REVISION PERIODIQUE Paracheck®

Rapport N° : 202211-0166 Réalisé le : 04/11/2023

« La révision périodique ParacheckK® permet de répondre aux exigences de la norme EN 926-2 en terme d'entretien, pour informer le propriétaire ou l'acheteur de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné. Les inspections ParacheckK® ne vous renseignent que partiellement sur son état.»

NIVIUK

N° série : PI482858 Taille : 28

Modèle : KOYOT 4 Couleur : LAVA

Année : /

SYNTHÈSE

Inspection :

mécanique ✓

géométrique ✓

Visuelle ✓

Commentaires :

Date ou échéance du prochain contrôle : 100H ou 04/11/2024

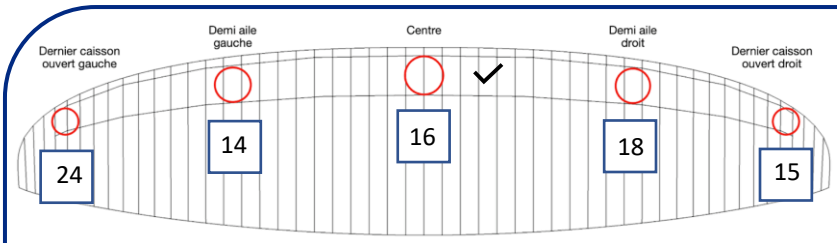
APTE AU VOL

*cette donnée ne présage en rien d'une durée de vie restante.

Curseur état global:

NEUF | TRÈS BON ÉTAT | BON ÉTAT | ACCEPTABLE | LIMITE | RÉFORME

INSPECTION MÉCANIQUE TISSU



Test déchirure : ✓

	Mesure(daN)	Réforme(daN)	
Intrados	1,4	0,6	✓
Extrados	1,4	0,6	✓
Cloisons	1,4	0,6	✓

Porosité : en L/m²/min	Réforme	Moy. mesures	
	540	17	✓

Résistance suspente :

	Mesure(daN)	Réforme(daN)	
Basse	187	134(14G)	✓
Inter.	/	/	✗
Haute	/	/	✗

Remarques :

3A3 changé suite test rupture

INSPECTION GÉOMÉTRIQUE

Calage ✓

Optimisé OUI

Réglage freins NON

Côtes freins PILOTE

Notifications calage et freins :

Nota : Se reporter à la feuille de mesures de calage et recalage en annexe

Serrage maillons effectué

INSPECTION VISUELLE

ÉLÉVATEURS ✓

Sangles ✓

Maillons/ connect ✓

Poulies / anneaux ✓

freins ✓

SUSPENTES ✓

basses ✓

Inter. ✓

hautes ✓

VOILE ✓

Propreté interne ✓

bord d'attaque ✓

bord de fuite ✓

extrados ✓

intrados ✓

Structure interne ✓

Joncs ✓

attaches ✓

Contrôle réalisé par : Eric

Rappel: ✓ NEUF ✓ TBE ✓ BE ✓ ACCEPTABLE ✓ LIMITE ✗ REFORME ✗ NON RÉALISÉ

L'ensemble des remarques sur ce document font référence à l'état de votre voile à la date de révision et ne nous engage en aucun cas sur une usure à venir. ATTENTION : votre voile sort d'une voilerie : visite prévol et gonflage impératif avant premier vol.

WINGCONTROL – 65 Chemin de Pitaval 69590 LA CHAPELLE SUR COISE – 06 34 95 04 99 – wingcontrol@bbox.fr

ANNEXE

Marque	NIVIUK
Modèle et Version	Koyot 4
Taille	28
Origine data	DT NIVIUK
No de série	PI482858
No de commande	1
Date	04/11/2023
Contrôleur	Def.

1ère mesure

	4	3	2	1	1	2	3	4
	Extrados gauche							Extrados droite
A	5	-3	5	8	5	11	3	5
B	8	-5	9	6	-6	3	-3	8
C	0	-1	-1	2	2	-1	0	0
D		0	0	0	0	0	0	
Br								

<-- **Groupes** de suspentes

<-- **Angles**
Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

Après-calage

	4	3	2	1	1	2	3	4
	Extrados gauche							Extrados droite
A	0	0	0	-1	-3	-1	-3	1
B	-2	-3	6	1	-2	3	-3	1
C	0	-2	-1	2	-3	-2	1	0
D		0	0	0	0	0	0	
Br								

<-- **Groupes** de suspentes

<-- **Angles**
Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

Tolérance
+/- 10 mm

Cette tolérance donnée par les homologations date des débuts du parapente. Nous la trouvons bien trop large. Nous "calons" de manière plus précise et un peu "rapide" car les parapentes ralentissent à l'usage!
| Blanc et couleurs claires = PARFAIT
| Vert = un peu court (« rapide » si sur A ou B) | Bleu = = un peu long (« lent » si sur A ou B)
| Gris ou Noir = HORS TOLÉRANCE |

Types d'ntervention

TM : Tour mort sur maillon



TA : Tête d'alouette sur maillon



TMS : Tour mort dans suspente



MTX : Tour mort spécial en "X" dans suspente



Résumé

Nombre total de mesures pour ce modèle	94
Nombre total de mesures pour ce modèle, sans les freins	74
Nombre total de 2èmes mesures de contrôle effectuées suite à nos interventions	34
Ampleur de nos interventions (pourcentage de suspentes modifiées, sans les freins)	46%
Nombre total de mesures effectuées	**128**
Maillons Gauche: A1: mTM	1
Maillons Droite: A1: mTM, A2: mTM	2
Suspentes Gauche: A4:TMS, A9:TMW, B1:TMS, B3:TMS, B9:TMW	5
Suspentes Droite: A5:TMW, A7:TMW, A8:TMX, C2:TMX	4
Nombre total d'interventions (têtes d'alouette, tours mort...) pour remise en conformité	**12**
Connects (connecteurs textiles) rendant les interventions bien plus compliquées (Yes/No)	**FAUX**

Commentaires

Avec les interventions effectuées, tu devrais retrouver le vrai comportement de ce modèle !

L'ensemble des remarques sur ce document font référence à l'état de votre voile à la date de révision et ne nous engage en aucun cas sur une usure à venir. ATTENTION : votre voile sort d'une voilerie : visite prévol et gonflage impératif avant premier vol.

WINGCONTROL – 65 Chemin de Pitaval 69590 LA CHAPELLE SUR COISE – 06 34 95 04 99 – wingcontrol@bbox.fr