

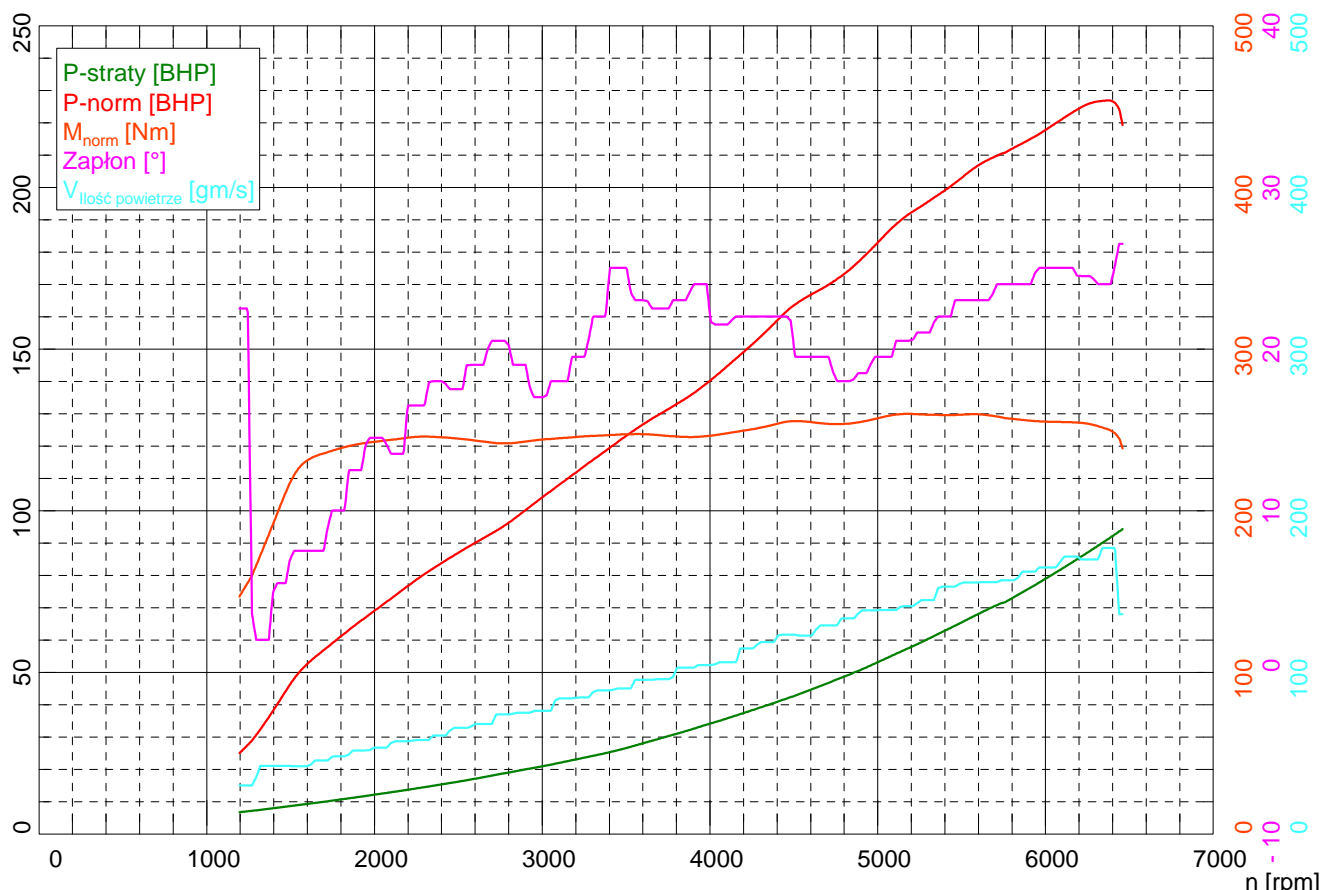
Typ pojazdu: BMW 325i 218 E90 N53
 Nr.rejestracyjnyGD 331SH
 Diagnosta:

 Otto / bez doładowania
 Skrzynia manualna
 Napęd na tył

 Pomiar serii
 5 bieg
 AT

Data pomiaru: 09.11.2018 (16:07)

Strona 1


Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	226,8 BHP / 166,8 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	225,7 BHP / 166,0 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	134,9 BHP / 99,2 kW
Straty mocy	P_{straty}	90,9 BHP / 66,8 kW
Maksymalna moc przy		6365 rpm / 253,6 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	259,8 Nm
Maks.moment obrotowy przy		5185 rpm / 206,6 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		6460 rpm / 257,6 km/h

 1) Korekcja według DIN 70020
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$
Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	16,5 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	17,8 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	57,0 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	1004,5 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	10,7 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	----, °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	----, m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	----, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	----, N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----, N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg