



Февраль-Март 2020

# НОВОСТНОЙ БЮЛЛЕТЕНЬ HELLA

## Hella Pagid останется главным спонсором гоночной команды racing one в 2020 году

- 2020-й год станет третьим годом сотрудничества Hella Pagid и racing one.

**Эссен (Германия), 12 февраля 2020 г.** В наступающем сезоне 2020 года Hella Pagid, один из ведущих экспертов в области систем торможения на мировом рынке автокомпонентов с штаб-квартирой в германском Эссене, останется главным спонсором автогоночной команды racing one. Директор по маркетингу Hella Pagid Тимо Крамер рассказал: «Мы остаемся главным спонсором racing one. Это будет уже третий год нашего сотрудничества. После великолепного сезона 2018 года, когда racing one завоевала две победы и одно третье место в гонках своих серий, в 2019 году мы ценой огромных усилий смогли добиться второго места в классе SP8 в гонках на выносливость в Нюрбургринге».



[www.hella-russia.ru](http://www.hella-russia.ru)



2019 стал для Hella Pagid - racing one годом захватывающих состязаний не только в серии VLN Endurance Series, но и в сериях гонок ADAC TCR и ADAC GT4 в Германии. Сезон увенчался третьим местом среди юниоров в ADAC TCR и еще одним третьим местом в ADAC GT4 в категории Trophy.

В сезоне 2020 года команда на своем болиде Ferrari 488 GT3 Evo (флагманская модель Ferrari 2020 года) впервые выступит в гонках на выносливость в Нюрбургринге в категории SP9 Pro/Am серии GT3. Как и в предыдущие 2 года, в дизайне болида будут присутствовать все элементы бренда и стиля Hella Pagid.

**Кульминационным моментом сезона 2020 года станет участие команды Hella Pagid – racing на болиде Ferrari 488 GT3 Evo в мировой гонке высшей категории «24 часа Нюрбургринга», которая соберет от 300 до 350 тысяч зрителей на треке в Нюрбургринге, а также будет транслироваться в нескольких странах мира.**

В гонках ADAC TCR (Германия), в которых принимают участие сильнейшие гонщики, Hella Pagid - racing one снова поспорит за призовые места с AUDI RS3 TCR LMS. Цель команды – подняться на верхнюю ступень подиума, как и в 2018 году. Гонка будет традиционно транслироваться в прямом эфире в выходные по германскому спортивному каналу Sport1, а также в виде Интернет-трансляции.

В гонках ADAC GT4 нового сезона примут участие два болида AUDI R8 GT4 LMS, на которых команда уже побеждала в европейской серии GT4 2018 года в командной категории PRO/AM и в соревновании пилотов. В гонке к победе на ADAC GT4 Germany болидом AUDI R8 GT4 LMS будут управлять два пилота команды Hella Pagid - racing one, цель которых – первые строки классификации. ADAC GT4 также будет показана в прямом эфире на Sport1 и в виде трансляции в Интернете.

Основатель и владелец racing one Мартин Колхаас отметил: «Уже на третий сезон подряд мы заручаемся поддержкой такого сильного партнера, как Hella Pagid. Как и раньше, в дополнение к официальным гонкам мы можем предложить клиентам Hella Pagid увлекательные дополнительные программы. Команда Hella Pagid - racing one с нетерпением ждет нового сезона 2020 года!».

Как и многие другие международные гоночные команды и автопроизводители, Hella Pagid - racing one успешно пользуется эффективными и качественными автогоночными ноу-хау и высокопрофессиональными наработками своего дочернего бренда PAGID Racing. Технологии PAGID Racing постоянно применяются в разработке и изготовлении тормозных колодок Hella Pagid, что стабильно обеспечивает наилучшие характеристики торможения в любой дорожной ситуации.





## Системы управления аккумуляторами HELLA установят на электрических автомобилях европейского автопроизводителя премиум-класса

- Системы управления для аккумуляторов высокого напряжения от HELLA обеспечивают безопасность и надежность работы литий-ионных батарей электрических автомобилей и полных гибридов.
- Производство последнего поколения систем начнется летом 2020 года.

**Липпштадт, 13 февраля 2020 г.** Эксперт в области систем автомобильного освещения и электроники компания HELLA поставит системы управления аккумуляторами для электрических автомобилей одного из европейских автопроизводителей премиум-класса, который применяет системы управления питанием автомобилей от HELLA на своих моделях с 2016 года. На лето 2020 года запланирован запуск производства последнего поколения систем, которые будут устанавливаться в электрические автомобили и полные гибриды.

Как говорит Бьорн Твихаус, Глава центра по разработке продуктов для управления энергопотреблением и член правления подразделения HELLA по электронике, «Все больше и больше людей переходят на электрический автотранспорт. HELLA создает решения для применения на всех этапах перехода к полностью электрическому транспорту. Наши системы управления аккумуляторами на всех электромобилях одного из ведущих автопроизводителей Европы убедительно доказывают наши сильные позиции на рынке, а также то, что изменения в автомобильном секторе положительно повлияют на бизнес компании в долгосрочной перспективе».



**Системы управления аккумуляторами отслеживают такие рабочие характеристики литий-ионных батарей как напряжение, температура и сила тока, а также отвечают за различные функции, связанные с безопасностью автомобиля, в частности, обеспечивающие безопасность систем высокого напряжения. Модульные системы управления питанием автомобилей производства HELLA.**



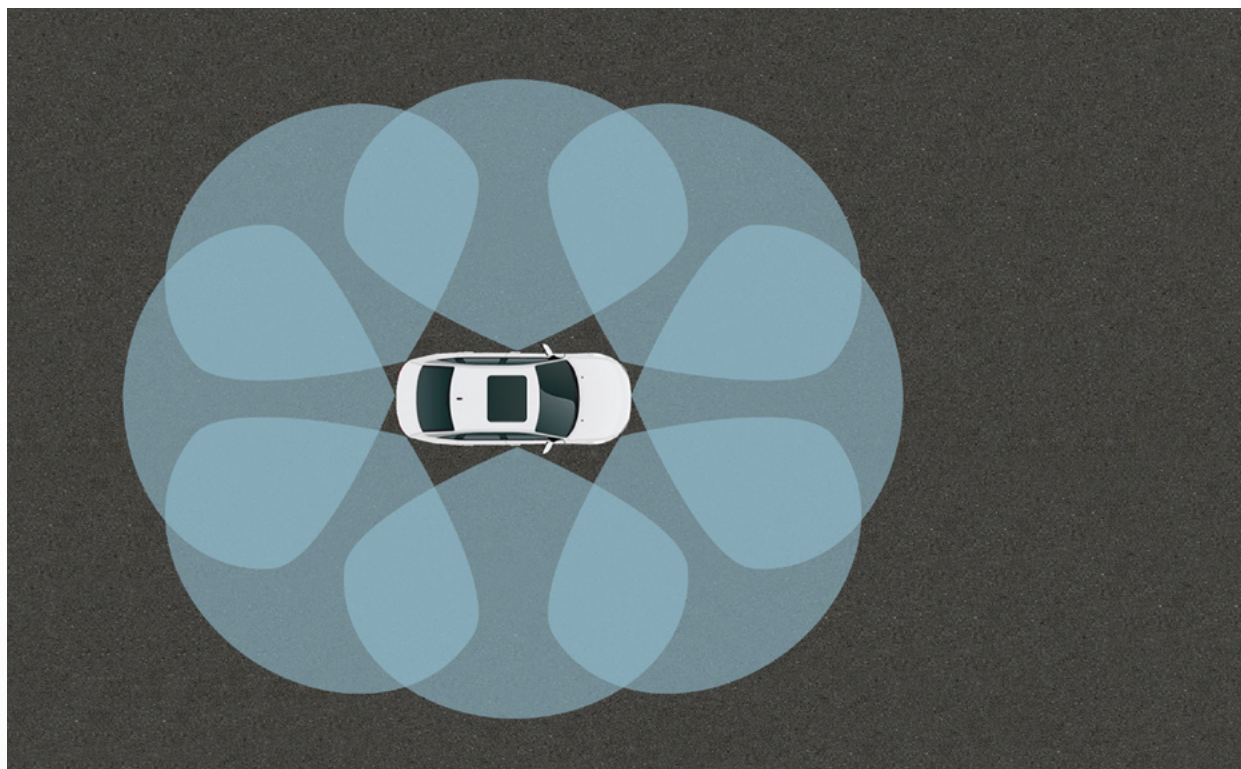




## Старт производства новых 77 ГГц радарных датчиков HELLA

- HELLA дополнительно укрепила свои лидирующие позиции на рынке благодаря серии крупных заказов на новые радарные датчики.
- Платформенная технология позволяет эффективно реализовать как функции безопасности автомобиля по требованиям NCAP, так и функции беспилотного вождения

**Липпштадт, 20 февраля 2020.** Эксперт в области систем автомобильного освещения и электроники компания HELLA весной 2020 года начнет серийное производство радарных датчиков частотой 77 ГГц, на которые она уже получила несколько крупных заказов. Первая партия новых датчиков будет поставлена азиатской компании-производителю грузовиков и автобусов. Датчики будут впервые представлены на рынке в рамках стратегического партнерства с ZF. Затем HELLA начнет их серийное производство для других международных автопроизводителей, что позволит дополнительно укрепить позиции компании в сегменте радарных датчиков. На начальном этапе производство будет находиться в Хамме (Германия), а затем появятся новые площадки в Китае и США.





Франк Петцник, член исполнительного совета HELLA по электронике, также отвечающий за работу глобального центра компании по разработке и тестированию решений по автоматическому вождению, прокомментировал: «Радарные технологии лежат в основе реализации функционала помощи управлению автомобилем и автоматического вождения. А наши радарные датчики с частотой 77 ГГц стали значительным вкладом в развитие этого направления». Датчики 77 ГГц HELLA отличает высокая эффективность (включая возможность кругового обзора на 360°) при компактных размерах, благодаря которым датчики легко монтируются в кузов автомобиля. Также благодаря модульной платформенной технологии они могут эффективно адаптироваться под различные индивидуальные требования и конфигурации заказчиков. Гибкость технологии позволяет реализовать не только функционал по требованиям Европейской программы оценки новых автомобилей (NCAP), но и функции автоматического вождения.

## **По словам Петцника, «благодаря платформенной технологии наши датчики 77 ГГц соответствуют всем основным требованиям рынка.**

Например, мы можем предложить конфигурации с базовыми функциями помощи управлению по оптимальным ценам в сегментах массового и коммерческого автотранспорта, а для более высоких уровней автоматизации вождения (например, с функциями автоматической парковки или автоматического ведения по трассе (highway pilot)) могут быть реализованы более сложные и эффективные варианты исполнения».

## **В январе этого года HELLA также объявила о создании стратегического партнерства с американским стартапом Oculii, цель которого – повышение эффективности технологии радарных датчиков 77 ГГц за счет программного обеспечения Oculii.**

Первые совместные разработки HELLA-Oculii планируется запустить в серийное производство в 2023 году. История наработок HELLA в сфере радарных технологий насчитывает около 20 лет. Компания одной из первых начала серийное производство задних радарных датчиков с частотой 24 ГГц. На сегодня компания является мировым лидером в этом направлении, а общее количество произведенных HELLA датчиков превышает 30 миллионов штук.





## HELLA представит свои универсальные инновационные фары на мировом рынке. Фары будут впервые установлены на автомобилях глобального автопроизводителя премиум-класса.

- **Стандартный световой модуль SSL 100 на базе интеллектуального программного обеспечения может заменить 12 различных модификаций фар.**

**Липпштадт, 10 марта 2020 г.** Фары в различных регионах мира имеют различные характеристики. Например, в США ближний свет охватывает обе полосы движения и имеет большую дальность действия, а в Европе обязательно обеспечить освещение полосы движения и уменьшить ослепление других участников движения. При этом в Соединенных штатах законодательством разрешено использовать только типовые основные функции освещения: ближний свет, дальний свет и противотуманные фары, а в ЕС можно использовать динамические технологии освещения, в том числе, дальний свет без ослепления других участников с цифровой системой управления.

Поэтому для каждого региона создаются различные оптические системы с определенными характеристиками. А с учетом того, что в отдельных регионах действует левосторонняя схема движения, на моделях автомобиля, которые продаются не только на определенных рынках, а во всем мире, может использоваться до 12 типов фар различного технического исполнения.

Теперь проблема решена! Летом 2020 года HELLA

представит на рынке свои новые универсальные фары, которые будут впервые установлены на автомобилях мирового автопроизводителя премиум-класса. Характеристики освещения фары регулируются за счет стандартного светового модуля SSL 100 на базе «умного» программного обеспечения, которое позволяет управлять параметрами каждого отдельного пикселя. В результате общая схема освещения полностью соответствует установленным в данном регионе требованиям. Например, универсальные фары HELLA обеспечивают идеальное освещение дороги как при правостороннем, так и при левостороннем движении без ослепления других участников дорожного движения.







# НОВОСТНОЙ БЮЛЛЕТЕНЬ HELLA

Февраль-Март 2020

HELLA постоянно работает над внедрением цифровых технологий в сфере автомобильного освещения – в будущем они будут применяться в рамках всего диапазона светодиодных фар и световых элементов (от 100-пиксельных моделей до оборудования высокого разрешения (SSL | HD) на базе матрицы, состоящей из десятков тысяч пикселей. Д-р Михаэль Кляйнкес, Директор по развитию технологий освещения компании HELLA, рассказывает: «Инновационные световые модули HELLA – это базовая технология, которая позволяет реализовать все световые функции в одном модуле за счет адаптивного программного обеспечения, которое учитывает требования данного региона. Также такой модуль может обеспечивать дополнительные функции, например, дальний свет без ослепления или проекцию разметки зон движения или работ. Новая технология способствует активизации наших усилий в сфере разработок, и в то же время позволяет снизить количество ресурсов, затрачиваемых на разработку и производство фар по региональным стандартам, а также на логистику при их реализации».

**SSL 100 модуль производства HELLA является первым комплексным модулем управления освещением, который будет установлен на автомобилях мирового бренда. Серийное производство универсальных фар начнется в середине 2020 года на заводе HELLA в Ирапуато (Мексика), а к концу года новые фары будут также производиться на заводе компании в Цзясине (КНР).**


## Полный ассортимент HELLA в мобильном приложении:

- Доступно для iOS и Android.
- Переведено на русский язык.
- Подбор продукта по а/м.
- Полное техническое описание.
- Поиск по OE номерам.
- Поиск по артикульным номерам.

## HELLA в социальных сетях:



Подробности уточняйте по почте – [rus@hella.com](mailto:rus@hella.com), а также следите за нашими пресс-релизами на сайте [www.hella-russia.ru](http://www.hella-russia.ru)!

 [www.instagram.com/hella\\_russia](https://www.instagram.com/hella_russia)



[ТОРГОВЫЙ КАТАЛОГ HELLA](#)



[HELLA -РОССИЯ](#)



[HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS](#)



[www.hella-russia.ru](http://www.hella-russia.ru)