



## RENAULT, Z, MEGANE

---

samochód osobowy, kombi

1397 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji **2010**  
VIN **VF1KZ1V0643894162**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **156 460 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **96**  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO<sub>2</sub> **153**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1240 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1300 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **680 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1790 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2703 mm**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **25.07.2019**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e2\*2001/116\*0373\*08**  
Kategoria **M1**  
Wersja **KZ1V06**  
Wariant **KZ1V**  
Typ **Z**

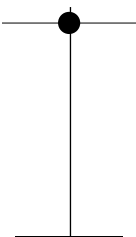
### 3. Oś czasu

---



2010	— —	<b>Rok produkcji</b>
28.10.2010	●	<p>Pierwszy właściciel w Polsce  Właściciel: osoba fizyczna  Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie</p>
28.10.2010	●	<p>Pierwsza rejestracja w Polsce</p>
23.10.2013	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.10.2015)  Wynik badania: pozytywny  Numer SKP: WWL/008</p>
20.10.2015	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2016)  Wynik badania: pozytywny  Numer SKP: WWL/008  Odczytany stan drogomierza: 99 842 km  (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
17.10.2016	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.10.2017)  Wynik badania: pozytywny  Numer SKP: WWL/008  Odczytany stan drogomierza: 118 991 km  (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
17.10.2017	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.10.2018)  Wynik badania: pozytywny  Numer SKP: WWL/008  Odczytany stan drogomierza: 126 890 km  (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
16.10.2018	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.10.2019)  Wynik badania: pozytywny  Numer SKP: WWL/008  Odczytany stan drogomierza: 130 691 km  (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
11.10.2019	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.10.2020)  Wynik badania: pozytywny  Numer SKP: WWL/008  Odczytany stan drogomierza: 148 233 km  (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
09.10.2020	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.10.2021)  Wynik badania: pozytywny  Numer SKP: WWL/008  Odczytany stan drogomierza: 151 288 km  (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
09.10.2021	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.10.2022)  Wynik badania: pozytywny  Numer SKP: WWL/008  Odczytany stan drogomierza: 154 592 km  (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>

gromadzimy od 2014)

07.10.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWL/008 Odczytany stan drogomierza: 156 460 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.12.2022 10:54:51		Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>mazowieckie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>27.10.2023</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>156 460 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).