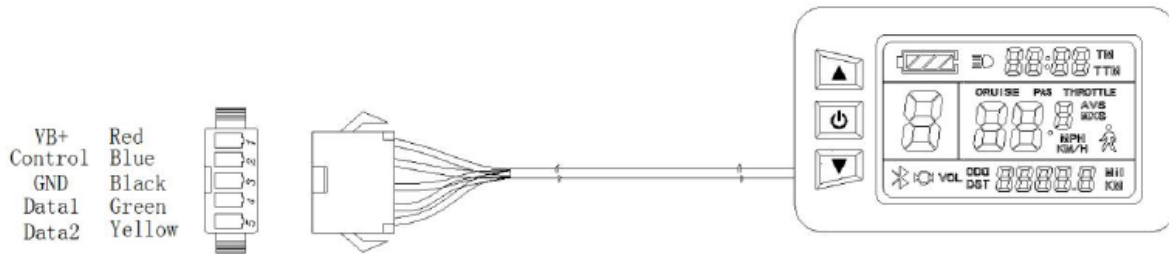




**Manuel d'utilisation**

---

**Compteur spécial eBike KT-LCD7**



### Instructions d'installation

Le corps du compteur et la boîte à boutons sont montés sur le guidon du véhicule électrique, ajuster la perspective. Dans le cas où le véhicule est hors tension, les connecteurs du compteur sont connexion enfichable aux connecteurs de contrôleur correspondants. Allumez le courant, électrique véhicule et le compteur seront en fonctionnement normal, l'installation du compteur est terminée. La le film de protection sur le panneau d'affichage du compteur doit être déchiré.

- Icône d'installation physique



### Présentation des fonctions

Le compteur KT-LCD7 vous offre une variété de fonctions telles que les commandes du véhicule et affichages numérisés de l'état du véhicule pour répondre aux demandes de voyage.

- Affichage du temps de trajet (avec affichage d'un temps de trajet unique (TM) et du temps de trajet total (TTM));
- Affichage de la vitesse du trajet (avec affichage de la vitesse en temps réel (KM/H ou MPH) et un seul vitesse maximale (MXS) et une vitesse moyenne unique (AVS));
- Affichage de la distance parcourue (avec affichage d'une distance parcourue unique (DST) et de la distance parcourue totale (ODO));

ÿ Affichage de l'accélérateur allumé (THROTTLE);

ÿ Affichage du démarrage assisté (PAS);

ÿ Commutateur de rapport d'assistance (ou d'accélérateur) (ASSIST);

ÿ Fonction push ( ) de l'assistant électrique 6KM/H;

ÿ Fonction croisière (CRUISE);

ÿ Fonction Bluetooth ( );

ÿ Indicateur de capacité de la batterie ( );

ÿ Affichage de la tension de la batterie (VOL) en temps réel;

ÿ Affichage du frein ( );

ÿ Allumez le rétroéclairage et les lumières ( );

ÿ Effacement des données;

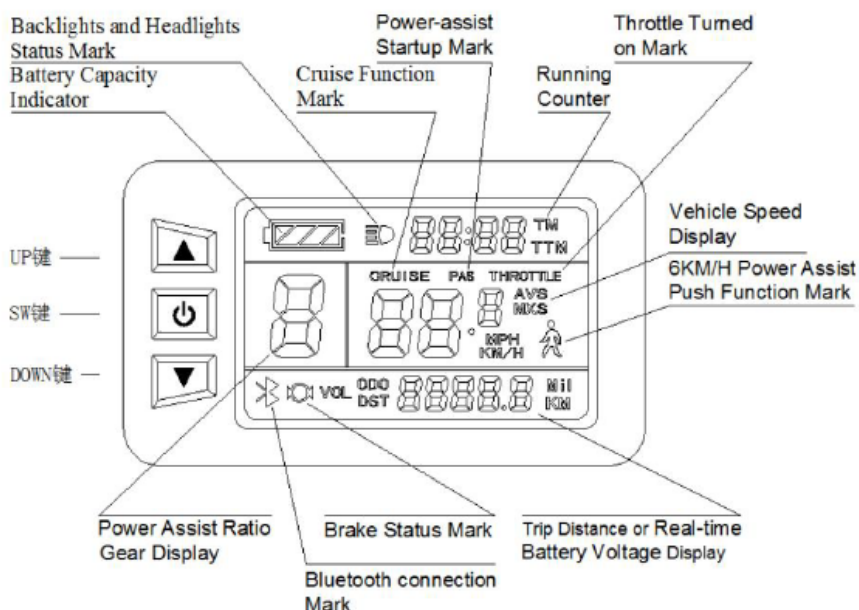
ÿ Affichage du code d'erreur;


ÿ Réglage des paramètres utilisateur

ÿ La tension d'alimentation 24V, 36V, 48V peut être identifiée automatiquement et être compatible

### Afficher le contenu

Le contenu de l'affichage est présenté comme suit.




Il y a trois touches sur le panneau d'affichage du KT-LCD7, des icônes  est le bouton UP, 

est le bouton SW,  est le bouton BAS.

### Fonctionnement normal

#### • Marche /Arrêt

Tenir  bouton (SW) long, le compteur est sous tension et en fonctionnement normal, et

il fournit l'alimentation au contrôleur. Dans des conditions de fonctionnement normales, maintenez 

bouton (SW) long, le compteur est éteint, en attendant de couper l'alimentation de

contrôleurs. **Lorsque le véhicule est à l'arrêt et sans qu'aucun bouton ne soit actionné sur le**

**compteur pendant cinq minutes, le compteur s'éteindra automatiquement et l'alimentation**

**du véhicule électrique sera éteint.** En mode hors tension, la consommation électrique de

le compteur et le contrôleur sont à zéro.

#### • Interface d'affichage

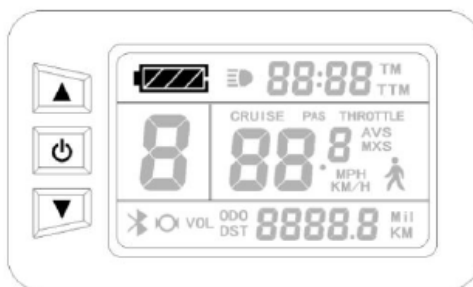
Affichage 1

Le compteur démarre pour accéder à l'affichage 1.

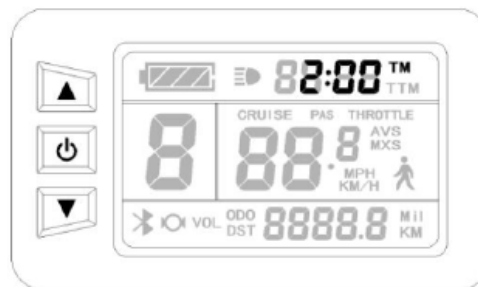


Affichage 1

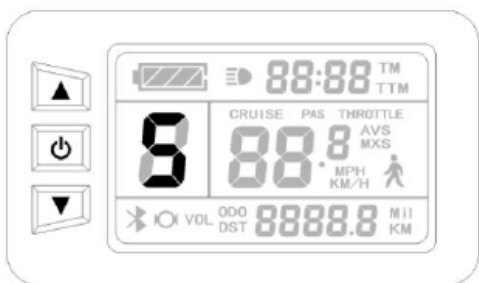
Les éléments suivants sont affichés sur l'écran 1.



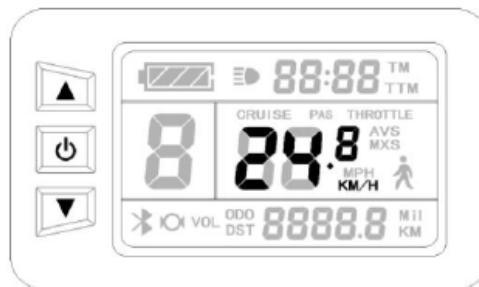
Indicateur de capacité de la batterie



Affichage du temps de trajet unique (TM)



Rapport d'assistance électrique (ASSIST)



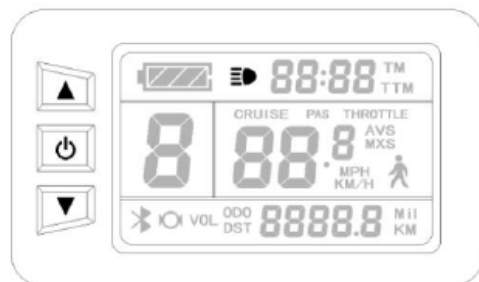
Vitesse de déplacement en temps réel (KM/H)



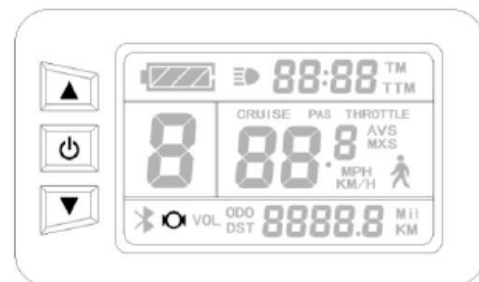
Distance aller simple



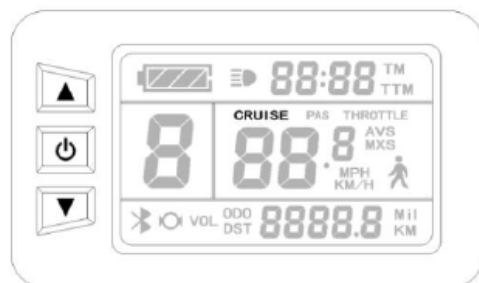
Fonction d'assistance électrique 6KM/H



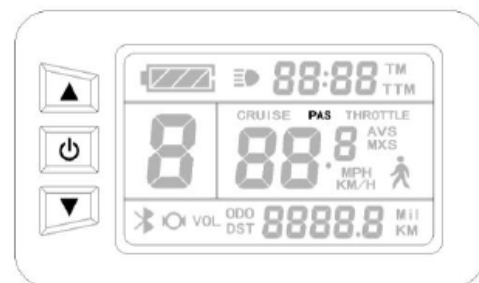
État des rétroclairages et des phares



État des freins



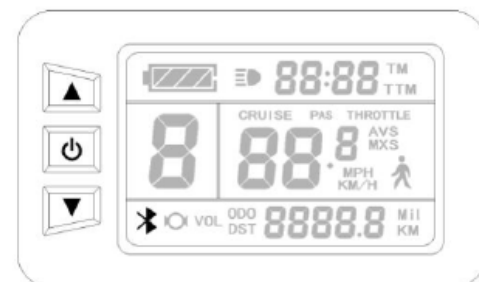
Affichage de la fonction de croisière




Affichage de démarrage assisté



Accélérateur activé Affichage



Affichage de la connexion Bluetooth

Dans l'affichage 1, maintenez  ( SW ) brièvement pour accéder à l'affichage 2.



Affichage 2

Les éléments suivants sont affichés sur l'écran 2:



Durée totale du trajet (TTM)




Distance totale du trajet (ODO)



Vitesse moyenne unique (AVS)

En mode conduite après 5 secondes, l'affichage 2 revient automatiquement à l'affichage 1.

Affichage 3

Dans l'affichage 2, maintenez  ( SW ) brièvement pour accéder à l'affichage 3.



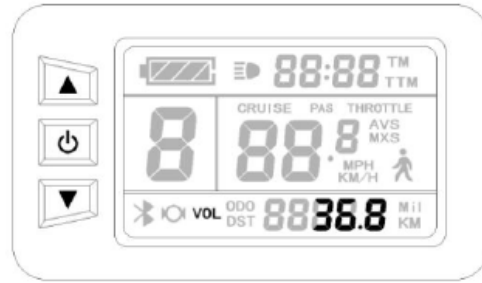
Affichage 3

Les éléments suivants sont affichés sur l'écran 3.






Vitesse maximale unique (MXS)




Tension en temps réel (VOL)

**En mode conduite après 5 secondes, la vitesse maximale unique sera automatiquement revenir à la vitesse de déplacement en temps réel (KM/H) comme indiqué dans l'icône.**

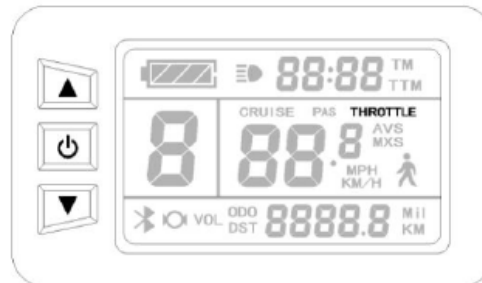


Dans l'affichage 3, maintenez  (SW) brièvement pour accéder à l'affichage 1.

**Dans chaque interface d'affichage, si vous maintenez  bouton (SW) long, le compteur sera hors tension en même temps que celui du contrôleur.**

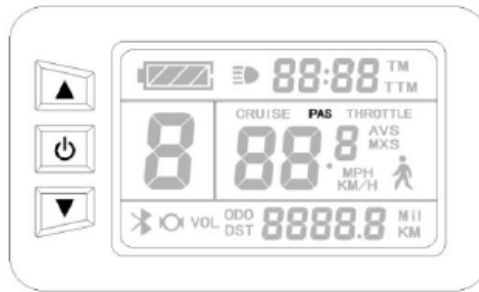
• **Affichage de l'accélérateur activé**

Tournez la poignée de commande des gaz en fonctionnement normal du compteur, l'affichage l'interface affiche le signe de l'accélérateur activé, voir la figure ci-dessous. Le signe sera éteint automatiquement après environ cinq secondes.





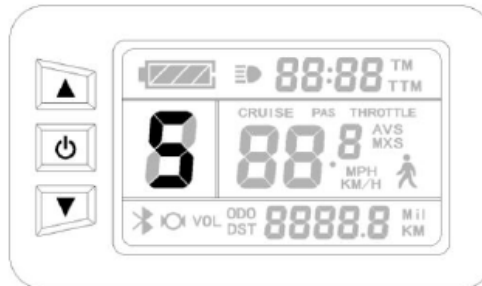
• **Affichage du démarrage de l'assistance électrique**

Le compteur roule avec assistance dans des conditions normales de fonctionnement, l'affichage l'interface fait clignoter le signe de démarrage de l'assistance électrique (PAS) comme indiqué sur la figure. Le signe sera s'éteint automatiquement après environ cinq secondes.






• **Commutateur de vitesse PAS Ratio (ou Throttle)**

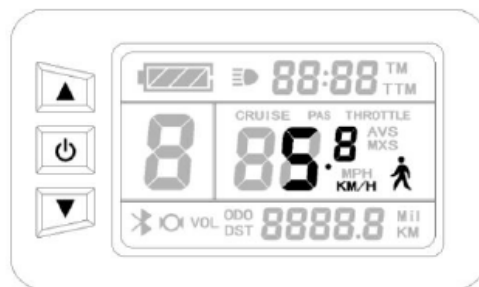
En fonctionnement normal, maintenez  bouton (**UP**) ou  bouton (**BAS**) pour commutez le rapport d'assistance (ou l'accélérateur) (**ASSIST**), en modifiant la puissance de sortie du moteur. La plage de commutation est de 1 à 5 vitesses (cela peut également être configuré selon le client exigences), la vitesse 1 correspond à la puissance la plus faible et la vitesse 5 à la puissance la plus élevée.



**A chaque démarrage, le compteur rétablira automatiquement la vitesse (cela peut également être configuré selon les besoins des utilisateurs) lors de son dernier arrêt. Quand le pouvoir le rapport d'assistance est la vitesse 0 zéro, Il n'y a pas de fonction d'assistance électrique.**


• **Fonction de poussée de l'assistant d'alimentation**

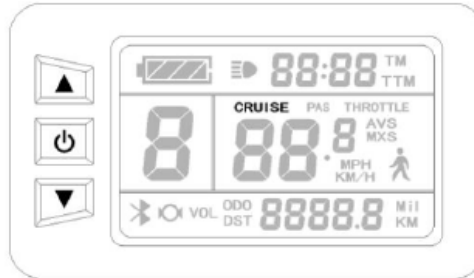
Les utilisateurs peuvent utiliser la fonction d'assistance électrique de 6 km/h lorsqu'ils poussent des véhicules. Tenir  ( **DOWN** ), le logo de la fonction d'assistance au compteur  clignote, le véhicule roule à la vitesse pas plus de 6Km/h. Sortie  ( **DOWN** ), la fonction d'assistance sera révoqué.






## • Fonction Croisière

Lorsque le réglage du paramètre C7 est 1 (voir le réglage du paramètre C), le compteur se met en croisière fonction, tenir  bouton (**DOWN**) long pour entrer dans l'état de croisière lorsque le véhicule la vitesse est supérieure à 7 km/h et le logo de la fonction de croisière (CRUISE) s'allume. Freiner ou tenir n'importe quel bouton pour révoquer la fonction de croisière.






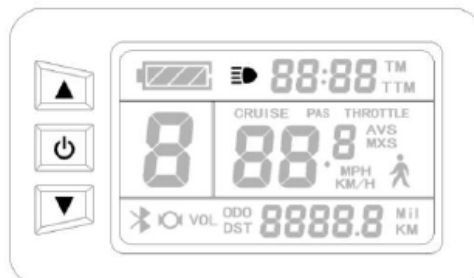
## • Fonction Bluetooth

Lorsque le téléphone mobile est connecté au module Bluetooth, le Bluetooth le signal de connexion est activé et l'indicateur de connexion Bluetooth (  ) est allumé.



## • Rétroéclairage et phares de démarrage

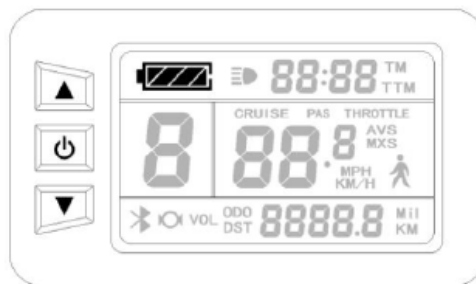
Tenir  bouton (**UP**) long, le compteur allume les rétro-éclairages ainsi que le véhicule phares (**le contrôleur doit avoir des fonctions de conduite et de sortie des phares**), compteur rétroéclairage et logo d'alimentation des feux du véhicule (  ) allumer, tenir  bouton (**UP**) encore longtemps pour éteindre les rétroéclairages et les phares du véhicule.



• **Indicateur de capacité de la batterie**




Le compteur peut identifier automatiquement les capacités de batterie 24V, 36V, 48V lorsqu'il est prenant en charge l'utilisation avec le contrôleur spécifié. Lorsque la capacité de la batterie est supérieure à 70 %, le quatre affichages de puissance du compteur sont allumés, lorsque les capacités de la batterie chutent, les quatre puissances les écrans sont éteints dans l'ordre, lorsque la capacité de puissance est inférieure à 15%, les quatre puissances les écrans sont totalement éteints.

Lorsque le contrôleur est éteint en raison d'une pénurie de tension, le cadre d'affichage de l'alimentation clignote, indiquant que le véhicule a été en manque de tension et en attente d'arrêt actuellement.



Indicateur de capacité de la batterie

• **Effacement des données unique**

5 secondes après la mise sous tension du compteur, à l'affichage 1, maintenez les deux  bouton (**HAUT**) et le  bouton (**DOWN**) simultanément pendant environ 2 secondes, le temps de déclenchement unique (TM) et la distance parcourue unique (DST) clignotent, puis maintenez  brièvement (**SW**), le contenu de l'enregistrement des deux sera effacé.



Affichage unique d'effacement des données