácsit", hogy egy komolyabb riportot megelőzve így telefonon adjon egy gyors mérleget az évről a RallySport olvasói számára.

RallySport - Véleményed szerint milyenek voltak az ideai versenyek?

Csizmadia Gábor - Most készítem a részletes értékelést. A munkához az F.I.A. megfigyelőlapot vettük alapul, amely szinte mindenre kiterjedő pontossággal elemzi az illető versenyt. Fontos szempont a verseny általános légköre, a pályák minősége, vonalvezetése, a biztonság, a sportbírók munkája, a sajtó és még sok-sok egyéb.

Ennek alapján szoros küzdelemben a miskolci verseny kapta a legtöbb pontot, nem sokkal megelőzve a Salgó- és a Budapest Rallye-t. Ebben az évben az esztergomi verseny végzett a sor végén.

RS - Megtudhatnánk valamit a jövő évi programból?

Cs.G. - Eddig a szokásos hét verseny van bejelentve, de tervezünk két közös versenyt Szlovákiával. Egy szlovákiai rallye magyar bajnoki futam is lesz, ezzel nyolc futamos lenne a bajnokság. Cserébe egy magyar verseny, valószínűleg a Salgó, szlovák bajnoki forduló lesz.

RS - Hogy ítéled meg a versenyzők viselkedését?

Cs.G. - Versenyzőink 85%-a sportszakmai szempontból jó hozzáállású. Ami a másik 15%-ot illeti, nagyon sok gondot tudnak okozni. Érdekes módon mindig ugyanazokkal van baj. Főleg II. osztályban van probléma például a tiltott pályabejárással, és a közlekedési szabályok betartásával etapon.

RS - A Salgó Rallye-n történt sajnálatos baleset nem vetett árnyékot a szezonra?

Cs.G. - A rendőrségi vizsgálat még mindig tart. A rendezők sportszakmai szempontból mindent megtettek a verseny biztonságáért. Szerencsére a többi versenyen nem történt hasonló tragédia, rendben zajlott minden.

RS - Olvasóink nevében is köszönöm a tájékoztatást, a versenyzők nevében pedig köszönöm a hosszú évek alatti sok-sok munkádat!

AUTÓ- BÚCSÚZTATÓ



Valószínűleg álmában se hitte volna a kölni Ford gyár udvarára gurulva, a futószalagot éppen elhagyva, 11 évvel ezelőtt az az Escort XR3i típusú hófehér sportkocsi, hogy élete derekán, hat évig a magyar rallye mezőny egyik legszebb tagja lesz. Bizony, az elmúlt évek alatt még a Semperit Rallye-n is célba ért, egy kilencedik helyet begyűjtve. Sok-sok rallye és hegyiversenyen helyt állt.

Most nyugdíjba vonul... lejár az idén a homologizációja... Köszönöm a hűséges kitartást amit Tőle kaptam, hiszen annyi gyönyörű élményben volt együtt részünk, mint még senki mással.

Ebből az alkalomból kívánom, hogy lendő gazdái is úgy szeressék, ahogy én szerettem, és úgy vigyázzanak rá mint én.

Budapest 1995.10.25.

Ördögh Mixi

VOLÁNPÖRGETŐK

Immár 12 éve - az országban egyedülálló sorozatként - nyújt többé kevésbé rendszeres találkozási lehetőséget az autó és motorsport szerelmeseinek az egeri Ifjúsági Ház "VOLÁNPÖRGETŐK" c. sorozata.

Az elmúlt években 32 alkalommal találkozhattak személyesen kedvenceikkel, s az esetek többségében testközelből szemlélhették a különféle versenyautókat, versenymotorokat is. A teljesség igénye nélkül: **Ferjancz Attila, Kiss Dezső, Ranga László, Cserkúti József, Tóth János, Dudás Gyula, Móczár Péter, Krasznai János, Oroszlán László, Maruzsi László, Topor Kálmán, Vizin László.** De vendég volt a két kimagasló tehetségű magyar sportember is, akik ma már nincsenek közöttünk: **Drapál János** és **Kesjár Csaba.**

1995-ben új bajnoka van a rali sportnak ifj. Tóth János személyében. **November 14-én kedden** este vele, és sokat próbált navigátorával, **Gergely Ferenc**cel, valamint a csapat menedzserével, az egykori navigátor **Dudás Mihály**al találkozhatnak az egeri, és környékbeli sportrajongók. A szervezők és a versenyzők külön tisztelettel hívják meg a miskolci segítőket, a tolóembereket, akik nagyban segítették őket, hogy folytatni tudták a versenyt. A **17 órától** kezdődő program keretében lesz mozifilm (AUTÓVERSENYZŐK) és lesz rallye video összeállítás is. A sorozat házigazdája **Földy Attila**, a beszélgetés **18.30-kor** kezdődik.

Cím: Eger Széchenyi u. 16. Tel.: 36/410094

ELADÓ



ÉRDI RALLYE TEAM

ELADÓ VAGY BÉRELHETŐ

N° 1 MAZDA 323 GTR 7 millió Ft

N° 2 MAZDA 323 GTR 6 millió Ft

1141 BUDAPEST, XIV. Vágújhely u. 4.

FORD ESCORT XR3i
rajtkész "N"-es ver-
senyautó, leírhatatlan
mennyiségű alkatrész-
szel, kerékekkel, lehe-
tőleg gyűjtőnek eladó.
Irányár vezető nélkül:

400.000 Ft

Tel:06-20-353514

06-1-1563654

VARÁZS GARÁZS

AUTÓKOZMETIKA

Ördögh Miklós



E.P. Paulus

MŰSZAKI-KERESKEDELMI RT.

AUTÓCSAPÁGYAK

kerékcsapágyak * váltócsapágyak (automata
és mechanikus váltókhoz) * differenciálmű
csapágyak * toronycsapágyak * ékszíjlesztő
görgők * kuplung kinyomócsapágyak

CSAPÁGYTARTOZÉKOK

csapágyak, szorító hüvelyek * Seeger gyűrűk
* szimmeringek * zsírzópumpák * LOCTITE
termékek

AUTÓALKATRÉSZEK

SCHÖTTLE dugattyúgyűrűk, szelepvezetők *
WAHLER termosztátok * ELRING tömítések,
szimmeringek * GATES ékszíjak * ALCO
szűrők * FEBI futóműalkatrészek * PADIG
fékbetétek * LODGE gyújtógyertyák, izzó-
gyertyák * KOLBENSCHMIDT siklócsapágyak

CSAPÁGY - SZAKÜZLETEK

1185 Budapest, Zempléni u.2-4.	Tel:2920000, Fax:2924460
1094 Budapest, Páva u. 30/a.	Tel:2179871, Tel/Fax:2179873
1211 Budapest, Csepel Művek 1. kapu	Tel/fax:2762222/3051
7633 Pécs, Kőrösi Cs. S. u. 8.	Tel/Fax:72-252923
4032 Debrecen, Borbíró tér 6.	Tel/Fax:52-447880
2040 Budaörs, Ramovill raktár	Tel/Fax: 1853659/35 m.

VERSENYAUTÓ KIÁLLÍTÁS '95

Berettyóújfalu Városi Sportcsarnok 1995. november 11 - 12.

95.11.11.

9.00 megnyitó

9.15 verseny

Versenyautók, motorok fesztiválja

Rallye bemutató verseny a város utcáin

Autókereskedők bemutatója

Belépődíj:

6 év fölött 200 Ft



Tombolán Kanári-szigeteki utat nyerhet!

PEUGEOT 205 GTI 1,6
versenyautó + tréningautó
alkatrészek + kerekek
KOMPLETTEN ELADÓ
HORVÁTH GÁBOR 06(23)354-679

12 KLIMA RALLYE

FOTÓ-val



ILLUSZTRÁLT

'96-os

ASZTALI NAPTÁR

Megrendelhető a
36 / 346 - 046
telefonon



JANUÁR
H 1 8 15 22 29
K 2 9 16 23 30
Sz 3 10 17 24 31
Cs 4 11 18 25
P 5 12 19 26
Sz 6 13 20 27
V 7 14 21 28

Ö.M.: *Jövőre, első osztály?*

W.J.: Nem, nem, ha csak a gumikat nézem, az árukból elveszeny-zek egy évet a II. osztályban.

Ö.M.: *Van kilátásod valami jó szponzorra?*

W.J.: Tárgyalások folynak, majd meglátjuk.

Ö.M.: *Jövőre is marad a Lada?*

W.J.: Egy ideig gondolkodtam más autón, de végülis marad. Ezzel meg kell küzdeni a helyezéért, de nagyon szeretem, ahogy irányít-gatni kell az úton.

Ö.M.: *Mióta versenyzel?*

W.J.: Ez volt a harmadik év, és a legsikeresebb, 4 bajnoki cím: Abszolút, Csoport, Kategória és a Lada kupa.

Ö.M.: *Nem kerestek még meg nagy egyesületektől?*

W.J.: Az EL-TON Varázs Garázs SE-n kívül még nem.

Ö.M.: *Mi változik jövőre?*

W.J.: Sajnos új navigátor után kellett nézzek, mert István elfog-laltsága miatt lemondott karmesteri pálcájáról, így Hámori Gábor ül majd jövőre mellettem.

Ezúton szeretném megköszönni családomnak a sok segítséget és türelmet, valamint fő sponzo-romnak, a Pilisvörösvári Gépköl-csönzőmnek a támogatást.



APRÓ

AUDI Coupe 80 GT 1,9 81-es, de a csomagtartójában a zakómon kívül más még nem volt, ELADÓ. Irányára 400.000 Ft (csere is érdekel) Tel.: 06-20-353514

1 db **Radó ülés** 10.000 Ft-ért, és 1 db **Sparco versenykormány** 10.000 Ft-ért eladó. Telefon:06-20-346549

MECSEK RALLYE

I I . O S Z T Á L Y - K É P E K B E N



Erdei-Bérczesi Erdei Rallye Team

Kollár Sportfotó

Klima Fotó



Gyug-Marczy EP.Paulus Rt. ASE

Kollár Sportfotó



Sánta-Bordák JO-ZI SE



Bereczk-Száva Trade ASC

Klima Fotó



Varga-Metzler Super Sarok SC

Kollár Sportfotó



Kollár Sportfotó

VIDEO

TELJES KOLLEKCIÓ - EREDETI KAZETTÁK

Filmek a hosszú téli estékre

Kiadó: RALLYMAGAZIN ITALY

HIVATALOS FORGALMAZÓ:

RS RALLYSPORT

1992 JÚLIUSTÓL SOLO RALLY

HAVONTA MEGJELENŐ RALLYVIDEO ÖSSZEFOGLALÓ

'94 JANUÁR RAC Rally Int. Semperit 19 Aviano Monza AUTÓKAMERA: Pianezola (LanciaHF)	'94 FEBRUÁR MONTECARLO Memorial Bettega Fiat 500 Kupa 20 Ciochetto AUTÓKAMERA: Navarra (LanciaHF)	'94 MÁRCIUS Boucles de SPA Ciocco 21 Grafiti Rallygame AUTÓKAMERA: Longhi(LanciaDelta)	'94 ÁPRILIS PORTUGÁL Mille Miglia Corte Ingles 22 Hank Rally AUTÓKAMERA: Pianezola(Toyota GT4)
'94 MÁJUS 23 SAFARI Rally Costa Smeralda Coppa Liburna Piancavallo AUTÓKAMERA: Cunico (Ford Escort)	'94 JÚNIUS 24 KORZIKA Val d'Aosta Dell'Impruneta Aranyhomok EB AUTÓKAMERA: DeMevius (OpelAstra)	'94 JÚLIUS ACROPOLIS 25 D'Antibes Raid Polski Salento AUTÓKAMERA: Trelles(LanciaDelta)	'94 AUGUSZTUS ARGENTINA 26 Ypres Citta di Torino App. Regiano AUTÓKAMERA: Aghini(Toyota 4WD)
'94 SZEPT. 27 ÚJZÉLAND Deutshland Della Marca Vinho da Madeira AUTÓKAMERA: DellaVilla (LanciaHF)	'94 OKTÓBER 28 1000 TÓ Alpi Orientali Della Lanterna Asinara AUTÓKAMERA: Manfrinato(FordEsc.)	'94 NOVEMBER SANREMO Bassano 29 Messina Barum AUTÓKAMERA: Grossi(LanciaDelta)	'94 DECEMBER CATALUNYA San Marino 30 Della Lana Cyprus AUTÓKAMERA: Longhi(Toyota 4WD)

SERIE ORO

- 101 1994 RALLYE SANREMO
- 102 1995 MONTE CARLO
- 103 1995 TOUR DE CORSE

a teljes futamok

Kamera az autóban

- 104 Olasz Sztárok
- 105 *Mondiale*
 C.Mc.Rae - J. Kankunnen - M. Biassion -
 S. Haider - M. Wilson - F. Delacour - C. Sainz
 K. Eriksson - D. Auriol - A. Vatanen
- 106 *Camerascar*
 J. Kankunnen - P. Liatti - A. Navarra -
 G. de Mevius - G. Pianezola - P. Longhi
 P. Snijers - S. Pianezola - P. de Martini
 F. Wittmann

Bukás-Sokk

CRASH COMPILATION AZ ADOTT ÉV ÖSSZES NAGY BUKÁSA

- 201 1991
- 202 1992
- 203 1993
- 204 1994

CRASH

HARD CRASH
örült bukások

'93

- 205 Volume 1.
- 206 Volume 2.
- 207 Volume 3.

'95 JANUÁR 31 RAC Targa Florio Aviano Semperit AUTÓKAMERA: Liatti (Subaru)	'94 FEBRUÁR MONTECARLO Memorial Bettega Fiat 500 Kupa 32 Il Ciochetto AUTÓKAMERA: Biasion(FordEscort)	35 PORTUGÁL Mille Miglia Corte Ingles Coppa Liburna Trofeo Bettega AUTÓKAMERA: C.McRae(Subaru)	36 KORZIKA Valle d'Aosta Targa Florio Rally dell'Elba Olasz Kupa válogatás AUTÓKAMERA: Travaglia(Clio Williams)
SVÉD RALLY Boucles de Spa 33 Ciocco BAJNOKOK TORNÁJA Rally del Carnevale AUTÓKAMERA: Kankunnen (Toyota)	Rally Torino Circuit Des Ardennes Grasse Alpin Rallye des Geants 34 Adria Cuoio AUTÓKAMERA: Medeghini(Clio Maxi)	39 Alsazia Raid Polski Marca Vulture Ypres AUTÓKAMERA: Dallavilla(Toyota GT4)	
ACROPOLIS Aranyhomok Citta di Saluzzo 37 Asinara Salento AUTÓKAMERA: Andreucci (Peug.306)	38 ÚJZÉLAND Reggiano Rally della Lana Deutschland Madeira AUTÓKAMERA: Liatti (Subaru)		