

Vil flytte E 134 fram i køen



Storingsrepresentant Sveinung Stensland (H) tror dette er en god mulighet for å få prioritert E134 foran E39.

Av [Peder Holterman Solland](#)

Publisert:16. mai 2019, kl. 18:52

Nå har Egersund og Bjerkreim sagt nei til bompenger på nye E 39. Storingsrepresentant Sveinung Stensland (H) mener at dette er tiden for å sette i gang med forbedringene på E 134 over fjellet.

SAMFERDSEL: Egersund og Bjerkreim kommuner har begge sagt nei til å betale for ny E 39 mellom Lyngdal og Ålgård med bompenger. De vil vente til traseene til veien gjennom deres kommuner er klare.

Nye Veier sier at de ikke setter i gang med byggingen før finansieringen er klar.

[\(Haugesunds Avis\)](#) – Prosjektene våre er ikke fullfinansierte uten bompenger. Det er rammen vår, sa Finn Aasmund Hobbesland i Nye Veier til [Gjesdalbuen](#) tidligere denne uken

Flere politikere i sørfylket frykter at dette kan bety forsinkelser, eller i verste fall full stopp, for ny E 39. Den nye veien er planlagt å gå fra Lyngdal til Ålgård, være firefelts motorvei og ha en fartsgrense på 110 km/t.

– Nå har vi mulighet til ny giv. Hvis de ikke vil satse på E 39, synes jeg vi burde gå all-in på E 134. Nå er det ingen grunn til å vente, sier Sveinung Stensland (H) til Haugesunds Avis.

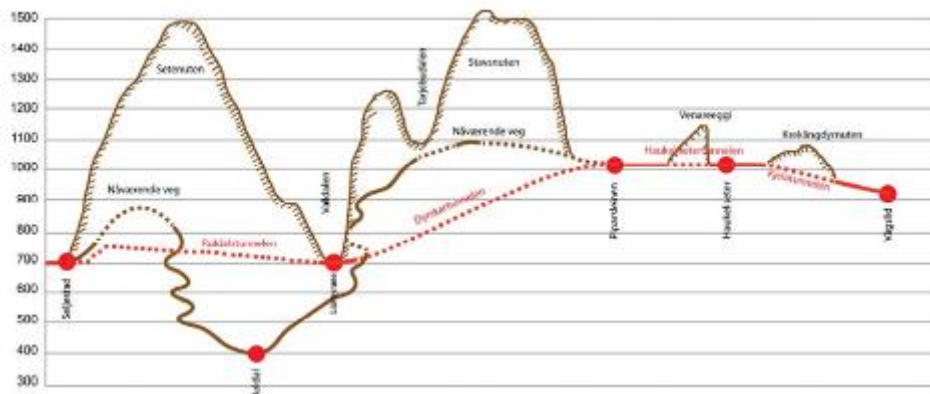
Han ser ikke for seg at de samme utfordringene med bompenger kommer til å oppstå på E 134.

– Jeg tror ikke det blir et stort problem. Jeg ser ikke den samme diskusjonen på denne veien, sier Stensland.

E 134 er allerede under forbedring andre steder i landet. I høst vil veien ikke lenger gå innom Kongsberg sentrum. Over Haukeli kan arbeid med strekningen Røldal – Seljestad være i gang i 2023, mens Røldal – Vågsli er litt mer i det blå.

Forbedringene som er planlagt på E 134 vil, blant annet, føre til at man slipper å kjøre ned til Røldal sentrum.

– Tunneler mellom Seljestad og Vågsli kan spare sjåførene for mange høydemeter. Da blir veien mye mer vintersikker, og vi får en vesentlig reduksjon i både tid- og drivstoffbruk, sier Stensland.



Denne figuren viser lengdeprofil på forslaget til ny E134 mellom Seljestad og Vågsli. Den røde streken er den foreslåtte veien. Foto: Statens Vegvesen