

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΜΕ ΤΙΤΛΟ

«Μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων και των πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών της 28^{ης} Φεβρουαρίου 2023, συνταξιοδοτική διάταξη, ρυθμίσεις για την ενίσχυση της ασφάλειας των συγκοινωνιών, διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης, παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό της τουριστικής νομοθεσίας και άλλες επείγουσες διατάξεις»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Μισθολογικές διαφορές εργαζομένων και καταβληθέντα ποσά για επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης στους εργαζομένους της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες Μον. Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ Μ.Α.Ε.)

1. α) Οι μισθολογικές διαφορές, οι οποίες προκύπτουν από παροχές μισθολογικής φύσης προς τους εργαζομένους της εταιρείας με την επωνυμία «Σταθερές Συγκοινωνίες Μ.Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ Μ.Α.Ε.)», που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με την από 3.10.2016 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για το χρονικό διάστημα από την έναρξη ισχύος της ως άνω Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας έως την 31η.3.2022, δεν αναζητούνται.

β) Από τον επόμενο μήνα της έναρξης ισχύος του παρόντος, χορηγείται στο προσωπικό της ΣΤΑΣΥ Μ.Α.Ε., μηνιαία οικονομική ενίσχυση, η οποία ισούται με το δύο τοις εκατό (2%) επί του ποσού που λαμβάνει ο εργαζόμενος, ως βασικό μισθό. Ειδικά για το προσωπικό της ΣΤΑΣΥ Μ.Α.Ε., το οποίο απασχολείται σε βάρδιες, χορηγείται μηνιαία οικονομική ενίσχυση ίση με το τέσσερα τοις εκατό (4%) επί του ποσού που λαμβάνει ο εργαζόμενος, ως βασικό μισθό. Οι ενισχύσεις της παρούσας καταβάλλονται κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης και δεν συμψηφίζονται με το ποσό της προσωπικής διαφοράς, το οποίο καταβάλλεται κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος.

2. Τα ποσά, που έχουν καταβληθεί στους εργαζομένους της ΣΤΑΣΥ Μ.Α.Ε. και αντιστοιχούν στα επιδόματα θέσεων ευθύνης και επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, δεν αναζητούνται. Μέχρι την έκδοση των κοινών αποφάσεων των άρθρων 16 και 18 του ν. 4354/2015 (Α' 176), και πάντως όχι πέραν της 31ης.12.2023, τα ποσά, που αντιστοιχούν στα επιδόματα θέσεων ευθύνης και επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, συνεχίζουν να καταβάλλονται προς τους εργαζομένους της ΣΤΑΣΥ Μ.Α.Ε., κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης.

Άρθρο 2

Ασφαλιστήρια προγράμματα κάλυψης προληπτικών και διαγνωστικών εξετάσεων για προσωπικό των ΟΣΥ Α.Ε., ΣΤΑΣΥ Μ.Α.Ε. και ΟΣΕ Α.Ε.

Προς τον σκοπό ενίσχυσης της ασφάλειας των συγκοινωνιών, οι ανώνυμες εταιρείες Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε., Σταθερές Συγκοινωνίες Μ.Α.Ε. και Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. δύνανται να συνάπτουν, με τήρηση των διατάξεων περί δημοσίων συμβάσεων, ασφαλιστήρια προγράμματα κάλυψης προληπτικών και διαγνωστικών εξετάσεων των εργαζομένων τους, οι οποίοι απασχολούνται σε βάρδιες και εκτελούν ή εποπτεύουν συγκοινωνιακό έργο ή την τεχνική υποστήριξη αυτού. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Υγείας, ορίζεται το ανώτατο ετήσιο όριο ανά εργαζόμενο για τις εξετάσεις του πρώτου εδαφίου.

Άρθρο 3

Προσόντα διορισμού και ηλικιακό όριο ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας – Τροποποίηση περ. α' και ε' παρ. 2 άρθρου 14 και παρ. 3 άρθρου 53 πδ 85/2018

1. Η παρ. 2 του άρθρου 14 του π.δ. 85/2018 (Α' 157) τροποποιείται: α) στην περ. α' με την επαναδιατύπωση των προϋποθέσεων αναγνώρισης πτυχίου ή διπλώματος από την αλλοδαπή, β) στην περ. ε' με την αναπροσαρμογή του ηλικιακού ορίου, γ) με τη διόρθωση παροραμάτων και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Προσόντα διορισμού στον εισαγωγικό βαθμό του κλάδου ορίζονται:

α) πτυχίο ή δίπλωμα Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, αναγνωρισμένο με πράξη αρμοδίου οργάνου, ή με αναγνώριση επαγγελματικής ισοδυναμίας από το Συμβούλιο Αναγνώρισης Επαγγελματικών Προσόντων (Σ.Α.Ε.Π.), η το Αυτοτελές Τμήμα Εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας (Α.Τ.Τ.Ε.Ν.), σύμφωνα με το π.δ. 38/2010 (Α' 78),

β) η άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας,

γ) ειδικές δεξιότητες όπως ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά είναι η διατήρηση της προσοχής και της συγκέντρωσης, η παρατηρητικότητα, η μνήμη, η αντίληψη του χώρου και του χρόνου και οπωσδήποτε η ορθοφωνία διαπιστούμενων στο σύνολό τους κατόπιν εξέτασης από ειδική προς τούτο συγκροτούμενη Επιτροπή,

δ) πιστοποιητικό υγείας Γ' κατηγορίας σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις,

ε) ηλικία μέχρι τριάντα (30) ετών.»

2. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 53 του π.δ. 85/2018 τροποποιείται ως προς το ηλικιακό όριο διορισμού και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Στον κλάδο των ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας τίθεται ηλικιακό όριο διορισμού εκείνο των τριάντα (30) ετών. Ειδικώς για την μετάταξη στον κλάδο ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας υπαλλήλων που προέρχονται από άλλο κλάδο της ΥΠΑ ή από άλλο δημόσιο φορέα τίθεται το ηλικιακό όριο των σαράντα (40) ετών. Τα παραπάνω ηλικιακά όρια ισχύουν και για την περίπτωση μεταφοράς υπαλλήλου στην ειδικότητα ΙΔΑΧ ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.»

Άρθρο 4

Οικονομική ενίσχυση Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Α.Ε. – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 2 ν. 4810/2021

Στην παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 4810/2021 (Α' 107) προστίθενται νέα εδάφια, τρίτο και τέταρτο, και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Η δαπάνη της οικονομικής ενίσχυσης της παρ. 1 βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών οικονομικού έτους 2021 και καλύπτεται με μεταφορά πιστώσεων από τον Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδων (ΑΛΕ) 2910601058, «Πιστώσεις για δράσεις που σχετίζονται με την υλοποίηση μέτρων αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών του κορωνοϊού» του Ειδικού Φορέα (ΕΦ) 1023-7110000000, «Γενικές Κρατικές Δαπάνες». Για τη χορήγηση της οικονομικής ενίσχυσης της παρ. 1, η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» υποβάλλει προς το Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο νομίμως εκπροσωπείται από τα Υπουργεία Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, αίτηση, η οποία συνοδεύεται από οικονομοτεχνική έκθεση ως προς το ακριβές ύψος της ζημίας που υπέστη, με βάση οικονομικά στοιχεία δεόντως πιστοποιημένα και ηλεγμένα από ανεξάρτητη ελεγκτική - συμβουλευτική εταιρεία διεθνούς κύρους και με επαρκή εμπειρία σε ανάλογους ελέγχους, προκειμένου το συνολικό ποσό της οικονομικής ενίσχυσης να μην υπερβαίνει τη ζημία που υπέστη η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», ως άμεση συνέπεια της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, κατά τη χρονική περίοδο της οικονομικής ενίσχυσης που προσδιορίζεται στην εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η δαπάνη της οικονομικής ενίσχυσης της εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» για το έτος 2020, έως του ποσού των δέκα εννέα εκατομμυρίων εννιακοσίων ογδόντα χιλιάδων (19.980.000,00) ευρώ, ως προς την οποία εκδόθηκε η υπό στοιχεία C (2022) 9078final/12.12.2022 εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με θέμα «State Aid.100264 (2022/n)-Greece COVID-19-Second damage compensation to Athens International Airport» βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έτους 2023 και μπορεί να καλυφθεί με μεταφορά πιστώσεων από το Υπουργείο Οικονομικών από τον Ε.Φ. 1023-711-0000000 «Γενικές Κρατικές Δαπάνες».

Με την επιφύλαξη του τρίτου εδαφίου της παρούσας, εφαρμόζεται η υπό στοιχεία ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ/ΥΠΑ/6825/29.12.2022 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6845), όπως εκάστοτε ισχύει.

Η αίτηση συνοδεύεται από έγγραφη δήλωση προς το Ελληνικό Δημόσιο παραίτησης από οποιαδήποτε απαίτηση της εταιρείας, αναφορικά με τη χρονική περίοδο της οικονομικής ενίσχυσης, που προσδιορίζεται στην εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εξαιτίας ενεργειών οποιουδήποτε οργάνου του Ελληνικού Δημοσίου ή άλλου οργάνου του δημοσίου τομέα που λειτουργεί ως φορέας δημόσιας εξουσίας που σχετίζονται με την επιβολή περιοριστικών μέτρων στον τομέα των αερομεταφορών για την ανάσχεση εξάπλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, οι όροι, οι προθεσμίες, τα δικαιολογητικά, το ακριβές ύψος της ενίσχυσης, ο χρόνος χορήγησης, τόσο της άμεσης επιχορήγησης, όσο και της διενέργειας συμψηφισμού, καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης.».

Άρθρο 5

Ευθύνη των μελών της Επιτροπής Εμπειρογνομημένων για τη διερεύνηση και ανάδειξη των συστημικών προβλημάτων και δυσλειτουργιών αναφορικά με το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023

Ο πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής Εμπειρογνομώνων για τη διερεύνηση και ανάδειξη των συστημικών προβλημάτων και δυσλειτουργιών αναφορικά με το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023, που συστήθηκε και συγκροτήθηκε με την υπ. αρ. 71651/6.3.2023 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Β' 1310), ασκούν τα καθήκοντά τους ανεξάρτητα και αμερόληπτα. Δεν δέχονται οδηγίες και υποδείξεις, δεν ευθύνονται, δεν διώκονται και δεν εξετάζονται για γνώμη που διατύπωσαν ή ψήφο που έδωσαν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους στο πλαίσιο της λειτουργίας της ως άνω Επιτροπής, εκτός αν ενήργησαν με δόλο. Αν ο πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής διώκονται ή ενάγονται για πράξεις ή παραλείψεις κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, μετά από έγκριση σχετικού αιτήματος από τον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η δικαστική υποστήριξη και εκπροσώπησή τους δύναται να ανατίθεται σε λειτουργό του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ), κατόπιν απόφασης του Προέδρου του ΝΣΚ, ή σε δικηγόρο της επιλογής τους, η αμοιβή του οποίου καταβάλλεται από το Δημόσιο σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 29 του ν. 4831/2021 (Α' 170).

Άρθρο 6 **Εξουσιοδοτικές διατάξεις**

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από εισήγηση του οικείου περιφερειάρχη και γνώμη του μεγαλύτερου σωματείου αυτοκινητιστών Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ της οικείας περιφερειακής ενότητας, καθορίζεται το ποσοστό των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων, τα οποία μπορούν να αντικατασταθούν, σύμφωνα με το άρθρο 80 με επιβατηγά αυτοκίνητα από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων σε κάθε έδρα της οικείας περιφερειακής ενότητας, για τις Περιφέρειες Αττικής, Ιονίων Νήσων, Κρήτης και την Π.Ε. Θεσσαλονίκης, ο τρόπος επιλογής των δικαιούχων, ο τρόπος λειτουργίας και εκτέλεσης του έργου των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων, οι προδιαγραφές του οχήματος, σχετικά με την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα για την αντικατάσταση και λειτουργία αυτών. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι κατηγορίες της κάθε διοικητικής παράβασης, για τις οποίες επιβάλλεται η κύρωση αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας που κυμαίνεται από δέκα (10) ημέρες μέχρι έξι (6) μήνες για κάθε παράβαση του τρόπου εκτέλεσης του μεταφορικού έργου των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων της παρ. 2 του άρθρου 80.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών δύναται να χορηγείται στον Ο.Α.Σ.Α. επιπλέον ποσό κρατικής επιδότησης για την κάλυψη του κόστους ανάθεσης υπηρεσιών παροχής συγκοινωνιακού έργου από τις εταιρείες του Ομίλου, κατά παρέκκλιση των περ. α' και δ' της παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011 (Α' 33). Με την απόφαση του πρώτου εδαφίου προσδιορίζεται το επιπλέον ποσό για την κάλυψη της δαπάνης ανάθεσης υπηρεσιών παροχής συγκοινωνιακού έργου και προβλέπονται οι λοιπές λεπτομέρειες απόδοσής του στον Ο.Α.Σ.Α.. Η ισχύς της παρούσας λήγει την 31η.12.2023.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να καθορίζεται το μεταφορικό έργο των Φορτηγών αυτοκινήτων Δημόσιας Χρήσης (Φ.Δ.Χ.), ανάλογα με το είδος των μεταφερόμενων εμπορευμάτων. Με κοινές αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου υπουργού μπορούν να ορίζονται κατηγορίες μεταφορικού έργου που πραγματοποιούνται αποκλειστικά με Φ.Δ.Χ., τα οποία φέρουν ειδικό

αμάξωμα, κατάλληλο για τη μεταφορά ορισμένης κατηγορίας εμπορευμάτων («ειδικοποιημένα Φ.Δ.Χ.»), για λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας, του περιβάλλοντος ή της οδικής ασφάλειας. Με όμοια απόφαση μπορούν να ορίζονται κατηγορίες μεταφορικού έργου που αποκλείουν τη διενέργεια ορισμένων ή όλων των άλλων μεταφορικών έργων με το ίδιο όχημα, όταν αυτό απαιτείται για λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2023

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
29.03.2023 16:22

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
29.03.2023 19:47

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

NIKI KERAMEOS NIKI KERAMEOS
29.03.2023 16:29

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
29.03.2023 16:43

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ

ATHANASIOS PLEVRIIS ATHANASIOS PLEVRIIS
29.03.2023 16:30

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

KONSTANTINOS SKREKAS KONSTANTINOS SKREKAS
29.03.2023 19:40

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS
29.03.2023 16:21

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

MAVROUDIS VORIDIS MAVROUDIS VORIDIS
29.03.2023 16:22

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

GEORGIOS GERAPETRITIS GEORGIOS GERAPETRITIS
29.03.2023 16:31

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
29.03.2023 21:52

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

**ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

MILTADIS VARVITSIOTIS MILTIADIS VARVITSIOTIS
29.03.2023 19:25

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

STYLIANOS PETSAS STYLIANOS PETSAS
29.03.2023 16:22

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

**Ο
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

MICHAIL PAPADOPOULOS MICHAIL PAPADOPOULOS
29.03.2023 16:23

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 1681
Ειδ. 164
29.3.2023 και ώρα 22:25
έθηκε σήμερα στις 29.3.2023 και ώρα 22:25
ο Διευτ. Νομ. Υπ. Υ.Π.Χ.
Χ. Στάϊκουργας
Σπ.Α. Γεωργιάδης
Ν. Κεραμέως κ.ά.
6

Handwritten notes in blue ink, possibly a list or a set of instructions, located in the bottom right corner of the page. The text is faint and difficult to read.

6a

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Επισπεύδον Υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας: Χαριτίνη Δέδε, Νομική Σύμβουλος,

τηλ.: 210 6508858, Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Τ.Κ. 15669

Επιλέξτε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση




















































Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις αντιμετωπίζονται τρέχουσες ανάγκες των φορέων παροχής μεταφορικού έργου λόγω του διαρκώς μεταβαλλόμενου και αυξανόμενου έργου τους.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Η απουσία νομοθετικών ρυθμίσεων και αποσαφηνίσεων για τα ειδικότερα ζητήματα της αξιολογούμενης νομοθετικής παρέμβασης προκαλεί δυσλειτουργίες και καθυστερήσεις στη λειτουργία των σχετιζόμενων φορέων παροχής μεταφορικού έργου.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Στους εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, και ειδικότερα, τις Σταθερές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΣΤΑΣΥ Μ.Α.Ε.), τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) και την Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ ΑΕ), και τους εργαζομένους σε αυτούς τους φορείς, ιδιοκτήτες και οδηγούς επιβατηγών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) και επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.), τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.) και έμμεσα το σύνολο των πολιτών.</p>

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης			
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> <p>Άρθρο 2: άρθρο 14 π.δ. 85/2018 (Α' 157) Άρθρο 3: άρθρο 2 ν. 4810/2021 (Α' 107)</p>		
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p> <table border="1"> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης</td> <td>Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση</td> </tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης	Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης	Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση		

ή άλλης κανονιστικής πράξης;	
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι υλικοτεχνικής φύσεως και δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

--	--

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης																																									
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		X		X		<input type="checkbox"/>		X		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	X							
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		X		X		<input type="checkbox"/>																																	
X		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																	
	<input type="checkbox"/>	X																																							
8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>i) βραχυπρόθεσμοι:</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>Η άμεση αντιμετώπιση οικονομικών και λειτουργικών ζητημάτων στους φορείς παροχής μεταφορικού έργου για τη συνέχιση της απρόσκοπτης λειτουργίας τους, δεδομένων και των ζητημάτων που έχουν προκύψει από την ενεργειακή κρίση.</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>Η διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των εποπτευόμενων φορέων αλλά και των υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου να διασφαλισθούν η συνεχής, απρόσκοπτη και αποτελεσματική παροχή του συγκοινωνιακού έργου και η αρτιότερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, καθώς και όλων των πολιτών που επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα από τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις.</p> </td> </tr> </table>	<p>i) βραχυπρόθεσμοι:</p>	<p>Η άμεση αντιμετώπιση οικονομικών και λειτουργικών ζητημάτων στους φορείς παροχής μεταφορικού έργου για τη συνέχιση της απρόσκοπτης λειτουργίας τους, δεδομένων και των ζητημάτων που έχουν προκύψει από την ενεργειακή κρίση.</p>	<p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p>	<p>Η διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των εποπτευόμενων φορέων αλλά και των υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου να διασφαλισθούν η συνεχής, απρόσκοπτη και αποτελεσματική παροχή του συγκοινωνιακού έργου και η αρτιότερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, καθώς και όλων των πολιτών που επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα από τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις.</p>																																				
<p>i) βραχυπρόθεσμοι:</p>	<p>Η άμεση αντιμετώπιση οικονομικών και λειτουργικών ζητημάτων στους φορείς παροχής μεταφορικού έργου για τη συνέχιση της απρόσκοπτης λειτουργίας τους, δεδομένων και των ζητημάτων που έχουν προκύψει από την ενεργειακή κρίση.</p>																																								
<p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p>	<p>Η διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των εποπτευόμενων φορέων αλλά και των υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου να διασφαλισθούν η συνεχής, απρόσκοπτη και αποτελεσματική παροχή του συγκοινωνιακού έργου και η αρτιότερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, καθώς και όλων των πολιτών που επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα από τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις.</p>																																								

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης

14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	1	<p>Στόχος της ρύθμισης είναι η απρόσκοπτη παροχή του συγκοινωνιακού έργου στην πόλη της Αθήνας και η σταθερότητα στην οικονομική κατάσταση των εργαζομένων χωρίς να επιβαρύνεται επιπλέον ο προϋπολογισμός του Φορέα καθώς από την υπαγωγή της ΣΤΑΣΥ στις υποχρεώσεις του ν. 4354/2015 για το μισθολογικό καθεστώς των εργαζομένων είχαν προκύψει ζητήματα εφαρμογής και συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις σχετικές διατάξεις για το μισθολογικό καθεστώς, τα οποία αντιμετωπίζονται με τις παρούσες προβλέψεις προς όφελος των εργαζομένων χωρίς να ζημιώνεται ο φορέας.</p> <p>Με την πρώτη παράγραφο αποκαθίσταται η νομιμότητα ως προς τις καταβολές του φορέα προς τους εργαζομένους, χωρίς οι τελευταίοι να υποχρεούνται σε επιστροφές χρημάτων που δικαιολογημένα ελάμβαναν. Η παρούσα ρύθμιση δεν προκαλεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό καθώς ήδη η ΣΤΑΣΥ έχει καταβάλλει τα ποσά τα οποία αφορούν στα παρελθόντα έτη ενώ για τη συνέχιση της καταβολής τους τα έχει συμπεριλάβει στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της.</p> <p>Η δεύτερη παράγραφος έχει ως στόχο τη στήριξη των εργαζομένων μέσω της διασφάλισης της συνέχισης της καταβολής των επιδομάτων επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης, μέχρι την έκδοση των σχετικών κοινών υπουργικών αποφάσεων και πάντως όχι πέραν της 31^{ης}.12.2023.</p>
	2	<p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση ενισχύεται η εργασιακή ασφάλεια στους φορείς συγκοινωνιών και ειδικά μέσω της παροχής δυνατότητας στους φορείς Ο.Σ.Υ., ΣΤΑ.ΣΥ. και Ο.Σ.Ε. να</p>

	<p>συνάπτουν, με τήρηση των διατάξεων περί δημοσίων συμβάσεων, ασφαλιστήρια προγράμματα κάλυψης προληπτικών και διαγνωστικών εξετάσεων των εργαζομένων τους, που εργάζονται με βάρδιες και εκτελούν ή εποπτεύουν συγκοινωνιακό έργο ή την τεχνική υποστήριξη αυτού, καθώς σε αυτές τις κατηγορίες εργαζομένων υπάρχει μεγαλύτερη πιθανότητα επιβάρυνσης της υγείας τους από την ιδιαίτερως απαιτητική απασχόλησή τους ενώ ταυτόχρονα καθορίζεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Υγείας θα ορίζεται το ανώτατο ύψος του ποσού ετήσιας κάλυψης ανά εργαζόμενο για τις ανωτέρω εξετάσεις.</p>
3	<p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση μειώνεται το ηλικιακό όριο πρόσληψης προσωπικού, από τα τριάντα οκτώ (38) έτη στα τριάντα (30), για τον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας. Σημειώνεται ότι το ανώτατο ηλικιακό όριο αφορά στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης του ενδιαφερομένου για συμμετοχή στις διαδικασίες πρόσληψης και όχι στην ημερομηνία πρόσληψής του. Η διάταξη είναι επιτακτική, λόγω της ιδιαίτερης φύσης, της απαιτητικής εκπαίδευσης και των ιδιαιτεροτήτων των καθηκόντων του προσωπικού του εν λόγω κλάδου. Με αυτόν τον τρόπο, επιτυγχάνεται σύγκλιση με το όριο ηλικίας, που ισχύει στα υπόλοιπα κράτη μέλη της ΕΕ, αλλά και διεθνώς. Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι το ηλικιακό όριο των τριάντα (30) ετών έχουν υιοθετήσει το Βέλγιο, η Ελβετία και η Βουλγαρία ενώ χώρες όπως η Γερμανία, η Ιταλία, η Φινλανδία, η Σερβία, η Πορτογαλία και η Ρουμανία έχουν προβλέψει όριο μεταξύ των είκοσι τεσσάρων (24) και των είκοσι επτά (27) ετών. Για τον ίδιο λόγο ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol) προβλέπει ως ηλικιακό όριο τα είκοσι πέντε (25) έτη. Επισημαίνεται ότι για να ολοκληρωθεί η εκπαίδευση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και η ανάληψη πλήρους καθήκοντος απαιτούνται τουλάχιστον τρία (3) έτη εκπαίδευσης και πρακτικής εξάσκησης. Η μείωση του ορίου ηλικίας πρόσληψης σημαίνει καλύτερη επιχειρησιακή κατάσταση του προσωπικού, με αυξημένες ικανότητες διαχείρισης καταστάσεων, ενισχυμένες δεξιότητες μνήμης και συγκέντρωσης, αναβαθμίζοντας την εύρυθμη λειτουργία της εθνικής εναέριας κυκλοφορίας από πλευράς στελεχιακού δυναμικού. Επίσης, το οικονομικό όφελος χαρακτηρίζεται ως σημαντικό, καθώς μειώνεται η απόδοση της επένδυσης υψηλού κόστους που απαιτείται για την εκπαίδευσή τους. Σημειώνεται συναφώς ότι σύμφωνα με διεθνείς μελέτες, η απόφαση των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας αυξάνεται μεταξύ 38 και 43 ετών, μειώνεται ελαφρώς μεταξύ 44 και 49 και στη συνέχεια κατακόρυφα μετά τα 49 έτη.</p>
4	<p>Σε εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 2 του ν. 4810/2021 (Α' 107), όπως τροποποιήθηκε δυνάμει του άρθρου 117 του ν.</p>

	5007/2022 (Α' 241) και μετά την υπό στοιχεία C (2022) 9078final/12.12.2022 εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, εκδόθηκε η υπό στοιχεία ΔΙΟΙΚΗΤΗΤΗΣ/ΥΠΑ/6825/2022 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6845). Ωστόσο, έως τη λήξη του έτους 2022 δεν κατέστη δυνατή η εκτέλεση της απόφασης, με αποτέλεσμα να απαιτείται η παρούσα προσθήκη στη διάταξη για να καλύψει το νομοθετικό κενό και να καταστεί δυνατή η οικονομική ενίσχυση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών εντός του έτους 2023.
5	Με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζεται το ζήτημα της ευθύνης των μελών της Επιτροπής Εμπειρογνομώνων για τη διερεύνηση και ανάδειξη των συστημικών προβλημάτων και δυσλειτουργιών, αναφορικά με το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023, που συστήθηκε και συγκροτήθηκε με την υπ. αρ. 71651/6.3.2023 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Β' 1310), της άσκησης των καθηκόντων της, του τρόπου λειτουργίας της και της νομικής υπεράσπισης και εκπροσώπησης.
6 παρ. 1	Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται εξουσιοδοτική διάταξη για τις ειδικότερες λεπτομέρειες αντικατάστασης των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων στις Περιφέρειες Αττικής, Ιονίων Νήσων, Κρήτης και στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης.
6 παρ. 2	Με την προτεινόμενη ρύθμιση, ειδικώς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2023, δίνεται η δυνατότητα της αναπροσαρμογής της κρατικής επιδότησης του ομίλου ΟΑΣΑ, λόγω των αυξανόμενων αναγκών στις εταιρείες του ομίλου (ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ).
6 παρ. 3	Με την προτεινόμενη ρύθμιση παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση του μεταφορικού έργου των φορτηγών δημοσίας χρήσης και τον ορισμό κατηγοριών μεταφορικού έργου που απαιτούν όχημα με συγκεκριμένο αμάξωμα ή διενεργούνται κατ' αποκλειστικότητα.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος

ΕΚΘΕΣΗ
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους

(άρθρο 75 παρ. 1 ή 2 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

ή επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

15.	Συνοπτική ανάλυση των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου (ή τροπολογίας στο σχέδιο νόμου) ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου

16.	Οικονομικά αποτελέσματα επί του Κρατικού Προϋπολογισμού ή/και επί του προϋπολογισμού του/των αρμόδιου/ων φορέα/ων
-----	---

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

- Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

- Επί του Προϋπολογισμού του/των αρμόδιου/ων φορέα/ων

Αθήνα,20....

Ο/ Η Γενικ.... Διευθυντ.....

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 3 του Συντάγματος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

ή επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

17.	Οικονομικά αποτελέσματα
-----	-------------------------

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου (ή της προτεινόμενης τροπολογίας) προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Αθήνα,20....

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων				
		Μείωση δαπανών				
		Εξοικονόμηση χρόνου				
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα				
		Άλλο				
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών				

	Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
	Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
	Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
	Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία				
		Υποδομή / εξοπλισμός				
		Προσλήψεις / κινητικότητα				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων				
		Άλλο				
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση				
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση				
Άλλο						

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).
-----	--

	Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Δεν έχει εφαρμογή.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
X	Κανονισμός	
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης</i>	<i>Υφιστάμενες διατάξεις</i>

Άρθρο 3

Προσόντα διορισμού και ηλικιακό όριο ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας – Τροποποίηση περ. α' και ε' παρ. 2 άρθρου 14 και παρ. 3 άρθρου 53 πδ 85/2018

1. Η παρ. 2 του άρθρου 14 του π.δ. 85/2018 (Α' 157) τροποποιείται: α) στην περ. α' με την επαναδιατύπωση των προϋποθέσεων αναγνώρισης πτυχίου ή διπλώματος από την αλλοδαπή, β) στην περ. ε' με την αναπροσαρμογή του ηλικιακού ορίου, γ) με τη διόρθωση παροραμάτων και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Προσόντα διορισμού στον εισαγωγικό βαθμό του κλάδου ορίζονται:

α) πτυχίο ή δίπλωμα Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, αναγνωρισμένο με πράξη αρμοδίου οργάνου, ή με αναγνώριση επαγγελματικής ισοδυναμίας από το Συμβούλιο Αναγνώρισης Επαγγελματικών Προσόντων (Σ.Α.Ε.Π.), η το Αυτοτελές Τμήμα Εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας (Α.Τ.Τ.Ε.Ν.), σύμφωνα με το π.δ. 38/2010 (Α' 78), β) η άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας,

γ) ειδικές δεξιότητες όπως ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά είναι η διατήρηση της προσοχής και της συγκέντρωσης, η παρατηρητικότητα, η μνήμη, η αντίληψη του χώρου και του χρόνου και οπωσδήποτε η ορθοφωνία διαπιστούμενων στο σύνολό τους κατόπιν εξέτασης από ειδική προς τούτο συγκροτούμενη Επιτροπή, δ) πιστοποιητικό υγείας Γ' κατηγορίας σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, ε) ηλικία μέχρι τριάντα (30) ετών.»

2. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 53 του π.δ. 85/2018 τροποποιείται ως προς το ηλικιακό όριο

«2. Προσόντα διορισμού στον εισαγωγικό βαθμό του κλάδου ορίζονται: α) πτυχίο ή δίπλωμα Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης της ημεδαπής ή ισότιμο και αντίστοιχο της αλλοδαπής, β) η άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας, γ) ειδικές δεξιότητες όπως ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά είναι η διατήρηση της προσοχής και της συγκέντρωσης, η παρατηρητικότητα, η μνήμη, η αντίληψη του χώρου και του χρόνου και οπωσδήποτε η ορθοφωνία διαπιστούμενων στο σύνολό τους κατόπιν εξέτασης από ειδική προς τούτο συγκροτούμενη Επιτροπή, δ) πιστοποιητικό υγείας Γ' κατηγορίας σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, ε) ηλικία μέχρι τριάντα οκτώ (38) ετών.»

«3. Στον κλάδο των ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας τίθεται ηλικιακό όριο διορισμού εκείνο των τριάντα οκτώ (38) ετών. Ειδικώς για την μετάταξη στον κλάδο ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας υπαλλήλων που προέρχονται από άλλο κλάδο της ΥΠΑ ή από άλλο δημόσιο φορέα τίθεται το ηλικιακό όριο των σαράντα (40) ετών. Τα παραπάνω ηλικιακά όρια ισχύουν και για την περίπτωση μεταφοράς υπαλλήλου στην ειδικότητα ΙΔΑΧ ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.»

<p>διορισμού και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«3. Στον κλάδο των ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας τίθεται ηλικιακό όριο διορισμού εκείνο των τριάντα (30) ετών. Ειδικώς για την μετάταξη στον κλάδο ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας υπαλλήλων που προέρχονται από άλλο κλάδο της ΥΠΑ ή από άλλο δημόσιο φορέα τίθεται το ηλικιακό όριο των σαράντα (40) ετών. Τα παραπάνω ηλικιακά όρια ισχύουν και για την περίπτωση μεταφοράς υπαλλήλου στην ειδικότητα ΙΔΑΧ ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.»</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 4 Οικονομική ενίσχυση Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Α.Ε. – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 2 ν. 4810/2021</p> <p>Στην παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 4810/2021 (Α' 107) προστίθενται νέα εδάφια, τρίτο και τέταρτο, και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«3. Η δαπάνη της οικονομικής ενίσχυσης της παρ. 1 βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών οικονομικού έτους 2021 και καλύπτεται με μεταφορά πιστώσεων από τον Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδων (ΑΛΕ) 2910601058, «Πιστώσεις για δράσεις που σχετίζονται με την υλοποίηση μέτρων αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών του κορωνοϊού» του Ειδικού Φορέα (ΕΦ) 1023-7110000000, «Γενικές Κρατικές Δαπάνες». Για τη χορήγηση της οικονομικής ενίσχυσης της παρ. 1, η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» υποβάλλει προς το Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο νομίμως εκπροσωπείται από τα Υπουργεία Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, αίτηση, η οποία συνοδεύεται από οικονομοτεχνική έκθεση ως προς το ακριβές ύψος της ζημίας που υπέστη, με βάση οικονομικά στοιχεία δεόντως πιστοποιημένα και ηλεγμένα από ανεξάρτητη ελεγκτική - συμβουλευτική εταιρεία διεθνούς κύρους και με επαρκή εμπειρία σε ανάλογους ελέγχους, προκειμένου το συνολικό ποσό της οικονομικής ενίσχυσης να μην υπερβαίνει τη ζημία που υπέστη η</p>	<p>«3. Η δαπάνη της οικονομικής ενίσχυσης της παρ. 1 βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών οικονομικού έτους 2021 και καλύπτεται με μεταφορά πιστώσεων από τον Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδων (ΑΛΕ) 2910601058, «Πιστώσεις για δράσεις που σχετίζονται με την υλοποίηση μέτρων αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών του κορωνοϊού» του Ειδικού Φορέα (ΕΦ) 1023-7110000000, «Γενικές Κρατικές Δαπάνες». Για τη χορήγηση της οικονομικής ενίσχυσης της παρ. 1, η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» υποβάλλει προς το Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο νομίμως εκπροσωπείται από τα Υπουργεία Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, αίτηση, η οποία συνοδεύεται από οικονομοτεχνική έκθεση ως προς το ακριβές ύψος της ζημίας που υπέστη, με βάση οικονομικά στοιχεία δεόντως πιστοποιημένα και ηλεγμένα από ανεξάρτητη ελεγκτική - συμβουλευτική εταιρεία διεθνούς κύρους και με επαρκή εμπειρία σε ανάλογους ελέγχους, προκειμένου το συνολικό ποσό της οικονομικής ενίσχυσης να μην υπερβαίνει τη ζημία που υπέστη η</p>

<p>συνοδεύεται από οικονομοτεχνική έκθεση ως προς το ακριβές ύψος της ζημίας που υπέστη, με βάση οικονομικά στοιχεία δεόντως πιστοποιημένα και ηλεγμένα από ανεξάρτητη ελεγκτική - συμβουλευτική εταιρεία διεθνούς κύρους και με επαρκή εμπειρία σε ανάλογους ελέγχους, προκειμένου το συνολικό ποσό της οικονομικής ενίσχυσης να μην υπερβαίνει τη ζημία που υπέστη η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», ως άμεση συνέπεια της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, κατά τη χρονική περίοδο της οικονομικής ενίσχυσης που προσδιορίζεται στην εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.</p> <p>Η δαπάνη της οικονομικής ενίσχυσης της εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε» για το έτος 2020, έως του ποσού των δέκα εννέα εκατομμυρίων εννιακοσίων ογδόντα χιλιάδων (19.980.000,00) ευρώ, ως προς την οποία εκδόθηκε η υπό στοιχεία C (2022) 9078final/12.12.2022 εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με θέμα «State Aid.100264 (2022/n)-Greece COVID-19-Second damage compensation to Athens International Airport» βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έτους 2023 και μπορεί να καλυφθεί με μεταφορά πιστώσεων από το Υπουργείο Οικονομικών από τον Ε.Φ. 1023-711-0000000 «Γενικές Κρατικές Δαπάνες».</p> <p>Με την επιφύλαξη του τρίτου εδαφίου της παρούσας, εφαρμόζεται η υπό στοιχεία ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ/ΥΠΑ/6825/29.12.2022 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6845), όπως εκάστοτε ισχύει.</p>	<p>εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», ως άμεση συνέπεια της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, κατά τη χρονική περίοδο της οικονομικής ενίσχυσης που προσδιορίζεται στην εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.</p> <p>Η αίτηση συνοδεύεται από έγγραφη δήλωση προς το Ελληνικό Δημόσιο παραίτησης από οποιαδήποτε απαίτηση της εταιρείας, αναφορικά με τη χρονική περίοδο της οικονομικής ενίσχυσης, που προσδιορίζεται στην εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εξαιτίας ενεργειών οποιουδήποτε οργάνου του Ελληνικού Δημοσίου ή άλλου οργάνου του δημοσίου τομέα που λειτουργεί ως φορέας δημόσιας εξουσίας που σχετίζονται με την επιβολή περιοριστικών μέτρων στον τομέα των αερομεταφορών για την ανάσχεση εξάπλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, οι όροι, οι προθεσμίες, τα δικαιολογητικά, το ακριβές ύψος της ενίσχυσης, ο χρόνος χορήγησης, τόσο της άμεσης επιχορήγησης, όσο και της διενέργειας συμψηφισμού, καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης.».</p>
---	--

<p>Η αίτηση συνοδεύεται από έγγραφη δήλωση προς το Ελληνικό Δημόσιο παραίτησης από οποιαδήποτε απαίτηση της εταιρείας, αναφορικά με τη χρονική περίοδο της οικονομικής ενίσχυσης, που προσδιορίζεται στην εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εξαιτίας ενεργειών οποιουδήποτε οργάνου του Ελληνικού Δημοσίου ή άλλου οργάνου του δημοσίου τομέα που λειτουργεί ως φορέας δημόσιας εξουσίας που σχετίζονται με την επιβολή περιοριστικών μέτρων στον τομέα των αερομεταφορών για την ανάσχεση εξάπλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, οι όροι, οι προθεσμίες, τα δικαιολογητικά, το ακριβές ύψος της ενίσχυσης, ο χρόνος χορήγησης, τόσο της άμεσης επιχορήγησης, όσο και της διενέργειας συμπληρωματικού, καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης.».</p>	
---	--

30.	Κατάργηση διατάξεων	
	<p><i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i></p>	<p><i>Καταργούμενες διατάξεις</i></p>

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων			
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας	
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο
				Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	2 εδάφιο 2	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών, Υγείας	Ορίζεται το ύψος του ανώτατου ποσού ετήσιας κάλυψης ανά εργαζόμενο για προληπτικές και διαγνωστικές εξετάσεις.
	6 παρ. 2	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Οικονομικών	Δύναται να χορηγείται στον ΟΑΣΑ επιπλέον ποσό κρατικής επιδότησης για την κάλυψη του κόστους ανάθεσης υπηρεσιών παροχής συγκοινωνιακού έργου από τις εταιρείες του Ομίλου. Με την απόφαση προσδιορίζεται το επιπλέον ποσό για την κάλυψη της δαπάνης ανάθεσης υπηρεσιών παροχής συγκοινωνιακού έργου και οι λοιπές λεπτομέρειες απόδοσής του στον ΟΑΣΑ.

6 παρ. 1	Υπουργική Απόφαση	Υποδομών και Μεταφορών	<p>Ύστερα από εισήγηση του οικείου περιφερειάρχη και γνώμη του μεγαλύτερου σωματείου αυτοκινητιστών Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ της οικείας περιφερειακής ενότητας, καθορίζεται το ποσοστό των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων, τα οποία μπορούν να αντικατασταθούν σύμφωνα με το άρθρο 80 του παρόντος από επιβατηγά αυτοκίνητα έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων σε κάθε έδρα της οικείας περιφερειακής ενότητας, για τις Περιφέρειες Αττικής, Ιονίων Νήσων, Κρήτης και στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης, ο τρόπος επιλογής των δικαιούχων, ο τρόπος λειτουργίας και εκτέλεσης του έργου των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων, οι προδιαγραφές του οχήματος σχετικά με την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα για την αντικατάσταση και λειτουργία αυτών. Με όμοια</p>	
----------	-------------------	------------------------	---	--

			<p>απόφαση καθορίζονται οι κατηγορίες της κάθε διοικητικής παράβασης, για τις οποίες επιβάλλεται η κύρωση αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας που κυμαίνεται από δέκα (10) ημέρες μέχρι έξι (6) μήνες για κάθε παράβαση του τρόπου εκτέλεσης του μεταφορικού έργου των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων του άρθρου 80 του παρόντος.</p>	
6 παρ. 3	Υπουργική Απόφαση	Υποδομών και Μεταφορών	<p>Μπορεί να καθορίζεται το μεταφορικό έργο των ΦΔΧ αυτοκινήτων ανάλογα με το είδος των μεταφερόμενων εμπορευμάτων.</p>	
6 παρ. 3	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Υποδομών και Μεταφορών	<p>Μπορούν να ορίζονται κατηγορίες μεταφορικού έργου που πραγματοποιούνται αποκλειστικά με ΦΔΧ που φέρουν ειδικό αμάξωμα κατάλληλο για τη μεταφορά ορισμένης κατηγορίας εμπορευμάτων («ειδικοποιημένα ΦΔΧ») για λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας, του περιβάλλοντος ή της οδικής ασφάλειας. Με όμοιες αποφάσεις μπορούν να ορίζονται</p>	

			κατηγορίες μεταφορικού έργου που αποκλείουν τη διενέργεια ορισμένων ή όλων των άλλων μεταφορικών έργων με το ίδιο όχημα, όταν αυτό απαιτείται για λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας.	
--	--	--	--	--

Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
33.	<p>Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;</p> <p>Δεν προβλέπεται σύσταση νέου οργάνου.</p>
34.	<p>Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p>
35.	<p>Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου</p>
36.	<p>Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.</p>

Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2023

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS
29.03.2023 19:45

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
29.03.2023 16:34

NIKI KERAMEOS NIKI KERAMEOS
29.03.2023 16:30

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΥΓΕΙΑΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ATHANASIOS PLEVRIIS ATHANASIOS PLEVRIIS
29.03.2023 16:31

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
29.03.2023 16:44

KONSTANTINOS SKREKAS KONSTANTINOS SKREKAS
29.03.2023 19:41

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

MAVROUDIS VORIDIS MAVROUDIS VORIDIS
29.03.2023 17:51

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS
29.03.2023 16:32

GEORGIOS GERAPETRITIS GEORGIOS GERAPETRITIS
29.03.2023 16:31

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

**ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

**ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ
29.03.2023 19:25

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
29.03.2023 21:52

STYLIANOS PETSAS STYLIANOS PETSAS
29.03.2023 17:41

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

**ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

MICHAEL PAPADOPOULOS ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
29.03.2023 16:31

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



ΣΚ

Αριθ. 68 / 3 / 2023

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων και των πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023, συνταξιοδοτική διάταξη, ρυθμίσεις για την ενίσχυση της ασφάλειας των συγκοινωνιών, διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης, παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό της τουριστικής νομοθεσίας και άλλες επείγουσες διατάξεις»

Α. Με την υπόψη τροπολογία εισάγονται ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικότερα:

1. Ρυθμίζονται θέματα της εταιρείας «Σταθερές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε.)» και συγκεκριμένα:

α. Δεν αναζητούνται: **i)** οι μισθολογικές διαφορές, που προκύπτουν από μισθολογικές παροχές προς τους εργαζομένους της εταιρείας ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε., σύμφωνα με την από 3.10.2016 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, **ii)** τα ποσά που έχουν καταβληθεί στους εργαζομένους της εν λόγω εταιρείας και αντιστοιχούν στα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης.

Τα ποσά που αντιστοιχούν στο επίδομα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας συνεχίζουν να καταβάλλονται προς τους εργαζομένους της ανωτέρω εταιρείας σύμφωνα με τα οριζόμενα, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων.

β. Προβλέπεται η χορήγηση μηνιαίας οικονομικής ενίσχυσης στο προσωπικό της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε. από τον επόμενο μήνα της έναρξης ισχύος των υπό ψήφιση διατάξεων, ίση με το 2% επί του ποσού που λαμβάνει ο εργαζόμενος ως βασικό μισθό, ειδικά δε για το προσωπικό της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε. που απασχολείται σε βάρδιες, το εν λόγω ποσοστό ανέρχεται σε 4% επί του βασικού μισθού.

Οι παραπάνω ενισχύσεις καταβάλλονται κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων και δεν συμψηφίζονται με το ποσό της προσωπικής

διαφοράς, το οποίο καταβάλλεται κατά την έναρξη ισχύος των προτεινομένων διατάξεων.

2. Παρέχεται η δυνατότητα στις Εταιρείες Ο.ΣΥ. Α.Ε., ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε. Α.Ε., να συνάπτουν, με τήρηση των διατάξεων περί δημοσίων συμβάσεων, ασφαλιστήρια προγράμματα κάλυψης προληπτικών και διαγνωστικών εξετάσεων των εργαζομένων τους, οι οποίοι εργάζονται με βάρδιες και εκτελούν ή εποπτεύουν συγκοινωνιακό έργο ή την τεχνική υποστήριξη αυτού.

Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον ορισμό με κ.υ.α., του ύψους του ποσού ετήσιας κάλυψης ανά εργαζόμενο για τις ανωτέρω εξετάσεις.

3. Μειώνεται το ηλικιακό όριο διορισμού στον εισαγωγικό βαθμό του κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

4. Διευκρινίζεται ότι η δαπάνη της προβλεπόμενης κατά το άρθρο δεύτερο του ν.4810/2021 οικονομικής ενίσχυσης της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», για την αποκατάσταση της ζημίας που υπέστη, κατά το έτος 2020 λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, έως του ποσού των δεκαεννέα εκατομμυρίων εννιακοσίων ογδόντα χιλιάδων (19.980.000,00) ευρώ, ως προς την οποία εκδόθηκε η μνημονευόμενη εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έτους 2023 και καθορίζεται ο τρόπος κάλυψης αυτής. (Κατά τα ισχύοντα, έχει καταβληθεί το έτος 2021 το ποσό των 31.595.964 ευρώ από το συνολικό ποσό των 51.575.964 ευρώ και υπολείπεται το ανωτέρω κατά τα προτεινόμενα ποσό).

5. Παρέχεται η δυνατότητα στον πρόεδρο και τα μέλη της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων που έχει συσταθεί για τη διερεύνηση και ανάδειξη των συστημικών προβλημάτων και δυσλειτουργιών αναφορικά με το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023, σε περίπτωση δίωξης ή αγωγής για πράξεις ή παραλείψεις κατά την άσκηση των καθηκόντων τους:

- να εκπροσωπούνται ενώπιον των δικαστηρίων κάθε δικαιοδοσίας από λειτουργό του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ) ή
- να ανατεθεί η υπεράσπισή τους, σε δικηγόρο της επιλογής τους, η αμοιβή του οποίου καταβάλλεται από το Δημόσιο (άρθρο 29 παρ. 4, του ν.4831/2021).

6. Παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση, με υπουργικές αποφάσεις, θεμάτων σχετικά με: **i)** την αντικατάσταση των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων και **ii)** το μεταφορικό έργο των ΦΔΧ αυτοκινήτων.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη από την εκταμίευση, εντός του έτους 2023, του υπολοίπου της προβλεπόμενης οικονομικής ενίσχυσης στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» (φορέας εκτός Γενικής Κυβέρνησης) μέχρι του ποσού των **19,98 εκατ. ευρώ**, για την αποκατάσταση της ζημίας που υπέστη κατά το έτος 2020 λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την ανάληψη του κόστους νομικής υπεράσπισης του προέδρου και των μελών της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων διερεύνησης του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023, από δικηγόρο της επιλογής τους, σε περίπτωση δίωξης ή αγωγής για πράξεις ή παραλείψεις κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

II. Επί του προϋπολογισμού των εταιρειών Ο.ΣΥ. Α.Ε., ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε. Α.Ε. (φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)

1. Ετήσια δαπάνη από την ανάληψη του κόστους σύναψης ασφαλιστηρίων προγραμμάτων κάλυψης προληπτικών και διαγνωστικών εξετάσεων των εργαζομένων των ανωτέρω εταιρειών, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, η δαπάνη αυτή ανέρχεται, όσον αφορά: **i)** στις εταιρείες Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., στο ποσό του **1,7 εκατ. ευρώ** περίπου, συνολικά κατ' έτος (1,03 εκατ. ευρώ για τη Ο.ΣΥ. Α.Ε. και 670 χιλ. ευρώ για τη ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), η οποία για το 2023 περιορίζεται στο συνολικό ποσό των **1,3 εκατ. ευρώ** περίπου (800 χιλ. ευρώ για τη Ο.ΣΥ. Α.Ε. και 500 χιλ. ευρώ για τη ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.) και **ii)** στον Ο.Σ.Ε. Α.Ε. στο ποσό του **50 χιλ. ευρώ** περίπου, συνολικά κατ' έτος, η οποία για το 2023 περιορίζεται στο συνολικό ποσό των **37 χιλ. ευρώ** περίπου.

2. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε. από:

α. τη χορήγηση μηνιαίας οικονομικής ενίσχυσης στο προσωπικό της εν λόγω εταιρείας, ύψους 2% ή 4% για το προσωπικό που απασχολείται σε βάρδιες επί του βασικού μισθού. Η εν λόγω δαπάνη σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου ανέρχεται συνολικά στο ποσό του **1,553 εκατ. ευρώ**, περίπου (302,3 χιλ. και 1,251 εκατ. ευρώ, αντίστοιχα),

β. τη συνέχιση της καταβολής των ποσών για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, που αντιστοιχούν στα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, προς τους εργαζομένους της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε. Η εν λόγω δαπάνη,

σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **896 χιλ. ευρώ** περίπου.

3. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε. από τη μη αναζήτηση των μισθολογικών διαφορών, οι οποίες προκύπτουν από τις μισθολογικές παροχές στους εργαζομένους της εταιρείας, σύμφωνα με την από 3.10.2016 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για το οριζόμενο χρονικό διάστημα καθώς και των ποσών που έχουν καταβληθεί στους εργαζομένους της εν λόγω εταιρείας και αντιστοιχούν στα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης. Η εν λόγω απώλεια, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **11,417 εκατ. ευρώ** περίπου (6,159 εκατ. και 5,258 εκατ. ευρώ, αντίστοιχα.).

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2023

Η Γενική Διευθύντρια

IOULIA ARMAGOU
29.03.2023 19:15

Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο σχέδιο νόμου «Μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων και των πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023, συνταξιοδοτική διάταξη, ρυθμίσεις για την ενίσχυση της ασφάλειας των συγκοινωνιών, διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης, παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό της τουριστικής νομοθεσίας και άλλες επείγουσες διατάξεις»

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη από την εκταμίευση, εντός του έτους 2023, του υπολοίπου της προβλεπόμενης οικονομικής ενίσχυσης στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» (φορέας εκτός Γενικής Κυβέρνησης) μέχρι του ποσού των **19,98 εκατ. ευρώ**, για την αποκατάσταση της ζημίας που υπέστη κατά το έτος 2020 λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την ανάληψη του κόστους νομικής υπεράσπισης του Προέδρου και των μελών της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων διερεύνησης του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023, από δικηγόρο της επιλογής τους, σε περίπτωση δίωξης ή αγωγής για πράξεις ή παραλείψεις κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του προϋπολογισμού των εταιρειών Ο.ΣΥ. Α.Ε., ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε. Α.Ε. (φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)

1. Ετήσια δαπάνη από την ανάληψη του κόστους σύναψης ασφαλιστηρίων προγραμμάτων κάλυψης προληπτικών και διαγνωστικών εξετάσεων των εργαζομένων των ανωτέρω εταιρειών, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

Η δαπάνη αυτή ανέρχεται, όσον αφορά: **i)** στις εταιρείες Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., στο ποσό του **1,7 εκατ. ευρώ** περίπου, συνολικά κατ' έτος (1,03 εκατ. ευρώ για τη Ο.ΣΥ. Α.Ε. και 670 χιλ. ευρώ για τη ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), η οποία για το 2023 περιορίζεται στο συνολικό ποσό των **1,3 εκατ. ευρώ** περίπου (800

χιλ. ευρώ για τη Ο.ΣΥ. Α.Ε. και 500 χιλ. ευρώ για τη ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.) και ii) στον Ο.Σ.Ε. Α.Ε. στο ποσό του **50 χιλ. ευρώ** περίπου, συνολικά κατ' έτος, η οποία για το 2023 περιορίζεται στο συνολικό ποσό των **37χιλ. ευρώ** περίπου.

2. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε. από:

α. τη χορήγηση μηνιαίας οικονομικής ενίσχυσης στο προσωπικό της εν λόγω εταιρείας, ύψους 2% ή 4% για το προσωπικό που απασχολείται σε βάρδιες επί του βασικού μισθού. Η εν λόγω δαπάνη ανέρχεται συνολικά στο ποσό του **1,553 εκατ. ευρώ**, περίπου (302,3 χιλ. και 1,251 εκατ. ευρώ, αντίστοιχα),

β. τη συνέχιση της καταβολής των ποσών για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, που αντιστοιχούν στα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, προς τους εργαζομένους της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε. Η εν λόγω δαπάνη ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **896 χιλ. ευρώ** περίπου.

Οι προαναφερόμενες δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των ανωτέρω εταιρειών.

3. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε. από τη μη αναζήτηση των μισθολογικών διαφορών, οι οποίες προκύπτουν από τις μισθολογικές παροχές στους εργαζομένους της εταιρείας, σύμφωνα με την από 3.10.2016 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για το οριζόμενο χρονικό διάστημα καθώς και των ποσών που έχουν καταβληθεί στους εργαζομένους της εν λόγω εταιρείας και αντιστοιχούν στα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης. Η εν λόγω απώλεια ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **11,417 εκατ. ευρώ** περίπου (6,159 εκατ. και 5,258 εκατ. ευρώ, αντίστοιχα.) και θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων της ανωτέρω εταιρείας.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2023

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
29.03.2023 20:01

MICHAEL PAPADOPOULOS MICHAEL PAPADOPOULOS
29.03.2023 20:15

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Μ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ