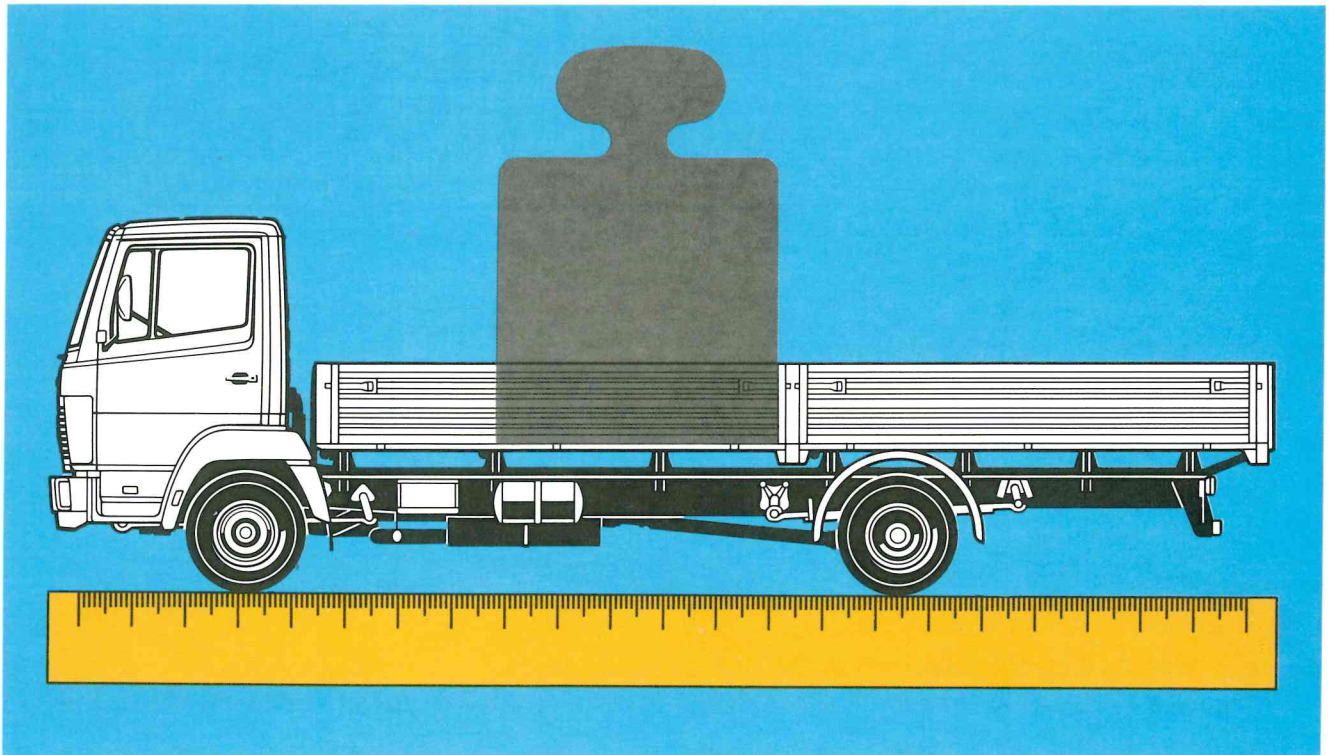


VORTEILE

Produktwissen für den Mercedes-Benz-Verkäufer

709-1117 Maße und Gewichte



Produktmerkmale

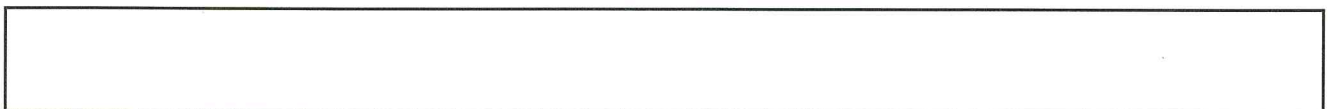
Gesamtgewichte von 6500 kg bis 11000 kg
Lastzuggewichte von 15000 kg bis 24000 kg

Wendekreis

Radstände (mm)	3090	3150	3640	3700	4190	4250	4900	5550
Fahrgestelllänge (mm)	5790	5610	6690	6590	7590	7590	8590	9590
Wendekreis (mm)	12,0	12,1	13,6	13,7	15,3	15,3	17,2	19,2

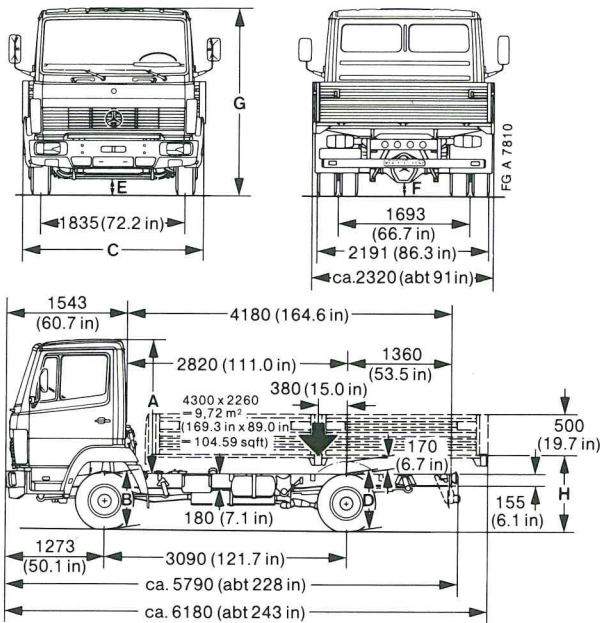
Kraftstofftank

Typen	709, 809	814-1114	1117, 1120
Tankinhalt l	80	105	125

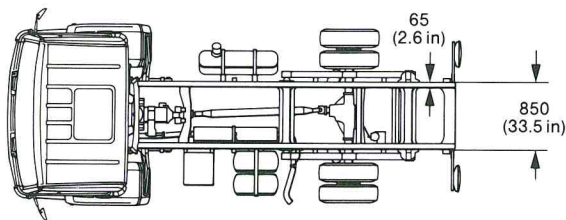


Die Angaben auf den folgenden Seiten sind vor Anlauf der Serienproduktion rechnerisch ermittelt worden. Sie sollen Ihnen einen allgemeinen Überblick vermitteln.

Bei Abgabe eines Angebots sind in jedem Fall die Angaben in den aktuellen Verkaufsunterlagen zu verwenden. Diese werden durch Nachträge immer auf dem neuesten Stand gehalten.



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 720 (abt 28 in)
687 (27.0 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 810 (abt 32 in)
717 (28.2 in)
- E 200 (7.9 in)
- F 160 (6.3 in)
- G *ca. 2410 (abt 95 in)
- H *ca. 1100 (abt 43 in)
ca. 970 (abt 38 in)



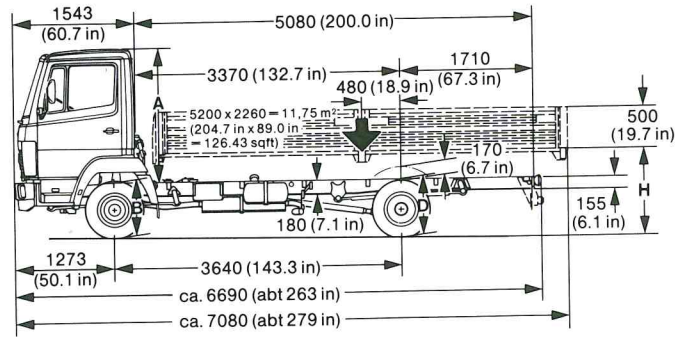
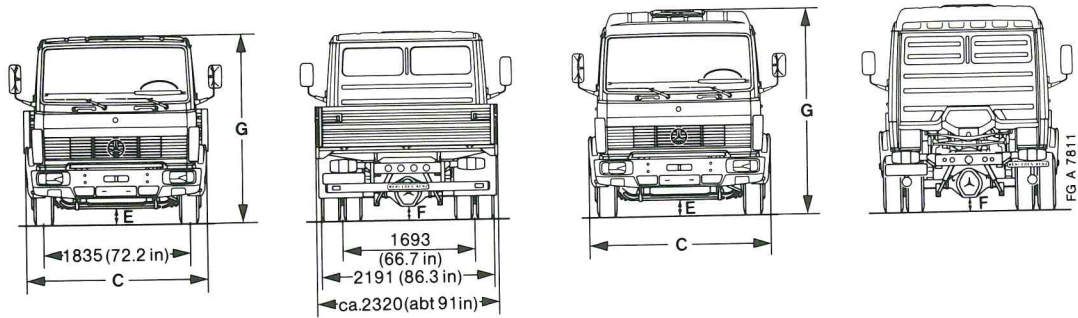
Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage
Círculo de viraje

Ø 12,00 m (39.37 ft)

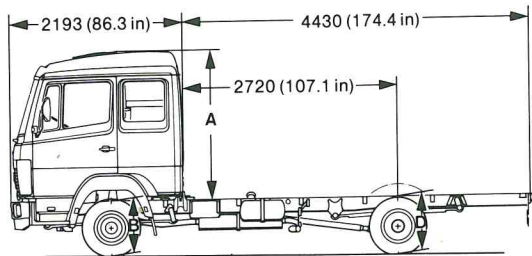
* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

Gewichte in kg

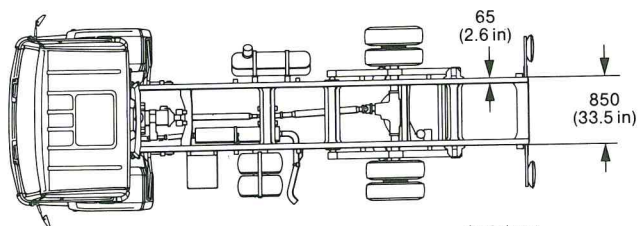
	Standard-Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	1775	730	2505
Aufbau + Nutzlast	-	-	3920
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	2500	4300	6500
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			15000



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 720 (abt 28 in)
687 (27.0 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 810 (abt 32 in)
717 (28.2 in)
- E 200 (7.9 in)
- F 160 (6.3 in)
- G *ca. 2410 (abt 95 in)
- H *ca. 1100 (abt 43 in)
ca. 970 (abt 38 in)



- A 1870 (73.6 in)
- B *ca. 730 (abt 29 in)
695 (27.4 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 820 (abt 32 in)
725 (28.5 in)
- E 200 (7.9 in)
- F 160 (6.3 in)
- G *ca. 2600 (abt 102 in)

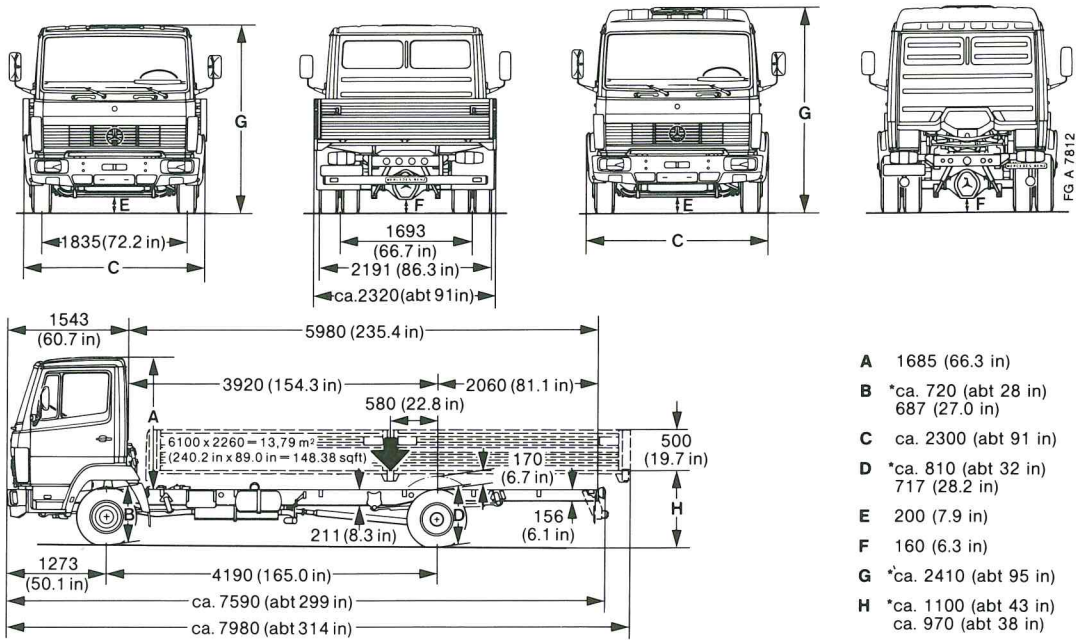


Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage
Círculo de viraje
Ø 13,60 m (44.62 ft)

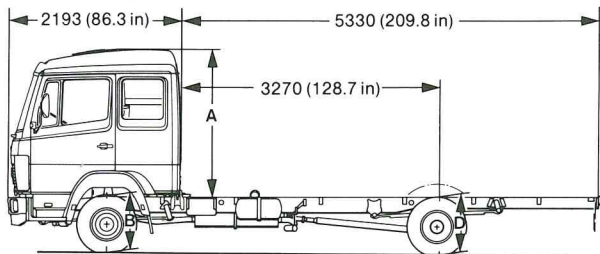
*unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

Gewichte in kg

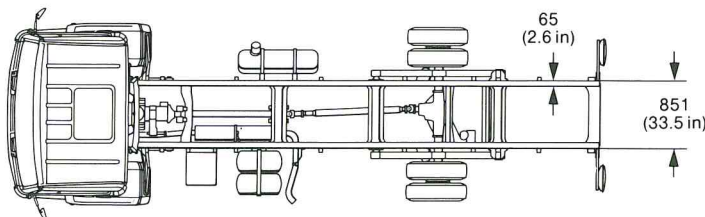
	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	1775	760	2535	1970	765	2735
Aufbau + Nutzlast	-	-	3890	-	-	3690
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	2500	4300	6500	2500	4300	6500
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			15000			15000



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 720 (abt 28 in)
687 (27.0 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 810 (abt 32 in)
717 (28.2 in)
- E 200 (7.9 in)
- F 160 (6.3 in)
- G *ca. 2410 (abt 95 in)
- H *ca. 1100 (abt 43 in)
ca. 970 (abt 38 in)



- A 1870 (73.6 in)
- B *ca. 730 (abt 29 in)
695 (27.4 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 820 (abt 32 in)
725 (28.5 in)
- E 200 (7.9 in)
- F 160 (6.3 in)
- G *ca. 2600 (abt 102 in)



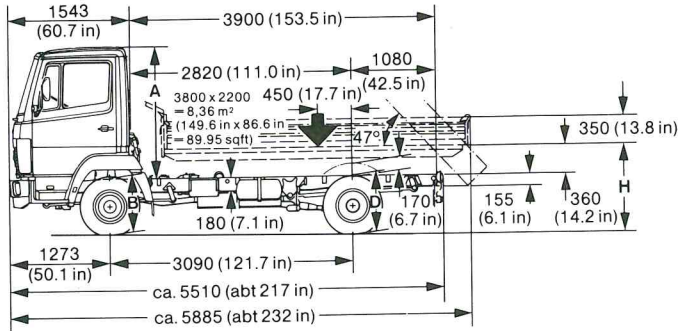
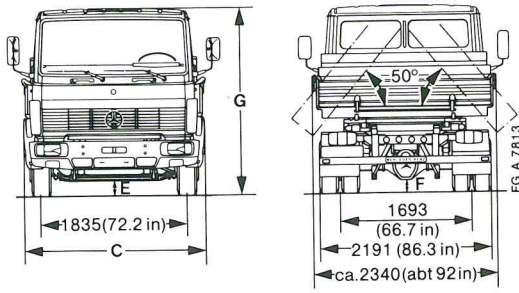
Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage \varnothing 15,30 m (50.20 ft)
Círculo de viraje

* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

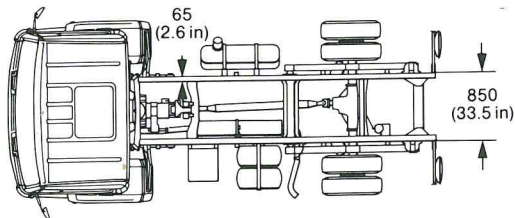
Gewichte in kg

	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	1775	810	2585	1970	815	2785
Aufbau + Nutzlast	-	-	3840	-	-	3640
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	2500	4300	6500	2500	4300	6500
Zul. Lastzug- gesamtgewicht	15000			15000		

709 K/31



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 720 (abt 28 in)
687 (27.0 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 810 (abt 32 in)
717 (28.2 in)
- E 200 (7.9 in)
- F 160 (6.3 in)
- G *ca. 2410 (abt 95 in)
- H *ca. 1215 (abt 48 in)
ca. 1090 (abt 43 in)



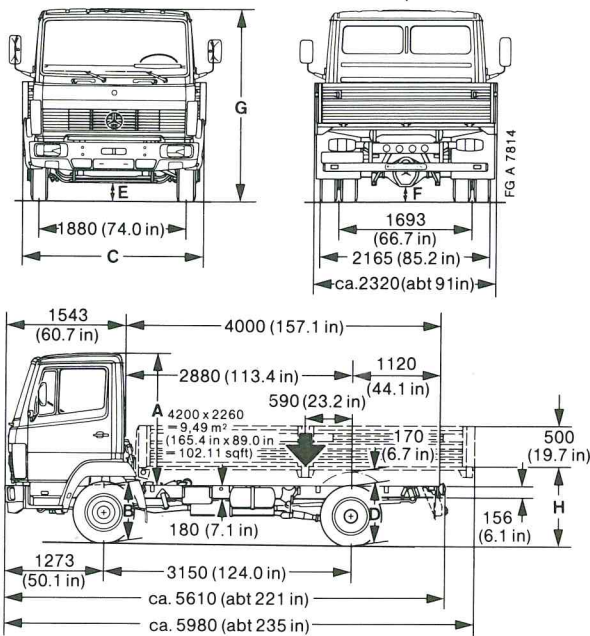
Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage
Círculo de viraje

Ø 12,00 m (39.37 ft)

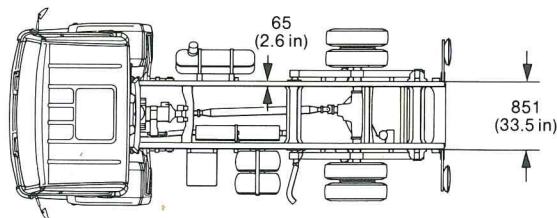
* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

Gewichte in kg

	Standard-Fahrerhaus		gesamt
	Vorderachse	Hinterachse	
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	1780	690	2470
Aufbau + Nutzlast	-	-	3955
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	2500	4300	6500
Zul. Lastzug-gesamtgewicht			15000



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
715 (28.1 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.2 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 185 (7.3 in)
- G *ca. 2455 (abt 97 in)
- H *ca. 1105 (abt 44 in)
ca. 990 (abt 39 in)



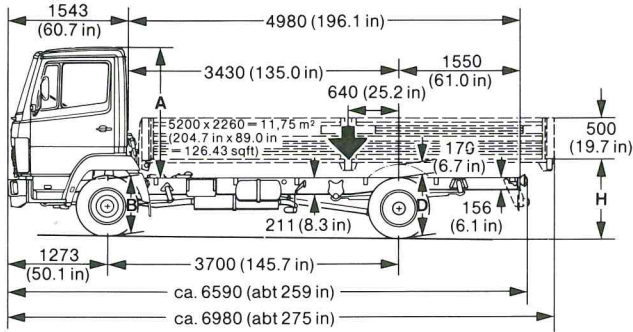
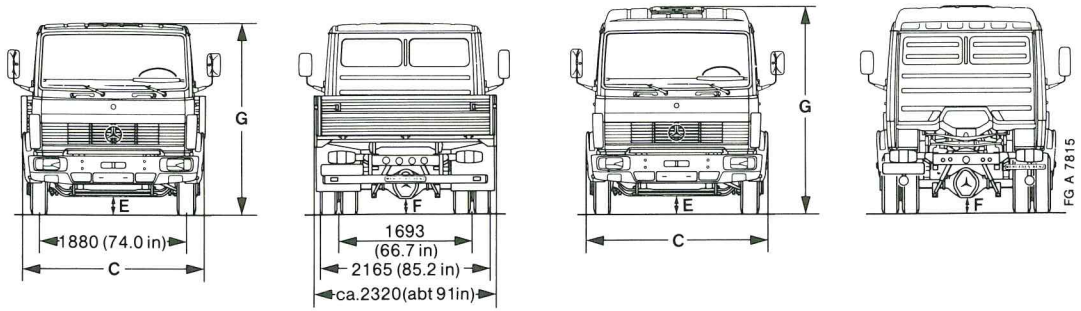
Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage \varnothing 12,10 m (39.70 ft)
Círculo de viraje

* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

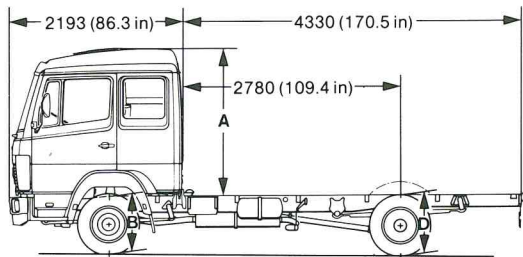
Gewichte in kg

	Standard-Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	1880	820	2700
Aufbau + Nutzlast	-	-	4715
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3000	4900	7490
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			15000

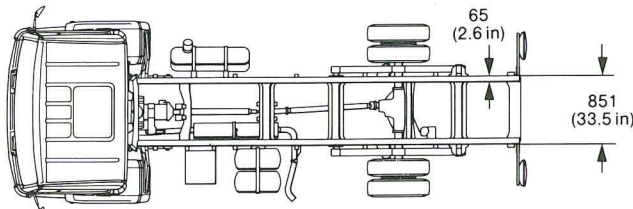
Auch lieferbar mit 8000 kg und 8600 kg zulässigem Gesamtgewicht



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
715 (28.1 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.2 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 185 (7.3 in)
- G *ca. 2455 (abt 97 in)
- H *ca. 1110 (abt 44 in)
ca. 990 (abt 39 in)



- A 1870 (73.6 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
715 (28.1 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.2 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 185 (7.3 in)
- G *ca. 2640 (abt 104 in)



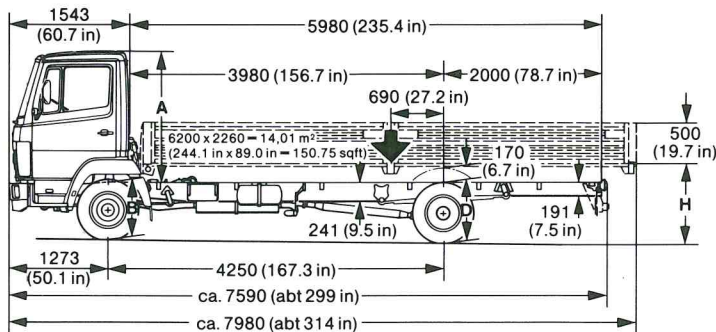
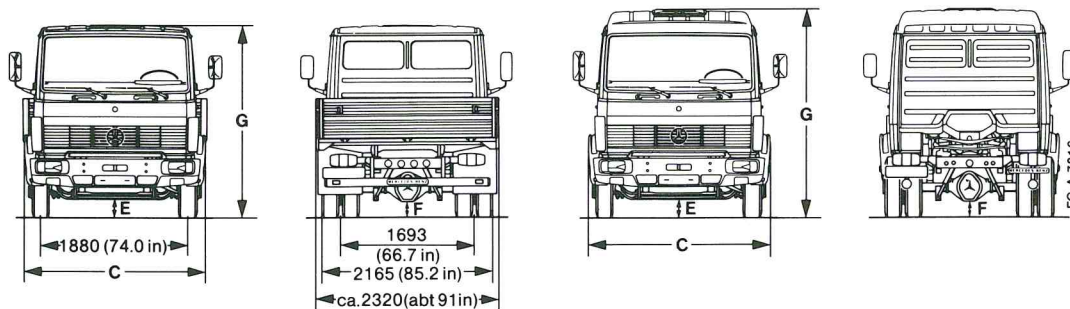
Wendekreis
 Turning circle
 Diamètre de braquage
 Circulo de viraje
 ø 13,70 m (44.95 ft)

* unbelastet
 unloaded
 à vide
 sin carga

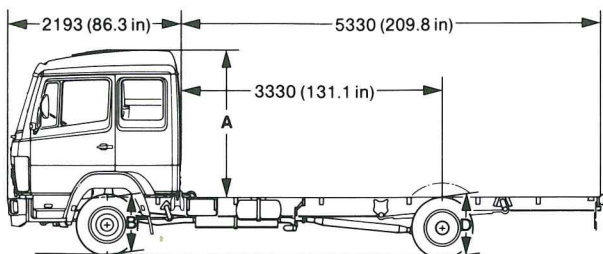
Gewichte in kg

	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	1925	815	2740	2120	820	2940
Aufbau + Nutzlast	-	-	4675	-	-	4475
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3000	4900	7490	3000	4900	7490
Zul. Lastzug- gesamtgewicht	15000			15000		

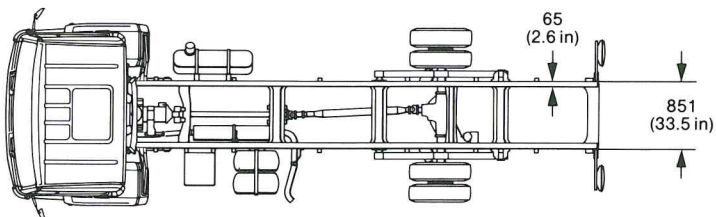
Auch lieferbar mit 8000 kg und 8600 kg zulässigem Gesamtgewicht



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
715 (28.1 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.2 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 185 (7.3 in)
- G *ca. 2455 (abt 97 in)
- H *ca. 1105 (abt 44 in)
ca. 990 (abt 39 in)



- A 1870 (73.6 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
715 (28.1 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.2 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 185 (7.3 in)
- G *ca. 2640 (abt 104 in)



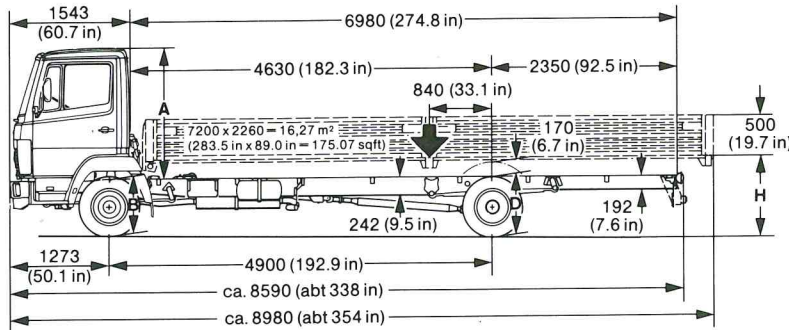
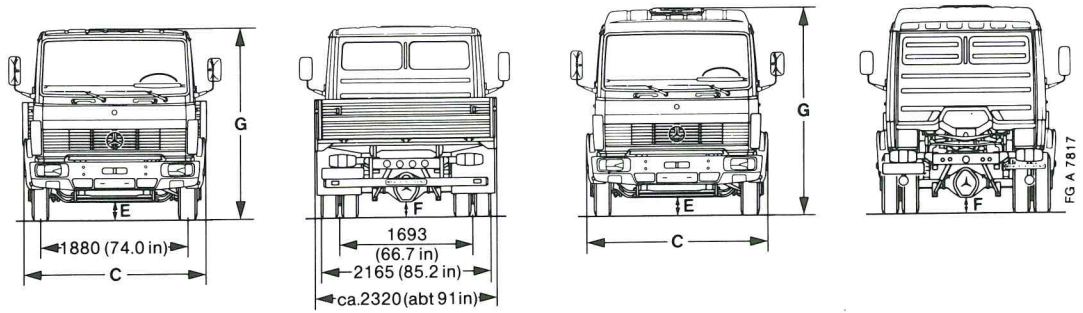
Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage
Circulo de viraje
Ø 15,30 m (50.20 ft)

* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

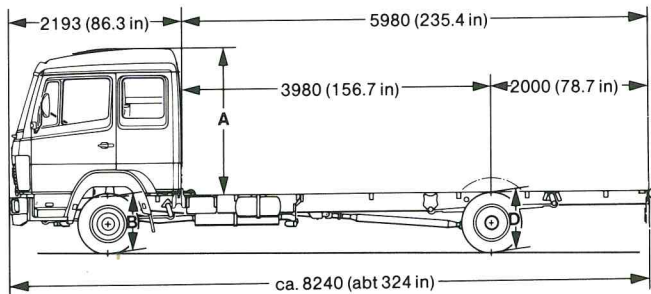
Gewichte in kg

	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorderachse	Hinterachse	gesamt	Vorderachse	Hinterachse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	1935	875	2810	2130	880	3010
Aufbau + Nutzlast	-	-	4605	-	-	4405
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3000	4900	7490	3000	4900	7490
Zul. Lastzug-gesamtgewicht	15000			15000		

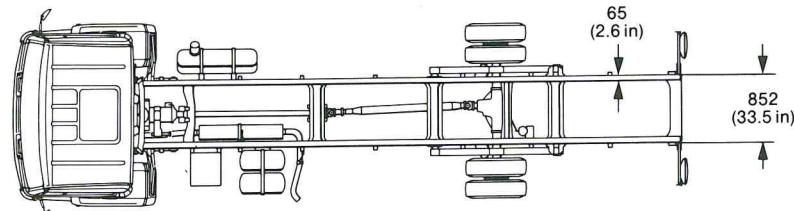
Auch lieferbar mit 8000 kg und 8600 kg zulässigem Gesamtgewicht



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
715 (28.1 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.2 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 185 (7.3 in)
- G *ca. 2455 (abt 97 in)
- H *ca. 1110 (abt 44 in)
ca. 990 (abt 39 in)



- A 1870 (73.6 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
715 (28.1 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.2 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 185 (7.3 in)
- G *ca. 2640 (abt 104 in)

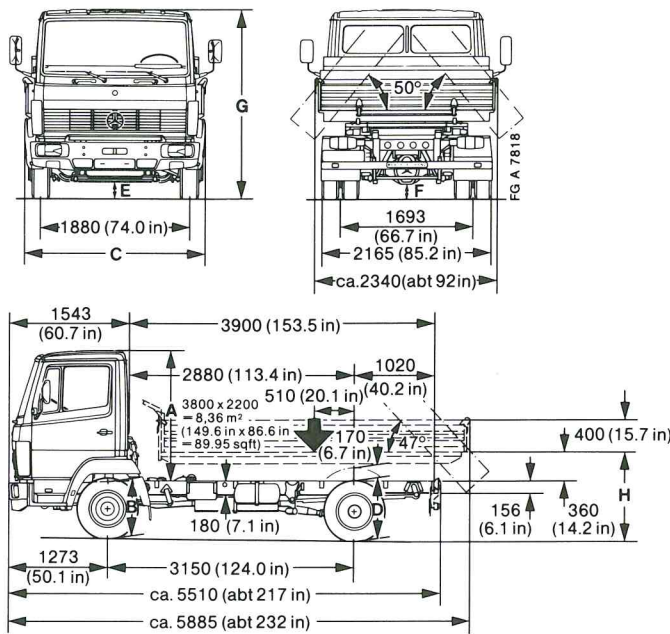


Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage Ø 17,20 (56.43 ft)
Circulo de viraje

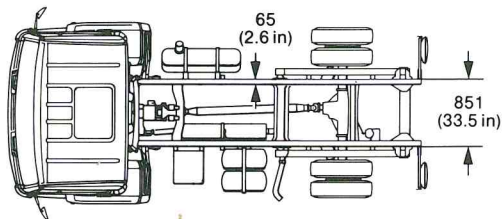
* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

Gewichte in kg	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	1940	925	2865	2135	930	3065
Aufbau + Nutzlast	-	-	4550	-	-	4350
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3000	4900	7490	3000	4900	7490
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			15000			15000

Auch lieferbar mit 8000 kg und 8600 kg zulässigem Gesamtgewicht



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
715 (28.1 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.2 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 185 (7.3 in)
- G *ca. 2455 (abt 97 in)
- H *ca. 1230 (abt 48 in)
ca. 1115 (abt 44 in)



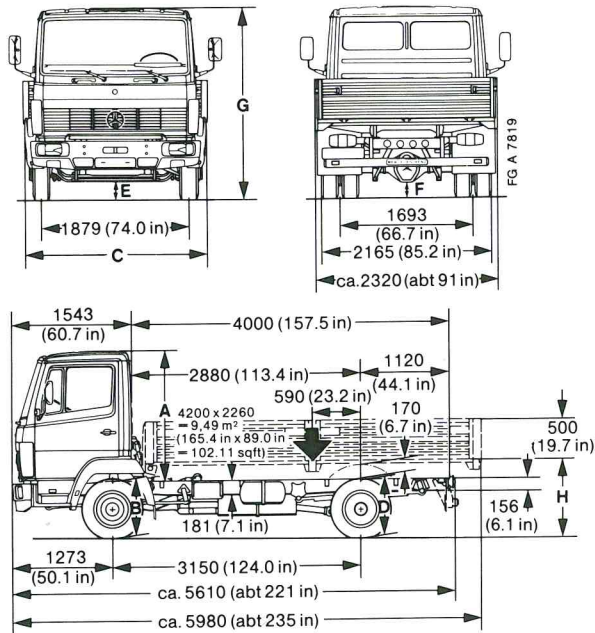
Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage
Circulo de viraje
Ø 12,10 m (39.70 ft)

* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

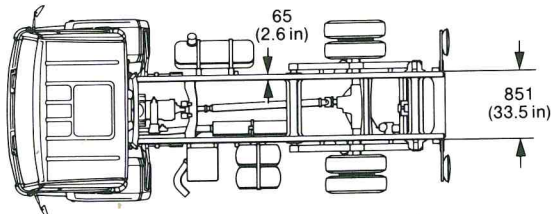
Gewichte in kg

	Standard-Fahrerhaus		
	Vorderachse	Hinterachse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	1920	770	2690
Aufbau + Nutzlast	-	-	4725
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3000	4900	7490
Zul. Lastzug-gesamtgewicht			15000

Auch lieferbar mit 8000 kg und 8600 kg zulässigem Gesamtgewicht



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
718 (28.3 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.2 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 182 (7.2 in)
- G *ca. 2455 (abt 97 in)
- H *ca. 1105 (abt 44 in)
ca. 987 (abt 39 in)



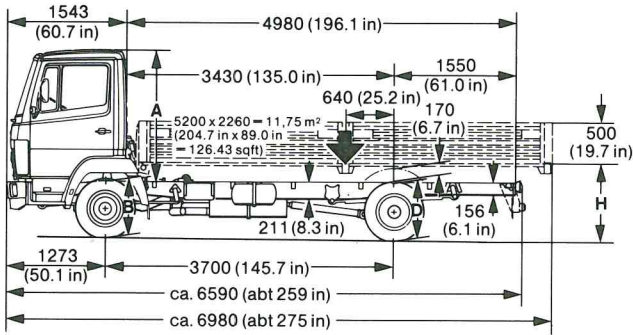
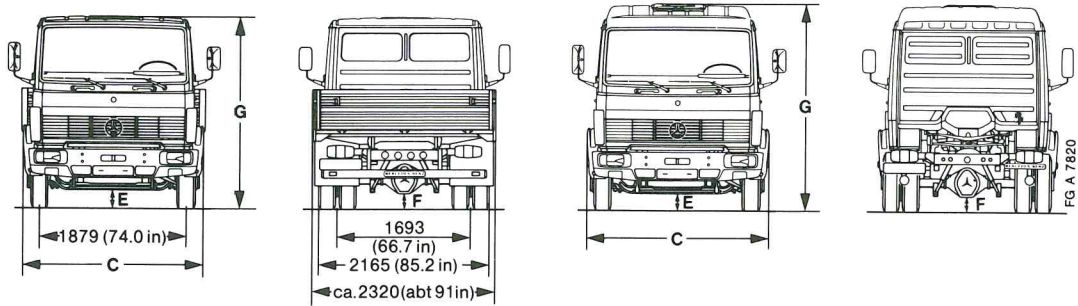
Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage \varnothing 12,10 m (39.70 ft)
Circulo de viraje

* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

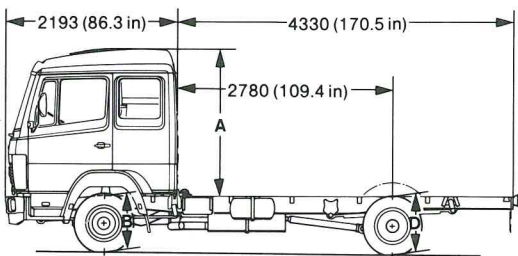
Gewichte in kg

	Standard-Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2130	830	2960
Aufbau + Nutzlast	-	-	4455
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3100	4800	7490
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			17970

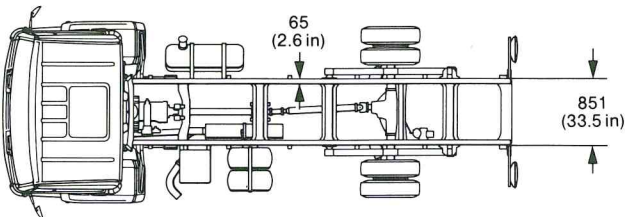
Auch lieferbar mit 8000 kg und 8600 kg zulässigem Gesamtgewicht



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
718 (28.3 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.2 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 182 (7.2 in)
- G *ca. 2455 (abt 97 in)
- H *ca. 1110 (abt 44 in)
ca. 988 (abt 39 in)



- A 1875 (73.8 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
718 (28.3 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.2 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 182 (7.2 in)
- G *ca. 2645 (abt 104 in)



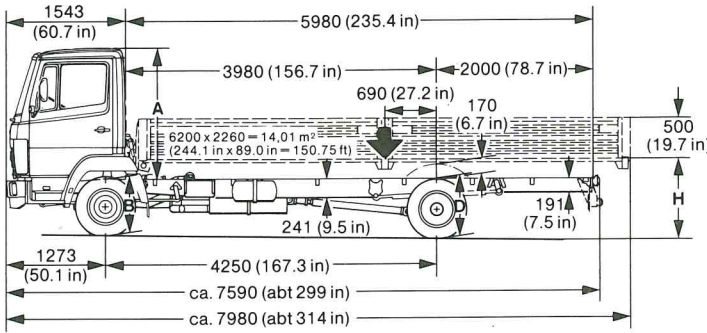
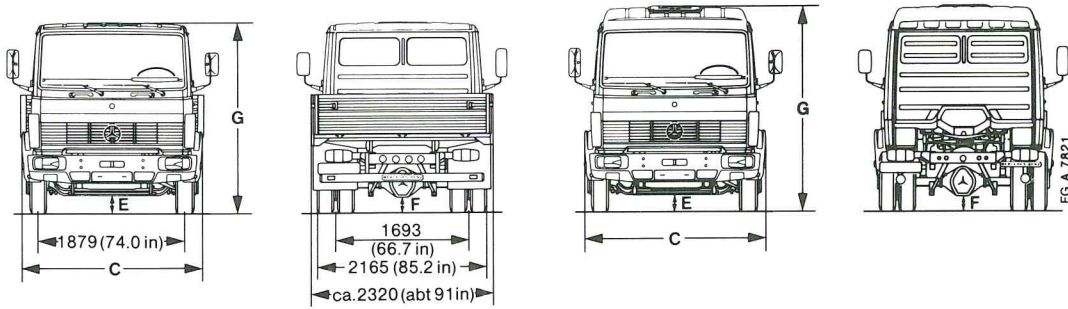
Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage
Circulo de viraje
Ø 13,70 m (44.95 ft)

* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

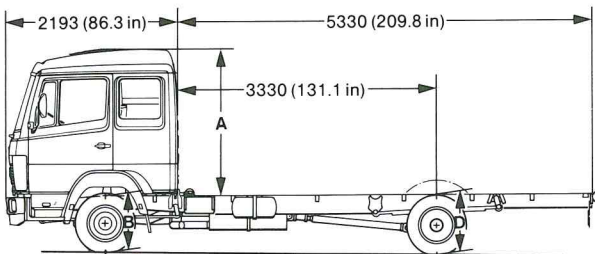
Gewichte in kg

	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorderachse	Hinterachse	gesamt	Vorderachse	Hinterachse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2180	820	3000	2375	825	3200
Aufbau + Nutzlast	—	—	4415	—	—	4215
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3100	4800	7490	3100	4800	7490
Zul. Lastzuggesamtgewicht	17970			17970		

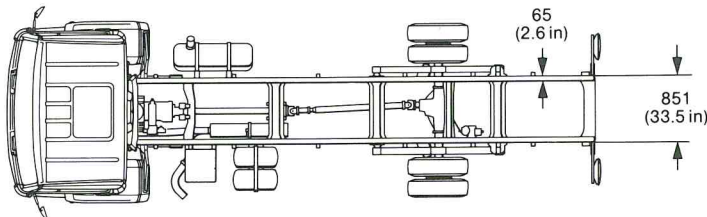
Auch lieferbar mit 8000 kg und 8600 kg zulässigem Gesamtgewicht



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
718 (28.3 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.2 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 182 (7.2 in)
- G *ca. 2455 (abt 97 in)
- H *ca. 1110 (abt 44 in)
ca. 989 (abt 39 in)



- A 1875 (73.8 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
718 (28.3 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.2 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 182 (7.2 in)
- G *ca. 2645 (abt 104 in)



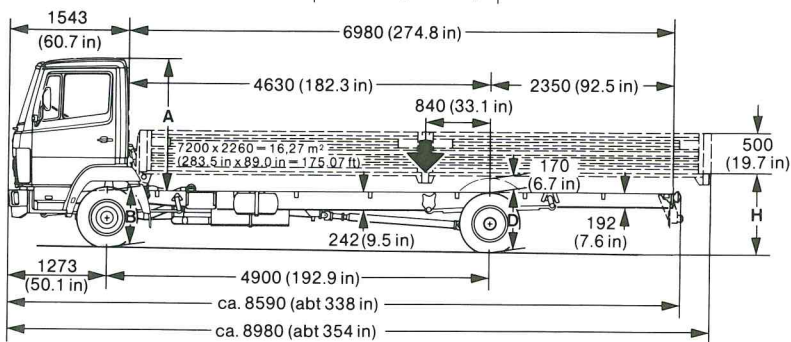
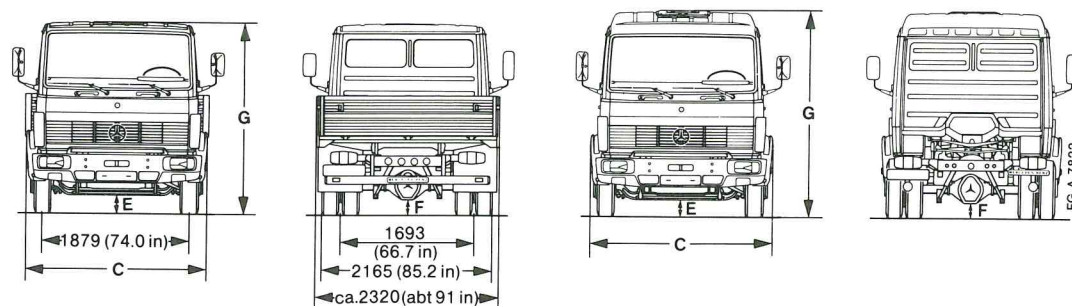
Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage \varnothing 15,30 m (50.20 ft)
Círculo de viraje

*unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

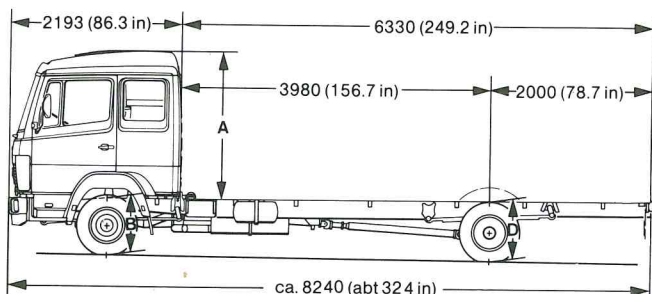
Gewichte in kg

	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2185	880	3065	2380	885	3265
Aufbau + Nutzlast	-	-	4350	-	-	4150
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3100	4800	7490	3100	4800	7490
Zul. Lastzug- gesamtgewicht	17970			17970		

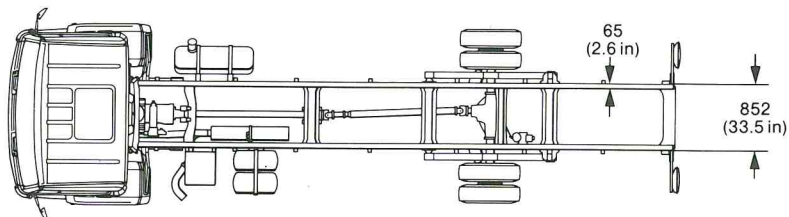
Auch lieferbar mit 8000 kg und 8600 kg zulässigem Gesamtgewicht



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
718 (28.3 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.1 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 182 (7.2 in)
- G *ca. 2455 (abt 97 in)
- H *ca. 1110 (abt 44 in)
ca. 989 (abt 39 in)



- A 1875 (73.8 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
718 (28.3 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 840 (abt 33 in)
741 (29.2 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 182 (7.2 in)
- G *ca. 2645 (abt 104 in)



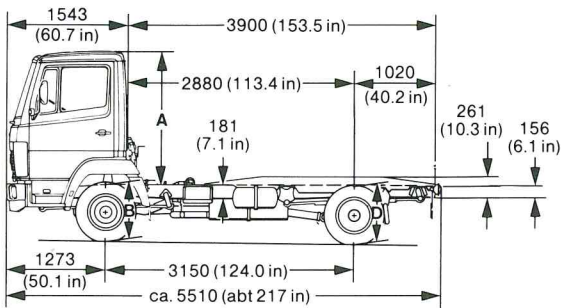
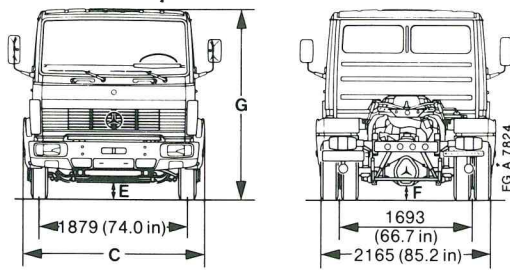
Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage \varnothing 17,20 m (56.43 ft)
Circulo de viraje

*unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

Gewichte in kg

	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorderachse	Hinterachse	gesamt	Vorderachse	Hinterachse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2190	930	3120	2385	935	3320
Aufbau + Nutzlast	-	-	4295	-	-	4095
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3100	4800	7490	3100	4800	7490
Zul. Lastzuggesamtgewicht			17970			17970

Auch lieferbar mit 8000 kg und 8600 kg zulässigem Gesamtgewicht



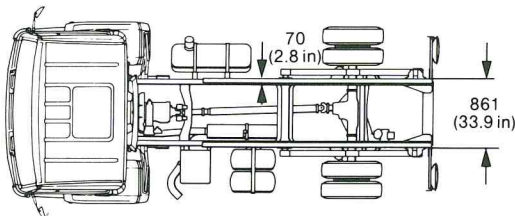
- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 770 (abt 30 in)
717 (28.2 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 920 (abt 36 in)
739 (27.1 in)
- E 209 (8.2 in)
- F 182 (7.2 in)
- G *ca. 2455 (abt 97 in)

Effektiver Sattelpunkt ist durch Wiegen zu ermitteln.

The correct coupling point should be determined by weighing.

Le point d'attelage effectif est à déterminer par pesage.

El punto efectivo de acoplamiento del semirremolque se determina mediante pesada.



Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage
Circulo de viraje

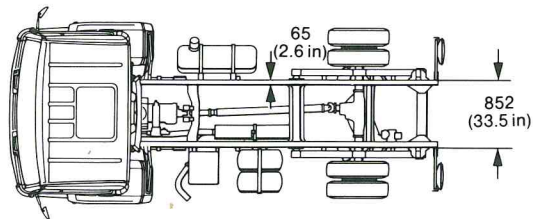
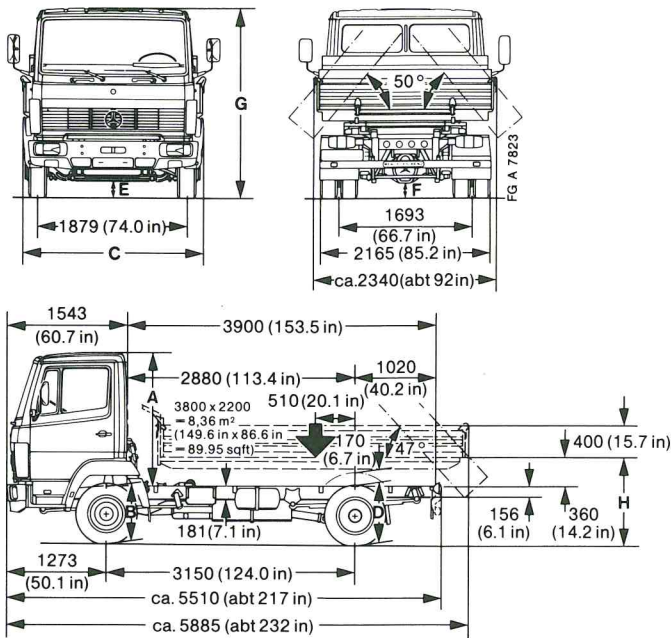
Ø 12,10 m (39.70 ft)

*unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

Gewichte in kg

	Standard-Fahrerhaus Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Fahrer und Werkzeug	2240	755	2995
Sattellast	-	-	4495
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3100	4800	7490
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			17970

Auch lieferbar mit 8000 kg zulässigem Gesamtgewicht



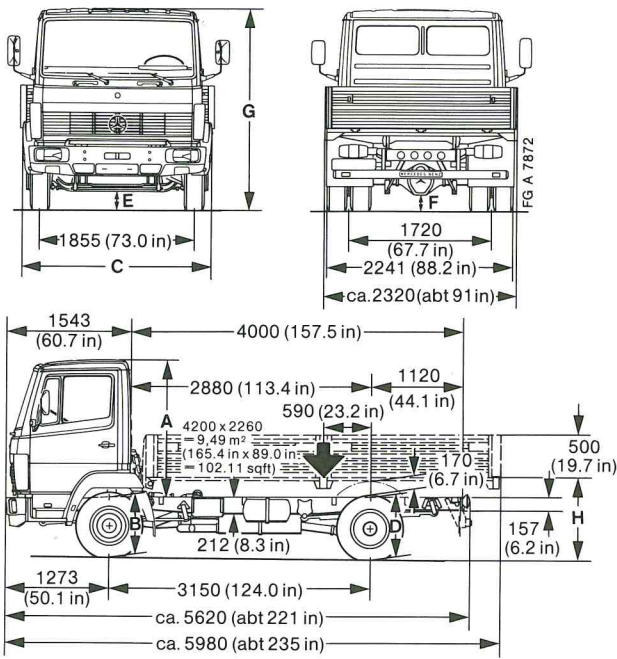
Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage Ø 12,10 m (39.70 ft)
Circulo de viraje

* unbelastet
unloaded
a vide
sin carga

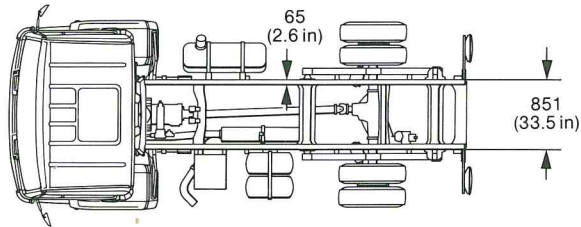
Gewichte in kg

	Standard-Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2180	775	2955
Aufbau + Nutzlast	-	-	4460
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3100	4800	7490
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			17970

Auch lieferbar mit 8000 kg und 8600 kg zulässigem Gesamtgewicht



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 790 (abt 31 in)
732 (28.8 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 845 (abt 33 in)
753 (29.6 in)
- E 225 (8.9 in)
- F 194 (7.6 in)
- G *ca. 2480 (abt 98 in)
- H *ca. 1110 (abt 44 in)
ca. 1000 (abt 39 in)



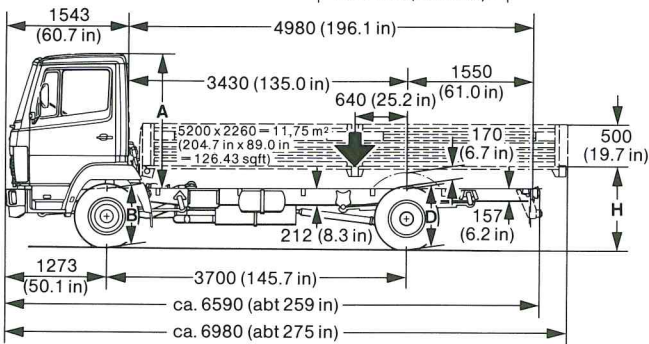
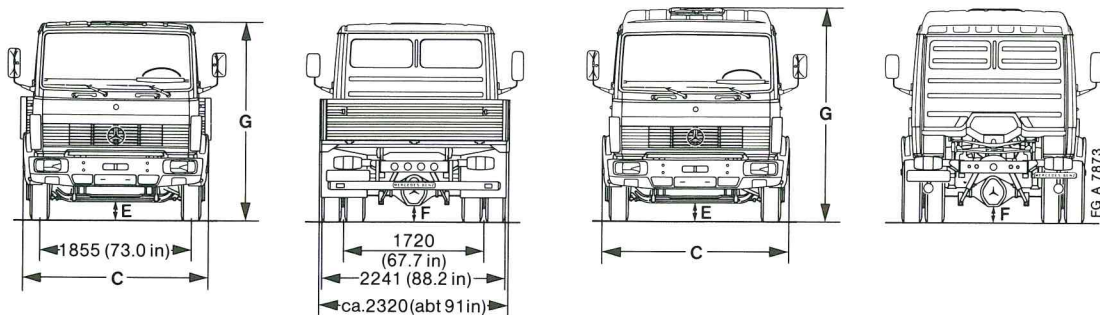
Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage
Circulo de viraje

∅ 12,10 m (39.70 ft)

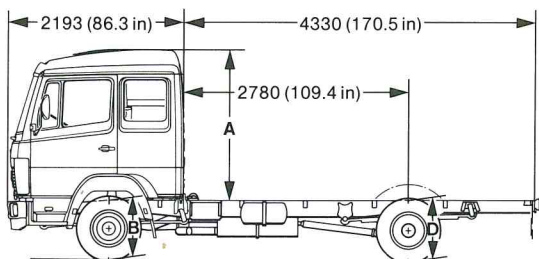
* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

Gewichte in kg

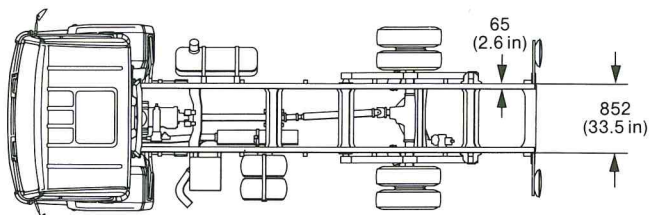
	Standard-Fahrerhaus		gesamt
	Vorder- achse	Hinter- achse	
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2110	860	2970
Aufbau + Nutzlast	-	-	6155
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3500	6200	9200
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			18000



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 790 (abt 31 in)
732 (28.8 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 845 (abt 33 in)
753 (29.6 in)
- E 225 (8.9 in)
- F 194 (7.6 in)
- G *ca. 2480 (abt 98 in)
- H *ca. 1110 (abt 44 in)
ca. 1000 (abt 39 in)



- A 1870 (73.6 in)
- B *ca. 790 (abt 31 in)
732 (28.8 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 850 (abt 33 in)
753 (29.6 in)
- E 225 (8.9 in)
- F 194 (7.6 in)
- G *ca. 2660 (abt 105 in)

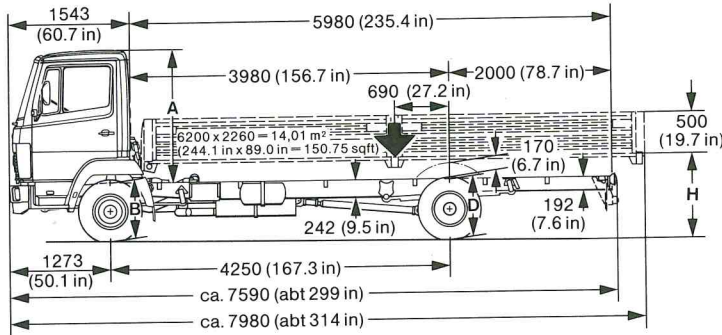
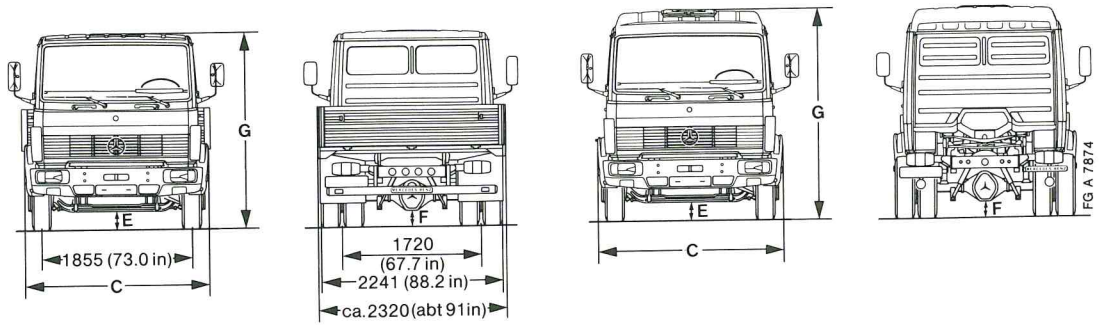


Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage \varnothing 13,70 m (44.95 ft)
Círculo de viraje

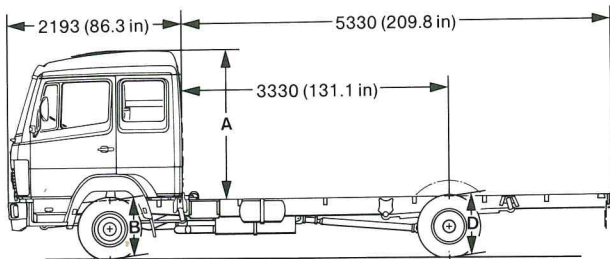
* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

Gewichte in kg

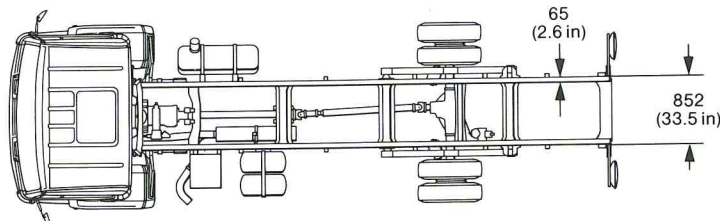
	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2150	860	3010	2345	865	3210
Aufbau + Nutzlast	-	-	6115	-	-	5915
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3500	6200	9200	3500	6200	9200
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			18000			18000



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 790 (abt 31 in)
732 (28.8 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 845 (abt 33 in)
753 (29.6 in)
- E 225 (8.9 in)
- F 194 (7.6 in)
- G *ca. 2480 (abt 98 in)
- H *ca. 1115 (abt 44 in)
ca. 1000 (abt 39 in)



- A 1870 (73.6 in)
- B *ca. 790 (abt 31 in)
732 (28.8 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 850 (abt 33 in)
753 (29.6 in)
- E 225 (8.9 in)
- F 194 (7.6 in)
- G *ca. 2660 (abt 105 in)

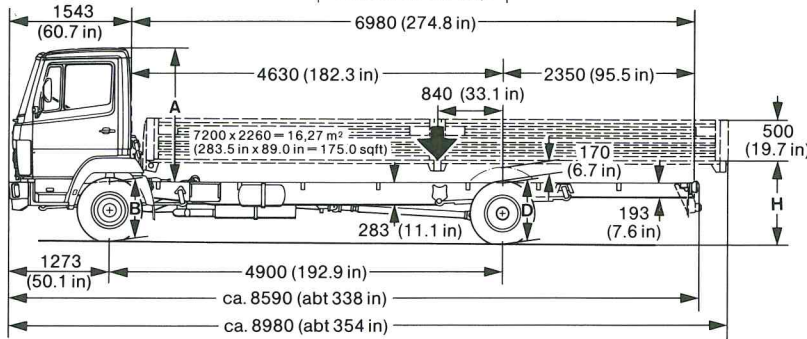
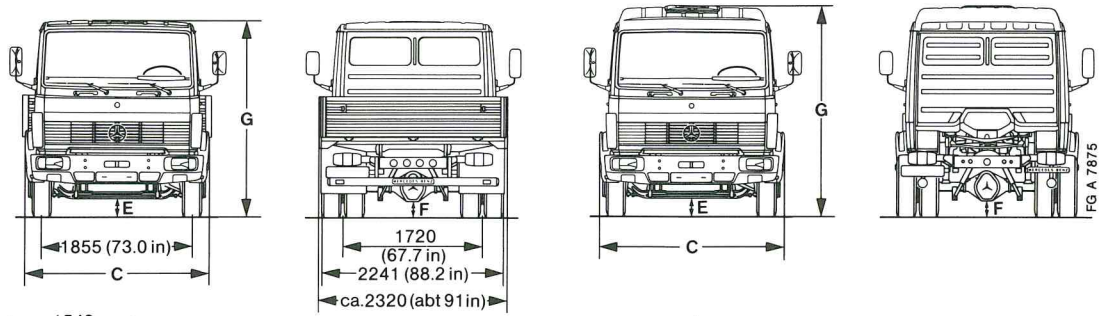


Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage \varnothing 15,30 m (50.20 ft)
Circulo de viraje

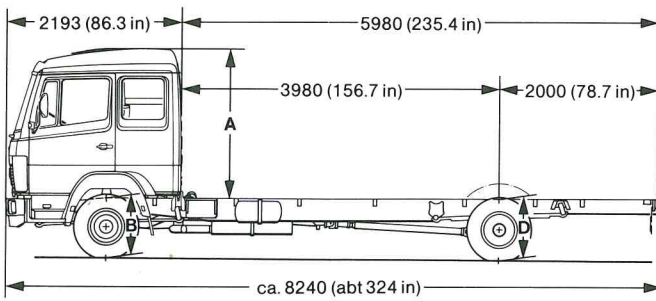
* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

Gewichte in kg

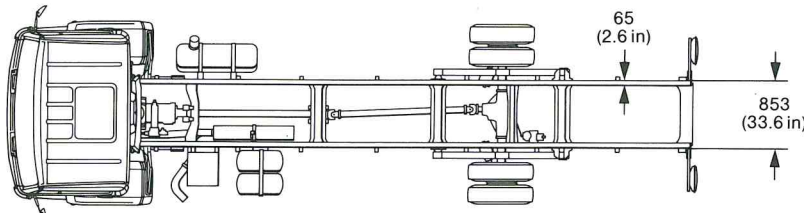
	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2170	915	3085	2365	920	3285
Aufbau + Nutzlast	-	-	6040	-	-	5840
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3500	6200	9200	3500	6200	9200
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			18000			18000



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 790 (abt 31 in)
732 (28.8 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 845 (abt 33 in)
753 (29.6 in)
- E 225 (8.9 in)
- F 194 (7.6 in)
- G *ca. 2480 (abt 98 in)
- H *ca. 1115 (abt 44 in)
ca. 1000 (abt 39 in)



- A 1870 (73.6 in)
- B *ca. 790 (abt 31 in)
732 (28.8 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 850 (abt 33 in)
753 (29.6 in)
- E 225 (8.9 in)
- F 194 (7.6 in)
- G *ca. 2660 (abt 105 in)



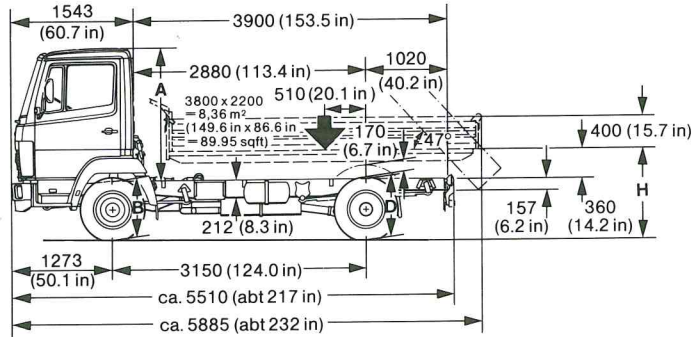
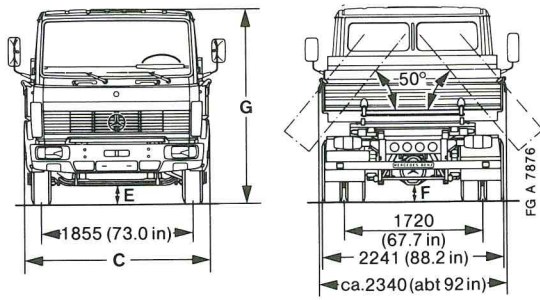
Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage \varnothing 17,20 m (56.43 ft)
Circulo de viraje

* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

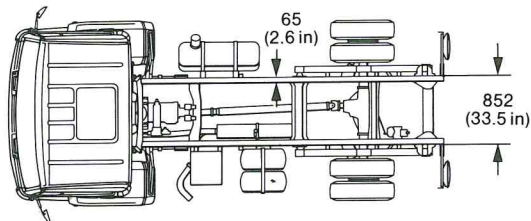
Gewichte in kg

	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2180	985	3165	2375	990	3365
Aufbau + Nutzlast	–	–	5960	–	–	5760
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3500	6200	9200	3500	6200	9200
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			18000			18000

914 K/31



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 790 (abt 31 in)
732 (28.8 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 845 (abt 33 in)
753 (29.6 in)
- E 225 (8.9 in)
- F 194 (7.6 in)
- G *ca. 2480 (abt 98 in)
- H *ca. 1230 (abt 48 in)
ca. 1140 (abt 45 in)

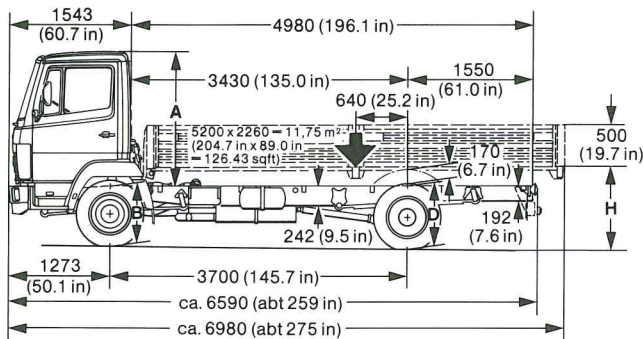
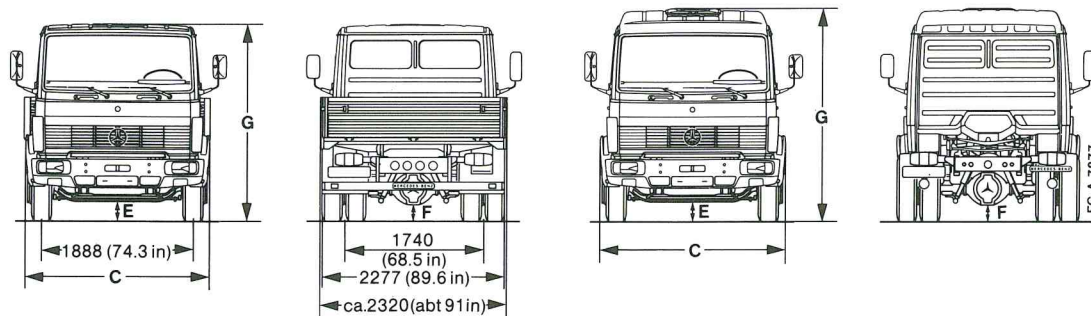


Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage \varnothing 12,10 m (39.70 ft)
Circulo de viraje

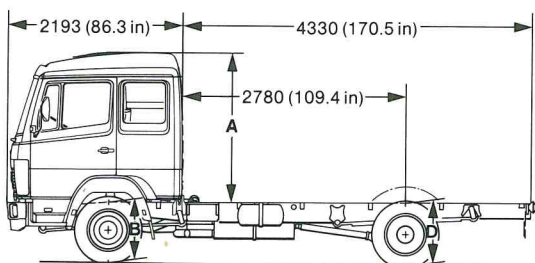
* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

Gewichte in kg

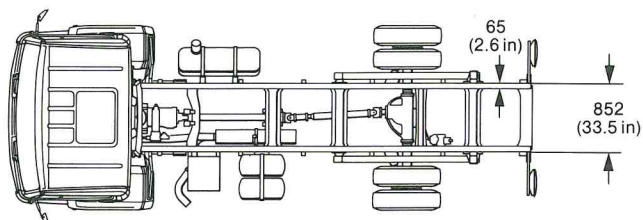
	Standard-Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2145	815	2960
Aufbau + Nutzlast	-	-	6165
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3500	6200	9200
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			18000



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 820 (abt 32 in)
747 (29.4 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 885 (abt 35 in)
785 (30.9 in)
- E 232 (9.1 in)
- F 178 (7.0 in)
- G *ca. 2505 (abt 99 in)
- H *ca. 1155 (abt 45 in)
ca. 1040 (abt 41 in)



- A 1870 (73.6 in)
- B *ca. 820 (abt 32 in)
747 (29.4 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 885 (abt 35 in)
785 (30.9 in)
- E 232 (9.1 in)
- F 178 (7.0 in)
- G *ca. 2690 (abt 106 in)

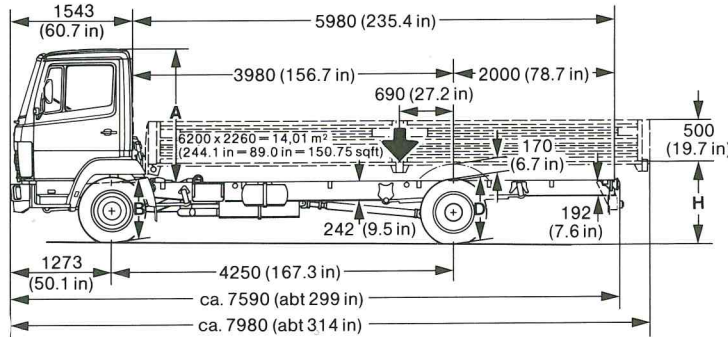
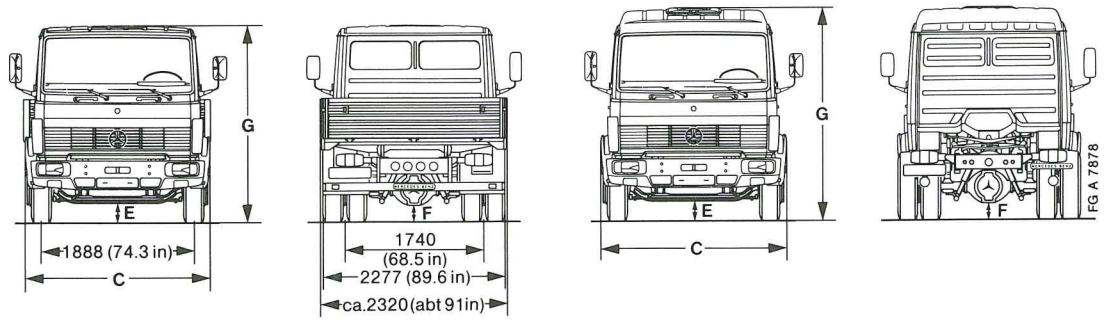


Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage \varnothing 13,70 m (44.95 ft)
Círculo de viraje

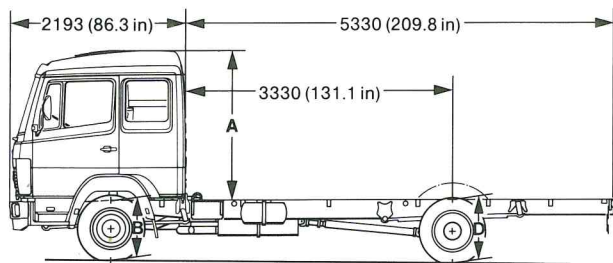
*unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

Gewichte in kg

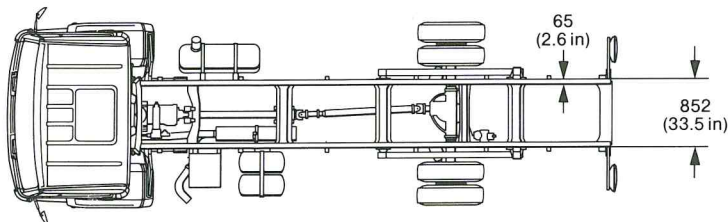
	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorderachse	Hinterachse	gesamt	Vorderachse	Hinterachse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2285	1165	3450	2480	1170	3650
Aufbau + Nutzlast	-	-	7475	-	-	7275
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3800	7600	11000	3800	7600	11000
Zul. Lastzug-gesamtgewicht			21000			21000



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 820 (abt 32 in)
747 (29.4 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 885 (abt 35 in)
785 (30.9 in)
- E 232 (9.1 in)
- F 178 (7.0 in)
- G *ca. 2505 (abt 99 in)
- H *ca. 1155 (abt 45 in)
ca. 1040 (abt 41 in)



- A 1870 (73.6 in)
- B *ca. 820 (abt 32 in)
747 (29.4 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 885 (abt 35 in)
785 (30.9 in)
- E 232 (9.1 in)
- F 178 (7.0 in)
- G *ca. 2690 (abt 106 in)

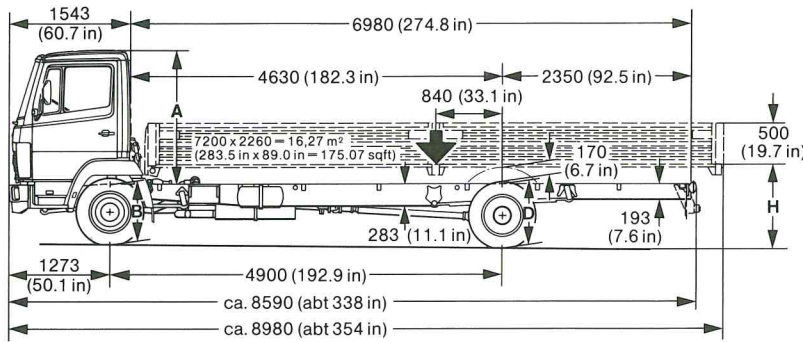
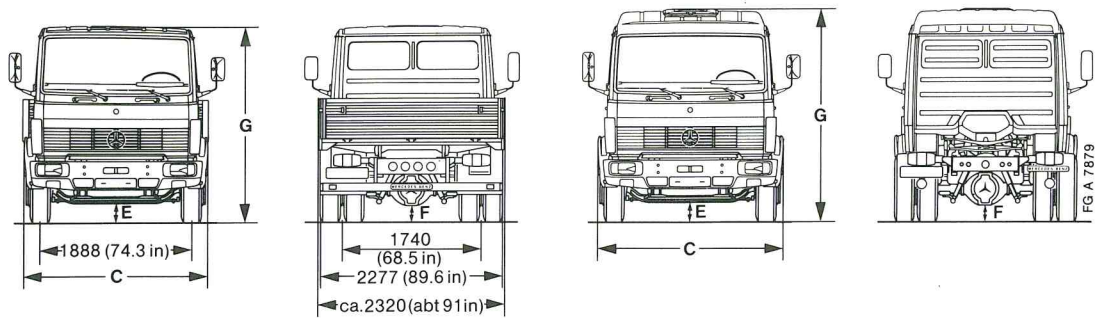


Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage \varnothing 15,30 m (50.20 ft)
Círculo de viraje

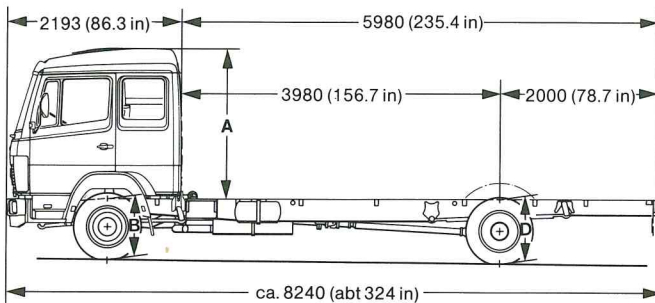
*unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

Gewichte in kg

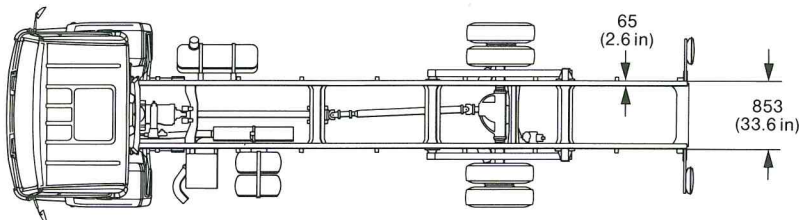
	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2295	1200	3495	2490	1205	3695
Aufbau + Nutzlast	-	-	7430	-	-	7230
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3800	7600	11000	3800	7600	11000
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			21000			21000



- A 1685 (66.3 in)
- B *ca. 820 (abt 32 in)
747 (29.4 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 885 (abt 35 in)
785 (30.9 in)
- E 232 (9.1 in)
- F 178 (7.0 in)
- G *ca. 2505 (abt 99 in)
- H *ca. 1155 (abt 45 in)
ca. 1040 (abt 41 in)



- A 1870 (73.6 in)
- B *ca. 820 (abt 32 in)
747 (29.4 in)
- C ca. 2300 (abt 91 in)
- D *ca. 885 (abt 35 in)
785 (30.9 in)
- E 232 (9.1 in)
- F 178 (7.0 in)
- G *ca. 2690 (abt 106 in)



Wendekreis
Turning circle
Diamètre de braquage
Círculo de viraje
Ø 17,20 m (56.43 ft)

* unbelastet
unloaded
à vide
sin carga

Gewichte in kg

	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2305	1250	3555	2500	1255	3755
Aufbau + Nutzlast	-	-	7370	-	-	7170
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3800	7600	11000	3800	7600	11000
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			21000			21000

1114 S, 1114 K

Gewichte in kg

1114 S Radstand 3150 mm	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Fahrer und Werkzeug	2385	1010	3395	2575	1020	3595
Sattellast	-	-	7605	-	-	7405
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3800	7600	11000	3800	7600	11000
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			21000			21000

1114 S Radstand 3700 mm	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Fahrer und Werkzeug	2410	1005	3415	2605	1010	3615
Sattellast	-	-	7585	-	-	7385
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3800	7600	11000	3800	7600	11000
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			21000			21000

1114 K Radstand 3150 mm	Standard-Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2355	1055	3410
Aufbau + Nutzlast	-	-	7515
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3800	7600	11000
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			21000

Radstand 3700 mm	Standard-Fahrerhaus			langes Fahrerhaus		
	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt	Vorder- achse	Hinter- achse	gesamt
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2350	1160	3510	2545	1165	3710
Aufbau + Nutzlast	-	-	7415	-	-	7215
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3800	7600	11000	3800	7600	11000
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			21000			21000
Radstand 4250 mm						
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2360	1195	3555	2555	1200	3755
Aufbau + Nutzlast	-	-	7370	-	-	7170
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3800	7600	11000	3800	7600	11000
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			21000			21000
Radstand 4900 mm						
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2365	1250	3615	2560	1255	3815
Aufbau + Nutzlast	-	-	7310	-	-	7110
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3800	7600	11000	3800	7600	11000
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			21000			21000
Radstand 5550 mm						
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, Reserverad	2390	1360	3750	2585	1365	3950
Aufbau + Nutzlast	-	-	7175	-	-	6975
Zul. Achslasten, zul. Gesamtgewicht	3800	7600	11000	3800	7600	11000
Zul. Lastzug- gesamtgewicht			21000			21000

Auch lieferbar mit 24000 kg zulässigem Lastzuggesamtgewicht

Produktvorteile

- ▶ Günstiges Eigengewicht durch
 - Kunststoffteile für Wartungsklappe, Stoßfänger und vordere Kotflügel;
 - fein abgestufter Rahmen- und Achsenbaukasten;
 - Parabelfedern.

- ▶ Wendig im Einsatz durch
 - kompakte Abmessungen;
 - geringen Wendekreis;
 - Servolenkung.



Mercedes-Benz

Daimler-Benz Aktiengesellschaft · Stuttgart-Untertürkheim · Marketing Kommunikation MKP/I

Printed in Federal Republic of Germany

ll.84; 5,0 Ru

Nur für den internen Gebrauch

Art. Nr. 6344 5571 01