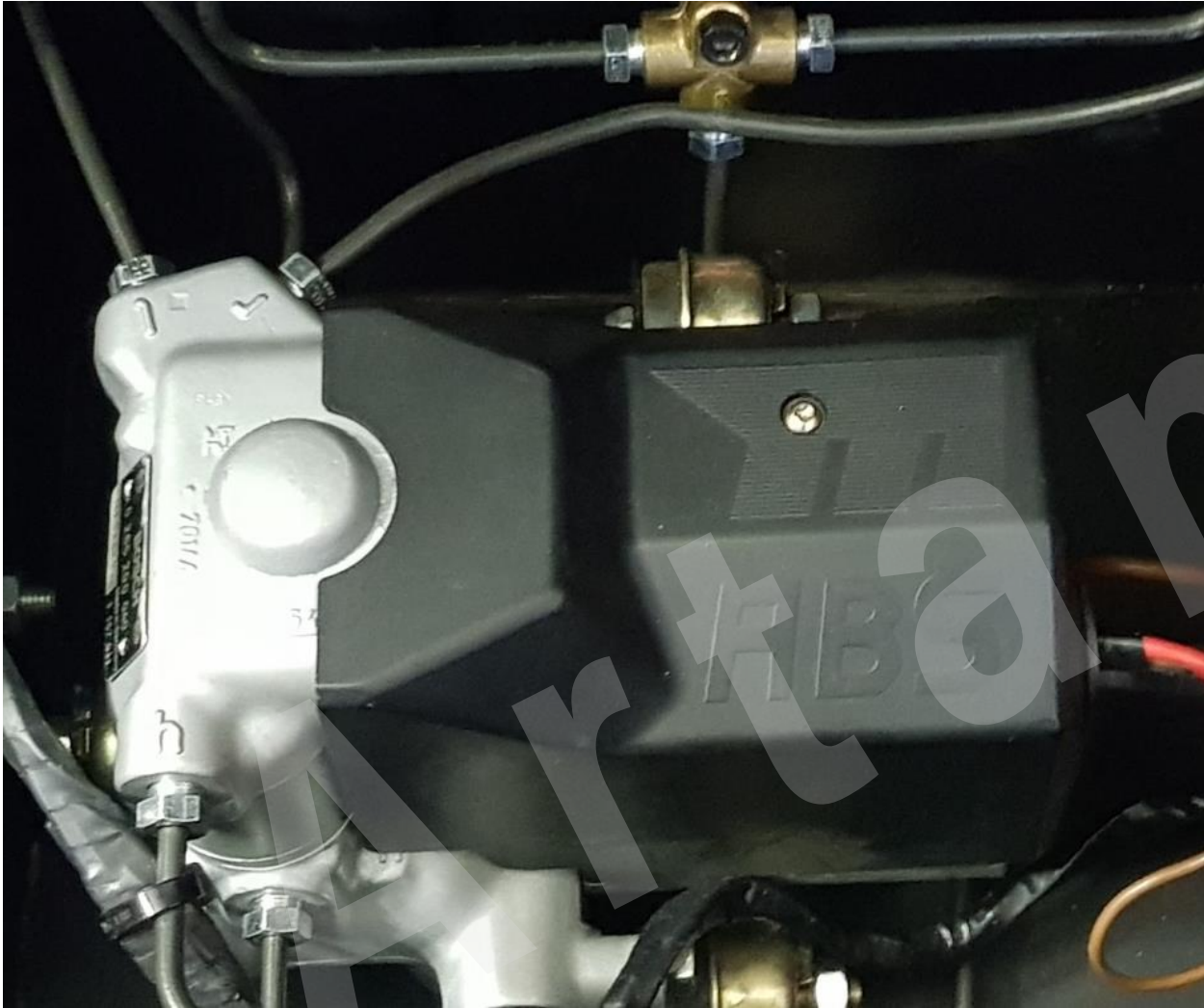


E30 ABS entlüften



Beschreibung

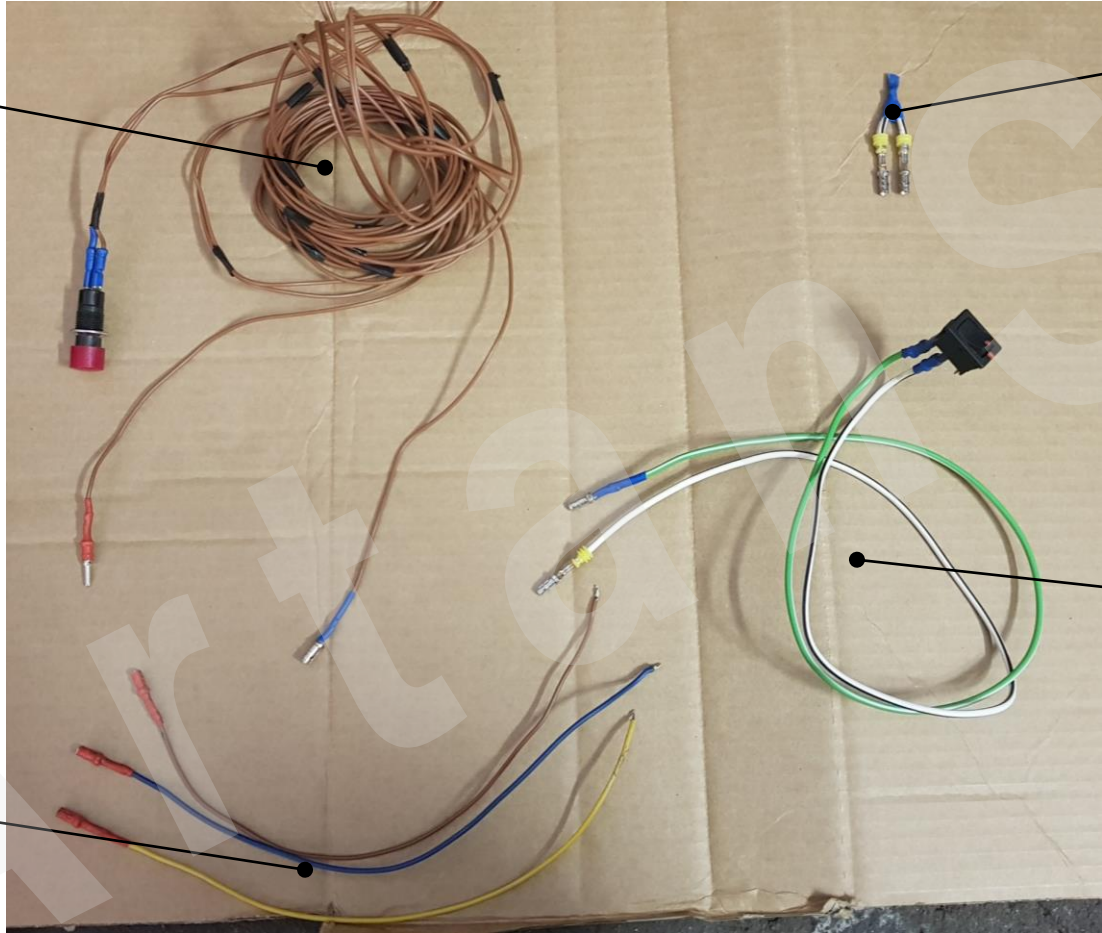
1. Anschlusskabel vorbereiten (Seite 3)
2. Abdeckung ABS-Block, Ventilrelais, Pumpenrelais und Abdeckung des 12-Pol Steckers entfernen. (Seite 4,5)
3. Verlängerungskabel an den Pin 1,3 und 5 des 12 Pol-Steckers anlöten. (Seite 5,6)
4. Pin 30 und 87 am Ventilrelaissteckplatz überbrücken. (Seite 5,6)
5. Drucktasterkabel (S2) an Pin 87a (Ventilrelaissteckplatz) einstecken und das andere Kabel zu einem der Verlängerungskabel einstecken (Pin 1,3 oder 5; VL, VR oder HA). (Seite 5,6)
6. Schalter (S1) für die Pumpe an Pin 30 und 87 des Pumpenrelaissteckplatzes einstecken. (Seite 5,6)
7. Entlüftungsgerät am Bremsflüssigkeitsbehälter anschließen und auf 2 bar einstellen.
8. Je nachdem wo man zuerst mit dem Entlüften beginnt (in der Regel hinten rechts), das passende Verlängerungskabel zum Drucktaster (S2) anschließen und den Drucktaster (S2) beim Bremssattel bereitlegen.
9. 2. Person ist bereit zum „Pumpen“ des Bremspedals.
10. ABS-Pumpe mittels Schalter (S1) starten.
11. Beginnen mit dem Entlüften am Bremssattel, hierbei sollte die 2. Person mehrmals langsam mit dem Bremspedal „Pumpen“ dabei gleichzeitig den Drucktaster (S2) mehrmals hintereinander betätigen, dadurch schließt das entsprechende Ventil im ABS-Block.

ACHTUNG:

- Das Bremspedal max. zu 50% betätigen!
- Zwischen jedem Entlüftungsvorgang/Bremssattel habe ich ca. 5-10 min. die ABS Pumpe zum abkühlen abgeschaltet.
- Allgemeine Arbeitsanweisung zum Umgang mit Bremsenentlüftungsgerät beachten!

Anschlusskabel

Drucktaster
mit ca. 3m Kabel
zur Ventilsteuerung.
1x Rundsteckkontakt
1x Rundsteckhülse



Brücke Ventilrelais
2x Rundsteckhülse

Schalter mit
Verlängerung zum
Pumpenrelais.
2x Rundsteckhülse

Verlängerung zum
ansteuern der
einzelnen Ventile
(VL,VR, HA).
3x Rundsteckhülse

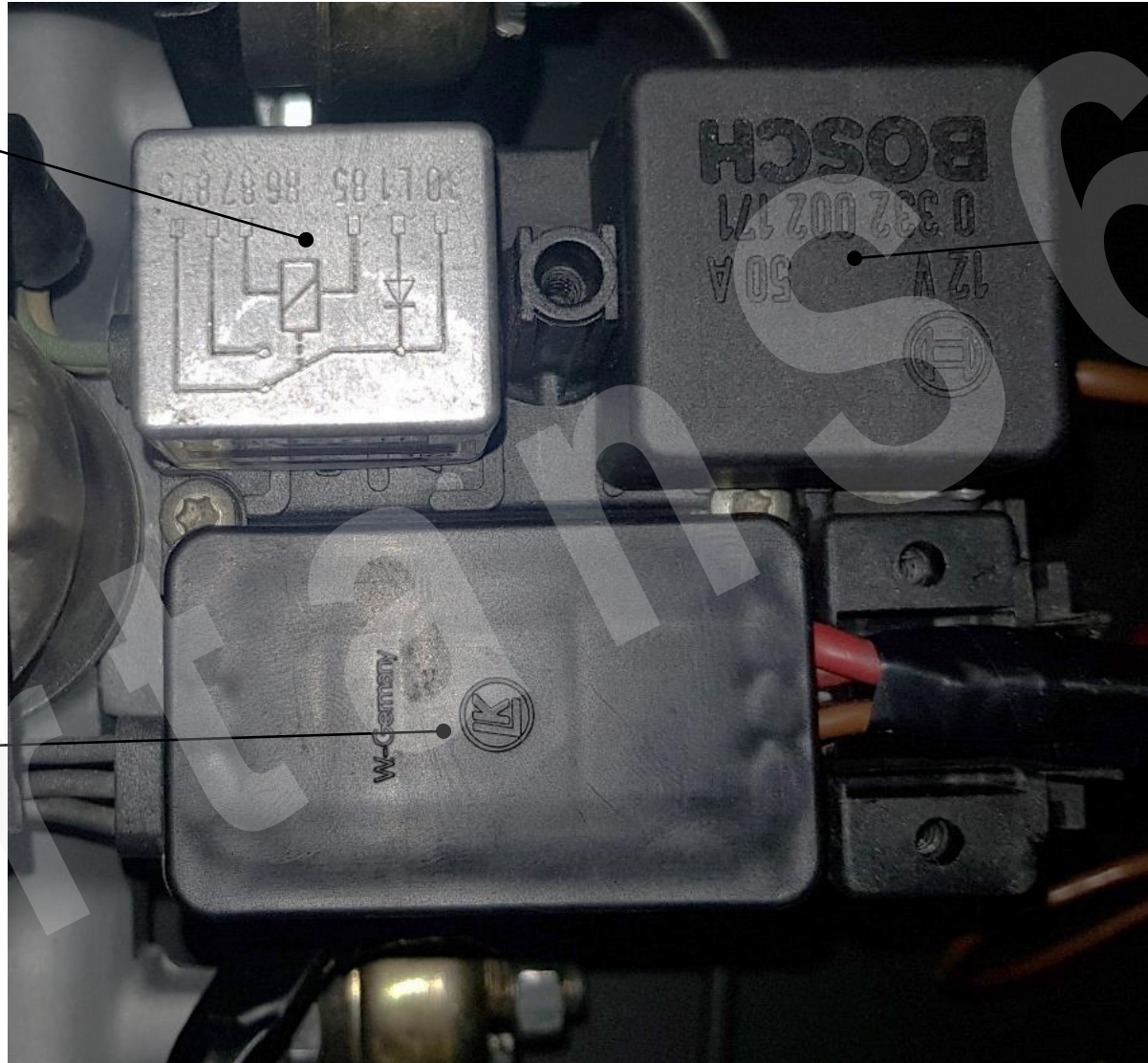
8 Stk. Rundsteckhülse	61 13 1 376 202
1 Stk. Rundsteckkontakt	61 13 1 376 191

E30 ABS-Block

Ventilrelais

Pumpenrelais

12-Pol Stecker



Schaltplan

