Así iban los trabajos a septiembre de 2016



Avance de obra RDS2:
57%

Avance de obra Transversal Río de Oro Aguaclara – Gamarra:
19,2%

En Operación

En construcción



Trayecto	Longitud construcción vía nueva	Reha-bilitación		Inicio obra
La Mata - San Roque	110,8 km	72,8 km	Construcción de 6 puentes vehiculares, 1 puente peatonal y la rehabilitación 2 puentes existentes. Inversión: $316.799 millones	3 de junio 2013
Aguachica - La Mata	46,4 km	28,2 km	Construcción de 18 puentes vehiculares y la rehabilitación de 15 puentes vehiculares existentes. millones	7 de junio 2011
San Alberto - Aguachica	73,6 km	55,1 km	Construcción de 33 puentes vehiculares y la rehabilitación de 15 puentes vehiculares existentes. millones	25 de enero 2014
La Lizama - San Alberto	94,9 km	88,1 km	Construcción de 15 puentes vehiculares, 2 intercambiadores y conservación de los puentes existentes.	25 de enero 2014
Puerto Araujo - La Lizama	87,8 km	40,1 km	Construcción de 10 puentes vehiculares y la rehabilitación de 4 puentes existentes.millones	obras 11 de enero 2017
Caño Alegre - Puerto Araujo	124,6 km	112,2 km	Construcción de 15 puentes vehiculares y la rehabilitación de 11 puentes existentes.	25 de febrero 2013
Puerto Salgar - Caño Alegre	43,2 km	40,1 km	Construcción de 6 puentes vehiculares, 1 puente peatonal y la rehabilitación 2 puentes existentes.	19 de junio 2011

FUENTE: MINTRANSPORTE