

SASKAŅOTS

LAF
Ģenerālsēkretāre
L. Medne

2017. gada ____.

APSTIPRINĀTS

LAF SAK
Padomes vadītājs
J. Mūrnieks

2017. gada ____.

Nolikums

Sacensības autosprintā

“Vidzemes ziemas autosprinta kauss 2017/2018”

1. Vispārējie noteikumi

1.1. „Vidzemes ziemas autosprinta kauss 2017/2018” (turpmāk tekstā – Kauss) ir vairāku posmu sacensības standarta un sporta automašīnām (turpmāk tekstā – a/m), kuras tiek rīkotas slēgtās trasēs Vidzemes kultūrvēsturiskā novada apkārtnē, kurās nedarbojas Ceļu satiksmes noteikumi (CSN) (LAF Nacionālā sporta kodeksa p. 2.36.1.).

1.2. Sacensības autosprintā „Vidzemes ziemas autosprinta kauss 2017/2018” notiek saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF Standarta automobiļu komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, šī nolikuma un papildus nolikuma prasībām, Latvijas Republikas spēkā esošajiem Ceļu Satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus, LAF Nacionālā sporta kodeksa p. 2.36.1.). Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos. LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv.

- 1.3. Kausa seriāls sastāv no 5 posmiem.
- 1.4. Kausa izcīņa notiek no 2017.gada 26.novembra līdz 2018.gada 24.februārim .
- 1.5. Kausa izcīņa notiek 8 klasēs : FWD, RWD, 4WD, FWD-R, RWD-R, 4WD-R, Dāmas, Juniori. Par sacensību dalībnieku sadalījumu klasēs galīgo lēmumu pieņem sacensību galvenais tiesnesis.
2. Norises vadība, laiks un vieta
 - 2.1. Vadība
 - 2.1.1. Sacensības organizē biedrība "Millers Motorsport", reģ. Nr. 40008256358, LV98HABA0551042613263, Cēsis, Raunas iela 11-3.
 - 2.1.2. Sacensību rīkotāji un atbildīgās personas :
Galvenais tiesnesis – Andris Millers
Drošības komisārs – Jānis Teteris
Tehniskais komisārs – Dairis Ozoliņš
 - 2.2. Kausa kalendārs
Kausa plānotie posmu norises datumi:
 - 1.posms – 26.11.2017
 - 2.posms – 17.12.2017
 - 3.posms – 06.01.2018
 - 4.posms – 28.01.2018
 - 5.posms – 24.02.2018

**Nepiemērotu sacensībām laika apstākļu gadījumā, rīkotājiem ir tiesības Kausa posmu atcelt, pārcelt vai vienā nedēļas nogalē rīkot divus kausa posmus, divas dienas pēc kārtas vai rīkot citā datumā. Par izmaiņām Kausa posmu norises datumos rīkotājs paziņos vismaz divas dienas pirms plānotā posma Kausa facebook lapā – www.facebook.com/vidzemeskauss*
 - 2.3. Vieta
 - 2.3.1. Visi kausa posmi norisinās Latvijā, Vidzemes kultūrvēsturiskā novada apkārtnē. Par posma norises vietu tiks paziņots sešas dienas pirms posma norises kausa facebook lapā - www.facebook.com/vidzemeskauss
 - 2.4. Sacensību dienas kārtība
 - 2.4.1. Katra kausa posma precīza dienaskārtība tiks noteikta atsevišķo posmu Papildus nolikumos.
3. Dalībnieki

- 3.1. Kausa izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti.
- 3.2. Startēt atļauts sekojošiem sportistiem ar:
 - 3.2.1. Derīgu LAF SAK autosporta disciplīnu licenci;
 - 3.2.2. Vienreizējo licenci. Vienreizējās licences cena 2eur, tā jāiegādājas katrā posmā.
- 3.3. Sacensībās var piedalīties jebkura fiziska persona, kura var uzrādīt derīgu autovadītāja apliecību.
- 3.4. Sacensībās var piedalīties dalībnieki bez autovadītāja apliecības, kuriem nepieciešams izpildīt LAF kodeksa punktā 59.1.4. noteiktās prasības. Vecumā līdz 18 gadiem bez autovadītāja apliecības sacensībās var piedalīties tikai tad, ja automašīnā atrodas instruktors vai treneris ar autovadītāja apliecību un ir aizpildījis pieteikuma anketu par dalību sacensībās. Šajā gadījumā jāuzrāda abu vecāku rakstiska atļauja dalībai sacensībās un piedalīšanās jāsaskaņo ar rīkotāju. Galējo lēmumu par pielaidi sacensībām pieņem sacensību galvenais tiesnesis un/vai sacensību direktors.
- 3.5. Katram dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem : nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.
- 3.6. Dalībnieks reģistrējoties iesniedz pieteikumu, izsakot savu piekrišanu par dalību kausā, drošības prasību ievērošanu, personisko atbildību par savu veselību, savu a/m, kā arī par trešo personu mantu, veselību, nodarīto kaitējumu un iepazīšanos ar nolikumu.
- 3.7. Ar vienu a/m var startēt maksimālais 2 dalībnieki, par to iepriekš informējot rīkotājus.
- 3.8. Dalībnieks var pieteikties vienu reizi vienā klasē, bet ir atļauts vienam dalībniekam startēt vairākās klasēs.
- 3.9. Ziedošanas maksa.
 - 3.9.1. Ziedojums dalībai Kausa posmā startam vienā klasē tiek noteikts Posma Papildus nolikumos.
 - 3.9.1.1. Ziedojumu iespējams pārskaitīt uz biedrības "Millers Motorsport" kontu, kas norādīts 2.1.1 punktā.

4. Dalībnieku reģistrācija

4.1. Dalībnieki posmam var reģistrēties internetā sešas dienas pirms sacensībām info lapas norādītajā saitē.

4.1.1. Dalībnieki var reģistrēties arī uz vietas, iepriekš pabrīdinot organizatoru.

4.2. Dalībniekam reģistrējoties jāuzrāda

4.2.1. Automašīnas reģistrācijas dokumenti.

4.2.2. OCTA polise.

4.2.3. Derīga dzīvības apdrošināšana par, ko aprakstīts 3.5. punktā.

4.2.4. Junioru klases braucējiem jāuzrāda abu vecāku rakstiska, notariāli apstiprināta atļauja dalībai sacensībās.

5. Rezultātu noteikšana

5.1. Rezultātu noteikšana posmā

5.1.1. Rezultāti tiek fiksēti elektroniski

5.1.2. Posmā tiek veikti trīs braucieni un fiksēts katra brauciena laiks. Posma uzvarētājs tiek noteikts, summējot 2 labāko braucienu iegūtos punktus.

5.1.3. Par izcīnīto vietu braucienā tiek piešķirti punkti :

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Punkti	25	22	20	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

5.1.4. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš :

5.1.4.1. Braucienos ieguvis vairāk 1,2,3,4...utt. vietas.

5.1.4.2. Ieņēmis augstāku vietu 3. braucienā.

5.2. Rezultātu noteikšana kausa kopvērtējumā

5.2.1. Kausā tiek veikti 5 posmi un Kausa uzvarētājs tiek noteikts, summējot 4 labāko posmu iegūtos punktus.

5.2.2. Par izcīnīto vietu posmā tiek piešķirti punkti :

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punkti	21	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

5.2.3. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs,
kurš :

5.2.3.1. Ieņēmis augstāku vietu 5.posmā.

5.2.3.2. Posmos ieguvis vairāk 1,2,3,4...utt. vietas.

6. Apbalvošana

6.1. Apbalvo 1-3.vietu klases dalībniekus, ja klasē nav vismaz 5
dalībnieki, tad ir iespēja apbalvot tikai ātrāko klases braucēju.

6.2. Rīkotājam ir iespēja pasniegt specbalvas.

6.3. Rīkotājam ir iespēja pasniegt balvas no atbalstītājiem.

7. Automašīnas

7.1. Klases

7.1.1. **FWD** – priekšpiedziņas a/m bez radžu riepām.

7.1.2. **RWD** – aizmugures piedziņas a/m bez radžu riepām.

7.1.3. **4WD** – pilnpiedziņas a/m bez radžu riepām.

7.1.4. **FWD-R** - priekšpiedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.5. **RWD-R** – aizmugures piedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.6. **4WD-R** - pilnpiedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.7. **Dāmas** – klase sievietēm, kur var braukt ar a/m, kas atbilst
vismaz vienai no iepriekš minētajām 6 klasēm.

7.1.8. **Juniori** - klase jauniešiem līdz 18 gadu vecumam, kur var
braukt ar a/m, kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām
6 klasēm.

7.2. Radžu klasēs atļauts piedalīties arī ar bezradžu riepām, bet
bezzradžu klasēs ar radžu riepām nē.

7.3. Automašīnām jāatbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem
un normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei.

7.4. Sporta automašīnām jāatbilst tādas LAF sporta disciplīnas
noteikumiem, kādai ir izdota attiecīgās sporta automašīnas vai
tehnikas sporta tehniskā pase.

7.5. Aizliegts piedalīties ar kabrioleta tipa a/m ar mīkstā tipa jumtu.

7.6. Aizliegts lietot sporta sēdekli vai sporta siksnas, ja automašīna nav
aprīkota ar drošības karkasu.

7.7. Rīkotājam ir tiesības izvietot reklāmu uz dalībnieka automašīnas.

7.8. Riepas

7.8.1. Bezradžu klasēs :

7.8.1.1. Atļauts lietot rūpnieciski ražotās un atjaunotās ziemas riepas, kuras atbilst CSN noteikumiem – piemērojuma kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S. un E).

7.8.2. Radžu klasēs :

7.8.2.1. ZIEMAS riepas ar radzēm, kuras atbilst nr.MK 466 (29.04.2004) 501.p.noteikumiem – piemērojuma kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S. un E).

7.8.2.2. Automašīnas, kuras aprīkotas ar radžotām riepām, kurā max radžu skaits;

90gb. - R13; 110gb. - R14, R15; 130gb - R16;

diametrs radzēm nedrīkst pārsniegt 6,5mm (pielaide 0,1mm), radzes cietsakausējuma diametrs 2,5mm (pielaide 0,1mm), taisnstūrveida cietsakausējuma izmēri nedrīkst pārsniegt 3mm*2mm (pielaide 0,1mm), kvadrātveida cietsakausējuma izmēri nedrīkst pārsniegt 2mm*2mm (pielaide 0,1mm), daudzstūru cietsakausējuma ārējais diametrs nedrīkst pārsniegt 2,5 mm, radze nedrīkst būt vairāk izvirzīta virs riepas virsmas 2,5mm (pielaide 0,1mm,pēc CSDD atļauts līdz 2mm). Nedrīkst tikt izmantotas sporta radzes, ķēdes un skrūves. Atļauts lietot tikai speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas, rūpnieciski ražotas radzes, kurām ir viena galviņa. Tā nedrīkst būt cilindriskā vai cauruļtipa. Par riepām, kurām ražotājs paredzējis un aprīkojis ar lielāku radžu skaitu, dalībnieks paziņo pirms starta tehniskajam komisāram. To izskata dalībnieku sapulce, bet lemj organizators;

7.8.3. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi u.tml.).

8. Drošības prasības

8.1.A/m sacensību laikā nedrīkst atrasties nepiestiprināti priekšmeti.

8.2.Sacensību braucienū laikā a/m drīkst atrasties tikai a/m vadītājs, izņemot Junioru un Dāmu klases dalībniekus un dalībnieces un auto ar drošības karkasiem.

8.3.Dalībniekam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu.

- 8.4. Jālieto motoru sportam paredzēta aizsargķivere (aizsprādzēta).
- 8.5. Sacensību dalībniekiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnība nosedz visu augumu.
- 8.6. A/m jāatrodas pulvera ugunsdzēsības aparātam (min 1 kg) – droši nostiprinātam un viegli pieejamā vietā.
- 8.7. Ieteicams ieslēgt tuvās gaismas.
- 8.8. Apreibinošo vielu iespaidā startēt aizliegts.

8.8.1. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles.

Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,1 promile) pārsnieguma gadījumā ar komisāra vai galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

e-pasts saziņai – vidzemes.kauss@gmail.com

Novēlam veiksmīgus startus!