

**LIETAVOS GATVĖS REKONSTRAVIMO JONAVOS MIESTE, JONAVOS R. SAV.
PROJEKTO PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI**

**IKI VIEŠO SUSIRINKIMO IR VIEŠO SUSIRINKIMO METU GAUTŲ
KLAUSIMŲ/PASTABŲ/PASIŪLYMŲ ĮVERTINIMAS**

2021-04-13 Projekto „Lietavos gatvės rekonstravimo Jonavos mieste, Jonavos r. sav. projektas“ projektiniai pasiūlymai pristatyti visuomenei nustatyta viešinimo tvarka ir paskelbti Jonavos rajono savivaldybės internetinėje svetainėje adresu: www.jonava.lt.

2021-04-28 16:00-17:00 val. tiesiogiai naudojant Microsoft Teams programą įvyko viešas susirinkimas pristatant projektinius pasiūlymus suinteresuotai visuomenei.

1 lentelė. Pateikti telefonu, el. paštu bei viešo susirinkimo metu gauti klausimai/pastabos/pasiūlymai

Kontaktai	Eil. Nr.	Klausimas/pastaba/pasiūlymas	Atsakymas
E.S	1.	<u>Klausimas</u> Ar šio projekto įgyvendinimas kaip nors palies Lietavos gatvės priešingoje nei daugiabučiai namai pusėje esančius įvažiavimo į garažus kelius? Garažų bendrija BERŽAS, garažai 221,222, kurių durys yra į Lietavos gatvę, turi įvažiavimą iš Lietavos gatvės, kuris eina lygiagrečiai Lietavos gatvei.	Jungiamasis kelias esantis lygiagrečiai garažų šiuo projektu nėra nei naikinamas, nei tvarkomas. Sąlygos patekti į minėtus garažus išliks tokios pačios.
-	2.	<u>Klausimas</u> Kur Lietavos g. 49-47 namai statys automobilius? Esamos vietos prie Lietavos g. 49 namo bus panaikintos, prie Lietavos g. 47 namo atsiras autobusų stotelė. Kitoje kelio pusėje 2 neįgalųjų vietos ir kelios paprastos, kurios bus užimtos "Bikuvos".	Ties Lietavos g. 47 ir 49 namais važiuojamojoje dalyje parkavimas Projektu nėra numatomas, tačiau kaip kompensavimo priemonė atskiru Projektu, kuris bus vykdomas lygiagrečiai Lietavos g. projektui) bus numatomas kiemų praplėtimas juose įrengiant papildomas parkavimo vietas.
A.Č.	3.	<u>Pastebėjimas.</u> Atkreipiam Jūsų dėmesį, jog Lietavos g. 47 automobilių aikštelė talpina kelis automobilius. Namų gyventojai privesti statyti automobilius Lietavos gatvės važiuojamosios dalies kelkraštyje, buvusioje autobusų stotelėje bei ties „Bikuvos“ parduotuve. Tad jei ties Lietavos g. 47 namu bus įrengta miesto autobusų stotelė, o ties „Bikuvos“ parduotuve bus įrengtos tik 6 vietos automobiliams, tai – Lietavos g. 47 namų gyventojai visiškai neturės kur laikyti automobilių.	Ties Lietavos g. 47 ir 49 namais važiuojamojoje dalyje parkavimas Projektu nėra numatomas, tačiau kaip kompensavimo priemonė atskiru Projektu, kuris bus vykdomas lygiagrečiai Lietavos g. projektui) bus numatomas kiemų praplėtimas juose įrengiant papildomas parkavimo vietas. Atnaujinus gautą informaciją iš Užsakovo paaiškėjo, kad šiai autobusų sustojimo aikštei poreikio nėra, todėl ši stotelė Projekte bus panaikinta.

	4.	<p><u>Pastebėjimas.</u> Dėl automobilių parkavimo vietų stokos automobiliais užsatomi įvažiavimai į/iš kiemą (-o), užstojant matamumą išvažiuojantiems iš Lietuvos g. 47-49 namo. Tačiau gyventojai priversti statyti savo automobilius ten kur randa laisvą vietą, nepaisant išvažiuojamųjų kelių užsatymo atstumo ribojimo.</p>	Ties Lietuvos g. 47 ir 49 namais važiuojamojoje dalyje parkavimas Projektu nėra numatomas, tačiau kaip kompensavimo priemonė atskiru Projektu, kuris bus vykdomas lygiagrečiai Lietuvos g. projektui) bus numatomas kiemų praplėtimas juose įrengiant papildomas parkavimo vietas.
	5.	<p><u>Pastebėjimas.</u> Pagal Lietuvos g. rekonstrukcijos projektą, iš Lietuvos g. 47 namo kiemo, 1-mo įvažiavimo, arčiau Lietuvos g. žiedo, bus draudžiama sukti į kairę. Vadinasi pagal projektą, Lietuvos g. 47 ir 49 namo gyventojai norėdami sukti iš 1-mo įvažiavimo į kairę, turės pirma sukti į dešinę, važiuoti iki pėsčiųjų perėjos, kuri yra tarp Bikuvos ir Lietuvos g. garažų, prieš/už perėjos daryti sukimosi manevrą, arba važiuoti per Lietuvos g. 47 namo kiemo kelią iki II-ro įvažiavimo, kuris yra ties konteneriais ir tik tuomet sukti į kairę. Atkeipiam dėmesį, kad Lietuvos g. 47 namo kiemo automobilių važiuojamoji dalis labai siaura. Gyventojams pastačius automobilį prie laiptinės, automobilių judėjimas tampa apsunkintas, o dviejų automobilių prasilenkimas – neįmanomas, o jei stovės aptarnaujantis transportas arba avarinės pagalbos tarnybos, Lietuvos g. 47 namo vidaus kelias bus užblokuotas. Priename Jums, kad avarinės situacijos dėl posūkio į kairę šioje Lietuvos gatvės atkarpoje jau buvo, kai statėsi Norfos parduotuvė. Viduryje kelio buvo įrengta skiriamoji tvora bei ženklas, kad sukti į kairę negalima. Tuo metu įvyko ne vienas eismo įvykis ir minėta tvora dėl nepraktiškumo buvo trumpai. Taip pat, atkreipiam Jūsų dėmesį į eismą prieš 8 val. ir 16-17 val., ties Lietuvos g. žiedine sankryža. Šiomis valandomis susidaro transporto kamščiai ir toks eismo reguliavimas, sukti iš I-mo įvažiavimo tik į dešinę, ir manevravimas prieš/už pėsčiųjų perėją (-os) – kels pavojų pėstiesiems bei galimai dar labiau lėtins automobilių judėjimą.</p>	Projekte ties minėtais išvažiavimais gatvės ašyje numatoma įrengti horizontalų dangos ženklumą 1.7, todėl išvažiuojant bei įvažiuojant į minėtas nuvažas bus leidžiama judėti visomis kryptimis.
V.J.	6.	<p><u>Klausimas.</u> Aiškinamajame rašte rašoma, kad bus sunaikintas 151 medis. Kuo sunaikintus medžius pakeisit?</p>	Projekte pašalinami medžiai bus atsodinami sodinukais rengiant Techninį projektą. Rengiant Projektinius pasiūlymus buvo atsižvelgta į palankiausią

		<p>sprendinių padėtį siekiant išsaugoti kiek įmanoma daugiau esamų medžių. Tarp šalinamų medžių didelė dalis invazinių, bei labai mažo diametro želdinių, jų tarpe menkaverčių.</p> <p>Prieš statybos darbus bus atliekama medžių apžiūra bei šalinamų medžių įvertinimas.</p>
7.	<p><u>Klausimas.</u> Kam reikalingi visi ties išsikišimai į gatvę, kurie susiaurina važiuojamąją dalį? Važiuojamosios vienos dalies plotis 3,25 m. Ar užtenka tokio pločio prasilenkti sunkiasvorėms mašinoms? Gal bus uždraustas sunkvežimių eismas per Lietuvą? Nors sunkvežimių eismą uždrausti per Lietuvą tikrai nemaišytų.</p> <p>Išsikišimas kairėj pusėje atžyma 1+0 ir palikta viena juosta. Kam? Kad vairuotojai, laukiantys išsukti į kairę, užkimštų gatvę ir norintys išsukti į dešinę turės stovėti.</p> <p>Išsikišimas atžyma 2+60 2+80. Kam? Kad po darbo piko metu važiuojantis vairuotojas, nusprendęs už perėjos išleisti keleivius, sudarytų kamštį?</p>	<p>Gatvė projektuojama remiantis įregistruoto statinio duomenimis. Jos kategorija yra B.</p> <p>Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ B gatvės eismo juostos plotis – 3,25m. Toks eismo juostos plotis pakankamas tiek sunkiasvorio, tiek viešojo transporto pravažumui.</p> <p>Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ B gatvėse automobilių parkavimas leidžiamas izoliuotose aikštelėse arba šalia važiuojamosios dalies <u>specialiai įrengtose juostose</u>.</p> <p>Remiantis „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis“ įrengiant automobilių stovėjimo vietas lygiagrečiai su gatvės ašimi, turi būti numatytos priemonės, <u>neleidžiančios naudotis stovėjimo juosta kaip papildoma eismo juosta</u>. Tam tikslui stovėjimo juostas tam tikrais atstumais reikia pertraukti fizinėmis kliūtimis.</p>
8.	<p><u>Klausimas.</u> Kam daroma kairėje pusėje autobusų stotelė 10+0? Jau daugiau 10 metų stotelė nenaudojama ir ties atžyma 3+20 jau seniausiai stotelė panaikinta.</p>	<p>Atnaujinus gautą informaciją iš Užsakovo paaiškėjo, kad šiai autobusų sustojimo aikštei poreikio nėra, todėl ši stotelė Projekte bus panaikinta.</p>
9.	<p><u>Klausimas.</u> Nuo 7+40 iki 8+80 - dešinėje pusėje palikta viena juosta. Jei kas nors palieka automobilį dešinėje pusėje pusė gatvės užtvirta. Kuriama problema lygioje vietoje.</p> <p>Jei kas nors sugalvos palikti automobilį ant išsikišimo, nes parkavimo vietos bus užimtose, kaip tada? Vėl pusė gatvės užtvirta ir galvos skausmas norintiems apvažiuoti?</p>	<p>Visoje Lietuvos gatvėje yra numatoma po vieną eismo juostą į abi puses. Nuo PK 7+40 iki PK 8+80 dešinėje pusėje nėra numatoma automobilių stovėjimo juosta dėl tankiai įsidėsčiusių nuovažų.</p>

	10.	<p><u>Klausimas.</u> Kam reikia tokio kiekio ženklų? Visi likę ženklai paskės parkavimo ženklų fone. Abu kelkraščiai bus melynai.</p>	<p>Kelio ženklai projektuojami remiantis <i>Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės</i> bei <i>Kelių eismo taisyklėmis</i>. Jei derinant projektą su Policijos atstovu bus nustatyta, kad dalis kelio ženklų yra pertekliniai, jie bus naikinami.</p>
L.A.	11.	<p><u>Pasiūlymas</u> Siūliau parkavimą eglute, bet sakėt, kad žalios vejos nemažinsite ir nėra galimybių. Aiškinamajame rašte nurodoma: Nagrinėjamos Lietuvos gatvės atkarpos ilgis – apie 1,184 km, važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 13,9 m iki 20,7 m, susumavus visus planuojamus atstumus dar lieka keliasdešimt laisvų cm., neliečiant žaliojo ploto. Mano siūlymas kiek įmanoma padidinti apsauginę juostą tarp parkavimo ir važiuojamosios dalies. Tuomet, jei asmuo įsiparkuotų ir neidealiai lygiagrečiai, tai netrukdytų eismui.</p>	<p>Remiantis „<i>Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis</i>“ nerekomenduojama automobilių stovėjimo vietų įrengti kampu gatvėse, kuriose leistinas greitis didesnis nei 30 km/h. Įstrižas parkavimas išprovokuotų atbulinį išvažiavimą į gatvę, o tai sukeltų papildomas avaringas situacijas. Remiantis STR 2.06.04:2014 „<i>Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai</i>“ automobilių stovėjimo vietos, kai projektuojama lygiagretus parkavimas, turi būti 2,0m pločio. Šiame projekte papildomai numatoma įrengti 0,5 m pločio apsaugos juostą tarp parkavimo ir važiuojamosios dalies.</p>
	12.	<p><u>Pasiūlymas</u> Dėl dviračių takų. Tikriausiai jų pusė pasirinkta, kad sueitų į vieną bendrą dviračių taką, siūliau apsvarstyti galimybę juos daryti iš garažų pusės, kadangi ten pėsčiųjų srautas mažesnis ir būtų saugiau, žinant, kad mūsų visuomenė ne visada atsižvelgia, kad eina dviračių taku ir visada yra rizika kažką nutrenkti.</p>	<p>Įvertinus traukos objektų pusę (gyvenamieji namai) bei dviračių takų tęstinumą, buvo pasirinkta kairė gatvės pusė.</p>
	13.	<p><u>Klausimas.</u> Kodėl pasirinkta kelio kategorija C2 ne C1?</p>	<p>Gatvė projektuojama remiantis įregistruoto statinio duomenimis. Jos kategorija yra B. Remiantis STR 2.06.04:2014 „<i>Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai</i>“ B gatvės eismo juostos plotis – 3,25m.</p>
	14.	<p><u>Pastebėjimas.</u> Noriu pasiteirauti dėl tų žaliosios vejos plotų ties įvažiavimais, suprantu, jog jie padaryti, kad nesiparkuotų šalia ir išvažiuojant būtų geresnis matymo laukas, bet dažnai išvažiuojant, kad nekliūdytum to kampo daromas didesnis spindulys ir išvažiuojama į priešingą juostą. Ar čia toks STR reikalavimas ar galbūt galima toj vietoj daryti kažkokį žemesnį bardiūrą, kaip tarkim žieduose padaro trinkeles.</p>	<p>Visos nuovažos (ne sankryžos) projektuojamos vertinant jas kaip lokales funkcines ir kompozicines ašis (srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų). Remiantis STR 2.06.04:2014 „<i>Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai</i>“ tokios nuovažos gali būti projektuojamos su 4 m dešiniojo posūkio spinduliais.</p>

			Rengiant projektą bus atsižvelgta į pastabą ir dar kartą įvertinamas nuovažų dešiniųjų posūkių spindulių dydis.
	15.	Parkavimo vietos numatomos iš asfalto ar trinkelų dangos?	Automobilių stovėjimo vietos numatomos iš asfalto dangos jas suženklinant horizontaliu ženkliniu.
A.Č.	16.	<p><u>Pastebėjimas.</u> Darbo dienos vakarais susidaro automobilių kamščiai nuo Lietavos ir Žeimių gatvių žiedo. Dabar jie susidaro iki garažų posūkio, nors ir dalis automobilių pravažiuoja pirma juosta kam reikia sukti į Bikuvos, Norfos parduotuves ar kapinių link, o kai susiaurinsite pravažiuojamosios dalies plotį iki vienos standartinės juostos, eilės nusidrėks iki Vasario 16 gatvės.</p>	<p>Esamoje situacijoje gatvės važiuojamoji dalis yra platesnė, tačiau abiejose gatvės pusėse važiuojamojoje dalyje yra statomi automobiliai, todėl eismas vyksta tik vienoje eismo juostoje (po vieną eismo juostą abejomis kryptimis) Projekte taip pat numatoma po vieną eismo juostą abejomis kryptimis, o parkavimui įrengiama atskira juosta. Įgyvendinus Projekto sprendinius eismo pralaidumas Lietavos gatvėje nepablogės. Sprendinių užtikrinimui bei siekiant nepabloginti situacijos nagrinėjamoje gatvėje bus atlikti eismo instensyvumo matavimai bei srautų modeliavimai.</p>
G.J.	17.	Koks maksimalus eismo juostų skaičius reglamentuotas B kategorijos gatvei? Kas priėmė sprendimą projektuoti tik 2 eismo juostas?	<p>Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ maksimalus eismo juostų skaičius B kategorijos gatvėje yra 6 (3+3). Įvertinus esamą situaciją bei eismą, buvo priimtas sprendimas gatvėje eismo juostų nedidinti, o palikti esamas 2 eismo juostas (1+1). Remtis 2016 m VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto parengtu Jonavos miesto darnaus judumo planu, nustatas VMPEI buvo 7936 aut/val. Sprendinių užtikrinimui bei siekiant nepabloginti situacijos nagrinėjamoje gatvėje bus atlikti eismo instensyvumo matavimai bei srautų modeliavimai.</p>
A.Č.	18.	Šiuo metu yra problema su posūkiu į Bikuvos teritoriją, nes sunkiasvoris transportas turi sustoti Lietavos gatvėje dėl lengvaisiais automobiliais užpildytos Bikuvos aikštelė. Įgyvendinus projektą sunkiasvoris transportas stos važiuojamojoje dalyje ir užblokuos eismą. Taip pat nuovažos spinduliai yra gerokai per maži, nes sunkiasvoris neįsisuks.	Lygiagrečiai Lietavos gatvės projektui bus įgyvendinamas Bikuvos aikštelės rekonstravimo projektas. PK 10+40 esanti nuovaža bus naudojama tik lengviesiems automobiliams, o tuo tarpu sunkiasvoris transportas judės per PK 9+50 esančią nuovažą, kur bus praplatinama, o vidinė Bikuvos teritorija atnaujinama bei

			užtikrinamas sklandus sunkiasvorio transporto įvažiavimas. Rengiant projektą bus atsižvelgta į pastabą ir dar kartą įvertinamas PK 9+50 nuovažos dešiniųjų posūkių spindulių dydis. Taip pat bus įvertinta galimybė posūkiui į Bikuvą numatyti papildomą kairiojo posūkio juostą.
S.P.	19.	Galbūt būtų galima įrengti papildomą eismo juostą sukantiems į Bikuvos aikštelę, taip kaip yra į Žeimių gatvę?	Bus įvertinta galimybė posūkiui į Bikuvą numatyti papildomą kairiojo posūkio juostą.
	20.	PK 10+00 kairėje gatvės pusėje (šiuo metu esančioje autobusų stotelėje) nuolatos parkuojasi automobiliai. Įgyvendinus projektą manome, kad panaikintoje autobusų stotelės vietoje taip pat būtina įrengti parkavimo vietas.	Atnaujinus gautą informaciją iš Užsakovo paaiškėjo, kad šiai autobusų sustojimo aikšteli poreikio nėra, todėl ši stotelė
Ž.G.	21.	Ties Žeimių g. projektuojami kelio ženklai Nr. 507 neteisingai (PK 11+84 ir PK 11+00). Pirmą juosta judantis transportas taip pat turi galimybę išvažiuoti į pirmą išvažiavimą žiede.	Projekto klaida. Bus pakoreguota.
	22.	Į Bikuvą siūlyčiau padaryti papildomą eismo juostą posūkiams į dešinę. Tokiu būdu nebūtų sukeliamas pavojus staigiai stabdant ir būtų paprastesnis išsukimas.	Projekte bus užtikrintas netrukdomas transporto priemonių posūkis į Bikuvos teritoriją padidinus dešiniojo posūkio spindulius. Taip pat bus įvertinta galimybė posūkiui į Bikuvą numatyti papildomą kairiojo posūkio juostą.
	23.	Nuo PK 7+20 iki PK 7+60 projektuojamos stovėjimo vietos kairėje gatvės pusėje gali būti pavojingos, nes yra prastas matomumas dėl gatvės kreivės.	Šioje stadijoje minėtas parkavimo vietas paliekamos projekto apimtyje. Šiam projektui bus aliekamas Kelių saugumo auditas ir jo metu bus įvertintas šis parkavimo vieto saugumas.
	24.	Ar pakankamas kiekis pėsčiųjų perėjų? Ar nereikia papildomos perėjos tarp PK 9+45 ir PK 5+90?	Įvertinus traukos objektus abiejose gatvės pusėse ir įvertinus poreikį kirsti gatvę, manome, kad papildomos perėjos įrengimas yra nereikalingas. Minėta atkarpa yra kreivėje, todėl įrengus perėją joje, nebūtų užtikrinamas tinkamas pėsčiųjų matomumas.
	25.	Dėl didelio eismo srauto sukant į kairę iš Lietuvos g. į Basanavičiaus g. manome, kad papildoma kairinio posūkio juosta yra per trumpa ir gali susidaryti kamščiai.	Minėta papildoma kairiojo posūkio juosta bus ilginama naikinant dalį parkavimo vietų.

Į visus visuomenės klausimus atsakyta. Į pastabas, pagal galimybes, bus atsižvelgta rengiant projektą.

UAB „URBAN LINE“ Projekto vadovas

Vitalijus Aleksandrovas

