

# 15cm sFH.13/1(sf) auf Geschützwagen Lorraine-S (F) (SdKfz.135/1) (Alkett)

AfrikaKorps



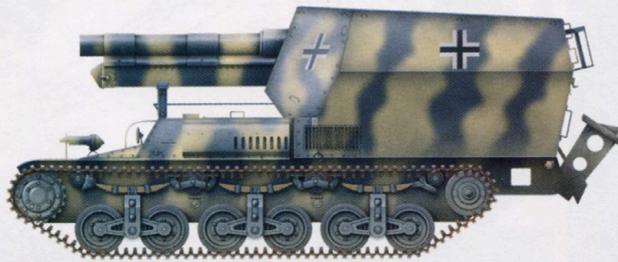
CANON AUTOMOTEUR

CONSTRUCTEUR :

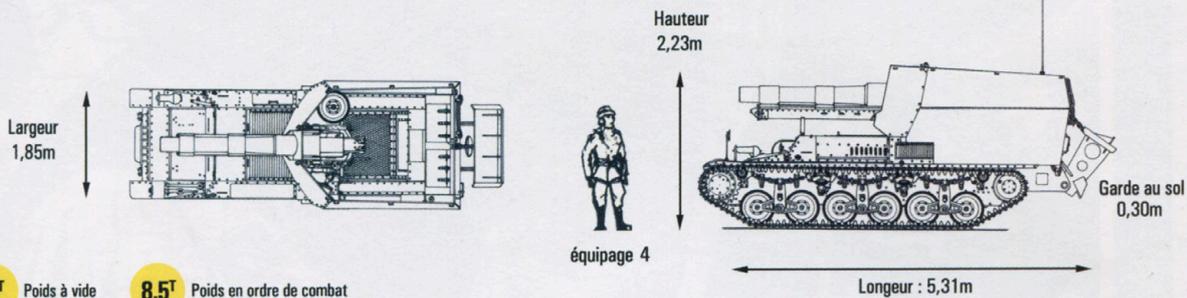
Alkett (Berlin) / Baukommando Becker

NOMBRE D'EXEMPLAIRES PRODUITS :

94 exemplaires



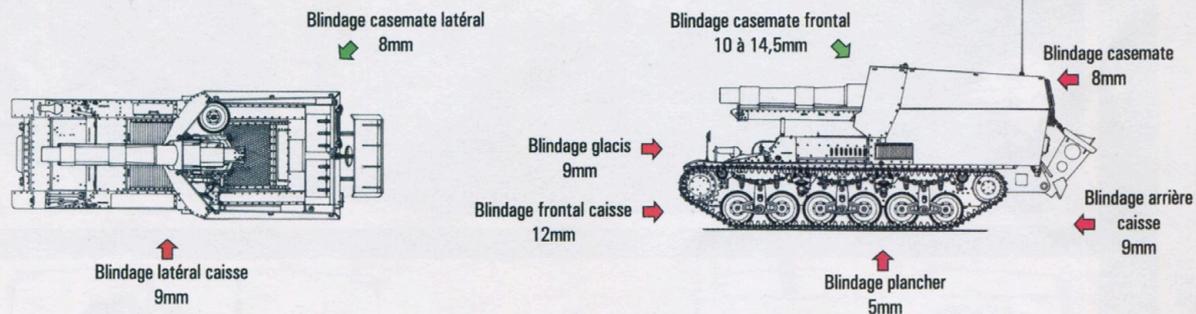
## MORPHOLOGIE



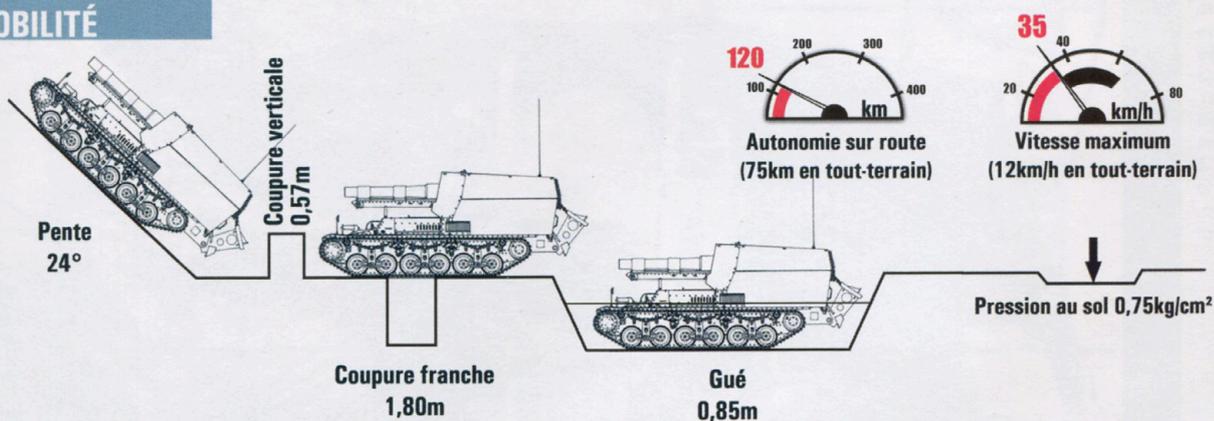
8<sup>T</sup> Poids à vide

8,5<sup>T</sup> Poids en ordre de combat

## PROTECTION



## MOBILITÉ



## ARMEMENT

Armement principal 15cm sFH 13/1 L/17

Approvisionnement 8 coups

Armement secondaire 1 x MG34 7,92mm

## MOTORISATION & COMMUNICATION

Moteur Delahaye type 135

Nombre de cylindres 6

Puissance 3,6 litres, 70 CV

Refroidissement Eau

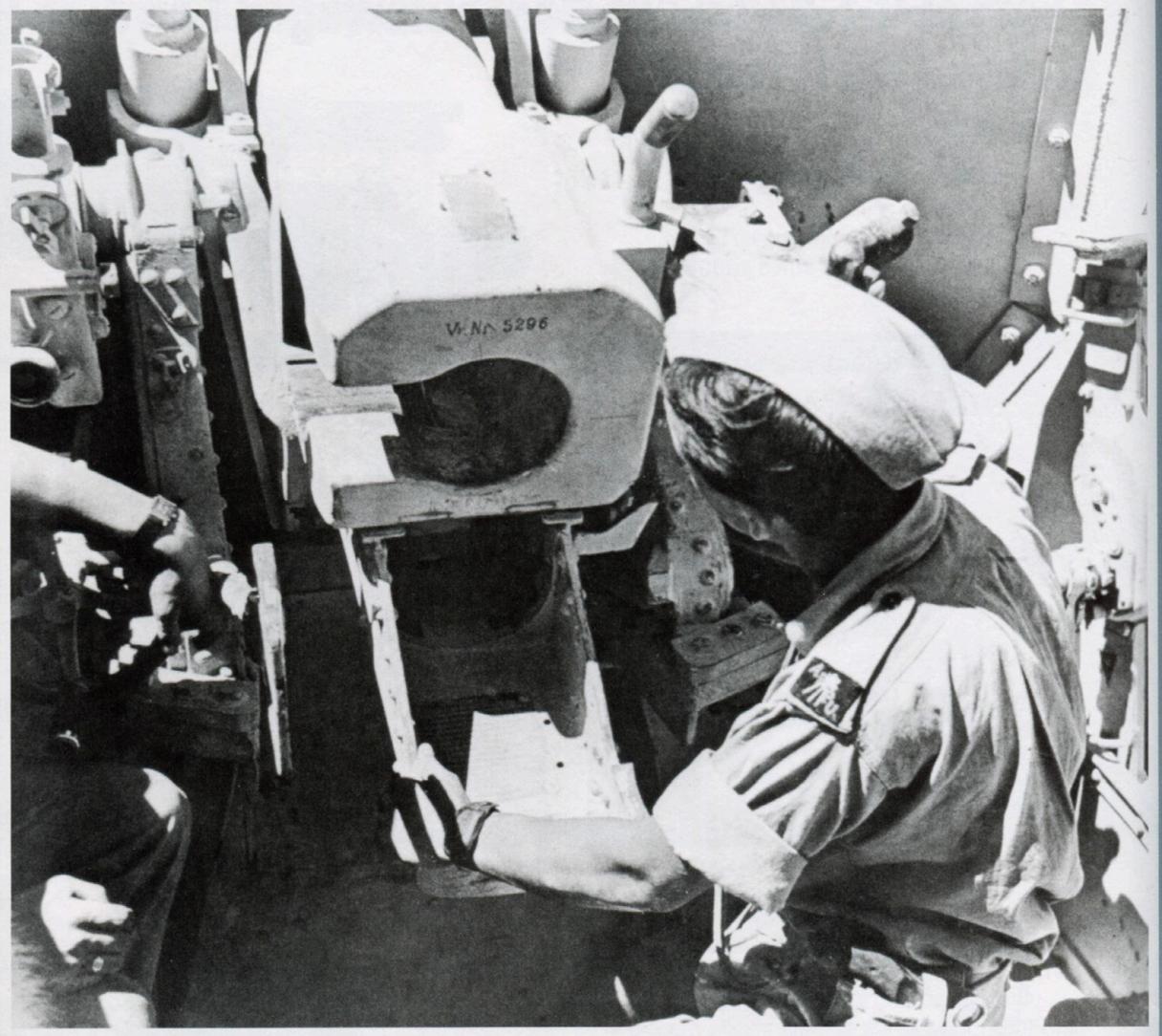
Contenance réservoir 110 litres

Équipement radio Fu.Spr.Ger.a

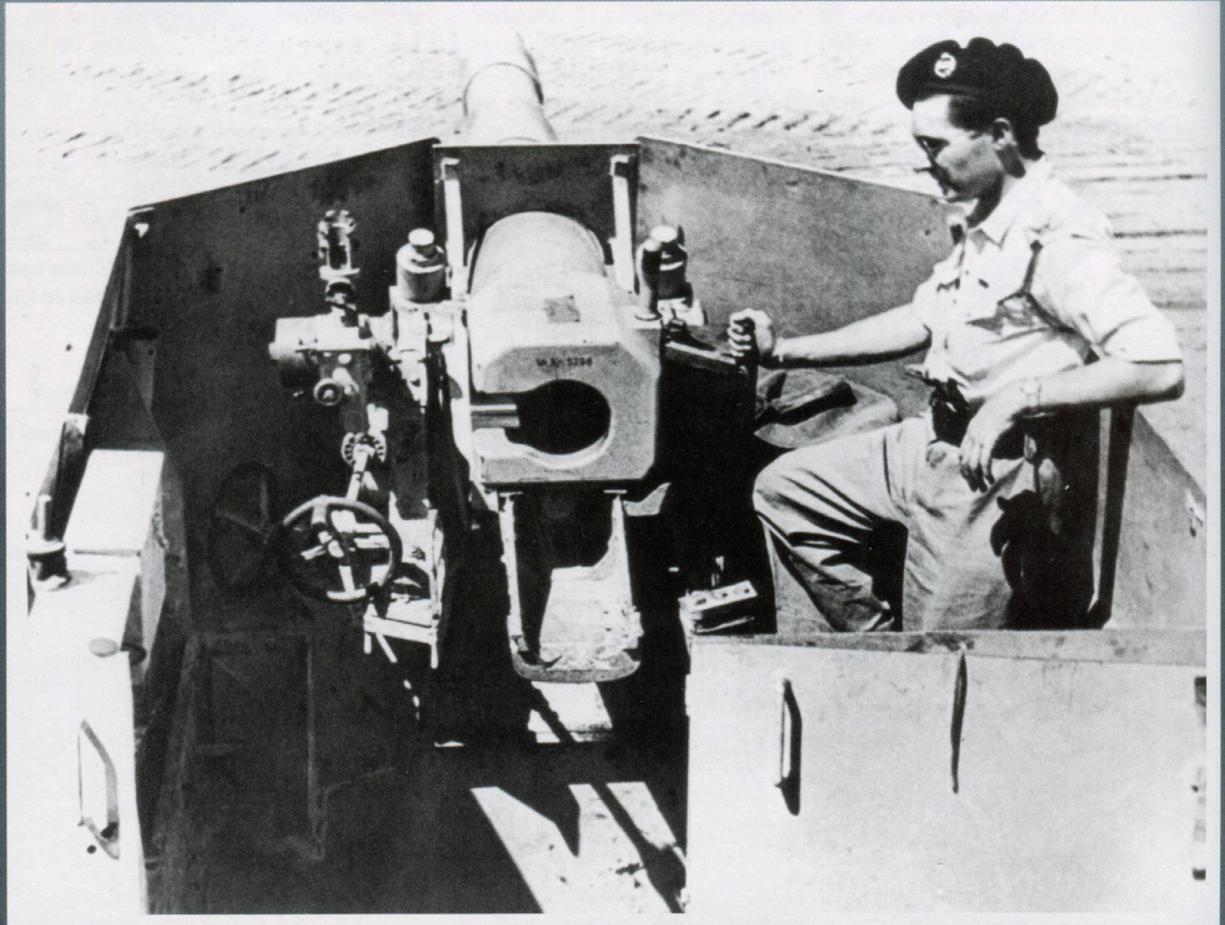
FICHE TECHNIQUE



► Un correspondant de guerre de l'AFPU (*Army Film and Photographic Unit*), identifié par le passant sur la patte d'épaule) examine la culasse d'un obusier sFH13 monté sur châssis Lorraine. Cette vue permet de constater que l'intérieur de l'engin était également peint en jaune sable. Autre détail intéressant le numéro de série de la pièce d'artillerie peinte en noire sur la culasse de la pièce : Vr.Nr 5296. Bovington Tank Museum

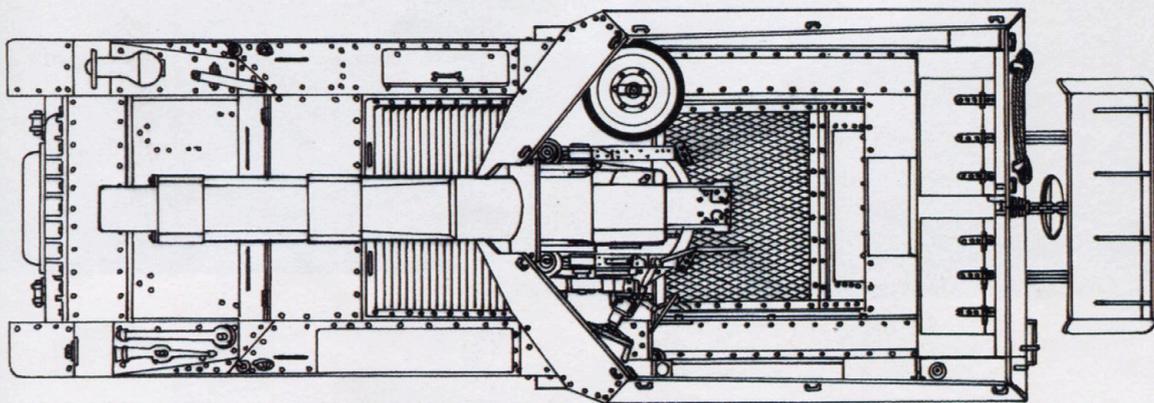
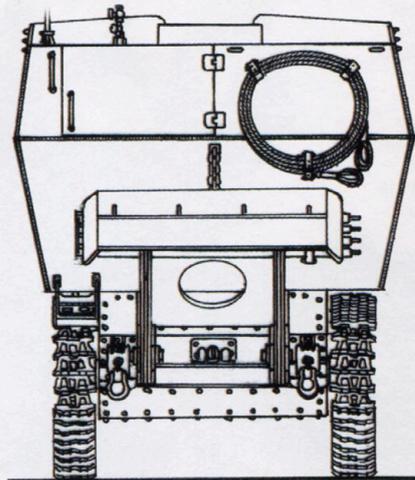
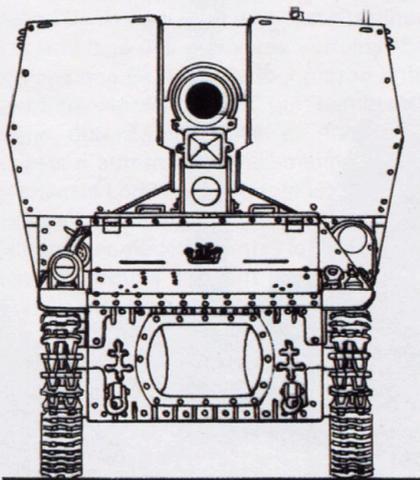
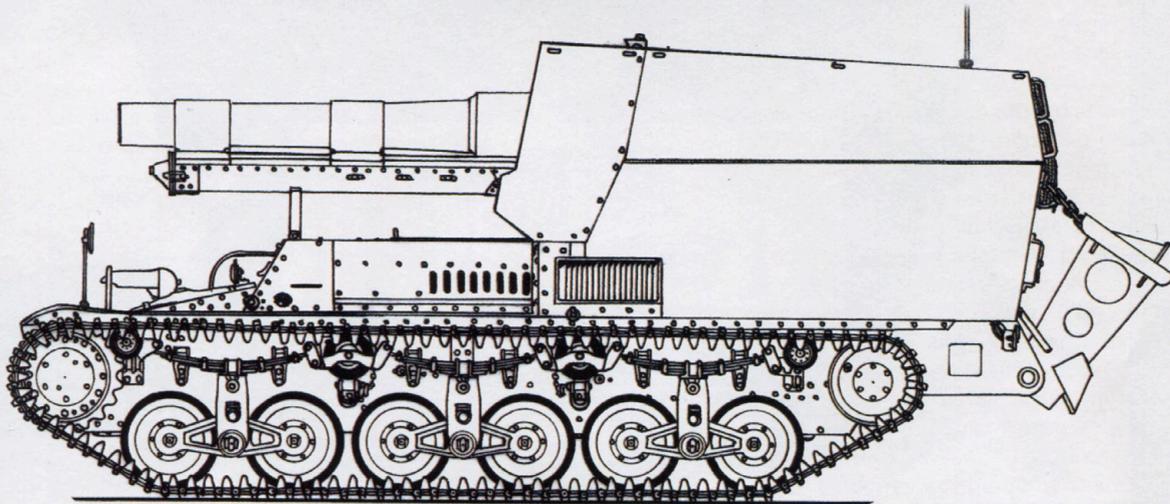
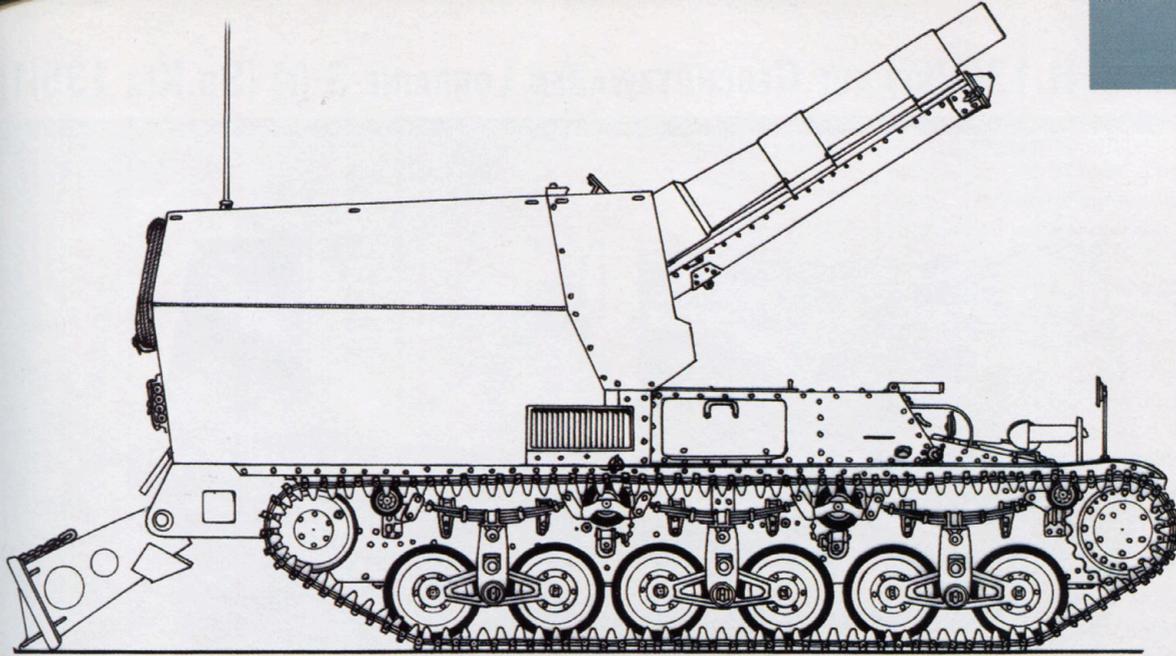


► C'est maintenant un tankiste du *Royal Tank Regiment* (voir l'insigne de béret) qui pose sur cette vue plus large du même engin (le numéro de série sur la culasse est identique). La visée s'effectuait à gauche (sans doute par le chef de pièce), le pourvoyeur se tenait derrière, et le deuxième servant prenait place à droite pour manœuvrer la culasse. Bovington Tank Museum





1942



© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2008

1/35<sup>e</sup>

15CM SFH.131(SF) AUF GESCHÜTZWAGEN LORRAINE-S (F)  
(SdKfz.1351) (ALKETT) AFRIKA-KORPS