

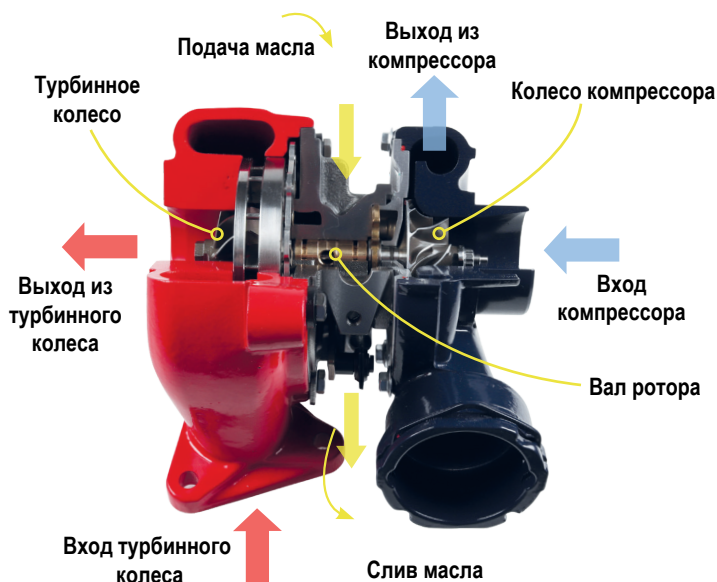
КАЧЕСТВО РОДОМ ИЗ ДАНИИ

ТУРБОКОМПРЕССОР (ДОПОЛНЕНИЕ)

ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

Перед установкой нового турбокомпрессора обратите внимание на следующие моменты:

- Необходимо устранить все повреждения, которые привели к выходу из строя турбокомпрессора!
- Трубопровод подачи и слива масла следует проверить на наличие свободного прохода и при необходимости заменить
- Также необходимо проверить следующие детали: систему впуска воздуха, воздушный фильтр, промежуточный охладитель (интеркулер), компрессор, катализатор и выпускной коллектор
- Обратите внимание на возможность появления нагара из-за неисправности турбокомпрессора, при появлении нагара удалите его
- При замене турбокомпрессора нельзя использовать жидкие уплотнители в смазочных линиях и других местах
- Проверьте наличие необходимых запасных частей
- Очистите уплотняющую поверхность
- Убедитесь, что фланцы и резьба не имеют повреждений или износа
- Технические требования изготовителя к установке компрессора и замене деталей являются обязательными! (На некоторых транспортных средствах необходимо также заменить другие детали, такие как масляный поддон, масляный щуп и т. д.)



ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ

На что обратить внимание во время установки?

- Замените масло и масляный фильтр/воздушный фильтр
- Перед закреплением трубопровода подачи масла заполните турбокомпрессор через отверстие для впуска масла моторным маслом/ присадкой, слегка вращая при этом ротор
- Соблюдайте моменты затяжки в соответствии с техническими требованиями изготовителя транспортного средства или двигателя
- Удалите все частицы загрязнений от ранее полученного повреждения

ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

На что обратить внимание после установки?

- Прежде чем увеличить число оборотов, дайте двигателю поработать 2-3 минуты на холостом ходу
- Тем временем проверьте герметичность и прочность всех установленных деталей.
- После установки нового турбокомпрессора соблюдайте периодичность проверок, указанную изготовителем, чтобы обеспечить длительный срок службы нового турбокомпрессора

ВНИМАНИЕ!

Этот документ является дополнением, он не заменяет технические требования изготовителя или не учитывает состояние техники. Замена турбокомпрессоров должна выполняться только специально обученным персоналом.



Видеоинструкция
по установке

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ МАТРИЦА

С помощью этой матрицы можно быстро определить причины повреждения или неисправности турбокомпрессора.

Важно:

Снимайте старый турбокомпрессор только после устранения причин повреждения или неисправности. Только так можно обеспечить бесперебойную работу нового компрессора.

Возможная причина	Вид									
		Неисправное колесо компрессора/ турбинное колесо	Недостаточная мощность/слишком низкое давление наддува	Слишком высокое давление наддува	Черный дым	Голубой дым	Турбокомпрессор издает шум	Большой расход масла	Утечка масла в компрессоре	Утечка масла в турбине
Воздушный фильтр загрязнен			●		●	●		●	●	
Впускной трубопровод/трубопровод под давлением деформирован или негерметичен			●		●		●			
В системе отвода выхлопных газов слишком высокое гидравлическое сопротивление / обнаружена негерметичность турбины			●		●	●	●	●	●	
Трубопроводы подачи и слива масла засорены и/или деформированы						●		●	●	●
Система питания топливом/система впрыскивания неисправна или установлена неправильно					●			●	●	●
Корпус турбокомпрессора покрыт нагаром или белым осадком					●			●	●	●
Система питания топливом/система впрыскивания неисправна или установлена неправильно			●	●	●					
Направляющая втулка клапана, поршневые кольца, двигатель или гильзы цилиндров изношены/ прорыв газов в картер двигателя			●		●	●		●	●	●
Загрязнение компрессора или промежуточного охладителя			●		●	●	●	●	●	
Регулирующая заслонка давления наддува/клапан не закрывается			●		●					
Регулирующая заслонка давления наддува/клапан не открывается				●						
Провод к регулирующей заслонке/клапану неисправен			●	●						
Повреждение уплотнения поршневого кольца						●		●	●	●
Повреждение подшипника турбокомпрессора		●	●		●	●	●	●	●	●
Повреждение компрессора и турбины инородным телом		●	●		●			●		
Утечка выхлопных газов между выпускным патрубком турбины и выхлопной трубой								●		
Воздухосборник порван, слабое уплотнение			●		●			●		
Повреждение корпуса турбины/заслонки		●	●		●		●			
Недостаточная подача масла в турбокомпрессор		●	●		●		●			