



Июнь - июль 2019

НОВОСТНОЙ БЮЛЛЕТЕНЬ HELLA

Новый дизайн автомобильных ламп HELLA

Новая упаковка – новый уровень привлекательности

Липпштадт. Хорошая видимость – ключ к безопасности на дороге. Поэтому компания HELLA – эксперт в области систем автомобильного освещения и электроники – постоянно совершенствует свои технологии и элементы автомобильного освещения. На этот раз Hella оптимизировала дизайн упаковки своих ламп для легковых и грузовых автомобилей, а также для сельскохозяйственных машин и двухколесного транспорта: товары с обновленным дизайном теперь представлены в новой блистерной или индивидуальной упаковке. Теперь все линейки ламп (Standard (Стандарт), Performance (Высокая производительность), White Light (Белый свет) и Long Life (Увеличенный ресурс работы)) можно узнать с первого взгляда! Кроме того, клиенты могут получить дополнительную информацию о сроке службы товара, цвете создаваемого света, а также о применимости и типах транспортных средств, для которых предназначен тот или иной товар. Все это возможно благодаря специальным графическим символам и QR-кодам на упаковке.



BEHR
SERVICE

HELLA
GUTMANN
SOLUTIONS

HELLA
PAGID
BRAKE SYSTEMS

www.hella-russia.ru



Компания HELLA производит автомобильные фары уже более 120 лет. Благодаря своему многолетнему опыту в области автомобильного освещения, HELLA предлагает максимально полный ассортимент продукции, которая соответствует высоким стандартам качества конвейерного поставщика. Продукция компании была удостоена многочисленных премий, последние из которых: Profi Werkstatt («Лучший бренд 2018») и ETM Verlag («Лучший бренд в сегменте освещения 2018»). На сегодняшний день, объем ламп автомобильного света HELLA, установленных на различных автомобилях, составляет порядка 180 000 000 штук. Ассортимент ламп покрывает любые компоненты автомобиля: галогеновые и ксеноновые фары, фонари заднего хода, а также лампы подсветки номерных знаков и освещения салона. Автомобильные лампы Hella в новой упаковке (блистеры или картонные коробки) доступны в специализированных розничных магазинах наших партнеров. Новая блистерная упаковка продуктов Hella полностью прозрачна: вы можете рассмотреть как переднюю, так и заднюю часть товара, что делает выбор нужной лампы более удобным. Также Вы можете просто подобрать ту или иную модель или конфигурацию лампы с помощью нашего онлайн-приложения: www.hella.com/bulbs.

Новое пополнение ассортимента товаров Hella Pagid: тормозные колодки для моделей группы Volkswagen с качеством оригинального конвейерного поставщика





Благодаря ноу-хау Hella Pagid – модульной платформе Modular Transversal Toolkit – оптовые продавцы автокомпонентов и независимые автосервисы могут предложить своим клиентам качество поставщика на конвейеры Volkswagen.

Эссен. Портфель товаров компании Hella Pagid, пополнился тормозными колодками для автомобилей группы Volkswagen с качеством конвейерного поставщика Volkswagen. Новые колодки выпускаются на базе модельной платформы MQB (Modularer Querbaukasten, англ.: Modular Transversal Toolkit, то есть «Универсальный модульный конструктор»). Теперь тормозные колодки Hella Pagid доступны для таких моделей Volkswagen Group как: VW Golf VII/T-Roc/Touran, Audi A3/S3/Q1, Seat Leon/Ateca, Skoda Yeti/Karoq, а также других моделей ведущего немецкого автоконцерна, начиная с 2012 года выпуска. Тормозные колодки производятся на мощностях TMD Friction и поставляются напрямую на автопроизводство под брендом Pagid, что позволяет применять компетенции TMD Friction при производстве оригинальных запчастей без каких-либо дополнительных этапов и участников производственного процесса. Благодаря такому прямому партнерству дополнительно укрепляются ведущие позиции Hella Pagid на международном рынке запчастей и решений для автосервисов.

Hella Pagid также располагает таким преимуществом, как прямой доступ к многолетнему опыту технических наработок и ноу-хау бренда Pagid в области производства запчастей конвейерного качества. Компания с 1960 года разрабатывает и поставляет оригинальные тормозные колодки для многих международных автопроизводителей премиум-сегмента: BMW, Mercedes, AUDI, VW и Porsche. Тормозные колодки для всех этих автомобилей также предлагаются в составе ассортимента товаров Hella Pagid. Все предлагаемые товары имеют высочайший уровень качества и обеспечивают характеристики торможения, комфорта вождения и экологической безопасности которые превосходят самые строгие требования рынка и предвосхищают их рост.

Для того, чтобы добиться такого уровня качества до момента вывода новых позиций своих тормозных колодок на рынок, Hella Pagid проводит испытания их состава не только на соответствие стандартам защиты окружающей среды, но и на применимость с учетом особенностей определенных типов автомобилей и тормозных систем, а также таких параметров, как мощность двигателя, воздействие различных сил при вождении и характеристики торможения. Испытания каждой модели колодок Hella Pagid в ходе ее разработки включают 300 000 километров пробега и 1 000 часов стендовых испытаний. Требования при их проведении превышают даже высокие параметры стандарта ECE-R90. Кроме того, большинство моделей тормозных колодок Hella Pagid уже сейчас не содержат меди: содержание меди практически во всем ассортименте – менее 0,5% к общей массе колодки, то есть фактически медь отсутствует в составе фрикционной смеси. Уже сегодня колодки Hella Pagid соответствуют требованиям регламента Better Brake Rules (он вводит повышенные требования к качеству и рабочим характеристикам систем торможения и официально вступит в силу на рынке США в 2025 году).





Light Design: новая комплексная платформа от HELLA для конфигурации сложных систем освещения

- Теперь клиенты могут по запросу получить все компоненты сложных световых систем, подобрав их по модульному принципу с помощью конструктора;
- Компьютерное моделирование функций головного освещения с помощью высокотехнологичной системы ALiSiA;
- Конструктор графической анимации GAIN позволяет клиентам создавать индивидуальные сценарии световой анимации.



Липпштадт. Компания HELLA, эксперт в области систем автомобильного освещения и электроники, первой на рынке предложила комплексное решение для дизайна сложных систем автомобильного освещения – световой конструктор Light Design (Создай свой свет). Благодаря тесному сотрудничеству подразделений компании по освещению и электронике, была создана универсальная модульная система, в которой сочетаются световые и электронные технологии HELLA. Сложные системы можно собрать из простых модулей: начиная с фар и заканчивая электрическими блоками управления и датчиками. Также HELLA предлагает функционал по созданию интерфейсов с целью сопряжения различных компонентов, что позволяет обеспечить оптимальную для водителя систему освещения. Кроме того, теперь автопроизводителям доступны такие высокотехнологичные инструменты от Hella, как моделирование архитектуры световых систем ALiSiA и конструктор графической анимации GAIN.





Платформа Light Design позволяет соответствовать таким актуальным и стремительно развивающимся направлениям автомобильного рынка, как индивидуализация транспортных средств и автономное вождение. Light Design - удобный функциональный инструмент, с помощью которого автопроизводители могут моделировать конфигурацию сложных систем освещения и снижать затраты на интеграцию новых систем в существующие модели транспортных средств.

Цикл создания инновационных продуктов в автомобильной отрасли неуклонно сокращается, а системы освещения становятся более сложными. Поэтому все больше автопроизводителей пытаются найти комплексные световые решения, которые они могли бы эффективно интегрировать в существующие модели и адаптировать под индивидуальные требования клиентов. Компания HELLA соответствует таким требованиям рынка благодаря своему широкому спектру компетенций в сфере автомобильного освещения и электроники. Клиенты, которые приобретают модульный продукт, могут использовать функционал систем ALiSiA (Advanced Lighting Simulation Architecture) и GAIN (Graphical Animation Interpreter), для любых типов транспортных средств.



Интерфейс ПО ALiSiA



Интерфейс ПО GAIN

С помощью компьютерного симулятора ALiSiA клиенты получают возможность тестировать новые функции головного освещения в динамике с помощью компьютеров и задавать необходимые индивидуальные настройки. Симулятор позволяет наглядно (за счет моделирования реальных параметров) проверить, как меняются общие световые характеристики системы при добавлении или исключении отдельных компонентов до момента установки системы в сборе на автомобиль. Что касается предложений других производителей, они могут быть включены в конфигурацию с помощью удобной функции изменения конфигурации.

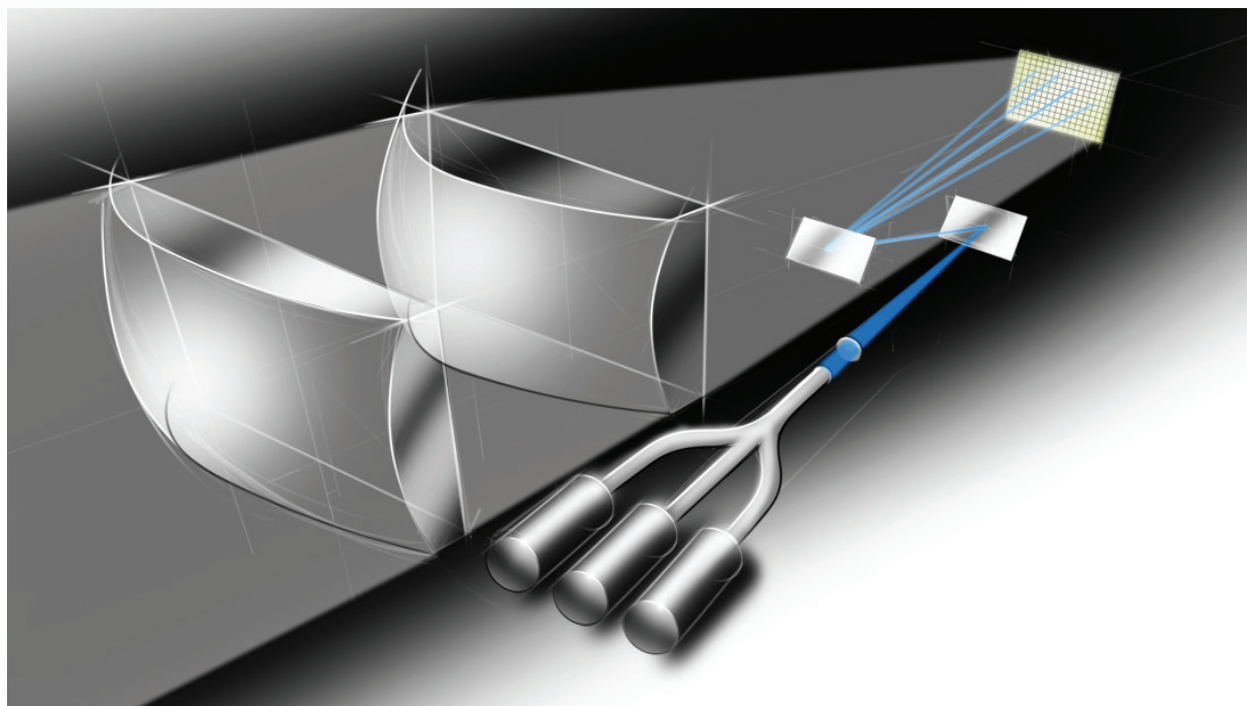
Анимационный конструктор GAIN (Graphical Animation Interpreter) предоставляет автопроизводителям возможность легко и удобно создавать сценарии световой анимации, сочетая различные элементы: от индикатора работы щеток стеклоочистителя, индивидуальных настроек фар, подсветки радиаторной решетки, комбинированных фонарей заднего хода и системы освещения салона, до световой анимации, которая активируется при работе функций автономного вождения. Разработанные клиентами индивидуальные схемы световой анимации можно импортировать в установленную на автомобиль систему простым нажатием кнопки, что позволяет экономить время и затраты на реализацию проекта.



Успешное завершение совместного исследовательского проекта HipE

Новый шаг в направлении полностью адаптивных систем освещения на базе лазерных технологий.

Липпштадт. HELLA GmbH & Co. KGaA, глобальный поставщик систем автомобильного освещения и электроники, совместно с Центром прикладных исследований неорганического фосфора Общества Фраунгофера (Зост, Германия), разрабатывают прототип системы автомобильного освещения на базе лазерных технологий. Финансирование для высокотехнологичного исследовательского проекта HipE (highly innovative pixelated phosphors for laser-based emissions) по применению фосфорных пикселей в конструкции лазерных фар, было предоставлено Европейским фондом регионального развития на период 3 лет. Проект был успешно завершен в феврале 2019 года.



Чтобы обеспечить абсолютно точное направление светового потока в ту или иную точку при движении по дорогам, а также чтобы заранее обнаружить возможные источники опасности и максимально быстро избежать аварии или опасной ситуации, необходима полностью адаптивная система распределения света высокого разрешения, которая позволит реагировать на сложившуюся дорожную ситуацию в режиме реального времени. Для этого на автомобиле должны быть установлены не только фары, но и соответствующая система датчиков. В то же время, система должна отвечать возрастающим требованиям эффективности, качества освещения и компактности (модульности).



Центр прикладных исследований неорганического фосфора Общества Фраунгофера провел испытания различных материалов на определение возможности их применения для создания лазерных фар с использованием фосфора в рамках проекта HipE: отбор материалов проводился по таким критериям, как характеристики преобразования излучения и распределения тепла. Отобранные материалы обрабатывались фемтосекундным лазером, проводилась оптимизация параметров отвода тепла и повышалась контрастность материалов – после чего измерялись параметры распределения тепла в полученном «пиксельном» фосфоре. В ходе проекта HELLA разработала прототип модуля фар высокого разрешения с лазерным источником света для дальнейшего применения в конструкции лазерной оптики с применением фосфорных пикселей. HELLA также провела испытания различных оптических систем в целях подбора наиболее компактного и эффективного решения.

По итогам реализации проекта можно говорить о том, что преобразование структуры фосфора позволило значительно повысить уровень контраста между пикселями. Тем не менее, необходимо провести дальнейшие мероприятия по повышению характеристик контраста до уровня, необходимого для реализации данной технологии. Несмотря на завершение исследовательского проекта HELLA и Центр прикладных исследований неорганического фосфора Общества Фраунгофера продолжают дальнейшее сотрудничество по данной разработке.

HELLA получила премию Innovations Award за гибридную систему управления питанием Dual Voltage Battery Management System

- HELLA награждена премией за инновации в автомобильной промышленности Automotive INNOVATIONS Award 2019 в номинации «Лучший поставщик компонентов для силовых агрегатов»;
- Система Dual Voltage Battery Management System от HELLA для компактных автомобилей и автомобилей среднего класса позволяет эксплуатировать их в режиме mild hybrid в качестве альтернативы режиму внутреннего сгорания.

Липпштадт. Компания HELLA, эксперт в области систем автомобильного освещения и электроники, удостоилась премии Automotive INNOVATIONS Award 2019 в категории «Компоненты для силовых агрегатов», совместно учрежденной независимым германским институтом практических исследований систем автомобильного управления (Center of Automotive Management, CAM) и ведущей фирмой в сфере аудита и консалтинга Pricewaterhousecoopers (PwC). Основным аргументом в пользу победы HELLA в этой категории инноваций послужила новая система Dual Voltage Battery Management System, разработанная компанией специально для применения на компактных автомобилях и автомобилях среднего класса, которая позволяет эксплуатировать автомобили таких категорий в режиме mild hybrid в качестве альтернативы режиму внутреннего сгорания. В ходе конкурса на соискание премии на суд жюри, состоявшего из ведущих экспертов, поставщики автомобильного рынка представили более 337 инновационных продуктов и разработок.





На церемонии вручения награды, которая состоялась в понедельник 8 июля, представитель Hella д-р Маркус Рихтер выступил с такими словами: «Мы искренне радуемся и гордимся тем, что Hella удостоилась премии AutomotiveINNOVATIONS Award! То, что мы получили эту награду, не только свидетельствует о нашей глубокой преданности идее разработки новых решений по развитию сегмента электромобилей и электрификации автотранспорта. Эта награда также является признанием прекрасной работы разработчиков Hella. 48-вольтовые гибридные системы открывают перед нами широчайшие возможности по сокращению выбросов двуокиси углерода. Система управления Dual Voltage Battery Management System поможет претворить эту идею в жизнь, особенно в сегменте компактных автомобилей и автомобилей среднего класса».

HELLA обеспечивает всестороннюю поддержку своих клиентов в период перехода на электро-технологии и, как поставщик систем автомобиля, предлагает на рынке товары, которые могут успешно применяться на всех этапах перехода к полностью электрическому автотранспорту. HELLA разработала систему Dual Voltage Battery Management System специально для компактных автомобилей и автомобилей среднего размера. Система включает в себя отдельные основные типовые элементы, необходимые для обеспечения работы автомобиля в режиме mild hybrid, например, аккумуляторная батарея напряжением 48 В, батарея напряжением 12 В и трансформатор напряжения (DC/DC конвертер). Dual Voltage Battery Management System является единым модулем, который имеет такой же размер, как и традиционная свинцово-кислотная батарея. Литий-ионные батареи системы могут применяться для питания электрических систем автомобилей мощностью как 12, так и 48 вольт.

Полный ассортимент HELLA в мобильном приложении:

- Доступно для IOS и Android.
- Переведено на русский язык.
- Подбор продукта по а/м.
- Полное техническое описание.
- Поиск по OE номерам.
- Поиск по артикульным номерам.

HELLA в социальных сетях:

 @hellacis на Facebook

 @hellacis Вконтакте



Подробности уточняйте по почте – rus@hella.com, а также следите за нашими пресс-релизами на сайте www.hella-russia.ru!



[ТОРГОВЫЙ КАТАЛОГ HELLA](#)



[HELLA -РОССИЯ](#)



[HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS](#)



[HELLA GUTMANN SOLUTIONS](#)



[BEHR HELLA SERVICE](#)

