

السيارات

تطوير موقع التقديم إلكتروني لتيسير على المواطنين

أمجد منير لـ «الأهرام»: نستهدف تسليم ٥٠٠ سيارة يوميا للمستفيدين من مبادرة الإحلال

إيمان عراقى



■ أمجد منير

كشف أمجد منير وكيل أول وزارة المالية والمستول عن ملف إحلال السيارات بالوزارة عن أن المستهدف تسليم نحو ٥٠٠ سيارة جديدة يوميا للمستفيدين من منظومة إحلال السيارات. وقال في تصريحات خاصة لـ «الأهرام» إن إجراءات الإحلال والتجديد تتم في مدة تتراوح بين أسبوعين وثلاثة أسابيع من تاريخ التقديم على الموقع حتى تسليم السيارة الجديدة للمستفيد وأن أولوية التسليم وفقا لتاريخ التقديم على الموقع واستيفاء الشروط. وقال أن هناك ٣١ بنكا و٩ شركات و٢ شركات تأمين تشارك في المنظومة وأن هناك تطوير في الموقع الإلكتروني لتيسير أكثر على المتقدمين. وأضاف أن المبادرة تستهدف رفع مستويات المعيشة وتقديم أفضل الخدمات للمواطنين وكذلك تنشيط الصناعة المحلية من خلال الاعتماد

على الشركات المصنعة للسيارات محليا بهدف تعميق الصناعة المحلية حيث تم التنسيق مع ٩ شركات لتوفير عدد ١٢ طرازات من السيارات وذلك بهدف توافر نوعيات مختلفة من السيارات بأسعار تنافسية من خلال توافر طرازات للسيارات الملاكى والتاكسي بأسعار اقل من أسعار البيع خارج المبادرة الرئاسية فضلا عن التباحث مع وكلاء الشركات العالمية في مصر لجذب مزيد من الاستثمارات فى هذا المجال والعمل على نقل تكنولوجيا تصنيع السيارات الصديقة للبيئة والتي تعمل بالغاز الطبيعي بتعظيم الاستفادة من خردة السيارات القديمة والعمل على إعادة استخدامها فى الصناعة، لما لذلك من تأثير إيجابي على توفير المادة الخام اللازمة للصناعة وكذا زيادة قيمة الترخيد وهو ما ينعكس بشكل إيجابي على المستفيدين من المبادرة.

سحب ٣٠ ألف رخصة سيارة لعدم تركيب الملصق الإلكتروني

سهام عبدالعال

اما اذا كانت رخصة السيارة المسحوبة منتبهة على مالك السيارة تنفيذ اجراءات وسداد رسوم وضريبة ترخيص السيارة لمدة سنة او سنتين او ثلاث سنوات حسب رغبة مالك السيارة. وقررت وزارة الداخلية بمناسبة شهر رمضان تعليق العمل بالفتره المسامحة الاضافية بوحدهات المرور من الساعة الخامسة مساء الى الساعة الثامنة مساء والمخصصة لتركيب الملصق الإلكتروني المورى على ان يكون العمل من الساعة الثامنة صباحا حتى الخامسة مساء طوال ايام الاسبوع عدا الجمعة.

تتمت الأجهزة الانسية والمروية من سحب نحو ٣٠ ألف رخصة سيارة لعدم تركيب الملصق الإلكتروني الزرى بعد انتهاء المهلة المحددة فى مارس الماضى، وأوضح خيرى مرورى انه يتم سحب رخصة السيارة فقط ولا يتم توقيع غرامة ولكن على مالك السيارة المسحوبة رخصتها التوجه الى وحدة المرور التابع لها بموجب إيصال السحب وأصدار رخصة جديدة للسيارة وتركيب الملصق وسداد ٧٥ جنيه رسوم الملصق للسنة الواحدة هذا فى حالة ان كانت رخصة السيارة المسحوبة سارية

هيونداى تطلق ٢١ طرازاً من السيارات الكهربائية فى الصين

محمد عثمان

وقد بدأت المجموعة فى الصين بحلول عام ٢٠٢٠، حيث تكافح المجموعة لإعاش المبيعات فى أكبر سوق للسيارات فى العالم. وستقوم شركة «هيونداى موتور» وشركة «كيا» التابعة لها بإطلاق ٢١ سيارة كهربائية تعمل بخلايا وقود الهيدروجين والمركبات الكهربائية الأخرى تدريجياً، ومن بينها سيارة «ايونيك ٥» لشركة «هيونداى» وسيارة «EV8» لشركة «كيا»، فى الصين فى العام المقبل، للحصول على حصة فى سوق السيارات الكهربائية هناك، وفقاً لبيان المجموعة.

أعلنت مجموعة «هيونداى موتور» أنها ستطلق أكثر من ٢٠ طرازاً كهربائياً فى الصين بحلول عام ٢٠٢٠، حيث تكافح المجموعة لإعاش المبيعات فى أكبر سوق للسيارات فى العالم. وستقوم شركة «هيونداى موتور» وشركة «كيا» التابعة لها بإطلاق ٢١ سيارة كهربائية تعمل بخلايا وقود الهيدروجين والمركبات الكهربائية الأخرى تدريجياً، ومن بينها سيارة «ايونيك ٥» لشركة «هيونداى» وسيارة «EV8» لشركة «كيا»، فى الصين فى العام المقبل، للحصول على حصة فى سوق السيارات الكهربائية هناك، وفقاً لبيان المجموعة.

وتهدف «هيونداى» فى خارطة الطريق الواسعة المتعلقة بأعمال الهيدروجين إلى إنتاج ٥٠.٠٠٠.٠٠٠ مركبة هيدروجينية و٧٠.٠٠٠.٠٠٠ من أنظمة خلايا وقود الهيدروجين بحلول عام ٢٠٣٠، لتعزيز مكانتها الرائدة فى أسواق مركبات الهيدروجين العالمية. وتدير الشركة حالياً مصنعاً محلياً لأنظمة خلايا وقود الهيدروجين، كما تخطط لبناء مصانع أخرى فى أوروبا والولايات المتحدة.



مرسيدس بنز تطلق GLE الجديدة.. رائدة سيارات الـ SUV الفاخرة

عصام حسين عضواً منتدباً لـ «هوندا»

الفطيم مصر خلفاً لشريف محمود

تم تعيين المهندس عصام حسين مصطفى عضواً منتدباً لشركة النيل للتجارة والهندسة وكيل علامة هوندا وتويو للإطارات اليابانية فى مصر خلفاً لشريف محمود.



■ عصام حسين مصطفى

يقتع م. عصام بخيرة قارىب العشرين عاماً فى مجال السيارات وسجل حافل من النجاحات وتحقيق النمو وقد تقلد العديد من المناصب القيادية فى عدد من المكاتب الإقليمية والموزعين المعتمدين للعلامات التجارية عالمية ومنها مرسيدس وكرايسلر وفيات وكان آخر منصب له هو المدير العام لشركة القاهرة الوطنية للسيارات وكيل مرسيدس-بنز لمدة ثماني سنوات شارك خلالها فى تحقيق مبيعات وإنجازات غير مسبوقة للعلامة التجارية فى السوق المصرى. جدير بالذكر أن المهندس عصام حسين جاء خلفاً لشريف محمود العضو المنتدب السابق والذى ترك بصمات واضحة فى تاريخ هوندا فى السوق المصرى للسيارات وحافظ على مكانة هوندا فى مصر فى ظل التغيرات الصعبة التى مرت بها السوق العالمية والمصرى.. الأهرام أوتو تمننى للمهندس عصام حسين كل النجاح وتدعو لشريف محمود بالتوفيق فى وجهته الجديدة.

«الأوفربرايس» بين التبريرات والاستغلال والمستهلك

الخبراء: أصابع الاتهام تشير إلى كورونا وتأخير شحنات السيارات والعملاء

■ سماح الجمال

من يوجه أصابع الاتهام لجائحة كورونا وتأخير عمليات الإنتاج والبعض الآخر يوجه إنتقاده إلى أولوية تحميل لقاحات فيروس كورونا فى عمليات شحن السيارات وهناك من يتحدث عن استغلال البعض فى سوق السيارات لعملية

حالة من البلبلة والترقب تعلق سوق السيارات المصرية بسبب ظاهرة «الأوفربرايس» التى أصبحت حاكمة فى ظل متغيرات كثيرة البعض من الخبراء يشير بأصابع الاتهام تجاه سوء تقدير مسؤولى الشركات فى تقدير الكميات المطلوبة من الشركات الأم وهناك

تعددت الاستخدامات الجديدة كليا ليجانبى هايبيرد، على هامش معرض شنغهاى الدولى للسيارات، وخلال فعالية عرض رقمى على الموقع الإلكتروني للعلامة (houseof.maserati.com)، والتى استقطبت عشاق سيارات مازيراتى من جميع أنحاء العالم. وتمثل ليجانتى هايبيرد أول سيارة رياضية متعددة الاستعمالات كهربائية من مازيراتى، وهى تعكس الالتزام الراسخ للعلامة بمواصلة تطبيق استراتيجيتها للسيارات الكهربائية،

مازيراتى ليجانتى هايبيرد الجديدة

أول سيارة دفع رباعى هجينة تجتذب اهتمام مختلف الفئات

جميع طرازات مازيراتى الجديدة على أنظمة النقل الكهربائية. وتجسد ليجانتى هايبيرد أحدث ابتكارات مازيراتى وفلسفتها الفريدة للسيارات الكهربائية، والهادفة إلى تحسين الأداء مع الحفاظ على قيم مازيراتى الأصيلة، وضمان أعلى مستويات السرعة والمرونة إضافة إلى تعزيز كفاءة استهلاك الوقود والارتقاء بمفاهم وتجارب القيادة المتعة، وأشر ذلك عن تطوير سيارة دفع رباعى هجينة تعكس الأداء القوى والمتالى لمختلف سيارات مازيراتى.

والتي بدأت العام الماضى مع إطلاق طراز جيبلى هايبيرد. وتتفرد ليجانتى هايبيرد بكونها سيارة رياضية «سريعة وصديقة للبيئة وذات مزايأ استثنائية»، حيث تمتاز بأنها أكثر سرعة واستدامة مقارنة بنظيراتها العاملة بالديزل أو البنزين، كما تتمتع بمجموعة متنوعة من المواصفات المخصصة. وشكلت سيارة ليجانتى هايبيرد الرياضية متعددة الاستعمالات علامة فارقة فى مسيرة مازيراتى لما أحرزته من أرقام قياسية، لتعكس التزام العلامة بالتقدم نحو مستقبل تعتمد فيه

كشفت مازيراتى لأول مرة عن سيارتها الرياضية متعددة الاستخدامات الجديدة كليا ليجانتى هايبيرد، على هامش معرض شنغهاى الدولى للسيارات، وخلال فعالية عرض رقمى على الموقع الإلكتروني للعلامة (houseof.maserati.com)، والتى استقطبت عشاق سيارات مازيراتى من جميع أنحاء العالم. وتمثل ليجانتى هايبيرد أول سيارة رياضية متعددة الاستعمالات كهربائية من مازيراتى، وهى تعكس الالتزام الراسخ للعلامة بمواصلة تطبيق استراتيجيتها للسيارات الكهربائية،



وما زال «الأوفربرايس» ينهش أحلام العملاء

الخبراء: سوء التخطيط وعدم دراسة احتياجات السوق وارتفاع أسعار الشحن سبب الأزمة

«حوكمة عمليات البيع والتوزيع ورقمنة المبيعات الحل الأمثل للقضاء على الظاهرة»

كما يقول خبير السيارات الكبير المهندس رافت مسروجة: «السوق المصري الوحيد على مستوى العالم الذي يتم فيه بيع السيارات بأعلى من السعر الرسمي»، وهي ظاهرة قديمة وتنشط بشكل زائد مع وجود أزمات اقتصادية.

وقال رافت مسروجة أن هناك عددا من الأسباب وراء أزمة «الأوفربرايس» أهمها هو سوء التخطيط لدى مسئولى الشركات وعدم دراسة السوق واحتياجاته بدقة بالشكل الأمثل وبالتالي يتم استيراد المنتج بكميات أقل من الطلب هذا إلى جانب ضعف القدرة المالية للمستورد ولذلك يقوم باستيراد أكثر من موديل ولكن بعداد قليلة وينتج عنه تشتت المستورد، مشيراً إلى ضرورة وضع خطط محكمة على أسس وبيانات دقيقة والتنبؤ الحقيقي للطلب بسوق السيارات.

وأوضح أن زيادة حلقات التداول وترهل شبكة الموزعين لبيع السيارات من مستورد لوكيل لموزع، وبيد سلسلة طويلة من الموزعين والتجار للسيارة الواحدة هي أحد الأسباب القوية لانتشار هذه الأزمة حيث أنه مع زيادة تداول السلعة بين الموزعين ينخفض هامش الربح الخاص بالسيارة عند البيع، وبيد الموزعين في الحصول على هامش ربح أعلى من خلال اختناق السوق وصنع الأزمة في بعض الأحوال من قبل الموزعين غير المنضبطين من أصحاب النفوس الضعيفة وأضاف أن حوكمة عمليات البيع والتوزيع ورقمنة المبيعات هو الحل الأمثل للقضاء على هذه الظاهرة وذلك لأنه سيسهم في ضبط السوق. وأشار إلى أن هناك نوعاً من الفساد أيضاً في قطاع السيارات تتمثل في مجموعة الموظفين لدى الوكلاء يقومون بتوزيع السيارات حسب أهوائهم ومصالحهم الشخصية على الموزعين مقابل رفع السعر وبالتالي يصنع المشكلة بالاتفاق مع الموزع وتخزين المنتج لوصول العميل لرفع السعر أو الدخول في قائمة الانتظار.



محمد السعدني

خالد سعد:
المستهلك الوحيد القادر على وقف الظاهرة إذا تأنى ولم يندفع لشراء السيارة بأى سعر



علاء السبع:

علاء السبع:
قوائم الانتظار على بعض الطرازات وصلت إلى 5 شهور

المصانع العالمية متأثرة بجائحة كورونا. وأضاف السبع أن سوق السيارات المصري عانى من تقادم أزمة قوائم الانتظار، وأزمة الأوفربرايس التي يعاني منها المستهلكين والتي تصل قيمتها إلى بنحو ٢٥ ألف جنيه زيادة في سعر السيارة.

وأوضح أن بعض معارض السيارات قررت وقف الحجز على بعض السيارات نتيجة وصول قوائم الانتظار إلى ٥ شهور. وأشار إلى أن السبب الرئيسي في تقادم ظاهرة الأوفربرايس وقوائم الانتظار يتمثل في قلة معدلات الإنتاج في المصانع، مما أدى إلى ضعف المعروض في السوق المحلي.



هشام الزيني:

هشام الزيني:
زيادة تداول السيارات بين الموزعين يؤثر على الربح عند البيع ويحصل الموزعون على هامش ربح أعلى عن طريق خلق السوق

أشار سمير علام نائب رئيس شعبة وسائل النقل والسيارات باتحاد الصناعات إلى أن انتشار ظاهرة «الأوفربرايس» مؤشر كبير على انتعاش السوق وزيادة القوة الشرائية بالقطاع مشيراً إلى أن هذه الظاهرة بدأت تنتشر بقوة منذ أواخر العام الماضي ومستمرة حتى الربع الأول من العام الحالي ذلك مع استقرار الأحوال الاقتصادية وعودة النشاط الاقتصادي بكامل طاقته بعد تفرقه بداية جائحة كورونا.

واسترد قائلاً أن السوق تحرك بنسبة زيادة تتراوح ما بين ٢٠ و ٣٠٪ بعد توقف فترة سبب فترات الحظر الماضية مشيراً إلى أن تحريك سوق السيارات أصبح سلاح ذو حدين وذلك لأنه بالرغم من انعاش السوق إلا أنه يعمل على زيادة أسعار السيارات وتصعب لها شهرين في السوق. وكشفت سمير علام عن أن السبب وراء انتشار هذه الظاهرة هو ارتفاع أسعار الشحن وانتظارها فترات طويلة بسبب إعطاء الأولوية في المرافقات الفيروس على المركبات وبالتالي استغرق وصول السيارات يأخذ فترات طويلة مشيراً إلى أن بعض التجار والموزعين أصحاب النفوس الضعيفة يستخدمون هذه المشكلات لصالحهم ويبدون في تخزين ما لديهم من طرازات وزيادة أسعارها من أجل التسليم الفوري للسيارة دون انتظار.



سمير علام:

أصحاب النفوس الضعيفة يستخدمون مشكلات كورونا وتأخر الشحن لصالحهم ويبدون في تخزين ما لديهم من طرازات وزيادة أسعارها

ومن جانب آخر أشار خالد سعد الأمين العام لرابطة مصنعي السيارات أن أزمة «الأوفربرايس» ازدادت انتشاراً بعد ظهور جائحة كورونا واستمرارها سيزيد من الأزمة وانتشارها مشيراً إلى أن مع بداية انتشار فيروس كوفيد ١٩، وبدأت مصانع إنتاج السيارات المنتشرة حول العالم تطلق أبوابها وهناك مصانع حتى الآن بدول أوروبا أغلقت تماماً مع بداية الموجة الثالثة من كورونا والصين تعمل بنصف طاقتها الإنتاجية وبالتالي توقف الإنتاج ومع تراجع المعروض وزيادة الطلب تزداد الأزمة حدتها.

كما كشف خالد سعد أيضاً عن زيادة أسعار الشحن ثلاثة أضعاف عما سبق وبالتالي بدأ البيع بسعر أعلى لتعويض الموزعين موضحاً بأن سعر المتر في الشحن ارتفع إلى ١٠٠ دولار بدلاً من أن كان يتراوح بين ٣٠ و ٣٩ دولار فقط موضحاً بأن السيارة الواحدة تستحوذ على عدد اتمتر من ١٣ إلى ١٦ متر كما أن سعر شحن الكونتینر وصل إلى ١٠ آلاف دولار مقابل ٣ آلاف دولار في السابق.

وقال أن المستهلك هو الوحيد الذي يستطيع توقف هذه المشكلة وعدم تفاقمها بالأسواق وذلك من خلال الانتظار وعدم التسرع في شراء السيارة بأي سعر والاقبال على السيارات ذات التصنيع محلي مشيراً إلى أن الدولة تهتم جداً بصناعة السيارات والشركات المحلية بدأت في الإنتاج والتجميع المحلي الأمر الذي يساهم في عرض السيارات بأسعار مناسبة بعيداً عن ظروف الاستيراد التي تختلف وعدم التحكم فيها.

الحجز ٥ شهور
وأشار المهندس علاء السبع، عضو شعبة السيارات باتحاد الغرف التجارية إلى أن قوائم الانتظار على بعض الطرازات وصلت إلى ٥ شهور وذلك نتيجة تراجع معدلات الإنتاج في



كلام فى السيارات

التوجه الأخير للرئيس!

توجيه واضح وصريح ومهم جدا أصدره الرئيس عبدالفتاح السيسي في اجتماع خاص الأسبوع الماضي جاء يحمل عزمه وإصراره بشكل حاسم كتحججه الأخير من سيانته إلى الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء وعدد من وزراء الحكومة بالدخول والإنطلاق وبأسرع ما يمكن إلى عصر السيارات الكهربائية وتوطين صناعة تلك السيارات والمركبات الكهربائية بشكل متكامل في مصر. نعم بشكل متكامل.

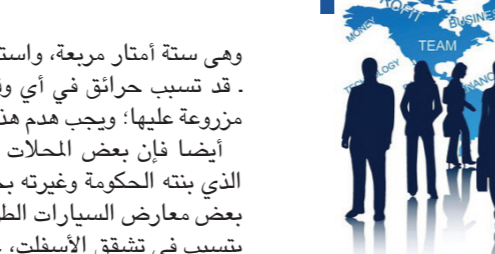
والتي تعنى الانتقال من مرحلة التجميع التي تسير بشكلها التقليدي حالياً إلى مرحلة حديثة الجوانب بشكل شامل كامل في عمليات التصنيع بزيادة نسب المكونات المحلية بما في ذلك الصناعات الغذائية للمكونات في تقديري أن توجيه سيادة الرئيس الأخير حاسم ولا يحتاج إلى شرح ولا توضيح، ويبرز ما يوليه من اهتمام شديد جداً لهذا القطاع الهام بجانب قطاعات كثيرة في الدولة، فالرئيس وعد بذلك منذ فترة وعازمه على التنفيذ وتحويل المستحقات إلى واقع من خلال الاستراتيجية الوطنية التي يرعاها بنفسه، ويشرف بجهود مستمرة مع مسئولى كبرى الشركات العالمية ومنذ شهور طويلة سبل الاستفادة من خبراتهم ونقلها والتكنولوجيا العالمية إلى مصر، وهو الحلم الذي سيقبل مصر قريباً إلى مكانة أعلى نستحقها، فالعمل يسير والتطوير مستمر. الحقيقة نحن متفائلون جداً من توجيه وعزم وإصرار سيادة الرئيس على تحقيق حلم توطين صناعة السيارات الكهربائية في مصر، وما دعائنا للثقة والتفاؤل بسرعة تنفيذ هذا التوجه الرئاسي هو تصريح هشام موفيق وزير قطاع الأعمال الذي أكد على الانتهاء من الإعداد وتنفيذ وإنشاء ثلاثة آلاف محطة شحن للسيارات الكهربائية خلال عام فقط في أربع محافظات كمرحلة أولى، وهو ما يؤكد أن الحكومة تعمل وتسير وفق توجيه الرئيس في هذا الشأن، وفي تصريح الوزير أعجبني أنه طمأن المواطنين عن السائيب وطرق (شواحن) شحن السيارات الكهربائية والذي سيكون أحدها قادر على شحن كامل لبطارية السيارة في ٦ أو ٧ ساعات وتتيح لبطارية السيارة E70 التي تنتجها شركة النصر حالياً بأن تسير لسافة ٤٠٠ كيلو متر، وهو كلام يدعو للتفاؤل والأمل لمستقبل قريب جميل ننتظره وينسعى إليه برعاية الرئيس شخصياً.

ناجي الجرجاوي
nelgergawy@ahram.org.eg

وهي ستة أمتار مربعة، واستخدموها مخازن مواد قابلة للاشتعال. قد تسبب حرائق في أي وقت، بعد تقطيع الأشجار التي كانت مزروعة عليها؛ ويجب هدم هذه المخازن وإعادة زرعها بالأشجار. أيضاً فإن بعض المحلات من مطاعم وغيرها؛ هدمت الرصيف الذي بنته الحكومة وغيرته بحيث يخدم زبائنها فقط، وكذلك تفرق بعض معارض السيارات الطرق بالمياه نتيجة غسل السيارات، مما يتسبب في تشقق الأسفلت، علاوة على تخزين السيارات الجديدة في هذه المخازن المخالفة، وكذلك تم إنشاء ورش لتغيير زيوت السيارات ومغاسل تهرء الماء، ولابد من هدم هذه المخالفات، وإلا فما فائدة جهود الحكومة في البناء، وهناك من يهدم؛ علماً بأن كل هذا يحدث في المسافة بين ميدان الحجاز وشارع عبد الحميد بدوى.

وجهة فوزي الدماصي: تقيم الدولة مشروعات عملاقة في كل المجالات، وهو جهد غير عادى، ولكن المشكلة أن هذه المشروعات تؤثر على الطرق، وبالتالي على حركة تنقل المواطنين، فمثلاً بالنسبة لمشروع مثل «المونوريل» ذي المسافات الطويلة، تجد أن الشركات المنفذة للمشروع تستحوذ على طول المسار بالنسبة للحظ، وتقيم الحواجز تمهيداً للعمل في إنبشاءات الخط، ويظل الطريق الموزع للمشروع يعاني زحاما شديداً طوال اليوم بسبب التكدس، ولا يتم عمل شئ في هذه المسافة المقطعة، واقتراح اقتطاع مسافة محددة ولكن ١٠٠ متر أو ٢٠٠ متر مثلاً يتم تركيز العمل فيها ليل نهار، وبعد الانتهاء من جميع الأعمال يتم اقتطاع مسافة أخرى، وهكذا مما يسبب حركة المرور، ويجعل المواطنين يشعرون بأن هناك شيئاً ينفذ على أرض الواقع.

طريق السلامة



يكتبه: أحمد البرى

المعانة، فمثلاً يمثل الميكروباص بالركاب ويظل الكرسي الأخير أزمة للسائق والراكب معاً، حيث أن المقعد الخلفي للميكروباص مخصص لأربعة ركاب بعكس باقي المقاعد المخصصة لأثنين فقط، وقد يضيف البعض ما يطلق عليه «الكرسي القلاب»، ويتسائل الكثيرون لماذا لا يُغنى الكرسي الأخير، فيكون الجميع في راحة جسدية ونفسية طوال الرحلة، ومن أهم الأسباب الحالية لرفض الركاب هذا الكرسي هو انتشار وباء فيروس كورونا خوفاً من التلاصق المباشر بين الركاب، أمل إعادة النظر مرة أخرى في هذا الكرسي الذي يعاني الركاب الأمرين منه.

السيد أحمد محمد: من واقع إقامتي في شارع الحجاز بمصر الجديدة، وقد أصبح من أجمل شوارع مصر، وبعد صرف عشرات الملايين عليه؛ أقام بعض الملاك أبنية عشوائية مخالفة في المسافات القانونية التي يجب طبقاً للقانون تركها بين العمارات،

الشوارع والطرق والمرور

تظل قضية «الشوارع والمرور والطرق والمواصلات» من أهم القضايا التي تشغل بال المواطنين لما يعانونه يومياً من زحام، وإشغالات، والاحتكاك اليومي مع سائقي الميكروباصات، وقد تلتفت في بردي هذا الأسبوع ما يلي:

مصطفى أحمد عثمان: أصبحت مشكلة مركبات التوك توك يتفرغ منها كل فترة زمنية وجيزة عدة مشكلات تشكل خطراً اجتماعياً وأمنياً متزايداً، فمركبات التوك توك لتعاظم أعدادها في مختلف أنحاء البلاد أصبحت تشارك مواقف سيارات الأجرة وأتوبيسات النقل الداخلي، وبين الأقاليم ومركبات الأجرة العداد داخل المدن وسيارات الأجرة السرفيس الأمر الذي قد يؤدي إلى وقوع احتكاكات بين قاندى هذه المركبات وبين قاندى التوك توك ذات الأعداد الكبيرة، والتي لا يحمل سائقوها «إثبات الشخصية»، فمعظمهم من الأطفال، أو الهارين من الأحكام والمسجلين أو معتادى الإجرام، كذلك أصبح سكان الأحياء المختلفة في خطر شديد من هذه المركبات بسبب حوادث التصادم وجرائم الخطف لحقائبات السيدات، وما يشكله ذلك من خلل أمني، ويعانى قاندى سيارات الأجرة العداد داخل الجمهورية من انخفاض عائداتهم اليومية من تشغيل مركباتهم، ويتأذى غيظهم يوماً عن يوم من التوك توك، ويتكرر هذا الأمر للسيارات السرفيس ومن هنا يزداد الخطر باستمرار مما يخشى معه على أمن المجتمع وسلامته، الأمر الذي يستدعى التدخل الحكيم لإيجاد حل سريع وراوع لمواجهة هذا الخطر.

م. عمرو الصفتي: أجد جميع ركاب المواصلات قلقين جداً من فكرة «الكرسي الأخير» أو ما يسميه البعض «كرسي

سوق السيارات

الموقع الإلكتروني: mobawa.alahram.org.eg

مزايدات

OMIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين

تعلن عن بيع الآتى سيارات حوادث ماركات مختلفة.

وذلك بجلسة مظاريف مغلقة يوم الأحد الموافق 2021/5/9 الساعة الثانية عشر ظهراً.

بمقر إدارة تعويضات السيارات 3ميدان المساحة - الدقى.

تأمين دخول المزداد (حسب الموضع بكراسة الشروط) لكل سيارة تسدد نقداً أو بشيك مقبول الدفع باسم شركة المهندس للتأمين.

تطلب كراسة الشروط من إدارة التعويضات بالعنوان المذكور عاليه مقابل 250 جم (مائتان وخمسون جنيهاً لغير) لكل كراسة.

للشركة الحق في قبول أو رفض أى عطاء دون إبداء الأسباب

معرض يدس

• 2008/E230 / شامبين ج. الكماليات
68.000 كك بحالة الصنع 6سطنر CC2500
بنزين 92 إقتصادية 650.000 0122195657

• 2019 C180 avantgarde
كسر زيرو رمادى 7000 كك
ت/01227373628 01200087360

• C180 مو 2002 دهان
المصنع صيانة بالتوكيل حالة خادرة جداً 01222171090

مطالوب

• ليريلاند استنمر سيارتك وأحمل على راتب شهري مطلوب كيا وتويوتا وهينداى بدون سابق 01067623958/02/22879339

سيارات للإيجار

• للإيجار فولكس فاجن باسات مو 2017 للشركات والأفراد والمشاوير الطويلة 01022222785

مرسيدس-بنز ايجيببت تتوسع في فئة سيارات الـ SUV الفاخرة وتقدم السيارة GLE الجديدة

مرسيدس-بنز GLE.. تضع معايير جديدة لفئة سيارات الـ SUV الفاخرة

■ ناجي الجرجاوي



بمحرك مكون من ٦ سلندرات مدعم بنظام كهربياني ٤٨ فولت، ويولد ٣٦٧ حصان مع عزم دوران ٥٠٠ نيوتن متر، هذا بالإضافة إلى عزم دوران إضافي ٢٥٠ نيوتن متر وقدرة ٢٢ حصان ناتجة عن دفعة كهربيانية EQ Boost تعمل لفترات قصيرة متقطعة، وبفضل هذا المحرك القوي بصوته المميز، تتسارع السيارة من صفر إلى ١٠٠ كم/ساعة بكل سلسلة خلال ٥,٧ ثواني فقط، كما تصل سرعتها القصوى إلى ٢٥٠ كم/ساعة. ويتم نقل هذه القوة الهائلة لنظام 4MATIC للدفع الكلي للمحجلات، عن طريق ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز 9G-TRONIC بما يتيح للسيارة السير بسرعة وثبات تام على الطرق العادية والوعرة.

يتم إغلاقها كهربيانياً، والمقاعد الأمامية المريحة متعددة الوظائف والمزودة بامكانيات التدفئة والتبريد والتدليك، هذا إلى جانب حامل الاكواب الذي يمكن التحكم في درجة حرارته. وبالإضافة لذلك، تتميز السيارة GLE الجديدة بالإضاءة الداخلية المحيطية التي تميز مرسيدس-بنز، والسقف البانورامي والشحن اللاسلكي للأجهزة المحمولة، ونظام "Burmester" الصوتي المحيطي.

محرك واداء قوي بدعم EQ Boost

السيارة مرسيدس-بنز 450 4MATIC مزودة

الطرق الوعرة مقابض اليد بالتأبلوه الأوسط، واستخدام الخامات والمواد فاخرة الجودة في تصنيع الأسطح الجلدية ومفاتيح التحكم وشاشات العرض، بما يعكس دقة الصنعة التي تراعي كافة التفاصيل. من ناحية أخرى، تتميز السيارة GLE الجديدة بقاعدة عجلات أطول مع سعة ورحابة كبيرة في المساحات الداخلية للركاب في الأمام والخلف.

تتمتع السيارة أيضاً بأعلى معايير الراحة بفضل شاشات العرض الكبيرة و MBUX، وأبواب السيارة التي

وشبكة AMG الأمامية المميزة. إن التصميم الخارجي لسيارات GLE الجديدة يضع معايير جديدة لإنسيابية سيارات الـ SUV، وهو ما يعمل على زيادة كفاءتها وقدرتها في الانطلاق على الطريق.

التصميم الداخلي .. تجسيد للفخامة والقوة

يكتسب التصميم الداخلي للسيارة GLE رونقه عن طريق التباين بين خصائص الفخامة التي تميز سيارات صالون مرسيدس-بنز وخصائص القوة المميزة لفئة سيارات الـ SUV. ومن الخصائص التقليدية لسيارات

تتوسع مرسيدس-بنز ايجيببت هذا العام في فئة السيارات الـ SUV الفاخرة، من خلال تقديم GLE الجديدة لأول مرة في السوق المصري، ويتم طرح السيارة من خلال الموديل GLE 450 4MATIC والذي يُدشن عودة التجميع المحلي لسيارات مرسيدس-بنز في مصر بآخر، حيث من المتوقع أن تصبح هذه السيارة رائدة سيارات الـ SUV في السوق المحلي، نظراً لما تتمتع به من فخامة استثنائية ورحابة داخلية واداء قوي. وبالإضافة إلى ذلك .. تتمتع السيارة مرسيدس-بنز GLE الجديدة بباقة من أحدث الابتكارات التكنولوجية في عالم السيارات، بداية من المحرك المكون من ٦ سلندرات والمدعم بنظام كهربياني ٤٨ فولت، ونظام 4MATIC للدفع الكلي للمحجلات، إلى جانب العديد من المزايا والخصائص المتطورة بما في ذلك نظام MBUX للمعلومات والترفيه مع إمكانية التحكم فيه بالإيماءات، ونظام عرض معلومات على الزجاج الأمامي (HUD)، وعقب صعود السيارة المضيء، والعرض الضوئي لنجمة مرسيدس-بنز عند فتح باب السيارة.

وبالإضافة للسيارة GLE 450 4MATIC الجديدة، تخطط مرسيدس-بنز ايجيببت للتوسع في التجميع المحلي لسيارات الـ SUV الفاخرة، حيث تستعد لإطلاق السيارة GLS المجهزة محلياً قريباً.

إن عودة التجميع المحلي لسيارات مرسيدس-بنز بالسوق المصري، بما في ذلك تجميع سيارات مرسيدس-بنز الفاخرة GLE و GLS، يمثل محطة هامة في مسيرة مرسيدس-بنز في مصر، كما تأتي تلك الخطوة استكمالاً للإنجازات والنجاحات المتعددة التي حققتها الشركة في سوق السيارات المصري حتى الآن.

■ التصميم الخارجي .. شخصية أخاذة وحضور قوي

فخامة متطورة على كل أنواع الطرق .. هذه هي الرسالة التصميمية المميزة للسيارة GLE الجديدة. وتبرز الفخامة الحديثة التي تتمتع بها السيارة GLE من خلال الخصائص التي تميز سيارات الـ SUV، فالنسب التصميمية للسيارة تتضمن قاعدة عجلات طويلة وجسم خارجي عريض وعجلات كبيرة، وهو ما يؤكد المظهر القوي للسيارة وحضورها الذي لا تخطفه العين. ولإضافة المزيد من الروعة لشكل السيارة، فقد تم تزويدها بعجلات AMG قياس ٢٠ بوصة



The New GLE.

All kinds of strength.

Soon at your nearest showroom. Visit us or call 16362.



فيلينو CB7R.. سيارة سوبر تبحث عن متحدي



سيارة فئة سوبر كار من إنتاج الشركة الكندية الرائدة في صناعة السيارات الرياضية الخارقة (فيلينو). تظهر الصور التشويقية التي نشرتها الشركة ان السيارة تتمتع بتصميم رياضي انسيابي هجومي يمثل نقلة كبيرة في تصميمات السيارات الرياضية المستقبلية، ووضع التصميم مجموعه من كبار المصممين في مسابقة اقامتها الشركة لهذا الغرض. زودت السيارة بمحرك (V8) بسعة 6.2 لتر يولد قوة هائلة تصل الى ٥٢٥ حصانا كاملة مع عزم دوران يصل الى ٦٥٩ نيوتن/متر. واوضحت الشركة ان هناك نسخة اخرى من نفس الطراز ولكنها ستزود بمحرك يمتلك قدرات وسعة أكبر تصل الى ٧٠٠ لتر، يستطيع توليد قوة أكبر تصل الى ٧٠٠ حصان، مع معدل تسارع من السكون وحتى ٦٢ ميل / الساعة في غضون ٢.٩ ثانية فقط، واوضحت ان نسخ هذا الطراز ستكون محدودة، وكشفت الشركة الكندية ان اسعار السيارة ستبدأ من ٢٦٠ الف دولار لافق فئة، و٦٦٠ الف دولار لأعلى فئة.

هيونداي موتور وإس كيه للابتكارات تطوران بطاريات السيارات الكهربائية الهجينة

أعلنت مجموعة هيونداي إنها ستعاون مع شركة إس كيه للابتكارات الكورية المصنعة للبطاريات لتطوير نظام بطاريات لسيارتها الكهربائية الهجينة المستقبلية. سيتم وضع خلية البطاريات من نوعية الجراب، فوق السيارات التي ستطلقها شركتا السيارات التابعتان للمجموعة وهما هيونداي موتور وكيا، بدءاً من عام ٢٠٢٤. وفقاً للشركة، وتزود إس كيه للابتكارات سيارات اكيا سول الكهربائية وكذلك سيارات هيونداي آيونيك ٦، وكلاهما تعتمدان على منصة السيارات الكهربائية التابعة للمجموعة والمسماة إي-جي إم بي. تجمع تلك السيارات بين نظام محرك الاحتراق الداخلي ونظم الدفع الكهربائية، ويختلف حجم البطارية وفقاً للطراز.

جاجوار تطلق R-Dynamic Black نسخة محدودة من F-TYPE

سامي وديع

أطلقت جاجوار نسخة محدودة من سيارتها F-TYPE تحت اسم R-Dynamic Black وتم بناؤها بوحى من السيارتين الكوبيه والمكشوفة وهي مزودة بخيارين من المحركات الاول ٤ أسطوانات بقوة ٣٠٠ حصان والثاني ٨ أسطوانات بقوة ٤٥٠ حصان. وتتصل محركات R-Dynamic Black F-TYPE بناقل سرعة «كويك شيفت» (Quickshift) ثمانى سرعات، مع إمكانية التحكم اليدوى بالكامل سواءً باستخدام مقبض نقل السرعة «سبورت شيفت» (SportShift) أو مقابض نقل السرعة خلف المقود كما تم تزويدها بمحرك «إنجينيوم» رباعى الأسطوانات بقوة ٣٠٠ حصان وسعة ٢٠٠٠ سى سى بشاحن توربيني بنظام الدفع الخلفى حصرياً ، ويولد الحد الأقصى من عزم الدوران عند ١٥٠٠ دورة فى الدقيقة فقط، مما يفر استجابة مذهلة لدواسة الوقود فى مختلف مراحل التسارع. وتتسارع من اصف الى ١٠٠ كم/ ساعة خلال ٥.٤ ثانية. المحرك ثمانى الأسطوانات وسعة ٥٠٠٠ سى سى مزود بسوبر توربو بقوة ٤٥٠ حصان وعزم الدوران الأقصى ٥٨٠ نيوتن متر عند ٢٥٠٠ دورة فى الدقيقة فقط. ويتوافر خيار الدفع الكلى مع نظام «ديناميكيات مجموعة القيادة الذكية» (Intelligent Driveline Dynamics).



رينو تطلق سيارتها الجديدة كليا الكروس أوفر «كيجر»

أطلقت رينو سيارتها الجديدة كليا الكروس أوفر صغيرة الحجم «كيجر». السيارة مجهزة بعجلة قيادة متعددة الوظائف ونظام ترفيهي بشاشة لمس مقاس ٨ بوصات، وأجهزة قياس رقمية قابلة للتخصيص مقاس ٧ بوصة، تدعم ابل كاربلاي واندرويد اوتو ويلوتوت، مع شاحن لاسلكي، ونظام تكييف الى مع مرشح هواء، ونظام صوتي ممتاز، والدخول والخروج بدون مفتاح، ومساحة تخزين خلفية ٤٠٥ لترات، يمكن زيادتها إلى ٨٧٩ لتر بطي الصف الثاني من المقاعد. السيارة تعمل بخيارين من المحركات، الأول سعة ١٠٠٠ سى سى بقوة ٧٢ حصان و٩٦ نيوتن.متر من عزم الدوران يتصل بناقل حركة يدوى بخمس سرعات أو أوتوماتيكي بخمس سرعات، والثاني سعة ١٠٠٠ سى سى بشاحن توربو بقوة ١٠٠ حصان و١٦٠ نيوتن.متر من عزم الدوران يتصل بناقل حركة يدوى بخمس سرعات، أو ناقل أوتوماتيك CVT.

نبض السوق

عربيتي صفاتاني والونش بيمر؟

رمضان كريم اعاده الله عليكم بالخير واليمن والبركات والاستقرار والرضا والمغفرة والعفو من النار . رمضان منحه ربانية لتدرك ما فاتنا وتعويض ما قلناه من اخطاء بالاعمال الجيدة فالحمد لله الذي اختارنا لاراك رمضان .. فاللاكارزيون الرباني ابوابه مفتوحة لمن يريد ان يستفيد منه .. اقلها ابتمس في وجه الناس .

من الاشياء التي كانت ومازالت تحدث في سوق السيارات ندرة المعروض في سوق السيارات وما اكثر الاسباب منها عدم التقدير السليم للكليات المطلوبة طبقا لاحتياجات السوق المحلي وهذا بالطبع يعود بشكل كبير لصدقية الارقام التي تخضع للدراسات التسويقية التي تأتي من مصادر لا تتوفر فيها المصداقية والغريب ان البعض من مسوقي السيارات لا يكفون انفسهم عن البحث للتأكد من صحة الارقام وتأتي في الاسباب ايضا ما يحدث عالميا من وجود وباء كورونا وتغير خطط وحجم الانتاج وايضا شحن السيارات والمدة التي تستغرقها في الوصول الى الموانئ والتي قد تصل الى عدة اشهر (ضعف المدة التي كانت تستغرقها قبل وباء كورونا) وهذا يدفع بحاله تعطيش للسوق وهنا توجد بكل سهوله عملية الاوفر برايس في السوق المصرية للسيارات على جميع الاصعدة وجميع الماركات بلا هوادة وهذا يدفعنا للطرف الاصيل في المعادلة المساوية وهو العميل المصري الذي اصبح كتابا مفتوحا امام الجميع .. انه دائما في حاله عجله من أمره ثم انه يريد الاستلام الفوري دون الانتظار واما قائمة الظروف التي تفكرني بنموذج يستخدمه البعض للتغلب على الطابور أمام أى سلعة وهو (عملش اصل انا عربيتي صف تاني والونش بيمر) . اعذار عديدة بلا انقطاع نعيشها ونسمعها .

صديقي العميل انت الطرف الاقوى والاضعف في ذات الوقت في معاملة سوق السيارات الاضعف لانك اصبحت كتابا مفتوحا لدى الجميع والاقوى لانك لو توقفت عن عادتك وامتنعت عن الشراء بالاسعار الاوفر فستتراكم السيارات في المخازن ويلتزم الجميع ويتوقف عن استغلالك . خلص الكلام

هشام الزيني

heshamelziny@gmail.com

حول العالم

تقدمه :

نادية منصور



والتحالفات لمنصب رئيس عمليات الصين ، وايضا تحالف نيسان مع دوتج فنش . شوهي ٥٠ عاما انضم لنيسان عام ١٩٩٢ ، تولى رئاسة دوتج فنش عام ٢٠١٢ حتى ٢٠١٥ وكذلك المشتريات. يشان الى ان تحالف نيسان - دوتج فنش اسس عام ٢٠٠٣ ومقره وسط الصين .

تم اختيار بيبير بوتين الذي يشغل حاليا منصب رئيس عمليات فولكس فرنسا ، لتولى منصب عمليات كندا ، وهو كندى الجنسية فى الأساس ، تولى من قبل عمليات روسيا. يذكر ان دانييل ويسلاند كان يدير عمليات كندا ثم انتقل لعمليات فرنسا. قامت نيسان بترقية شوهي يامازاكي نائب رئيس المشتريات

أودي تطلق الجيل الجديد من الكروس أوفر Q5

سامي وديع



انطلقت الكروس أوفر اودي Q5 فى جيلها الجديد لعام 2021 بخيارين من المحركات الاول محرك بزين رباعى الأسطوانات بسعة 2000 سى سى TFSI ونظام هجين 12 فولت بقوة اجمالية 265 حصان و 370 نيوتن متر من عزم الدوران وتتسارع من السكون الى 100 كم / ساعة خلال 5.7 ثانية. والمحرك الثاني فى نسخة S Q5 بسعة 3000 سى سى V6 TFSI بقوة 354 حصان و500 نيوتن متر من عزم الدوران. وتتسارع من السكون الى 100 كلم بالساعة فى 4.7 ثوان. وتم تزويد السيارة بتقنيات جديدة لمساعدة السائق قياسيا ، بما فى ذلك نظام المساعدة الجانبية ، والتحيز من مغادرة المسار ، ونظام Audi الخلفى الحسى ، ونظام ركن السيارة الإضافى ، ونظام المساعدة على رصد حركة المرور الخلفية ونظام التحكم التكييفى فى ثبات السرعة بمساعدة نظام Traffic Jam ونظام كاميرا الرؤية العلوية. وفى الداخل ، حصلت اودي Q5 المحسنة على شاشة تعمل باللمس MMI مقاس 10.1 بوصة مدعومة بنظام المعلومات والترفيه MIB 3 الجديد كليا ، والذي يمكن اقرانه مع مجموعة أدوات القيادة الانتراضية الافتراضية 12.3 بوصة وتتوافر واجهة هاتف Audi الذكى بشكل قياسى ، مما يوفر الوصول الى نظام Apple CarPlay اللاسلكى و Google Android Auto للأجهزة المتوافقة.

إيلون ماسك ينفى تشغيل نظام القيادة الآلية وقت وقوع حادث تسلا

بعد وفاة رجلين فى حادث تحطم سيارة من إنتاج شركة «تسلا» تعتقد الشرطة أنه لم يكن أحد يقودها، قال رئيس الشركة إيلون ماسك إن نظام القيادة الآلية بالسيارة لم يكن فى وضع التشغيل عند وقوع الحادث، وفقا للنتائج الأولية. وكتب ماسك على تويتر فى أول رد فعل للشركة على الحادث الذى وقع فى تكساس «تظهر سجلات البيانات التي تم استعادتها حتى الآن أن نظام القيادة الآلية لم يكن فى وضع التشغيل». وكانت الشرطة قالت بعد التحقيقات

الأولية إنها «متأكدة بنسبة ٩٩.٩٪ تقريبا» من أن أحدا لم يكن خلف عجلة القيادة، وفقا لصحيفة «وول ستريت جورنال». وغرر على أحد الرجلين فى مقعد الراكب الأخرى فى المقعد الخلفى. واصطدمت السيارة بشجرة واحترقت بعد الحادث . وتوجه محققو الحوادث من المجلس الوطنى الأمريكى لسلامة النقل الى مكان الحادث . واعترفت الشرطة منذ البداية بأنه من غير الواضح ما إذا كان قد تم تشغيل نظام المساعدة فى القيادة وقت وقوع الحادث .

