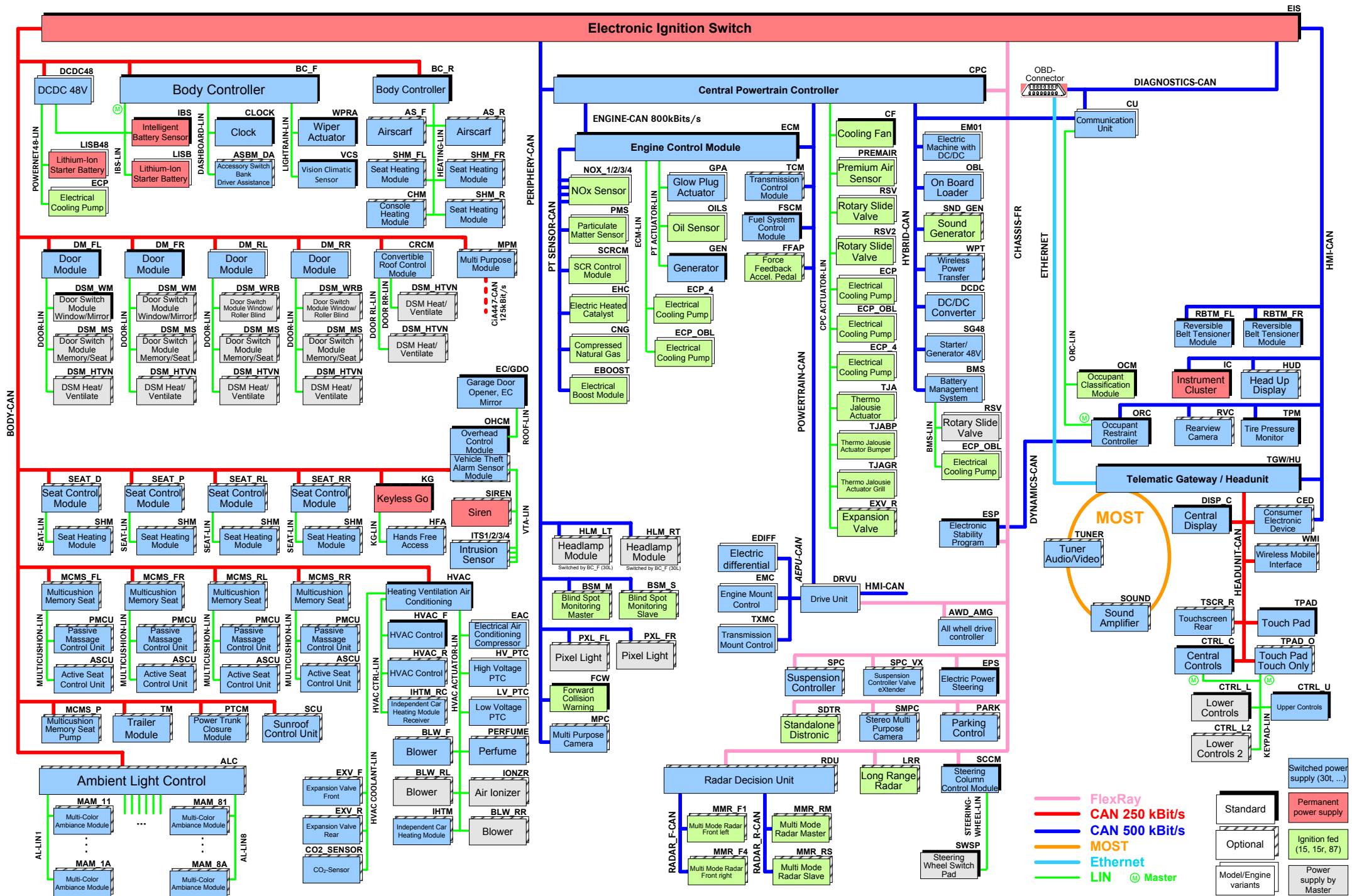


# Electronic Ignition Switch



Change History	
Version	Änderung
1.0	Initial Version
	FWLP (Seat LIN) entfernt APM an Headunit Umbenennung TELEAID/COM in CU (Communication Unit) FCW KI. 15 Versorgt Umbenennung LRSM in VCS (Vision Climatic Sensor) RDU „Private“ CAN in RADAR CAN
1.1	Radar Sensoren in MMR_M (Multi Mode Radar Master) und MMR_S (Multi Mode Radar Slave) umbenannt
1.2	ALC und AL LINs hinzugefügt
	Schnittstelle DRVU FlexRay anstatt Dynamics-CAN RADAR CAN in RADAR_R (Radar Rear CAN) CAN umbenannt MMR_M in MMR_RM und MMR_S in MMR_RS umbenannt WMI (Wireless Mobile Interface) hinzugefügt MFS entfernt CPC in Central Powertrain Controller umbenannt AEPUCAN (AMG Electronic Performance Units CAN) hinzugefügt
1.3	ECP_4 (Electrical Coolant Pump 4) hinzugefügt
	ASCU (MULTICUSHION-LIN ) hinzugefügt RADAR_F CAN (Radar Front CAN) hinzugefügt KI.30t
1.4	APM ECU in CED (Consumer Electronic Device) umbenannt
	DCDC 48V (BODY-CAN, IBS-LIN), LISB48 und ECP (POWERNET48-LIN) hinzugefügt. CR 6802 ECM-LIN definiert. CR 6851 TJABP (CPC-LIN). CR 6944 PREMAIR (CPC-LIN) Vershoben. CR 6851 EBOOST (PT_SENSOR-CAN) hinzugefügt. CR 6937 AWD_AMG (POWERTRAIN-CAN) hinzugefügt. CR 6656
1.5	TPAD_O (HMI-CAN und KEYPAD-LIN) hinzugefügt. CR 7072
	Umbenennung vom ASBM_DB in CTRL_U (Upper Controls) (siehe CR 7555) Neue ECU RSV2 (Rotary slide valve 2) auf CPC Actuator-LIN (Siehe CR 7707) Neue ECU TSCR_R (Touchscreen Rear) auf CAN-HEADUNIT (Siehe CR 7432) Neue ECU WPT (Wireless Power Transfer) auf CAN-HYBRID (Siehe CR 7465) Neues Netzwerk HVAC COOLANT-LIN (Siehe CR 7752) Neue ECU SG48 (Electric Machine with DC/DC Converter OR IPE) auf CAN-HYBRID DCDC (DC/DC Converter) auf CAN-HYBRID Verschiebung vom AWD_AMG vom CAN-POWERTRAIN-CAN nach FLEXRAY-CHASSIS (Siehe CR 7556)
1.6	Neue ECU EXV_R (Expansion valve ) auf CPC Actuator-LIN (Siehe CR 7794)
1.7	CO2-Sensor auf Coolant-LIN hinzugefügt; ECP_OBL auf ECM-LIN hinzugefügt.