AUTO Sport MAGAZINE

RALLYE WRC
Ogier à plus d'un titre

GUIDE SAISON F1

HAMILTON-LECLERC
MERCEDES/FERRARI
LE MATCH DES ÉTOILES

Si Hamilton reste le grand favori, Leclerc et Verstappen peuvent tirer leur épingle du jeu.

OCON
Le sauveur chez Renault

FORMULE 1
ce qui va changer

FORMULE E



Un engouement des constructeurs

CALENDRIER F1 • PRONOSTICS • DUELS



Un nouveau projet pour la griffe au lion.

24 HEURES DU MANS
PEUGEOT, LE GRAND DÉFI

Le retour des duels de légendes Ferrari/Ford/ Renault/Peugeot

L 18038 - 7 - F: 8,90 € - RD

Imprimé en France

N°7 - Trimestriel - Mars/Avril/Mai 2020 BEL: 9,20 €



Peugeot l'aventure automobile
Auteur : Dominique Pagneux
296 pages • 23,5 x 31 cm
850 photos couleurs et N&B
Réf. : 26391
Prix : 49,00 euros



LAMBORGHINI MIURA, UN BEAU MONSTRE
Auteur : Joe Sackey
272 pages • 25 x 25 cm
480 photos couleurs
Réf. : 22951
Prix : 50,60 euros



Youngtimers, les sportives signées Renault
Auteur : Patrice Vergès
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs et N&B
Réf. : 26397
Prix : 39,00 euros



La VW Scirocco de mon père
Auteur : René Soulard
120 pages • 24 x 21,5 cm
200 photos couleurs et N&B
Réf. : 26407
Prix : 29,90 euros



Lotus Élise, retour aux sources
Auteur : Alain Chevalier
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs et N&B
Réf. : 26271
Prix : 39,00 euros



Mini, histoires inédites
Auteur : Enguerrand Lecesne
208 pages • 24 x 29 cm
380 photos couleurs et N&B
Réf. : 25426
Prix : 42,00 euros



Les sportives GTI, les héritières
Auteur : Philippe Taquet
224 pages • 24 x 29 cm
275 photos couleurs
Réf. : 26046
Prix : 39,00 euros



Citroen un génie d'avance
Auteur : Dominique Pagneux
300 pages • 23,5 x 31 cm
850 photos couleurs et N&B
Réf. : 26387
Prix : 49,00 euros



Restaurez Réparez votre 2CV
Auteurs : Lindsay Porter
256 pages • 21 x 27 cm
1 500 photos couleurs et N&B
Réf. : 26258
Prix : 45,00 euros



La Renault 5 de mon père
Auteur : Bernard Vermeylen
120 pages • 24 x 29 cm
200 photos N&B et couleurs
Réf. : 26038
Prix : 29,90 euros



McQueen et ses machines
Auteur : Matt Stone
176 pages • 23 x 30 cm
330 photos couleurs
Réf. : 22400
Prix : 39,00 euros



Jeep histoire d'une légende américaine
Auteur : Patrick R.Foster
192 pages • 24 x 28 cm
284 photos couleurs
Réf. : 25997
Prix : 42,00 euros



Lancia Fulvia
Auteur : Julien Lombard
192 pages • 24 x 29 cm
500 photos couleurs
Réf. : 26404
Prix : 49,00 euros



Jaguar, l'âge classique
Auteur : Enguerrand Lecesne
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs
Réf. : 26272
Prix : 39,00 euros



BMW, les sprotives mythiques
Auteur : Alain Chevalier
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs
Réf. : 26037
Prix : 39,00 euros

BON DE COMMANDE

Délai moyen de livraison en France métropolitaine : 8 à 12 jours

Nom .....Prénom.....

Adresse .....

.....

Code postal ⌊⌋⌊⌋⌊⌋⌊⌋⌊⌋ Ville .....Pays.....

Tél. : ⌊⌋⌊⌋⌊⌋⌊⌋⌊⌋⌊⌋⌊⌋⌊⌋⌊⌋⌊⌋ E-mail .....

Passez votre commande
en renvoyant votre bon de commande
• Par courrier
(règlement par chèque à l'ordre de Entreprendre) :
ENTREPRENDRE
53, rue du Chemin Vert
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT

Désignation	Réf.	Prix unitaire TTC	Quantité	Montant € TTC

Je joins mon règlement par

○ Carte bancaire n° ma carte expire fin ⌊⌋⌊⌋ ⌊⌋⌊⌋

⌊⌋⌊⌋⌊⌋⌊⌋ ⌊⌋⌊⌋⌊⌋⌊⌋ ⌊⌋⌊⌋⌊⌋⌊⌋ ⌊⌋⌊⌋⌊⌋⌊⌋

Je note les 3 derniers chiffres du n° au verso de ma carte bancaire ⌊⌋⌊⌋⌊⌋

Date et Signature (obligatoire pour le paiement par carte)

○ Chèque bancaire ou postal
(à l'ordre de Entreprendre)

TOTAL

\+

Frais de port 4,00 Euros
(quelque soit la commande)

=

AUTO Sport MAGAZINE

Directeur de la publication et de la rédaction :
Robert Lafont
robertlafont@lafontpresse.fr
53 rue du Chemin Vert - CS 20056
92772 Boulogne-Billancourt Cedex
www.lafontpresse.fr
Tél. : 01 46 10 21 21

Rédaction déléguée
Rédacteur en chef : Darey Levezu
Rédaction : darey@me.com
Maquette - Direction artistique : Marcole Laurence
millam@noos.fr

Cordination
Isabelle Jouanneau - Tél. : 01 46 10 21 21
Isabellejouanneau@lafontpresse.fr

Administration
Directeur comptable : Didier Delignou
didier.delignou@lafontpresse.fr
Comptable : Comptable : Alizée Dufraisse - Tél. : 01 46 10 21 03
alizee.dufraisse@lafontpresse.fr

Publicité & Partenariats
Directeur :
Éric Roquebert - Tél. : 01 46 10 21 06 - ericroquebert@lafontpresse.fr

Fabrication
Impression : ROTOCHAMPAGNE
•Papier LWC Couché brillant 60g Charisma COMMUNICATION ENVIRONNEMENTALE : Origine du papier : Allemagne - Taux de fibres recyclées : 100% - Ce magazine est imprimé sur du papier porteur de l'Ecolabel Européen sous le numéro : DE/011/010 - Eutrophisation : PTot 0.001 Kg/t.

FABRIQUE EN FRANCE

Diffusion presse
Isabelle Jouanneau - Isabelle.jouanneau@lafontpresse.fr
Distribution : MLP + Tondeur (Bel)

Abonnements
Saty Soumahoro - Tél. : 01 46 10 21 25 - saty.soumahoro@lafontpresse.fr

Auto sport magazine édité par Entreprendre (Société anonyme au capital de 246 617.28€) - RCS NANTERRE 403 216 617 SIRET : 403 216 617 000 23 NAF : 5814Z SA 53 rue du Chemin Vert 92100 Boulogne-Billancourt
Tél. : 01.46.10.21.21
Toute reproduction, même partielle, des articles et iconographies publiés dans *Auto sport magazine* sans l'accord écrit de la société éditrice est interdite, conformément à la loi du 11 mars 1957 sur la propriété littéraire et artistique. La rédaction ne retourne pas les documents et n'est pas responsable de la p
N° de commission paritaire : en cours
N°ISSN : 2647-7351
Dépôt légal à parution
Avertissement : L'éditeur se réserve la possibilité de republier certaines enquêtes ou reportages des titres Lafont presse.

Lafont presse

Directeur de la publication : Robert Lafont

Les magazines positifs

Economie : Entreprendre, Création d'entreprise magazine, Manager & Réussir, Argent & Patrimoine magazine, Placements, Spécial Argent, 100% cash, Business event', Nouvel agriculteur.
People : Journal de France, Intimité, Succès, Enquêtes magazine, Dossier enquêtes, Crimes magazine, Enquêteur national, Histoires vérité, Incroyable, Intimité Dimanche, Secrets de stars, Spécial People, Paris confidences, La une de l'actualité, Actualité de France, Actualité, Célébrité magazine, Confidences magazine, Viva Célébrité, Souvenirs Souvenirs, Numéro Spécial, Johnny magazine, Reines & Rois, Royauté, Gotha magazine, Femme de cœur.
Auto : L'essentiel de l'Auto, Automobile revue, Panorama SUV, Auto magazine, Pratique Auto, Spécial Auto, Auto Souvenir, Youngcars, Voitures classiques, Automobile verte, Le magazine du véhicule utilitaire, L'essentiel du camping-car, L'essentiel de la Moto, Tracteurs magazine, Train magazine, Le magazine de l'aviation, L'essentiel du Drone.
Sport : Le Foot, Le Foot Gazette des Transferts, Le Foot Paris magazine, Le Foot Lyon magazine, Le Foot Marseille, Le Foot magazine, Rugby magazine, Handball magazine, France Basket, Le Sport Femmes, Le Sport, Sport magazine, Sport Panorama, Féminin footing, Le Sport Vélo, Cyclisme magazine, Le Sport Tennis, Le Sport Formule 1, Auto sport magazine.
Féminin : Féminin Psycho, L'essentiel de la Psycho, Santé femme, Santé revue, Santé Info, Féminin Santé, Pratique Santé magazine, Santé revue Seniors, Seniorito, Nutrition magazine, Dossier santé, Santé guide, Réponse parents, Médecine douce, Médecine alternative, Santé bio, 365 jours femme, Le magazine des femmes, Féminin positif, Féminin bien-être.
Maison-Déco : Maison Décoration, Maison Décoration cuisine, Maison campagne & jardin, L'essentiel de la Déco, Spécial Déco, Faire soi-même, Jardin magazine spécial, Jardiner, Info Jardin, Potager pratique, Jardin potager facile, Potager bio de saison.
Centres d'intérêts : Spécial Chats, Spécial Chiens, Féminin pratique, Les dossiers pratiques, Pratique magazine, Bio & écologie magazine, Stop Arnaques, Pêche magazine, Chasse magazine, France Evasion, Spécial Seniors, Féminin Senior, Viva Plus, Bien vivre sa retraite, Bel âge, Nouveau magazine, Tech magazine.
Cuisine : Cuisine revue, Cuisine magazine, Spécial Cuisine, Végétarien magazine.
Information-Culture : Science magazine, L'essentiel de la Science, La revue de la Science, Science et paranormal, Science du monde, Le monde de l'espace, Cerveau & Intelligence, Pratique santé spécial mémoire, Question de Philo, L'événement magazine, Diplomatie internationale, Informer, La Presse littéraire, Spécial Biographie, Histoire magazine.

Entreprendre (Lafont presse), groupe media coté à la bourse d'Euronext Growth (code ALENR)
www.lafontpresse.fr

WWW.lafontpresse.fr

2020, l'année des miracles ?

La FIA (Fédération Internationale de l'Automobile fait sa révolution, aussi bien en Formule 1 qu'en Endurance, avant de s'attaquer ensuite aux autres disciples, on pense au WRC, par exemple, qui perd, chaque année de son intérêt !
Regardez bien les F1 2020, car celles qui arrivent vont être totalement différentes. C'est aussi le cas en Endurance où, la nouvelle star de l'épreuve se nomme Hypercar Le Mans, avec des voitures futuristes et toutes plus belles les unes que les autres ! Que diriez-vous si sur le même circuit et sur la même course des 24 heures du Mans, on retrouvait toutes les légendes en même temps ? Ferrari, Porsche, Ford, Audi, Toyota, Renault et même Peugeot au Mans, c'est un miracle devenu réalité ! Oui Peugeot renoue avec Le Mans, une extraordinaire nouvelle…
Et vous retrouverez toutes ces nouveautés et ces bolides de course dans ce numéro unique, rien que pour vous ! Auto Sport magazine est votre magazine !
Sportivement



La Rédaction

SOMMAIRE

5 news
Toute l'actualité

18 Formule 1
Billet d'humeur



Formule 1
22 Le plateau 2020
Mercedes; Ferrari; Renault RS20; Alphatauri atoi; McLaren MCL35; Red bul-ll RB16; Haas VF-20; Williams FW43; Racing Point RP20.



24 Mercedes



28 Ferrari



32 Renault



36 Alphatauri Atoi



40 McLaren



44 Red bull



48 Haas



52 Williams



64 Championnat Endurance
8 Heures de Bahrein



70 Le Mans Hypercar



70 Formule 1 avant-première



56 Racing Point RP20

Prochain numéro AUTO Sport MAGAZINE **en kiosque le 10 juin 2020**

L'essentiel de L'auto
www.lafontpresse.fr
30e année - N° 124

SPÉCIAL RISTOURNES

EXCLUSIF : 50 bonnes affaires sur toutes les gammes 2020



NOUVEAUX MODÈLES

LE TOP DES BERLINES ET CITADINES

Le palmarès des rapports qualité/prix
Les références



Comparatifs
Fiabilité/conso/ puissance/ performance/ confort...

BMW X3
LE MATCH FRANCE-ALLEMAGNE



Peugeot 208 GT



ENTRETIEN

Les 30 points clés à surveiller



ABONNEZ- VOUS L'essentiel de L'auto

Et renvoyez ce bon dument rempli à
Lafont Presse
53 rue du Chemin Vert - CS 20056
92772 Boulogne-Billancourt Cedex

OUI, je souhaite m'abonner à *L'essentiel de l'Auto* pour 10 numéros au prix de 38 € au lieu de 49 €

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
Code Postal : ..... Ville : .....
Télephone : ..... Date de naissance : .....
Courriel : .....

Je règle par Chèque bancaire ou postal de Lafont presse - 53 rue du Chemin Vert - 92772 Boulogne-Billancourt cedex

ou par carte Bancaire visa :
N° : ..... expire fin .....
cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte) .....

signature :





EN CADEAU
Recevez les magazines Auto souvenir et Auto magazine

Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ☐ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse - 53 rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

Lafont presse
c'est positif !

En kiosques ou sur lafontpresse.fr

CALENDRIER WRC SAISON 2020

Quatorze manches pour cette nouvelle édition.

1. 26 janvier Rallye de Monte-Carlo
2. 16 février Rallye de Suède
3. 15 mars Rallye du Mexique
4. 19 avril Rallye du Chili
5. 3 mai Rallye d'Argentine
6. 24 mai Rallye du Portugal
7. 7 juin Rallye d'Italie
8. 19 juillet Rallye du Kenya
9. 9 août Rallye de Finlande
10. 6 septembre Rallye de Nouvelle-Zélande
11. 27 septembre Rallye de Turquie
12. 18 octobre Rallye d'Allemagne
13. 1er novembre de Rallye Grande-Bretagne
14. 22 novembre Rallye du Japon

Le Rallye de Monte-Carlo ouvrira la saison, comme le veut la tradition, tandis que trois nouvelles manches, le Rallye du Kenya, le Rallye de Nouvelle-Zélande et le Rallye du Japon, qui clôture la saison, feront leur retour sur la scène mondiale.



CALENDRIER FORMULE 1 SAISON 2020



Australie: 15 mars (Melbourne)
Bahreïn: 22 mars (Sakhir)
Vietnam: 5 avril (Hanoï)
Pays-Bas: 3 mai (Zandvoort)
Espagne: 10 mai (Barcelone)
Monaco: 24 mai
Azerbaïdjan: 7 juin (Bakou)
Canada: 14 juin (Montréal)
France: 28 juin (Le Castellet)
Autriche: 5 juillet (Spielberg)
Grande-Bretagne: 19 juillet (Silverstone)
Hongrie: 2 aout (Budapest)
Belgique: 30 août (Spa)
Italie: 6 septembre (Monza)
Singapour: 20 septembre
Russie: 27 septembre (Sotchi)
Japon: 11 octobre (Suzuka)
États-Unis: 25 octobre (Austin)
Mexique:1er novembre (Mexico)
Brésil :15 novembre (Sao Paulo)
Abou Dhabi: 29 novembre
Le Grand Prix de Chine est annulé, et il ne dispose pas, à ce jour, de de nouvelle date.

FORMULE 1 2021
VOICI À QUOI VA RESSEMBLER LA FORMULE DÈS 2021 !

C'est définitif, les F1 2021 seront totalement différentes de ce que vous connaissez actuellement ! D'où le manque d'envie de certains constructeurs d'investir pour 2020, sachant que tout sera remis en question dès le mois d'octobre prochain !
Le nouveau règlement entre en vigueur pour la saison 2021 et il est entièrement nouveau !
L'aérodynamisme est nettement simplifié, avec un retour à l'effet de sol et surtout un budget plafonné afin de rétablir un certain équilibre des forces et rendre, parait-il les courses plus vivantes et spectaculaires.
Nous avons creusé des centaines de pages de règlements pour vous éviter la peine, alors permettez-nous de vous parler des principaux points…
Les voitures de F1 2021 auront une nouvelle philosophie de conception radicale et un nouveau look saisissant - avec une carrosserie radicale, des ailes avant simplifiées, des ailes arrière plus grandes, une aérodynamique du soubassement accrue, des dispositifs de contrôle du sillage des roues, une suspension simplifiée et des pneus à profil bas avec des jantes de 18 pouces.
Il est également proposé que les jantes soient équipées d'un panneau d'affichage LED rotatif, pour fournir des informations aux spectateurs, tandis qu'un panneau d'affichage de carrosserie est également proposé pour la même raison.

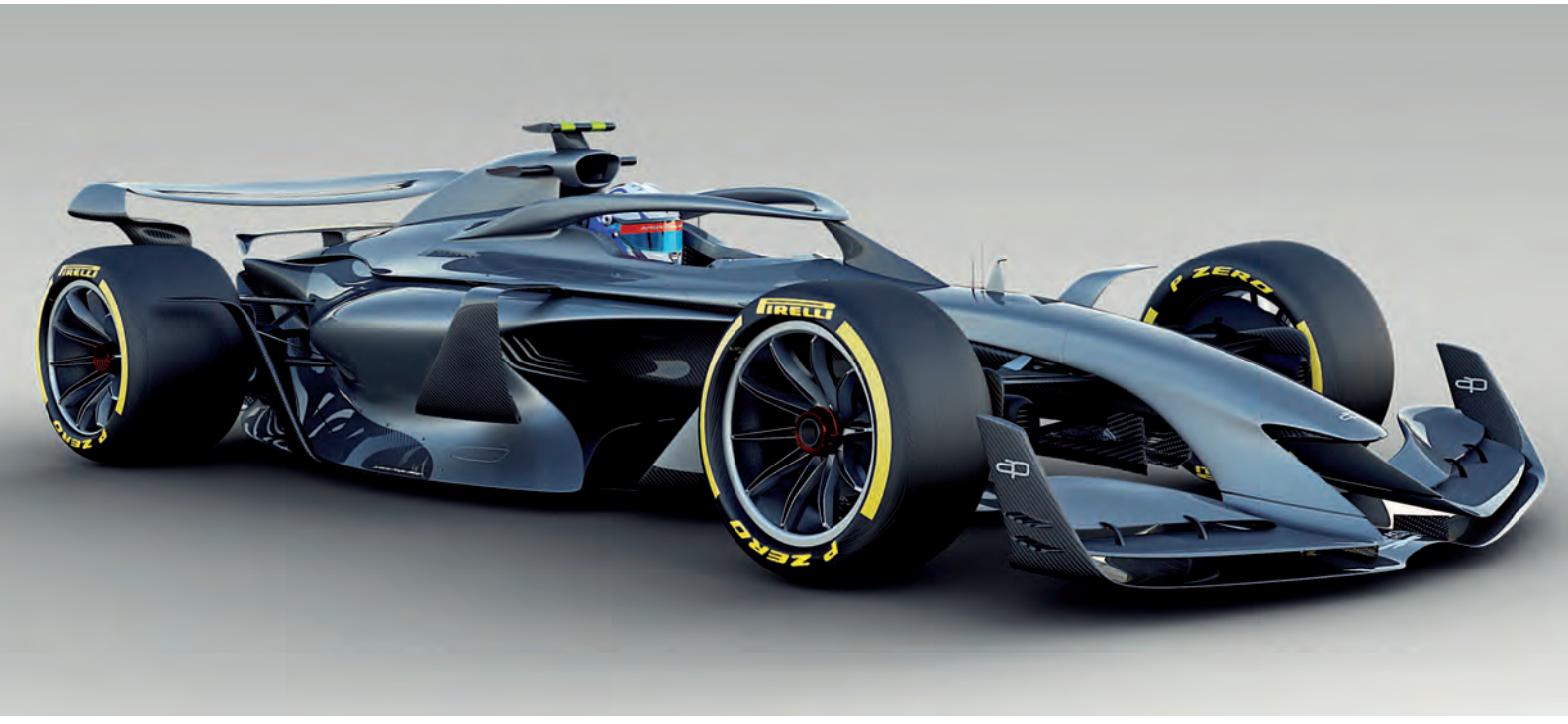
"En bref, c'est le genre de voiture que les enfants voudront afficher sur les murs de leur chambre."

Bien que l'esthétique ait été une considération majeure, les changements décrits ci-dessus ne sont pas seulement cosmétiques - depuis plusieurs années, la Formule 1 et la FIA ont travaillé sans relâche pour concevoir des voitures qui peuvent courir plus proches les unes des autres, autrement dit, qu'il y ait une certaine concurrence entre toutes les écuries, ce qui n'est plus le cas actuellement.
La clé était de trouver une solution à la perte d'appuis que les voitures actuelles connaissent lorsqu'elles roulent dans le sillage d'une autre voiture.
Fonctionnant dans l'air rejeté derrière une autre voiture, une machine 2019 pourrait perdre plus de 40% d'appui.
Mais avec la conception de la voiture 2021, cela tombe à environ 5-10%, avec un flux d'air provenant des nouvelles voitures, ce qui signifie qu'il a beaucoup moins d'impact sur les conducteurs qui les suivent, ce qui leur donne la possibilité non seulement de dépasser, mais aussi de batailler ferme et régulièrement.



Limitation des dépenses

Pour la toute première fois, la Formule 1 introduira des restrictions de dépenses pour rendre le sport plus équitable et plus durable. Un plafond de coûts sera fixé à



175 millions de dollars par équipe, par an, et s'appliquera à tout ce qui couvre les performances sur piste - mais exclut les coûts de marketing, les salaires des pilotes et des trois meilleurs employés de n'importe quelle équipe.
Le plafonnement des coûts de la F1 mettra



fin à l'écart de dépenses croissant entre les grands dépensiers de la F1 et ceux qui ont moins de ressources, et l'écart de performance sur la piste que cela entraîne.

"Moins de mises à niveau, plus de pièces standard et plus de limites sur les composants."

En plus des nouvelles règles financières, il y a de gros changements dans la réglementation technique et sportive. Des règles ont été mises en place pour limiter les mises à niveau des voitures pendant les week-ends de course et le nombre de mises à niveau aéronautiques en cours de saison, réduisant ainsi la course aux armements coûteuse qui peut se traduire par une grille moins compétitive.
Il y aura également l'introduction de certaines pièces normalisées (telles que les pompes à carburant), les pièces qui doivent avoir une conception prescrite (comme les enjoliveurs) et des restrictions accrues sur le nombre de fois que certains composants, comme les plaquettes de frein, peuvent être remplacés.
Les unités motrices restent les mêmes que maintenant, mais les systèmes d'échappement ont été ajoutés à la liste des composants en PU dont le nombre est limité par saison, chaque conducteur pouvant en utiliser six avant pénalité.





Les voitures seront plus lourdes de 25 kg en raison des nouveaux pneus, des changements de châssis et de matériaux PU pour réduire les coûts, des mesures de sécurité supplémentaires et l'introduction de pièces normalisées et de prescription. Cela rendra les voitures plus lentes qu'aujourd'hui.

La conception de la boîte de vitesses sera plus restreinte, avec des configurations figées pour réduire les coûts de recherche et développement. Les couvertures pour pneus, quant à elles, ne seront pas mises au rebut comme proposé une fois, mais resteront à la place pour 2021 et 2022, bien qu'avec des restrictions.
En revanche, rien sur les duels directs ! Oui, les duels de pilotes ! Comme vous le savez tous, les restrictions en matière de bagarre entre deux pilotes sont telles, que cer derniers ne peuvent pratiquement plus rien faire, sauf de subir. On aurait aimé un peu plus de largesse d'esprit en matière de duel, au lieu de toutes ces modifications, il était aussi facile d'assouplir les règles strictes sur la piste ! Car se battre en duel sera toujours aussi « limité » que par le passé, et c'est pourtant, la seule chose qui intéresse les amateurs de F1, retrouver un duel comme celui de Villeneuve/Arnoux au Grand Prix de Dijon en 1979, mais c'est un moment de légende que l'on ne reverra jamais !

Voici dans les grandes lignes les modifications apportées à la F1, version 2021 ! Espérons que tous ses bouleversements apporteront plus de compétitivité et de suspens dans la catégorie reine, c'est l'avenir que le dira !



DRÔLES DE ZÈBRES





La nouvelle McLaren MCL35 veut faire parler d'elle sur la piste ! La nouvelle tenue de ses pilotes risque de faire parler dans les paddocks ! Même si on aime les animaux, pas sûrs que les deux pilotes ne se fassent pas « chambrés » avec cette tenue, pour le moins atypique ! C'est peut-être pour cela que Lando Norris et Carlos Sainz Jr n'ont jamais quitté leurs voitures durant toute cette première séance d'essais !

FESTIVAL F1

UN RETOUR EN AFRIQUE DU SUD ?



Non, ce n'est pas encore d'actualité malheureusement ! Il ne s'agit, pour l'instant que d'un festival F1, qui aura lieu le 29 mars prochain, dans les rues de Johannesburg.
Red Bull l'avait déjà fait pas le passé, mais cette fois, Mercedes AMG F1 et Renault F1 Team seront également de la partie !
En attendant un prochain retour à Kyalami, pourquoi pas ! Souvenez-vous, le circuit de Kyalami a reçu 33 fois la visite du championnat du Monde de Formule 1, jusqu'en 1993.

WRC / PIRELLI

L' EXCLUSIVITÉ EN 2021 !



Exit Michelin qui abandonne, Pirelli sera l'unique fournisseur de pneumatiques sur la période 2021/2024en WRC. Pirelli est d'ailleurs déjà au travail en proposant un pneu unique en son genre, le Sottozero Ice J1, un pneu spécialement conçu pour la catégorie reine du WRC, ce pneu possède la particularité unique d'inclure les clous directement lors de la vulcanisation, au lieu de les incorporer après cette étape.

Le magazine de l'Aviation

AVIONS DU FUTUR
Airbus, Boeing, KLM
La NASA…Maveric
Tour d'horizon complet !

DASSAULT
Falcon 8X
Archange
Beluga XL
Le dauphin géant

BOEING 737 MAX
C'est pire que ce que l'on croyait
La production est stoppée

Le Beluga XL avion-cargo géant !

AVANT PREMIÈRE

LES PROJETS D'AIRBUS
Le leader de l'aéronautique nous ouvre les portes de son centre de recherche à Toulouse





Trimestriel n°10 - Mars/Avril/Mai 2020 - BEL : 9,20 €

Lafont presse
c'est positif !
Chez votre marchand de journaux ou sur lafontpresse.fr

UN ÉQUIPAGE 100% FÉMININ EN LMP2 !



Richard Mille Racing présente le tout premier équipage 100 % féminin engagé dans le championnat 2020/2021 LMP2.

« C'est une opportunité incroyable avec Richard Mille et son équipe », a déclaré Michèle Mouton, Présidente de la Commission des Femmes dans le Sport Automobile de la FIA. « Au cours des dernières années, nous nous sommes concentrés sur le travail avec nos propres commissions de la FIA, nos équipes indépendantes et nos fabricants pour aider à fournir à certaines des coureuses les plus performantes du monde des opportunités de montrer qu'elles ont le talent de s'aligner aux côtés des meilleurs et de se battre les premières positions. Avoir deux équipages entièrement féminins en train de faire cela est un énorme progrès et témoigne des équipes confessionnelles, et Richard, à juste titre, dans nos coureurs. » Katherine Legge dirigera le Richard Mille Racing Team, le Britannique apportant une riche expérience à son programme ELMS de deux ans. Déjà vainqueur éprouvé dans les voitures de sport et coureur à succès dans de nombreuses catégories, Legge disputera les six manches au volant de l'Oreca 07, une voiture de course à moteur Gibson dirigée par l'équipe Signatech de Philippe Sinault, le champion FIA WEC en titre et vainqueur 2019 du 24 Heures du Mans en catégorie LMP2.





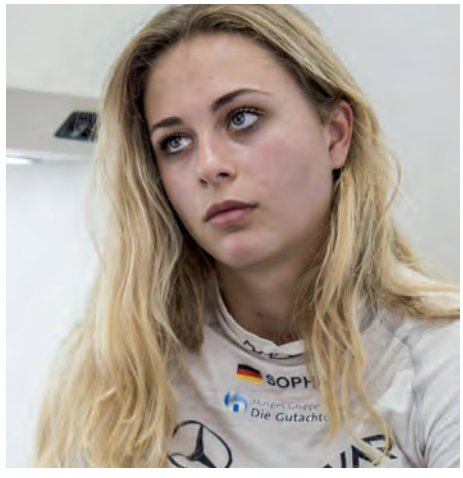


La Colombienne Tatiana Calderón, actuellement l'une des femmes les plus performantes en monoplace, et la jeune sensation allemande de Formule 3, Sophia Flörsch, complètent la composition. Calderón, qui est également prévu pour sa première saison dans la formidable série Super Formula au Japon, et Flörsch, apportent une énorme quantité de talent et d'expérience à l'équipe car elle se concentre initialement sur la compréhension des spécificités de la course d'endurance. À long terme, l'objectif est de se battre pour des podiums et de se faire une invitation aux légendaires 24 Heures du Mans.

"Richard est fermement convaincu que l'accès à notre sport pour les femmes à ses défis, comme pour les hommes, mais il a pris des mesures concrètes avec ce projet et a montré sa foi en Katherine, Tatiana et Sophia", a ajouté Mouton. "J'ai hâte de voir comment l'équipe progresse dans cet incroyable aventure, qui, espérons-le, les mènera au Mans et au-delà."
La série 2020 European Le Mans débute avec des tests de pré-saison à Barcelone les 30 et 31 mars avant que les concurrents ne participent à six épreuves sur certains des circuits les plus emblématiques d'Europe :

· 4 Heures de Barcelone - 5 avril
· 4 heures de Monza - 10 mai
· 4 Heures du Castellet - 19 juillet
· 4 heures de Silverstone - 6 septembre
· 4 Heures de Spa-Francorchamps - 20 septembre
· 4 Heures de Portimão - 18 octobre





DU RIFIFI DANS LES PADDOCKS

Le championnat n'a pas encore débuté que déjà, la petite guerre d'intox a débuté ! Par Haas trouve une certaine similitude entre la Racing Point de cette année avec la Mercedes de l'an passé ! Remarquez, il n'a pas tout à fait tort ! Il faut savoir que Racing point utilise le train arrière, ainsi que la transmission et même la soufflerie de Mercedes ! De là, à réaliser la même voiture il n'y a qu'un pas, qu'Haas a franchi ! C'est aussi le cas avec des écuries utilisant les pièces et moteurs Ferrari. La ressemblance entre les voitures sont assez frappantes !
C'est d'ailleurs Carlos Sainz Jr qui aura le dernier mot : Notre écurie (McLaren) à de grandes ambitions en F1, mais quand vous vous battez contre des écuries, qui dispose manifestement d'une version B Mercedes, Red Bull ou encore Ferrari, cela devient très compliqué de vous maintenir à votre position et encore plus de progresser !



FORMULE E / NOUVELLE GÉNÉRATION

La Formule e n'échappe pas à la règle, elle va déjà faire, elle-aussi sa petite révolution.
La Formule E et la FIA ont donné aujourd'hui aux fans un premier aperçu de la nouvelle Gen2 EVO, en utilisant un design repensé qui fera ses débuts dans la saison sept lorsque la série de courses électriques concourra sous la bannière de la Championnat du monde de Formule E ABB FIA.
Avant une autre saison marquante, la première voiture de Formule E à disputer le championnat du monde a reçu une gamme de changements de conception structurelle comprenant une nouvelle aile avant, une arête dorsale, un aileron arrière incurvé distinctif, une nouvelle voiture mise à jour pour 2021.
Les modifications apportées à la carrosserie ont été apportées au milieu du cycle actuel de quatre ans de l'ère `` Gen2 '', pour donner un nouveau look à la Formule E.
La voiture continuera d'être équipée de MICHELIN Pilot Sport 18 pouces toutes saisons, pneus spécialement conçus pour une utilisation dans des conditions humides et sèches.



Les images à la pointe de la technologie montrent le châssis et la carrosserie identiques que chaque écurie utilisera dans la saison 7, les règles restantes ouvertes aux équipes pour concevoir et développer leurs propres composants et pièces électriques pour le groupe motopropulseur.
La Gen2 EVO pour la première fois sur le stand de la FIA au Salon International de l'Auto de Genève le 3 mars.
Comme vous pouvez le remarquer sur les photos du dossier, la carrosserie, redessinée dispose d'une ligne nettement plus fluide et plus pure, un vrai régal pour les yeux, mais aussi, paraît-il pour le pilote qui se retrouve avec une auto beaucoup plus agile que par le passé, d'après les premiers essais privés effectués.

Entreprendre



Actuellement en kiosques ou sur abo : www.lafontpresse.fr

Le magazine préféré des entrepreneurs

Pionnier de la presse économique et d'entreprises, en 1984, le magazine de référence des entrepreneurs et cadres dirigeants est devenu la bible du développement économique. Un magazine sans équivalent. Ne manquez aucun numéro et faites abonner votre entreprise.*(déductible des dépenses de formation).*



Plus de 40% de réduction

Premier magazine économique français

LES 6 AVANTAGES DE NOS ABONNÉS

- Lisez au meilleur prix le magazine n°1 des entreprises, inventeur de la presse entrepreneur
- Bénéficiez d'un tarif exclusif et réalisez une économie de 40%
- Accédez aux informations privilégiées du site www.entreprendre.fr
- Recevez vos magazines à domicile, la livraison vous est offerte
- Accédez à EntreprendreTV, la chaîne des entrepreneurs, sur Facebook et YouTube
- Devenez membre du Club des Entrepreneurs (Dîners Décideurs, réductions privilégiées...)



AVEC VOTRE ABONNEMENT, recevez en cadeau *"Osez, cela change tout"*, le best-seller de Robert Lafont

BON D'ABONNEMENT à Entreprendre

À compléter et à renvoyer accompagné de votre règlement à *Lafont presse*, 53 rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

❑ **Oui, je m'abonne à *Entreprendre*** : 10 n° pour **29 €** (au lieu de 39€, **soit une économie de 10€**) ou 20 n° pour **58 €** (au lieu de 78€ **soit une économie de 20€**), et **je reçois en cadeau le livre de Robert Lafont : *Osez, cela change tout* + une PA gracieuse.**
❑ **Je m'abonne à *Manager & réussir*** : 8 n° pour **47 €** ❑ **Je m'abonne à *Création d'entreprise magazine*** : 8 n° pour **38 €**

Total commande : .....**€**
Déductible des dépenses de formation.

Ci-joint mon règlement à l'ordre de *Lafont presse* par :

Nom ..... Prénom ..... Âge .....
Adresse ..... Activité :.....
Code postal ..... Ville .....
Téléphone ..... Date de naissance .....
Courriel

❑ Chèque bancaire ou postal ❑ Carte bleue Visa N° Expire-le :

IMPORTANT, je note les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de ma carte bancaire :

Date et signature obligatoires :

Créé et imprimé en France

Tarifs DOM-TOM étranger : + 2 € par numéro servi

Lafont presse
www.lafontpresse.fr

Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ❑ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse – 53, rue du Chemin vert, 92 100 Boulogne Billancourt.


2021
ACTION
Formula 1
#F12021
FIA

Formule 1 2021 FIA



le tiercé gagnant




FIA ACTION FOR ROAD SAFETY
ASTON MARTIN
RedBull RACING
exact
HUBLOT
PIRELLI
WEICHAI
GILDO PASTOR CENTER
RAUCH
TAG HEUER
HONDA
RedBull
MAX

Billet d' humeur

LES FORCES EN PRÉSENCE



LA SAISON 2020 EST UNE SAISON TRANSITOIRE, LES GRANDS CHANGEMENTS, C'EST POUR 2021 ! MALGRÉ TOUT, LE CHAMPIONNAT 2020 VA ÊTRE, DE PLUS, PASSIONNANT...


ASTON MARTIN
Red Bull RACING
PETRONAS
TOMMY HILFIGER
Hewlett Packard Enterprise
RITZ-CARLTON
44 L. HAMILTON
Red Bull
TAG HEUER
RAUCH
Mobil 1
ASTON MARTIN
HONDA
GIVE WINGS
Red Bull
MAX

Formule 1

Mais en attendant cette date, la saison 2020 promet d'être très virile. Hamilton compte bien égaler Michael Schumacher au nombre de titre de champion du monde (6 pour Hamilton et 7 pour Schumacher actuellement).
Dans cette bataille, il va avoir quelques concurrents aux dents longues !
Max Verstappen, du haut de ses 22 ans, compte déjà 8 victoires au championnat du monde et il a terminé 3e en 2019 ! Cette année, il vise tout simplement le titre et ce n'est pas son coéquipier, Alexander Albon, qui va lui faire de l'ombre !
Le deuxième pilote à pouvoir mettre à mal la suprématie d'Hamilton, c'est notre Charles Leclerc national ! Enfin, presque national, car Charmes est en réalité monégasque !
Il termine 4e au championnat en 2019, avec avoir remporté ses deux premiers Grands Prix.
Et puis, plus rien !
Pour notre part, nous estimons que le prochain champion du monde 2020 sera l'un des trois pilotes cités ! Bien sûr, il y a Sebastian Vettel, mais si Ferrari ne le protège pas comme en 2019, voire le favoriser même, il ne sera pas devant son bouillant coéquipier ! Vettel n'est plus le pilote génial







qu'il a été et nous pensons que ce sera sa dernière saison, du moins chez Ferrari ! Il n'a plus la capacité à redevenir champion du monde !
Le coéquipier d'Hamilton, Valtteri Bottas est un super pilote, mais il est aux ordres de son écurie et son écurie est aux ordres d'Hamilton !
Hamilton possède les cartes pour conserver sa couronne…













Les présentations officielles des écuries s'enchaînent à un rythme effréné, normal, le championnat débute d'ici peu, le 15 mars avec le Grand Prix d'Australie à Melbourne…



VOICI D'AILLEURS LE CALENDRIER DÉFINITIF DU CHAMPIONNAT 2020. LE GRAND PRIX DE CHINE A ÉTÉ ANNULÉ (PRÉVU LE 17/18 AVRIL), SUITE À L'ÉPIDÉMIE DU CORONAVIRUS ET AUCUNE DATE DE REPORT N'A ÉTÉ FIXÉE À CE JOUR ! ACTUELLEMENT, LE CHAMPIONNAT DE F1 2020 NE COMPORTE QUE 19 DATES !

LE PLATEAU 2020



Calendrier 2020

Australie : 15 mars (Melbourne)
Bahreïn : 22 mars (Sakhir)
Vietnam : 5 avril (Hanoï)
Pays-Bas : 3 mai (Zandvoort)
Espagne : 10 mai (Barcelone)
Monaco : 24 mai
Azerbaïdjan : 7 juin (Bakou)
Canada :14 juin (Montréal)
France : 28 juin (Le Castellet)
Autriche: 5 juillet (Spielberg)
Grande-Bretagne: 19 juillet (Silverstone)
Hongrie : 2 aout (Budapest)
Belgique : 30 août (Spa)
Italie : 6 septembre (Monza)
Singapour : 20 septembre
Russie : 27 septembre (Sotchi)
Japon : 11 octobre (Suzuka)
États-Unis : 25 octobre (Austin)
Mexique :1er novembre (Mexico)
Brésil : 15 novembre (Sao Paulo)
Abou Dhabi : 29 novembre

MERCEDES AMG

Voici les écuries et les F1, version 2020
Le plateau 2020 est composé de 10 écuries.

POUR CONSERVER SES TITRES



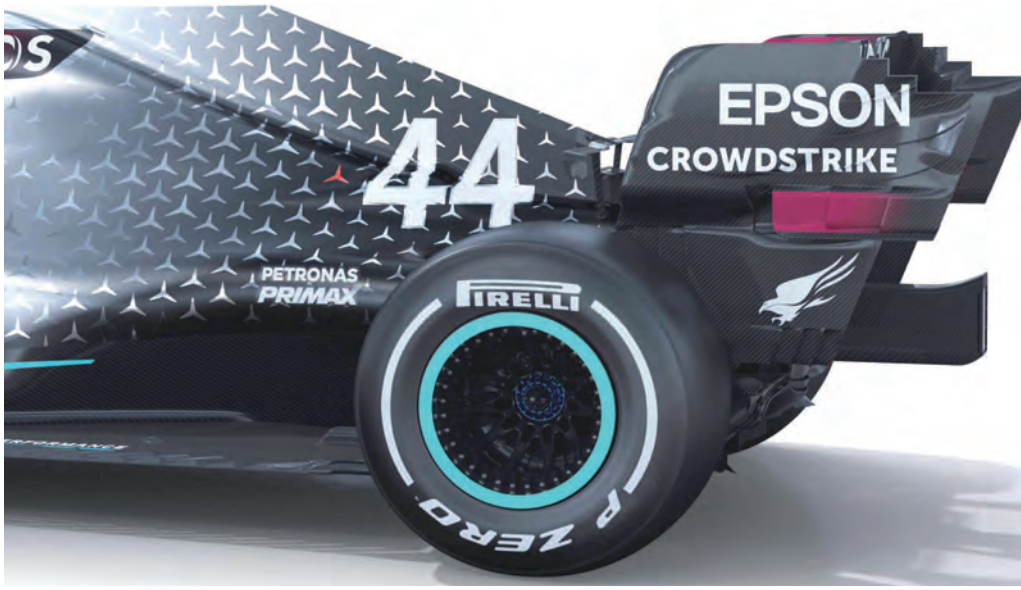
G PETRONAS SPORT



Formule 1

MERCEDES AMG

La présentation de la nouvelle monoplace de chez Mercedes était très attendue, la W11 EQ Performance !
Les Flèches d'Argent changent de couleurs, enfin, presque ! Désormais elles vont comporter du rouge ! Ce n'est pas un pied de nez à Ferrari (quoique…), mais parce qu'il s'agit de la couleur de son principal sponsor INEOS ! Ineos, vous connaissez ? Si bien sûr, il s'agit du Groupe appartenant à Jim Ratcliffe, qui vient de racheter l'OGC Nice en août 2019 !
A partir de la saison 2020, Ineos devient donc le principal sponsor de Mercedes !
Mercedes remet ses titres en jeu pour cette nouvelle saison 202, titre constructeur, mais aussi, titre pilote, car les deux, sont totalement indissociable pour Toto Wolff !
La voiture est une simple évolution de la 2019, elle conserve même son avant type







PETRONAS SPORT



spatule, et c'est au passage l'unique écurie à le faire ! Sur les photos, on distingue un aileron avant trop simpliste pour être définitif ! Il se pourrait que la voiture officiellement présentée ne soit pas tout à fait celle qui débutera le championnat !
D'après ce que l'on apercevoir avec les images, Mercedes semble avoir mis l'accent sur une meilleure répartition entre l'avant et l'arrière de la voiture, en termes d'appuis. Il semblerait que les flèches d'argent s'orientent sur des performances à basse vitesse, et même si cela entraîne une légère pénalité en termes d'efficacités aérodynamique, il est bon de rappeler que cela correspondant mieux à la gamme complète des circuits du calendrier !
La W11 dispose d'une poutre d'impact latérale supérieure montée en bas. C'était une innovation lorsqu'elle a été introduite par Ferrari sur leur voiture 2017, mais a depuis été largement copiée.
Mercedes est l'un des derniers à intégrer la fonctionnalité, qui permet au corps principal du ponton de commencer plus loin en arrière, donnant ainsi au flux d'air alimenté par l'aile avant et à travers les planches de barge plus de longueur pour se rattacher à la carrosserie de la voiture. Cela devrait donner un flux d'air meilleur et plus rapide qui, en fin de compte, tirera plus fort sur le sol à la sortie, ce qui augmentera la force d'appui du dessous de caisse.
Mercedes a confirmé que des améliorations seront ajoutées à la W11 avant la première course à Melbourne, mais ils n'apporteront pas une voiture entièrement nouvelle à la deuxième semaine de tests, comme ils l'ont fait en 2019. Quoi qu'il en soit, ils restent l'équipe à battre - et sur le papier, le W11 a l'air d'une formidable machine.





POUR PARTIR À LA RECONQUÊTE



FERRARI SF1000





La Ferrari SF1000 a été » ainsi baptisée en l'honneur du millième Grand Prix que Ferrari va disputer, en juin prochain, au Canada !

Pour mémoire et pour la plus jeunes, Ferrari reste la marque historique en Formule 1 et la plus connue !

Enzo Ferrari s'amusait à dire : « demandez à un enfant de dessiner une voiture de course, il la fera certainement rouge ! ».

Techniquement, la SF1000 est une simple évolution de la SF90 de l'an dernier, il faut que, secrètement, Ferrari prépare activement la Ferrari 2021, avec tous les changements prévus à cette époque.

Cette année, risque d'être difficile pour la Scudéria, Mercedes est toujours au top et les Red Bull sont très bien placées.

La nouvelle voiture est présentée traditionnellement dans sa livrée rouge et elle conserve son sponsor historique, Mission Winnow, une marque de tabac du groupe Philip Morris, malgré les restrictions actuelles. Cette SF1000 est donc la 66ème voiture construite par Ferrari pour la course en Formule 1.

Les règlements n'ayant pas beaucoup évoluées depuis 2019 'en attendant la révolution 2021), la voiture ressemble beaucoup à la précédente mouture.



FERRARI SF1000



John Elkann, président de Ferrari a ensuite prit la parole.
La particularité de cette année est que Ferrari doit travailler simultanément avec deux projets. Nous avons une équipe jeune, nous continuons à nous développer et devons tirer des conclusions des erreurs précédentes et utiliser cette expérience. Nous devions nous concentrer sur la fiabilité, car l'année dernière c'était l'une de nos parties vulnérables.
Cette saison sera très longue et difficile.
Parallèlement, nous devons nous préparer pour 2021 - et ce travail a déjà commencé. Nous attendons les plus grands changements dans l'histoire de la Formule 1 dans le règlement, et nous devons nous y préparer. C'est un travail difficile et nous devons nous assurer que chaque employé comprend ce qu'on attend de lui. Nous devons allouer correctement les ressources et planifier le temps. L'équipe est concentrée sur le travail, mais nous savons que la saison sera longue et difficile.
Cette année, les règles n'ont pas changé, la base du nouveau châssis est notre voiture de l'année dernière, mais nous l'avons finalisée, dans la mesure du possible, en essayant de la rendre plus aérodynamique et d'augmenter sa force d'appui.
Monocoque, groupe motopropulseur, boîte de vitesses sont situés de sorte que la silhouette de la voiture est très étroite. Nous avons travaillé avec tous les composants, en particulier avec la suspension. Nous avons essayé de faire en sorte d'avoir plus de flexibilité dans ses paramètres. L'équipe a fait beaucoup d'efforts pour réduire le poids de la voiture. Nous avons beaucoup travaillé avec la centrale électrique - non seulement avec sa configuration, mais avec chaque nœud, augmentant ainsi leur efficacité. De plus, nous avons dû faire face à des changements dans les règlements techniques, selon lesquels la consommation d'huile devrait être réduite de 50%, nous avons donc complètement repensé la chambre de combustion du moteur.
Il peut sembler que la voiture est très similaire à l'année dernière, mais croyez-moi, c'est très différent. Il incarne des idées encore plus audacieuses. "



RETOUR MAIS POUR COMBIEN DE TEMPS ?



RENAULT RS20



Renault vient de présenter sa dernière monoplace, ainsi que ses pilotes et il y a un petit nouveau, français qui plus est ! Cette nouvelle mouture devrait permettre à l'écurie française de renouer avec le haut du tableau en attendant la prochaine révolution en 2021 !
Malheureusement, tout n'est pas rose chez Renault !
La marque vient de subir, pour la première fois depuis de très grosses pertes, suite à la chute de son patron emblématique… et aux très mauvais résultats de Nissan, dénoncé depuis fort longtemps d'ailleurs par Carlos Ghosn !
Alors l'avenir de Renault s'inscrit-il encore en Formule 1, rien n'est moins sûr !
Depuis son retour en 2016, les résultats se font attendre, et sont mêmes décevants ! Et une nouvelle équipe dirigeante arrive en juillet et Luca de Meo n'est pas particulièrement un homme très attaché aux sports automobiles ! Alors avec les difficultés que rencontre le constructeur, espérons que le projet F1 2021, restera en place !
La bonne nouvelle est l'arrivée d'un pilote français, Esteban Ocon, 23 ans, transfuge de chez Mercedes, ou il était pilote d'essais, il devait prendre la place de Valtteri Bottas, mais cela ne s'est pas fait !
Il arrive donc dans l'écurie Renault F1 Team pour cette saison et une option pour les deux saisons suivantes. Il va pouvoir retrouver son ami de toujours, Max Verstappen, avec qui, il avait eu quelques embrouilles…Mais qui n'en a pas avec Verstappen…

La présentation à Barcelone

Elle est enfin présentée officiellement à Barcelone et encore…La voiture présente à Barcelone est dans sa configuration presque définitive, mais pas encore ! On peut néanmoins lui reconnaître une ligne atypique, avec son museau extrêmement fin, un classique désormais en F1, mais ici poussé assez loin. Visuellement on est loin de l'ancienne version de 2019.
Sa robe entièrement noire, lui donne aussi une allure spéciale, mais cela ne va pas durer, dès Melbourne, elle devrait retrouver ses couleurs fétiches, noire et jaune !
Pour ses premiers tours d roues, La RS-20 s'est montré à l'aise, la voiture semble bien née, même si elle se retrouve déjà loin des Mercedes, on s'en doutait un peu !
Voici ce que pense Cyril Abiteboul de la R.S.20 et de l'avenir de sa monoplace
Cyril Abiteboul, Team Principal, a souligné les ambitions de l'équipe pour l'année à venir : « Reconquérir la quatrième place au Championnat Constructeurs reste l'objectif sportif pour une saison qui sera plus disputée que jamais. »



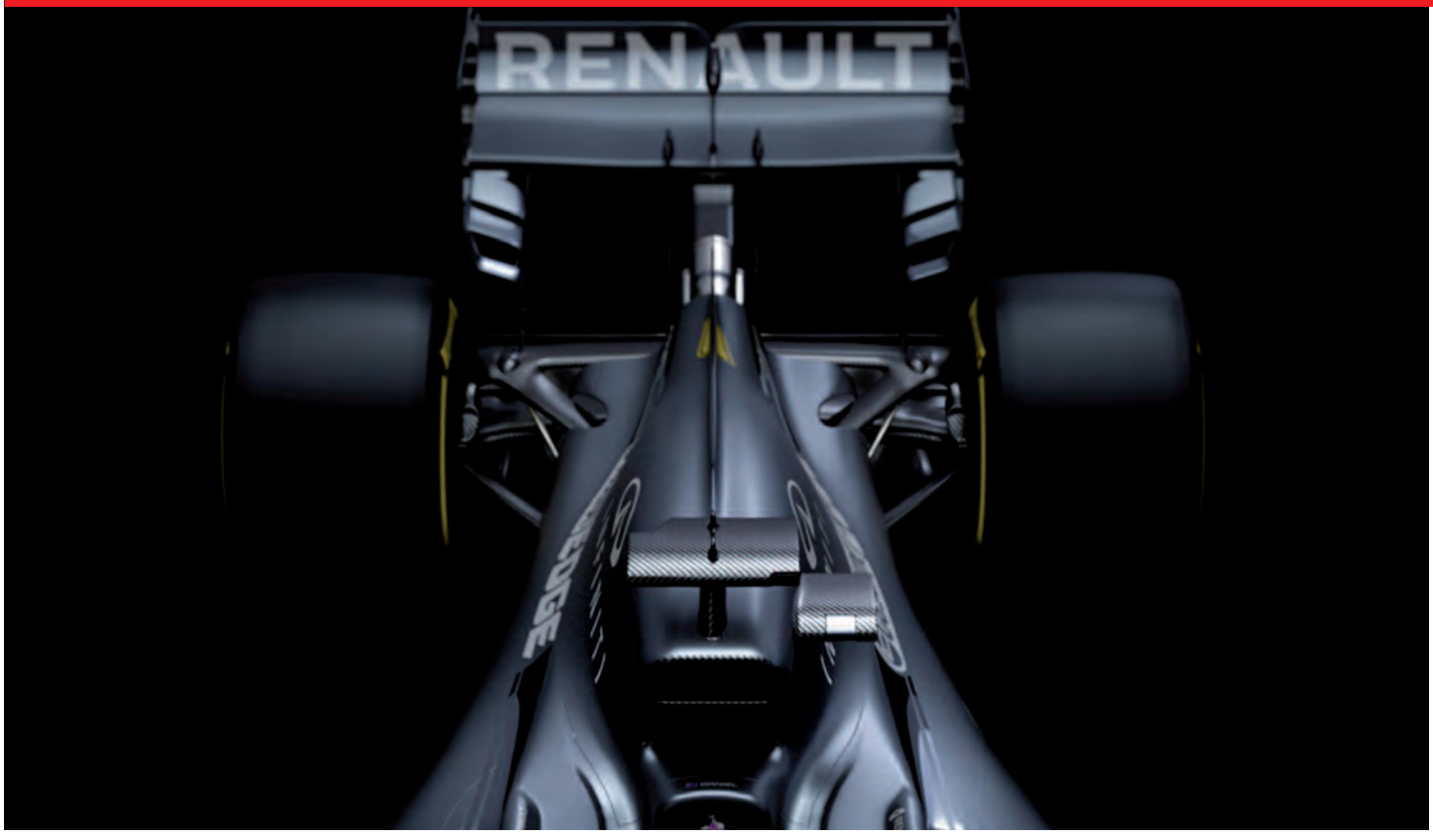
RENAULT RS20

Pour la saison qui commence, nous devons respecter les trois priorités arrêtées à l'intersaison : être fiables dès le coup d'envoi, assurer un niveau élevé de développement très tôt dans la saison, et avoir un bon taux de conversion en piste. Nous devons aussi reprendre confiance et renforcer l'esprit d'équipe pour tirer le meilleur de tous, et maximiser nos chances sur chaque week-end de course lors d'une saison qui sera historiquement longue et éprouvante. »

« 2020 est aussi une année pivot qui marque la fin d'un cycle et la préparation d'un nouveau. Cette année doit nous permettre d'aborder dans les meilleures conditions possibles la révolution règlementaire de 2021. Les évolutions d'organisation réalisées au cours du second semestre 2019 sont au service de cet objectif. »

Pourvu qu'il dise vrai et que le passage difficile de Renault en ce moment soit fatal au programme F1, c'est tout ce que l'on souhaite !





DANS LE GRAND BAIN



ALPHATAURI ATOI





L'équipe Red Bull « bis » vient d voiler sa voiture, l'AT01 !
Cette écurie ne vous dit probablement rien, pourtant, c'est la deuxième écurie du géant Red Bull, plus connue, l'an passée sous le nom de Toro Rosso, ça y est, vous y êtes ?
Elle adopte pour cette année le nom de Alpha Tauri, une grande marque de prêt-à-porter créée par Red Bull !
Cette nouvelle mouture est blanche et bleu nuit, logo de la marque à l'avant et sur les pontons.

Une première
AT01, le premier challenger AlphaTauri, est une forte évolution du STR14 de l'année dernière car les modifications apportées aux règlements techniques pour 2020 sont assez minimes.
L'accent a continué à faire avancer les principales priorités telles que l'emballage en PU, la suspension, les systèmes électroniques et à intégrer tout cela ensemble pour faire passer la voiture au niveau supérieur et nous donner un maximum de liberté aérodynamique. Attaché au châssis avec tous les autres composants principaux, unité motrice, transmission, suspension, carrosserie, ailes et plancher.

Le châssis est l'élément central autour duquel toute la voiture est construite, avec la cellule de survie du conducteur en son cœur.



ALPHATAURI ATOI



L'arrière, la suspension avant intérieure et les montants, proviennent de la voiture Red Bull Racing de l'année dernière, tandis que les éléments de suspension et les supports associés sont Scuderia AlphaTauri Conçu et fabriqué.

Une continuité avec Honda

La réglementation technique relative au PU n'a pratiquement pas changé depuis l'année dernière. La clé est la continuité car c'est la troisième année avec Honda. Le Power Unit se compose d'un moteur à combustion turbocompressé V6 de 1600 cm3 avec deux systèmes de récupération d'énergie électrique qui génèrent une puissance supplémentaire stockée dans une batterie, le MGU-K récupère l'énergie cinétique du freinage et le MGU-H convertit l'énergie des gaz d'échappement du turbo.





Aérodynamique

Les oiseaux ont besoin d'ailes pour voler, mais en automobile, si vous tournez les ailes, elles aident à garder votre voiture collée au sol.
Produit en interne, toutes les surfaces de voiture qui sont brossées par le flux d'air. La carrosserie, les ailes et les autres éléments aérodynamiques sont conçus et évalués en soufflerie et fabriqués en fibre de carbone.
La présentation de presse de la nouvelle venue fut un grand moment ! C'est probablement l'une des présentations les plus bizarres depuis de nombreuses années et nous avons adorés !
Tout commence par une présentation de mode avec un défilé de mode, et c'est seulement après 20 minutes de show que la voiture était enfin dévoilée.
Une livrée magnifique, avec une décoration très soignée.
Pierre Gasly occupe l'un des baquets pour cette année, après son éviction de l'équipe principale (Albon le remplace sans plus de succès au passage).



RESTER AU NIVEAU



Le passé de McLaren en F1 est glorieux, seulement on ne vit pas dans le passé ! Nos jeunes d'aujourd'hui ne savent pas, pour la plupart que McLaren a remporté 8 titres Constructeurs et 12 titres pilotes ! C'était avec le duo magique, Prost-Senna, puis ensuite Häkkinen, mais ce temps est bien loin.

La McLaren MCL35 offre de nouvelles couleurs, bleu et orange, en livrées mates comme Red Bull et Ferrari. Le moteur reste, pur cette année le moteur Renault, ce sera alors la dernière année de contrat, dès 2021, McLaren revient chez Mercedes ! C'est d'ailleurs l'un des paradoxes en F1, on sait qu'à la fin de l'année, le motoriste change (et donc les gros sous qui vont avec), alors comment imaginer une seconde, les ingénieurs de chez Renault vont faire le « forcing » pour proposer un super moteur à McLaren, sachant que l'année suivante, ils seront concurrents directs, étonnant, non ?
Il faut que les résultats parlent d'eux-mêmes ! Entre 1995 et 2014, McLaren, associé à Mercedes, ont remporté le titre

MCLAREN MCL35



en 1998 avec Mika Häkkinen, puis à Lewis Hamilton de remporter son premier titre en 2008, le titre constructeur en 1998.
Au total 78 courses remportés, et avec l'association avec Renault ? Rien, sans commentaire !

Carlos Sainz et Lando Norris ont dévoilé la Formule 1 2020 au MTC

McLaren Racing a dévoilé la voiture de F1 2020 de l'équipe, la MCL35, en direct du McLaren Technology Center. Les pilotes Carlos Sainz et Lando Norris, qui entrent tous les deux dans leur deuxième saison avec l'équipe, ont fièrement présenté la voiture devant elle pour la première fois sur la piste lors des essais de pré-saison la semaine prochaine.
McLaren s'est mis au travail sur la MCL35, qui est propulsé par la Renault E-Tech 20. En 2019 alors que l'équipe poursuivait la première phase de son programme de récupération des performances, cette saison a vu l'équipe grimper au quatrième rang du Championnat du monde des constructeurs de Formule 1 de la FIA et a fourni des informations précieuses pour le développement de la MCL35, dans ce qui



sera une saison de Formule 1 2020 extrêmement compétitive.
La MCL35 continue d'arborer la papaye et le bleu McLaren, les couleurs originales choisies par le fondateur Bruce McLaren et représentant l'héritage de 57 ans de l'équipe dans le sport.
La nouvelle livrée dynamique est l'essence même de la forme et de la fonction. Conçu pour augmenter davantage la visibilité su la grille tout en étant entièrement optimisé pour les performances de course.
McLaren a également poursuivi sa tendance commerciale positive, avec huit nouveaux partenaires pour 2020, élargissant la famille de partenaires de l'équipe à 38 partenaires au total.

Zak Brown, PDG de McLaren Racing, a déclaré :
"Je suis extrêmement fier de toute l'équipe aujourd'hui. La saison dernière, nous avons réussi ce que nous avions l'intention de faire, obtenir une quatrième lutte acharnée dans le Championnat des constructeurs.
Notre élan positif sur la bonne voie et l'énergie renouvelée au sein de l'équipe nous ont permis de développer notre famille de partenaires et notre base de fans mondiale et nous nous réjouissons d'une saison extrêmement compétitive. Alors que nous aimons recommencer à courir, nous restons mesurés et concentrés, et nous tous, chez McLaren, continuons à avancer sans crainte. »



MCLAREN MCL35

CE QU'EN PENSE LES PILOTES

CARLOS SAINZ # 55 A COMMENTÉ

« Aujourd'hui est un grand jour pour nous tous ! J'ai suivi de très près la fabrication du MCL35 cet hiver et je sais combien d'efforts et de passion nous y avons mis. Beaucoup peuvent considérer que 2020 n'est qu'une année d'écart entre l'ancienne et la nouvelle réglementation, une simple continuation de 2019 jusqu'en 2021. Cependant, chez McLaren, nous avons appuyé sur le bouton « réinitialiser » après le drapeau à damier à Abu Dhabi et nous avons travaillé extrêmement difficile d'essayer d'améliorer chaque détail de notre voiture.

« Le solide bond en avant que nous avons réalisé la saison dernière a été une énorme motivation mais, en même temps, un rappel fort de la façon dont le combat est serré au milieu de terrain. Nous ne pouvons pas nous permettre de nous asseoir en 2020 si nous voulons combler l'écart au sommet. L'ambition est de me pousser, moi et l'équipe, à franchir une nouvelle étape cette saison, et j'ai hâte de tester Barcelone et de poursuivre sur la lancée positive que nous avons commencée l'année dernière. »

LANDO NORRIS # 4, A COMMENTÉ

"Je pense que le MCL35 a fière allure avec sa livrée mise à jour - je pense que nos fans vont l'adorer et je suis vraiment excité de le conduire pour la première fois. Beaucoup de travail acharné et de développement ont été consacrés à cette voiture par l'équipe de conception, les ingénieurs, l'équipe de construction automobile et Carlos et moi-même, et c'est un sentiment spécial d'avoir été impliqué dans son évolution.

« Ma saison de recrue a été une expérience incroyable et j'ai beaucoup appris de l'équipe et de Carlos. Avec ma première année à mon actif, je me sens plus confiant en tant que pilote et dans les commentaires que je peux fournir à mes ingénieurs alors que nous continuons à pousser les performances de la voiture tout au long de l'année. Nous ne nous fixons pas encore d'objectifs pour cette année car nous savons qu'il sera difficile de maintenir la position dans laquelle nous avons terminé 2019, mais j'ai hâte de voir où nous en sommes par rapport à nos meilleurs concurrents en test et en course à nouveau. "



POUR DÉCROCHER LE TITRE SUPRÊME !



RED BULL RB16



Red Bull ne cache pas ses ambitions pour 2020, décrocher les titres constructeurs et pilotes ! Comme pour ses concurrents directs, la Red Bull RB16 semble n'être qu'une évolution de la version 2019, mais en regardant plus détails, on voit quelques différences, qui pourraient, justement faire la différence !
Les experts s'accordent à dire que s'il y a bien une équipe capable de rivaliser et de battre Mercedes, c'est bien Red Bull, plus que Ferrari qui s'oriente vers 2021 !
Et Red Bull possède une arme secrète, Max Verstappen !
Pour parvenir à ses fins, la Red Bull RB16 devra, dès le départ, se montrer performante, afin d'éviter de partir de trop loin comme l'année passée. Si elle veut jouer le titre, c'est dès le premier Grand Prix qu'il faire sa loi.
La preuve du changement de politique chez Red Bull ? pour la première fois depuis son existence en F1, Red Bull présente sa voiture bien plus tôt qu'auparavant.
Le patron, Helmut Marko l'a crié haut et fort : Red Bull n'aura aucune excuse en 2020. Il faut lire entre les lignes, cela veut dire simplement qu'il ne sera plus convenable et acceptable de pointer du doigt le motoriste en cas de contre-performance.

Les ambitions sont donc claires, Red Bull veut battre Mercedes et Ferrari, c'est annoncé !

Bien sûr, le nouveau design du nez frappe immédiatement.
Il ressemble encore plus à un bec et possède plusieurs canaux plus clairement visibles. En principe, Red Bull utilise une configuration de nez similaire depuis des années.
Cependant, il est maintenant plus clair de voir comment il existe des canaux séparés pour former différents flux.
Ils sont placés des deux côtés du bec, comme avec McLaren la saison dernière.
Ainsi, l'ouverture du nez réduit la résistance de l'air au point haut et améliore la pénétration au milieu.

Une énorme pression est mise sur l'écurie donc !



RED BULL RB16



Ceci est important pour une voiture qui est encore fortement inclinée vers l'avant pour plus de compression, et cette configuration a généralement plus de résistance avant.

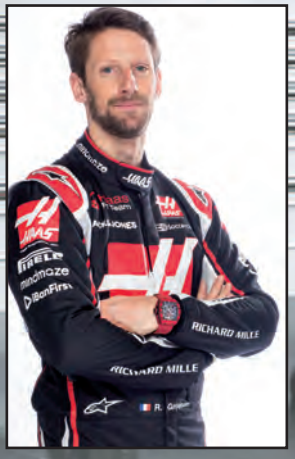
Cependant, après les ouvertures attrayantes au sommet, il existe d'autres solutions très intéressantes.

Le cône du nez lui-même est beaucoup plus étroit. En dessous, il y a une "languette" pour amener l'air au sol. Cette langue a été utilisée par Mercedes dans la F1 W10 DE la saison dernière et, elle est reprise dans la configuration W11. Le nez de RB16 se dilate ensuite et présente deux bosses (pas une comme RB15) avant de faire face au haut du cockpit.

Afin d'avoir de meilleures performances, d'autres éléments stabilisateurs petits, mais importants ont été vus autour du pilote. Ce sont les petites ailes derrière le collier de protection autour de la tête du pilote et les ailes horizontales de stabilisation sous l'ouverture du tuyau d'air au-dessus de la tête du pilote. Ces éléments sont directement liés à l'orientation du flux autour de la coque non pas vers 1 mais vers 2 porte-ailes arrière avec un nouveau système DRS.

La voiture est bien née, et possède quelques arguments, maintenant, l'heure de vérité approche avec les essais, le vrai juge se trouve sur la piste !





PENFIN, L'ESPOIR ?

HAAS VF-20





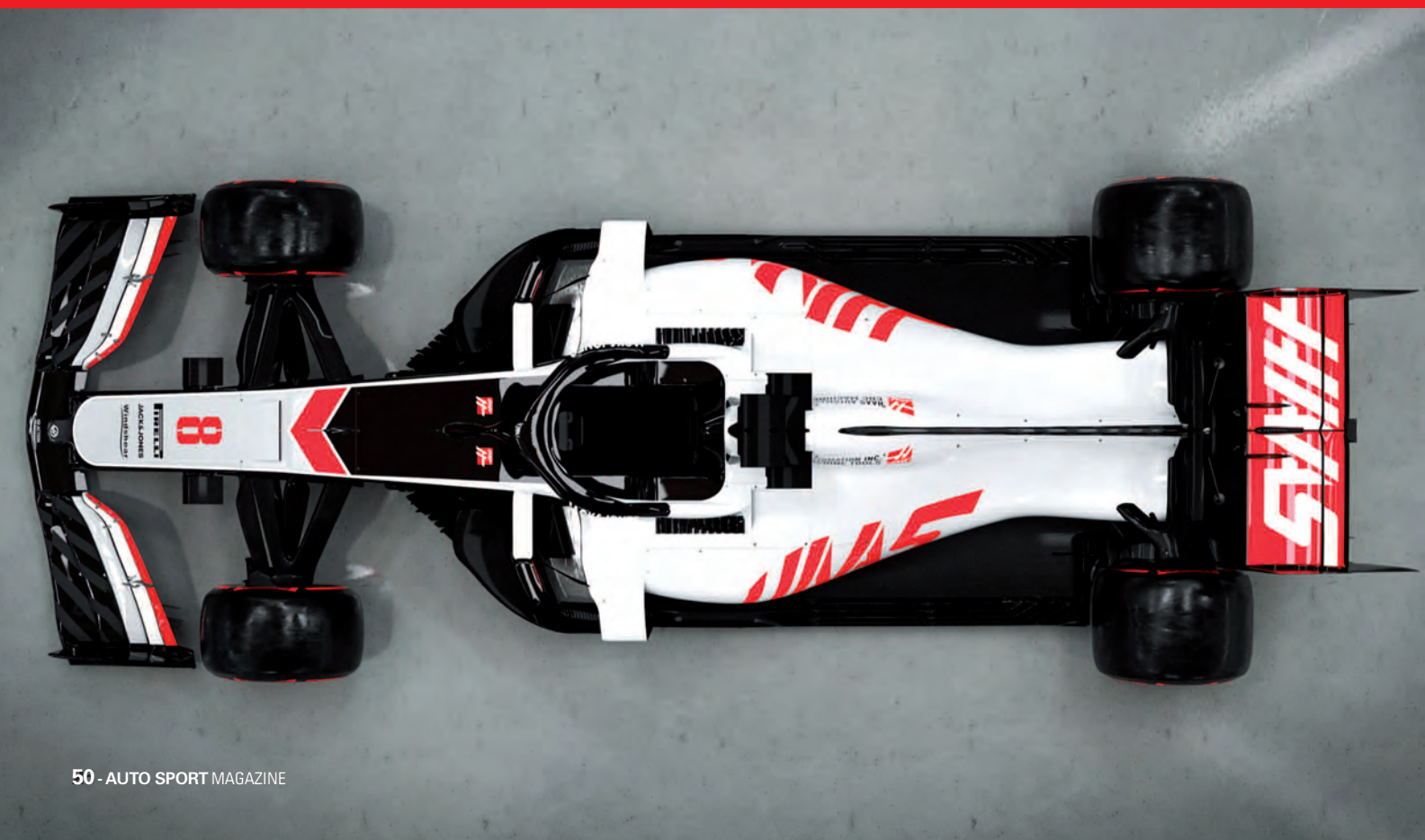
L'écurie présente sa nouvelle F1 2020, avec l'espoir de voir enfin le bout du tunnel ! Car ne rêvons pas, si cette année, voire en 2021, les résultats n'arrivent pas, le projet Haas en Formule 1 aura vécu, nous en sommes persuadés.

Même si Gene Haas possède une immense fortune (environ 300 millions d'euros), il n'est du genre à faire dans les sentiments ! L'écurie offre de meilleurs résultats en IndyCar, et courir deux lièvres à la fois, reste un problème pour l'écurie ! Pour notre part, et nous nous mouillons, nous pensons que l'aventure Haas en F1 s'arrêtera à la fin de cette saison ! Ce qui pourrait faire le bonheur de Lawrence Stroll ! Ce dernier achète toutes les écuries F1 disponibles, afin d'assurer un baquet pour son fils, Lance !

Mais arrêtons d'être médisants et concentrons-nous sur la F1 Haas millésime 2020 ! Tout d'abord, la voiture évolue en couleur ! Après l'épisode rocambolesque de la fuite d'un sponsor en cours de saison, voici la nouvelle robe de la futur VF-20 ! C'est un retour aux sources avec ses couleurs, grises, blanches et rouges.

Après une année catastrophique et une voiture impossible à conduire, surtout après les mises à jour au Grand Prix d'Espagne, compromettant les performances de l'auto, on souhaite à l'écurie une année plus calme, pour l'écurie et les pilotes ! Car, Romain Grosjean est toujours là, mais il n'a jamais eu la possibilité de montrer tout son talent.

Les deux pilotes restent donc dans l'écurie et la VF-20 devra vite montrer son potentiel… afin peut-être de décider Gene Haas à développer son programme 2021, qui semble en stand bye pour l'heure !



HAAS VF-20

Voici un extrait de l'interview de Romain Grosjean

Alors que vous vous dirigez vers votre dixième saison à temps plein en tant que pilote de Formule 1, quoi de plus excitant chaque année, la perspective de tester une nouvelle voiture et d'explorer ses limites, ou le premier départ de course de la saison ?

« Premier départ de course de la saison. Si vous êtes en Formule 1, vous êtes un coureur. Les tests sont bons mais la course est bien meilleure. »

Est-il nécessaire de conduire une toute nouvelle voiture différemment lors du démarrage d'un programme de test ou vous y lancez-vous de la même manière que vous aborderiez une séance d'essais libres par exemple ?

"C'est un peu différent dans les tests de pré-saison. Vous avez besoin d'un peu plus de temps. Vous savez que le kilométrage est essentiel, et vous devez monter autant dans la voiture que possible pour vous assurer que vous avez tout découvert à ce sujet. La conduite est différente et les tests, comme il est dit, sont effectués pour tester beaucoup de choses. Dans les essais libres, c'est exactement cela, s'entraîner pour se préparer à la course. »

Compte tenu des hauts de 2018 et des bas d'une saison 2019 difficile, que peuvent vous offrir les tests du point de vue du conducteur pour indiquer où la nouvelle saison pourrait se diriger ? Y a-t-il des marqueurs que vous recherchez personnellement dans et hors de la voiture pendant les tests qui vous offrent une bonne idée des performances de la voiture ?

« Il est important d'avoir une bonne première impression de la voiture. Vous voulez vous sentir à l'aise dans une nouvelle voiture. Nous sommes normalement assez efficaces pour savoir rapidement si la voiture est bonne ou non. Nous avons également beaucoup appris de 2019, lorsque les tests se sont bien déroulés, mais pas le reste de la saison. Je pense que les problèmes étaient masqués par le fait que nous avions été rapides à Barcelone au début de l'année. Ensuite, dans certaines courses, nous avons été rapides mais dans d'autres non. Nous utiliserons les tests pour couvrir autant de scénarios différents que possible. "

Comme toujours, cette période est hors-saison pour vous. Quels ont été les moments forts de votre temps libre et quelle est la seule chose que vous auriez aimé pouvoir consacrer plus de temps ?

« C'était une excellente période. J'ai passé beaucoup de temps avec ma famille. Le point culminant est toujours Noël avec les enfants. J'aimerais pouvoir passer plus de temps à tout faire, j'ai apprécié mon temps à la maison. J'ai également apprécié mon programme d'entraînement. Le ski a été magnifique et j'ai réussi à faire un peu de kitesurf aussi, ce qui est toujours amusant. Si j'avais pu rouler un peu plus par temps chaud, j'aurais bien pris ça, mais l'été viendra et il y aura beaucoup de temps pour ça. "



PETITE ÉVOLUTION



WILLIAMS FW43



L'équipe Williams n'est pas en grande forme. L'année 2019 fut catastrophique et l'année 2020 risque de suivre le même chemin. La preuve, de nombreux sponsors ont quitté le navire ! s

D'après Claire William, 2020 est un nouveau départ pour l'écurie, le but est de reconstruire l'équipe, de progresser sur 2020 et de voir l'avenir sur 2021.

La FW43 est très proche de la FW42, avec seulement quelques petites améliorations, notamment en corrigeant les zones problématiques de la FW42.

Des corrections sont aussi apportées à l'aérodynamisme, après passage en soufflerie. Le système de refroidissement a été amélioré, ainsi que les freins revus et corrigés, mais dans son ensemble, la voiture n'a que très peu progressé.

Il est clair qu'elle va de nouveau se battre en fond de grille, pour une écurie comme Williams, avec son glorieux passé, ce n'est pas viable.

Espérons que le moteur Mercedes sera mieux intégré cette année, car il ne peut pas être en cause sur la qualité de la voiture, c'est tout ce qu'il y a autour du moteur qui posent problèmes !

Côté pilote, Le fantomatique Robert Kubica est relégué au rang de pilote d'essai, tandis que les volants 2020 sont occupés par George Russell, que l'on ne peut réellement juger sur 2019 avec une telle voiture et le petit nouveau, un canadien du nom de Nicholas Latifi, un pilote canadien arrivant avec un important soutien financier…





WILLIAMS FW43





MERCI PAPA


SportPesa Racing
BWT
BOMBARDIER
Claro
18
JCB
NEC
PIRELLI
infinitum
IFS
SportPesa Racing
BWT
SportPesa Racing
BWT

RACING POINT RP20





Racing Point présente sa nouvelle RP20, Racing point deviendra l'année prochaine Aston Martin, Lawrence Stroll le milliardaire Canadien a acheté 16,7 % des parts d'Aston Martin, l'équipe va changer de nom pour devenir Aston Martin, dès 2021. Stroll va réussir son pari, devenir une écurie « constructeur » !

Entre temps, l'écurie a perdu son sponsor principal, Sport Pesa qui jette l'éponge au bout d'un an, et il est remplacé par BWT, un spécialiste autrichien dans la technologie de l'eau, qui était déjà présent l'année dernière, et qui devient sponsor principal cette année.

En attendant, le nom exact de l'écurie est BWT Racing Point Formula 1 team. Les deux pilotes sont conservés, le mexicain Sergio Perez, et bien entendu le fils du propriétaire, Lance Stroll, merci papa !

Au niveau look, la RP20 abandonne cette fois, le museau avec ses ouvertures pour un nouvel avant plus conventionnel, mais elle conserve son « gros » nez, alors que la tendance se dirige plus vers d'autres voies. Nous ne connaissons pas exactement les modifications moteur, rien n'a été annoncé, il doit avoir été amélioré, du moins, nous le pensons. La vérité, ce sera sur la piste., avec les deux pilotes « maison ». Sergio Perez se montre très confiant pour cette nouvelle saison. Et il pense que l'avenir de l'écurie va être excellent avec Aston martin !

Le mexicain est dans l'écurie depuis 7 ans maintenant et possède encore deux ans de contrat. Quant à Lance Stroll, c'est plus compliqué ! Bien sûr, son volant est assuré, puisque c'est le fils du patron Lawrence Stroll, mais il va devoir en montrer plus s'il veut être pris au sérieux dans



RACING POINT RP20



le paddock ! Et il va devoir « modérer » ses propos aussi, mais quand on est le fils d'un homme qui pèse plus de 3 milliards d'euros, on n'a pas toujours les pieds sur terre ! Lance Stroll sera présent pour une deuxième année avec l'écurie, car en 2018, il était avec William et il avait tout simplement déclaré que William faisait obstacle à ses progrès ! Depuis il est chez papa et pour la première année, Sergio Perez a régulièrement été devant lui !

Il espère réduire l'écart avec son partenaire dès cette saison !
Le fait d'être dirigé par un multi milliardaire un peu mégalo doit déteindre sur certains dirigeants de l'écurie !
Lors de la présentation de presse de sa voiture, Otmar Szafnauer n'a pas hésité une seconde à tacler ouvertement Romain Grojean ! En conférence, il annonce que l'écurie veut se rapprocher de ses rivaux et mettre ses voitures dans les points, après on ne sait jamais ce qui peut arriver, Romain Grojean court toujours et il peut vous rentrer dedans ! C'est fin et délicat, surtout quand on connait l'historiques de ses propres pilotes et les accrochages qui vont avec et entre eux, sans oublier que Sergio Perez n'a pas mal non plus de ce côté-là. Vous devriez balayer devant votre porte, cher Monsieur, mais l'effet « milliardaire et je ne respecte rien est passé par là !



8 Heures de Bah

TOYOTA ENCORE ET TOUJOURS !

ELLE A FAIT SON RETOUR AU CALENDRIER, SOUS UNE FORME DIFFERENTE, NOTAMMENT UNE COURSE DE 8 HEURES EN PARTIE NOCTURNE.



rain



Rais avant-tout, pour bien comprendre les enjeux de l'Endurance, plantons le décor !

Le calendrier de ce championnat est unique ! Il a débuté en juin 2019 (Barcelone) et se terminera en juin prochain, avec les 24 heures du Mans en France. Un championnat aux dates étranges, tout simplement pour laisser la place à la grande révolution en Endurance et l'adoption d'une nouvelle règlementation, dont nous vous parlons plus en détail dans le dossier « Le Mans Hypercar ».

Revenons à la dernière épreuve, qui s'est déroulée en décembre dernier à Bahrain. Lors des qualifications, c'est la Rebellion Racing de Bruno Senna, Menezes et Nato qui réalise la pole position, devant la très surprenante Ginetta G60 du Team LNT et enfin, en troisième position, le leader du championnat, la Toyota Gazzo Racing de Buemi/Nakajima et Hartley. En LMP2 Hanson sur son United Autosport prenait la pole position. En GT, la Porsche GT de Bruni arrivait en tête, en LM GTE encore une Porsche, celle de Bruni, puis en LM GTE AM, la Porche 911 RSR de Beating.

LMP1 EN COURSE

La course a commencé avec Bruno Senna, détenteur de la pole position au volant de la R13 Rebellion Racing n °1, mais au premier virage, il se fait envoyer dans les décors par la Ginetta Team LNT de Charlie Robertson, après en avoir perdu le contrôle. Senna se retrouve à la troisième place, les deux voitures ont tout de même subi des dommages lors de la collision.

Il n'en fallait pas plus pour les Toyota s'installent en tête ! L'incident a permis au #7 Toyota TS050 HYBRID de Mike Conway de prendre la tête, suivi du #6 Ginetta Team LNT de Mike Simpson en deuxième position.

Sébastien Buemi dans la Toyota #8 a également été pris dans l'incident du premier virage.

La TS050 a subi des dommages à l'avant, dommages qui seront réparés lors du premier arrêt au stand.

La Ginetta #5 s'arrête alors à son stand pour quelques réparations et après un long arrêt se retrouve en cinquième position.

A mi-parcours, la Toyota TS 050 hybride #7 conduite par Mike Conway mène, tandis que Sébastien Buemi, dont l'essieu arrière doit être changé lors de l'arrêt prévu, perd de nombreuses places.

La Ginetta LNT #5 abandonne au milieu de la sixième heure après des problèmes de tension de batterie lors du relais de Jordan King. Malheureusement, la Ginetta #6 a également été obligé d'abandonné quelques heures plus tard lorsque Chris Dyson est retourné au stand suite à un problème technique.

Dès lors, la voie est royale pour Toyota, qui finalement fera un doublé sur l'épreuve ! Conway sur la numéro 7 remporte la course, avec un tour d'avance sur la #8 de Buemi, la Rebellion de Senna terminant aussi sur le podium, à la troisième place.



LE PODIUM

1 - Toyota TS050 Hybrid #7 Toyota Gazoo Racing - Mike Conway/Kamui Kobayashi/JOse Maria lopez - 2 - Toyota TS050 Hybrid #8 Toyota Gazoo Racing - Buemi S/Nakajima K/Hartley B - 3 - Rebellion Racing #1 Bruno Senna / Menezes G / Nato N.



INTROUVABLE DANS LE COMMERCE



OFFRE SPÉCIALE

Demandez vite cet ouvrage indispensable !

- 312 pages illustrées
- Couverture rigide
- Format : 19,4 x 25,4 cm

BOOSTEZ VOTRE MÉMOIRE EN VOUS AMUSANT !

Une exclusivité des ÉDITIONS du Val de Grâce

- ☑ **Exploitez à 100% les capacités de votre mémoire !**
- ☑ **Mettez fin aux petits oublis qui vous gâchent la vie !**
- ☑ **Découvrez les astuces et les techniques pour mieux vous souvenir de tout !**

Pour donner du tonus à votre mémoire, demandez *Les secrets d'une bonne mémoire* en profitant dès aujourd'hui de l'offre lecteurs.

Vous est-il déjà arrivé d'oublier où vous avez posé vos lunettes ? Le code secret de votre carte bleue ? Le numéro de téléphone d'une bonne amie ? Les Editions du Val de Grâce vous présentent l'ouvrage qu'il vous faut, *Les secrets d'une bonne mémoire*.

Rédigé par deux spécialistes, Bruno Corman et Philippe Van Den Bosch, enrichi de tests d'évaluation, de jeux et d'exercices vous permettant de progresser en vous amusant, votre nouveau livre va vous permettre de développer vos capacités et de renforcer votre mémoire.

Découvrez les secrets d'une bonne mémoire !

Tout comme un muscle, la mémoire a besoin d'exercices pour rester au top de ses capacités. Avec *Les secrets d'une bonne mémoire* vous pourrez tester vos capacités et évaluer votre mémoire, ses forces, ses faiblesses. Bien se connaître est important ; cela vous permettra de savoir là où vous devez progresser et votre nouvel ouvrage vous indique comment y parvenir.

Progressez en vous amusant !

Dans *Les secrets d'une bonne mémoire* vous trouverez tous les conseils à suivre et les exercices à faire pour progresser, jour après jour. **Exercez votre mémoire avec près de 500 jeux variés,** classés par niveaux de difficultés, qui vous permettront d'améliorer progressivement vos performances. Vous n'oublierez plus un produit en faisant vos courses ou la date d'anniversaire de l'un de vos proches !

Pour recevoir votre ouvrage et bénéficier aujourd'hui de l'offre spéciale lecteurs, complétez le coupon ci-dessous et retournez-le vite accompagné de votre règlement à l'ordre de LAFONT PRESSE. Votre ouvrage vous parviendra d'ici quelques jours, et nous serons heureux de vous l'envoyer accompagné d'un cadeau mystère pour vous remercier de votre confiance.



Bonne lecture.

E. Lecoq

Emmanuel Lecoq

Recevez avec votre ouvrage votre CADEAU SURPRISE



JE PROFITE DE CETTE OFFRE EXCLUSIVE

Je demande mon ouvrage

en complétant le coupon ci-dessous

©StarData-2019

Découvrez les secrets d'une mémoire d'éléphant !



Oui, vous pouvez développer votre mémoire, il vous suffit de bien connaître ses mécanismes et de faire quelques exercices adaptés... Au fil des pages, **apprenez à mieux mobiliser vos capacités** simplement et durablement.

Développez vos capacités jour après jour en vous amusant !



Tout d'abord testez-vous pour connaître vos points forts et vos points faibles puis, grâce à **plus de 500 jeux adaptés** à votre niveau, vous progresserez à votre rythme tout en vous distrayant.

GARANTIE DE SATISFACTION

Nous nous engageons chaque jour pour que votre satisfaction soit totale. Nous mettons tout en œuvre pour mériter votre confiance.

La caution : cet ouvrage a été rédigé par 2 éminents spécialistes Corman et Van Den Bloch qui se sont efforcés de s'exprimer dans un langage clair, simple à comprendre.

Offre exclusive : cet ouvrage est introuvable dans le commerce ; profitez de l'offre spéciale qui vous est faite aujourd'hui pour découvrir cet ouvrage.

La qualité : nos ouvrages bénéficient d'un contrôle qualité strict avant expédition.

La satisfaction : garantie satisfait ou remboursé. Si cet ouvrage ne vous donne pas entière satisfaction, vous pourrez nous le retourner dans un délai de 14 jours et il vous sera remboursé.

Le cadeau : recevez avec votre ouvrage le cadeau spécialement choisi pour vous.

Les informations collectées lors de votre commande seront traitées par Lafont Presse - 53 rue du Chemin Vert, 92772 Boulogne-Billancourt et Copyright Editions afin de permettre livraison et bon suivi. Elles seront conservées 3 ans, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'opposition, de limitation, de portabilité et d'effacement de vos données prévu par la loi.

COUPON-RÉPONSE - OFFRE PRIVILÈGE

À retourner avec votre règlement à LAFONT PRESSE 53 rue du Chemin Vert, 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

OUI, je souhaite recevoir **Les secrets d'une bonne mémoire**.

- ✓ **Je joins mon règlement par chèque de 44,90 € à l'ordre de LAFONT PRESSE** 53 rue du Chemin Vert, 92772 Boulogne-Billancourt Cedex.
- ✓ J'ai bien noté que **je recevrai le cadeau surprise qui m'est réservé** avec mon ouvrage.

©StarData-2019

☐ M. ☐ Mme ☐ Mlle

Nom ..... Prénom .....

N° ..... Rue .....

.....

Code Postal ..... Ville .....

N° de téléphone .....



LMGTE PRO

Après une course magnifique pleine de suspens, la victoire dans la catégorie LMGTE Pro revient à la Vantage 95 Aston Martin Racing de Nicki Thiim et Marco Sorensen devant Ferrari AF Corse #71 de Davide Rigon et Miguel Molina.
Ce fut une véritable bataille durant près de huit heures, entre les trois constructeurs du plateau.

Un départ mouvementé
Au premier virage, la Porsche de Gianmaria Bruni est littéralement percutée et éjectée de la piste par la Ferrari AF Corse d'Alessandro Pier Guidi, permettant à cette dernière de prendre la tête de la course.
L'Italien a mené la première heure devant la deuxième Porsche 911 RSR pilotée par Kevin Estre, avec Aston Martin Racing n ° 95 de Marco Sorensen en troisième position avant un arrêt au stand surprise à remettre à Nicki Thiim.

Mais au fur et à mesure que la course avance, un combat face à face commence entre Pier Guidi, la Porsche n ° 92 de Michael Christensen et les deux Aston Martins. Une bataille à quatre concurrents et trois écuries.
Un fait de course important se déroule alors, Pier Guidi parvient à s'échapper à mi-chemin après que la sortie synchrone des stands de l'Aston Martin n ° 95 et de la Vantage n ° 97 d'Alex Lynn ait abouti au

LE PODIUM

1 - Aston Martin Racing #95 - Sorensen M/Thiim N - 2 - AF Corse Ferrari #71 - Rigon D / Molina M - 3 - Aston Martin Racing #97 - Lynn A / Martin M.







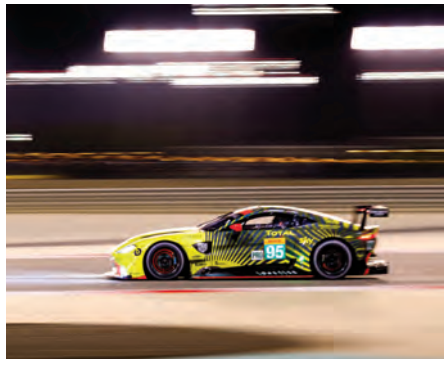


contact avec la voiture LMP2 du Racing Team Nederland, les pilotes perdant du temps dans cette manœuvre hasardeuse.
La Porsche GT Team devra alors effectuer un très long arrêt à son stand, perdant ainsi tout espoir de podium.
La Porsche 911 RSR n ° 9 a perdu beaucoup de terrain en raison d'une suspicion d'amortisseur cassé, et la Porsche 911, #91 a dû réparer une crevaison à l'avant droit et s'est classée finalement en cinquième position.

Un finish époustouflant

Dans la dernière heure, la Ferrari n ° 95 menait devant la Ferrari n ° 71 de Miguel Molina, mais l'Espagnol glisse et dérape dans les stands lors de son dernier arrêt et a pris une pénalité…
Il ressort en deuxième position derrière l'Aston #95 qui passe donc en tête !

Le classement ne bougera plus ! C'est donc l'Aston Martin #95 de Nicki Thiim et Marco Sorenson qui remporte l'épreuve devant la Ferrari AF Corsa #71 de Davide Rigon, l'Aston Martin #97 d'Alex Lynn terminant 3ème !





LMP2 C'EST UNE PREMIÈRE !



En effet, le Team United Autosport de Paul Di Resta, Phil Hanson et Filipe Albuquerque remporte l'épreuve pour la première fois de son histoire. Il devance l'Oreca Gibson Jota #38 d'Anthony Davidson, Roberto Gonzalez et Antonio Da Costa !

Au début de la course, Oreca United Autosports # 22 mène le LMP2 avec Paul Di Resta devant Aurus 01 G-Drive Racing # 26 de Job Van Uitert. Di Resta élargit son écart de 18 secondes à l'avant après 60 minutes de course et leur compatriote, Guido Van Der Garde, dépasse Van Uitert dans Oreca Racing Team Nederland n ° 29 au premier arrêt au stand, pour prendre la deuxième place de sa catégorie.

L'Oreca JOTA n ° 38 de Roberto Gonzalez a pris la deuxième place dès la quatrième heure. L'Oreca United Autosports n ° 22 de Filipe Albuquerque file en tête après avoir dépassé Phil Hansen.





Le résultat est figé jusqu'à la 8ème heure et la gagne pour le Team United Autosport. L'Aurus G-Drive Racing n ° 26 et Oreca Jackie Chan DC Racing n ° 37 s'affrontent pour la dernière marche du podium dans les dernières étapes de la course, Oreca n ° 37 prenant enfin le relais.

LE PODIUM

1 - United Sport Oreca 07 # 22 - Hanson P / Albuquerque F / Di Resta P -
2 - Jota Oreca 07 #38 - Gonzalez R / Felix Da Costa A / Davidson A -
3 - Jackie Chan DC Racing Oreca 07 #37 -Tung H / Aubry G / Stevens W.



WEC Endurance



LMGTE AM

Logiquement, la Porsche de Ben Keating, Larry Ten Voorde et Jeroen Bleekemolen remportent la victoire en LMGTE Am, partant de la pole position, ils ne furent jamais inquiétés !
La Porsche 911 RSR n ° 57 termine 37 secondes devant l'Aston Martin Vantage # 98 par Paul Dalla Lana, Darren Turner et Ross Gunn, Porsche Gulf Racing # 86 prenant la troisième place.

Au départ, Ben Keating prend la tête des opérations, devant un peloton de 11 voitures dans la catégorie LMGTE AM, suivi par l'Aston Martin Racing Vantage # 98 de Paul Dalla Lana en deuxième place.
Ross Gunn succède alors à Dalla Lana, rattrape et dépasse Keating juste avant le deuxième arrêt prévu, pour prendre la tête. Tout au long de la course, la Porsche Gulf Racing n ° 86 et la Dempsey Proton Racing n ° 88 911 se sont relayées pour prendre la tête.
La Porsche #88, part à la faute et se crash au virage 14, provoquant alors un drapeau jaune et un regroupement en tête de la course.
Dès le nouveau départ, Porsche Team Project 1 prend la tête tandis que Larry ten Voorde complète un triple relais et passe le volant à Jeroen Bleekemolen.
L'Aston Martin Racing Vantage # 98 de Darren Turner est en deuxième position mais reste sous la pression de la Porsche Gulf Racing n ° 86 conduite par Ben Barker.
Cependant, Barker a reçu une pénalité pour un retour dangereux sur la piste après l'incident, il réussit tout de même à conserver sa troisième place.

LE PODIUM

1 - Team Projet 1 Porsche #57 - Keating B / Ten Voode L / Bleekemolen J - 2 - Aston Martin Racing #98 - Dalla Lana P / Tuner D / Gunn R - 3 - Gulf Racing Porsche #86 - Wainwright M / Watson A / Barker B.



Souvenirs, souvenirs... XXL !

Ce livre exceptionnel rend hommage à **Johnny Hallyday**

par André Bercoff

~~495 €~~
-200 € pour vous
Soit 295 €
OFFRE LIMITÉE
Frais de port offert.



LAURÉAT
La Nuit du Livre







©Myjohnny.fr

Pour créer ce livre collector de 130 pages, la sélection a été minutieuse : en résulte une mise en page inédite avec les plus beaux clichés pris par une centaine de photographes, ayant suivi Johnny dans les instants clés de sa vie.

7 kilos de souvenirs inoubliables
Une couverture en métal • Un format prestigieux

Dimensions incroyables : 55 x 32 cm.
Fabriqué en France, dans la première Imprimerie Solidaire d'Europe (80% de travailleurs en situation de handicap).

BON DE COMMANDE

Remplissez et renvoyez ce bulletin avec votre règlement à :

Entreprendre. 53 rue du Chemin Vert 92100 Boulogne Billancourt. Tél : 01 46 10 20 94

Référence	Libellé	Prix unitaire	Quantité	Prix total
VPV18004	Livre Hommage Johnny Hallyday	295€		

Frais de ports : OFFERTS
Montant à régler

VPV18004

NOM : .....
Prénom : .....
Adresse : .....
Code postal : ..... Ville : .....
Téléphone : ..... E-mail : .....@.....

Je règle : ☐ par chèque à Entreprendre ☐ par carte bancaire
N° ..... Expire à fin ..... Notez les 3 derniers chiffres au dos de votre carte .....

Signature obligatoire :

RCS B 403216617

Conformément à la loi « Informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant. Par notre intermédiaire, ces données pourraient être communiquées à des tiers afin de vous faire parvenir des sollicitations de la part de nos partenaires commerciaux, d'associations ou de groupements à caractère politique, sauf si vous cochez la case ci-contre ☐. Étranger nous consulter. Dans la limite des stocks disponibles. Visuels non contractuels. Contact e-mail : vincent.dore@lafontpresse.fr

LE MANS

UN CHALLENGE TRÈS EXCITANT

LE MANS HYPERCAR SERA LA NOUVELLE CATÉGORIE REINE DE VOITURES DE COMPÉTITIONS QUI ENTRE EN LICE POUR LA SAISON 2020/2021 !




2h LE MANS
VALKYRIE

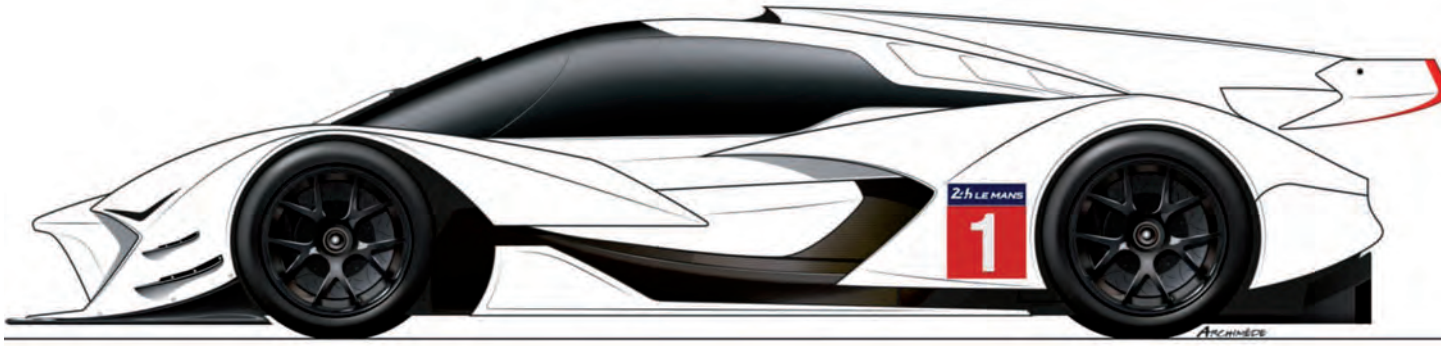
La nouvelle catégorie reine de l'endurance semble très excitante sur le papier, et les constructeurs ne s'y trompent pas ! De très nombreux projets fusent un peu partout, y compris en France avec Peugeot !
L'arrivée de la catégorie Le Mans Hypercar ouvre une nouvelle page dans l'histoire de l'endurance et l'on reparle de nouveau des duels d'anthologies du passé entre Ferrari et Ford, qui pourraient bien venir se mesurer de nouveau sur la piste !
Le premier point important qu'il faut soulever, c'est le budget ! Une Hypercar coûtera deux fois moins cher qu'une LMP1, c'est la bonne nouvelle, car elle ouvre les portes à des constructeurs avec des moyens plus limités.



Hypercar en bref

Poids : 1 100 kg
Hybridation : optionnelle
Puissance : 750 ch (thermique ou hybride)
270 ch (partie électrique)
Carburant : un unique fournisseur
Design : libre





Elle va succéder au LMP1 qui prendront leur retraite à cette occasion. Il faut dire que les départs successifs d'Audi et de Porsche en LMP1 avaient de quoi inquiéter les autorités et surtout de mettre à mal le championnat ! Contrairement à sa classe précédente, où des prototypes sur mesure ont été créés pour courir dans la catégorie, les voitures engagées dans la classe Le Mans – Daytona Hypercar peuvent être soit des versions prêtes pour la course d'hypercar existantes, soit des prototypes spécialement conçus. En état de cause, pour qu'une voiture soit homologuée, il faudra impérativement enregistrer sa voiture sous le nom d'une marque automobile !

Pourquoi Le Mans Hypercar ?

Pour réduire les coûts et attirer d'autres constructeurs, ce sont les propos de Jean Todt, le président de la FIA.

Les Hypercar seront des voitures résolument modernes, avec le maintien de la technologie hybride, en option, mais surtout, elles sont extraordinairement belles, et cela compte aussi pour les amateurs de voitures de sport !

Elles disposent d'un look très agressif, voire futuristes et surtout, le budget de développement sera nettement inférieur aux LMP1, un plus qui va attirer de nombreux nouveaux constructeurs, on le souhaite !

Déjà trois constructeurs inscrits dont une marque française !

Toyota s'est immédiatement engagée dans les « Hypercar », c'est aussi le cas avec Aston Martin et son nouvel actionnaire Lawrence Stroll et son fantastique programme Valkyrie, dont vous vous parlons plus loin. Et enfin, une marque revenante, Peugeot ! Peugeot revient à ses amours et sur un terrain où ses voitures ont obtenues de nombreux succès. Mais ce sera finalement sans Rebellion qui jette l'éponge. Qu'importe, Peugeot sera bel et bien présent sous ses propres couleurs !



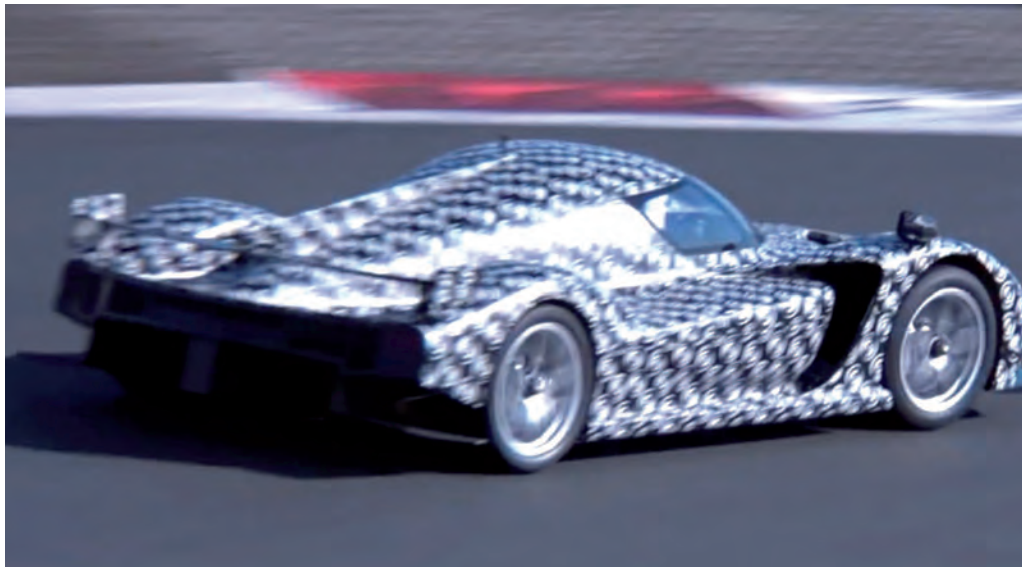
Petit tour d'horizon des forces en présence

Nous allons développer les voitures déjà présentes sur la discipline et surtout, nous allons faire un tour d'horizon, des probables arrivées et des projets très excitants de certains constructeurs.

TOYOTA

La marque est forte de plusieurs succès au Mans, et surtout, elle occupe depuis longtemps la première place en LMP1, et souhaite déjà s'imposer en Hypercar !
Pour se faire, Toyota développe un nouveau projet, une nouvelle voiture entièrement construite pour la nouvelle catégorie. Le nouveau modèle est basé sur la Toyota GR Super Sport, mais on ne sait que peu de chose sur le modèle, il sera déjà sur la piste dès le mois de juin prochain, pour ses premiers essais. Il se murmure qu'au final, la Toyota Hypercar n'aura pas grand-chose à voir avec le concept GR Super Sport, surtout au niveau de la ligne, Toyota cherchant une ligne atypique et très originale.





ASTON MARTIN

Deuxième engagé officiellement en Hypercar, la marque, aux mains désormais de Lawrence Stroll, a développé sa voiture autour du projet Valkyrie.
Cette catégorie sera plus proche des voitures de route, à l'image des GT dans les années 1990.

La genèse

L'Aston Martin Valkyrie (également appelée AM-RB 001 et Nebula sous ses noms de code) est une voiture de sport hybride de production limitée construite en collaboration par le constructeur automobile britannique Aston Martin, Red Bull Racing et plusieurs autres constructeurs.

La voiture de sport est un produit de la collaboration entre Aston Martin et Red Bull Racing pour développer une voiture





orientée piste entièrement utilisable et agréable comme voiture de route.
Les constructeurs automobiles revendiquent pour cela le titre de voiture la plus rapide au monde.
Adrian Newey, Le directeur technique de Red Bull Racing et le concepteur de F1 le plus titré au monde ont aidé à la conception de la voiture.
Des essais viennent d'avoir lieu avec Max Verstappen et Albon à Silverstone et ils sont très concluants. Propulsé par son V12, 6,5 litres hybride, la voiture a donné toute satisfaction, n'oublions pas qu'elle est en phase développement ! Il est à noter que la Valkyrie des essais ne sera probablement pas la version définitive. Normalement, l'auto devrait être bien plus agressive en termes de ligne, et l'on ne va s'en plaindre ! Et surtout, Red Bull ne sera plus de la partie en 2021, suite au rachat d'Aston Martin par Lawrence Stroll, Red Bull et Aston Martin se séparent d'un commun accord.
Quant à la version route, 150 modèles seront livrés dans le courant de l'année 2020, et elles sont toutes déjà vendues.



PEUGEOT, TROISIÈME LARRON

Malgré le départ de Rebellion de l'association avec Peugeot, le projet Hypercar reste d'actualité, c'est maintenant entièrement Peugeot qui le gère.

Peugeot poursuit sa feuille de route pour un retour au Mans en catégorie reine, Hypercar !

PSA Motorsport reprend les rênes de son projet, mais tout ceci reste encore bien secret ! On parle même, depuis quelques jours, que le programme final serait LMDh (Le Mans Daytona h) et plus Hypercar, deux nouvelles épreuves proches l'une de l'autre, d'ailleurs en course, notamment au championnat du monde d'endurance, elles évolueront toutes les deux dans une seule et même classe. Comme c'est souvent le cas avec la FIA, c'était trop simple, la catégorie reine était les « Hypercar », et depuis quelques jours, alors que les Hypercar n'ont pas encore commencé le championnat, on instaure une nouvelle classe, proche des Hypercar, mais pas vraiment, avec d'autres contraintes, mais au final, dans la même catégorie, pourquoi faire simple quand on peut faire compliqué !

Il y a tout de même une explication à cela, et il est financier et politique évidemment ! Vous le savez tous, la Nascar ou l'Indycar sont des épreuves américaines qui échappent totalement à la FIA, il s'agit d'un autre championnat avec ses règles dirigées par les américains pour les voitures américaines ! C'est aussi le cas avec l'IMSA (organisme américain de compétition automobile, basé à Daytona Beach en Floride. Enfin, depuis très longtemps, l'ACO cherche à insérer l'IMSA comme partenaire et c'est chose faite depuis milieu janvier 2020 ! L'IMSA et l'ACO viennent de signer un accord pour s'unir et créer une nouvelle catégorie, le LMDh, permettant de participer au WEC et avec les mêmes voitures, à l'IMSA WeatherTech. Cela va également ouvrir les portes à cette nouvelle catégorie à de nouveaux constructeurs, tels que Cadillac, Mazda ou encore BMW. Pour l'instant, le règlement n'étant pas encore totalement défini, on ne sait pas si les voitures Hypercar seront éligibles pour courir en IMSA, LMDh.







ET LES AUTRES !

De nombreux constructeurs ont répondus favorablement aux questionnaires sur les Hypercar, voici un petit tour du monde de ce qui se prépare en cachette et il y a du lourd ! Imaginez un peu ! On parle de Ferrari, de McLaren, Porsche et de Ford ! Le duel Ferrari/Ford/Porsche pourrait se reformer pour notre plus grand bonheur ! Que demander de plus ?



FERRARI
RETOUR PROGRAMMÉ ?

Tout seigneur, tout honneur ! L'usine a depuis très longtemps abandonné la course du Mans, après l'avoir remporté pour la dernière fois en 1965 avec une 250 LM du Team NART.
Ferrari a largement participé aux débats et aux groupes de travail et il en ressort que le constructeur à un réel intérêt pour l'épreuve.
Si le programme est confirmé, ce qui semble le cas, ce sera directement le constructeur qui prendra en charge l'Hypercar et non par une écurie privée.



LAMBORGHINI C'EST POSSIBLE

Le palmarès de Lamborghini en compétition reste très faible, mais cela pourrait changer si d'aventure, la marque s'engageait en Hypercar, et on en parle beaucoup ! Développer une nouvelle voiture chez Lamborghini serait difficile actuellement, mais il existe une très belle base pour réaliser une Hypercar, la SC18 Alston, un modèle, pour l'instant unique réalisé par le département Squadra Corse.

Et vous connaissez la puissance de la bête ? 770 ch avec son moteur V12 de 6,5 litres de cylindrée, très proche des 750 ch annoncés. Conçue sur une base d'Aventador SVJ, elle pourrait très facilement être déclinée en 25 exemplaires pour être homologuée… Une affaire à suivre !





SCUDERIA CAMERON GLICKENHAUS C'EST SÛR !

L'écurie s'est engagée dans le championnat Hypercar et va disputer les 24 heures du Mans ! Et James Glickenhaus a un unique objectif, remporter les 24 Heures du Mans, car cela fait plus de 50 ans qu'une voiture américaine n'a pas remporté cette course, et il est temps que cela change !

C'est en partie vraie ! Car si cela fait bien 53 ans que les américains n'ont pas remporté l'épreuve, il oublie tout simplement que ce n'est pas une voiture américaine qui avait remporté l'épreuve en 1965, mais une Ferrari 250 LM de l'écurie NART





(celle de Luigi Chinetti).

James veut que cela change et il s'en donne les moyens ! La SCG 007 Le Mans est née et bien née ! Sous le capot, un brillant moteur 3,0 litres, V6 de chez Alfa Romeo, et sa ligne rend hommage aux fantastiques Alfa Romeo 33 des années 1970. L'Américaine devra batailler ferme pour remporter l'épreuve, avec une concurrence redoutable.



ABONNEZ-VOUS

L'essentiel du Drone

Et renvoyez ce bon dument rempli à *Lafont Presse*
53 rue du Chemin Vert - 92100 Boulogne-Billancourt

OUI, je m'abonne à *L'essentiel du Drone* et le recevrai chez moi
(10 numéros dont 2 numéros gratuits au prix de 62 € au lieu de 78 €)

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
Code Postal : ..... Ville : .....
Télephone : ..... Date de naissance : .....
Courriel : .....

❒ **Je règle par Chèque bancaire ou postal à l'ordre de Lafont presse**
53, rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

ou par carte Bancaire visa ❒
N° : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

expire fin _ _ _ _
cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte) _ _ _

signature :

Tarifs France Métropolitaine, pour les Dom-Tom et l'étranger : + 2 €par revue livrée.

Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ❑ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse – 53, rue du Chemin vert, 92 100 Boulogne Billancourt.

Lafont presse
c'est positif !

En kiosques et tablettes sur lafontpresse.fr

ALPINE ON ENVISAGE

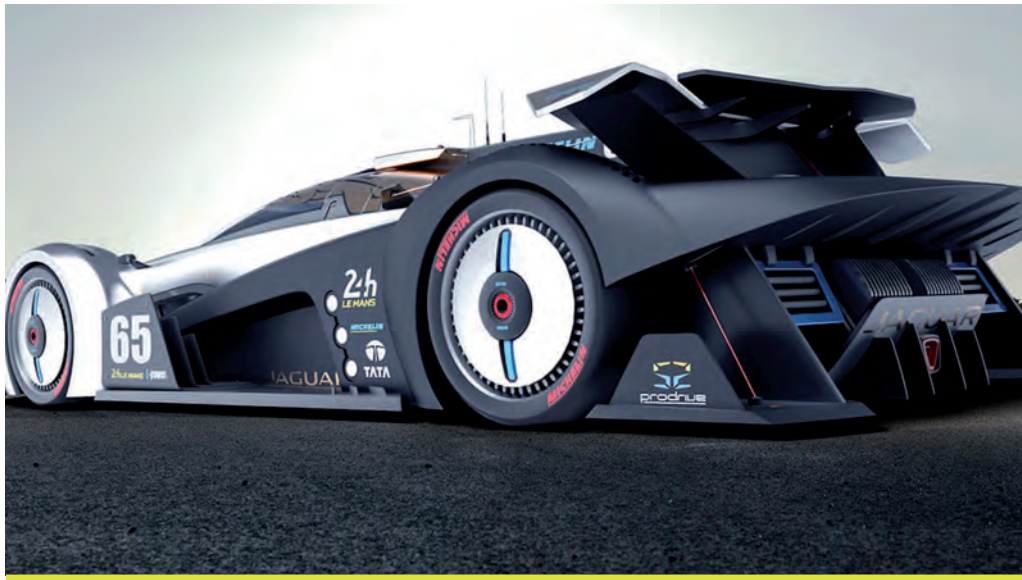
Alpine en Hypercar ? Ce serait génial ! Actuellement en LMP2, la marque française envisage de s'engager en Hypercar ! Pour l'instant, peu de nouvelles du projet, mais il est tellement excitant que nous ne résistons à l'envie de vous en parler ! Dans tous les cas Alpine va quitter le LMP2 ou elle n'a plus grand-chose à prouver pur un nouveau challenge, en Hypercar probablement. La base de la voiture existe et désormais, avec des budgets moindres, le passage en Hypercar est tout à fait réaliste !











JAGUAR
ON EST PRÊT !

La dernière victoire de Jaguar au Mans date de 1990, avec sa XJR-12. La marque, aux mains des indien, pourrait engager une voiture hypercar « spéciale », dénommée SS-017 !

Le design de la voiture est pour le moins très futuriste !

Comme de nombreuses voitures modernes du Mans, le concept SS-107 emprunte quelques caractéristiques du passé, associé à des éléments très modernes. Des signaux tels que l'extrémité avant basse et inclinée, les phares intégrés dans les ailes avant et un aileron arrière semblable à une voile démontre que l'auto est bien une voiture l'époque actuelle.

Le design a été développé autour d'un châssis monocoque unique adapté au conducteur et s'inspire non seulement des voitures modernes du Mans, mais également de la célèbre voiture de route XJ220.

Un pare-brise en verre hydrophile nano-technologique offre une vision sans entraves à tout moment, tandis qu'un siège de course en nano-gel unique épouse exactement les dimensions du conducteur. Bien que follement futuriste, Jaguar pense que son concept pourrait être la voie à suivre pour l'avenir du Mans, et nous également !



FORD GT
EN ROUTE VERS LE MANS

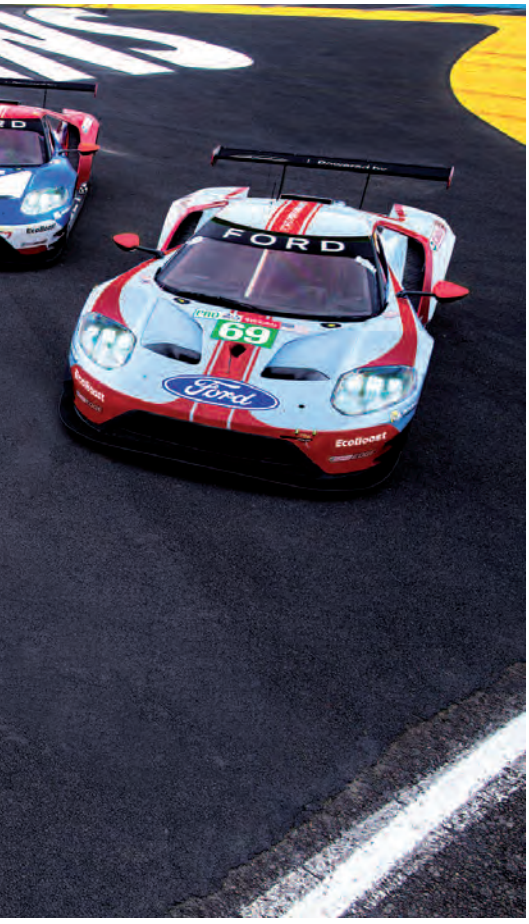
Pas besoin de rappeler le palmarès de Ford Aux 24 heures du Mans, c'est l'une des marques mythiques de la Sarthe avec sa fabuleuse Ford GT40 !
C'est aussi le nom de la future Hypercar Le Mans chez Ford, Ford GT ! Elle ne s'appelle plus GT40, suite à un procès lui interdisant d'utiliser ce nom.
Maintenant que l'Hypercar Le Mans existe, on se demande si l'histoire ne se répèterait pas ? Un duel de légende entre Ferrari et Ford, comme au bon vieux temps !



Un design époustouflant

Également inspiré par le style des avions de chasse, ce design est clairement lié à la Ford GT que l'on trouve de nos jours dans les "showrooms", tout en introduisant le mouvement haut de gamme requis pour que la version sport automobile d'une telle machine fasse partie de ladite classe LMH.
De tous les angles inclus dans le post Instagram ci-dessous, le postérieur, avec ses cosses de roue massives, est le plus captivant, du moins pour ces yeux. Là encore, cela devrait également être la partie du véhicule que la concurrence devrait voir le plus ...







ET RENAULT ? IL SE POURRAIT…

Même si la société passe un mauvais moment avec des résultats décevants, Renault va de l'avant !
Renault possède un passé sportif du plus haut niveau. La Formule 1 n'est pas, pour l'instant, un franc succès, il se pourrait que la firme se tourne alors vers un secteur plus abordable en termes de budget ! Et l'arrivée des Hypercar La Mans est une excellente alternative !
Rappelons que Renault a gagné les 24 heures du Mans en 1978, avec l'Alpine-Renault A442B, avec à son volant le duo Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud.
La silhouette très effilée, possède une ligne atypique, très futuriste, c'est exactement ce que demande le règlement des Hypercar La Mans !
La cellule centrale ne dépasse que très légèrement la hauteur des roues. La silhouette est très ramassée et inspire la puissance. Pour ce faire, la production devra être de 20 modèles de route sur une période de deux ans, mais ce ne sera pas un problème, si toutefois le projet final était lancé !
Avouez que sur les photos présentes, le résultat est bluffant, voire époustouflant ! On en demande que de rêver à un tel bolide !




BWT
BOMBARDIER
canada life
DUPONT
INFINITI
MAPFRE
Castrol
RCi
AT&T
RALICH
ASTON MARTIN
RedBull
Red Bull
CarNext.com
33

AVANT-PREMIÈRE



DÉJÀ LA POLÉMIQUE !

C'EST ENFIN LE TEMPS DES RETROUVAILLES ! APRES TOUTES LES SPECULATIONS, LES BEAUX DISCOURS, PLACE AU JUGE DE PAIX, LA PISTE... ET LE DÉBUT DES POLÉMIQUES.

Formule 1

AVANT-PREMIÈRE

Même si cette année est une année de transition, le prochain règlement qui entre en vigueur pour 2021, va obliger tous les constructeurs à repartir presque d'une feuille blanche, cette année reste intéressante. Le plus gros challenge était de savoir si Mercedes allait continuer son hégémonie sur la discipline ou si les autres constructeurs allaient combler le retard ! Nous avons déjà quelques éléments de réponses avec les deux premières séances d'essais hivernaux à Barcelone (ceux du 19 et 21 février).

Le 19 février, au final, très peu de voitures ont roulé, ce qui n'a pas empêché Hamilton d'imposer sa monoplace dès les premières minutes ! Cela être très compliqué pour la concurrence d'aller le chercher, d'autant plus que certains constructeurs se penchent plutôt sur 2021 que sur 2020, même s'ils s'en cachent officiellement !

La première chose qui étonne les pilotes engagés, c'est la vitesse de F1 version 2020 !







UN



NE MEURT JAMAIS.

EN TRIANT VOS JOURNAUX, MAGAZINES, CARNETS, ENVELOPPES, PROSPECTUS ET TOUS VOS AUTRES PAPIERS, VOUS AGISSEZ POUR UN MONDE PLUS DURABLE. DONNONS ENSEMBLE UNE NOUVELLE VIE À NOS PRODUITS.

CONSIGNESDETRI.FR

CITEO

Le nouveau nom d'Eco-Emballages et Ecofolio

Il semblerait que l'on se dirige vers les monoplaces les plus rapides de l'histoire de la F1 !

Pour la plupart des pilotes, qui ont pratiquement stoppés 3 mois, la surprise est grande de retrouver des voitures si différentes avec si peu de changements en termes de règlement.
Du côté des coulisses, c'est déjà le grand déballage ! Haas accuse déjà Racing Point de plagiat de la Mercedes W10 de l'année passée, tandis que Racing point accuse Haas de tricherie ! Cela promet ! Car oui, Racing point profite de nombreuses pièces en provenance de chez Mercedes, c'est même le contrat qui les lie, mais cela n'autorise pas à faire une copie conforme de la voire, ce que dit Haas. Dans le même temps, Haas profite de la même chose, mais chez Ferrari ! Et Racing point accuse Haas de détourner les règlements afin de



AVANT-PREMIÈRE





présenter une voiture plus plagiée que l'on pourrait croire ! Encore quelques belles empoignades en perspective !

Revenons à nos séances d'essai

Dès le matin, très tôt, c'est la photo de famille de tous les pilotes 2020, sur la ligne droite des stands.

Pour l'anecdote, Liberty Media, le propriétaire de la F1 espérait pouvoir aligner aux côtés des pilotes, les 10 monoplaces, mais impossible, les écuries étant très réticentes à cet exercice, par crainte de l'espionnage, déjà !

Puis ce sera le signal des essais hivernaux et il faut faire vite ! 6 jours d'essais cette année, au lieu des 8 du passé, pas de temps à perdre avec les photos ! Pourtant, c'est le genre de photos qui plait énormément au public et aux amateurs de F1, il semblerait que les écuries oublient un eu vite, ceux qui les suivent, en dépensant beaucoup d'argent, voilà qui est dit !

Au terme de la première journée, Hamilton semblait très satisfait de ses essais, il avouera n'avoir jamais autant rouler en essais… L'équipe, championne du monde était, à ce moment, au-dessus du lot en termes de performances, Bottas, le matin réalisait le meilleur temps, puis dans l'après-midi c'est Hamilton qui « plantait » un 1'16"976, pratiquement le temps de l'année passée (1'16"221. Derrière Perez tirait son épingle du jeu, avec sa Force India, une voiture ressemblant comme deux gouttes d'eau à l'ancienne Mercedes W10 !

Renault a finalement présenté sa nouvelle monture, la R.S.20, pas en présentation officielle, mais seulement sur la piste !

On pouvait apprécier une Renault dans une livrée noire, qui disparaîtra dès le premier Grand Prix, le jaune reprenant alors sa place !





Après la présentation retour en piste pour Ocon, depuis plus d'un an, et premières impressions, très favorables ! Il réalisera un temps proche de son coéquipier, l'Australien Ricciardo. Quant à Verstappen, il doit se contenter du quatrième chrono, déjà à plus de 5 dixièmes des flèches d'argent !
Et Ferrari ? Elle est très loin. Sebastian Vettel étant malade, c'est Charles Leclerc qui prend le volant pour réaliser un temps médiocre, à 1"313 d'Hamilton. Pas d'inquiétude toutefois chez Ferrari, d'après les ingénieurs, Leclerc n'était pas en piste pour le chrono ! Etonnant, surtout quand on connait l'esprit de compétition de Charles ! L'avenir nous dira plus très vite.

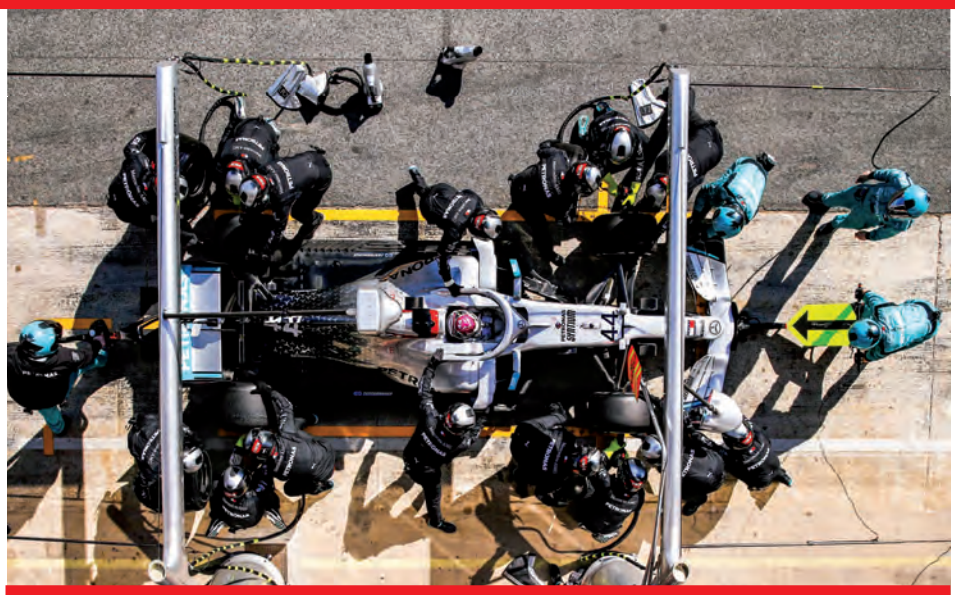
Deuxième journée et déjà des polémiques !
Le fairplay aura duré le temps d'une unique séance, car dès la deuxième journée, les polémiques arrivent. Et c'est Mercedes qui est visé cette fois ! L'année passée, Ferrari était dans le viseur de Mercedes et de Red Bull (qui, au final n'aura servi à rien), cette fois-ci c'est Mercedes et son DAS !

Le DAS c'est quoi ?
DAS pour Dual Axis Steering est un système développé par Mercedes, qui provoque une modification du placement des roues en roulant, manœuvre exécutée par le pilote avec son volant en le poussant ou en le tirant !

Les concurrents crient au scandale bien évidemment et accuse d'emblée Mercedes de tricher… finalement sans réellement savoir sur le système est règlementaire ou non !
D'après Mercedes, c'est en toute transparence que le système a été développé en accord avec la FIA, qui était au courant depuis très longtemps !
James Allison indique qu'il s'agit d'une nouvelle idée depuis aujourd'hui, mais elle est en cours de développement et rien ne dit que l'on va la retrouver sur la voiture qui disputera le premier Grand Prix dans quelques semaines !
D'après nos informations, le fait de rappro-



AVANT-PREMIÈRE



cher les roues de quelques centimètres, réduit la voie du train, ce qui permet un meilleur flux aérodynamique, et au final, augmenter sensiblement la vitesse de pointe. A l'approche du virage, il suffit alors de pousser de nouveau sur le volant et les roues reprennent leurs positions initiales.

Pour Hamilton, il semble très satisfait du système et encore plus de son équipe. Ses propos sont très clairs : « C'est très encourageant de voir mon équipe continuer à innover, afin de garder une longueur d'avance sur la concurrence ».

Nul doute que Mercedes n'a pas sorti ce système, très visible au demeurant de son chapeau et en cachette, il nous parait évident que la marque n'a pas engagé des frais considérables pour être hors la loi, d'autant plus que le système n'est absolument caché, il est visible aux yeux de tous ! Affaire à suivre !

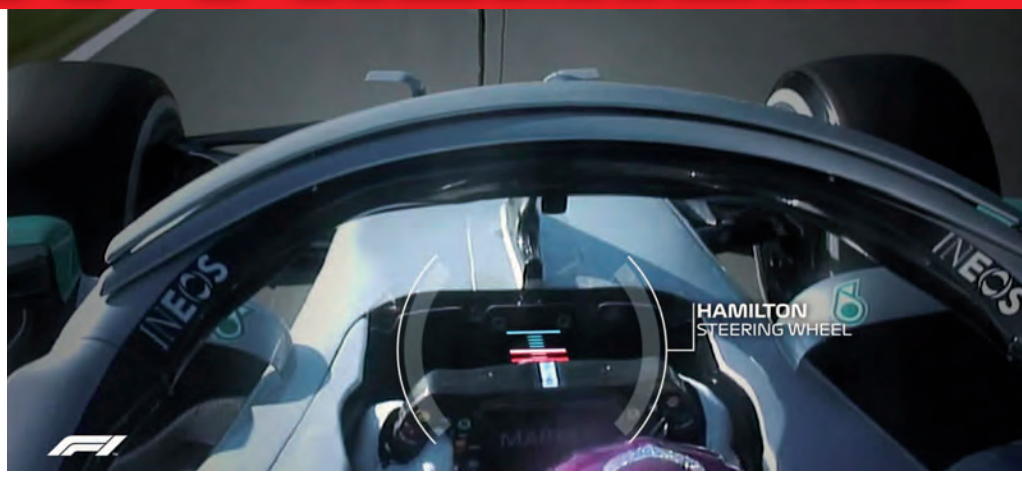
Du côté de chez Ferrari, après 131 tours bouclés le premier jour, Charles Leclerc avait déjà une petite idée du potentiel de la voiture. Il estime que la SSF1000 a fait un pas en avant par rapport à l'an passé, mais on n'en saura pas beaucoup plus !

La deuxième journée s'est terminée sur une surprise, mais en toute sincérité, ces essais hivernaux sont là pour peaufiner la voiture, pas pour faire éclater les chronos ! La seule chose qui puisse tout de même motiver les constructeurs, c'est de finir devant les concurrents, orgueil oblige !

Et c'est finalement Kimi Raikkonen, l'ancien qui sera le plus rapide, juste avant la panne ! Son meilleur temps sera de 1'17"091, loin du temps d'Hamilton, la veille tout de même ! Ricciardo Termine troisième. Il faut dire que Mercedes cherchait surtout à mettre au point son nouveau système DAS. Vettel fit aussi sa première apparition au volant de la SF1000, et il s'est contenté de prendre place et de



AVANT-PREMIÈRE



comprendre sa nouvelle voiture, semble-t-il ! Romain Grosjean a parcouru 158 tours avant de toucher le mur lors d'une perte de contrôle de sa voiture. Même s'il y a un léger mieux sur les performances de la voiture l'écurie est encore très loin du niveau du top 3 !

Conclusion

Les essais, comme c'est maintenant le cas, servent avant-tout à peaufiner la voiture, ou, comme chez Mercedes à tester de nouvelles technologies. Il est clair que la hiérarchie des essais ne reflète pour ainsi dire jamais les résultats en fin de championnat !

Pire, les statistiques parlent d'eux-mêmes, sur les dix dernière année, l'écurie la plus rapide aux essais hivernaux n'a gagner la championnat qu'une seule fois !

Preuve que les résultats à Barcelone ne seront pas obligatoirement l'ordre dans la hiérarchie tout au long de cette année.

En revanche, le fait que la Formule 1 change radicalement son règlement en 2021, les voitures vont, elles-aussi, changer radicalement, il est tout à fait possible que trouver des écuries, profitant que certaines grosses machines, attaquent le programme 2021, plus tôt dans la saison et ne développent plus à 100% la machine de 2020, ce qui pourrait ouvrir la porte à quelques surprises, et faire le bonheur de petites écuries moins huppées.

Bien sûr, les grosses écuries seront toujours devants, mais les cartes risquent d'être redistribuées très tôt dans la saison, pour peu qu'un Team s'apercevant qu'il n'est pas dans les bonnes dispositions, peut très vite s'orienter vers 2021, en délaissant quelque peu l'année en cours, c'est du moins notre pensée. Car, ne vous y trompez pas, l'année 2021 sera bel et bien une vraie révolution, et la F1 n'est pas seule, concernée, c'est presque tout le sport automobile qui va faire sa révolution.

Pour notre part, nos pronostics sont les suivants, Hamilton, devant Leclerc et Verstappen et probablement la dernière année chez Ferrari de Vettel et qui pour remplacer Vettel ? On miserait bien une petite pièce sur… Verstappen, mais ceci est une autre histoire…



Les magazines sport

Lafont presse



Le Foot



Le Foot magazine



Le Foot Paris magazine



Le Foot Marseille



Le Foot Lyon magazine



Le Foot Gazette des transferts



Le Sport spécial



Handball magazine



France Basket



Le Sport Tennis

Bulletin d'abonnement

Le Foot — LE SPORT

A renvoyer accompagné de votre règlement à : Service abonnement - Lafont presse
53 rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex - Tél : 01 46 10 21 21

MAGAZINES

OUI, je souhaite m'abonner à :

- ❑ Le Foot mensuel (12 numéros + 2 gratuits) au prix de 46 €
- ❑ Le Foot Paris magazine (8 numéros + 2 gratuits) au prix de 54€
- ❑ Le Foot Lyon magazine (6 numéros + 2 gratuits) au prix de 29 €
- ❑ Le Foot magazine (10 numéros + 2 gratuits) au prix de 49€
- ❑ Le Foot La Gazette des Transferts (8 numéros + 2 gratuits) au prix de 31 €
- ❑ Rugby magazine (10 numéros + 2 gratuits) au prix de 52 €
- ❑ Le Sport (8 numéros + 2 gratuits) au prix de 54 €

EN CADEAU RECEVEZ 2 MAGAZINES DE VOTRE CHOIX



Abonnements sur
www.lafontpresse.fr

Total commande : .....€

Ci-joint mon règlement **à l'ordre de Lafont presse** par : ❑ Chèque bancaire ou postal

❑ Carte bancaire Bleue/Visa N° : [_][_][_][_] [_][_][_][_] [_][_][_][_] [_][_][_][_] Expire-le [_][_] [_][_] 3 derniers chiffres au dos de ma carte : [_][_] [_]

Signature obligatoire

Nom : ..... **Prénom :** ..... **Date de naissance :** .....

Adresse : ..... **Code Postal :** ..... **Ville :** .....

Courriel : [_____]

PS : Vous pouvez nous renvoyer votre bulletin par fax au 01 46 10 21 22 (paiement par carte bancaire)
Tarifs France Métropolitaine, pour les Dom-Tom et l'étranger : + 2 € par revue livrée.

Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ❑ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse - 53, rue du Chemin vert, 92 100 Boulogne Billancourt.

Lafont presse
www.lafontpresse.fr

Portfolio




RoKiT
Renault


7UP


2021
Formula 1
#F12021




SEAN BULL DESIGN
Powered by EcoBoost
66


Lenovo
MARK
KASPERSKY
Red Bull

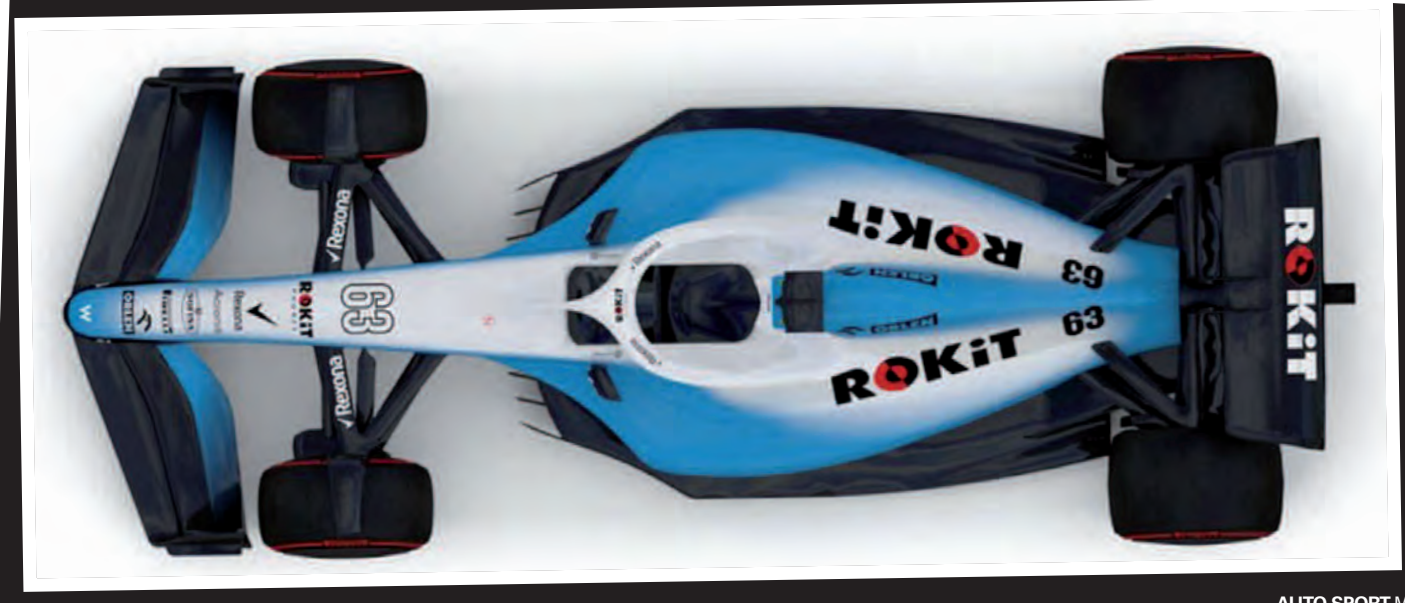




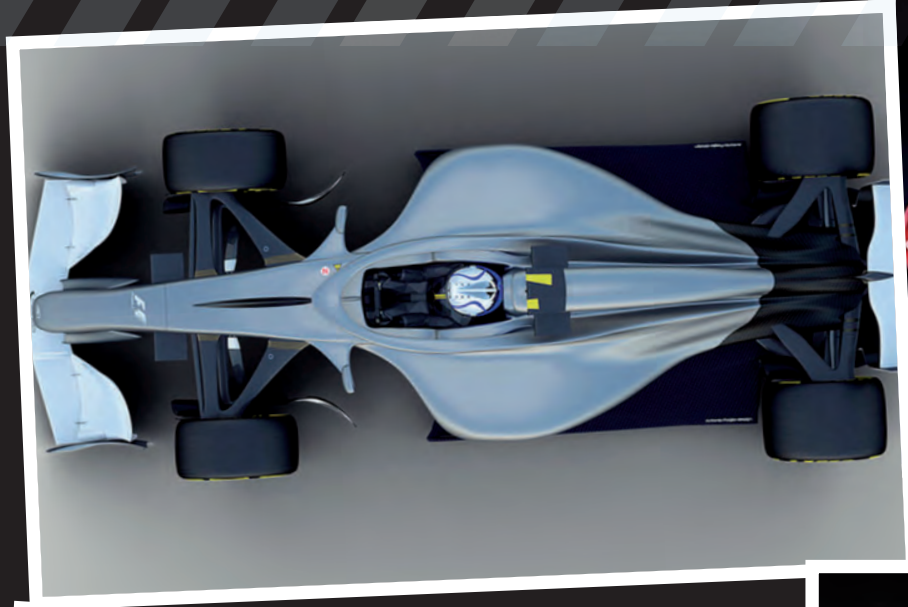








Portfolio




Santander
TNT
KASPERSKY
Claro
Santander


2021
FIA
Formula 1
#F12021

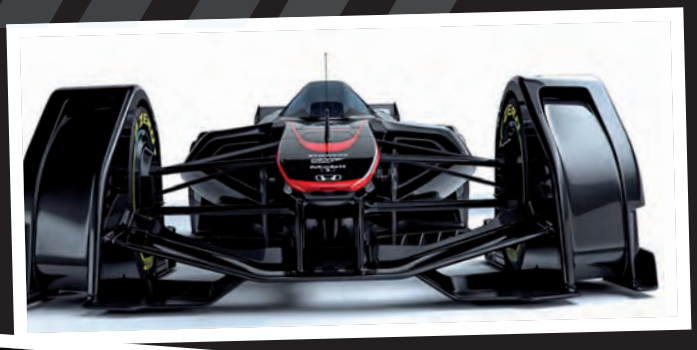

Hilton


RENAULT
DUPONT
RENAULT


Renault
elf
15



McLaren
JOHNNIE WALKER
22
PIRELLI
SAP
Mobil 1




McLaren
HUSKI
RICHARD MILLE
PIRELLI
Coca-Cola
ONEPLUS
2021 Mclaren Mercedes F1
Formula 1 Championship




V-Power
Santander
MAHLE
telcel
PIRELLI

RICHARD MILLE
RENAULT
PETROBRAS
vype
PIRELLI

Tops et Flops

Top



Aston Martin Valkyrie en pole position
L'Aston Martin Valkyrie est passée entre les mains expertes de Max Verstappen et d'Alexander Albon, pour un test, plutôt concluant. Les deux pilotes de F1 se sont montrées très enthousiaste et quand on connait la joie de vivre de Verstappen, on ne peut qu'apprécier !



FORMULE 1 / ZANDVOORT / LE RETOUR !
Abandonné depuis 1985, le fameux circuit de Zandvoort en Hollande est de nouveau au programme de la F1 en 2020. Tous les pilotes du plateau n'ont jamais eu l'occasion d'aborder le virage de Tarzan, qui a toujours réservé des moments forts ! Gilles Villeneuve en 1979, sort à Tarzan et fera un tour complet du circuit sur trois roues à grande vitesse, détruisant ainsi sa monoplace. Derek Daly y effectuera probablement l'une des plus belles cabrioles de ces dernières années. A noter encore que le dernier virage dit de Luyendyk sera deux fois plus incliné que celui d'Indianapolis, ce qui nous promet quelques belles passes d'armes.



UNE FEMME EN FORMULE 1 / CELA SE PRÉCISE
Et c'est Ferrari qui innove une fois de plus !
La Scuderia souhaite recruter une femme dans son programme « jeune pilote ». Une initiative appréciée par Catherine Bond Muir, responsable des W Series, un championnat de monoplaces réservé aux femmes.

Flop

LAWRENCE STROLL FAIT ENCORE DES SIENNES
Tout récent actionnaire d'Aston martin, Lawrence avait validé le vendredi l'arrivée en Hypercar Le Mans de son programme Valkyrie, et le lundi suivant, il se dirige vers l'arrêt du programme ! C'est ça la vie d'un milliardaire qui ne sait pas comment faire pour exister !





ALFA ROMEO / CLAP DE FIN ?
C'est le bruit qui circule avec insistance dans le paddock de la F1. Alfa Romeo devrait jeter l'éponge en Formule 1, l'écurie redeviendrait alors… Sauber !
La mauvaise position de la marque pourrait sonner le glas de la marque en F1, ce sont les propos de Joe Saward, encore une bien mauvaise nouvelle pour l'écurie qui a fait naître Charles Leclerc !

Lafont presse

L'éditeur positif

90 magazines passionnants pour chaque centre d'intérêts





















Chez votre marchand de journaux ou sur www.lafontpresse.fr

Lafont presse

Groupe média indépendant fondé en 1984 à partir du magazine *Entreprendre*, et qui développe une collection complète de magazines à forte affinité.

ECONOMIE
- ❒ Entreprendre 10 n° 58 €
- ❒ Manager et réussir 8 n° 47 €
- ❒ Création d'entreprise mag. 8 n° 38 €
- ❒ Spécial Argent 12 n° 54 €

PASSION
- ❒ Spécial Chats 8 n° 54 €
- ❒ Spécial chiens 8 n° 54 €
- ❒ Pêche magazine 10 n° 55 €
- ❒ Chasse magazine 10 n° 55 €

AUTO
- ❒ L'essentiel de l'auto 8 n° 38 €
- ❒ Automobile revue 8 n° 76 €
- ❒ Auto magazine 12 n° 23 €
- ❒ Automobile Verte 8 n° 55 €
- ❒ Le magazine de l'aviation 8 n° 55 €
- ❒ L'essentiel du Drone 8 n° 62 €

CUISINE
- ❒ Cuisine revue 8 n° 15 €

CULTURE
- ❒ Science Magazine 8 n° 46 €
- ❒ L'Essentiel de la science 8 n° 54 €
- ❒ France Patrimoine 8 n° 70 €
- ❒ L'Evènement magazine 8 n° 35 €
- ❒ Question de Philo 8 n° 62 €
- ❒ La revue de la science 8 n° 55 €

FÉMININ SANTÉ PSYCHO
- ❒ Santé Revue 8 n° 46 €
- ❒ Santé Info 12 n° 46 €
- ❒ Féminin Senior 12 n° 58 €
- ❒ Médecine douce 8 n° 54 €
- ❒ Féminin Psycho 8 n° 54 €
- ❒ L'Essentiel de la Psycho 8 n° 54 €
- ❒ Santé revue seniors 8 n° 54 €
- ❒ Féminin Santé 8 n° 46 €
- ❒ Spécial Femme 14 n° 23 €

PEOPLE
- ❒ Journal de France 12 n° 45 €
- ❒ Paris Confidences 12 n° 35 €
- ❒ Célébrité magazine 8 n° 46 €
- ❒ Reines & Rois 8 n° 46 €
- ❒ Royauté 8 n° 46 €

SPORT
- ❒ France basket 8 n° 48 €
- ❒ Le Sport Tennis 8 n° 64 €
- ❒ Handball magazine 8 n° 56 €
- ❒ Cyclisme magazine 10 n° 56 €
- ❒ Le Sport (spécial) 10 n° 68 €
- ❒ Rugby magazine 10 n° 52 €
- ❒ Le Foot (mensuel) 12 n° 46 €
- ❒ Le Foot Lyon (magazine) 8 n° 46 €
- ❒ Le Foot Paris (magazine) 8 n° 54 €
- ❒ Le Foot magazine 10 n° 49 €

MAISON & DÉCO-JARDIN
- ❒ L'Essentiel de la Déco 8 n° 38 €
- ❒ Special Déco 8 n° 30 €
- ❒ Maison Décoration 8 n° 46 €
- ❒ Jardiner 8 n° 38 €
- ❒ Potager pratique 8 n° 54 €

VIE PRATIQUE
- ❒ Stop Arnaques 12 n° 58 €

Abonnez-vous

CADEAU un abonnement offert en prenant 3 abonnements

❒ **Oui,** je m'abonne au(x) magazine(s) suivant(s) :

Magazine 1 : .....

Magazine 2 : ..... €

Magazine 3 : ..... €

Magazine 4* : ..... €

* Le 4ème magazine est offert si vous souscrivez à 3 abonnements

Total de ma commande : ..... €

Nom .....

Prénom ..... Date de naissance .....

Adresse .....

.....

Code postal ..... Ville.....

Courriel |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Ci-joint mon règlement à l'ordre de Lafont presse par :

❒ chèque bancaire ou postal

❒ carte bleue Visa

n° |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|

Expire le |_|_| |_|_|

Important, je note les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de ma carte bancaire : |_|_|_|

Signature obligatoire :

Lafont presse (Entreprendre est coté en bourse sur Euronext Growth - code ALENR)

90 magazines à découvrir sur www.lafontpresse.fr

Entreprendre (Lafont presse)

Bulletin d'abonnement ci-dessus à renvoyer accompagné de votre règlement à :

Lafont presse - 53, rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne Billancourt Cedex

Vous pouvez aussi nous renvoyer votre bulletin par e-mail abo@entreprendre.fr (paiement par carte bancaire)

Imprimé en France

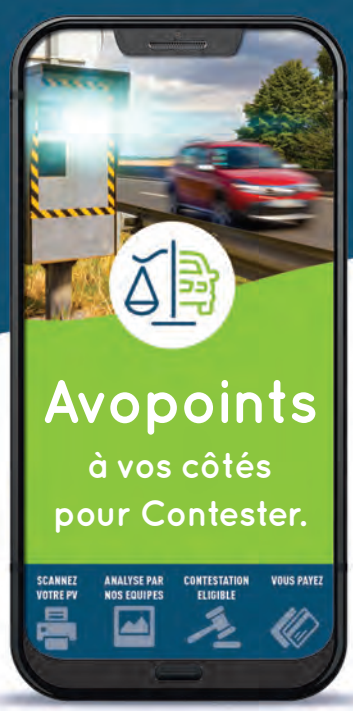
Tarifs France Métropolitaine, étranger et Dom-Tom + 2€ par revue servie

** Photo non contractuelle dans la limite des stocks disponibles. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ▫ ou en adressant un courrier libre à Lafont presse – 53, rue du Chemin vert - Cs 20056 - 92772 Boulogne Billancourt Cedex.

avopoints

Vous venez de recevoir une contravention et vous souhaitez la contester ?

- Excès de vitesse
- Suspension et annulation de permis
- Alcool au volant
- Conduite sous stupéfiant
- Stationnement dangereux
- Non port de ceinture
- Refus d'obtempérer
- Délit de fuite
- Feu rouge grillé
- Téléphone au volant
- Dommage corporel
- Conduite sans permis



Préservez votre permis de conduire avec Avopoints

HCOM / Crédits photos : AdobeStock.com - sdecoret

✆ 01 80 97 93 00 | www.avopoints.com | info@avopoints.com