



Versió actualitzada a data 1.05.2020

## RECOMANACIONS SOBRE L'APLICACIÓ ALS PORTS COMPETÈNCIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA DE LES MESURES ADOPTADES PER A LA GESTIÓ DE LA SITUACIÓ DE CRISI SANITÀRIA OCASIONADA PER LA COVID-19

---

La Generalitat de Catalunya té competència exclusiva sobre els ports que no tenen la qualificació legal d'interès general d'acord amb l'article 140 de l'Estatut d'Autonomia. Aquesta competència inclou en tot cas el seu règim jurídic, la seva planificació i la seva gestió, exercides mitjançant l'Administració Portuària constituïda pel Departament de Territori i Sostenibilitat i l'entitat de dret públic Ports de la Generalitat.

En data 14.03.2020 s'ha publicat en el Butlletí Oficial de l'Estat, el *Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la covid-19*. Aquest Reial Decret ha entrat en vigor en el moment de la seva publicació i imposa durant la seva vigència, de 15 dies naturals prorrogables, importants mesures per fer front a la pandèmia internacional ocasionada per la COVID-19. La declaració d'estat d'alarma ha estat prorrogada en virtut del RD 476/2020, de 27 de març, el RD 487/2020, de 10 d'abril, i el **RD 492/2020, de 24 d'abril, fins a la data de 10 de maig de 2020**.

Recentment havia estat promulgat el Reial Decret-Llei 10/2020, de 29 de març, que regulava un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores por compte aliè, que no prestessin serveis essencials, per reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra la COVID-19 i l'Ordre SND/307/2020, 30 de març, que establia criteris interpretatius per a l'aplicació del Real Decret-Llei esmentat i el model de declaració responsable per facilitar els trajectes necessaris entre el lloc de residència i el de treball, la vigència del qual va finalitzar el passat 9.04.2020 i no ha estat prorrogat pel govern de l'Estat.

En aquest nou escenari en què es redueixen les mesures de restricció i que es retorna a la situació prèvia existent entre el 14 i el 29 de març, regulada pel RD 463/2020, cal tenir en consideració l'estratègia d'actuació aprovada pel Govern en data 12.04.2020 davant les noves mesures de restricció de l'activitat laboral aplicables a partir del 14 d'abril, per tal de contenir la pandèmia generada per la COVID-19 (ACORD GOV/57/2020, DOGC 8110 de 13.04.2020), així com les Recomanacions annexades per a empreses i persones treballadores sobre actuacions vinculades a les situacions que es puguin produir per l'efecte del coronavirus SARS-Co-V-2 de data 12.04.2020, consensuat pel Consell de Relacions Laborals de Catalunya.

També cal fer esment al Real Decret Llei 13/2020, de 7 d'abril, pel que s'adopten determinades mesures urgents en matèria d'ocupació agrària, pel que fa a la seva disposició final primera i als efectes de la consideració d'accident de treball; i a la Ordre SND/340/2020, de 12 d'abril, per la que es suspenen determinades activitats relacionades amb obres d'intervenció en edificis existents en les que existeixi risc de contagi per la COVID-19 per persones no relacionades amb dita activitat.



**Cal destacar l'Ordre SND/380/2020, de 30 d'abril, sobre les condicions en les que es pot realitzar activitat física no professional a l'aire lliure durant la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19, i la resposta de 30.04.2020, a una consulta efectuada a la Direcció General de Marina Mercant, en la que aquesta Direcció General considera la navegació d'esbarjo o esportiva com activitat d'oci, esport i turisme, en el marc de les fases de transició a la normalitat.**

En virtut de les competències de la Generalitat en matèria portuària, concretament les corresponents a l'ordenació i a la gestió dels serveis portuaris, vist el que preveu l'article 6 del RD 463/2020, i sense perjudici de les mesures que siguin adoptades per les Autoritats i òrgans competents, s'emeten les següents recomanacions a tots els gestors i usuaris portuaris.

### 1. Limitació de la llibertat de circulació de les persones

Les persones **a més d'accedir** i circular als ports competència de la Generalitat per les raons exposades en l'article 7 del RD 463/2020, com ara l'assistència al lloc de treball per efectuar la prestació laboral, professional o empresarial i el retorn al lloc de residència habitual, causes de força major o situació de necessitat, **també podran accedir i circular als ports les persones de més de 14 anys, sense cap símptoma compatible amb la COVID-19 o en període de quarantena, per a la realització d'activitat física no professional individual, entre la que es troba la navegació esportiva a vela, rem o mitjans de propulsió no mecànics, i el passeig a l'aire lliure.**

**Aquesta accessibilitat vinculada a l'activitat esportiva o passeig, sense perjudici de les limitacions que s'estableixen en l'apartat 3 d'aquestes recomanacions, haurà de respectar les normes establertes pels respectius reglaments portuaris, i les instruccions especials que dicti la direcció del port o dàrsena així com les limitacions que puguin derivar de disposicions municipals.**

**Es recomana especialment disposar de l Certificat autoresponsable de desplaçament en el marc de l'estat d'alarma per la crisi sanitària per la COVID-19, disponible al següent enllaç.**

[\(https://interior.gencat.cat/ca/arees\\_dactuacio/proteccio\\_civil/consells\\_autoproteccio\\_emergenci\\_a/malalties-transmissibles-emergents-amb-potencial-alt-risc-/certificat-autoresponsable-de-desplacament-en-el-marc-de-lestat-dalarma-per-la-cri-sa-sanitaria-per-la-covid-19/ \)](https://interior.gencat.cat/ca/arees_dactuacio/proteccio_civil/consells_autoproteccio_emergenci_a/malalties-transmissibles-emergents-amb-potencial-alt-risc-/certificat-autoresponsable-de-desplacament-en-el-marc-de-lestat-dalarma-per-la-cri-sa-sanitaria-per-la-covid-19/)

**En aquest sentit, les corresponents direccions dels ports i dàrsenes esportives establiran els mecanismes per a que aquesta accessibilitat pugui respectar les mesures de protecció sanitària establertes.**

En cas de força major o situació de necessitat la direcció del port, dàrsena o instal·lació marítima ho comunicarà al patró de l'embarcació per a que es faci càrrec de les actuacions que siguin imprescindibles per resoldre la situació de risc per a la seguretat de les persones, el medi ambient i els bens.

En tot cas cal respectar les recomanacions i obligacions sanitàries i seguir les mesures establertes per ACORD GOV/57/2020, de 12 d'abril, pel qual s'aprova l'estratègia d'actuació, davant de les noves mesures de restricció de l'activitat laboral aplicables a partir del 14 d'abril, per tal de contenir la pandèmia generada per la COVID-19 (Annex).



## 2. Mesures de contenció en l'àmbit de l'activitat

- a) Les activitats econòmiques i de circulació que no estiguin suspeses per les mesures adoptades en el RD 463/2020, sempre que es puguin garantir les mesures de protecció sanitària establertes per l'autoritat i òrgans competents, es podran dur a terme dins l'àmbit portuari.

En particular es consideren admeses, atenent el seu caràcter essencial, les següents activitats i serveis:

- La direcció de ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes juntament amb el seus serveis mínims.
  - Els serveis portuaris indispensables associats a activitats no suspeses.
  - Permetre els moviments itinerants entre el seu domicili i el seu centre de treball en el port del personal corresponent a les activitats no suspeses.
  - Les activitats imprescindibles per a garantir la seguretat tècnica ens les operacions portuàries.
  - Les activitats relatives a la pesca professional.
  - Les activitats relatives al tràfic de mercaderies en els ports i dàrsenes comercials.
- b) Se suspèn l'apertura al públic de tots els locals i establiments minoristes en els ports llevat els excepcions expressament en el RD 463/2020. **Les disposicions que es dictin en aplicació de les fases de transició a la normalitat establiran les condicions de tornada progressiva a l'activitat.**
- c) **En aquest moment encara resta suspesa** l'apertura al públic dels equipaments i de les activitats relacionades en l'Annex del RD 463/2020 que, en el cas dels ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes de la Generalitat són, sense caràcter limitatiu, els següents:

Els equipaments i instal·lacions esportives (locals o recintes tancats, pistes de tennis i assimilables, piscines, pistes d'esquaix i assimilables, gimnasos, etc.), les regates i exhibicions nàutiques, fires, parcs recreatius infantils, revetlles, desfilades i festes populars, bars de copes amb o sense actuacions musicals en directe, cafeteries, bars, gelateries, croissanteries i assimilables, restaurants, autoserveis de restauració i assimilables, salons de banquets, i terrasses, els espectacles públics, els d'esbarjo i diversió, les sales de festes, les sales de conferències, d'exposició i multi ús, discoteques i sales de ball, casinos, salons de joc, salons recreatius.

- d) **Continua suspesa** l'activitat formativa nàutica i esportiva presencial
- e) Els responsables de la direcció dels ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes han de mantenir les prestacions del servei portuari mínimes de manera compatible amb les restriccions establertes i atenent a la seva necessitat essencial.
- f) Les embarcacions transeünts **mantenen** restringida la seva entrada a port excepte en situació d'emergència o urgent necessitat del vaixell o tripulació, cas en el qual s'ha d'autoritzar



l'entrada a port. En aquest cas resta restringida la mobilitat de la seva tripulació o ocupants fora de l'embarcació, la qual resta subjecta a les mateixes restriccions que la resta de la població, entenent l'embarcació amarrada a port com a punt d'estada, excepte en el cas que optin per una altra destinació d'estada una sola vegada durant el període que duri la restricció de mobilitat de les persones.

- g) Les persones que pernocten en embarcacions amarrades a port resten subjectes a les mateixes restriccions de mobilitat i altres limitacions que la resta de la població, sense que puguin sortir a navegar si no és per marxar del port durant tot el període que duri la restricció de mobilitat de les persones. Aquestes persones han de comunicar immediatament la seva situació a la direcció del port o dàrsena perquè valorin si ho consideren compatible amb les condicions d'habitabilitat temporal de l'embarcació en aquell àmbit.

**Les persones a les que es refereix aquest apartat poden exercir les activitats permeses a les persones de més de 14 anys per a la realització d'activitat física no professional individual, entre la que es troba la navegació esportiva a vela, rem o mitjans de propulsió no mecànics, i el passeig a l'aire lliure, respectant les restriccions geogràfiques i horàries detallades en l'apartat 3 d'aquestes recomanacions.**

- h) El xàrter nàutic resta subjecte a les mateixes restriccions que les corresponents a la resta d'embarcacions i vaixells en els ports de la Generalitat.

- i) Obres portuàries.

1. Les obres portuàries, especialment les que tenen caràcter d'emergència o d'urgència poden executar-se en els termes de la normativa vigent, amb aplicació estricta de les mesures higièniques i sanitàries establertes.
2. Tanmateix queden suspeses totes les obres que suposin una intervenció en edificis en que hi hagi persones no relacionades amb l'activitat de l'obra i que degut a la seva ubicació permanent o temporal, o a necessitats de circulació, i per causa de residència, feina o altres, puguin tenir interferències amb l'activitat de l'execució de l'obra o amb el moviment de treballadors o trasllat de materials.
3. S'exceptuen d'aquesta suspensió les obres referides en l'anterior apartat i.2 en les que, per circumstàncies de sectorització de l'immoble, no es produeixi cap interferència amb les persones no relacionades amb l'activitat de l'obra.
4. Així mateix, també queden exceptuades de la suspensió les referida en l'apartat i.2 els treballs i obres puntuals que es realitzin en els immobles amb la finalitat d'executar reparacions urgents d'instal·lacions i avaries, així com les tasques de vigilància.

- j) Varadors i àrees tècniques.

En els varadors i àrees tècniques portuàries, com a centres de treball amb activitat no suspesa pel RD 463/2020, sense perjudici de l'aplicació de les condicions de seguretat i salut habituals,



s'ha de garantir el compliment de les condicions de seguretat sanitària dels treballadors propis i autònoms o externs que hi treballin. Correspon a la persona responsable del conjunt del varador o àrea tècnica vetllar perquè l'activitat es desenvolupi amb estricta compliment d'aquestes condicions de seguretat i proporcionar els equips de protecció individual i col·lectiva al personal que en depengui i exigir-ne el compliment a la resta de treballadors no directament dependents o externs. Cas que no es pugui garantir aquest compliment caldrà suspendre l'activitat.

En tot cas, es considera servei mínim a garantir en els varadors i àrees tècniques permetre el servei a embarcacions de pesca professional, embarcacions, equips marítics i instal·lacions de pesca i aqüicultura, de salvament marítim o de rescat, embarcacions de les forces i cossos de seguretat, mercants, o les activitats que reconverteixin l'activitat habitual en suport al sector sanitari per a serveis en aquest àmbit o per a la fabricació d'elements de lluita contra la pandèmia per la Covid-19 .

k) Instal·lacions per al proveïment de combustibles

El subministrament de combustible en les instal·lacions expenedores portuàries es considera una servei essencial mentre es mantingui l'estat d'alarma i s'haurà de garantir en els termes establerts en l'Ordre SND/337/2020 del Ministeri de Sanitat.

La prestació del servei haurà de garantir en tot moment les mesures de protecció sanitària i d'higiene adequades per als usuaris i treballadors de la instal·lació portuària.

Les instal·lacions per al proveïment de combustible que abasteixin embarcacions de pesca professional han de garantir el subministrament en el calendari i horari vigent amb anterioritat a la declaració d'estat d'alarma.

l) Recomanacions amb caràcter general a tots els centres de treball portuaris

Els centres de treball (àmbit públic i privat), de manera concertada amb el Consell de Relacions Laborals de Catalunya i de conformitat amb l'Acord de Govern GOV/57/2020 d'aprovació de l'estratègia d'actuació i les Recomanacions que s'annexen, hauran d'impulsar les mesures pertinents descrites en el document consensuat de 12.04.2020 (Annex).

m) Contagi del virus COVID-19 per causa exclusiva en la realització del treball.

D'acord amb el Reial Decret-Llei 13/2020, de 7 d'abril, es consideraran, amb caràcter excepcional, situació assimilada a accident de treball, exclusivament per a la prestació econòmica d'incapacitat temporal del sistema de Seguretat Social, aquells períodes d'aïllament o contagi de les persones treballadores provocats pel virus COVID-19, tret que es provi que el contagi de la malaltia s'ha contret amb causa exclusiva en la realització del treball en els termes que assenyalava l'article 156 del text refós de la Llei General de la Seguretat Social, aprovada pel Reial Decret Legislatiu 8/2015, de 30 d'octubre, cas en el qual serà qualificada com accident de treball.

**3. Mesures per a l'exercici físic, navegació esportiva i passeigs**



La navegació esportiva a vela o amb embarcacions a rem o mitjans de propulsió no mecànics, exercida com a esport, i l'exercici físic i el passeigs, es pot efectuar respectant les següents condicions:

- a. Es pot efectuar per persones majors de 14 anys de manera individual, o de manera acompanyada si es compleixen les condicions de dependència establertes en l'Ordre SND/380/2020, de 30 d'abril, per un cop al dia, dins d'alguna de les franges horàries compreses entre les 6:00 h i les 10:00 h, i entre les 20:00 h i les 23:00 h.
- b. Les persones dependents o majors de 70 anys poden exercir l'activitat en la franja horària entre les 10:00 h i les 12:00 h, i entre les 19:00 h i les 20:00 h.
- c. L'activitat s'efectuarà respectant en tot moment 2 m de distància amb qualsevol persona, sense aturades innecessàries, sense accedir a instal·lacions esportives tancades.
- d. Cal residir en el mateix municipi corresponent al port i, per accedir a les instal·lacions portuàries, no es podrà fer servir vehicle motoritzat ni el transport públic.
- e. La navegació que es realitzi en aquestes condicions no podrà superar els límits del terme municipal i respectarà la resta de limitacions nàutiques o normatives vigents, com l'estat de la mar, navegació nocturna, titulació nàutica i resta de normativa sectorial, així com el reglament portuari i les indicacions de la direcció del port.
- f. L'exercici físic dins de les instal·lacions esportives s'efectuarà amb les limitacions establertes en el reglament del port quant a accés públic únicament als espais d'ús públic, o restringit als usuaris, possibilitat de circulació amb bicicleta, patins o altres estris esportius.
- g. El passeig pels espais públics portuaris es pot efectuar amb les mateixes franges horàries i condicions relatives a les persones dependents que per a les activitats esportives, acompanyada d'una sola persona que hi convisqui, a una distància màxima d'1 Km del domicili, i sense aturades innecessàries.

#### 4. Mesures per a garantir el proveïment alimentari

Les llotges de peix es mantenen en funcionament per tal de garantir l'abastiment d'aliments, de conformitat i amb subjecció a les indicacions de la Direcció general de Pesca i Afers Marítims i la resta d'autoritats competents en la matèria.

D'acord amb el previst del RD 463/2020, es manté el funcionament dels serveis dels centres de producció permetent la distribució d'aliments dins la zona de servei portuària des de l'origen fins als establiments comercial de venda al consumidor, inclosos els magatzems, centres logístics i mercats en destinació. Quan sigui necessari s'establiran corredors sanitaris per a permetre l'entrada i sortida de persones, matèries primeres i productes elaborats amb destí o procedents d'establiments en els que es produeixin aliments, incloses les llotges.

#### 5. Mesures en matèria de transport marítim

En els termes descrits en la Ordre PCM/216/2020, de 12 de març, no resta permesa l'entrada als ports dels vaixells de passatge procedents d'Itàlia i dels creuers procedents de qualsevol origen amb destí a Catalunya. Aquesta prohibició d'entrada ha estat prorrogada per Ordre TMA/286/2020,



de 25 de març, i per Ordre TMA/330/2020, de 8 d'abril, fins a la finalització de la vigència de l'estat d'alarma o nova Ordre modificativa.

D'acord amb la mateixa Ordre, aquesta mesura no resulta d'aplicació als vaixells de transport de càrrega exclusivament ni als vaixells que realitzin navegacions amb finalitats humanitàries, mèdiques o d'emergència, entre altres.

Segon el RD 463/2020 s'establiran les condicions necessàries per a facilitar el transport de mercaderies amb l'objectiu de garantir el proveïment general, atenent de forma prioritària els productes que siguin de primera necessitat.

**NOTA:**

**La resposta de la Direcció General de Marina Mercant de 30.04.2020, juntament amb la possibilitat de la navegació individual esportiva a vela, inclou dins de les activitats possibles en la fase 0 del *Pla per a la transició cap a la nova normalitat*, les visites per part dels propietaris a les seves embarcacions per a les comprovacions de seguretat i manteniment sempre que l'embarcació es trobi en el mateix terme municipal en que resideix el propietari.**

**Tot i que aquesta administració portuària comparteix i impulsa aquest criteri, entenent que es tracta d'una activitat que, per les seves característiques, pot respectar els criteris d'aïllament i contenció de la COVID-19, alhora que resulta essencial per al manteniment de la flota nàutica, en aquest moment la prohibició d'aquesta activitat no professional no ha estat aixecada o modificada per cap disposició, com si ho ha estat l'activitat esportiva individual no professional a l'aire lliure.**

**Per tant, en aquest moment, i sense perjudici que pugui ser permesa molt properament dins de la fase 0 de desconfinament, considerem que l'exercici d'aquesta activitat en l'actual situació d'estat d'alarma no disposa de la cobertura normativa específica i suficient per a garantir la seguretat jurídica positiva en el seu desenvolupament.**