

M9R, und PK4

Unerlässliche Spezialwerkzeuge

Ms. 583	Rohrschellen
Mot. 1453	Motorhalterung mit Mehrfacheinstellung und Haltegurten
Mot. 1453-01	Zusätzliche Griffmutter für Motor-Hebevorrichtung Mot. 1453
Bvi. 1718	Montageständerplatte zum Ausbau/Einbau der Getriebe

Unerlässliches Werkstattmaterial

Montageständer

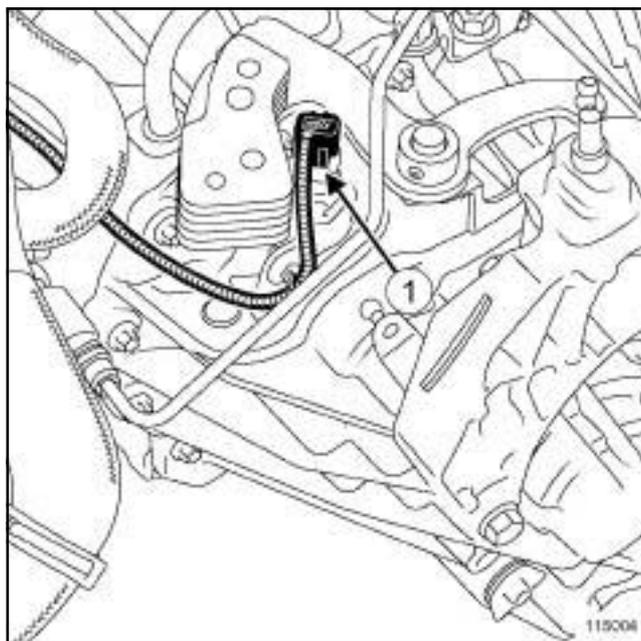
Anzugsdrehmomente

Schrauben des Getriebes	44 Nm
Muttern oben auf dem Getriebe ⁴⁴	Nm
Schrauben der Getriebehalterung	105 Nm

AUSBAU

I - VORBEREITUNG FÜR DEN AUSBAU

- Das Fahrzeug auf eine Zwei-Säulen-Hebebühne stellen (siehe **Fahrzeug: Abschleppen und Anheben**) (02A, Hebezeuge/Anhebepunkte).
- Ausbauen bzw. entfernen:
 - die Batterie (siehe **Batterie: Ausbau - Einbau**) (80A, Batterie)
 - den Batteriekasten (siehe **Batteriekasten: Ausbau - Einbau**) (80A, Batterie)
 - das Luftfiltergehäuse (siehe **Luftfiltergehäuse: Ausbau - Einbau**) (12A, Kraftstoff-Luft-Gemisch).



115004

- Den Stecker des Rückwärtsgang-Gebers (1) abziehen.
- Die Verkabelung am Rückwärtsgang-Geber ausrasten.
- Das Werkzeug (**Ms. 583**) an die starre Kupplungsleitung am Auslass des Bremsflüssigkeitsbehälters anbringen.
- Die starre Kupplungsleitung vom Getriebe lösen.
- Ausbauen bzw. entfernen:
 - die Schrauben des Untermotorschutzes
 - den Untermotorschutz.
- Die starre Kupplungsleitung vom Ausrücklager trennen.
- Das Ende der Kupplungsleitung und den Eingang des Kupplungsausrücklagers mit Schutzkappen versehen.

Hinweis:

Die Betätigungszüge des Getriebes mit einem Gabelschlüssel entfernen.