

Sistemul electronic de condiționare a aerului *

Sistemul de climatizare electronică oferă confort maxim independent de vreme, temperatură și anotimp.

Pentru a asigura un climat constant și confortabil în autovehicul, temperatura, volumul și distribuția aerului sunt controlate automat în funcție de condițiile meteo din exterior.



12307 T

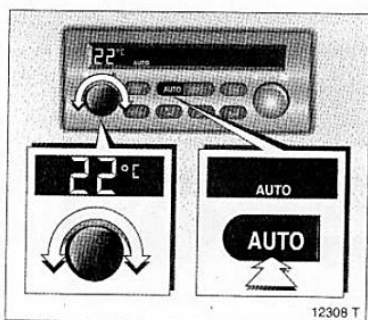
Schimbările de temperatură datorate influențelor externe, cum ar de exemplu razele solare, sunt compensate automat.

Când răcirea este activată, aerul este răcit și deshidratat.

Când selectați modul funcționare automată, sistemul electronic de climatizare selectează setările optime pentru aproape toate condițiile. Dacă este necesar, sistemul poate fi comandat manual.

Sistemul electronic de condiționare a aerului este complet funcțional numai când motorul este pornit.

La temperaturi exterioare scăzute, componenta de răcire (compresorul de răcire) va fi oprit automat.



12308 T

Modul automat

Setările de bază pentru confort maxim:

- Apăsăți butonul **AUTO**.
- Deschideți toate orificiile de ventilație.
- Pornirea compresorului de răcire, vezi pagina 100,
- Stabiliți temperatura la 22 °C prin intermediul selectorului rotativ

În funcție de necesități, temperatura poate fi stabilită la valori mai mari sau mai mici.

Dezactivarea compresorului de răcire (afișajul indică **ECO**) poate afecta confortul și vizibilitatea – vezi pagina 100.

Orificiile de ventilație sunt reglate automat în modul automat de funcționare. Din acest motiv, orificiile de ventilație trebuie să fie întotdeauna deschise, vezi pagina 93.

Temperaturile prestabilite

Temperatura preselectată poate fi stabilită la valori între 16 °C și 28 °C prin intermediul selectorului rotativ din stânga.

Din rațiuni de confort, este recomandată modificarea în trepte mici a temperaturilor preselectate.

Dacă temperatura este reglată la valori sub 16 °C, pe afișaj apare **Lo**: sistemul electronic de condiționare a aerului funcționează permanent în regim de răcire maximă. Temperatura nu este controlată.

Dacă temperatura este reglată la valori peste 28 °C, pe afișaj apare **Hi**: sistemul electronic de condiționare a aerului funcționează permanent în regim de încălzire maximă. Temperatura nu este controlată.

Temperatura preselectată este memorată la oprirea contactului.

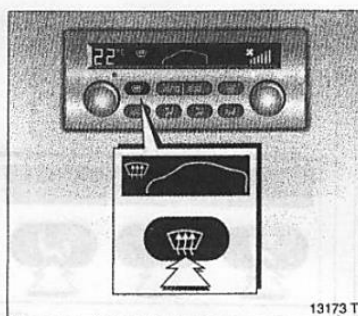
97

Setări manuale

În anumite condiții (de exemplu, în cazul înghețării sau aburirii geamurilor), funcționarea sistemului electronic de climatizare poate fi modificată manual.

Reglajele manuale vor fi memorate la oprirea contactului.

Realizați setările manuale în funcție de necesități, după cum urmează:



13173 T

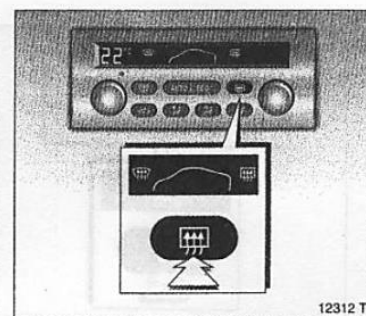
Dezaburirea și dezghețarea geamurilor

Ignorarea reglajelor prezentate poate duce la aburirea geamurilor care, la rândul său, prin diminuarea vizibilității, poate cauza accidente.

Apăsăți butonul . Este afișată indicația .

Temperatura, distribuția aerului și ventilatorul sunt reglate automat, geamurile sunt dezaburite și dezghețate rapid.

Pentru a reveni la modul automat: apăsați butonul sau **AUTO**.



12312 T

Încălzirea lunetei, încălzirea oglinzilor exterioare *

Apăsăți butonul . Pe afișaj apare simbolul .

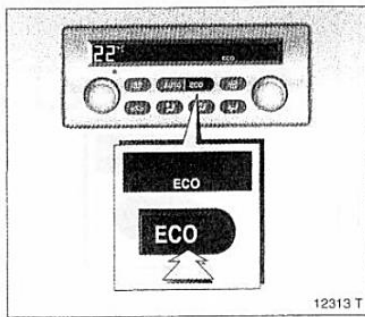
Luneta și oglinzile exterioare vor fi dezaburite sau dezghețate rapid.

Încălzirea funcționează numai când motorul este pornit.

Încălzirea este oprită în mod automat după aproximativ 15 minute. Pentru dezactivarea acesteia înainte de expirarea intervalului: apăsați butonul din nou.

98

99

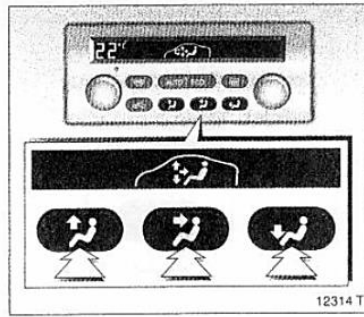


Pornirea și oprirea compresorului de răcire
Apăsăți butonul **ECO**. Pe afișaj apare simbolul **ECO**.

Activați acest mod pentru economisirea carburantului. În acest mod de funcționare, răcirea (compresorul) este dezactivată.

Aerul admis nu este răcit și nici deshidratat. Din acest motiv, nivelul de confort din interior oferit de sistemul electronic de climatizare scade. Acest lucru poate cauza, de exemplu, aburirea geamurilor.

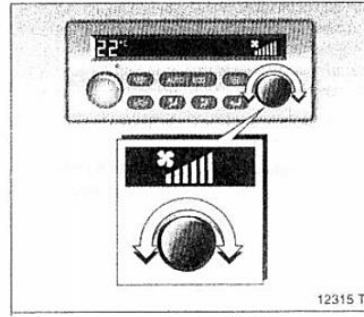
Pentru a reveni la modul de funcționare cu răcire: apăsați butonul **ECO**. Simbolul **ECO** dispăre de pe afișaj.



Distribuția aerului
Apăsăți unul sau mai multe dintre butoanele următoare. Este afișat simbolul corespunzător:

- 1: Aerul este direcționat spre parbriz și geamurile laterale din față.
- 2: Direcționarea aerului către ocupanții autovehiculului prin orificiile de ventilație reglabile.
- 3: spre zona inferioară a habitaculului

Pentru a reveni la modul automat: apăsați din nou butoanele corespunzătoare sau apăsați butonul **AUTO**.

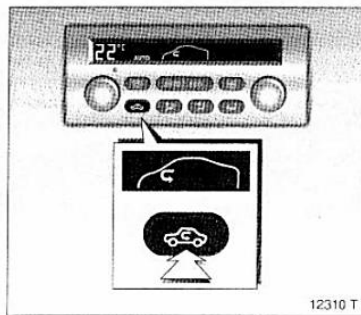


Fluxul de aer
Reglați fluxul de aer prin intermediul selectorului rotativ din dreapta. Viteza selectată pentru ventilator este indicată prin intermediul unui indicator tip bară.

Pentru dezactivarea ventilatorului și a sistemului electronic de climatizare: Rotiți selectorul rotativ spre stânga până la dispariția indicației de pe afișaj.

Activare: rotiți selectorul rotativ spre dreapta.
Pentru a reveni la modul automat: apăsați butonul **AUTO**.

100

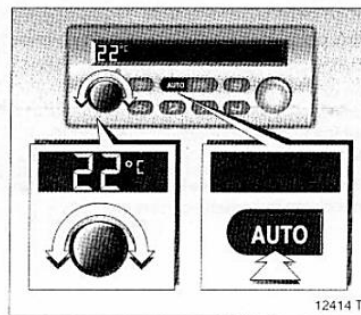


Sistemul de recirculare a aerului
Sistemul de circulare a aerului previne intrarea aerului din exterior și recirculă aerul din habitacul.

Apăsăți butonul . Pe afișaj apare simbolul .

Canțitatea de aer admis în habitacul este diminuată în modul recirculare. Calitatea aerului din interior se deteriorează, ceea ce poate cauza somnolență pasagerilor. Umiditatea aerului din interior crește și geamurile se pot aburi. Din acest motiv, este recomandat ca funcția de recirculare a aerului să fie activată numai pentru perioade scurte.

Pentru dezactivarea funcției de recirculare: Apăsăți butonul din nou.



Condiționarea aerului când motorul este oprit
Când autovehiculul este oprit și motorul nu funcționează, capacitatea de răcire sau încălzire rămasă în sistem poate fi utilizată pentru a menține temperatura reglată în compartimentul de pasageri, de exemplu în timpul staționării la trecerea de nivel).

Apăsăți butonul **AUTO** când contactul este oprit. Este afișată temperatura preselectată. Temperatura poate fi reglată prin intermediul selectorului rotativ din stânga.

Sistemul de condiționare a aerului va funcționa pentru o perioadă limitată.

Pentru a dezactiva condiționarea aerului, apăsați butonul **AUTO**.

Note

Dacă parbrizul se aburește pe vreme umedă, setați sistemul de climatizare conform indicațiilor din secțiunea "Dezaburirea și dezghețarea geamurilor" – vezi pagina.

Funcția de răcire * este mai eficientă dacă geamurile și trapa * sunt închise. Dacă habitacul s-a încălzit considerabil după o staționare mai lungă la soare, deschideți geamurile și trapa * pentru o perioadă scurtă, pentru o evacuare rapidă a aerului cald.

Dacă funcția de răcire (compresorul) * este activă, condensul apărut va fi evacuat prin partea inferioară a autovehiculului.

Dacă funcția de răcire (compresorul) * este activă, minimum unul dintre orificiile de admisie a aerului trebuie să fie deschise pentru a preveni formarea depunerilor de gheață pe evaporator datorită lipsei de aer.

Pentru o funcționare fără probleme a sistemului electronic de climatizare, nu acoperiți senzorul dintre orificiile de ventilație din fața parbrizului.

Întreținerea

Pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a sistemului de răcire *, acesta trebuie activat timp de câteva minute o dată pe lună, indiferent de sezon și condițiile meteo. Sistemul de răcire * nu este funcțional la temperaturi exterioare scăzute.

În cazul apariției unei defecțiuni, apelați la un atelier de service. Vă recomandăm să vă adresați Partenerul dumneavoastră Opel.

101