



TOYOTA, XP13M(A), YARIS HYBRID

samochód osobowy, wielozadaniowy

1497 cm³, benzyna, energia elektryczna

Rok produkcji **2016**
VIN **VNKKD3D360A250413**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **96 804 km**

1. Dane techniczne


Moc silnika (kW) **54**
Paliwo **benzyna, energia elektryczna**
Emisja CO₂ **75**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **3**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1100 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1565 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2510 mm**
Rozstaw kół (średni) **1477 mm**

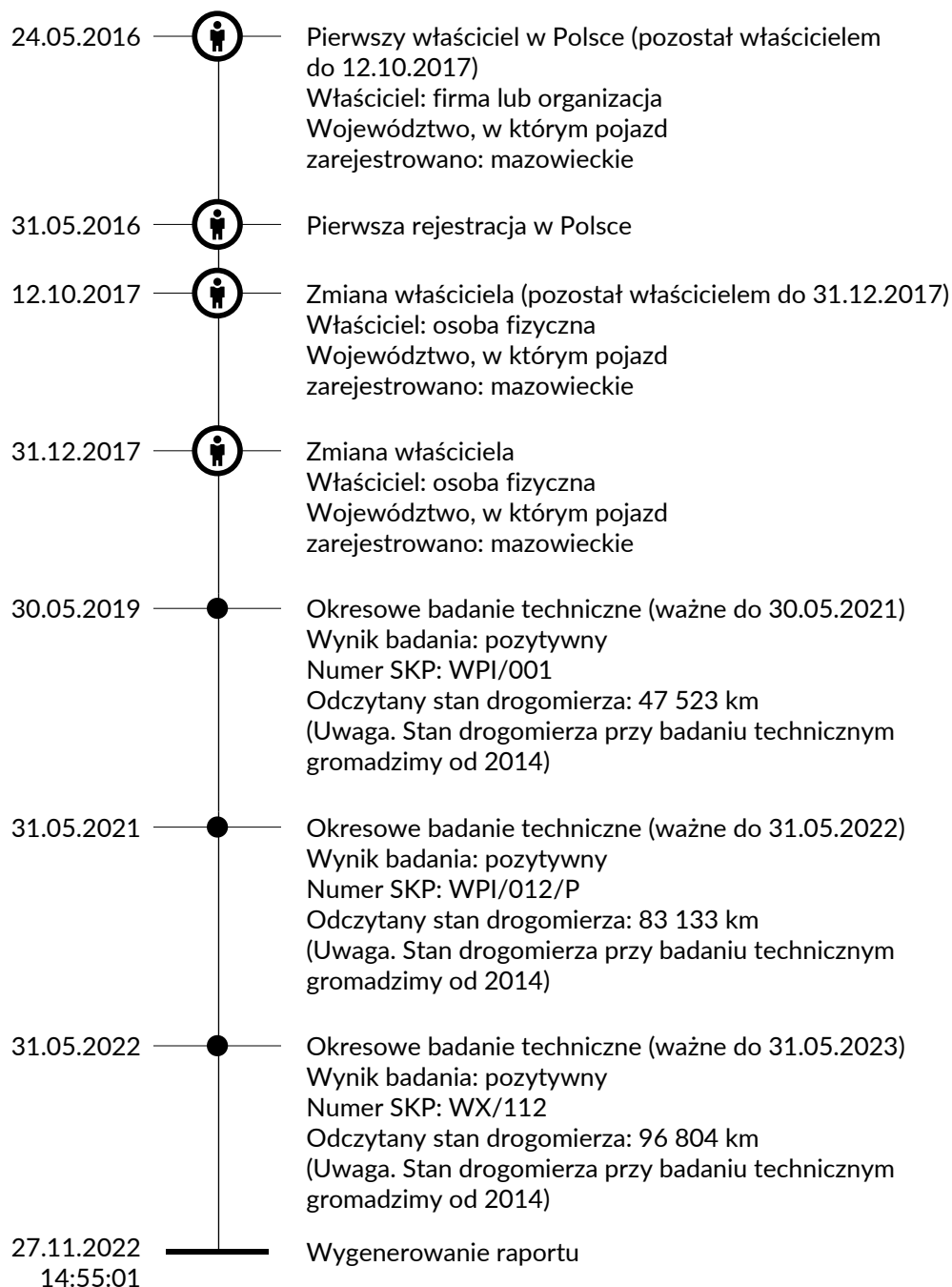
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **09.01.2018**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E11*2007/46*0152*08**
Kategoria **M1**
Wersja **NHP130L-CHXNBW(1J)**
Wariant **NHP13(MH)**
Typ **XP13M(A)**

3. Oś czasu

2016  Rok produkcji



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **03.01.2023**
 Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **96 804 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).