

UNE FORTERESSE VULNERABLE

Bien que hérissé de mitrailleuses, le B-17 dans ses premières versions n'a rien d'une « forteresse ». Les Allemands trouvent rapidement le défaut de la cuirasse : le secteur avant. Le B-17F devait y remédier avec l'installation d'une nouvelle pointe avant vitrée permettant de loger trois mitrailleuses de 7,7 mm, mais pour différentes raisons, la plupart des exemplaires seront livrés avec une unique mitrailleuse.



CONNECTICUT YANKEE (photo en haut à droite), l'un des tout premiers B-17F (42-2970), sera l'objet d'une transformation locale pour installer quatre mitrailleuses de 12,7 mm dans le secteur avant.

Pour éviter les « bousculades » entre mitrailleurs dans le feu de l'action, les postes de sabord sont décalés sur les tout derniers B-17F (photo en haut à gauche) qui, avec leur tourelle de nez Bendix, préfigurent la série B-17G. L'efficacité de ces postes de tir, ainsi que celle de la tourelle inférieure, est très largement discutable, mais leur présence était indispensable pour maintenir le moral des équipages.





1936
1942

