

Zaglavlje

Broj:

Dana: 16.lipnja 2016. god

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija

Sarajevo

n/r ministra gosp. Lasića

Predmet : Zahtjev za uvažavanje prijedloga Hercegbosanske županije pri budućoj prekategorizaciji cesta u FBiH

Poštovani

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine na 104. sjednici, održanoj 20.03.2014. godine, donijela je Odluku o kategorizaciji cesta u autoceste, brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste.

Odluka je trebala stupiti na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH" broj 24/14, a primjenjiva bi se od 15.11.2014. godine.

Međutim, Vlada Federacije BiH je na svojoj 139. sjednici od 13.11.2014. godine donijela Odluku o izmjeni Odluke o kategorizaciji cesta u autoceste, brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste, broj: 2016/2014. („Službene novine Federacije BiH“, broj: 95/14 od 21.11.2014. godine) kojom se primjena prethodne Odluke odgađa za 15.03.2018. godine.

Kao što Vam je poznato, u tijeku je izrada Strategije razvoja prometa u BiH koja također potvrđuje da je modernizacija i izgradnja prometne infrastrukture nužan preduvjet integracije Hercegbosanske županije u prometni sustav Bosne i Hercegovine.

Smatramo da je prometna infrastruktura jedan od glavnih preduvjeta za brži i ukupni razvoj Bosne i Hercegovine, pa tako i naše Hercegbosanske županije i zbog toga tražimo i od Vas da uvažite i podržite naše sugestije i prijedloge oko ovako važnih infrastrukturnih projekata.

Ja kao predsjednik vlade Hercegbosanske županije izražavam nezadovoljstvo i ujedno i prigovor na usvojenu Odluku o kategorizaciji cesta u autoceste, brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste tj. na njen dio koji se odnosi na ceste u Hercegbosanskoj županiji.

Temeljem planiranih i usvojenih dokumenata (Strategija razvoja prometa u BiH, Prostorni plan Hercegbosanske županije za razdoblje 2008-2028 i Prometna studija Hercegbosanske županije) predlažem da se u novoj kategorizaciji cesta i u Strategiji razvoja prometa u BiH obvezno nađu i pravci :

1. Autocesta Banja Luka–Mlinište-Glamoč-Livno-granični prijelaz „Kamensko“-Republika Hrvatska ili
Autocesta Banja Luka–Mlinište-Glamoč-petlja Livno-tunel Kamešnica-Sinj
2. Brza cesta Bugojno-Kupres-Šujica-Livno-spoj autoceste Banja Luka-Livno-Republika Hrvatska
petlja Šujica-Tomislavgrad-Posušje-Mostar

Također imam primjedbe i na donesenu Odluku o kategorizaciji cesta u autoceste, brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste posebno u dijelu koji se odnosi na određivanje pojedinih pravaca za magistralne ceste kao što je cesta M106 (Granica entiteta- Jajce- Donji Vakuf-Bugojno-Kupres-Šuica-Tomislavgrad-Kolo-Posušje-Kutleše- Državna granica).

Isto tako i neki drugi putni pravci u najmanju ruku su stvar političke moći osoba koje su u to vrijeme sudjelovale u donošenju jedne ovakve odluke na štetu jedne od općina u Hercegbosanskoj županiji.

Iz navedenog razloga Vlada Hercegbosanske županije formirala je povjerenstvo sa zadaćom da napravi reviziju postojeće Odluke uvažavajući Prostorni plan i Prometno prostornu studiju te da ponudi nova rješenja koja ćemo Vam po završetku rada povjerenstva i nakon što bude usvojena na Vladi i dostaviti.

Plansko izrastanje Livna u subregionalni centar (Prostorni plana za područje Hercegbosanske županije za razdoblje 2008.-2028. godine) od strateškog je značaja i potrebno ga je pratiti i generirati izgradnjom adekvatne prometne infrastrukture. Motiva za ovo opredjeljenje ima mnogo, a najveći su ti da ovaj grad ima visok stupanj urbaniteta, relativno dobar razvoj društvenih djelatnosti, izuzetan geoprometni položaj, koji prijedlogom predmetne kategorizacije postaje dijelom izoliranog centra.

Planiranom prometnom vezom Banja Luka – Livno – Split uspostavlja se alternativna veza Panonske nizine sa Dalmacijom , a koju je potrebno uskladiti sa trasom auto-ceste definiranom prostornim planom RS-a. Ovakav pristup usklađivanja trasa planiranih cesta je u cilju racionalizacije koncepta razvoja mreže brzih cesta. U tom smislu treba promatrati i mogućnost povezivanja Mostara, kao značajnog regionalnog centra na ovu mrežu. Strategijom razvoja mreže brzih cesta planirana je izgradnja brze ceste Mostar-Široki Brijeg-Gruda za Posušje. Logičnim se nameće potreba za produženjem ogranka brze ceste od Posušja ka Tomislavgradu i Šuici.

Planiranje brze ceste (Prometna studija Hercegbosanske županije) kojom se povezuje Livno kao regionalni centar sa Bugojnom uspostavlja se značajna komunikacija sa središnjim dijelovima Federacije.

Realizaciju europskih prometnih koridora ranga autocesta će pratiti i uspostavljanje mreže brzih cesta koje povezuju značajnije centre u BiH i susjedstvu. Poticanje razvoja regionalnih centara nije u koliziji sa administrativnim ustrojem Federacije.

Nadam da će se u planiranim izmjenama tj. prekategorizaciji cesta, na temelju usvojenih dokumenata značajnih za Hercegbosansku županiju, prije svega Prostorni plan Hercegbosanske županije za razdoblje 2008-2028. godine, Prometna studija Hercegbosanske županije kao i obrazloženja navedenog u ovom dopisu, uvažiti naše mišljenje s konkretnim prijedlozima i sugestijama

U nadi da ćete nas kontaktirati i uvažiti naša mišljenja prilikom Izmjena i dopuna navedene Odluke i donošenja Strategije, srdačno Vas pozdravljam.

Predsjednik vlade

Draško Dalić