

Riesgo de contagio por Covid 19:

Estudio identifica los recorridos de buses con menos posibilidad de distancia social en hora punta

El análisis realizado por la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso demuestra que en varias rutas de Transantiago-Red la posibilidad de guardar distancia de 1 metro entre pasajeros es casi nula. Los recorridos desde Pudahuel y Quilicura son los más riesgosos.

El recorrido 486, que va desde Pudahuel al Metro San Pablo es el menos seguro en contexto de pandemia: un 96,5% del tiempo sus pasajeros van con menos de un metro de distancia, en horario punta.

Así lo demuestra un estudio liderado por el Doctor en Transporte, Franco Basso, académico de la Escuela de Ingeniería Industrial de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, que midió el porcentaje del tiempo que la ocupación de los buses supera el límite seguro.

La estimación de la ocupación se realizó utilizando las marcaciones GPS y validaciones BIP de todos los recorridos del sistema Transantiago-Red para el día 22 de agosto entre las 7AM y 8AM.

De acuerdo a este análisis, además del 486, los recorridos más riesgosos desde el punto de vista del contagio de Covid 19, son el J07, que va hacia Metro Pudahuel y pasa por Cerro Navia, Lo Prado y Renca; el 314, de Quilicura a Plaza Italia y el 501, de Providencia hacia Fleming. Todos ellos llevan en más de un 50% del tiempo más pasajeros que los recomendados para guardar distanciamiento físico.

“Todos los epidemiólogos coinciden en que la distancia social de al menos 1 metro es necesaria para disminuir el riesgo de contagio de Covid19. Sin embargo, en el transporte público esto no se cumple. La única manera de garantizar un viaje seguro es aumentar la flota, generar control de capacidad, y lo más importante, extender los horarios punta, a través de entradas y salidas escalonadas al trabajo”, explica Franco Basso.

En el otro extremo de la tabla están aquellos recorridos que marcan un 0% de tiempo con aglomeraciones peligrosas. En su gran mayoría, son rutas que no tienen tan alta demanda, es decir, menos de 25 personas arriba del bus al mismo tiempo. Algunos ejemplos: C01, C05 y B02.

“Se trata de buses de recorridos, en su mayoría, secundarios, pero cuya ocupación probablemente vaya aumentando a partir de la flexibilización de las medidas de confinamiento. En algunas semanas veremos ese efecto. De hecho, un 21,8% de los viajes se originan o tienen como destino comunas que salieron de cuarentena el lunes 28 de septiembre”, finaliza el académico.

Recorrido	Desde-Hasta	Porcentaje de aforo sobre el límite seguro en hora punta
486	Pudahuel-Metro San Pablo	96,5%
J07	Pudahuel-Cerro Navia-Lo Prado-Renca- Metro Pudahuel	89,4%
314	Quilicura-Plaza Italia	83,5%
501	Providencia-Fleming	55,5%
J13	Metro E. Central hacia Costanera Sur	47,8%
E12	Puente Alto a Paradero 33 Santa Rosa	40,1%
502	Cerro Navia a Cantagallo	34,6%
J13C	Lo Prado a Costanera Sur	27,6%
I09	Maipú a Metro U. de Chile	26%
F10C	Avenida Juanita a Mall Plaza Vespucio	26,3%