

SASKAŅOTS

LAF
Ģenerālsēkretāre
L. Medne

2017. gada 5.decembrī

APSTIPRINĀTS

LAF SAK
Padomes vadītājs
J. Mūrnieks

2017. gada 5.decembrī

Sacensības autosprintā

1.posma "Rauna"

Papildus nolikums

Vispārējie noteikumi

- Sacensības autosprintā notiek saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF Standarta automobiļu komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, „Vidzemes ziemas autosprinta kauss 2017/2018” nolikuma un šī papildus nolikuma prasībām, Latvijas Republikas spēkā esošajiem Ceļu Satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus, LAF Nacionālā sporta kodeksa p. 2.36.1.). Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos. LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv.

1. Norises vadība, laiks un vieta

1.1. Vadība

1.1.1. Sacensības organizē biedrība "Millers Motorsport", reģ. Nr. 40008256358, LV98HABA0551042613263, Cēsis, Raunas iela 11-3.

1.1.2. Sacensību rīkotāji un atbildīgās personas :

Galvenais tiesnesis – Andris Millers

Drošības komisārs – Jānis Teteris

Tehniskais komisārs – Dairis Ozoliņš

Laika kontrole – Voldemārs Kalve

1.2. Sacensību norises laiks

1.2.1. 2017.gada 17.decembrī.

1.2.2. Dienas kārtība

7:00-9:00	Reģistrācija un dokumentu pārbaude
7:00-9:00	Tehniskā kontrole
7:00-9:00	Iepazīšanās ar trasi (ar kājām vai ar velosipēdu)
9:00-9:15	Iepazīšanās ar trasi (ar automašīnu, kolonnā)
9:25-9:40	Dalībnieku sapulce
10:30	1.brauciena starts

1.3.Vieta

1.3.1. Sacensības norisinās Latvijā, Raunas novadā, Raunas pagastā.

Dalībnieku parka koordinātes - 57.357131, 25.680387

Iebraukšana dalībnieku parkā no ceļa Rauna – Smiltene (V234)

Krustojuma koordinātes - 57.354248, 25.673865

2. Trases raksturojums

2.1.Trases garums – 2,2km

2.2.Trases segums –100% grunts/sniegs, ledus

3. Dalībnieki

3.1.Kausa izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti.

3.2.Startēt atļauts sekojošiem sportistiem ar:

3.2.1. Derīgu LAF SAK autosporta disciplīnu licenci;

3.2.2. Vienreizējo licenci. Vienreizējās licences cena 2eur, tā jāiegādājas katrā posmā.

3.3.Sacensībās var piedalīties jebkura fiziska persona, kura var uzrādīt derīgu autovadītāja apliecību.

3.4.Sacensībās var piedalīties dalībnieki bez autovadītāja apliecības, kuri ir vecumā līdz 18 gadiem, ja automašīnā atrodas instruktors vai treneris ar autovadītāja apliecību un ir aizpildījis pieteikuma anketu par dalību sacensībās. Šajā gadījumā jāuzrāda abu vecāku rakstiska atļauja dalībai sacensībās un piedalīšanās jāsaskaņo ar

rīkotāju. Galējo lēmumu par pielaidi sacensībām pieņem sacensību galvenais tiesnesis un/vai sacensību direktors.

- 3.5. Katram dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem : nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.
- 3.6. Dalībnieks reģistrējoties iesniedz pieteikumu, izsakot savu piekrišanu par dalību kausā, drošības prasību ievērošanu, personisko atbildību par savu veselību, savu a/m, kā arī par trešo personu mantu, veselību, nodarīto kaitējumu un iepazīšanos ar nolikumu.
- 3.7. Ar vienu a/m var startēt maksimālais 2 dalībnieki, par to iepriekš informējot rīkotājus.
- 3.8. Dalībnieks var pieteikties vienu reizi vienā klasē, bet ir atļauts vienam dalībniekam startēt vairākās klasēs.
- 3.9. Ziedojuma maksa.
 - 3.9.1. Ziedojums dalībai posmā startam vienā klasē tiek noteikts 35,00EUR (vienreizējā licence iekļauta).
 - 3.9.2. Ziedojums dalībai otrā klasē 30,00EUR.
 - 3.9.3. Ziedojums no Junioriem un Dāmām 15,00EUR.
 - 3.9.4. Ziedojumu iespējams pārskaitīt uz biedrības "Millers Motorsport" kontu, kas norādīts 1.1.1 punktā.

4. Dalībnieku reģistrācija

- 4.1. Dalībnieki posmam var reģistrēties internetā līdz 16.decembra plkst. 17:00 info lapas norādītajā saitē.
 - 4.1.1. Dalībnieki var reģistrēties arī uz vietas, iepriekš pabrīdinot organizatoru.
- 4.2. Dalībniekam reģistrējoties jāuzrāda
 - 4.2.1. Automašīnas reģistrācijas dokumenti.
 - 4.2.2. OCTA polise.
 - 4.2.3. Derīga dzīvības apdrošināšana par, ko aprakstīts 3.5. punktā.
 - 4.2.4. Junioru klases braucējiem jāuzrāda abu vecāku rakstiska, notariāli apstiprināta atļauja dalībai sacensībās.

5. Rezultātu noteikšana

5.1. Rezultātu noteikšana posmā

5.1.1. Rezultāti tiek fiksēti elektroniski

5.1.2. Posmā tiek veikti trīs braucieni un fiksēts katra brauciena laiks. Posma uzvarētājs tiek noteikts, summējot 2 labāko braucienu iegūtos punktus.

5.1.3. Par izcīnīto vietu braucienā tiek piešķirti punkti :

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Punkti	25	22	20	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

5.1.4. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš :

5.1.4.1. Braucienos ieguvis vairāk 1,2,3,4...utt. vietas.

5.1.4.2. Ieņēmis augstāku vietu 3.braucienā.

6. Apbalvošana

6.1. Apbalvo 1-3.vietu klases dalībniekus, ja klasē nav vismaz 5 dalībnieki, tad ir iespēja apbalvot tikai ātrāko klases braucēju.

6.2. Rīkotājam ir iespēja pasniegt specbalvas.

6.3. Rīkotājam ir iespēja pasniegt balvas no atbalstītājiem.

7. Automašīnas

7.1. Klases

7.1.1. **FWD** – priekšpiedziņas a/m bez radžu riepām.

7.1.2. **RWD** – aizmugures piedziņas a/m bez radžu riepām.

7.1.3. **4WD** – pilnpiedziņas a/m bez radžu riepām.

7.1.4. **FWD-R** - priekšpiedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.5. **RWD-R** – aizmugures piedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.6. **4WD-R** - pilnpiedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.7. **Dāmas** – klase sievietēm, kur var braukt ar a/m, kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām 6 klasēm.

7.1.8. **Juniori** - klase jauniešiem līdz 18 gadu vecumam, kur var braukt ar a/m, kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām 6 klasēm.

7.2. Radžu klasēs atļauts piedalīties arī ar bezradžu riepām, bet bezradžu klasēs ar radžu riepām nē.

- 7.3. Automašīnām jāatbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem un normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei.
- 7.4. Sporta automašīnām jāatbilst tādas LAF sporta disciplīnas noteikumiem, kādai ir izdota attiecīgās sporta automašīnas vai tehnikas sporta tehniskā pase.
- 7.5. Aizliegts piedalīties ar kabrioleta tipa a/m ar mīkstā tipa jumtu.
- 7.6. Aizliegts lietot sporta sēdekli vai sporta siksnas, ja automašīna nav aprīkota ar drošības karkasu.
- 7.7. Rīkotājam ir tiesības izvietot reklāmu uz dalībnieka automašīnas.
- 7.8. Riepas
- 7.8.1. Bezradžu klasēs :
- 7.8.1.1. Atļauts lietot rūpnieciski ražotās un atjaunotās ziemas riepas, kuras atbilst CSN noteikumiem – piemērojuma kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S. un E).
- 7.8.2. Radžu klasēs :
- 7.8.2.1. ZIEMAS riepas ar radzēm, kuras atbilst nr.MK 466 (29.04.2004) 501.p.noteikumiem – piemērojuma kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S. un E).
- 7.8.2.2. Automašīnas, kuras aprīkotas ar radžotām riepām, kurā max radžu skaits;

90gb. - R13; 110gb. - R14, R15; 130gb - R16;

diametrs radzēm nedrīkst pārsniegt 6,5mm (pielāide 0,1mm), radzes cietsakausējuma diametrs 2,5mm (pielāide 0,1mm), taisnstūrveida cietsakausējuma izmēri nedrīkst pārsniegt 3mm*2mm (pielāide 0,1mm), kvadrātveida cietsakausējuma izmēri nedrīkst pārsniegt 2mm*2mm (pielāide 0,1mm), daudzstūru cietsakausējuma ārējais diametrs nedrīkst pārsniegt 2,5 mm, radze nedrīkst būt vairāk izvirzīta virs riepas virsmas 2,5mm (pielāide 0,1mm, pēc CSDD atļauts līdz 2mm). Nedrīkst tikt izmantotas sporta radzes, ķēdes un skrūves. Atļauts lietot tikai speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas, rūpnieciski ražotas radzes, kurām ir viena galviņa. Tā nedrīkst būt cilindriskā vai cauruļtipa. Par riepām, kurām ražotājs paredzējis un aprīkojis ar lielāku radžu skaitu, dalībnieks paziņo pirms starta

tehniskajam komisāram. To izskata dalībnieku sapulce, bet lemj organizators;

7.8.3. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi u.tml.).

8. Drošības prasības

8.1. A/m sacensību laikā nedrīkst atrasties nepiestiprināti priekšmeti.

8.2. Sacensību braucienā laikā a/m drīkst atrasties tikai a/m vadītājs, izņemot Junioru un Dāmu klases dalībniekus un dalībnieces un auto ar drošības karkasiem.

8.3. Dalībniekam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu.

8.4. Jālieto motoru sportam paredzēta aizsargķivere (aizsprādzēta).

8.5. Sacensību dalībniekiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnība nosedz visu augumu.

8.6. A/m jāatrodas pulvera ugunsdzēsības aparātam (min 1 kg) – droši nostiprinātam un viegli pieejamā vietā.

8.7. Ieteicams ieslēgt tuvās gaismas.

8.8. Apreibinošo vielu iespaidā startēt aizliegts.

8.8.1. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles.

Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,1 promile) pārsnieguma gadījumā ar komisāra vai galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

9. Sacensību kārtība

9.1. Starta numuri tiek piešķirti reģistrācijas kārtībā, bet sacensību organizatoram ir tiesības dalībniekus, kuri vairāki piedalās ar vienu a/m, pierēģistrēt pēc saviem ieskatiem, lai katrs dalībnieks varētu braukt savā braucienā atkarībā no dalībnieku skaita vienā braucienā. Numuri jāpielīmē pie a/m aizmugurējās loga katrā pusē.

9.2. Ja ar vienu a/m startē vairāki dalībnieki, tad jāaizlīmē numuri ar kuriem nebrauc.

9.3. Atļautais maksimālais ātrums pārbraucienā – 40km/h.

- 9.4. Dalībnieki startē tādā secībā, kādā tie reģistrējas sacensībām. Dalībnieki startē sadalīti pa klasēm.
- 9.5. Sacensību dalībnieki veic 3 braucienus pēc rallija principa.
- 9.6. Dalībnieki startē starta numuriem pēc kārtas augošā secībā (1,2,3,4..utt.).
- 9.7. Dalībniekiem ir kategoriski aizliegts apdzīt! Ja noķer priekšā braucošo a/m, tad nobraucot no trases nekavējoties jāpieprasa konkrētā brauciena pārbrauciens. Par pārbraucienu galējo lēmumu pieņem galvenais tiesnesis.
- 9.8. A/m trasē tiek laistas ar starta intervālu 30 sek., Juniori un Dāmas ar 60sek. Sacensībās starts tiek dots no vietas, finišs – gaitā. Intervāls var būt palielināts drošības apstākļu dēļ.
- 9.9. Savlaicīgi neierodoties uz startu, dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.

10.Sodi

- 10.1. Pārags starts – 10sek.
- 10.2. No vietas izsists vai apgāzts ātruma slāpētājs – 10 sek.
- 10.3. Neapstāšanās pie STOP zīmes – 30sek. pirmajā reizē, otrajā reizē – diskvalifikācija.
- 10.4. Maksimālā ātruma pārkāpšana – soda apmērs tiek piešķirts ar galvenā tiesneša atkarībā no pārkāpuma apmēra. Pārkāpums līdz 20km/h – 50,00eur apmērā. Pārkāpums virs 20km/h – diskvalifikācija.
- 10.5. Karoga neievērošana – brīdinājums vai diskvalifikācija.
- 10.6. Braukšana pa trasi pretējā virzienā – diskvalifikācija.
- 10.7. Agresīva uzvedība dalībnieku parkā – brīdinājums vai diskvalifikācija.
- 10.8. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – diskvalifikācija.
- 10.9. Iebraukšana trasē bez ķiveres, ar neaizsprādzētu ķiveri vai nelietojot drošības jostas – diskvalifikācija.

11.Protesti

- 11.1. Ja dalībnieks vēlas iesniegt protestu par kāda dalībnieka a/m neatbilstību sacensību noteikumiem, dalībnieks mutiski brīdina galveno tiesnesi. Pēc mutiskā brīdinājuma protests rakstiski jāiesniedz 15 min laikā pēc iesniedzēja iebrauciena vai tā dalībnieka iebrauciena, par kuru tiek iesniegts protests, jāiemaksā sekretariātā drošības nauda

100 EUR apmērā. Dalībniekam, pret kuru iesniegts protests, pēc tehniskā komisāra pieprasījuma a/m jānovieto speciāli paredzētā vietā uz a/m tehniskā stāvokļa pārbaudi. Tehniskais komisārs lēmumu pieņem kopā ar sacensību galveno tiesnesi. Ja tiek konstatēts pārkāpums vai neatbilstība, drošības nauda tiek atgriezta.

11.2. Ja tiek konstatēta automašīnas neatbilstība sacensībām, pastāv iespēja piedalīties ārpus konkurences, par ko lemj sacensību rīkotājs.

11.3. Nolikumā neatrunātie jautājumi var tikt apspriesti dalībnieku sapulcē, lēmumu akceptē galvenais tiesnesis.

11.4. Jebkādu strīdu vai neskaidrību gadījumā, gala vārds pieder sacensību galvenajam tiesnesim

e-pasts saziņai – vidzemes.kauss@gmail.com

Novēlam veiksmīgus startus!

Sacensību direktors

Andris Millers