

ELŐFIZETŐINKNEK:
87 FT

autó motor

16

HUNGARORING- ELŐZETES

FORMULA-1



ALAPÍTVÁ: 1948. • 1994. AUGUSZTUS 2. • ÁRA: 97 FT



KIRAKAT

MAGYAR LOTUS



APRILIA RS 125

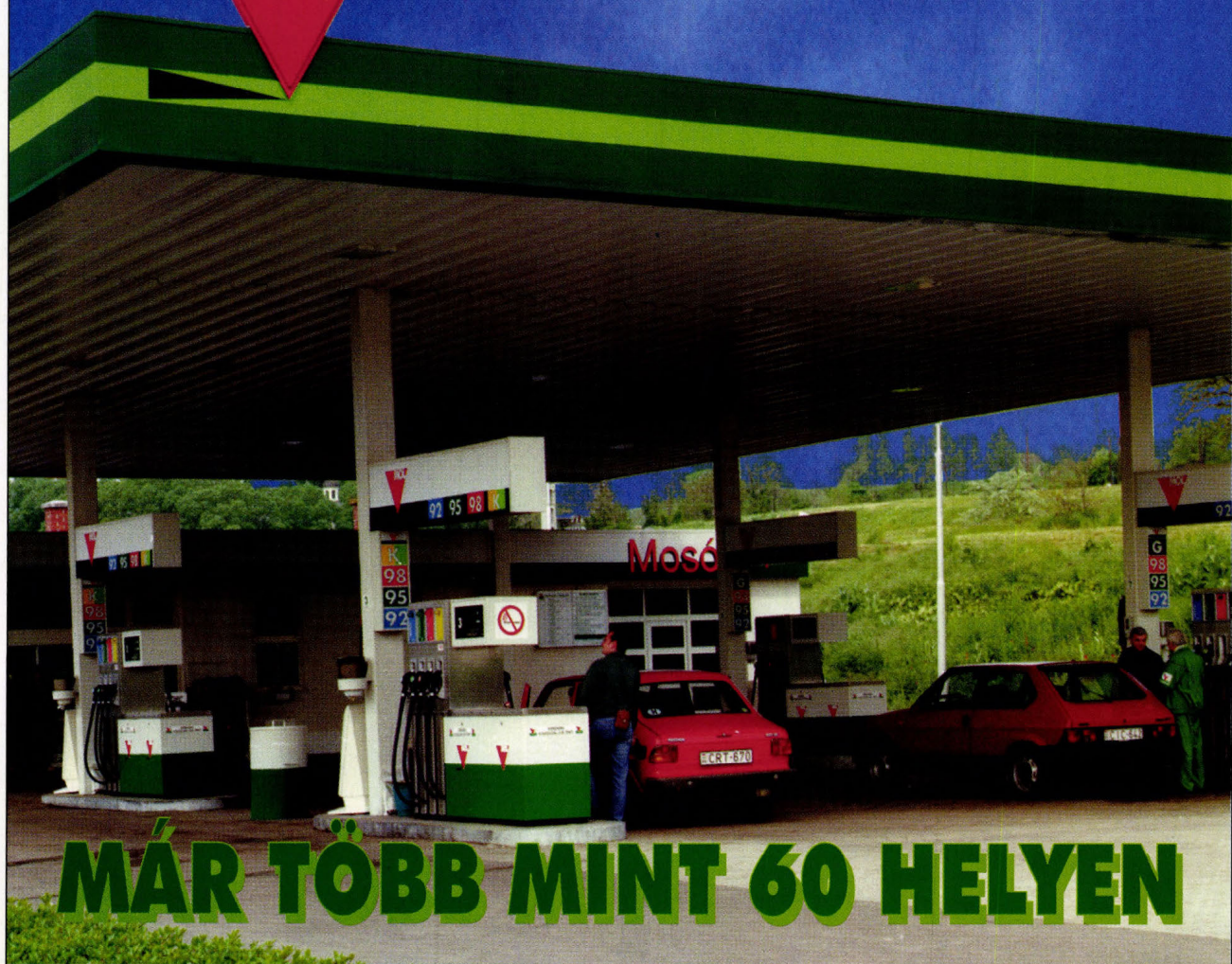
KIRAKAT

FEKETE VILLÁM GUMIKÖRKÉP



OKA: FÉLMILLIÓ ALATT

MOL 2000

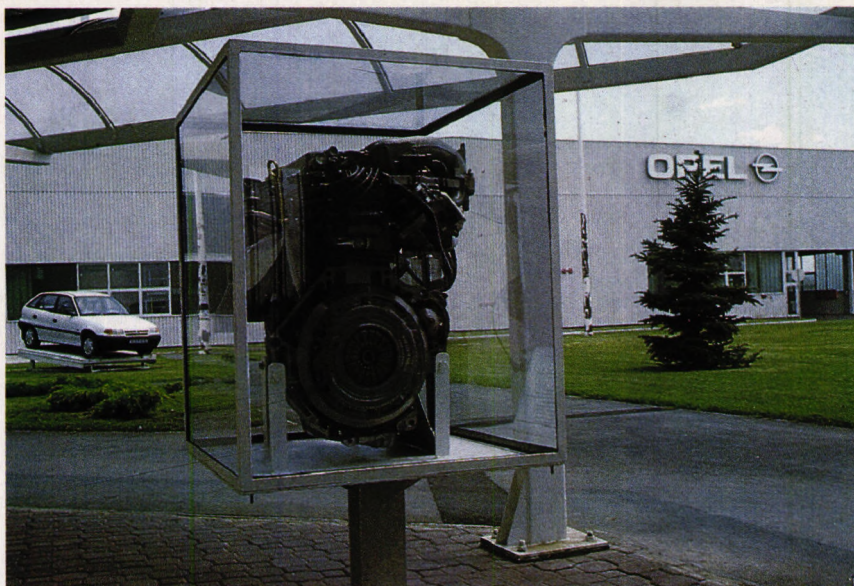


MÁR TÖBB MINT 60 HELYEN



MOL Magyar Olaj- és Gázipari Rt.

TARTALOM



Így gyártunk mi...
Látogatóban
a szentgotthárdi
Opel-gyárban
(4. oldal)

Recycling =
riszajkling =
újrafeldolgozás.
A módszert
már feltalálták
mások, csak
követni kellene
(36. oldal)

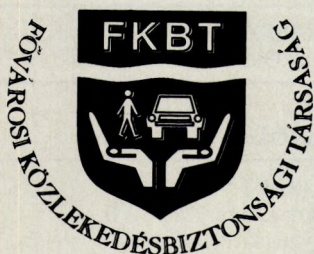


A Peugeot-gyár nagy
utasterű limuzinját,
a 806-ost
szülőházájában
próbálhattuk ki
(32. oldal)

A miskolci
kontinentális
salakviadalon
a mieink közül
csak Adorján Zoltán
jutott tovább
(75. oldal)



MOZAIK	2
REFLEKTOR Szentgotthárdon beindult a második műszak Amíg a vasból motor lesz	4
FÓKUSZ Rendszámazonosító radar Digitális ipiapacs	8
PÁRBESZÉD Jön az Oka	10
PIAC Gumikörkép	13
PRÓBAÚT Subaru Libero 1200 4WD Négykerékű vitorlás	26
TUDÓSÍTÁS Peugeot 806 Szabad tér	32
FÓKUSZ Környezetvédelem Riszejkling	36
KIRAKAT Lotus Super Seven Replika Barkácsgép	40
KIRAKAT Aprilia RS 125 Fekete villám	44
REFLEKTOR Kereksztal-beszélgetés a robogóhelyzetről Robogózűr	48
VISSZAPILLANTÓ Ezt írta az AM	51
SPORT Formula-1 Marlboro Magyar Nagydíj előzetes	52
PIAC Keres, kínál Használt autók, motorok, hasznójárművek árai	57
SPORT Nemzetközi verseny Pécssett Hűvös hegymenet	69
Gyorsasági motoros ünnep a Hungaroringen Európa-fesztivál	70
Salakmotor egyéni világbajnoki középdöntő Miskolcon Vaspapucsos válogató	75
Keresztrejtvény	78
POSTABONTÁS	79



HANGOSREJTVÉNY

Az 1994. május 31-én elhangzott rejtvény megfejtése:

1. A közvélemény-kutatás szerint a női vezetők száma Európában 35–50 százalék között mozog.

2. A torinói szalon jelmondata ez volt: A forma seregszemléje.

3. Ausztráliában is gyártanak autót. A kérdézt város, amelytől 10 km-re van a gyár, Adelaide, és ott Mitsubishi Sigmákat készítenek.

A Fővárosi Közlekedésbiztonsági Társaság ajándékutalványait nyerték: *Herman Gyuláné*, 1144 Budapest, Csertő park 4. XII. em. 126.; *Király Tiborné*, 6077 Országgyűző, Ürögi L. u. 8.; *Orosz Sándor*, 5052 Ujszász, Jókai u. 27.

A nyereményeket postán küldjük meg.

JUTALOMSORSOLÁS ÜRÜGYÉN

Bár lapunk e rovatában autós és motoros híreket adunk közre, ezúttal mégis kivételt teszünk. Oka: az Autó-Motor és a Csúcsforgalom hangosrejtvényeit sikeresen megfejtők között negyedévenként jutalomsorsolást rendezünk. A második negyedév egyik érdekessége Az élet erőpróbái című videokazetta-sorozat, amelyet az egyik szerencsés nyertes kap. A több epizódból álló videoanyag az állatok életét mutatja be. *Sir David Attenborough* ismeretterjesztő filmjét a televízió is sugározta. A videók a Time Life Kft.-nél kaphatók. Címük: 1385 Budapest 62. Pf. 851.



LEHÜTVE

A Skorpió Bt. mint generálimportőr forgalmazásában hazánkba kerülő Alex klímaberendezések előnyeiben a Mentes és Társa Bt.-nél márciustól már Skoda-tulajdonosok is részesülhetnek. A képünkön látható Skoda Formanban a legnagyobb melegben is fűlhűtött ablakkal utazhatunk. A lapunkban korábban már bemutatott olasz Diavia- és az izraeli Alex-klíma működése alapján megegyezik, de alkotóegységei – típustól függően – máshova kerülnek a Skodák motor- és utasterében. Az Alex pár ezer forinttal olcsóbb mint a Diavia, de aki a kocsiiban utazik, és a hűtött utasteret élvezzi, nem tud

különbséget tenni klíma és klíma között. A Mentes és Társa Bt.-nél szerelt klímák szintén kézi működtetésűek, nem automatikus a ki- és bekapcsolásuk. A Skoda-klímák üzemeltetési tapasztalatai még rövid távúak, tartósságuk nem ismert, de az mindenképpen előnyös tulajdonságuk, hogy a hűtőközeg már freonmentes, környezetbarát gáz.

FELHÍVÁS

A **Közlekedési Főfelügyelet** a járművek műszaki vizsgálatánál használatos műszerek kiválasztása, egységítése céljából felkéri a diagnosztikai berendezések gyártóit és forgalmazóit, hogy a hatósági igényeket tartalmazó szempontok megszerzése, műszereik és berendezéseik ismertetése érdekében a

KÖZLEKEDÉSI FŐFELÜGYELET MŰSZAKI MINŐSÍTŐ ÁLLOMÁSÁT

1136 Budapest, Ipoly u. 5. bcd.
Tel.: 120-3428

írásban vagy képviselőjük útján megkeresni szíveskedjenek.

OPEL MAXABÓ ÓBUDÁN

A márkakereskedők számának növekedése mögött minden hálózatbővítés külön történet. A Szabó család Hűvösvölgyben egy kis autókereskedéssel kezdte munkáját, abban az időben, amikor nehezebb volt az áru beszerzése, mint az értékesítése. A 80-as években kft.-vé alakultak, és autóműtőfolyadék-gyártással, illetve -forgalmazással foglalkoztak. 1993-ban a megfelelő finanszírozás megszervezése után kezdődött egy korszerű autósalon, alkatrész-áruház és szerviz tervezése, illetve kivitelezése. Ma háromezer négyzetméteren működik az Opel Maxabó, ahol az Opel teljes típusválasztékát forgalmazzák, a személyautóktól a haszongépjárművekig. Szervizükben a legmodernebb felszereléssel, vásárlás esetén komplex szolgáltatással (részlet, lízing, biztosítás stb.) kívánnak az Opel Hungaryval aláírt szerződésnek megfelelően.

TANKÖNYV

a járművezetői tanfolyamokhoz



Műszaki Könyvkiadó

ÚJ JÁRMŰVEZETŐI TANKÖNYV

Újdonság a Műszaki Könyvkiadó gondozásában megjelent C, D, E kategória megszerzéséhez szükséges tankönyv. A négy szerző – *Duka Gyula, Keller Ervin, Martonyi János, Kiss István* – által jegyzett könyv általános ismeretanyagkal indul, különös tekintettel a tehergépkocsi (C), autóbusz és személy-, illetve teherszállítás (D), és a nehéz pótkocsi szerelvény (E) vezetésének különlegességeire. A gyakorlatot követve a B és C kategória megszerzéséhez együttes tananyag biztosítja a sikeres vizsgát, ezért ajánlatos a korábbi ismeretek felfrissítése. A szerkezeti, üzemeltetési tájékoztatáson túl külön rész tárgyalja a munkavédelmi, tűzvédelmi, valamint a szállításhoz szükséges ismereteket. Az érdeklődő eligazítást kap a környezetvédelemről a jogi ismeretekig terjedő előírásokról. A szerzők ajánlása szerint célszerű a könyv folyamatos tanulmányozása még bizonyos átfedések esetén is, ugyanakkor egyes részek csak megfelelő vezetési tapasztalatok birtokában válnak hasznosíthatóvá. Jó minőségű, színes ábrák szolgálják a több mint 400 oldalas információáradat megértését. Az olvasó a könyvben megtalálja a későbbi kategóriavizsgák legfontosabb tudnivalóit, és nem hiányzik a vizsgafeladatok gyűjteménye sem.

Z1 HELYETT Z3

A BMW 1996-ra tervezi az új, kétüléses sportkabrió, a Z3-as bemutatását, amely a nyolcvanas évek közepétől pályán lévő Z1-es utódja lesz. Az új speedster már háromfajta motorvariánsal kerül forgalomba, amelyek közül a csúcserőforrás hathengeres, 200 lóerős.

KINEVEZÉSEK

Lévai Zoltán professzor, a Műegyetem gépjárművek tanszékének vezetője – ahogy diákjai hívták – *Lézo* tanár úr – nyugdíjba vonult. Tisztét *dr. Palkovics László* egyetemi docens, a műszaki tudományok kandidátusa veszi át.

A nyugállományba vonult *dr. Benedek Zoltán* professzor helyére *dr. Emőd István*t, a gépjárművek tanszék docensét nevezték ki a járműgépészeti intézet igazgatói posztjára.

SUZUKI EXPORTRA

Az év első öt hónapjában 6400 autót értékesített a Magyar Suzuki Rt., ebből mindössze 417 volt japán import, a többi Magyarországon készült. Az öt hónap mérlege szerint legtöbbször a „mi autónk” 1,0 literes változatát keresték, de az utolsó hónapban az 1,3 literes és a Sedan-változat eladása is jelentősen megnőtt.

Mint már közismert, tavasszal megkezdődött a Magyarországon gyártott kocsi exportja. Első lépésként az 1,3 literes, ötajtós Swift került a Suzuki Europe értékesítési hálózatába, Suzuki Swift 1.3 GC elnevezéssel. Ez a típus az elnevezésén kívül semmiben nem különbözik a magyar piacon forgalmazott 1,3-astól. Az exportpaletta várhatóan össze bővül, az 1.3 GX és az 1,0 literes típusal. Az idei exportterv több mint 10 ezer kocsit, s ebből jelentős arányt képvisel a kínai szállítás: 1994-ben csaknem minden harmadik külföldre szállított magyar Suzukinak kínai tulajdonosa lesz. A Nyugat-Európába irányuló japán szállítások csak fokozatosan csökkennek, hiszen tavaly mintegy 60 ezer Swiftet adtak el Európában.

SKODA-TÁMADÁS

A Skoda a Volkswagen-csoport támogatásának köszönhetően hárommilliárd forintot fordíthat az új Favorit kifejlesztésére. Ennek megfelelően a Mlada Boleslav-i üzemben gőzerővel megkezdődött a Magyarországon is népszerű típuscsalád elkészítése. Az új Favorit – akárcsak a Seat Toledo és Ibiza – a Golfot örökölte a belsőt és a műszerfal

kezelőszerveit is. Szintén a német testvértől származik a 75 lóerős 1,6-os benzines és 64 lóerős 1,9-es dízel-erőforrás is. A Porsche által továbbfejlesztett 1,3-as „ösmotor” továbbra is a kínálatban marad. Várhatóan 1995-ben mutatják be az ötajtós változatot, míg a kombit és a négyajtós limuzint csak 1996-ban küldik csatába.



Szentgotthárd neve összefonódni látszik az Astrával, pedig a beruházás nagyobbik értéke nem is az összeszerelő üzem, hanem a motorgyár. Az itt készített négyszepesek legtöbbször Spanyolországba vonatozik, hogy ott a Corsa GSi-be kerüljön. Igény van a modern motorokra: Szentgotthárdon beindult a második műszak is.

A magyarországi Opel-motorgyártás két évvel ezelőtt, 1992 júniusában kezdődött. A folyamatosan felfutó termelés mai mérőszáma szerint évente 200-230 ezer motor készülhet itt a határ menti kisvárosban. Kétféle változatban gyártják a „lóerőműveket” az 1,4-es és az 1,6-os verziókban. Sorozaton belül is érezhető egy folyamatos változás: a modernebb, négyszepes motorok javára kezd elbilleni az arány.

A szentgotthárdi gyártócsarnok már készen volt, amikor elhatározták, hogy autó- és motor-összeszerelő üzem telepedik bele. Így aztán az ötvenezernégyzetméteres csarnok felében a motorok gyártósorai kénytelenek hol patkó, hol ipszilon alakot felvenni, hogy a gyártási folyamat azért „töretlen” maradjon. Egy légtérben vannak az „autósok” és a „motorosok”. Ha valaki arra gondol, hogy ez természetes, mert a motorok beépülnek az Astrákba, az nagyot téved. Ezekbe többnyire máshonnan érkeznek a bevalók.

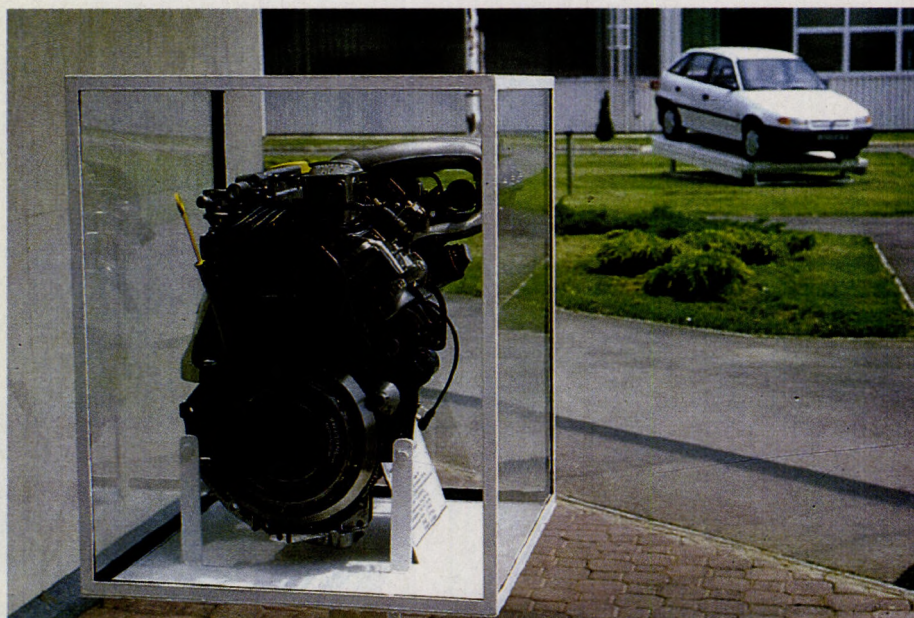
A hatalmas csarnok szürkére színezett közlekedőútjait végigjárva érezhető, hogy a motorgyártó részleg alapjaiban is két részre osztozik: az egyik helyen a nyersanyag megmunkálásával foglalkozó gépsorok vannak, a másik oldal pedig maga az összeszerelő részleg.

A motorblokkok, vagyis a motorszerelő üzem „nyersanyagai” Németország öntődéiből származnak. Az itthoni megmunkáló gépsorok a legmodernebb számítógévezérléses technikát képviselik. Itt az ember igazából csak fel-



AMÍG A VASBÓL MOTOR LESZ

SZENTGOTTHÁRDON BEINDULT A MÁSODIK MŰSZAK



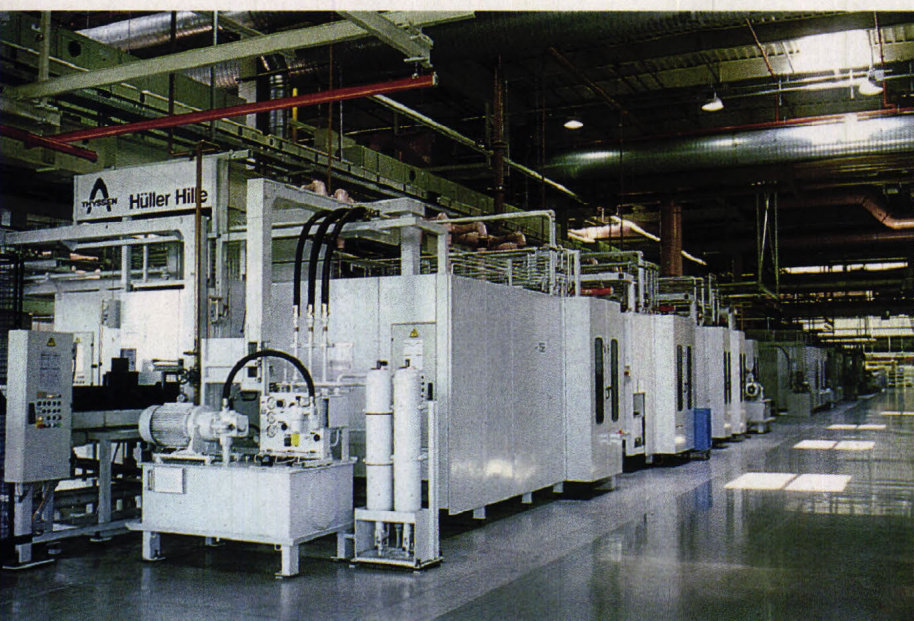
A bejáratnál egy eredeti darab hirdeti: itt már motorokat is készítenek

ügyel, szerszámot cserél, ellenőriz. Pontosabban az egyes munkafolyamatok végén maga a gép ellenőriz: addig nem is engedi tovább a folyamatot, míg meg nem győződött arról, hogy a

munkadarab mérete megfelel-e a megadottnak.

Szentgotthárdon a motor három fő részét munkálják meg: a főtengelyt, a hajtókart, a forgattyúházat. De készül már a szívó- és kipufogócsontot megmunkáló gépsor is. Az itt elkészült motorok végcélja Zaragoza, Bochum, Antwerpen.

A teljes beruházás értéke 400 millió



márka, ebből kétharmad a motorgyáré. A terveket Rüsselsheimben, a Technikai Fejlesztő Központban készítették, a külföldről érkező gépsorokat magyar vállalatok telepítették. A csarnokot az egyik résztulajdonos, a Rába adta apportként. Méreteit és kapacitását tekintve a közepes gyárak közé sorolható Európában a szentgotthárdi Opel-motorgyár. A németországi szakemberek folyamatosan

Az automatizált gyártósor belsejében a gépek másodpercek alatt elvégzik egy-egy műveletet

keresik a magyarországi beszállítókat, hogy mind több elem lehessen „Made in Hungary”, de bizony nem könnyű megfelelni a szigorú előírásoknak. Pedig olyan egyszerűen hangzik a recept: meg-

felelő minőség, ár, szállítási kapacitás. Mégis meglehetősen rövid még a magyar beszállítók névsora. Pedig el lehet képzelni, milyen piac nyílik meg azok előtt, akik bekerülnek ebbe a nemzetközi együttműködésbe: eddig is százmillió márka értékű volt a magyar beszállítás az Opel GM európai egységeibe.

A főtengelygyártó sor hosszúsága miatt kénytelen kanyarogni a csarnokban. A két gyártóoszlop között a föld alatt utazik a munkadarab. Több ilyen utcán át mozogva nyeri el végső formáját, de már magán a gyártósoron is több ponton megméri. Maga a kontroll is automatizált, mérőtapancsok tapadnak fel a munkadarabra, még meg is forgatják, úgy ellenőrzik.

A másik nagy gépsor a forgattyúház-alakítóé. Impozáns, szobányi gép a hőolósor. Olaj hűtőfürdőben, emelkedő-forgó mozgással dolgoznak a gépek, a gyémánt fűrófejek munkája nyomán több fázis után alakul a henger belső fala megfelelővé. Emberi mozgás alig, itt az alkatrész utazik, hogy a végső aktusban motorrá váljon. A matt fémtömbként induló munkadarab az út végén már felismerhetővé válik mindenki számára, aki valaha is látott motort.

Az egész folyamatot számítógép vezérli. Maga a gyár „just in time” rendszerben dolgozik. Ez azt jelenti, hogy nincsenek raktárkészletek, minden alkatrészküldemény akkor érkezik, amikor kell, és persze éppen annyi is, amennyit a munka igényel.

A hajtókargyártó sor különlegessége egy újfajta technológia. Aki már szerelt motorbelsőket, az tudja, hogy a hajtókart fel kell fűzni a főtengelyre, ezért a hajtókar alsó részének két darabból kell készülnie, ráadásul különlegesen kiképzett csavar rögzíti a két darabot. Szentgotthárdon gyökeresen szakítottak ezzel az eljárással. A régi módi ugyanis meglehetősen időigényes, az összeilleszkedő felületeket alaposan meg kell munkálni. Az új technológiánál nincs erre szükség, mert egy ék alakú eszközzel egyszerűen eltörlik a megfelelő ponton. Így nincs anyagvesztés, szabványcsavarokkal is egymáshoz húzható a két rész. Az összerakott, bemért forgattyúház a főtengellyel és a hajtókarokkal együtt átkerül a szerelőszalagra. Először meglehetősen illetlen pózban, fenékkal felfelé kezdi el utazását, de valahol az út felénél – ott, ahol az

SZENTGOTTHÁRDON BEINDULT A MÁSODIK MŰSZAK

A gyártás folyamatát
számítógép szervezi, vezényli

ipszilón alakú gyártósor két ága találkozik – pozíciót változtat, és már engedni szerelni a felső részét is.

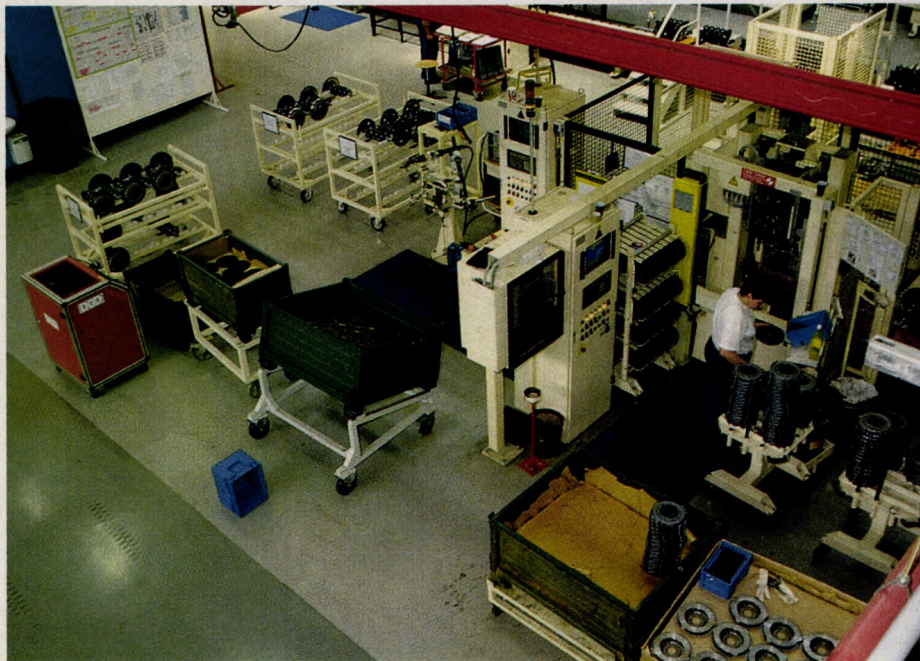
A munkások gombnyomással hívják magukhoz a szerelőszalagon mozgó félig kész motorokat. Mindenkinek megvan a maga munkaművelete. Azért a dolog nem olyan egyszerű, mint a Chaplin-féle kapitalizmusban, hiszen egy napon többféle erőforrás készül, és természetesen a változatoknak megfelelő alkatrészekkel kell gazdagítani az építendő motort. A soron előre haladva már egyre inkább hasonlít a motor ahhoz, amilyennek mi ismerjük. A légsűrítővel működő szerszámokat sokan világos színű kesztyűben kezelik.

A kész motor egyféle teszten mindenképpen átesik. A funkció próbának is nevezhető módszer lényege, hogy kívülről villamos energiával megforgatják a motort, és a rendelkezésre álló rövid idő alatt számtalan információt „levesznek” a próbált darabról. Megméri a meghajtáshoz szükséges nyomatékot, a szívócsőben a nyomást. Adatokat kapnak a kipufogógáz nyomásértékéről is. Az olajnyomás lehetséges nagyságáról szintén árulkodik a mérőszközök sokasága, úgyszintén az elektromos rendszer állapotáról. Az információk képesek megmutatni a gyertyahibát, a kábelproblémákat, a tekercs meghibásodását. Mindezeket talán még alaposan végigmondani sem lehetne negyven másodperc alatt, ennyi ugyanis a funkcionális teszt „adásideje”.

A gyár illetékesei meg vannak győződve a módszer pontosságáról. A motorok egy része mégis átmegy a régi „hot” vagyis forró próbán is. Itt bizony megfuttatják, felpörgetik szárazon a motort, az egész művelet eltart három-négy percig.

Mire az olvasóhoz eljut ez a tudósítás, a gyár szabadságra megy. Az egységes nyaralási idő után azonban váltás is várható, hiszen az Astra őszre átöltözik. A csinosdással együtt jár a motorkínálat bővülése, így változni fog a motorgyár gyártmánya-palettája is. A már megfigyelhető tendencia tovább érvényesül: korunk egyre inkább csak a többszelepes típusokat favorizálja. Az egyik új 1,6-os motorváltozat modernebb gyújtásrendszerrel, hengerenként szabályozó kopogásérzékelővel felszerelve eleget tesz az 1996-tól engedélyezett kipufogógáz-határértékeknek is. A száz lóerős motor nyomatéka magasabb lesz az alaptípusénál.

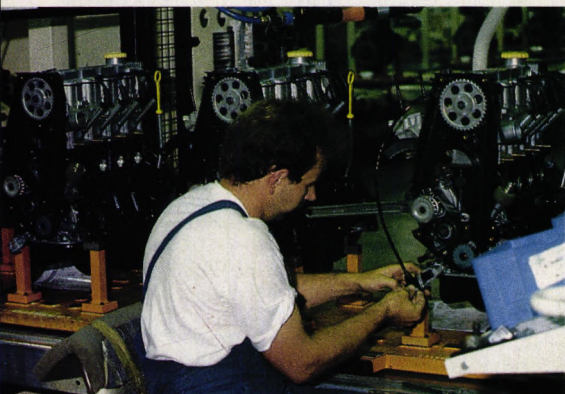
KÉKESI GYÖRGY



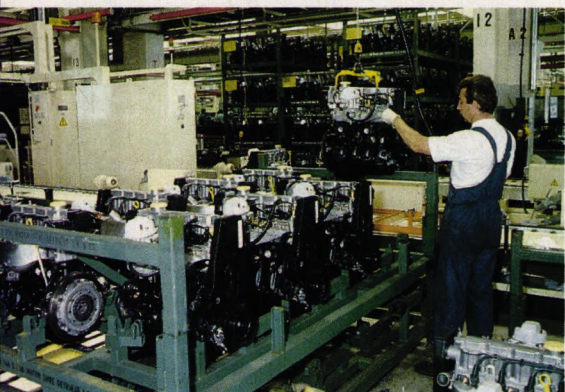
Ez már az összeszerelő sor,
itt is a gépek
viszik a primet

Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR

Azért
az emberi kézre,
ügyességre is
szükség van



A kész motorokat
már felülről
irányítják
(középen)



Egy palettamotor
„Made in Szentgotthárd”

HOMASITA KFT. AUTÓFELSZERELÉSI CIKKEK



a legnagyobb választékban,
a legolcsóbb árakon.
Áruházunkban 2500-féle
autófelszerelési cikkel várjuk
vásárlóinkat.



antennák
hangszórók
kábelek
kazettatartók
CD-lejátszók
zavarszűrők
antennahosszabbítók
rádiótartók
rádiótakarók
erősítők
equalizerek
rádiómagnók
szirénák
harsona-
és dallamkürtök stb.

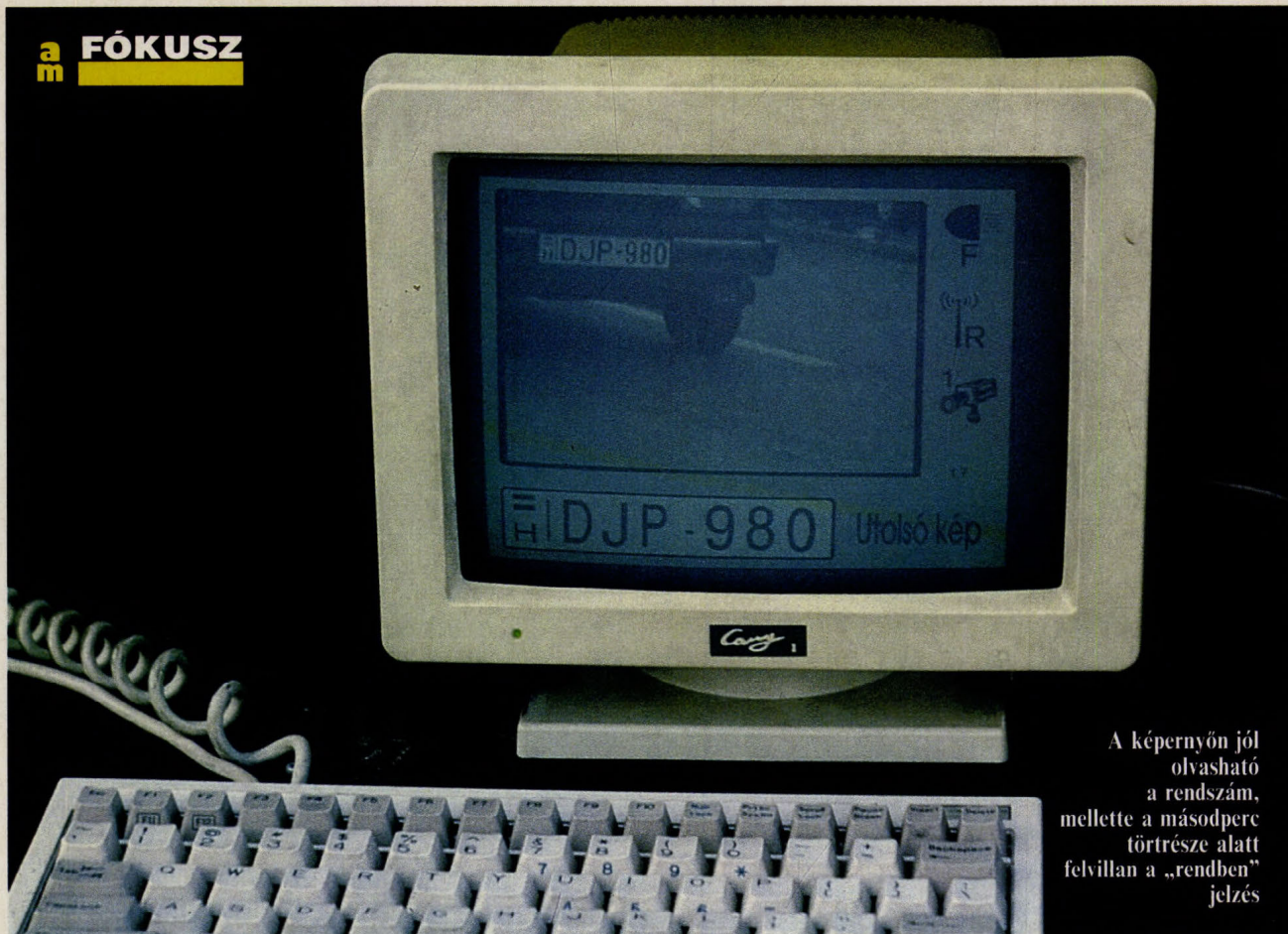
Nagykereskedésünkben
viszonteladókat, benzinkutakat,
autószalonokat és szervizeket szolgálunk ki.
1119 Budapest, Fehérvári út 161.

(Andor utca sarok)

Telefon: 166-6714, 209-2816,
209-2814. Fax: 166-6714

Nyitva tartás:

hétfő–péntek: 9–18 óráig
szombat: 9–12 óráig



A képernyőn jól olvasható a rendszám, mellette a másodperc törtresze alatt felvillan a „rendben” jelzés

DIGITÁLIS IPIAPACS

RENDSZÁMAZONOSÍTÓ RADAR

Lassan-lassan hozzánk is elér a korszerű technika a bűnüldözésben. Jókai Mór írta valahol, hogy a tolvaj lámpásában egy kicsivel mindig nagyobb a láng, mint a perzekutoreában. Az alapigazság azonban nem kötelezően örök érvényű, változhat ez is. A rendőrség illetékesei egy ideje magyar fejlesztésű bűnüldöző eszközt használnak, a neve: **Recomatic**. Azt az alapelvet használja fel, hogy korunk számítógépe már jól megtanult olvasni. A tudáshoz hozzájárul a nagy kapacitású memória és a kettő együtt alkalmas lehet a tolvajfogásra.

A gép még nem tud személyi igazolványt olvasni, de rendszámot igen. Működési elve a következő: egy aprócska kamera az álló rend-

őrijárműben felveszi a mozgó forgalomban lévő kocsik rendszámának képét. Ezt a rendszámképet digitalizálja, átalakítja saját nyelvére. Az általa felismert formát végigfuttatja emlékezetén, amelyben a körözött, lopott kocsik rendszámát tárolja. Ha talál megegyezőt, jelez. S ha a rend éber óre esetleg nem figyelne oda, akkor sem szökhet meg a felismert rendszámú autó, hiszen a számítógép igencsak határozott hangon közli a járőrökcski tagjaival, hogy az a bizonyos rendszám szerepel a nyilvántartásban.

A többi már egyszerű: meg kell fogni a gyanús rendszámú járművet. A minősítő jelző nem véletlen, hiszen a rendszer használói számos tapasztalattal is gazdagabbak lettek. Így például a hön áhított sikerélményt követte már keserű kudarc, mert a megtalált járművet ugyan ellopták, de megkerült. Valaki, valahol elfelejtette kivenni a körözésből, több mint két éve...

Az élet más furcsaságokat is tartogatott. Egy hetvenvalahány éves néni csíptek meg hamis rendszámmal. Miután a hölgyről nem tétélezték fel, hogy üres óráiban autók elkötésével foglalkozik, utánanéztek a történetnek. Kiderült, hogy a hölgy teljes jóhiszeműséggel egy autójavító műhelynek adta oda járművét



A rendőráutó belsejéből így néz ki a rendszám-azonosító berendezés

vizsgáztatásra. A szerelő egy magánál tartott lopott rendszámot tett fel a kocsira.

Ezek persze morzsái csak az újfajta tolvajfogó történetének. A szürke valóság az, hogy itt-ott-amott egyszer csak megjelenik az autóba beépített berendezés az útszélén, és szorgalmasan olvasni kezdi a rendszámokat. A legtöbbször a „rendben” jelzés villan fel a képernyőn. De ha belekerül egy „igazi”, akkor bizony van dolga a járőrnek.

K. GY.

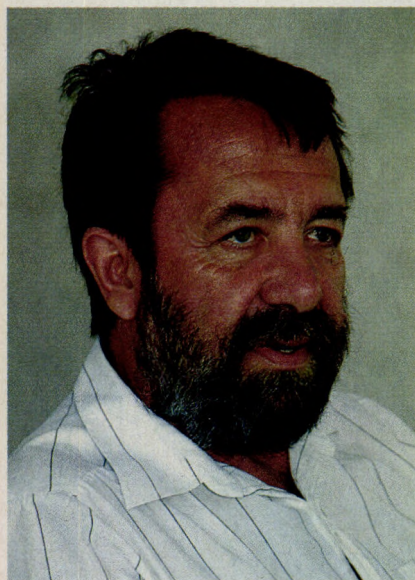
Amerikai minőség elérhető áron



A dohányzás káros az egészségre!

JÖN AZ OKA

Nagyjából úgy viselkedett a magyar sajtóban, mint Nessi, a Loch Ness-i (szörny). Időnként felbukkant egy kép a formás – előbb szovjet majd orosz – kisautóról, s mellé némi információ, hogy ha a tárgyalá-



Varga Gábor: – Annyira egyszerű konstrukció, hogy nincs ami elromoljon benne

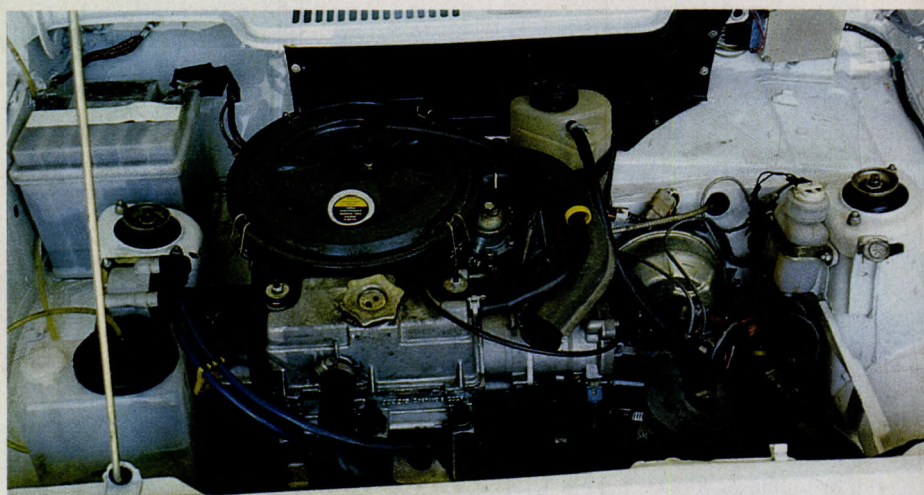
sok így meg úgy, akkor előbb-utóbb majd nálunk is. Ehhez képest a mai napig semmi, és ezt a történelmi előzmények, meg a keleti szomszédainknál zajló gazdasági bonyodalmak miatt senki sem csodálta. Nagyon nem is hiányzott, hiszen jöttek ezrével a nyugatiak, a szépek, a formatervezettek, a megbízhatók, az alig fogyasztók, csak hát az áruk. Ez a nem is olyan apróság készítette arra *Varga Gábor* főtí vállalkozót, hogy komolyan vegye az Oka-ügyet. Ha minden igaz, mire cikkünk megjelenik, az első szállítmány már meg is érkezett. Beszélgetésünk idején viszont még csak egy mintadarab állt a márkaképviselő bázisának szánt telepen, amelynek tőzsomszéd-ságában az interjúalanyunk tulajdonában lévő Opel-márkakereskedés épülete áll.

– Mikor kezdett Opel-eladással foglalkozni?

– 1993 áprilisában, természetesen már komoly autókereskedői előélettel. Koráb-



A komfort az árral arányos, az igazi kérdés a minőség



Az elől elhelyezett motor az első kerekeket hajtja

Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR

ban Honda-eladással próbálkoztam, ami nem volt folytatható az alkatrészzállítás nehézségei miatt.

– Egy év Opel tehát. Hány autót sikerült eladni ez alatt az idő alatt?

– Tavaly kétszáz darabot adtam el, első-sorban Astrát és Corsát.

– És nem volt rossz üzlet.

– Nem volt.

– Akkor hogy került a képbe az Oka?

– Nem megélhetési problémák miatt. Le kell szögezmem, az Oka-impotot nem mint Opel Varga csinálom, hanem egy teljesen külön korlátolt felelősségű társaságom, egy teljesen külön bejáratú telephelyen.

A kiindulási pont egyébként az úgynevezett kétüteműprogram volt, amelynek a kiválasztott autók magas ára miatt nem lehetett esélye a sikerre. Mint tudjuk, a budapesti főpolgármester kijelentette, hogy az Opelek közül a Corsát választja, a leadott kétütemű motoros autóért beszámít húszezer forintot, a többi meg részlet. Csak hát, akinek négy-százezer forintja van, az nem tud egymillióért autót venni.

Az Oka nemcsak a kétüteműprogramnak adhat új lendületet. Létrejöhet általa egy olyan vásárlórétteg, amely ennyi pénzt össze tud rakni új autóra, többet azonban nem vállalhat. Az új autóra meg nagyon nagy szükség lenne, hiszen a magyar járműpark előregedett, siralmas állapotban van. Ennek az autónak nem kell szervizhálózat, mert mindenhol tudják javítani, ahol a Zsigulikat és a Szamarákat javították, javítják.

– Ha akarják. Tervezi szervizhálózat kiépítését, vagy csak itt, Főton lesz majd márkaképviselő?

– Az első néhány száz darabot itt kívánjuk átadni, nagyon szigorú nullrevízió után, a szerelési technológiát is ellenőrizve. A későbbiekben minden vidéki nagyvárosban lesz majd márkaképviselő.

– Egyáltalán, hogyan került kapcsolatba a gyárral?

– Tavaly nyáron egyik ügyfelem, aki orosz üzletember, hozta szóba az Oka-



import lehetőségét, amikor a hazai autópiac állapotáról beszélgettünk, mialatt a műhelyben a kocsját javították. Innen, az irodámból felhívta a moszkvai képviselőt, és elkezdtük számolgatni, mennyibe kerülne Magyarországon az Oka.

– *Járt kint a gyárban?*

– Most készülök. Tavaly voltam Oroszországban egy tárgyalássorozaton, és meglepő tapasztalatokkal jöttem haza. Az üzletek jól ellátottak, van hús, tej, kenyér, gyümölcs, zöldség, megbízható partnerekkel tárgyaltam, akik mögött áru és pénz van.

– *Az Oka-gyártás a Lada égése alatt indult a Volgai Autógyárban, aztán a Kamazhoz került, ami legalábbis gyanút keltő, hiszen a Kamaz a teherautóiról ismert világszerte.*

– A Kamaz-gyár évi tizenötezer Oka gépkocsit gyárt, és ígéretet kaptam arra, hogy ebből mintegy ötezer darabot átadnak nekem. A gyári vezetőkkel folytatott telefonbeszélgetésekből kitűnt, szívesen vennék magyar cégek beszállítását, egyesek között a már hagyományosnak mondható területeken, a záruk, műszerfalak, izzők, kilincsek előállításában. Egyébként jártak itt az orosz cég képviselői, megnézték a telepet, és alkalmasnak találták képviselői központnak.

– *Beszélgünk az autóról. Mit tud az Oka?*

– A kocsi kissé hasonlít a FIAT Pandára. Elöl elhelyezett motorja kéthengeres, négyütemű, 650 cm³-es. Sebességváltója ötfokozatú, a legnagyobb sebesség 120 km/h. Négy személy szállítására alkalmas, városban hat liter, országúton 90 km/h sebességnél 4,5 liter benzint fogyaszt.

– *A motorja Lada-konstrukció, tulajdonképpen kettévágott négyhengeres.*

– Igen. Tapasztalataim szerint az előre helyezett tömeg miatt télen nagyon jó tapadásuk az első kerekek, a magas építés miatt rossz utakon is gond nélkül lehet az Okával közlekedni. Természetesen nem hasonlítható egy nyugati autóhoz, de az ülések kényelme elfogadható, az úttartás megfelelő, az utastér csendes, nincs zavaró motorhang.

– *Ennyi jót mennyiért lehet megvenni?*

– 450 ezer forintnál nem lesz drágább. Tárgyalásokat folytatunk az Ibusz Bankkal a részletfizetés finanszírozásáról, s természetesen szeretnénk lízinglehetőséget is biztosítani.

– *És ha valaki azt akarja majd, hogy beszámítsák megunt Trabantját?*

– Úgy gondolom, az állam által felajánlott húszezer forintos beszámítási összeget

figyelembe vesszük, ha ez a lehetőség a továbbiakban is rendelkezésére áll a kétütemű-tulajdonosoknak. Ebben az esetben a környezetvédelmi előírásokat messzemenően szem előtt tartva bontanánk szét és hasznosítanánk az alkatrészeket. Ez nekem amúgy is kötelességem, hiszen alapító tagja vagyok az Országos Környezetvédelmi Társaságnak.

– *Eddig az orosz autók nem kifogástalan minőségűkről voltak ismertek. Nyilván az Okának is akadnak gyenge pontjai.*

– Ezt nem is tagadhatom. Ilyen például a műszerfal, amelynek külleme kívánvalót hagy maga után. A hírek szerint hamarosan új kivitelűt szerelnek majd be.

Mindent egybevetve, az Oka takarékos üzemű, kis helyigényű, katalizátorral szerelt, tehát környezetbarát autó, és úgy gondolom, városi forgalomban, rövid távú országúti használatban megállja a helyét. El tudom képzelni például közhivatalok számára ügyintézői autónak, esetleg rendőrségi járműnek vidéki körzeti megbízottak számára, hiszen az ára jóval alacsonyabb, mint egy közepes motorkerékpáré.

O. Z.



AZ ESŐGUMI
ELVISZI SZÁRAZON



rallye RTT-1

AGRO
GUMI kft.

8618 Kereki, Petöfi S. u. 2. Tel.: 06-84-365-017, 06-84-365-173
1032 Budapest, Bécsi út 170. Tel.: 250-1439
Rádiótelefon: 06/60/329-557



METEOR

**AZ ÖN KIZÁRÓLAGOS IMPORTÖRE
MAGYARORSZÁGON !**

2000 SZENTENDRE, DÓZSA GY. U. 26.
TEL.: 26/318-031, 312-333, 315-687
FAX: 26/315-687

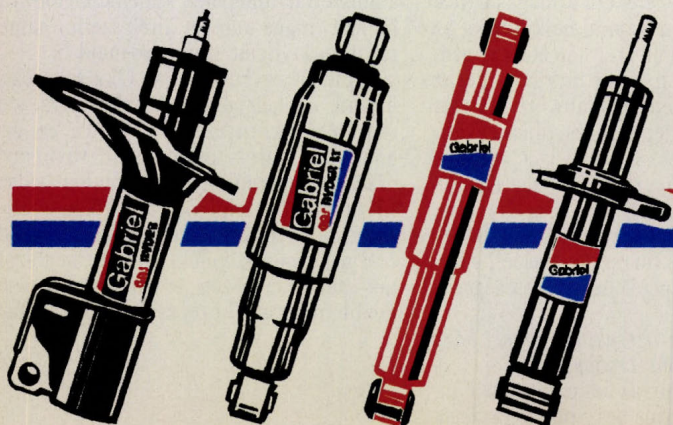
- OLAJOS ÉS GÁZOS
LENGÉSCSILLAPÍTÓK
TELJES SKÁLÁJA

- AZ ÖSSZES KELETI ÉS
NYUGATI MÁRKÁJÚ
AUTÓHOZ

- KEDVEZŐ ÁRAK

- 2 ÉV GARANCIA

- MAGAS ÉLETTARTAM



Gabriel

autó motor PIAC

Az Autó-Motor
kereskedelmi
és információs
rovata

ÚJ AUTÓK ÁRAI

a vezérképviselőknél.
(az egyes márkakereskedők árai ettől el-
térőek lehetnek)

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536.

Aleko kat. S	560
Aleko Viva S	640
Aleko Ollé S	1000
Aleko D S	900

ARO

Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd, Kosárhegyi út 2.
Tel.: 20/310-741.

ARO 243 D 4x4 zárt	931
--------------------	-----

AUDI

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Váci út 110.
Tel.: 267-1860.

80 Limited 1.6 kat.	2108
80 1.6 kat.	2528
80 2.0 kat.	2995

80 2.3 aut. kat.	3972
80 16V 2.0 kat.	3788
80 16V 2.0 quattro kat.	4305
80 V6 2.6 kat.	3876
80 V6 2.6 quattro kat.	4753
80 V6 2.8 kat.	4705
80 V6 2.8 quattro kat.	5276
80 TDI 1.9 kat.	3054
80 Avant 1.6 kat.	2749
80 Avant 2.0 kat.	3298
80 Avant V6 2.6 kat.	4211
80 Avant V6 2.6 quattro kat.	5088
80 Avant V6 2.8 kat.	5640
80 Avant V6 2.8 quattro kat.	5611
80 Avant TDI 1.9 kat.	3339
100 2.0 kat.	3635
100 2.3 kat.	4031
100 2.3 quattro kat.	4990
100 16V 2.0 kat.	4206
100 16V 2.3 quattro kat.	4901
100 V6 2.6 kat.	4751
100 V6 2.6 quattro kat.	5493
100 V6 2.8 kat.	5622
100 V6 2.8 quattro kat.	6305
100 S4 2.2 quattro kat.	7859
100 TDI 2.5 kat.	4195
100 TDI 2.5 aut. kat.	4465
100 S4 4.2 quattro kat.	9338
100 Avant 2.0 kat.	3935
100 Avant 2.3 kat.	4366
100 Avant 2.3 quattro kat.	5325
100 Avant 16V 2.0 kat.	4505
100 Avant 16V 2.0 quattro kat.	5201
100 Avant V6 2.6 kat.	5086
100 Avant V6 2.6 quattro kat.	5827
100 Avant V6 2.8 kat.	5957

100 Avant V6 2.8 quattro kat.	6430
100 Avant S4 2.2 quattro kat.	8194
100 Avant TDI 2.5 kat.	4195

BENTLEY

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666.

Brooklands	26018
Brooklands LWB	30265
Turbo R	35687
Turbo RL	40644
Continental	49564
Continental R Coupé	47760

BMW

Wallis Motor Kft.,
Budapest III., Törökú u. 5-7.
Tel.: 250-2991, 250-3212.

316i	2600
318i	3177
320i	3640
325i	4887
325 td	3600
325 tds	3802
316i Coupé	2710
320i Coupé	3921
325i Coupé	5043
M3 Coupé	7382
325i Cabrio	5781

B&F

KATALIZÁTOR

a tiszta levegőért

Bruckner & Fodor
International Discount Muffler
Parts & Equipment Co.

ORSZÁGOS SZERVIZHÁLÓZATÁVAL ÁLL
A KÖRNYEZETÜNKÉRT TENNI AKARÓ AUTÓSOK RENDELKEZÉSÉRE

	Teljes áfás ár	KKA-támogatásos áfás fogy. ár.	Mozgásszerűlt áfás fogy. ár
Trabant	12 595	7 095	798
Wartburg	16 971	11 471	2 985
Keleti négyütemű	13 200	7 700	1 100
Barkas	19 800	14 300	—
Heg. nyugati	19 000	14 300	—
Szer. nyugati	—	—	—



Telefon:
62/329-815
1-122-4527
60/331-552

A Környezetvédelmi Minisztérium és a B & F által adott kedvezménnyel csökkentett árak.

ART EXPO Kft.: 274-4174

AUTÓKER ALFA Kft.: 135-7250

518i	3928
520i	3984
525i	5300
530i	6385
M5	11028
525td	3881
525tds	4174
518i Touring	3878
520i Touring	4301
525i Touring	5727
530i Touring	6812
M5 Touring	11650
525td Touring	4198
525tds Touring	4490
730i	8252
740i	9459
840Ci Coupé	11098
850Ci Coupé	13568
850CSi Coupé	16532

CITROËN

Lézer Automobil Kft.,
Budapest XIII., Dózsa Gy. út 61.
Tel.: 270-1661, 270-1663.

AX Ten 1.0	1150
AX First 1.1	1230
AX First 1.4	1300
AX 1.4 TRS	1430
AX 1.4 TRD	1430
ZX 1.4 Reflex	1430
ZX 1.4 Advantage	1580

ZX 2.0 Volcane	2200
ZX 1.9 TD Aura	1990
ZX 1.9 D Advantage	1730
Xantia 1.8 X	2180
Xantia 1.9 DX	2350
Xantia 1.9 TD VSX	2990
Xantia 2.0 SX	2580
Xantia 2.0 VSX	2830
XM Presence 2.0	2520
XN Ambiance 2.0 turbó	3390
XM Ambiance 3.0 V6	4210
XM Ambiance 2.1 TD	3390

CHRYSLER

Chrysler Jeep Hungary Kft.,
Budapest XIV., Mogyoródi út 32.
Tel.: 183-3397.

Vision 3.5 V6	5930
Saratoga 3.0 V6	3890
Voyager 2.5 SE	3450
Voyager 2.5 TD	4500
Voyager 3.3 V6	5438
Grand Voyager 2.5 TD	5800
Grand Voyager 3.3 V6	5660
Jeep Cherokee 2.5	3450
Jeep Cherokee 4.0	4120
Jeep Grand Cherokee (Laredo)	6080
Jeep Wrangler Hard Top 2.5	3370

DAIHATSU

Daihatsu Vezérképviselő,
Budapest XIV., Dózsa György út 19.
Tel.: 142-6595.

Cuore Standard 3 DR	800
Cuore De-Luxe 5 DR	870
Charade 1.0 CS	1000
Charade 1.3i CX	1170
Charade 1.3i Sedan	1170
Applause 1.6 Li	1450
Applause 1.6 Xi	1499
Feroza 1.6 EL—II EFi 4x4	2150

FIAT

FIAT Magyarország Kft.,
Budapest VII., Rumbach S. u. 19—21.
Tel.: 268-0969, 268-0970, 268-0971.

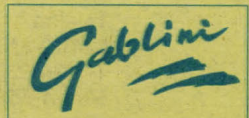
Cinquecento 900 kat.	775
Panda 1.1 L 4x4 kat.	1354
Uno 1.0 ie. kat.	875
Uno 1.0 ie. kat.	900
Uno 1.7 D	1025
Uno 1.7 D S	1235
Punto 55 S 1.1	960
Punto 1.1 6 speed	1100
Punto 60 SX 1.3	1115
Punto 75 ELX 1.3	1240
Punto GT 1.4 turbó	1640
Punto SX 1.7 TD	1450
Tipo 1.4 ie. S kat.	1249
Tipo 1.6 ie. SX kat.	1399
Tipo 1.8 ie. GT kat.	1760
Tipo 2.0 ie. SLX kat.	1930
Tipo 1.7 D S	1420
Tipo 1.9 TD SX kat.	1720
Tempra 1.4 ie. L kat.	1395
Tempra 1.6 ie. S kat.	1515
Tempra 1.9 D S	1634
Tempra 1.9 TD S kat.	1898
Tempra SW 1.4 ie. L kat.	1415
Tempra SW 1.6 ie. S kat.	1644
Tempra SW 2.0 ie. SLX kat.	2144
Tempra SW 1.9 D S	1791
Tempra SW 1.9 TD S kat.	2119
Croma 2.0 ie. kat.	2173
Croma 2.0 ie. 16V kat.	2845
Croma 2.0 ie. turbó kat.	3205
Croma 2.0 TDI	2410
Croma 2.5 TD kat.	2850

FORD

Ford Hungária,
8000 Székesfehérvár, Aszalvölgyi út 3.
Tel.: 22/328-600.



PEUGEOT



PEUGEOT GABLINI

MÁRKAKERESKEDÉS ÉS SZERVIZ

Új és használt gépkocsik
forgalmazása garanciával

AZ AUTÓSALON NYITVA TARTÁSA:
hétfőtől péntekig 7.00-18.00 óráig
szombaton 9.00-12.00 óráig

AZ AUTÓSZERVIZ ÉS
AUTÓBOLT NYITVA TARTÁSA:
hétfőtől péntekig 7.00-16.30 óráig

ÚJ

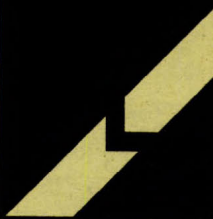
telefon:

272-2210

rádiótelefon:

06 60 315-227

Lucas



Adagoló márkaszerviz

Fiesta Alba 1.1	1102
Fiesta C 1.1	1102
Fiesta CLX 1.3	1273
Fiesta C 1.8 D	1390
Escort Alba 1.3	1399
Escort Alba 1.3 kombi	1512
Escort Alba Plusz 1.6 16V	1684
Escort CL 1.4	1458
Escort CL 1.8 D	1661
Escort CL 1.8 D kombi	1774
Escort RS 2000	2905
Mondeo CLX 1.6	1935
Mondeo CLX 1.6 kombi	2087
Mondeo CLX 1.8	2377
Mondeo CLX 1.8 kombi	2528
Mondeo CLX 1.8 TD	2529
Mondeo Ghia 2.0	3582
Mondeo Ghia 2.0 kombi	3734
Scorpio CLX 2.0	2788
Scorpio CLX 2.0 kombi	2970
Scorpio CLX 2.5 D	3303
Scorpio CLX 2.5 D kombi	3485
Scorpio Ghia 2.0	4000
Scorpio Ghia 2.0 aut.	4849

HONDA

Honda Hungary Kft.,
Budapest I., Pálya u. 9.
Tel.: 212-0440.

Civic 1.3 DX	1450
Civic 1.5 DXi	1490
Civic 1.6 ESi	1990
CRX 1.6 ESi	1890
CRX 1.6 VTI	2469
Accord 2.0i LS	2590
Accord 2.0i ES	2990
Prelude 2.0i	2840
Legend 3.2	6399

HYUNDAI

Hungaroszerzerviz ISZ.,
Budapest XIV., Egressy út 17-21.
Tel.: 163-7007.

Pony LS 1.5	1100
Pony LS 1.5 aut.	1200
Scoupe LS 1.5i	1642
Lantra GLS 1.6i 16V	1595
Sonata GLS 2.0i	2379
Sonata GLS V6 3.0i aut.	3239

JAGUAR

Jaguar Hungary Kft.,
Budapest V., József A. u. 2.
Tel.: 118-1972.

XJ6 3.2	6628
XJ6 3.2 S	7292
XJ6 4.0 S	8133
Sovereign 4.0	9035
Daimler 4.0	10268
XJ12 6.0	11057
Daimler Double Six	11978
XJS 4.0 Coupé	9652
XJS 4.0 Convertible	11406
XJS 6.0 Coupé	11751
XJS 6.0 Convertible	13504

KORANDO

Nemzeti Sport-Autopress Kft.,
Balatonfüred, Móricz Zs. u. 9.
Tel.: 86/342-122.

Kallista 2.0i	4500
---------------	------

LADA

HungaroLada Kft.,
Budapest VIII., Könyves Kálmán krt. 76.
Tel.: 269-9008.

VAZ 21043	535
VAZ 21053	495
VAZ 2107	540
VAZ 2108	595

VAZ 21083	625
VAZ 2109	660
VAZ 21093	690
VAZ 21099	710
VAZ 2121	660

LANCIA

Autoelit Kft.,
Budapest XIII., Róbert Károly krt. 61-65.
Tel.: 269-8500.

Y10 Fire 1100 ie.	1120
Delta 1.6 ie.	1475
Delta 1.8 ie.	1980
Delta 2.0 ie. 16V	2185
Dedra 1.6 ie.	1720
Dedra 1.8 ie.	2245
Dedra 2.0 ie.	2290
Dedra HF Turbo ie.	3080
Thema 2.0 ie. 16V	2970
Thema 2.0 ie. 16V LS aut.	3700
Thema 2.5 Turbo DS	3080

LAND ROVER

Landimex Kft.,
Budapest VIII., Baross u. 110.
Tel.: 133-5906, 133-6112.

Discovery Tdi	4155
Discovery Mpi	4280
Discovery 3.9 kat.	4948
Range Rover Vouge Tdi	6194
Range Rover Vouge 3.9 kat. aut.	7089
Range Rover Vouge LSE 4.2i kat.	10198

MAHINDRA

ATC Kft.,
Budapest XIV., Angol u. 8.
Tel.: 113-9292.

CJ 340	1200
CJ 540	1300



armafilt

IPARI ÉS KERESKEDELMI RT.

Az Amarfilit nemcsak külföldi partnerek számára exportálja gépjárművekhez korszerű olaj- és levegőszűrőit, hanem a hazai piacon is keresettek. Igazolhatják mindezt azok az AUDI, BMW, CITROËN, FIAT, FORD, MAZDA, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, VW, ZASTAVA vagy más típusok tulajdonosai, akik megtiszteltek vásárlásaikkal.

Címünk: 1135 Budapest, Reitter Ferenc u. 37.
Telefon: 270-3655.
Telefax: 149-8553.
Telex: 22-5969.

DISZKONTÁRUHÁZAINK: 1135 Budapest, Szegedi u. 56.
Telefon: 129-0082.
8900 Zalaegerszeg, Napsugár u. 26.
5420 Túrkeve, Frankel Leó u. 16.

VISZONTELADÓINKNAK NAGY ÁRENGEDMÉNYT BIZTOSÍTUNK!

MAZDA

**MÁRKAKERESKEDÉS
ÉS SZERVIZ**

- * Új és használt személy-
és kisteherautók eladása
- * Lízing — tartós bérlet —
részlet
- * Teljes körű javítás
- * Karosszériamunkák
lézeres huzatópadon,
biztosítási ügyintézésrel
- * Alkatrész eladás

**Mazda-Szabó, 1163
Budapest, Batsányi J. u. 47.
Telefon: 271-0212,
271-0903, 184-1537**

MAZDA

**Mazda Motor Hungary Kft.,
Budapest XIX., Hofher A. u. 38—40.
Tel.: 157-3524.**

121 PRO	1130
121 SV	1370
121 S	1530
121 CT	1630
323 1.3i	1586
323 1.3i (4 ajtós)	1399
323 GTS 1.3i	1740
323F GTA 1.6i	2050
626 1.8i	2747
626 2.0i	2954
626 2.0i kombi	2831
626 2.0D	2890
626 2.0 D kombi	2842
MX—3 1.6i	2477
MX—3 1.8i	3458
MX—6 2.0i	3466
Xedos—6 16V	3017
Xedos—9 2.0i V6	4646

MERCEDES

**MB-Auto Magyarország Kft.,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357.**

C 200 D	3509
C 220 D	4020
C 250 D	4484
C 180	3619
C 200	4199
C 220	5153
C 280	5908
E 200 D	3896
E 250 D	4768
E 250 TD	5161
E 300 D	5880
E 200	4532
E 220	5523
E 300	7086
E 500	14625
E 250 TD	5384
E 300 TD	6587
E 200 T	5158
E 280 T	6897
E 220 Coupé	6603
E 320 Coupé	8474
E 220 Cabrio	7950
E 320 Cabrio	10166
S 280	9034
S 320	10358
S 500	13562
SL 280	12634
SL 500	17594

MITSUBISHI

**Contrex Kft.,
Budapest I., Alkotás u. 20—24.
Tel.: 155-0402, 156-7401.**

Colt 1.3 ELi	1396
Colt 1.6 GLXi	1723
Lancer 1.3 GLi	1637
Lancer 1.6 GLXi	1929
Lancer 2.0 GLD	2048
Lancer Combi 1.6 GLi	1756
Lancer Combi 1.6 GLXi	1989
Lancer Combi 2.0 GLD	2108
Galant 1.8 GLi	2308
Galant 2.0 V6—24V	3426
Galant 2.0 V6—24V 4WD 4WS	4896
Galant 2.0 GL TD	2406

Eclipse 2.0 GTi	3668
Space Runner 1.8 GLXi	2507
Space Runner 1.8 GLXi 4WD	3019
Sigma 3.0 V6	4572
Pajero MT 2.5 TD GL	3242
Pajero Wagon 2.5 TD GL	3753

NISSAN

**Nissan Hungária,
Budapest III., Zay u. 24.
Tel.: 188-9123.**

Micra 1.0 L	998
Micra 1.3 LX	1311
Micra 1.3 SLX	1521
Sunny 1.4 LX	1340
Sunny 1.6 SR	1676
Sunny 2.0 DLX	1753
Sunny Wagon 1.6 LX	1548
Sunny Wagon 1.6 SLX	1650
Primera 1.6 LX	1699
Primera 2.0 SLX	2623
100 NX 1.6 T	2023
200 SX 1.8 Turbo	3594
Maxima 3.0 M/T	4318
Serena 1.6 SLX	2595
Serena 2.0 SLX	3285
Terrano II 2.4 LX H/T	3588
Terrano II 2.7 D LX H/T	3893
Patrol GR 2.8 TD LX H/T	4454
Patrol GR 2.8 TD LX Wagon	4909

OLTCIT

**Cél Motors Kft.,
Budapest XII., Eötvös u. 13—15.
Tel.: 156-1978.**

Oltcit Club 11	315
----------------	-----

OPEL

**General Motors Hungary,
Budapest II., Kapás u. 11—15.
Tel.: 201-2777.**

PÁRATLAN VÉDELEM



Üzletek: 1136 Budapest, Csanády u. 14.
Telefon és fax: 120-8181
1136 Budapest, Visegrádi u. 33/B
Szerviz: az M3-as autópálya bp.-i kivezető szakaszán,
Bp. XV. kerület, Vasutasház u. 2.
Telefon: 272-2400, 272-2817

Clio RN 1.9 D kat.	1512
Clio 1.7 16V kat.	2235
R 19 RL 1.4 kat.	1330
R 19 RL 1.9 D kat.	1658
R 19 RN 1.4 kat.	1575
R 19 RN 1.9 D kat.	1822
R 19 1.8 16V kat.	2802
R 19 Cabrio RT 1.8 kat.	3088
R 21 GTS 1.7 kat.	2178
R 21 GTX 2.0 kat.	2339
R 21 GTD 2.1 kat.	2283
R 21 turbódízel 2.1 kat.	2629
Nevada RTD 2.1 kat.	2474
Nevada RT 17 1.7 kat.	2411
Nevada RTdT 2.1 kat.	2870
Safrane RN 2.0 8S	3200
Safrane RT 3.0 V6	5064
Espace RN DT 2.1 kat.	3530
Express 1.2 ket. (kombi)	1352
Express 1.9 D (break)	1813

ROLLS-ROYCE

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666.

Silver Spirit III	32837
Silver Spur III	37339
Corniche IV	50503
Touring Limousine	61213

ROVER

Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666.

Mini Mayfair 1.3	1298
Mini Cooper 1.3	1545
214 SLi 1.4	2095
216 SLi 1.6	2350
214 Cabriolet 1.4	2749

216 Cabriolet 1.6	3107
216 Coupé 1.6 16V	2972
220 Turbo Coupé 2.0	4390
414 SLi 1.4	2292
416 SLi 1.6	2440
620 Si 2.0 16V	3670
620 Si Lux 2.0 16V	3868
623 Si Lux 2.3 16V	4664
820 Si 2.0	4680
820 Si Luxory Pack 1. 2.0 16V	4837
820 Si Luxory Pack 2. 2.0 16V	5076
820 Vitesse 2.0 16V	5050
825 SD 2.5 TD	5140
827 Si 2.7 24V	7250
827 Coupé 2.7	7850

SAAB

Wallis Holding,
Budapest XIII., Klapka utca 9.
Tel.: 131-6176, 129-0402.

900 S 2.0i	3250
900 S 2.0 T	4100
900 S 2.3i	4400
900 SE 2.5 V6	5200
9000 CS 2.0i	3900
9000 CSE 2.0i	4500
9000 CS 2.0 ECO	4690
9000 CS 2.0 T	5100
9000 CSE 2.0 T	5900
9000 CS 2.3 T	6400
9000 CD 2.0i	3800
9000 CDE 2.0i	4400
9000 CD 2.0 ECO	4590
9000 CD 2.0 T	5000
9000 CDE 2.0 T	5800
9000 CD 2.3 T	6300
9000 Griffin 2.3 T	8400
9000 Aero 2.3 T	8400

SEAT

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XII., Váci út 110.
Tel.: 267-1860.

Ibiza CL 1.05i kat.	1019
Ibiza CL 1.3i kat.	1053
Ibiza GLX 1.3i kat.	1201
Ibiza CLX 1.6i kat.	1272
Ibiza GLX 1.6i kat.	1348
Ibiza CLX 1.8i kat.	1493
Ibiza GLX 1.8i kat.	1579
Ibiza GLX 2.0i kat.	1708
Ibiza GT 2.0i kat.	1785
Ibiza CLX 1.9 D kat.	1343
Ibiza GLX 1.9 TD kat.	1606
Toledo CL 1.6i kat.	1391
Toledo GLX 1.6i kat.	1678
Toledo CL 1.8i kat.	1943
Toledo GLX 1.8i kat.	2271
Toledo GT 1.8i 16V kat.	2912
Tolexo GLX 2.0i kat.	2399
Toledo GT 2.0i kat.	2576
Toledo GL 1.9 TD kat.	1719
Marbella CLX kat.	903
Marbella Jeans kat.	856
Marbella Street kat.	844
Terra kombi kat.	1189

SKODA

Autó Hungária Kft.,
Budapest V., Régi posta utca 5.
Tel.: 118-6016.

Favorit 135 LX	827
Favorit 135 GLX	887
Favorit Black Line	926
Favorit Silver Line	933
Forman 135 LX	927
Forman 135 GLX	999
Forman Black Line	995
Forman Silver Line	998

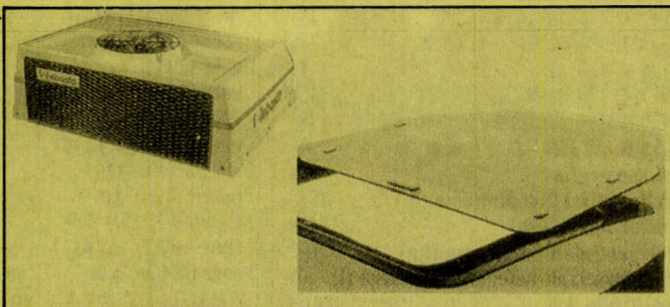
SUBARU

Subaru Autószalon,
Budapest VI., Liszt F. tér 11.
Tel.: 142-1931, 142-2732.

Vivio 0.7 4WD	1423
---------------	------

Webasto

Tudja-e, hogy a világ vezető járműgyártói szívesen alkalmaznak Webasto-termékeket gyártmányaikban? Napfénytető, klímaberendezés vagy motortól független fűtőkészülék a Webastónál mind kiváló minőségben készül, s ezért ismertek és elismertek. Legyen Önnek bármilyen járműve, autó, traktor, hajó vagy busz, teherautó vagy munkagép, mi



mindegyikhez tudunk valamilyen Webasto-terméket ajánlani. Keressen meg bennünket bemutatótermünkben.

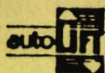
WEBASTO HUNGÁRIA KFT.

1134 Budapest, Kassák L. u. 58-60.

Tel./fax: 270-2337, 270-2238, 270-2339.



CSÉPÁNY ÉSTÁRSAI



Olasz távirányítású autóriasztók

Központi ajtózár

Elektromos ablakemelők

Magyarországi fogalmazó:

Mahitron—Házi Kft.

Telefon: (06) 22/314-690



1104 Bp., Lavotta u. 30. ☎ 260-36-05

Garancia autólámpabolt

AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKERESKEDÉS

Új és bontott

NYUGATI AUTÓLÁMPÁK

vétele és eladása

KAROSSZÉRIA-ELEMEK

SZÉLVÉDŐK FORGALMAZÁSA,

FÉNYSZŐRŐK FONCSOROZÁSA

CÍM: 1182 BUDAPEST, ÜLLŐI U. 561. TELEFON/FAX: 2-910-925

TELEFON: 2-910-290

NYITVA: 9—17 ÓRÁIG, SZOMBATON 9—12 ÓRÁIG



Justy 1.2 4WD SII	1677
Justy 1.2 4WD GLII	1683
Libero 1.2 Wagon 4WD	1919
Legacy 2.0 GL 4WD	2713 '93
Legacy 2.2 GX 4WD	3718 '93
Legacy 2.0 Turbo 4WD	4549 '93
Legacy 2.0 GL 4WD	2781
Legacy 2.2 GX 4WD	3576
Legacy 2.2 4WD kombi	3490
Impreza 1.6 LX 4WD	2153
Impreza 1.8 GL 4WD	2623
Impreza 2.0 GT Turbo 4WD	3576
SVX 3.3	8384

SUZUKI

Magyar Suzuki Rt.,
2500 Esztergom, Schweidel J. u. 52.
Tel.: 33/314-311, 314-012.

Swift 1.0 S	820
Swift 1.0 GP	870
Swift 1.0 GA	905
Swift 1.0 GL	968
Swift 1.3 GL	1003
Swift 1.3 GLX	1028
Swift Sedan 1.3 GLX	1228
Swift Sedan 1.6 GLX	1745
Super Carry Van Blind	1175
Super Carry Van Glass	1315
Vitara JLX 1.6	2198
Maruti 800 DX	738

TAVRIA

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938.

Tavria kat.	450
Tavria Happy	500
Tavria Lux	500
Tavria Happy Lux	550
Tavria Cabrio	770

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft.,
Budapest XXI., Szabadkikötő u. 4.
Tel.: 277-3844.

Corolla Sedan XLi 1.4	1610
Corolla Liftback XLi 1.4	1720
Corolla Hatchback XLi 1.4	1600
Corolla Wagon XLi 1.4	1640
Carina-E Sedan XLi 1.6	2040
Carina-E Wagon XLi 1.6	2300
Carina-E Sedan XLD 2.0	2000
Carina-E Liftback XLi 1.6	2090
Camry Sedan GL 2.2	3450
Camry Sedan GX 3.0 V6	3850
Celica Liftback GTi 2.0	3344
Hiace Combi 2.4 D	2570

UAZ

Autóker Autókereskedelmi Kft.,
1194 Budapest, Hoffner A. u. 38—40.
Tel.: 147-3999, 157-1455.

UAZ 31512 Jeep	1249
----------------	------

VOLKSWAGEN

Porsche Hungária,
Budapest XII., Váci út 110.
Tel.: 267-1860.

Polo Coupé 1.05 kat.	1261
Polo Coupé 1.3 kat.	1291
Polo Coupé 1.4 D	1606
Polo 1.05 kat. kombi	1295
Polo 1.3 kat. kombi	1368
Polo 1.4 D kombi	1335
Golf 1.4 kat.	1270
Golf 1.6 kat.	1553
Golf 1.8 kat.	1879
Golf 1.8 kat. aut.	2040
Golf 1.9 D kat.	2044
Golf 1.9 TD kat.	1794
Golf GTI 2.0 kat.	2847
Golf GTI 16V 2.0 kat.	3148
Golf VR6 2.8 kat.	3887
Vento 1.4 kat.	1576
Vento 1.6 kat.	1704
Vento 1.8 kat.	1953
Vento 1.8 kat. aut.	2115
Vento 1.9 D kat.	2163
Vento VR6 2.8 kat.	4030
Passat Limousine 1.8 kat.	2620
Passat Limousine 1.8 kat. aut.	2831
Passat Limousine 2.0 kat.	2991

Passat Limousine 1.9 TD kat.	2553
Passat Limousine 2.0 kat. aut.	3187
Passat Limousine VR6 2.8 kat.	4832
Passat Variant 1.8 kat.	2742
Passat Variant 1.9 TD kat.	2668
Passat Variant 2.0 kat.	3113

VOLVO

Denzel Hungária,
Budapest VI., Andrásy út 8.
Tel.: 269-1129, 269-1130.

440 1.6i	2151
440 1.8i	2874
440 2.0i	2990
440 Turbo 1.7	3308
440 TDIC 1.9	2930
460 1.8i	2874
460 2.0i	2990
460 Turbo 1.7	3308
460 TDIC 1.9	2930
480 S 2.0	3293
480 Turbo 1.7	3507
850 2.0 20V	4612
850 2.5 10V	4922
850 2.5 20V	5298
850 T—5 Turbo 2.3	6357
850 Estate 2.0 20V	4889
850 Estate 2.5 10V	5245
850 Estate 2.5 20V	5620
850 Estate T—5 Turbo 2.3	6676
940 GL 2.0	3821
940 GL Turbo 2.0	4049
940 GL 2.3	4570
940 GL TDIC 2.4	4911
940 Estate GL 2.0	3943
940 Estate GL Turbo 2.0	4213
940 Estate GL TDIC 2.4	5096
940 Sedan GL 2.3 (6 ajtós)	8637
960 3.0	7497
960 E 3.0	6526
960 Estate 3.0	7497
960 Estate E 3.0	6526
960 A Executive 3.0	8380
960 A Pullmann-Limousine 3.0	11580

Tájékoztató jellegű fogyasztói árak, ezer Ft-ban.

GUMIKÖRKÉP

VÁLASZTÉK ÉS ÁRLISTA

A gépjárművek egyik legkényesebb alkatrésze a gumiabroncs. A megfelelő mintázat számtalan helyzetben életmenthet, mint ahogy számos baleset megelőzője lehet a jó gumiköpeny. Így egyáltalán nem mindegy, hogy milyen állapotú autónk gumiabroncsa, ha elkerülhetetlen a váltás, ezen nem érdemes sokat spórolni. A vásárlást és választást szeretnénk megkönnyíteni olvasóink számára a következő összeállítással, amelyben több mint egy tucat gumimárka teljes vagy részleges árlistája szerepel, míg a cégismertetővel az egyes vállalatok, vállalkozások által nyújtott szolgáltatásokról is beszámolunk. Természetesen minden jó szándék ellenére sem teljes körképünk, de igyekeztünk bő képet nyújtani a jelenlegi hazai kínálatról.

CÉGISMERTETŐ

Agrogumi Kft.

Az Agrogumi Kft. az egyik legnagyobb Michelin-forgalmazó, de természetesen más márkák, az Uniroyal, a Bridgestone és a Sava is megtalálható a kínálatban. A gyors és megbízható kiszolgálást korszerű számítógépes rendszer biztosítja, igény esetén műszaki szaktanácsadással segítenek a választásban. A széles gum.abroncs-kínálat mellett teljes a választék acél és könnyűfém keréktárcsákból is.



Comfort Kft.

Az érdi székhelyű Comfort Kft. a dél-koreai Kumho gumigyár kizárólagos magyarországi forgalmazója. A teljes Kumho-kínálat mellett számos egyéb dél-koreai cég termékeit is árusítják, köztük a gumiszerezéshez és az abroncsfelújításhoz szükséges gépeket és termékeket is. A Comfort Kft. a távol-keleti termékek mellett személyautó-abroncsokat újít fel, amelyeket Comfort márkaneven, igen kedvező áron és biztonságos minőségben árusít. A cég budapesti bemutatóteremmel is rendelkezik, amely a Ferenc téren található.

F-2000 Kft.

A Fulda gumiköpenyek magyarországi forgalmazója az F-2000 Kft. A cég névválasztásához az egyik legkedveltebb Fulda-mintázat adta az ötletet. Személyautó-abroncsok mellett igen kedveltek a vásárlók körében a Fulda rendkívül jó minőségű és megbízható terepköpenyei is.

Innovex Kft.

Az Innovex Kft. megújult arculattal, új helyen várja a vásárlókat. A Pirelli és a Pneumant gu-

miabroncsok kizárólagos magyarországi forgalmazója egy maláj típuscsaláddal, a Monzával bővítette kínálati listáját. A Monza gumibroncsokat magas minőségi és esztétikai tulajdonságai ellenére igen kedvező árak jellemzik. A teljes személy- és teherautóabroncs-kínálat mellett Innovex márkanév alatt kedvező áron értékesítenek tömlőket is. A Pirelli gumikra jelenleg akció érvényes: aki minimum két olasz abroncsot vásárol, az egy tanácsadó videokazettát is átvehet.

Maršo Kft.

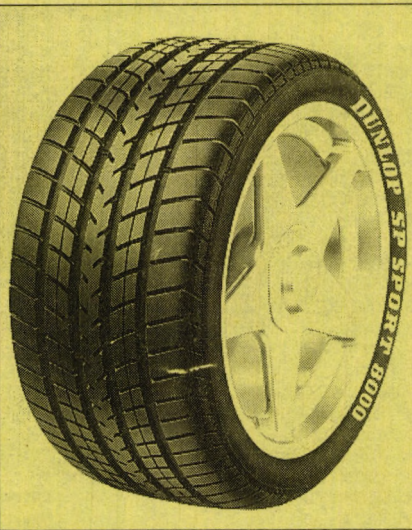
A 4-es számú főút Nyíregyházát Debrecen felé elhagyó részén található a Maršo Kft. közel hét hektáros telepe. Az 1990-ben gumipari szakemberek által alapított cég ma a finn Nokia abroncsokon kívül a Matadornak és a Pirellének is közvetlen gyári értékesítője. A cég forgalmában igen jelentős részt foglalnak el a mezőgazdasági és tehergumiabroncsok, amelyek javarészt a Szovjetunió utódállamaiból származnak.

Maruzs Print Kft.

A salgótarjáni magyar–kanadai kft. a szlovák Matador gumibroncsok gyári képviselője. A személyautók mellett teherautókhoz és mezőgazdasági gépekhez is kínálnak gumibroncsokat. Viszonteladónak házhoz szállítják a termékeket, kérésre katalógust és árlistát küldenek.

MG Trade Kft.

A Dunlop gumibroncsok kizárólagos forgalmazója az MG Trade Kft., amely 1990-ben alakult, s 1992 tavasza óta rendelkezik kizárólagos forgalmazói joggal. Kereskedőhálózatát a tavalyi 55 gumikereskedőről közel százra sikerült fejleszteni.



Párizs Kft.

A Párizs Kft. mintegy hat francia gyár kizárólagos importőre, köztük a Kleber gumigyáré is. A Kleber cég a világszerte ismert Michelin leányvállalata, termékei ennek megfelelő minőségűek. Külön kategóriát képviselnek a francia gyár

termékei között a mezőgazdasági gumibroncsok, de foglalkoznak még ezenkívül nagyméretű ékszíjak, szállítószalagok és gumicsövek gyártásával is. Viszonteladónak a kedvezmények mellett ki is szállítják a gumibroncsokat.

Roll-Trade Kft.

A Vredestein és az Avon gumigyár termékeinek kizárólagos hazai forgalmazója a Roll-Trade Kft. A kft. éves forgalmát elsősorban a Hollandiából érkező Vredestein gumibroncsok teszik ki, amelyekre gyári garanciát ad. A Vredestein Snowstar gumiköpenye után a tavaly bemutatott „négy évszak” gumi, a Quatrac is igen közkedvelt a vásárlók körében.

Savatrade Kft.

A szlovéniai Sava gumibroncsok mellett a Savatrade Kft. a Yokohama gumibroncsok kizárólagos forgalmazója hazánkban. A személyautóabroncsok mellett teljes a kínálat a motorkerékpárokhoz, teherautókhoz és mezőgazdasági gépekhez is. Az idén induló Opel Astra-márkakupá gumiellátásáról is a Savatrade Kft. gondoskodik Yokohama versenygumikkal, amelyet közel 15 százalékos kedvezménnyel árusítanak az indulóknak.

Semperit Hungária Kft.

A Semperit gumibroncsok kizárólagos hazai forgalmazója a Semperit Hungária Kft. Magyarországon 1992-ben jelent meg, s már az első esz-

dendőben rendkívül sikeres volt az értékesítés. A kezdeti lépések egyike volt az országos hálózat kialakítása, ami lehetővé teszi, hogy az országban bárhol megvásárolhatók legyenek a Semperit gumibroncsok.

Snowfox Kft.

A Snowfox Kft. kínálati skálája a Continental, Michelin, Hankook és Firestone gumibroncsok mellett a szlovén Sava gyár termékeivel bővült. A budapesti telephely után tavaly Szegeden, idén pedig Szombathelyen nyitnak újabb képviselőket. A megvásárolt abroncsokat a helyszínen kívánságra fel is szerelik. A teljes gumibroncs-kínálat mellett motorkerékpároktól a teherautóig forgalmaznak lemez- és könnyűfém keréktárcsákat, autópótlási cikkeket, valamint gyekeküléseket is. Nyári akció keretében, típusól függetlenül a táblázatban közölt árakból 5 százalékos kedvezményt ad a Snowfox vásárlóinak.

Y-2000 Kft.

Az Y-2000 Kft. 1992 óta a Goodyear gumibroncsok hivatalos magyarországi márkakereskedője. A személyautóabroncsok kínálatát mellett teljes a választék a tehergépkocsik, mezőgazdasági és ipari munkagépek, valamint repülőgépek gumibroncsaiból is. Az Y-2000 Kft. forgalmaz még könnyűfém keréktárcsákat is, a minőséget ebben a kategóriában pedig az O. Z. Wheels és a Prince márkanévek szavatolják.

BRIDGESTONE

(Agrogumi Kft.)	
155 R13 B320 78T	5960
145/70 R12 S215 69T	4750
185/70 R13 B320 86T	7880
175/70 R13 B320 82T	7270
175/70 R13 S373Z 82H	9190
165/70 R13 B320 79T	6460
165/70 R13 S373Z 79H	8680
155/70 R13 S373Z 75H	7770
175/70 R14 S215Z 84T	7270
165/65 R13 S215Z 84S	5960
185/65 R14 B320 86T	8480
185/65 R14 ER90AZ 86H	11610
195/65 S215FZ 91T	8990
195/65 R15 ER90EZ 91V	16050
185/65 R15 B320 87T	8780
250/60 R15 S350 90H	12820
185/60 R14 SF350 82V	12520
185/60 R14 SF350 82H	10300

CONTINENTAL

(Snowfox Kft.)	
135 R13 TL 69S CS21	4820
145 R13 TL 75S CS21	4700
155 R13 TL 79T CT21	5390
165 R13 TL 82T CT21	5850
175 R13 TL 86T CT21	7220
155 R14 TL 81S CS21 ml	6310
165 R14 TL 84T CT21	6650
175 R14 TL 88T CT21 ml	7870
185 R13 TL 94R CR21 RF ml	9860
155 R15 TL 82S TS771	6760
165 R15 TL 86S CS21	7110
135/70 R13 TL 68T CT21	4700
145/70 R13 TL 71S CS21	4930
155/70 R13 TL 75T CT21	4930
165/70 R13 TL 79T CT21	5620
165/70 R14 TL 81T CT21	6650
175/70 R14 TL 84T CT21	6760
185/70 R14 TL 88T CT21	7110

195/70 R15 TL 97S CS21 RF	10890
165/65 R14 TL 78T CT21	6650
175/65 R14 TL 82T CT21	6760
185/65 R14 TL 85T CT21	7220
195/65 R15 TL 91T CT21	9050
205/65 R15 TL 98S CT21 RF	12380
215/65 R15 TL 100T CT21 RF	13640
175/65 R14 TL 82H CH51	8830
185/65 R14 TL 86H CH52	9400
195/65 R14 TL 89H CH90	11000
195/60 R15 TL 87H CH51	10430
205/60 R15 TL 91H CH90	14550
185/55 R15 TL 81V CV51	12030
195/55 R15 TL 84V CV90	12720
205/55 R15 TL 87V CV90	15470
195/50 R15 TL 82V CV90	12380
205/50 R15 TL 86V CV90	14210
205/60 R15 TL ZR CZ99 Aqua Contact	25440
225/50 R16 TL ZR CZ99 Aqua Contact	30480
225/40 R17 TL ZR CZ91 N-RF	31620

COMFORT

(Comfort Kft.)	
135 R13 UG-3	1610
145 R12 X-MS 100	1710
145 R13 C-740	2020
145 R13 MX	1920
155/70 R13 C-740	2020
155/70 R13 MXV	1920
155 R12 X-MS 100	1710
155 R13 C-740	2130
155 R13 MX	2020
165/70 R13 P-600	2020
165/70 R13 UG-3	2130
165/70 R14 MXL	2250
165/70 R14 X-MS 100	2130
165 R13 C-740	2250
165 R13 MX	2130
175/70 R13 C-740	2250
175/70 R13 MXL	2130
175/70 R13 P-600	2130
175/70 R14 UG-3	2420
175 R14 C-740	2420

175 R14 MX	2240
185/65 R14 UG-3	2710
185/65 R15 MXV	2650
185/65 R15 P-190	2770
185/70 R13 MXL	2190
185/70 R14 UG-3	2300
185 R14 C-740	2650
185 R14 MX	2650
185 R14 MXV	2470
195/65 R15 SP-W	2770
195/70 R14 MXL	2650

DUNLOP

(MG Trade Kft.)	
135 R12 TL 72S SP6	3750
135 R13 TL 69S SP6	4100
145 R13 TL 74S SP6	4300
155 R13 TL 78T SP6	4600
165 R13 TL 82T SP6	4950
165 R14 TL 84S SP6	6300
165 R14 TL 84S SP7	5700
175 R14 TL 88T SP6	6500
145/70 R13 TL 71S SP6	4300
155/70 R13 TL 75T SP6	4650
165/70 R13 TL 79T SP6	4900
175/70 R13 TL 82T SP6	5200
185/70 R13 TL 85T SP6	5900
165/70 R14 TL 80T SP9	5650
175/70 R14 TL 84T SP9	6300
185/70 R14 TL 87T SP6	6900
165/65 R14 TL 78T SP6	5600
175/65 R14 TL 82T SP9	5900
185/65 R14 TL 85T SP6	6900
175/70 R13 TL 82H SP LE MANS	6950
185/70 R13 TL 85H SP LE MANS	7600
185/70 R14 TL 88H SP LE MANS	8900
195/70 R14 TL 91H SP LE MANS	9900
165/65 R13 TL 76H SP LE MANS	5700
175/65 R14 TL 82H SP LE MANS	7900
185/65 R14 TL 85V SP LE MANS	9500
195/65 R15 TL 91V SP LE MANS	10700
175/60 R13 TL 76H SP LE MANS	7300
185/60 R13 TL 80H SP LE MANS	7800
175/60 R14 TL 78H SP LE MANS	7950
185/60 R14 TL 82H SP LE MANS	8700
195/60 R14 TL 85V SP LE MANS	10600
205/60 R15 TL 91V SP LE MANS	11100
185/55 R15 TL 81V SP LE MANS	10800
195/55 ZR15 TL SP SPORT 8000	12500
205/50 ZR16 TL SP SPORT 8000	15750
205/45 ZR16 TL SP SPORT 8000	16900
205 R16 SP QUALIFIER TG 20 RCE TL	15800
255/75 R15 GRANDTREK TG 28 TL	19866

FIRESTONE

(Snowfox Kft.)	
135 12 TL F560S	4025
145 13 TL F570S	4500
155 13 TL F560T	4700
165 13 TL F570T	5250
155/70 13 TL F570T	4700
165/70 13 TL F560T	5150
175/70 13 TL F570T	5600
185/70 14 TL F560T	6200
185/65 14 TL F570T	6700
195/65 15 TL F560T	7900
175/70 13 TL F630H	6700
185/70 13 TL F630H	7150
175/70 13 TL F630H	7150
185/70 14 TL F630H	7500
205/70 14 TL F630H	10150
185/65 14 TL F630H	8400
185/60 14 TL F660H	7500
195/65 15 TL F660H	9350
185/60 13 TL F660H	7400
185/60 14 TL F660H	7500
195/60 14 TL F660H	9050
195/60 15 TL F660H	9250

205/60 15 TL F660H	10150
195/50 15 TL F690	8950
185 R14C TL CV 2000	9300
185 R15C TL CV 2000	9550

FULDA

(F 2000 Kft.)	
135 R13 69S DIADEM 2	4345
145 R13 74S DIADEM 2	4769
155 R13 82T DIADEM 2	4980
165 R13 82T DIADEM 2	5736
155/70 R13 75T DIADEM 2	5192
165/70 R13 79T DIADEM 2	5796
175/70 R13 82T DIADEM 2	5980
185/70 R13 86T DIADEM 2	6980
165/70 R14 81T DIADEM 2	6759
175/70 R14 84T DIADEM 2	7432
185/70 R14 88T DIADEM 2	7980
165/65 R13 76T DIADEM 2	5980
165/65 R14 78T DIADEM 2	6353
175/65 R14 82T DIADEM 2	7432
185/65 R14 86T DIADEM 2	7980
175/70 R13 82H Y2000+	7980
185/70 R13 86H Y2000+	8957
175/70 R14 84H Y2000+	8847
185/70 R14 88H Y2000+	9732
195/70 R14 91H Y2000+	10658
205/70 R14 95H Y2000+	11670
185/65 R14 86H Y2000+	9556
195/65 R14 89V Y2000+	12662
205/65 R15 94V Y2000+	14419
175/60 R13 76H Y2000+	7942
185/60 R13 80H Y2000+	8736
185/60 R14 82H Y2000+	8645
195/60 R14 85H Y2000+	9469
195/60 R15 87V Y2000+	12540
205/60 R14 88H Y2000+	10913
205/60 R15 91V Y2000+	13734
215/60 R15 93V Y2000+	14666
225/60 R15 95V Y2000+	16364
205/55 R16 89V Y3000	20980
225/45 R16 89V Y3000	22980
235/45 ZR17 Y3000	29800
205 R16 104S MULTITRAC 4x4	17533
P 215/75 R15 100S TRAMP 4x4	15777

GOODYEAR

(Y2000 Kft.)	
155 R12 76S GT	5490
155/70 R12 69S GT	5370
145 R13 74S GT	4850
145/70 R13 71S GT	4850
155 R13 78T GT	5190
155/70 R13 75S GT	5280
165 R13 82T GT	5840
165/70 R13 79T GT	5590
165/70 R13 79T Aquatred	6490
165/70 R13 79T Vector 2	6890
165/65 R13 76T GT	6190
175/70 R13 82T GT	5990
175/70 R13 82T Vector 2	7990
175/60 R13 76H Eagle NCT 2	8880
185/70 R13 86T GT	7190
185/70 R13 86T Aquatred	7890
185/60 R13 80H Eagle NCT 2	9770
205/60 R13 86H Eagle NCT 2	11690
165/70 R14 81T GT	6850
165/70 R14 81T Aquatred	7360
165/65 R14 78 GT	6470
175/65 R14 82T GT	7560
175/70 R14 84T GT	7560
185 R14 90T GT	8270
185 R14 99/97P GPS C VAN 6 PR	9980
185 R14 G22 8PR	10890
185/70 R14 88T GT	8270
185/70 R14 88T Aquatred	8860
185/65 R14 86T GT	8140
195/70 R14 91H Eagle NCT 2	10680
195/60 R14 85H Eagle NCT 2	10590
205/60 R14 88H Eagle NCT 2	12200
225/75 R15 102S Wrangler	14880
P225/75 R15 104S Invicta GS	14980
P235/75 R15 107S Invicta GS	16280

275/60 R15 S Wrangler	17680
31/10.50 R15 S Wrangler	16980
225/55 ZR16 93Z Eagle ZR	29850

HANKOOK

(Snowfox Kft.)	
135 R12 TL 880 65T	3510
145 R12 TL 880 72T	3740
155 R12 TL 880 76T	4130
135 R13 TL 880 69T	3620
145 R13 TL 880 74T	3840
155 R13 TL 880 78T	4070
165 R13 TL 880 82T	4590
175 R14 TL 880 88T	5450
155 R15 TL 880 82T	4880
165 R15 TL 880 86T	5400
155/70 R13 TL 827 75S	4590
165/70 R13 TL 827 79S	4520
175/70 R13 TL 827 88T	5220
185/70 R13 TL 810 84T	5740
185/70 R13 TL 880 86T	5620
175/70 R14 TL 827 84S	6020
185/70 R14 TL 880 88T	6130
185/70 R13 TL 827 84S	5740
175/70 R14 TL 827 84H	5910
185/70 R14 TL 827 86H	6130
195/70 R14 TL 827 91H	7270
175/60 R13 TL 827 76H	6700
195/60 R14 TL 827 85H	7220
185/65 R14 TL 827 86H	6540
195/65 R14 TL 827 89H	7460
31x10,5 R15 Z36	14190

KLEBER

(Párizs Kft.)	
135/80x13 C801	5150
135x12 CL	4050
145/70x13 C2T	5600
145x13 CL	5450
145x15 CL	5950
155/70x13 C2	5950
155/80x13 M+S	6350
155x12 CL	5450
155x14 CL	6400
165/65x14 C4T	6700
165/70x13 C2T	6550
165/70x14 C2T	7200
165/80x13 C801	6900
165/80x13 M+S	7450
165x13 CL	6650
165x14 C	8100
165x14 M+S	7900
165x15 CL	7550
175/65x14 C4T	6200
175/70x13 C2T	6850
175/70x13 C701H	9980
175/70x13 M+S	7350
175/70x14 C2T	7650
175/80x14 C801	8200
175x14 M+S	8750
185/60xC50H	9750
185/65x14 C4T	9100
185/70x13 C2T	8100
185/70x14 C2T	8550
185/80x14 M+S	9600
195/50x15 C501	12750
195/60x14 C601	12150
195/65x15 C4T	10700
195/70x14 C2T	9550
195/70x15 C2S	10700
205/55x16 C551	21350
205/60x15 C50H	14200
205/70x14 C20H	13900

KUMHO

(Comfort Kft.)	
135 R12 T755/756	2750
145 R12 T755/756	3330
155 R12 T755/756	3685
135 R13 T755/756	3245
145 R13 T755/756	3410
155 R13 T755/756	3830

165 R13 T755/756	
175 R13 T755/756	
145 R14 T755/756	
165 R14 T755/756	
175 R14 T755/756	
185 R14 T755/756	
145 R15 T755/756	
165 R15 T755/756	
185 R15 T755/756	
155/70 R13 T755/756	
165/70 R13 T755/756	
175/70 R13 T755/756	
185/70 R13 T755/756	
175/65 R15 T755/756	
185/65 R15 T755/756	
195/65 R15 T755/756	
205/65 R15 T755/756	
175/70 R13 H788	
185/70 R13 H788	
175/70 R14 H788	
185/70 R14 H788	
195/70 R14 H788	
205/70 R14 H788	
185/65 R13 H768	
195/65 R14 H768	
205/65 R14 H768	
185/65 R15 H768	
195/65 R15 H768	
205/65 R15 H768	

MATADOR

(Maruzs Print Kft.)	
145 R13 MP6 TBL T	2650
155 R13 MP5 TBL T	2775
155 R13 MP6 TBL T	2775
165 R13 MP4 TBL T	3025
165 R13 MP5 TBL T	3025
155 R14 MP3 TT S	2675
185 R14 TBL T	3625
155/70 R13 MP6 TBL T	2775
165/70 R13 MP5 TBL T	3050
165/70 R13 MP8 TBL T	3050
165/70 R13 MP11 TB T	3050
165/70 R13 MP55 TB Q	3450
175/70 R13 MP11 TB T	3460
185/70 R13 MP7 TBL T	3540
185/70 R14 MP5 TBL T	3825
195/70 R14 MP5 TBL T	4025
205/70 R14 MP7 TBL T	4575
175/65 R13 MP5 TBL RALL T	3465
175/65 R14 MP7 TBL T	3440
185/65 R14 TBL T	3715
195/65 R14 MP7 TB T	3765
185/60 R14 MP31 TB H	4515
195/60 R14 MP7 TBL T	3675

MICHELIN

(Snowfox Kft.)	
125 R12 TT 62S XZX	3970
135 R12 TT 65S MX	5030
145 R12 TL 72S MX	5490
155 R12 TL 76S MX	6310
135 R13 TL 69S MX	5250
145 R13 TL 74T MX	5730
155 R13 TL 78T MX	6540
165 R13 TL 86R MX RF	7700
175 R13 TL 89R MX RF	8520
145 R14 TL 76S MXP	5950
155 R14 TL 80S MXP	6780
165 R14 TL 88S MX RF	8060
175 R14 TL 91T MXV	11670
185 R14 TL 90T MX	9460
145 R15 TL 76S MXP	5950
155 R14 TL 80S MXP	6780
165 R14 TL 88R MX RF	8060
175 R14 TL 91T MXV	11670
185 R14 TL 90T MX	9460
145 R15 TL 78S XZX	6200
155 R15 TL 82S MX	6990
165 R15 TL 86S XZX	7940
135/80 R13 TL 70T MXT80	6890
145/80 R13 TL 75T MXT80	7240
155/81 R13 TL 79T MXT80	7940

4170	145/70 R13 TL 71T MXT
4750	155/70 R13 TL 75T MXT
4130	165/70 R13 TL 79T MXT
4800	165/70 R14 TL 81T MXL
5100	175/70 R14 TL 84T MXT
5700	185/70 R14 TL 88T MXT
4150	175/70 R15 TL 86T MXT
4870	155/65 R14 TL 74T MXL
6630	165/65 R14 TL 78T MXT
3960	175/65 R14 TL 82T MXT
4300	185/65 R14 TL 86T MXT
4680	205/65 R14 TL 94H MXV3
5080	205/55 R16 TL ZR MXX-NO
5730	225/55 R16 TL ZR MXM Sport
6590	255/40 R17 TL 94V XGTV

MONZA

(Innovex Kft.)	
155/80 R13 78S MONZA 80	3780
165/80 R13 82S MONZA 80	4075
145/70 R12 69S MONZA R7	3800
175/70 R13 82S MONZA R7	4550
185/70 R13 86S MONZA R7	4850
175/70 R13 82H MONZA HR7	4850
185/70 R13 86H MONZA HR7	5140
185/70 R14 88H MONZA HR7	5620
185/65 R14 85H MONZA HR7	6265
195/65 R14 89H MONZA HR7	6830
195/65 R15 90H MONZA HR7	7105
185/60 R13 80H MONZA HR7	5695
185/60 R14 82H MONZA HR7	6440
195/60 R14 86H MONZA HR7	6775

NOKIA

(Marso Kft.)	
155/80 R13 79T NRT	4513
165/80 R13 83T NRT	5063
175/80 R14 88T NRT	5113
155/70 R13 75T NRT	4363
165/70 R13 79T NRT	4688
175/70 R13 82T NRT	4925
185/70 R13 86T NRT	5050
175/70 R14 84T NRT	5438
185/70 R14 88T NRT	5750
165/65 R14 78T NRT	5375
175/65 R14 82T NRT	6050
185/65 R14 86T NRT	6275
195/65 R15 89T NRT	6725
185/65 R15 88T NRT	6513
195/65 R15 91T NRT	7375
135 R13 69S ROLLSTER TS	2988
145 R13 75S ROLLSTER TS	3450
155 R13 79T ROLLSTER TS	3600
165 R13 82T ROLLSTER TS	4438
175 R14 88T ROLLSTER TS	4963
185 R14 90T ROLLSTER TS	5825
185/65 R15 87H ROLLSTER HT	8063
195/65 R15 91H ROLLSTER HT	8588
185/60 R13 80H ROLLSTER HT	6838
185/60 R14 82H ROLLSTER HT	7138
195/60 R14 85H ROLLSTER HT	7975
195/60 R15 87H ROLLSTER HT	9388
195/65 R15 91V MOVENZA 2	9988
195/60 R14 86V MOVENZA 2	8938
205/60 R14 88V MOVENZA 2	9950
205/60 R15 91V MOVENZA 2	10788
205/55 R16 89V MOVENZA 2	12438

PIRELLI

(Innovex Kft.)	
145 R10 TL 68S P3	4250
155 R12 TL 76S P4	5495
165 R13 TL 82T P4	6205
175 R14 TL 88T P4	7745
135/80 R13 TL 70T P1000	4900
145/80 R13 TL 75T P1000	5255
155/80 R13 TL 79T P1000	5810
145/70 R13 TL 71T P2000	4915
155/70 R13 TL 75T P2000	5455
165/70 R13 TL 79T P2000	6080
175/70 R14 TL 84T P2000	7370
185/70 R14 TL 88T P2000	8125

6200	195/70 R14 TL 91T P2000	9080
7940	165/65 R14 TL 78T P2000	6880
9110	175/65 R14 TL 82T P2000	7425
6990	185/65 R15 TL 87T P2000	8455
8280	175/70 R14 TL 84H P4000	9790
10160	185/70 R14 TL 88Z P4000	10755
9800	195/70 R14 TL 91H P4000	12035
6780	185/65 R14 TL 88H P4000	12540
7940	195/65 R15 TL 91V P4000	17040
9220	195/60 R15 TL 88V P4000	15545
9920	205/60 R15 TL 91H P4000	14315
16220	175/70 R13 TL 82H P6	9055
27990	185/70 R14 TL 88H P6	10755
30330	195/70 R14 TL 91H P6	12040
37800	195/65 R14 TL 78H P6	12745
	175/65 R14 TL 82H P600	10830
	185/65 514 TL 85H P600	11680
	195/65 R14 TL 89H P600	12745
	185/60 R14 TL 82V P600	13240
	195/60 R15 TL 88V P600	15545
	205/60 R15 TL 91V P600	16820
	215/60 R15 TL 94Z P600	20925
	185/60 R14 TL 82VP700-Z	12995
	195/60 R14 TL 86V P700-Z	15710
	195/55 R15 TL 84Z P700-Z	18750
	205/55 R15 TL 87Z P700-Z	22020
	215/50 R15 TL 88V P700-Z	22810
	225/50 R16 TL 92Z P-ZERO	33980
	225/45 R17 TL 90Z P-ZERO	37015
	235/45 517 TL 93Z P-ZERO	40970
	275/35 R18 TL 95Z P-ZERO	57660

PNEUMANT

(Innovex Kft.)	
145 R13 TN 74 S P46	3100
155 R13 TN 78 T P46	3480
165 R13 TN 82 T P46	3725
175 R14 TN 88 T P46	5000
155/70 R13 TN 75 T P47	3725
165/71 513 TN 79 T P47	3900
175/70 R13 TN 82 T P47	4075
185/70 R13 TN 86 T P47	4650
175/70 R14 TN 84 T P47	4875
185/70 R14 TN 88 T P47	5000
185/70 R14 TN 88 H P49	5250
185/65 R14 TN 86 H P49	6375
195/65 R14 TN 89 H P49	6750
195/65 R15 TN 81 H P49	7625
185/60 R14 TN 82 H P49	6500
195/60 R14 TN 85 H P49	7125
185 R14 C TN 102/10N P33	6000
670-13/6 C TN 94/93 L P34	7600
670-13/6 C TN 94/93 L L28	8800

SAVA

(Sava Kft.)	
135 R12 EXACT S	2955
145 R12 EXACT S	3620
155 R12 BEST S	3540
135 R13 EXACT T	3115
145 R13 EXACT T	3620
155 R13 EXACT T	4040
165 R13 EXACT T	4365
175 R14 EXACT T	5580
185 R14 BEST S	6300
185 R14reinft BEST S	6605
165 R15 BEST S	5395
145/70 R13 EXACT T	3420
155/70 R13 EXACT T	4175
165/70 R13 EXACT T	4370
175/70 R13 EXACT T	4685
185/70 R13 EXACT T	5240
165/70 R14 BEST S	4345
185/70 R14 EXACT T	5465
195/70 R14 EXACT T	6390
165/65 R13 EXACT T	4795
165/65 R14 EXACT T	4945
175/65 R14 EXACT T	5275
185/65 R14 EXACT T	5770
185/65 R14 RAPIDEX H	6755
195/65 R14 RAPIDEX H	7305
185/65 R15 RAPIDEX H	8490
195/65 R15 RAPIDEX H	8905

PIAC

185/60 R14 RAPIDEX H 6360
195/60 R14 RAPIDEX H 6890

SEMPERIT

(Semperit Hungária Kft.)
145 R10 68S M601 3900
135 R12 65S M601 3790
155 R13 78S M601 4690
175/70 R13 82S M601 5290
165 R14 84S M601 5690
175 R14 88S M601 6090
185 R14 90S M601 6890
165 R15 86S M601 5790
185/65 R15 87T M601 7090
195/70 R15 97S M601 7590
175/60 R13 76T M711 5860
195/55 R13 80T M711 6280
185/55 R14 79T M711 6980
145 R12 72S M701 4040
155 R12 76S M701 4240
145 R13 78R M701 4340
155 R13 82R M701 4540
155/70 R13 75T M701 4440
165 R13 86R M701 5340
165/65 R13 76T M701 4840
165/70 R13 79T M701 4640
175/70 R13 82T M701 5340
185/70 R13 86T M701 5740
165 R14 84T M701 5640
165/65 R14 78T M701 5040
165/70 R14 81T M701 5140
175 R14 88T M701 6040
175/65 R14 82T M701 5440
175/70 R14 84T M701 5740
185/65 R14 86T M701 6440
185/70 R14 88T M701 5940
186/65 R15 88T M701 7040
185/70 R13 86H M707 8160
205/60 R13 86H M707 8960
185/65 R14 86H M707 8560
195/65 R14 90H M707 9260
205/65 R15 94V M707 10860
215/60 R15 93H M700 14600
225/50 ZR16 M700E 14900
245/45 ZR16 M700 19800

UNIROYAL

(Agrogumi Kft.)
155 R13 380 79T 4920
175/70 R13 380/70 82T 5900
165/70 R13 380/70 79T 5750
155/70 R13 380/70 75T 5160
175/70 R14 380/70 84T 7160
195/65 R15 440 86H 11500
185/65 R14 340/65 86H 9410
186/65 R14 380/65 86T 7610
205/60 R15 440 91H 10660
205/60 R15 440 91V 11570
225/60 R15 RTT1 ZR 18360
235/60 R16 440 ZR 20950
205/60 R15 440 91H 10660
195/60 R14 440 85H 9160
185/60 R14 440 87V 8320
205/55 R16 440 ZR 19240
205/55 R15 440 87V 13950
195/50 R15 440 82H 8630
195/50 R15 440 82V 8330
205/50 R15 RTT1 ZR 14580

VREDESTEIN

(Roll-Trade Kft.)
145 R12 Sprint+S80 TL 5170
155 R12 Sprint+S80 TL 5390
135 R13 Sprint+S80 TL 4620
145 R13 Sprint+S80 TL 5005
155 R13 Sprint+S80 TL 5005
165 R13 Sprint+S80 TL 5225
165 R14 Sprint+S80 TL 6160

175 R14 Sprint+S80 TL 7315
185 R14 Sprint+S80 TL 7755
185 R14 Sprint+R80 TL RF 8580
165 R15 Sprint+S80 TL 6545
145/70 R13 Sprint+S70 TL 5115
155/70 R13 Sprint+S70 TL 5005
165/70 R13 Sprint+T70 TL 5005
175/70 R13 Sprint+T70 TL 5390
185/70 R13 Sprint+T70 TL 6160
165/70 R14 Sprint+T70 TL 6270
175/70 R14 Sprint+T70 TL 6875
185/70 R14 Sprint+T70 TL 7370
195/70 R14 Sprint+T70 TL 8415
165/70 R13 Sprint+T65 TL 5720
165/65 R14 Sprint+T65 TL 5830
175/65 R14 Sprint+T65 TL 6820
185/65 R14 Sprint+T65 TL 7260
185/65 R15 Sprint+T65 TL 7975
195/65 R15 Sprint+T65 TL 8470
185/60 R13 Sprint+H60 TL 9625
195/60 R14 Sprint+H60 TL 10285
205/60 R15 Sprint+H60 TL 14603
175/70 R14 Sprint+H70 TL 9625
185/70 R14 Sprint+H70 TL 10230
195/70 R14 Sprint+H70 TL 10670
175/65 R14 Sprint+H65 TL 9240
185/65 R15 Sprint+H65 TL 9900
195/65 R15 R15 Sprint+H65 TL 10175
185/55 R15 Quatrac TL 10945
195/55 R15 Quatrac TL 11935
205/50 R15 Quatrac TL 12375

YOKOHAMA

(Sava Trade Kft.)
155 R13S S701 5640
165 R13S S701 6250
175 R14S S701 7540
155/70 R13T S707 6230
175/70 R13T S707 7660
185/70 R13T S707 8510
175/70 R14H S707 9210
185/70 R14H S707 10050
195/70 R14H S707 11060
205/70 R14H S707 11960
155/65 R13T A509 7290
165/65 R14T A509 7940
175/65 R14H A509 10100
185/65 R14H A509 10450
175/60 R13H A509 8180
185/60 R14H A509 10070
195/60 R15h A509 11920
185/60 R14V V161 AVS 11700
195/60 R15V V161 AVS 13890
205/60 R15V V161 AVS 16080
215/60 R15V V161 AVS 21200
195/50 R15V A509 14270
205/50 R15V A509 21660
215/45 ZR 17 V141 AVS 37320
225/45 ZR 16 V141 AVS 33290

Az összeállításban szereplő cégek címjegyzéke:
Agrogumi Kft.: 8618 Kereki, Petőfi S. u. 2. Tel.: 84/365-017, 84/365-173; 1032 Budapest, Bécsi út 170. Tel.: 250-1439.
Comfort Kft.: 2030 Érd, Fehérvári út 119. Tel.: 23/366-047, 23/366-057; 1095 Budapest, Ferenc tér 1. Tel.: 215-1749.
F—2000 Kft.: 1173 Budapest, Pesti út 16. Tel.: 256-1174, 256-5829.
Innovex Kft.: 1131 Budapest, Jász u. 165—167. Tel.: 129-8002, 149-6797.
Marso Kft.: 4400 Nyíregyháza-Rozsrét, Pf. 251. Tel.: 42/312-095, 42/314-825.
Maruzs Print Kft.: 3100 Salgótarján, Füleki út 68. Tel.: 32/316-962, 32/310-425.
MG Trade Kft.: 1025 Budapest, Nagybányai út 85. Tel.: 176-0083.
Párizs Kft.: 1117 Budapest, Váli u. 5/B. Tel.: 166-6009.
Roll-Trade Kft.: 1146 Budapest, Thököly út 162. Tel.: 252-3699.
Savatrade Kft.: 1087 Budapest, Kerepesi út 27/A. Tel.: 133-1724.
Semperit Hungária Kft.: 1095 Budapest, Máriássy u. 5—7. Tel.: 215-1434.
Snowfox Kft.: 1208 Budapest, Helsinki út 124—126. Tel.: 283-0147, 283-1118; 6728 Szeged, Budapesti út 1. Tel.: 62/324-295, 62/324-284.
Y—2000 Kft.: 1135 Budapest, Frangepán u. 81/B. Tel.: 149-8610.



Teljes körű alkatrészellátást biztosít

FIAT LANCIA

Alfa Romeo

minden típusához.

IVECO

gyári alkatrészek rendelésre.

Fiat Lubrificanti gyári olajok

forgalmazása.

NIKKO Kft.

Bp., X., Köér u. 3/a. Tel./ fax: 262-3336

Nyitva tartás: hétköznap 8—16 óráig.

Lehetőség Ausztriában

Ausztriában, tiroli székhelyű, az egész világot behálózó szervezet vagyunk.

Új részlegünk számára keresünk 1995. január 1-i kezdéssel

Tehergépkocsi-diszponenst

Olyan képzett fiatalat keresünk, aki ismeri a kelet-európai piacot, tökéletesen beszél és ír németül, rugalmas, és tud önállóan dolgozni. Egy vezető konszern biztonosságát és szociális juttatásait, valamint teljesítményarányos jövedelmet nyújtunk. Az irodai kiválasztásban segítséget adunk.

Jelentkezését a szokásos okmányok kíséretében a „4754 sz. Schlüsselwerbung A-6021. Innsbruck” címre kérjük kiküldeni.



BÁCSKA GUMI KFT



**Megbízható helyről
a legmegfelelőbb gumit?
Akkor keressen minket!**



gyártmányok mellett Michelin, Pirelli, Stomil és Barum személy- és tehergépkocsikhoz, kamionokhoz, autóbuszokhoz, erőgépekhez, targoncákhoz. Nagy- és kiskereskedelem.

BÁCSKA GUMI KFT.
Gumibolt Bácsalmás
6430 Bácsalmás, Szent János u. 46.
Tel.: 79/341-596
Tel./fax: 79/342-550

GUMIBOLT PÉCS
7601 Pécs, Rácvárosi u. 26.
Tel.: 72/312-402
Tel./fax: 72/333-264

AGROBOLT BÁCSALMÁS
6430 Bácsalmás, Rákóczi u. 37.
Tel./fax: 79/341-572

GUMIBOLT NAGYBARACSKA
6527 Nagybaracska, Vasút u. 1.
Tel.: 79/361-141

**AZ ELKÉPZELHETŐNÉL
EGGYEL TÖBB
SZÍNÁRNYALAT!**



**AUTÓLAKKOK
és felületkezelő-rendszerek
teljes választéka**



Márkaképviselet:
HELIOS HUNGARIA Kft.

5000 Szolnok, Kossuth Lajos út 5.
Tel.: (56)-423-040 • Tel./fax: (56)-420-313

snowfox

**INTERNATIONAL KFT
gumiszaküzlet**

H-1208 BUDAPEST
Helsinki út 124-126.
Telefon: 283-0147
Telefon/Fax: 283-1118

**GUMI KFT
gumiszaküzlet**

H-6728 SZEGED
Budapesti út 1.
Telefon: 62/324-295
Telefon/Fax: 62/324-284

**A
Michelin, Firestone,
Continental, Hankook
cégek kereskedelmi partnere**

javítás; autógumik;
szerelés; acél és könnyűfém
statikus és keréktárcsák;
elektronikus sportkormányok;
centírozás; gyerekülések;
szaktanácsadás; ápolószerek

Már kaphatók **Sava** **abroncsok is!**

NÉGYKEREKŰ VITORLÁS

SUBARU LIBERO 1200 4WD

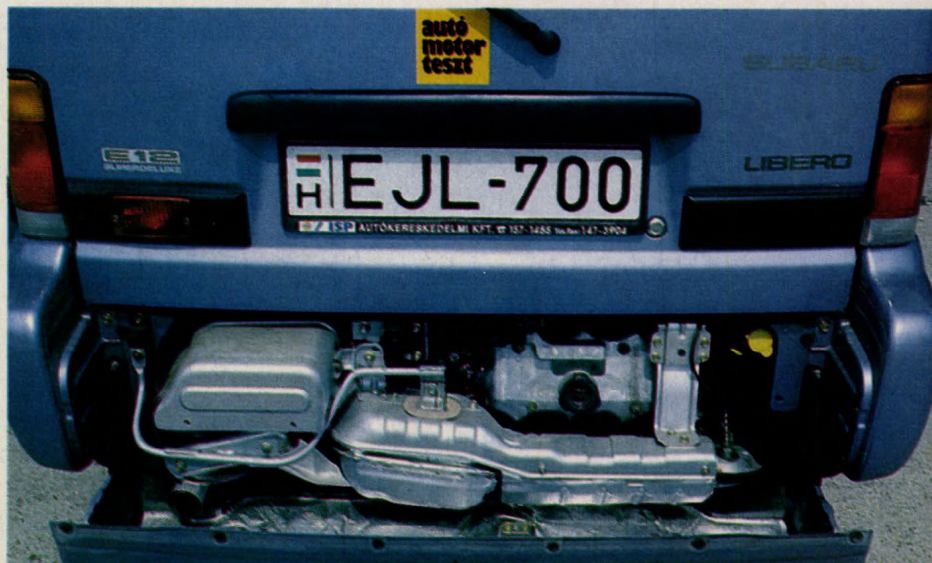
Fura jószág: hossza mint a Trabanté, de elfér benne hét felnőtt, beltere olyan fifikásan átalakítható, mintha jacht lenne, óriási napfénytetője strandautóvá avatja, négykerék-hajtása pedig téli utakra is alkalmassá teszi.

Doboz formájú, de megdöbbenően sokoldalú kisautó a Subaru Libero, amelyet tavasszal felújított kivitelben mutattak be a Genfi Autószalonon, s a nyár folyamán megjelent a hazai piacon is. Az eredeti változatot 1981-ben hozta ki a Fuji Heavy Industries-hez, Japán egyik legnagyobb nehézipari vállalatához tartozó Subaru-autógyár, amelynek azóta is ez legsikeresebb modellje. A helyszükében élő japánoknak különösen fontos, hogy kompakt csomagolásban sok mindent megkapjanak, ezért nagyra értékelik az olyan tömörített változatokat, mint a Libero.

Méreteihez képest (hossza 352 cm, szélessége 141 cm) valóban bámulatra méltó, milyen szolgáltatásokat nyújt a kisautó. Először is már az elképesztő, hogy ekkora alapterületen 6-7 főlnőtt egészen jól elfér. Az első ülések mondhatók még a legszigorúbbaknak, itt a lábunk – mivel a kerékdobon ülünk – csak egyféle pozícióban tartható, magunk alá húzni kicsit sem tudjuk, s vállunk is csak éppen hogy nem feszül az ablaknak. Hátul jobb a térkínálat, s főképp nagyobb a mozgásszabadság. Az mindenesetre érezhető, hogy a Libero elég keskeny, bár azt a látszat alapján sosem gondolnánk, hogy még a Mini Cooper-nél is karcsúbb, a FIAT Punto meg 21, a nagy Mercedes 47 centivel szélesebb nála – kívül. A vékony falak és a praktikus forma a belső szélességben hoznak némi előnyt a Subaru-nak, úgyhogy az ülésen nem ennyire veszélyesek az arányok, ráadásul az így elvben eltűnő ütközési zóna sem jelent annyi veszélyt, mint egy kisebb autóban, ugyanis egy normális autóval történő ütközésnél az utas az események fölött áll, vagyis ül.

A csomagtartó szerény. Nagyon szerény. Legalábbis, ha az üléseket mind a helyen hagyjuk. Még az sem biztos, hogy egy hasasabb koffer elfér hátul, úgyhogy nagy családi túrára legfeljebb utánfutóval indulhatunk. Az ülések döntőgetésével illetve kiemelésével viszont jókora teret nyerünk, amely a két tolóajtón és a magasra nyíló hátsón keresztül jól

Egyszerű, világos felépítésű műszerfal. Az összkerékhajtás a váltó gombján kapcsolható



Motor a lökhárítóban – egészen dinamikusán bánik az 54 lóerős háromhengeres a magas autóval



A csomagtér meglehetősen szűk, de mit várhatunk egy 3,5 méteres autótól, ha már 6 utasnak van benne hely

hozzáférhető. Az ülések mozgathatósága azonban még számos lehetőséget nyújt a csomagterbővítésen kívül. Az elsőket például megforgathatjuk, a középsőből meg csinálhatunk asztalt, s kész az ebédlő, ami ráadásul nyitott teraszon is lehet, hiszen gombnyomásra az egész középső üvegtető hátracsúszik. Vagy ledöntjük a két hátsó üléssor támláját, s ekkor kapunk egy majdnem sík franciaágyat. Roppant praktikus.

Az autó hangulatát alapvetően meghatározza a sok és nagy ablak, a hatalmas panorámatető, amitől barátságos, világos a beltér. Ráadásul kiválóan áttekinthető a karosszéria, a kilátás minden irányba kifogástalan, a tükrök is jó képet mutatnak. Ez főként városi forgalomban óriási előny, amint a remek fordulékonyság is.

A Subaru tengelytávja 188 cm, amivel 57 cm-rel marad el a Punto (245 cm) és 126 cm-rel a Mercedes S mögött (314 cm). Ezek az arányok többé-kevésbé tükrözik az autók fordulékonyságát, de még jobban érzékeltek a lengéskényelem színvonalát. A kis japánt feleszes rugókra kellett állítani, máskülönben minden kanyarban felborulna, azonkívül lágy

SUBARU LIBERO 1200 4WD

**Egy a sok különlegesség közül:
az ablakmosó
tartályának feltöltése**

rugókon nem is nagyon lenne terhelhető. Billegés így is maradt, a rugózásban a végeredmény azonban szinte elkészerítő: még igen jó úton is folytonosan ráz a kocsi, a magas felépítmény minden ízében remeg, a rugózási komfort a Trabantéhoz mérhető (nem a négyüteműéhez).

A jóformán a hátsó lökhárítóba beépített motor konstrukciója sem kedvez a vibrációnak, a háromhengeres alapjáraton meglehetősen bizsergősen jár. Ami meglepő, hogy mindössze 54 lóerővel a nagy homlokfelületű autó milyen virgoncan szalad, s milyen jól képes gyorsulni. Az ötfokozatú váltó elfogadható precizitással működik, az összerékhajtás ügyesen egyetlen gombbal kapcsolható, akár menet közben is. Ettől a műszaki bravúrtól persze még nem lesz terepjáró a kisbusz, de a négykerék-hajtás arra jó, hogy télen feljussunk vele a sífelvonóig, vagy hogy a tengerpart fővenyén ne akadunk el.

A menettulajdonságok miatt a motor teljesítménye szinte ki sem aknázható. Az autót látva mindenkinek az az első kérdése, nem borítja-e föl a szél a Liberót. Talán nem, de a benn ülőknek egészen más az érzésük. Autópályán a végsebességet egyértelműen a széljárás határozza meg, kissé élénkebb légmozgás mellett már 100 km/h körül is nagy figyelmet igénylő feladat a négy méter széles sávon belül terelgetni a kocsit. Ennél rosszabb csak a hegymenet lehet, lefelé – főképp, ha egyes kanyarokat nagy ravaszán kifelé döntenek meg – szinte lépésben vehető be az ilyen kanyarok. Még az a szerencse, hogy a kormány és a fék igen jól kezelhető, a vezetés egyszerű, kezes az autó.

Akiknek megtetszett ez a sajátos arányú, jópofa kisautó, nyilván két dologra nagyon



Tesztautóinkban forgathatók voltak az első ülések

Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR

kíváncsiak még: mennyibe kerül a Subaru, s milyen drága a tartása. Az autó alapára 1919000 forint, amiben benne van a 4x4 hajtás, a hátsóablak-törlő, a külön utastérfűtés, a fényszórómosó, a színezett üvegek és fényezett lökhárítók. Tesztautóink elektromos napfénytetőt és fordítható első üléseket is kapott, ezért ára 2 129 000 forint.

Az autót a kis lökettérfogató és önsúly miatt alacsony adók és biztosítási díjak terhelik, s fogyasztása sem rossz, átlagosan 7-8 liter közötti 100 kilométerenként.

D. F.

PRÓBANAPLÓ

A tesztautó szállítója: Subaru Autószalon 1061 Budapest, Liszt Ferenc tér 11.

Üzemanyag-ellátás: Shell Hungary Rt.

Bp. III., Csillaghegyi út 19-21.

A kilométer-számláló állása

– a próbaút elején: 51,

– a próbaút végén: 1387.

Fogyasztás

– autópályán 8,3 l/100 km

– városban 7,8 l/100 km

– tesztátlag 7,4 l/100 km

Irányár: 2 129 000 Ft



**Az Autó-Motor
tesztjárműveinek
üzemanyag-ellátásáról
a Shell gondoskodik**

Az üvegtető első része
billenthető, a hátsó felét
villanymotor húzza hátra



MŰSZAKI ADATOK

SUBARU LIBERO 1200 4WD

MOTOR: Soros, háromhengeres Otto-motor, hátul keresztbe beépítve. Hengerenként 3 szelep, OHC-vezérlés. Hengerenkénti befecskendezés, katalizátor. Furat 78 mm, löket 83 mm, lökettérfogat 1189 cm³. Sűrítés 9,1. Legnagyobb teljesítmény 40 kW (54 LE), 4600/min. Legnagyobb nyomaték 97 Nm, 3000/min.

ERŐÁTVITEL: Egytárcsás, száraz tengelykapcsoló. Ötfokozatú, kézi kapcsolású sebességváltó. Hátsókerék-hajtás, kapcsolható összkerék-hajtás.

KAROSSZÉRIA: 4+1 ajtós, ötszemélyes acélkarosszéria. Hossz 3525

mm, szélesség 1415 mm, magasság 1925 mm. Tengelytáv 1885 mm. Nyomtáv 1210 mm. Csomagtér 2500 l-ig. Saját tömeg 1030 kg, teherbírás 570 kg, megengedett össztömeg 1600 kg. Tank 40 l.

FUTOMŰ: Elöl McPherson-felfüggesztés stabilizátorral, hátul független felfüggesztés ferde lengőkarral, csavarrugóval. Szervofék, elől belülről hűtött tárcsa-, hátul dobfékek. Abroncsméret 155/80 R 13 S.

MENETTELJESÍTMÉNYEK:

Legnagyobb sebesség 128 km/h.
Fogyasztás (ECE) 90/város 7,2/8,5 l/100 km.

(Gyári adatok.)



RS 950

az intelligens autóriasztó
...AZ ÖN RIASZTÓJA?

- * távirányítás
30-70 m-es
hatótávolsággal
- * riasztás hang- és
fényjelzéssel
- * csomag- és motor-
védelem
- * gyújtásblokkolás
- * beépített központi-
zár-vezérlés
- * feszültség- és rezgés-
érzékelés
- * automata élesítés

AZ ALAP- RENDSZER TARTALMA:

- 1 db központi egység
- 2 db távirányító
- 1 db 110 dB-es sziréna
- 1 db gyújtásblokkoló
- 1 db ajtózáró motor
- vezetékies érintkezők

**ÉS MINDEZ
CSAK
16 000,- Ft**

Kiegészítő egységek:

- * ultrahangos érzékelő
- * akkumulátoros
sziréna
- * pager (távcsipogó)
- * további ajtózáró
motorral
az összes ajtót
egyszerre
nyithatja, zárhatja.

EZ AZ ÉN RIASZTÓMI

Magyarországon
kizárólagosan
forgalmazza
és szervizeli:

**T + T Szállítási és
Kereskedelmi Kft.
1183 Budapest,
Nefelejcs u. 1-3.
Tel/fax: 127-3450**

Partner szervizünk:
S-TEL BT.

Bp. X. ker., Mázsa u. 14/D.
tel.: 177-3980





LÁNG
a u t o

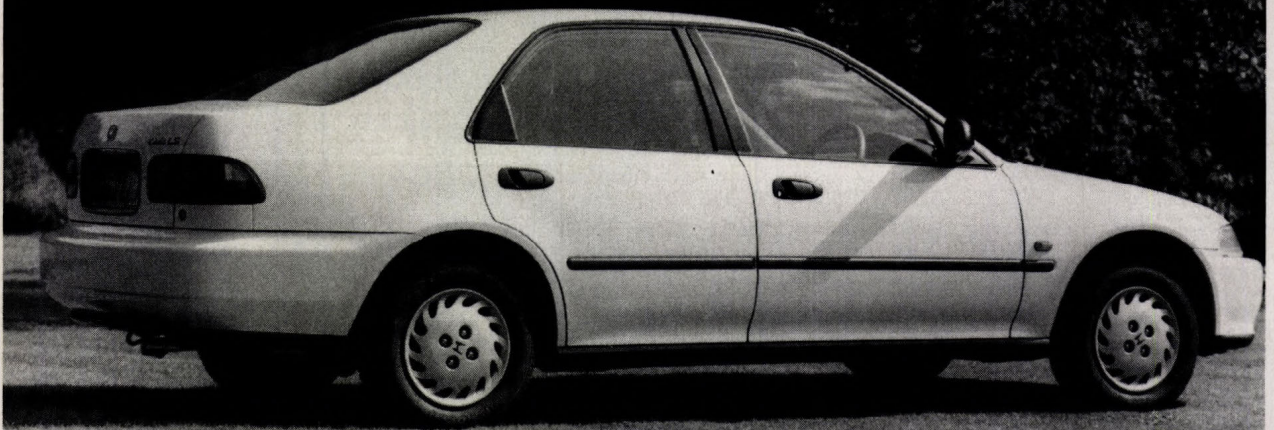
kft.

SACHS lengéscsillapító az Ön
kényelméért és biztonságáért!

Kapható a Láng Kft. Budapest XIII., Váci út 152-156. sz. alatti
üzletében (tel.: 120-1460, 120-1469, fax: 269-8744), valamint
a Láng Kft. 1300 üzleti partnerénél az ország minden pontján.

SACHS
LENGÉSCSILLAPÍTÓ

**HONDA ROYAL MOTOR AZ ÖN MÁRKAKERESKEDŐJE
MEGISMERTETI A JÖVŐ SZÁZAD AUTÓTECHNIKÁJÁVAL**



HONDA ROYAL MOTOR KFT.

Autószalon: 1074 Budapest, Rákóczi út 90. (Baross tér)

LIZING, RÉSZLET, CSERE.

Telefon/fax: 142-81-09



A Pannon GSM az ún. Optimum tarifarendszerével tökéletesen alkalmazkodik az Ön igényeihez: minél többet használja mobiltelefonját, annál nagyobb kedvezményt kap a beszélgetések díjából. A Pannon GSM egy tökéletes, minden előfizetőjéhez rugalmasan igazodó tarifacsomagot kínál. Szeretne többet megtudni a Pannon GSM szolgáltatásairól és tarifarendszeréről? Hívja a 270-4120-as telefonszámot (nonstop!) vagy látogassa meg a XIII. ker., Váci út 37. szám alatti bemutatótermet. Nyitva: hétfőtől-péntekig 9.00-19.00, szombaton 9.00-14.00 óráig.

PANNON GSM
Az élvonal.

SZABAD TÉR

PEUGEOT 806

Június elején gyári sajtóanyag segítségével mutattuk be a nagy utasterű járművek kategóriájának francia-olasz kooprodukciós újdonságát, s mire a cikk megjelent, már kipróbálhattuk a Peugeot 806 jelzést viselő változatot, sőt a gyárat is megnézhattük.

Csak emlékeztetőül: a francia Peugeot-Citroën-csoport és a FIAT közös tervezésében és finanszírozásában készül Észak-Franciaországban egy új koncepciójú minibusz, amelynek fő célja, hogy a ma még csak évi 160 ezer darabos, de 1996-ban már 400 ezer darabos európai eladással számoló kategóriában 25 százalékos részesedést vívjon ki. A minibusz, vagy ahogy mind gyakrabban emlegetik, nagy utasterű limuzin Peugeot-változata a 806-os jelzést kapta, a FIAT Ulysse, a Citroën Evasion, a Lancia Tau névre keresztelte modelljét. Mind a négy kocsit gyakorlatilag egyforma, a kétféle benzinmotor a Peugeot-tól érkezik, az alkatrészek java francia gyártmány. A FIAT az első rugóstagokon és a kormánygépeken kívül csak néhány kisebb elemmel járul hozzá a kész autohoz. Az egyénieskedés jegyében márkaként eltérő a homloklemez – a Lancia lett a legszebb –, és a hátsó ajtó (a FIAT-nál a hátsó sárvédő is) a lámpatestekkel. Mindez azt jelenti, hogy bár beszámolónk a Peugeot 806-os próbájáról szól, aligha lehetne más tapasztalatokról beszámolni az Evasion vagy a Tau tesztje során.

CÉL AZ ÁTLAGAUTÓS

Amit eddig a „nagyterűekről” tudtunk, gondoltunk, ideje átertékelni. A Peugeot-Citroën-FIAT együttműködés gyümölcse a legjobb európai autótérvezési értékek hordozója, s mindez vegyítve a közelmúltban jobbjára csak japán konstruktőrökre jellemző szellemességgel. A négy és fél méteres teljes hossz (4454 mm) és a két méter alatt maradó szélesség (1834 mm) jelzi, ideje kijózanodni, nem olyan nagy az autó, mint amilyennek látszik, a magas felépítmény családoka képenek áldozatait lettünk. A Peugeot 806-os és társai gyakorlatilag a középkategória felső harmadába tartozó gépkocsik jellegzetes méreteivel operálva tesznek csodát a belső tér tökéletes kihasználása révén.

A Peugeot 806 három komfortosztályt alkalmaz, az SR kivitel motorja kétliteres, négyhengeres, 123 lóerős, a kormány magassága állítható, központi zár, színezett

üvegek és öt ülés tartozik az alapfelszerelésbe. Az ST kivitel a 123 lóerős szívómotor mellett 150 lóerős feltöltővel is választható, fényezésbeli ráadásokkal, fűthető külső tükrökkel szériában. A legegységesebb, SV jelű modellek mind turbómotorosak, az alapfelszerelések között ott az ABS, a ködlámpa, a könnyűfém keréktárcsa, a fedélzeti komputer, a légkondicionáló és a kormányról is szabályozható rádió.

A vezető és utasai a „hétköznapi” autókban megszokotthoz képest magasan ülnek, ami kifejezetten kellemes, hiszen teljesebb a kilátás és a biztonságérzet is. Az állítható kormánymagasságnak köszönhetően a könyöktámasszal ellátott vezetőülésben hamar megtalálhattuk az ideális testhelyzetet, örömmel tapasztalva, hogy a pedálok nem „teherautós” elhelyezésűek. A kuplungpedál ugyanakkor kissé magasabb van, mint a fék, a gázpedált pedig jó mélyre kell nyomni, ami hosszú úton fárasztó lehet. A műszerfalra helyezett rövid szárú botkormány használatát nem volt gond megszokni, tökéletesen kézre esik és pontosan kapcsolhatók vele a fokozatok a huzalos összeköttetés ellenére avagy éppen annak köszönhetően.

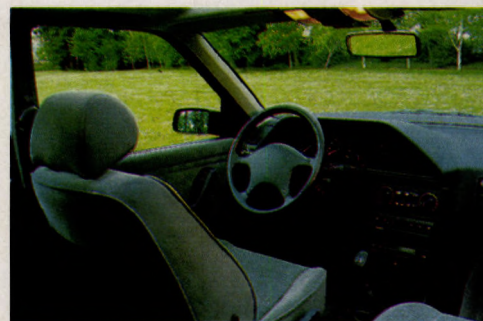
Egyebekben az egész autó azt tükrözi, tervezői semmi felesleges kockázatot nem akartak vállalni, mindennek átlagosnak egyértelműnek, világosnak kell lennie. Ha az üzleti célt nézzük, ez teljesen érthető, másként aligha remélhetik, hogy a Volvo vagy a Passat kombiból átcsalogathatják Monsieur vagy Herr Átlagot, s még kevésbé a feleségét, aki néhanapján szeret vagy kénytelen a család nagykocsijának volánja mögé ülni.

A vezetőülés előtt messze előre húzott szélvédő nyújt elismerésre érdemes térzerteret, a műszerfalon sebességmérő, fordulatszámjelző, benzinállásjelző és vízhőfokjelző, valamint a hőmérséklet digitális kijelzője. A motor indításakor tájékozódhatunk a forgattyúházban lévő kenőolaj mennyiségéről is. A kezelőszerkezet egyszerű, majdhogynem a primitívességig azok, persze ez csak az autó átlagos színvonalához mérten van így.

Az ülések kényelmesen kemények, ol-

daltartásuk megfelelő, a plüsskárpit meglebben nem az igazi, más kérdés, hogy olyankor az SV bőrkárpitja is csak a légkondicionálóval együtt lenyűgöző. A vezetőülés magassága állítható, felár ellenében az első ülések forgathatók már az SR-verzió is. Menet közben ez persze csak a jobb

Csak a vezető kaphat légzsákokat – felár ellenében



Akár menet közben is átalakítható a belső tér – például tárgyalóvá

első ülés használóját érinti, s nagyon praktikus, hogy az egész művelethez mindössze egy kis kart kell felhúzni, a kartámaszt felhajtani és a lábat jól magunk alá vonni.

ÜLÉSEK MINDENFELÉ

Nem egy olyan minibusszal volt dolgunk, ahol a prospektus a belső tér gyors és egyszerű átalakítását ígerte, „néhány mozdulattal” jelíggel. A rideg valóság persze az volt, hogy kellett még egy segítség, néhány szerzsám és egy szabad délután, hogy az ülések átszerelése elvégezhető legyen. A Peugeot 806 tökéletesen hozza, amit ígér, az üléseket akár egy gyenge női kéz is

Szabadidő-autónak, családi kocsinak
és presztízslimuzinnak
egyaránt alkalmas a 806-os



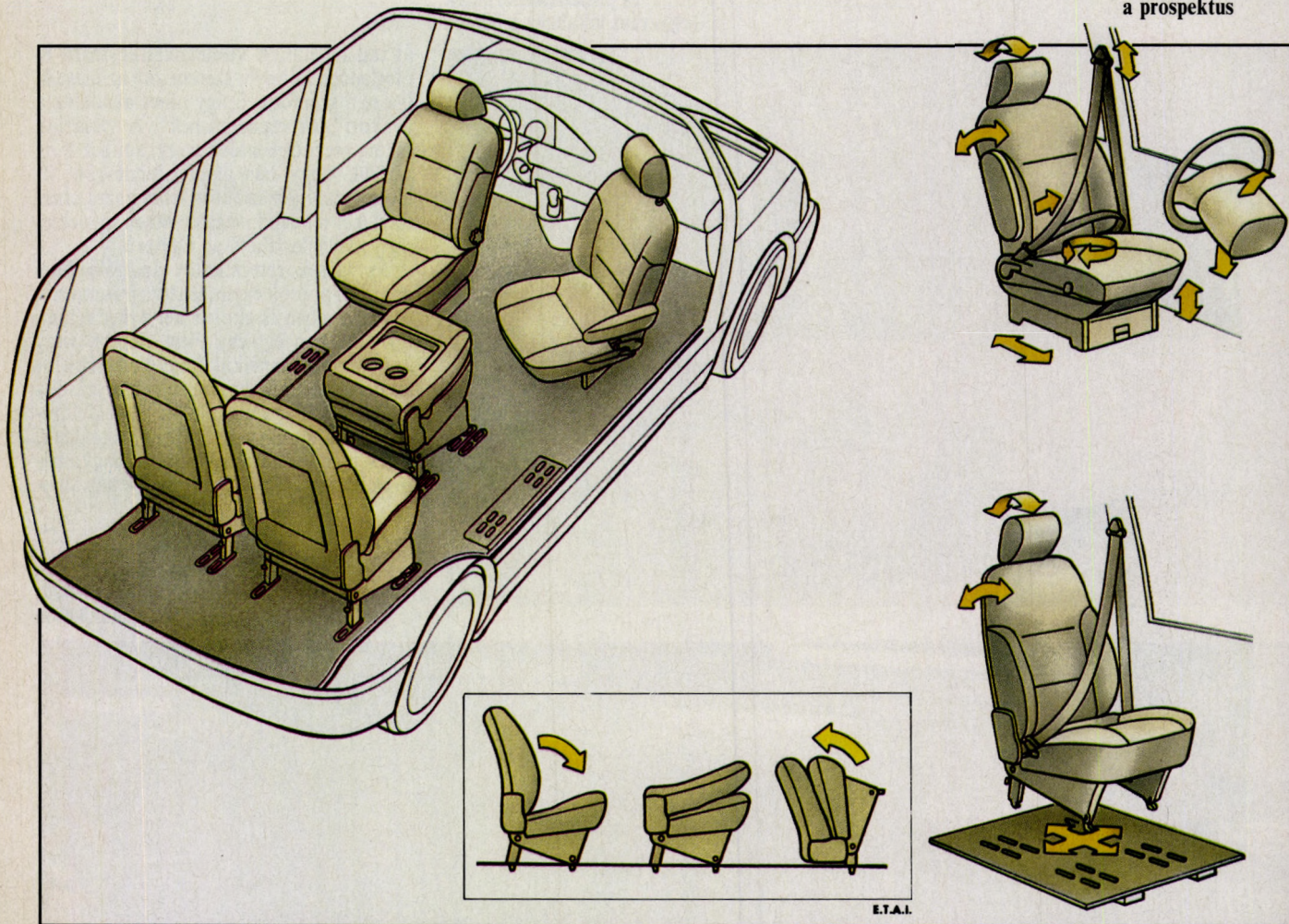
át tudja tenni. A kireteszelés egyszerű és meglepően könnyű, szerencsére az ülés súlya sem számottevő, így nincs akadálya a gyakori „lakberendezésnek”. A variációk száma megdöbbentően nagy, amihez hozzájárul, hogy bár alapfelszerelésként öt üléssel szállítják az autót, lehet hozzá plusz foteleket rendelni, végső esetben nyolcszemélyessé fejleszthető az Egyterű.

Az ülések reteszelésére szolgáló horgonyzási pontok egymással párhuzamosan és mélységben is eltolva helyezkednek el, így mód van egy-egy ülést előrébb vagy hátrébb tenni, anélkül, hogy az egyébként rendelkezésre álló hosszanti szabályzási lehetőséget kihasználnánk. Az ülések előrehajtott háttámlával asztalként szolgálnak, teljesen összecukhatók, mint a hagyományos limuzinok pötülései, illetve hátrahaj-

**Méricske a gyárban.
Lepel alá bújt a titok,
igaz, már későn**



Több mint harmincezer
variációról beszél
a prospektus



tótt támlákkal – stílszerűen – akár francia-
ágyat is készíthetünk.

S ha már kényelmesen elhelyezkedtünk,
szágulhatunk is, a kétliteres szívómotor-
ral 14,6 másodperc alatt gyorsítva álló
helyzetből 100 km/h-ra, a turbóval 11 má-
sodperc is elég ehhez. A végsebesség 177,
illetve 192 km/h, ezt nem próbáltuk, mert a
francia csendőrök sem akceptálják, ha va-
laki összekeveri az autópályát a tesztpályá-
val. Tulajdonképpen nem is a száraz tech-
nikai adatok az érdekesek, hanem a mód,
ahogy a 806-os gyorsul és szágul. Semmi
rendkívüli robbanékonyság – még a turbóval
sem tapasztaltuk –, viszont éppen elég
dinamizmus, hogy jó érzés legyen tempó-
san közlekedni. Autópályán 130 km/h kö-
rül sebességnél még nem volt számottevő
szélzaj, az oldalszél-érzékenység is elfogad-
ható határok között maradt. Kevésbé volt
élvezetes a kanyargós hegyi utakon való

jóval lassabb közlekedés, mert a talán
szándékosan puha lengéscsillapítók miatt a
karosszéria nagyokat billegett, tengeribe-
teggé téve a felkészületlen és gyenge gyom-
rú utasait.

KIS GYÁR, KIS MALÓR

A Peugeot 806-os legkorábban ősszel jele-
nik meg dízelmotorral. Ezt az újdonságot a
Párizsi Autószalonon valószínűleg bemu-
tatják majd, az összkerék-hajtású verzióra
azonban még sokáig kell várni. A tervezők
azzal védekeznek, a 4WD plusz 120 kilo-
grammot jelent, amit benzinben is megfizet
használója.

Mire Párizsban megnyílik a nagy show,
a magyarországi Peugeot-kínálatban ott
lesz a 806-os, és bár árat még nem tud a
hazai vezérképviselő, valószínűnek látszik,
hogy ők is követni fogják az anyaország

gyakorlatát, ahol a fő versenytársnak te-
kintett Renault Espace számlája alá viszik
majd az árat.

Addigra a gyár termelése a mai napi
130-ról napi 180-ra emelkedik, ami messze
van a lehetőségek teljes kihasználásától, a
napi 600 autótól. A 6,3 milliárdos tőkebe-
fektetéssel épített üzemkomplexum sokkal
inkább barátságosan modern formáival és
színeivel tűnik ki, mint grandiózus méretei-
vel – ilyen szempontból nem hasonlítható
az európai gyáróriásokhoz. Az üzem helyé-
nek kiválasztásakor figyelembe vették a vi-
dék autógyártói hagyományait és a mun-
kanélküliség magas arányát, így a roboti-
zátság közepes, az összesen 64 automata
közül mindössze féltucatnyi a komoly he-
gesztőegység.

A Valenciennes nevű falu szomszédjáb-
ban lévő gyárnak csak egyetlen csarnoka
örökség, valamikor a Chrysler tulajdoná-

A mélyen előrehúzott
szélvédő miatt az oszlop
alaposan beletakar a látótérbe



ban volt, üléseket készítettek benne. Most a karosszériaüzemnek ad otthont, a beszállítóktól érkező karosszériaelemekből itt áll össze a felépítmény, a doboz, hogy azután a PSA-konzern legmodernebb fényezőüzemében megkapja a vízbázisú, tehát környezetbarát technológiás festékbevonatot, s végül a szerelősoron összeálljon a teljes szerkezet.

Rendszeres olvasóink talán emlékeznek a Jaguar-gyárban tett látogatásunkról szóló beszámolóra, amelyben megemlítettük, a véletlenek összjátékának köszönhetően láttuk a következő évben megjelenő újdonságot. Valami hasonló történt most a Sevelnord-gyárban, ahol futószalagon egyszer csak feltűnt egy a többinél lényegesen magasabb karosszéria, amelynek hátsó ablaka helyén lemez volt. Nem nagy ügy, pontosan hetven újságíró volt jelen Hongkongtól Brazíliáig a világ minden részéből.

Valaki óvatosan megkérdezte a kalauzunkat, mi az a furcsaság. Ha azt mondja, egy haszonjármű, amivel a gyáron belül akarunk szállítani, talán senki nem foglalkozik a dologgal. Ő viszont így felelt: – Ő, azt nem lenne szabad látniuk.

Talán mondani sem kell, ettől fogva nem győzte a fényképezőgépek lencséje elé tenni a kezét, hogy megakadályozza a leleplezést. A pech akkor vált teljessé, amikor még három prototípus bukkant fel a gyár különböző pontjain, s egy kész autó is, igaz, letakarva. Ha valaki azt hiszi, ezzel megvédték az újságíróktól, téved, néhány távol-keleti kolléga azonnal méricskélgni kezdett. (Minek hord magánál valaki centimétert, ha gyárlátogatásra megy?) Hogy a pontos adatokkal mit kezdtek, nem tudni, annál is inkább, mert a Peugeot sajtófőnöke a gyár elhagyása után ama hangsúlyozottan baráti kérést közölte minden

kollégával, hogy a különös karosszériáról készített képeket ne hozzák nyilvánosságra. E kívánság a piaci verseny élességének ismeretében természetes, amint az újságírók magatartása is, akik a megszerzett ismeretek továbbadásából élnek. Mindent egybevetve tehát lesz majd egy kissé más formájú 806-os is, megjelenéséig pedig az összes Peugeot minibusz tulajdonosa azzal vigasztalhatja magát, hogy kellő gyakorlattal legfeljebb fél percre van szükség egy ülés kiemeléséhez, így az autó másfél-két perc alatt könnyűszerrel haszonjárművé alakítható.

OCSKAY ZOLTÁN

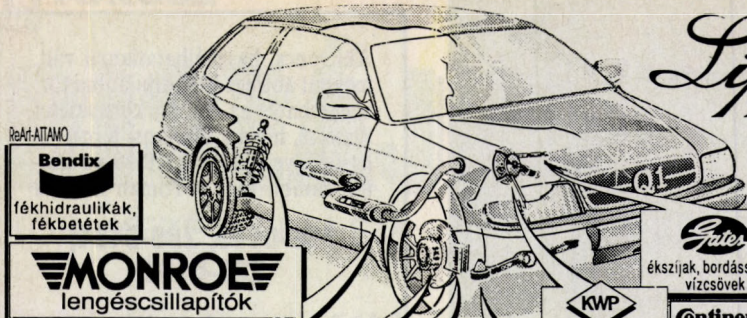
Lippai-Hajnal Rt.

Közvetlen
gyári
importőr



Q1 TERÜLETI NAGYKERESKEDŐK

BUDAPEST:	Auto-Delko - XX. Nagykörösi út. 98. Autópont Gmk. - X. Gergely u. 83. Autós Bevásárló Centrum Kft. - XVIII. Nagykörösi út. 75. Index Kft. - XI. Budaiorsi út. 86. Lukács Autósbolt - XV. Szerenys u. 134. Inter-Flott Bt. Árpád sor 2/4. Szabó és társa Q1. - Fűredi út 72-74. Wilker Kft. - Nagyvárad u. 15. Autótrend. - Retek u. 3. Autópont-Knauz. - Galántai u. 18. Autogén Kft. - Avor tér 18. Autogén Kft. - Izsáki út 44. Wilker Kft. - József Attila u. 59. Horváth Autótechnika - Tompa M. u. 14. Schnell Autósbolt - Alsómalom u. 2. TX Autóalkatrész - Fő u. 260. Autópont Gmk. - Lackner u. 60. Horváth Autótechnika - Alkony u. 9. West-Autó Bt. - Sárvíz utca 4. Stop & Roll Gmk. - Piros alma u. 6. Wilker Kft. - Töszegi u. 2. Magyar Autósbolt - Hunyadi út 30. Wilker Kft. - Horvát u. 5. Autópont-Szántó - Zala u. 10/a.	(60) 324-022 262-0240 (60) 339-882 186-0303 163-2596 (66) 449-626 (52) 415-677 (36) 313-160 (33) 319-180 (96) 310-999 (78) 321-804 (76) 493-946 (46) 355-017 (68) 312-927 (72) 312-779 (84) 313-436 (99) 334-493 (62) 313-727 (74) 319-518 (22) 320-011 (56) 370-311 (94) 323-075 (27) 316-500 (92) 314-729
BÉKÉSCSABA:		
DEBRECEN:		
EGER:		
ESZTERGOM:		
GYŐR:		
KECEL:		
KECSKEMÉT:		
MISKOLC:		
OROSHÁZA:		
PECS:		
SZÉKESFEHÉRVÁR:		
SOPRON:		
SZEGED:		
SZEKSZÁRD:		
SZOLNOK:		
SZOMBATHELY:		
VAC:		
ZALAEGERSZEG:		



Bendix
fékhidraulikák,
fékbetétek

MONROE
lengéscsillapítók

Bosch
kipufogók

SKF
kerékcsoportok

Ofle
bowdenek

FACOM
szerszámok

MotoRAD
termosztátok

LÖBRO
féltengelycsuklók

Nissans
hűtők

BORG & BECK
kuplungok

**ékszíjak, bordásszíjak,
vízcsovek**

KWP
vízpumpák

Continental
GUMIKÖPENEK

OCAP
gömbcsuklók, lengőkarok,
kormányösszekötők

BCD
üzemanyag szivattyúk

prestalite
akkumulátorok

Littelfuse
biztosítékok

FRAM
szűrők

TOBO
vonóhorgok

Intermotor
gyújtásalkatrészek

A LEGJOBB, IDŐBEN!

A legjobb kocsi sem nyújthat tökéletes teljesítményt,
ha silány alkatrészekkel javítják.

Q1 PARTNER Pénzt, időt és fáradságot takarít meg, ha a
-hálózatban vásárolja meg a szükséges alkatrészeket.

1225 Budapest, Bányalég u. 96.

Tel.: 226-2277; 226-4282; 226-6548; 227-3640

Nyitva: hétfő-péntek 7-19 óráig, szombat 8-14 óráig.

A raktáron lévő
alkatrészeket,
24 órán belül
az ország
bármely pontján
megvásárolhatja.

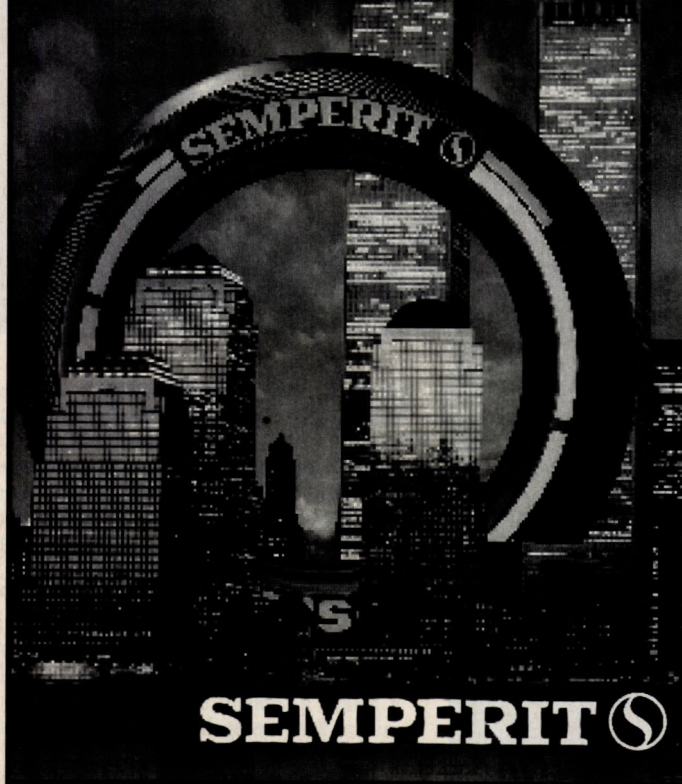
A területi
nagykereskedők
közvetlen
műholdas
kapcsolatban
állnak központi
raktárunkkal.

és több mint 1500 VIZIONTELADÓ,
az ország minden pontján.

EURÓPA egyik
LEGNAGYOBB
ÁRUKÉSZLETE

biztosítja az Ön
nyugodt autózását.

Válassza a legjobbat!



SEMPERIT

A teljes választék raktárról
- gyári áron.
Kiváló minőség kedvező ár!
Minden abroncsra 3 év
szavatosság!

SEMPERIT HUNGÁRIA Kft.
1095 Budapest
Máriássy u. 5-7.
Tel/Fax: 215-27-90

Az autó és az út közötti
legfontosabb kapcsolat.



EZ IS EGY LEHETSÉGES MEGOLDÁS, HOGY KOCSIJA JOBBAN TAPADJON AZ ÚTRA.

**SZERENCSÉRE NEKÜNK HÁROM
SOKKAL JOBB ÖTLETÜNK IS VAN.
MINDHÁROM VIZES ÚTON VAGY AKÁR 200 KM
FELETTI TEMPÓNÁL IS BIZTONSÁGOS!**

PIRELLI

Monza

PNEUMANT

GUMIABRONCSOK

MÁRKAKERESKEDŐ ÉS KIZÁRÓLAGOS MAGYARORSZÁGI FORGALMAZÓ



GUMIABRONCS KERESKEDELMELI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

1131 BUDAPEST, JÁSZ U. 165-167. TELEFON: 129 8002, TELEFON/FAX: 149 6797.

S Z A K K E R E S K E D Ő K :

Polar Express Bt. **BUDAPEST**, II. Hildegúti út 78. Tel: 176 8671
 Vasedény Gumiaru Szaküzlet **BUDAPEST**, V. Hold u. 10. Tel: 131 8327
 Rákóczi Üzletház **BUDAPEST**, VIII. Rákóczi tér. 6. Tel: 113 7256
 Profit Kft. **BUDAPEST**, XIII. Petneházi u. 14. Tel: 149 4995
 Autósbolt **BUDAPEST**, XVI. Újszász u. 43. Tel: 252 9888/24
 Asztalos Bertalan műszaki kereskedő **BUDAPEST**, XX. Nagysándor J. u. 4.
 Classi-Car Kft. **BAJA**, Dózsa György u. 64. Tóth Kálmán tér. 8. Tel: 79/322 117
 Banaker Kft. **BANA**, Szakáll Gy. u. 20. Tel: 34/368 667
 Univerzál Rt. Gumiaru Szaküzlet **BÉKÉSCSABA**, Andrásy u. 21. Tel: 66/441 622
 Jármbólt **CSORNA**, Szent István tér. 15. Tel: 167
 Paletta Rt. Autó-motor Szaküzlet **DEBRECEN**, Bethlen G. u. 40. Tel: 52/417 894
 Viczai Bt. **DUNAFÖLDVÁR**, Paks u. 133. Tel: 75/341 071
 Szőlősi Károlyné gumikereskedő **GYÖNGYÖS**, Püspöki u. 2. Tel: 37/312 138
 Szőlősi Károlyné gumikereskedő **KERECSEND**, Depó Utvar Tel: 36/350 153

Gumicentrum **KESZTHELY**, Rákóczi u. 72. Tel: 60/398 157
 Guri Jármbólt **KISKÖRÖS**, Bajcsy-Zsilinszky u. 1-3. Tel: 78/312 531
 Gumiszaküzlet **KISKÖRÖS**, Dózsa György u. 67. Tel: 78/311 977
 Bicsak Kft. **KISKUNHALAS**, Széchenyi u. 58. Tel: 77/322 198
 Pécsi Áfész Gumiaru Szaküzlet **PÉCS**, Nagyárpád u. 13/B. Tel: 72/438 673
 Centrál Kft. **SALGÓTARJÁN**, Hámán Kató telep 50. Tel: 32/311 530
 Viczai Bt. **SÁRBOGÁRD**, Ady Endre u. 159.
 Járműalkatrészbolt **SOPRON**, Ógabona tér. 12. Tel: 99/338 011
 Gumiszerviz **SZEGED**, Rókusi krt. 15. Tel: 62/489 543.
 Profi Gumiszerviz **SZEGED**, Petőfi S. sgt. 69/89. Tel: 62/312 936
 Gumicentrum **TAPOLCA**, Bacsó Béla u. 24. Tel: 87/312 833
 Vértesszőlő-Forrás Kft. **TATABÁNYA**, Erdész u. 1. Tel: 34/311 785
 Gumiaru Szaküzlet **ZALAEGERSZEG**, Kazinczy tér. 4. Tel: 92/319 186



BARKÁCSGÉP

LOTUS SUPER SEVEN REPLIKA

Híres, régi autók korszerű technikával felszerelt másolatait manapság több cég állítja elő és forgalmazza világszerte. Csonka József autója azonban teljes egészében saját kezűleg készült, a tervezéstől a gyártásig.

Mit tehet az ember, ha csak egyetemista, és mégis vágyik egy rendkívüli autósodára? Talán kitalálták már: épít egyet magának! Az álmok könnyen születtek, a megvalósításhoz legtöbbször jóval több időre van szükség. *Csonka József* fejébe a nyolevanas évek elején, egyetemi éve alatt ütött szeget az autóépítés gondolata, az első próbaútig azonban nem kevesebbet, mint tíz évet kellett várnia.

Csonka József ezért tanult először autószerelőnek, majd folytatta tanulmányait a Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedésmérnöki Karának autógépész ágazatán. Itt nem állta meg, hogy elméleti tanulmányait ne kamatoztassa a gyakorlatban. Belépett az egyetem gokartszakosztályába, ahol ő volt az egyetlen, aki saját tervezésű és kivitelezésű géppel versenyzett. Diplomamunkája sem volt kisebb falat: egy furgont alakított át – egyelőre csak papíron – lakóautóvá.

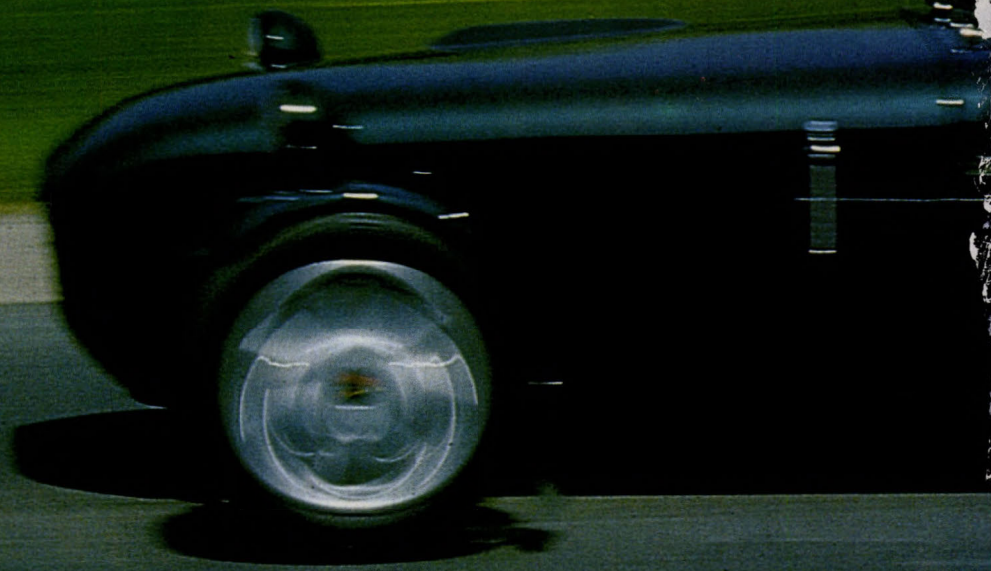
Az életbe kikerülve ott folytatta, ahol az egyetemen abbahagyta, lakóautókat tervezett és kivitelezett szinte sorozatban. Amikor ezzel felhagyott, jóval száz fölött járt a darabszámmal. Eközben az álom állandóan kísértette, ahol csak tehetette anyagot gyűjtött a hön vágyott autóról, a Lotus Super Sevenről.

Három évvel ezelőtt vett fordulatot ket-tejük története. Csonka József ekkor látta elérkezettnek az időt, hogy belevágjon álma megvalósításába. A lakóautókkal szerzett tapasztalatok birtokában tudta: jobb, ha előbb tapogatózik a hivataloknál, mintha csak úgy egyszerűen belevágna az építésbe.

Kiderült, hogy csak harminc évnél idősebb járművet lehet újra elkészíteni, de ezt magánemberként nem, csupán vállalkozás keretében teheti meg. Mindkét feltétel adott volt, a Lotus Super Seven elég régi típus, s a lakóautó-gyártás miatt a cég is

létezett már. Ez eddig gyorsan ment, ám a részleteket sem ártott – amennyire lehetett – előre tisztázni. Mire ez sikerült, bizony beletelt másfél év. Ezután kezdődhetett csak az érdemi munka. Először is ki kellett választani azt a típust, amiből a motort, a hajtásláncot, a kerékagyakat, a kormányműveket, a fékeket kölcsön lehet venni. A választás az Opel Asconára esett, egyszerűen azért, mert ezzel már korábban is szereztek tapasztalatokat. Egy törött példányból szerelték ki a szükséges fődarabokat, egyedül a hátsó hidat kellett máshonnan, egy Opel Rekordból beszerezni. Ez két előnnyel szolgált: egyrészt szélesebb volt, mint az Ascona-híd, másrészt a differenciál áttétele kisebb, így a könnyebb autónak nagyobb végsebességet biztosított. Ezek az alkatrészek jelentették az egyik kiindulási alapot, míg a másikat az eredeti Lotus adatai szolgáltatták. Ezután már elkezdődhetett a tényleges tervezés.

Egy hónap folyamatos munka következett, gyakorlatilag semmi másra nem jutott ekkor idő. Szilárdsági méretezés, a rajzok, a technológia és a teljes dokumentáció elkészítése volt a program, amit még kimon-





Valósággá vált álom.
Korának szivar alakú versenyautóira
emlékeztet az S7.
Stabilitása és a gyorsulóképessége
nem sokkal marad el tőlük



Szemből alig mutat valamit
a Lotus-replika.
Így kicsi a légellenállása,
de sajnos a belső tér is



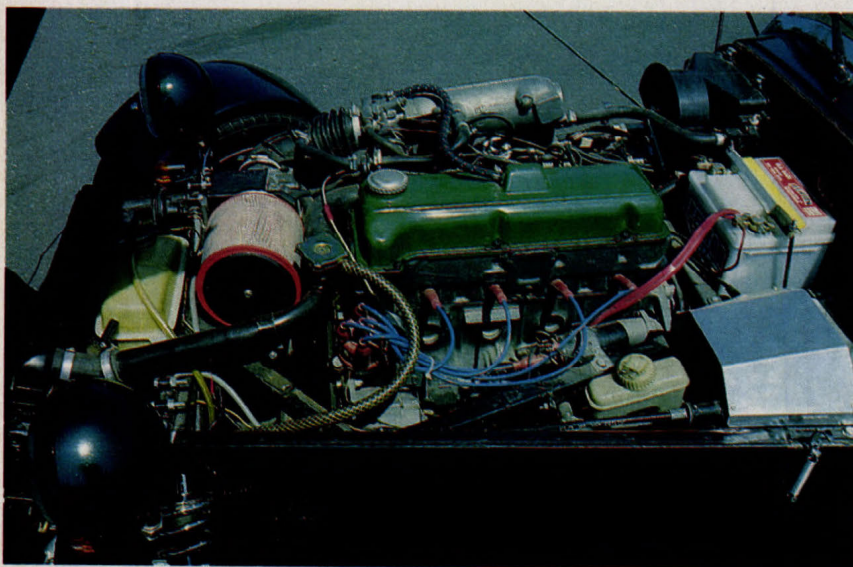
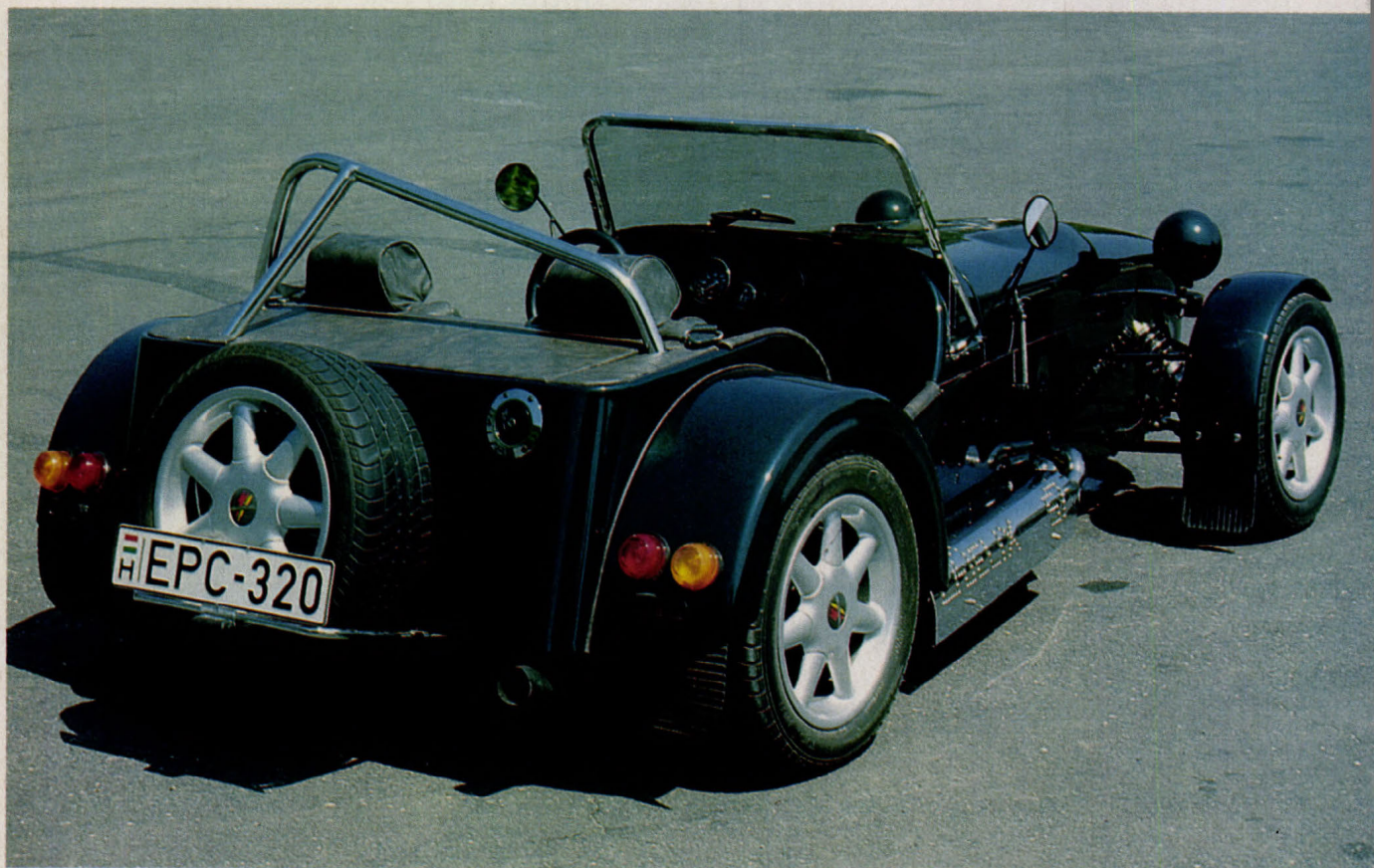
Betontorpedó angol módra.
AZ egykori Lotus Super Seven
mintájára készült
Csonka József Helix S7 névre
keresztelt autója

LOTUS SUPER SEVEN REPLIKA

Csonka József, a Super Seven más
tervezője és készítője
az álomautó kormányá

Fotó: BRANSTETTER SÁND

Nem kötelező tartozék a bukócső,
de jól mutat.
Amire támaszkodik, nem csomagtartó,
csupán a benzintartály található alatta



Kétliteres, befecskendezős Opel-motor
lakik a hosszú motorháztető alatt

Saját készítésűek a háromszöglengőkarok,
de még a rugóstag is





Szép a Fondmetal gyártmányú könnyűfém keréktárcsa. A kis kerek lámpák az elmúlt idők megoldásait tükrözik



Átmenetileg Lada-műszerekkel szerelték fel az autót, de amint lehet más, szintén kerek kijelzők váltják fel őket



A kipufogódob krómozott védőborításában a kocsi neve olvasható

MŰSZAKI ADATOK:

LOTUS SUPER SEVEN REPLIKA

MOTOR. Soros, négyhengeres, vízűtéses négyütemű (Opel CIH 2.0 E). Hengerenként két szelep, hidraulikus szelephézag-kiegyenlítés, elektronikus, hengerenkénti benzinbefecskendezés. Furat 94,4 mm, löket 69,8 mm, löket-térfogat 1956 cm. Legnagyobb teljesítmény 110 LE (81 kW) 5400/min, legnagyobb forgatónyomaték 159 Nm 3400/min.

ERŐÁTVITEL. Egytárcsás, száraz tengelykapcsoló, négyfokozatú sebességváltó. Áttételek: I. 3.420; II. 2.156; III. 1.366; IV. 1.0; hátramenet 3.317; differenciálmű 3.89.

FELÉPÍTÉS. Acél zártszelvényekből készült vázszerkezet, alumíniumlemez borítással. A sárvédők és a motorháztető üvegszál erősítéses műanyag. Motor elöl, hosszában beépítve, hátsókerék-hajtás. Elsőkerék-felfüggesztés: független, alul-felül háromszög-keresztlengőkarok, állítható kerékdőlés-

sel, hidraulikus lengéscsillapítók, állítható csavarrugókkal. Hátsókerék-felfüggesztés: merev hátsóhid, négy hosszanti és egy keresztlengőkarral; hidraulikus lengéscsillapítók, csavarrugók. Fogasléces kormánymű. Fékrendszer: elől tárcsa-, hátul dob-fék. A gumibroncsok méretjelzése 205/50 × 15.

MÉRETEK, TÖMEGEK: Hosszúság/szélesség/magasság 3450/1680/1080 mm. Tengelytáv 2250 mm, nyomtáv elől/hátul 1380/1420 mm. Saját tömeg 610 kg, megengedett össztömeg 820 kg. Csomagtér 3 liter, benzintartály 42 liter.

MENETTELJESÍTMÉNYEK: Legnagyobb sebesség az egyes fokozatokban (6300/min motorfordulatszám-nál): I. 61 km/h; II. 96 km/h; III. 152 km/h; IV. 208 km/h. Gyorsulás 0-100 km/h: 6.22 s. Fogyasztás 6-14 liter/100 km.

dani is sok, nemhogy végigcsinálni. A kész terveket ismét benyújtotta a Közlekedési Főfelügyeletnek, ahol véleményezték őket. Ez a második nekifutás már nem volt olyan időigényes, röppe háromnegyed év alatt napvilágot látott a jóváhagyó döntés.

Az építés a csőváz elkészítésével kezdődött. Csonka József öccse, László és nagybátyja, Anna István segítségével leszabta a 30 × 30 milliméteres, 2 mm falvastagságú négyzögszelvényeket, majd összehegesztették a vázszerkezetet. Ebbe szerelték be a motort, a hajtásláncot (a kardántengelyt meg kellett rövidíteniük) a hátsó hiddal, valamint az első háromszöglengőkarokat, melyek szintén saját tervezésűek és gyártásúak. Ezekbe szerelték be az Opel-kerékagyakat, s ekkor már keréken állt az autó. Ezt követően „csak” olyan apróságokat kellett megoldani, mint például a fékrendszer működőképessé tétele, a kormány bekötése, a segédberendezések elhelyezése, az utastér lakályossá varázsolása, valamint az egész autó beburkolása. Ez utóbbi jelentette a legsúlyosabb problémát, ugyanis az eredeti elképzelés nem vált be. Eszerint alumíniumlemezről alakították volna ki a burkolatot, ami azonban csak részben sikerült, az oldalfalaknál és hátul. A motorburkolatot végül üvegszálas műanyagból gyártották le, tetemes költséggel, hiszen a szerszámot is el kellett készíteni.

A közel háromezer órányi munka idén júniusra termette meg gyümölcsét, amikor a tatabányai műszakvizsga-állomáson felsavazozták a rendszám táblát, miáltal az egyedi – mondhatni házi – készítésű Super

Seven polgárjogot nyert a magyar utakon. Azért maradt finomítanivaló, a készítő szerint nem ártana szebb tükröket szerezni az autóra, kicserélni a műszereket és egy vászontetőt is kellene szabni rá.

Abban a szerencsében volt részem, hogy az elsők között foglalhattam helyet ebben a különlegességben. Az első, ami feltűnt, hogy meglehetősen szűkös a belső tér, az ember szinte beszorul az ülésbe. A menetpróba közben ez a hátrány azonban hamarosan előnyre változott. Az autó tömegközéppontja alacsonyan, körülbelül a tengelyek magasságában van, miközben a nyomtávok is meglehetősen nagyok. E két eredményekképpen a stabilitás igen jó, az autót gyakorlatilag nem lehet felborítani. A kis saját tömegnek (610 kg) és a jelentős teljesítménynek (110 LE) köszönhetően a gyorsulási készség szintén említésre méltó (készítői mérése szerint a 100 km/h sebességre a gyorsulási idő 6,22 másodperc). Az utóbbi miatt a Super Seven rendkívül dinamikus viselkedik, a nagyszerű stabilitási tulajdonság pedig gyors kanyarvételeket tesz lehetővé. Ekkor, kanyarmentben válik érthetővé, miért jó bepasszírozódnai az ülésbe. Mert az ilyen ülés megtartja az embert a gyorsan bevett legkisebb íven is. Ezzel az autóval valóban élmény közlekedni. A gázpedál lenyomására megjelenő lendület, a nyitott utastérben az embert hatalmába kerítő szabadságérzés megérteti bárkivel, miért is volt álom ez a gép. Valamint azt, hogy miért érte meg ennyi munkát és időt befektetni. Pedig még arról nem is beszéltünk, hány fejet csavart el Csonka József Lotus Super Sevenjének megjelenése az utakon.

G. M.



FEKETE VILLÁM

APRILIA RS 125

Az olasz motorkerékpár-gyártás egyik gyémántját ismertük meg a nyolcadliteres Aprilia RS-ben. A korszerű megoldások sorát felvonultató utcai sportgép rendkívül könnyű vezethetőségével hívja fel magára a figyelmet.

Aprilia. Sokaknak talán semmit nem mond ez a név, pedig hazájában, Olaszországban minden motorkatalógus ezzel a márkával kezdődik. S ha már itt tartunk, meg kell említeni még egy listát, ahol az Aprilia-ék előkelő helyezéseket értek el: 1992-ben a motorkerékpáros gyorsasági világbajnokság legkisebb kategóriájában *Alessandro Gramigni* győzött egy noalei motor nyergében. Hat év japán hegemonia után ez volt az első alkalom, hogy nem

Távol-Keleten készült géppel szereztek világbajnoki címet.

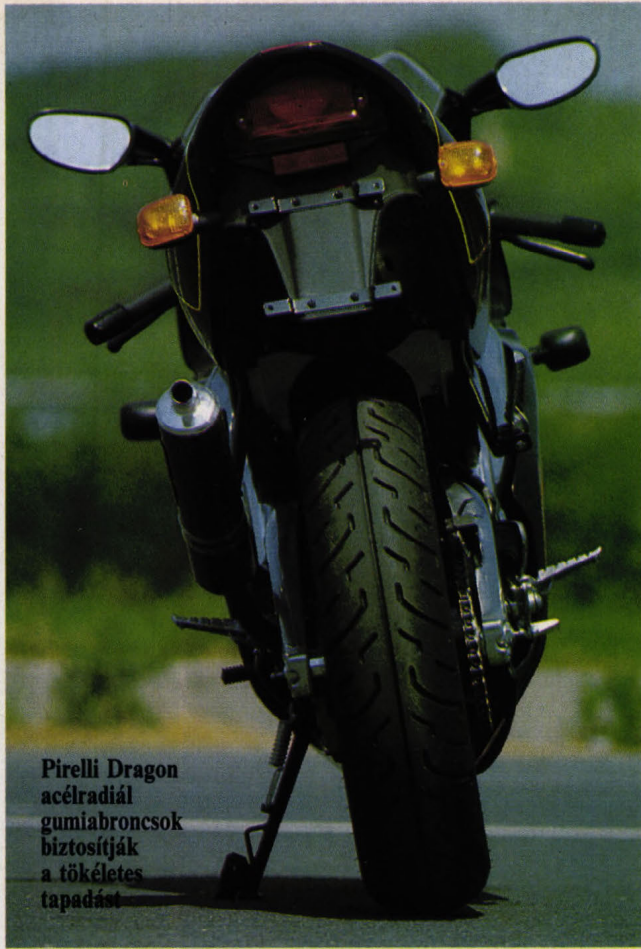
Olasz szokás szerint ez a motor nem maradhatott meg a versenypályán, hiszen az itáliai srácok többsége majd megőrül azért, hogy egy versenymotoron vagy annak másolatán száguldozhasson. Ezért a gyár fejlesztői nem késlekedtek sokat, hanem nekiláttak, hogy a versenygépet utcai használatra alkalmassá varázsolják. Megszületett az Aprilia RS, mely külsőleg a megtévesztésig hasonlított Gramigni motorjához. Azóta azonban ismét eltelt egy év, a versenymotorok új fényezésést kaptak, korszerűsödtek, ami nem hagyhatta érintetlenül a civil változatokat sem. Az 1994-es Aprilia RS 125 ily módon az egykori versenymotor második generációs leszármazottja. Festése megegyezik a világbajnokságban jelenleg részt vevő *Loris Reggiani* és *Jean-Philippe Ruggia* motorjának fényezésével, miközben egyes részletein úgy módosítottak, hogy az új gép alkalmassabb legyen az olasz Sport Production Bajnokságban való részvétellel.

A versenykapcsolat mellett a hazai népszerűséget még egy további ok indokolja: az olasz szabályozás, amely hasonló a miénkhez. Arról van szó, hogy Olaszországban egy tizenhét éves fiatal először csak 150 cm³-ig kap jogosítványt, ennél nagyobb lökettérfogatú motort csak huszonegy éves kora után vezethet. Ezt az előírást két évvel ezelőtt – némileg módosítva – nálunk is bevezették. Az eltérés csupán annyi, hogy az A kategóriás engedélyt csak egy év motorozás és újabb vizsga után lehet megszerezni. A kezdők így most már nálunk is először kis lökettérfogatú gépeken ismerkedhetnek a motorozás örömeivel.

Az olasz gyártmányú motorok közös jellemzője, hogy alaposan kihasználják a szabályok által biztosított lehetőségeket, vagyis akkora teljesítményt vesznek ki belőlük, amennyi az élettartam szempontjából még megengedhető. Ez a tény, párosulva a szinte versenyfeltételeknek megfelelő futóművel, biztosíték arra, hogy a kis lökettérfogat ellenére



Keskeny, karcsú
az áramvonal-idomozás.
A légellenállás
a lehető legkisebb

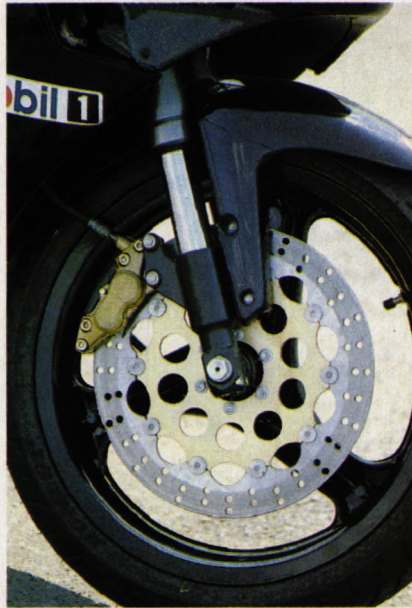


Pirelli Dragon
acélradiál
gumiabroncsok
biztosítják
a tökéletes
tapadást

egy élményt nyújtó gép nyergében találja magát az ifjú motoros.

Az Aprilia RS blokkja, mint minden Apriliaé, nem Noaléban, az anyagyárban készül, hanem Ausztriában, a Rotaxnál. Mivel ez a gyár csupán blokkokat állít elő – itt készülnek a versenymotorok erőforrásai is –, ezen terület specialistájának tekinthető. Az RS blokkjában a ma elérhető legkorszerűbb megoldásokat találhatjuk. A csaknem négyzetes, 54 mm furatú, 54,5 mm löketű henger számára egy 28 mm torokátmérőjű Dell'Orto karburátor állítja elő a keveréket, amely membránselepen keresztül érkezik rendeltetési helyére. Az elégett gázok elektronikus irányítású szelep (Rave) ellenőrzése mellett távoznak a hangolt rezonátorcsőbe. Az erőforrás teljesítményét sajnos nem adta meg a gyár, de valószínű, hogy meghaladja a 35 lóerőt. Ez nem kevés, s ha ehhez figyelembe vesszük az egész gép mindössze 115 kilogrammnyi tömegét, meg kell állapítanunk, hogy a gyorsulása olyan lehet, amit egy-két jóval nagyobb lökettérfogatú gép is megirigyelhetne. Ez a teljesítmény egyébként körülbelül 170-180 km/h végsebesség elérését teszi lehetővé, amit talán kevesen várnának el egy ekkora motortól.

Ez a tempó azonban nemcsak örömet jelent, hanem kötelességeket is ró, elsősorban a tervezőkre. Ilyen menetteljesítményekhez olyan vázat, futóművet és fékrendszert kell készíteni, amely maximális biztonságot, kezelhetőséget nyújt. E tekin-



Ahogy az egy mai, komoly sportmotorhoz illik: a teleszkópvilla fordított.

A Brembo gyártmányú első fék kiválóra vizsgázott

tetben nem kell szégyenkezniük az olasz mérnököknek. Az alumíniumötvözetből öntött hidváz és lengővilla rendkívül merev, ami a 40 mm-es szárátmérőjű Marzocchi teleszkópvillával nagyszerű vezetést biztosít a kerekeknek. A hátsó rugóstag szintén minőségi termék, a Boge szállítja. A csillapítás húzó-, illetve nyomóertelemben vett fokozatmentes állíthatósága ennél a szerkezetnél természetes tulajdonság. A tavalyi modellhez képest éppen a futómű táján lelhető fel leginkább a fejlesztés. A korábbi 2,75X17, illetve 3,5X17-es keréktárcsákat 3,5X17-re, illetve 4,00X17-re cserélték. Mindezt úgy, hogy a két tárcsa együttes tömege mintegy másfél kilogrammal csökkent, miáltal a rugózatlan tömeg vált kisebbé.

A fékrendszer méltó az elérhető sebességhez. Az első Brembo gyártmányú, két-dugattyús, úszónyerges, 320 mm átmérőjű tárcsafék akár önmagában is elegendő lenne az RS megállításához. Ennek ellenére a hátsó fékkel sem takarékoskodtak a tervezők, a szintén Brembo felíratot hordó féknyereg 220 mm átmérőjű tárcsát lassít.

A nyeregbe pattanva az első, ami feltűnik, hogy az ülés helyzet viszonylag polgári, nem kényszeríti már alaphelyzetben akrobatamutatóványokra a pilótát. A lábtartó, a kormány elhelyezése az üléshez képest bizonyos kényelmet biztosít. A polgárosítás egyéb jelei válnak felfedezhetővé az elindulást követően is. Például a mozgásba lendüléshez nem kell üveghangig pör-

APRILIA RS 125

Futóművében bajnok az Aprilia RS 125, ily módon nagyszerűen tud együttműködni a fordulaton húzós erőművel



getni a motort, elég csupán a kettes-hármas számok között táncoltatni a fordulatszám-mutatóját. Az alsó fordulatszám-tartományban azért nem szabad paprikás gyorsulásra számítani, az inkább csak a kipufogóselepe teljes nyitása (8600/min) után következnek. Sajnos e fölé a még bejártós motort nem lehetett forgatni, de a piros zóna (10 500/min-től) kezdetéig mintegy kétezer fordulatonyi erőzónát jelent.

A motor forgatónyomatékát továbbbővíti hatfokozatú sebességváltó igazi német (pardon, osztrák) precizitással készült szerkezet, pontosan és könnyen kapcsolható. Egyedül talán a váltókar lett egy kicsit hosszú, ugyanis a nagyobb kapcsolá-

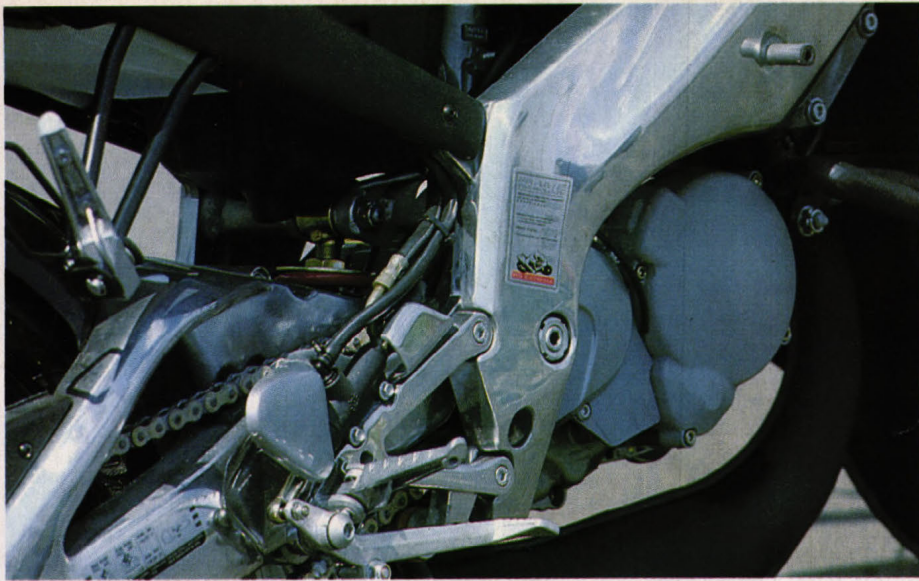


Fő helyen a fordulatszám-mutató, amelyen a piros zóna azt mutatja, hogy 10 500/min fordulatszámig szabad a pálya

si út miatt mégiscsak előfordult egy-egy félrekapcsolás.

Az RS legjobban sikerült része minden bizonnyal a váz. Egyenesben úgy fut a motor, mintha zsinóron húznák. A meglepetés mégis inkább kanyarban éri az embert, amikor kiderül, hogy az Aprilia minden erőlködés nélkül dönthető be. S mindehhez olyan stabilan viselkedik, mintha egy tornádó sem tudná kibillenteni a dőlési síkból. Ez a biztonságérzet rendkívüli mértékben megkönnyíti a kezdők számára a kanyarodás mikéntjének elsajátítását. Profiknak viszont a riválisokét meghaladó kanyarsebességet tesz elérhetővé.

A fékek remekül illeszkednek a motor menetteljesítményeihez és a könnyű kezel-



Kompozíció alumíniumból.
A vázszerkezet teljes egészében könnyűfémből készült.
Így volt elérhető a rendkívül kedvező, mindössze 115 kilogrammos saját tömeg

Foto: BALOGH RÓBERT

Brembo lassít hátul is (alul)

MŰSZAKI ADATOK

APRILIA RS 125

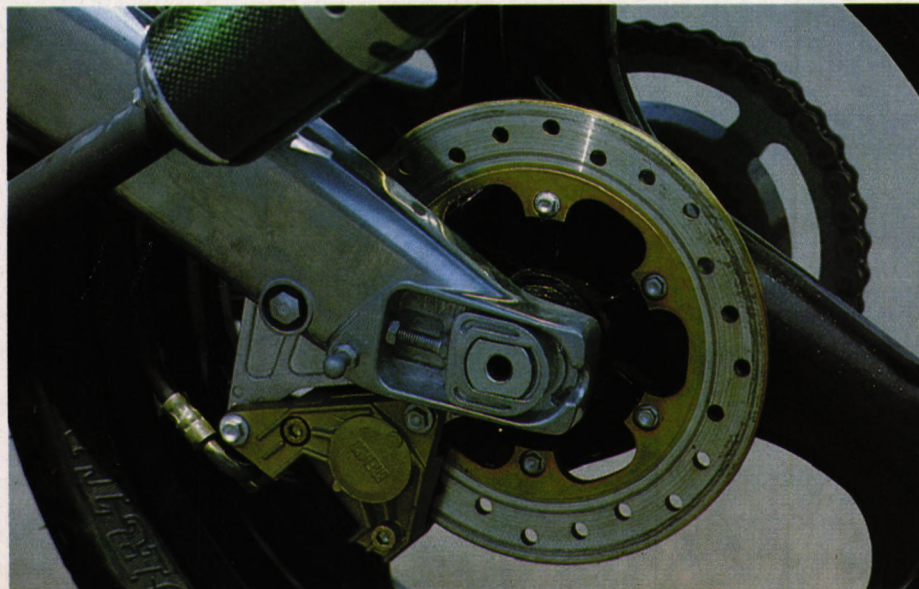
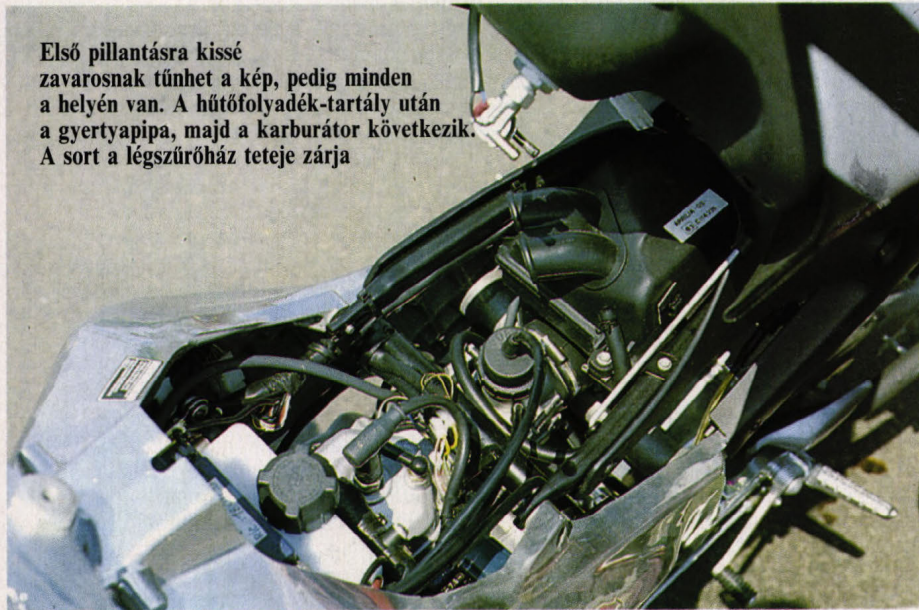
MOTOR. Egyhengeres, vízhűtéses, kétütemű. Szívásvezérlés membránnal, kipufogásvezérlés elektronikus irányítású Rave-szeleppel. Furat 54 mm, löket 54,5 mm, löket-térfogat 124, 8 cm³. Sűrítés 13,5. A legnagyobb teljesítményt és forgatónyomatékokot nem közölte a gyár. Karburátor Dell'Orto PHBH 28. Elektromos rendszer: 12 volt, gyújtás elektronikus, indítás elektromos indítómotorral.

ERŐÁTVITEL. Többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló, hatfokozatú, lábkapcsolású váltómű.

FELEPÍTÉS. Alumíniumötvözetből öntött hídvas. Elsőkerék-felfüggesztés: Marzocchi fordított teleszkópvilla, szárátmérő 40 mm, rugóút 120 mm. Hátsókerék-felfüggesztés: alumíniumötvözetből öntött hátsó villa, Boge gyártmányú központi rugóstaggal. A kerék rugózási úthossza 120 mm. Fékrendszer: elől egy darab 320 mm átmérőjű, kétdugattyús, úszónyerges tárcsafék; hátul egy darab, 220 mm átmérőjű szembedugattyús tárcsafék. Gumiabroncsok méretjelzése: elől 100/80X17'; hátul 140/60X17'.

MÉRETEK, TÖMEG. Hossz/szélesség/magasság: 1990/615/1120 mm. Tengelytáv 1345 mm. Saját tömeg 115 kg. A benzintartály térfogata 14,5 liter.

Első pillantásra kissé zavarosnak tűnhet a kép, pedig minden a helyén van. A hűtőfolyadék-tartály után a gyertyapipa, majd a karburátor következik. A sort a légszűrőház teteje zárja



hetőség követelményéhez. Különösen igaz ez az első fékre, amely nagyszerűen adagolható és pontosan érezhető a nyomáspontja. A hátsó tárcsafék kicsit darabosabb, erőteljesebb fékhasználat mellett könnyen átléphető a blokkoláshatár.

Mindössze egyetlen igazi hibát lehetett találni ezen a válogatottan minőségi elemekből épített csodálatos masinán: az ár-cédulát, amelyen közel kilencmillió lírás ár díszel. Igaz, ebben benne foglaltatik az olasz forgalmi adó, de azt leszámítva, majd a hazai 25 százalékot is hozzáadva bizony több mint félmillió forintot ér egy új Aprilia RS 125 Sport Pro.

GAJDÁN

ROBOGÓZÚR

KEREKASZTAL-BESZÉLGETÉS A ROBOGÓHELYZETRŐL

A robogók táján meglehetősen zűrös a helyzet. Az egyik gondot a lelkiismeretlen, felelősséget nem vállaló „kereskedők” megjelenése, a másikat a lassan nagyüzemi módon dolgozó tolvajok feltűnése okozza. Az előbbieket mindent elkövetnek a hatóságok és a vevők kijátszására, az utóbbiak pedig a két-, néha háromhavi átlagkeresetbe kerülő járművek eltulajdonításával okoznak komoly károkat. Tehetik ezt a lebukás minimális veszélye mellett, hiszen a segédmotor-kerékpároknak nincs rendszámuk, sehol sem regisztrálják őket. Nyugat-Európában működik egy rendszer, ott a biztosítók látják el egyéni táblával ezeket a járműveket. Az ötleten felbuzdulva hívtunk össze – a témában érintett – négy szakembert, *Gálik Pál* hadnagyot, a Vám-és Pénzügyőrség Országos Parancsnokságának képviselőjét, *dr. Kocsis Kálmánt*, a Magyar Biztosítók Országos Szövetségének főtíkáráját, *Bödös Istvánt*, a Yamaha Motor Hungária Kft. ügyvezető igazgatóját és *Gerő Andrást*, a Treff-X Kft. ügyvezető igazgatóját kerekasztal-beszélgetésre.

A robogók regisztrálásának a vámolásnál kellene elkezdődnie, ezért először *Gálik Pált* kérdeztük, hány segédmotor-kerékpár érkezik évente hazánkba, és milyen visszaélésekre van lehetőség a vámolás alkalmával.

Gálik Pál: – 1993-as adatot tudok mondani. Tavaly körülbelül 14 000 segédmotor-kerékpárt vámoztunk el, ebből 11 470 érkezett Japánból. Utóbbiak nagy része robogó volt, amelyeket konténerben szállítottak be az országba. Ez a csomagolási mód számunkra nem a legjobb. Segédmotoros kerékpárok esetén ugyanis a vámnyilatkozaton nem kell feltüntetni az alváz- és motorszámot, csupán azt, hány darab van a konténerben. A nyilatkozat valódiságának ellenőrzése azonban csaknem lehetetlen. Ennek oka a mostanság óriási mennyiségben érkező import, amelyben sok az úgynevezett „hisztis áru”. Azokat az áruféleket nevezzük így, amelyekkel az átlagosnál több baj van. Ilyen a gépkocsi vagy például a kínai kereskedők által hozott rengeteg ruha és egyéb apróság. Ezek miatt nemigen jut idő alaposabb vizsgálatokra. A segédmotoros kerékpárokkal eddig nem volt gondunk, ezért nem is helyeztünk ellenőrzésükre különösebb hangsúlyt. Általában szűrőpróba-szerűen szok-

tunk vizsgálni, vagy ha bejelentés érkezik. Eddig ilyen nem volt. A konténeres kirakását végigvárni legtöbbször nincs idő, ezért elképzelhetőnek tartom, hogy egy konténerbe nem a vámnyilatkozaton feltüntetett számú robogót helyezik el, hanem többet. Ez csempészetnek minősül, amit mi valótlán nyilatkozattétellel megvalósított csempészetnek nevezünk. De, mint mondtam, az alaposabb ellenőrzésre nincs lehetőségünk. Viszont bármilyen bejelentést szívesen veszünk, mert ez segíti munkánkat és megnehezíti a tisztességtelen kereskedők működését.

AM: – *Itt tehát kár éri az államot, hiszen a csempésztett robogók után nem fizetnek áfát a kereskedők. Eladáskor sem buknak le, hiszen az adásvételit vagy meghamisítják, vagy ráírják a vámnyilatkozat számát. Senki, soha nem jön rá, hogy egy – mondjuk – negyven darabos vámnyilatkozatra hivatkozva negyvenöt vagy ötven robogót adtak el. És a többlet árában lévő áfát szépen zsebre lehet tenni. A következő veszteség a biztosítókat éri, mert – egyes hírek szerint – a segédmotorosoknak csak töredéke köt felelősségbiztosítást.*

Kocsis Kálmán: – Ezt nem tudom elképzelni, mert a károkozási számok nem ezt mutatják. Jelenleg az 1992-es adatok állnak rendelkezésünkre, és ezek szerint a segédmotorosok nem okoztak túl sok káreseményt, és ezek között is elenyésző volt az, amelyet nem biztosítottak.

AM: – *Őn szerint az AM 1994/6. számában közölt adatok hozzávetőlegesen fedik a valóságot?*

K. K.: – Igen, de feltétlenül meg kell különböztetnünk a forgalomban lévő és az egyáltalán meglévő járművet. Nagyon sok segédmotoros kerékpárra kötöttek biztosítást, viszont valószínűleg jelentős számú jármű lehet „kosárban”, amit csak időnként raknak össze, és nagyon ritkán használnak. Ezek számát még megbecsülni sem lehet, és ezeket nyilván nem biztosítják. A segédmotoros kerékpárok használati gyakorisága – pontosabban ritkasága – miatt ez a probléma nem igazán jelentős. A tisztánlátást talán segítené az ellenőrzés vagy az ellenőrzés fokozása. De az az érzé-

sem, hogy éppen ez a kör kimarad a közúti ellenőrzésekből.

AM: – *Hogyan lehet, hogyan lehetne ellenőrizni?*

K. K.: – Az új felelősségbiztosítási rendszer indulása óta a jogszabály alapján az ügyfél kap egy kötvényt és évenként egy eltérő színű, sorszámozott címkét. Igaz, hogy ezt nem hátul hordja, mint egy rendszámot, de a vázon, a tankon virít a címke, így felismerhető, hogy van-e, vagy nincs a járműnek felelősségbiztosítása.

Gerő András: – Ezzel egy probléma van, a saját tapasztalatunk. Van egy szervizünk, ahová bejön naponta legalább 8-10 segédmotoros. Közöttük csak elvétve találunk olyat, akinek van biztosítása. Az általunk forgalmazott robogókat csak biztosítással együtt adjuk el, de ezért közelharcolt kell vívunk a vevőkkel. Egyszerűen nem hajlandók még az egy hónapra szóló 120 forintot sem megfizetni, mert feleslegesnek tartják. Sok olyan motoros jön be, akinek járművén 1991-es, vagy 92-es címke van csupán. 1993-as már nincs, úgy látszik, rájött, hogy felesleges ezzel vesződni.

K. K.: – A szerződési kötelezettséget az 58/91-es kormányrendelet írja elő 1991. július 1-jei hatállyal. Előírja az ellenőrzést is, azonban ezzel a segédmotoros kerékpárok esetében egy kis baj van. A hatósági engedélyhez, illetve rendszámhoz kötött járműveknél a szerződési kötelezettséghez társulnak igazgatásrendészeti eljárások is. A forgalomba helyezés, a vizsgáztatás és a tulajdonosváltás mind-mind olyan alkalom, amikor meg kell jelenni az illetékes hatóság előtt, és az eljárás csak akkor folytatható le, ha a tulajdonosnak, illetve a jövőbeli tulajdonosnak van felelősségbiztosítása. Tekintve, hogy segédmotoros kerékpárokra vonatkozó ilyesfajta előírás nincs, így az ellenőrzésnek ez a módja nem lehetséges.

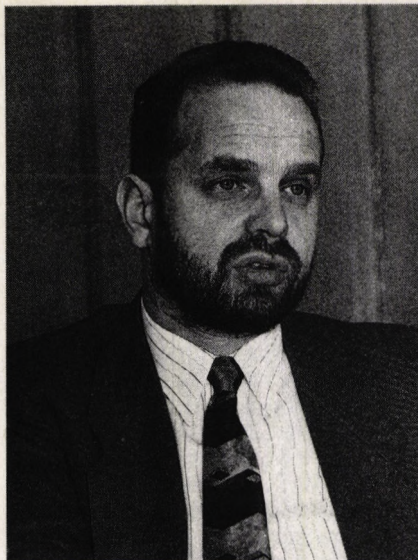
AM: – *Ezek után mi az ön, illetve a biztosítók szövetségének a véleménye arról az ötletéről, hogy a segédmotoros kerékpárokat lássák el azonosító – vagy biztosítási – tábláscskákkal?*

K. K.: – Jó ötletnek tartom. Sajnos igazi előrelépést nem sikerült elérni, de mintegy éve mi is foglalkozunk ezzel a gondolattal. 1991-ben, amikor az új rendszert kidolgoztuk, rendkívül rövid volt a rendelkezésre álló idő. A címkézést nem tekintettük vég-



Dr. Kocsis Kálmán:
– A biztosítási szakma nem vállalhatja egyedül a segédmotoros kerékpárok regisztrálását

leges megoldásnak, de egy másik rendszer kidolgozására még nem volt lehetőségünk, mert számtalan egyéb, égetőbb gondunk volt. Szeretnénk elérni például a kötelező felelősségbiztosításról szóló 58/1991. IV. 13. számú kormányrendelet módosítását. A hároméves tapasztalat alapján szükségesnek látszik néhány kérdés átdolgozása. Szeretnénk egy inkább magyarázó, informatív szabályozást létrehozni az eddigi előíró, utasító helyett. Ennek keretében foglalkozunk az azonosító tábla kérdéssel is. Egyet azonban el kell mondanom: azt nem vállalhatja a biztosítási szakma, hogy a segédmotoros kerékpárok regisztrálását egymaga oldja meg. Szükségesnek tartom a regisztrálást, mert az új segédmotoros kerékpárok már jelentős értéket képviselnek. De az nem lehet egyedül a mi feladatunk. Ez már azért sem lehetséges, mert ha előkészítési és igazgatásrendészeti háttér nélkül megjelenének ezek a táblák, akkor a tulajdonjoggal kapcsolatos felelősség is áthárulna a biztosítókra. Ez pedig egyszerűen nem az ő feladatuk. Ha a rendszámok járművekhez hasonlóan a segéd-



Bődös István:
– Nincs szükség arra, hogy kétes eredetű robogók és motorkerékpárok jöjjenek be az országba

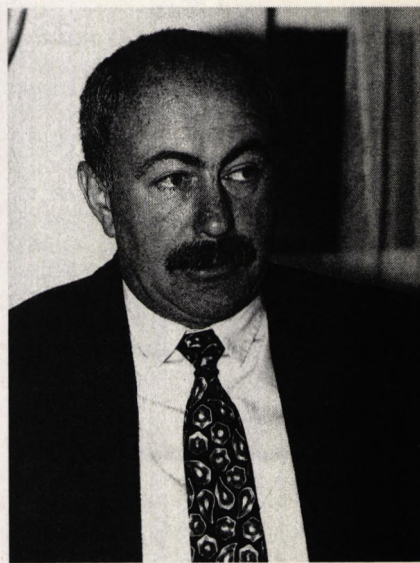
motoros kerékpárokat is regisztrálnák – amihez mi minden rendelkezésünkre álló módon segítséget nyújtanánk – akkor a biztosítási oldal is megoldható lenne. Elképzelhetőnek tartom, ha jövő év közepéig sikerül rendbe tenni a rendszámos járművek nyilvántartását, azt követően a segédmotoros kerékpárokra is sor kerül majd.

AM: – *Mely hivatalok közreműködésére lenne ehhez szükség?*

K. K.: – Vámodalról a Pénzügyminisztérium, igazgatásrendészeti részről az Országos Rendőr-főkapitányság, valamint a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium részvételére volna szükség.

AM: – *Véleménye szerint tehát egy ilyen rendszer kidolgozása és működtetése nem a biztosítók feladata. Ön azért elképzelhetőnek tartottam volna egy olyan megoldást, amelynél ez a biztosítási szám névre szól. A szerződésben szerepelne a tulajdonos neve, az alvázszám és a tábla száma. A tulajdonos eladáskor levinné a táblát, bevinné a biztosítóba, és átírják új motorjára – folytatatosan – a biztosítást.*

K. K.: – Ez borzasztó szép elmélet, de ennél jóval nagyobb gondjaink vannak. Három éve működik a felelősségbiztosítási rendszer, azt hihetnénk, hogy legalább a rendszámos járművek esetében ismerik az előírásokat. Mégis, nap mint nap szembe kell néznünk azzal, hogy ügyfeleink még azt sem tudják, hogy az adásvétel dátumá-



Gerő András:
– Minden robogóhoz adunk egy papírt, amelyen minden fontos adatot feltüntettünk. Emellett egy vevőkártyát is kap minden vásárló, amely számos kedvezménnyel szolgál

Fotó: BALOGH RÓBERT

tól kezdve megszűnik az előző felelősségbiztosítás. Ilyen viszonyok mellett képtelenség elvárni, hogy eleget tegyenek a bejelentési kötelezettségnek. Nem jelentik be. Nem jelentik be az eladás tényét sem, csak akkor kezdenek kapkodni, ha valami baj történik.

Bődös István: – Rengeteg gond van a biztosításon kívül is. A témához tartozik, és a sajtóban már megjelent, hogy a gépjárművekre – tehát nem csak a személygépkocsikra – lesz egy törzskártya vagy törzslap, ami értékesítéskor, biztosításkor, vizsgáztatáskor szükségeltetik. Tudomásom szerint ezt bevezetik motorkerékpárokra, és reményeim szerint segédmotor-kerékpárokra is. Ha ez teljesül, lesz regisztráció, és megoldódik a tábla és a biztosítás ügye egyaránt.

A másik téma, amiről szólni szeretnék, hogy az Autó-Motor 8-as számában megjelent egy cikk, amely az én, és gondolom

KEREKASZTAL-BESZÉLGETÉS A ROBOGÓHELYZETRŐL

mások véleménye szerint is túl rózsaszínűre sikeredett. Nem a cikkben érintett Treff-X-szel kapcsolatosan, hanem általában a használt robogók, illetve motorkerékpárok importjával kapcsolatosan – mint a Yamaha motorkerékpárok hazai importőrének – van néhány megjegyzésem. A véleményem alapvetően az, hogy a Kanadából behozott motorkerékpárokat és a Japánból érkező használt robogókra Magyarországon nincs szükség. Ezek általában nem 1-2 éves motorok (bár a Treff-X új Yamahákat is értékesít), hanem többnyire lestrapált, szemétként kibányászott járgányok, amelyeket konténerekbe zsúfolnak. Általában összetörve, olajosan, rendkívül rossz állapotban érkeznek Magyarországra. Ezt közvetve bizonyítja az is, hogy ezeket a robogókat eladás előtt fel kell újítani, újra kell festeni, amivel – időlegesen – elrejtik a motorkerékpár belső hibáit. Ezek a járművek méltatlan helyzetbe hozzák a hazai Yamaha-, Honda-, Suzuki-képviseletet – a Kawasakit nem, mert nem gyárt robogót. A vevők megveszik ezeket, és ha elromlanak, akkor a márkát szidják, nem a kereskedőt.

Van például több kft., amely minden olyan helyen megjelent robogóival, ahol vasat árulnak. Az eladók ezeken a helyeken semmiféle szakmai információval nem tudnak szolgálni a járművekről, jórészt még azt sem tudják, hogyan kell elindítani. Fogalmuk sincs az alkatrészellátásról, de sokszor nem is tudnak biztosítani alkatrészeket.

Azt tapasztaljuk a Yamahánál, hogy a vevők nem oda mennek vissza a panaszaiikkal, ahol a motort vették, hanem hozzánk jönnek. Sajnos a japán specifikációjú robogókhoz nem rendelkezünk semmivel, nem is szívesen foglalkozunk velük. Továbbá lehet, hogy ezek olcsóbbak, mint a Yamaha, a Honda és a Suzuki új robogói, de nem biztos, hogy ezekkel kellene az olcsó szférát feltölteni. Itt van például a Babetta, de a Yamaha-márkakereskedők is árusítanak olcsóbb segédmotoros kerékpárokat. Az idő bebizonyította, hogy a Babetta is megállja helyét az árához képest. Olcsóbb, új és megbízható. Tudomásom szerint a Simson is jön Magyarországra, és ismét megjelenik az MZ. Kicsit drágábban ugyan, de kitöltheti azt a köztes űrt, ami a „nyugati” motorok áráig terjed.

A biztosításról. Kaptam olyan levelet, amely egy Yamaha robogó fényképét tartalmazta. Valamilyen kéresemény történt vele, és a biztosító kérte, hogy a felsorolt alkatrészek árát közöljük. Nem tudom, mennyiért értékesítették a segédmotort – ez

lehet harminc-negyven-ötven ezer forint. A sérült alkatrészek pótlásához szükséges új elemek ára azonban – bármennyi lehetett is a vételár – meghaladta azt. A biztosító annyiban érintett ebben az ügyben, hogy a tulajdonos a használt robogó javításakor új alkatrészeket igényel hozzá. Nem tudom, hogy kifizetik-e neki, de mi nem tudtuk az árakat megadni, mert a robogón nem volt semmilyen azonosító jel. Az alvászámot és mindent töröltek róla.

Továbbá nem tudom, mi lesz azokkal az alkatrészekkel, amelyeket a felújításkor lecserelelnék. Mi lesz a leszerelt rossz gumikkal, akkumulátorokkal? Szükségünk van nekünk arra, hogy ezek a Japánban szemétként kezelt és 2-300 dollárért értékesített járművek bejőjenek az országra? Véleményem szerint nincs szükségünk rájuk.

G. A. – A cikk a Treff-X-ről szólt, és amiről Bődös úr beszélt, az az általános helyzet. Alapvetően két érdek ütközik ez ügyben, a kereskedelmi érdek és a vevők érdeke. A márkakereskedő nyilvánvalóan abban érdekelt, hogy az általa forgalmazott márká kerüljön minél nagyobb számban értékesítésre, a vevő viszont abban érdekelt, hogy kedvező áron jusson megbízható járműhöz. Abban, hogy minél kisebb legyen annak a kockázata, hogy úgy érezze, kidobta a pénztét.

Kizárólagos importőrből négy vagy öt van az 50 köbcentiméteres kategóriában, akik azonban nem határozhatják meg a piacon való megjelenés összes feltételeit. A kereskedőkre az importőr szabályokat ró, olyanokat, amelyek sok esetben sértik a vevők érdekeit. Japánban, Európában, de a világon mindenütt egy márkakereskedőhöz, aki mondjuk Suzukival foglalkozik, bevihető egy Kawasaki motorkerékpár cseré, illetve a vételárba való beszámítás céljából. Az egész világon beveszik a használt motort és beszámítják a vételárba. A példában szereplő Kawasakit el kell adniuk, így nyilvánvalóan egy üzletben két márká fordul elő. Ez jó a vevőnek, mert becserelelheti a régi motorját egy újra, és jó egy másik vevőnek, akinek kevesebb pénze csupán egy használt gép megvásárlását teszi lehetővé. Magyarországon ettől lényegesen eltérő a helyzet. A Yamaha tiltja szerződött kereskedőinek, hogy használt járműveket értékesítsenek. Olyannyira tiltja, hogy tudomá-

som szerint szerződést bontott egy olyan kereskedőjével, aki ezt mégis megtette.

B. I. – Ez két különböző dolog. Kereskedőink bevehetik a használt motorkerékpárt, ez az ő egyéni kockázatuk. Az viszont tiltott, hogy az általunk nem forgalmazott, típusbizonyítvánnyal nem rendelkező japán robogókkal foglalkozzanak. Valóban szerződést bontottam a paksi kereskedőnkkel, mert Yamaha motorkerékpárokat nem adott el, ugyanakkor az üzlet előtt megjelentek a Treff-X robogói. Ezek között volt olyan, amely nem ment másfél órát. Tönkrement, mert a motor hűtését biztosító ventilátor hiányzott. Ugyanakkor az eladó garanciát ígért neki. Olyan motorra, amire a Yamaha Motor Hungária nem tud garanciát adni. A vevő nem értette, mi módon kínál garanciát egy Yamaha-kereskedő egy Treff-X által forgalmazott Yamaha – japán verziójú – segédmotor-kerékpárra. Az ajtón az van, hogy hivatalos Yamaha márkakereskedő. A vevőt nem látják el megfelelő információkkal, így nem tudja, hogy az a Yamaha, amit ő vásárolt nem a Yamaha Motor Hungária és a Yamaha Motor Europe által forgalmazott típus.

G. A. – Cégünk történetében még nem fordult elő, hogy garanciális problémát ne kezeltünk volna. Megszűnt volna a kapcsolatunk ezzel a céggel, ha ez valóban megtörtént volna. A vevőink vevőkártyát kapnak minden robogóhoz. Ez egy számítógépes mágneskártya, amelyen a legfontosabb adatokat rögzítjük. Minden eladott motorkerékpárról tudunk, mindegyik bármikor visszakereshető. Amit ön elmondott, ott valami félreértés lehetett. Tudunk kellene az esetről, mert egy egyszerű, de bevált rendszerünk van. Négy rádióval ellátott szállítóautó járja az országot. Ezek az autók fél napon belül ott tudnak lenni, ahol valami baj van. Fel kell őket hívni telefonon, ha technikai probléma adódik, és ők megjelennek. Cseremotort adnak, javítanak, vagy a központi szervizbe szállítják a hibás járművet. Nagyon büszkék vagyunk erre a rendszerre, amely eddig kifogástalanul működött. En úgy érzem, a cikkben leírtak fedik a valóságot, szerintem sokkal nagyobb gond, hogy nincs regisztráció. Így megint a zavarosban halászók vannak előnyben, hiszen ők kisebb ráfordítással, ráadásul felelősségvállalás nélkül folytathatják sötét üzletemeiket.

AM: – Reméljük, nem így lesz, és sikerül rendet teremteni a segédmotoros kerékpárok, illetve a robogók kereskedelme terén.

EZT ÍRTA AZ

Autó-Motor

Hajlamosak vagyunk megfeledezni múltunkról, ezért az Autó-Motor hasábjain útnak indítottunk egy olyan sorozatot, amelynek írásait a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtt megjelent számainkból válogattunk. Olyan cikkeket, amelyek alapján képet kapunk a húsz, harminc, negyven évvel ezelőtti közlekedésről problémáival, terveivel, az akkori elképzelésekkel együtt.

1954

A JAZ-204 típusú szovjet tehergépkocsikba kétütemű dízelmotorokat építenek. A kétütemű dízel előnyét, hogy nem keveréket, hanem csupán levegőt szív be, kompresszor segítségével növelik. Ilyen módon a hengerekbe nagyobb túlnyomással jut az üzemanyag. Kipufogásnál pedig a gázok után még levegő is áramlik, tehát a henger öblítése tökéletes. Az elősűrített levegő a hengert körülvevő kamrából a dugattyú felső élével vezérelt réseken keresztül beáramlik a hengerbe, és elvégzi az öblítést. A kipufogást szelepek szabályozzák. Sűrítésnél viszont a dugattyú zárja el a réseket, és csak ezután történik a befecskendezés, majd a munkavégzés. A befecskendező szivattyút és a fűvókát egybeépítik, ezáltal elkerüljük a nagynyomású üzemanyagcsőben jelentkező lengés káros hatását. A jó porlasztást 1400-as befecskendezőnyomás is segíti.

Nálunk is már évekkel ezelőtt ismertek voltak a Tempo néven gyártott háromkerekű szállítóautók, és ezekből néhány darab még ma is részt vesz a forgalomban. Ezt a háború előtti típust újította fel a németországi gyár, és Hanseat jel-

zéssel bocsátja ki. A 750 kg teherbírású jármű meghajtását az első kerék mögött magasan felszerelt 397 cm³-es, kétütemű motor biztosítja. A kerék meghajtás lánccal, a rugózás elől is, hátul istekerccsel történik. A kifizogyasztású teherautó kedvező körülmények között 60 km/h sebességet is elér.

1964

Az Ikarus-gyár önördő építésű farmotoros autóbusszai a prototípus bemutatása óta eltelt mintegy évtizednyi idő óta különféle szerkezeti és karosszériális változásokon, tervszerű továbbfejlesztési folyamatokon mentek át. Mind a hazai, mind a külföldi igényeknek megfelelően, többféle utastér- és ajtó kialakítással egyaránt forgalomba kerültek a távolsági, illetve városközi járatokra tervezett, nagy sikerű modellek.

Egyetlen hétvégi úton gyűjtöttük össze ezt a szerény csokrot, „Igy közlekedtek ti...” rovatunkba:

CB-22-46. Trabant. Nagyon szépen kérjük, tisztítsa meg a hátsó rendszám-tábláját, ne várja meg, amíg a rendőrség balatoni URH-szolgálatára tesz erre önnök javaslatait.

CF-24-57. Oldal-visszapillantója nincs, tehát csak a belső tükörből nézegethette azt a töméntelen cökmőket, amivel a hátsó ablakot eltakarta. Nekünk is tetszett az a hatalmas fehér nő kalap ott a hátsó ablakban, ami eltakarta viszont a cökmők egy részét. Kedves vezető, így semmi kilátása nincs. Legyen belátása!

CG-17-79. Trabant kombi. Tessék csak visszagondolni, mi lehetett volna ott, Polgárdinál a kanyarban, ahol jobbra jelzett, és balról előzte a YA-32-39 rendszámú tehergépkocsit – a kanyarban! Már készítettük a segélydobozt. Ne tessék, kérem, ijesztgetni másokat, s ha úgy érzi, mindig szerencséje van, abba ne hagyja a lottót. De ezt a vezetési módszert viszont sürgősen.

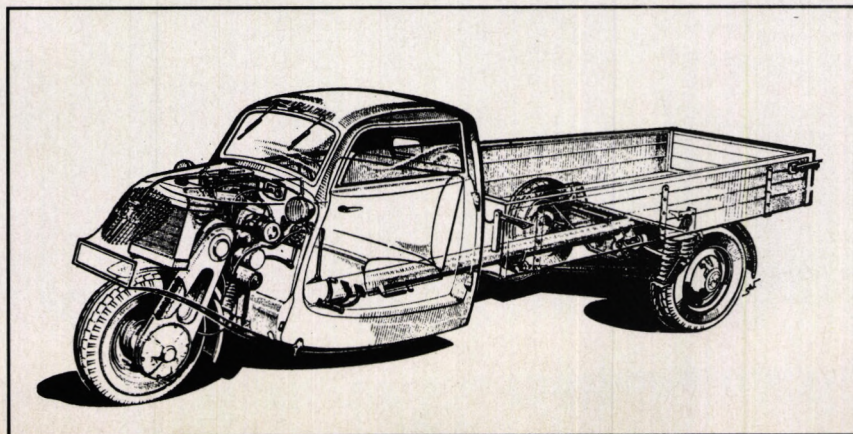
YA-04-56 teherautó. Ez új sport? Vitorlázás a balatoni országúton? Előzésbe kezdett a W 534-238 bécsi kocsit, s ha neki sikerült volna, utána mi is szeretünk volna előzni Székesfehérvár előtt, de a teherautó kedves vezetője nem vonta be a vitorláját. Az egész ponyváját kioldottan lebegtette a szél, s eltakarta az országutat. Ugye, nem vette észre? Mert nem figyelt akkor oldalra. Pedig éreznie kellett volna, hogy nem motorral ment, hanem hátszéllal vitorlázott.

1974

A Kölni Ford Műveknél kidolgoztak egy „gondolkodó biztonsági övet”: ha a vezető beszáll a kocsiba, az ajtó becsapása után azonnal – automatikusan – rácsatolódik a hárompontos (a mellen keresztben és az ölben végigfutó) hevederes öv. Az automatikát az ajtó zárja hozza működésbe. A motortérbe épített érzékelő a baleset következményeinek (lelassulás, megállás) nyomán vezérli az öv funkcióit – mondja a gyári ismertetés. Vagyis ütközésnél a vezető benyomódik az üléssbe, majd előrevetődésé az öv felcsévéződése enyhén lefékezi. A fejtámasz is a fejjel együtt lökődik előre, hogy azt visszavágódásában fel fogja.

Svédországban 3000 dollárért piacra került a bevásárló villanyautó, 8 db 12 voltos akkumulátor hajtja, és egy feltöltéssel 30 km utat tesz meg.

Összeállította:
KECSKEMÉTI ANDREA





KÖVETKEZIK A:

MARLBORO MAGYAR NAGYDÍJ

1994. augusztus 14., tizedik világbajnoki futam.
Kilencedik Magyar Nagydíj.
Hungaroring versenypálya (Mogyoród).
A pálya hossza: 3,968 km.
Versenytáv: 77 kör, 305,536 km.

FORMULA-1 MARLBORO MAGYAR NAGYDÍJ PROGRAM

1994. AUGUSZTUS 12. PÉNTEK

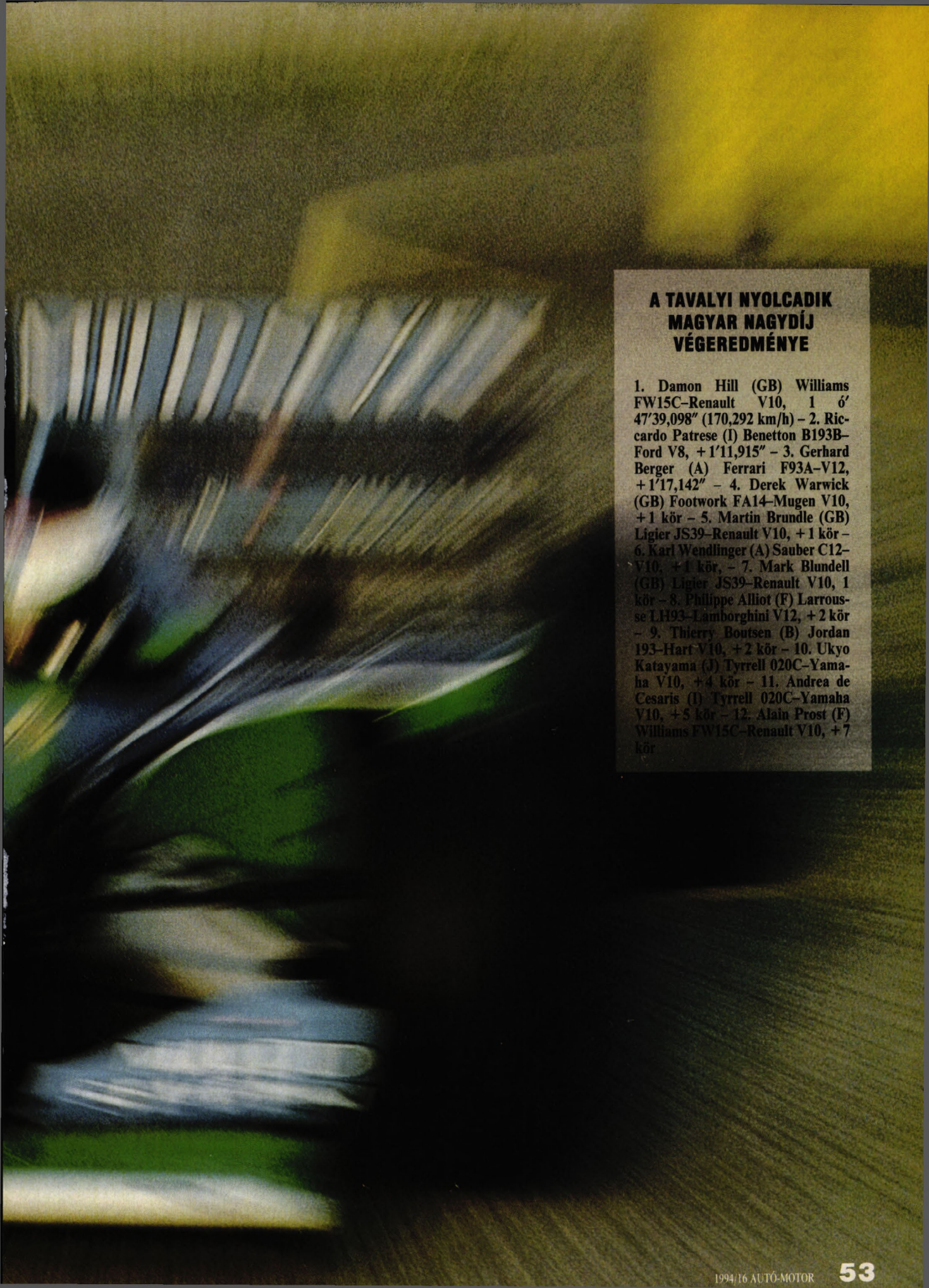
8.00- 9.00 F-1 szabad edzés
13.00-14.00 F-1 időmérés 1.
14.30-15.00 Porsche szabad edzés 1.
15.30-16.00 Porsche szabad edzés 2.

1994. AUGUSZTUS 13. SZOMBAT

9.30-11.15 F-1 szabad edzés
13.00-14.00 F-1 időmérés 2.
14.30-15.15 Porsche időmérés 1.
15.45-16.30 Porsche időmérés 2.

1994. AUGUSZTUS 14. VASÁRNAP

9.30-10.00 Bemelegítés (Warm up)
10.15-10.45 Porsche Szuper Kupa
versenyfutam
11.10-11.30 Pilóták parádéja (felvonulás)
14.00-16.00 Marlboro Magyar Nagydíj
Formula-1 versenyfutam



A TAVALYI NYOLCADIK MAGYAR NAGYDÍJ VÉGEREDMÉNYE

1. Damon Hill (GB) Williams FW15C-Renault V10, 1 ó' 47'39,098" (170,292 km/h) - 2. Riccardo Patrese (I) Benetton B193B-Ford V8, +1'11,915" - 3. Gerhard Berger (A) Ferrari F93A-V12, +1'17,142" - 4. Derek Warwick (GB) Footwork FA14-Mugen V10, +1 kör - 5. Martin Brundle (GB) Ligier JS39-Renault V10, +1 kör - 6. Karl Wendlinger (A) Sauber C12-V10, +1 kör, - 7. Mark Blundell (GB) Ligier JS39-Renault V10, 1 kör - 8. Philippe Alliot (F) Larrousse LH93-Lamborghini V12, +2 kör - 9. Thierry Boutsen (B) Jordan 193-Hart V10, +2 kör - 10. Ukyo Katayama (J) Tyrrell 020C-Yamaha V10, +4 kör - 11. Andrea de Cesaris (I) Tyrrell 020C-Yamaha V10, +5 kör - 12. Alain Prost (F) Williams FW15C-Renault V10, +7 kör

Csapat: **Williams GP Engineering (GB)**
 Cím: Basil Hill Road, Didcot, Berkshire OX11 7HW, GB
 Csapatvezető: Frank Williams
 Technikai igazgató: Patrick Head
 Versenykocsi: Williams FW16-Renault V10
 Üzemanyag: Elf



Rothmans
Williams RENAULT



Rsz: 0
 Név: **Damon Hill (GB)**
 Sz: London, 1962. 09. 12.
 L: London
 En: Brit, 1992

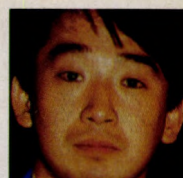


Rsz: 2
 Név: **David Coulthard (GB)**
 Sz: Twynholm, 1971. 03. 27.
 L: Twynholm és Milton Keynes
 En: Spanyol, 1994

Csapat: **Tyrrell Racing (GB)**
 Cím: Long Reach, Ockham, Woking Surrey GU23 6PE, GB
 Csapatvezető: Ken Tyrrell
 Technikai igazgató: Dr. Harvey Postlethwaite
 Versenykocsi: Tyrrell 022-Yamaha V10
 Üzemanyag: BP



Tyrrell



Rsz: 3
 Név: **Ukyo Katayama (J)**
 Sz: Tokió, 1963. 05. 29.
 L: Monte-Carlo és Tokió
 En: Dél-Afrika, 1992.



Rsz: 4
 Név: **Mark Blundell (GB)**
 Sz: Barnett, 1966. 04. 08.
 L: Royston
 En: USA, 1991

Csapat: **Arrows GP International (GB)**
 Cím: Water Eaton Industrial Estate, Bletchley, Milton Keynes
 Csapatvezető: Jackie Oliver
 Technikai igazgató: Alan Jenkins
 Versenykocsi: Footwork FA15-Ford V8
 Üzemanyag: Elf



Rsz: 9
 Név: **Christian Fittipaldi (BR)**
 Sz: São Paulo, 1971. 01. 18.
 L: Lausanne
 En: Dél-Afrika, 1992



Rsz: 10
 Név: **Gianni Morbidelli (I)**
 Sz: Pesaro, 1968. 01. 13.
 L: Pesaro
 En: Brazil, 1990

Csapat: **Team Lotus (GB)**
 Cím: Ketteringham Hal, Wymondham, Norfolk NR18 9RS, GB
 Csapatvezető: Peter Collins
 Technikai igazgató: Chris Murphy
 Versenykocsi: Lotus 109-Mugen V10
 Üzemanyag: BP

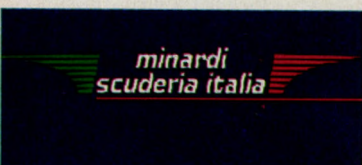


Rsz: 11
 Név: **Alessandro Zanardi (I)**
 Sz: Bologna, 1966. 10. 23.
 L: Bologna
 En: Spanyol, 1991



Rsz: 12
 Név: **Johnny Herbert (GB)**
 Sz: Romford, 1964. 06. 27.
 L: Wootton
 En: Brazil, 1989

Csapat: **Minardi Team Spa (I)**
 Cím: Via Spallanzani 21, 48018 Faenza, I
 Csapatvezető: Giancarlo Minardi
 Technikai igazgató: Aldo Costa
 Versenykocsi: Minardi M194-Ford V8
 Üzemanyag: Agip



Rsz: 23
 Név: **Pierluigi Martini (I)**
 Sz: Logo di Romagna, 1969. 01. 03.
 L: Ravenna
 En: Brazil, 1985



Rsz: 24
 Név: **Michele Alboreto (I)**
 Sz: Milánó, 1956. 12. 23.
 L: Monte-Carlo és Milánó
 En: San Marino, 1981

Csapat: **Ligier Sports (F)**
 Cím: 58470 Technopole, Magny Cours, F
 Csapatvezető: Cyril de Rouvre
 Technikai igazgató: Gerald Ducarouge
 Versenykocsi: Ligier JS398-Renault V10
 Üzemanyag: Elf



EQUIPE LIGIER



Rsz: 25
 Név: **Eric Bernard (F)**
 Sz: Istres, 1964. 08. 24.
 L: Pertuis
 En: Francia, 1989



Rsz: 26
 Név: **Olivier Panis (F)**
 Sz: Grenoble, 1966. 09. 02.
 L: Grenoble
 En: Brazil, 1994

Csapat: **Benetton Formula (GB)**
 Cím: Whiteways Technical Centre, Enstone, Oxfordshire OX7 4EE, GB
 Csapatvezető: Flavio Briatore
 Technikai igazgató: Ross Brawn
 Versenykocsi: Benetton B194-Ford V8
 Üzemanyag: Elf



Rsz: 5
 Név: **Michael Schumacher (I)**
 Sz: Hürthheim, 1969. 01. 03.
 L: Monte-Carlo és Kerpen
 En: Belga, 1991



Rsz: 6
 Név: **Jyrki Jarvi Lehto (SF)**
 Sz: Espoo, 1966. 01. 31.
 L: Monte-Carlo
 En: Spanyol, 1989

Benetton
Formula 1
 RACING TEAM

Csapat: **McLaren International (GB)**
 Cím: Woking Business Park, Albert Drive, Woking Surrey GU21 5JY, GB
 Csapatvezető: Ron Dennis
 Technikai igazgató: Neil Oatley
 Versenykocsi: McLaren MP4/9-Peugeot V10
 Üzemanyag: Shell



Rsz: 7
 Név: **Mika Hakkinen (SF)**
 Sz: Helsinki, 1968. 09. 28.
 L: Monte-Carlo
 En: USA, 1991



Rsz: 8
 Név: **Martin Brundle (GB)**
 Sz: Kings Lynn, 1959. 06. 01.
 L: Kings Lynn
 En: Brazil, 1984

McLaren
 INTERNATIONAL

Csapat: **Jordan Formula One (GB)**
 Cím: Unit 21, Silverstone Circuit, Towcester, Northamptonshire NN11 2 8TN, GB
 Csapatvezető: Eddie Jordan
 Technikai igazgató: Gary Anderson/Steve Nichols
 Versenykocsi: Jordan 194-Hart V10
 Üzemanyag: Sasol



Rsz: 14
 Név: **Rubens Barrichello (BR)**
 Sz: São Paulo, 1972. 05. 23.
 L: Banbury
 En: Dél-Afrika, 1993



Rsz: 15
 Név: **Eddie Irvine (GB)**
 Sz: Newtownards, 1965. 11. 10.
 L: Conling
 En: Japán, 1993

SASOL
JORDAN

Csapat: **Equipe Larrousse (F)**
 Cím: Zone D'Activites, B. P. 702, 83870 Signes, F
 Csapatvezető: Gerard Larrousse
 Technikai igazgató: Herd Reiss
 Versenykocsi: Larrousse LH94-Ford V8
 Üzemanyag: Elf



Rsz: 19
 Név: **Olivier Beretta (F)**
 Sz: Monte-Carlo, 1969. 11. 23.
 L: Monte-Carlo
 En: Brazil, 1994



Rsz: 20
 Név: **Erik Comas (F)**
 Sz: Romans, 1963. 09. 28.
 L: London
 En: Brazil, 1991

LARROUSSE F1

Csapat: **Ferrari Spa (I)**
 Cím: C. P. 589, Via Emilia 1163, 41100 Modena, I
 Csapatvezető: Luca di Montezemolo
 Technikai igazgató: John Barnard
 Versenykocsi: Ferrari 412T-V12
 Üzemanyag: Agip



Rsz: 27
 Név: **Jean Alesi (F)**
 Sz: Avignon, 1964. 06. 11.
 L: Nyon
 En: Francia, 1989



Rsz: 28
 Név: **Gerhard Berger (A)**
 Sz: Wörgl, 1959. 08. 27.
 L: Monte-Carlo és Kundl
 En: Ausztria, 1984



Csapat: **PP Sauber Ag (CH)**
 Cím: Wildbach strasse 9, 8340 Himwil, CH
 Csapatvezető: Peter Sauber
 Technikai igazgató: Leo Reiss
 Versenykocsi: Sauber C13-Mercedes V10
 Üzemanyag: Elf



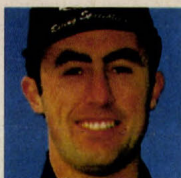
Rsz: 29
 Név: **Andrea de Cesaris (I)**
 Sz: Róma, 1959. 05. 31.
 L: Monte-Carlo és Róma
 En: Kanada, 1980



Rsz: 30
 Név: **Heinz-Harald Frentzen (D)**
 Sz: Mönchengladbach, 1967. 05. 18.
 L: Mönchengladbach
 En: Brazil, 1994

TEAM
SAUBER FORMEL 1

Csapat: **Simtek GP (GB)**
 Cím: 8 Wates Way, Acre Estate, Wildmere Road, Oxon OX16 7TS, GB
 Csapatvezető: Nick Wirth
 Technikai igazgató: Nick Wirth
 Versenykocsi: Simtek S941-Ford V8
 Üzemanyag: Elf



Rsz: 31
 Név: David Brabham (AUS)
 Sz: Wimbledon, 1964. 09. 05.
 L: Milton Keynes
 En: San Marino, 1990



Rsz: 32
 Név: Jean-Marc Gounon (F)
 Sz: Aubenas, 1963. 01. 01.
 L: Aubenas
 En: Francia, 1994

Csapat: **Pacific GP (GB)**
 Cím: Brunel Business Centre, Brunel Way, Thetford, Norfolk IP24 1HP, GB
 Csapatvezető: Keith Wiggins
 Technikai igazgató: Paul Brown
 Versenykocsi: Pacific PR01-Ilmor V10
 Üzemanyag: Elf



Rsz: 33
 Név: Paul Belmondo (F)
 Sz: Párizs, 1963. 04. 23.
 L: Párizs
 En: Spanyol, 1992



Rsz: 34
 Név: Bertrand Gachot (B)
 Sz: Luxemburg, 1963. 12. 23.
 L: Brüsszel
 En: Francia, 1989

Pacific
 GRAND PRIX

A HUNGARORING EDDIGI GYŐZTESEI

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Versenyző	N. Piquet	N. Piquet	A. Senna	N. Mansell	T. Boutsen	A. Senna	A. Senna	D. Hill
Versenykocsi	Williams FW11-Honda T.	Williams FW11B-Honda T.	McLaren MP4/4-Honda T.	Ferrari 640	Williams FW13B-Renault	McLaren MP4/6-Honda	McLaren MP/7B-Honda	Williams Fw15C-Renault
Idő	2 ó 00'	1 ó 59'	1 ó 57'	1 ó 49'	16 49"	1 ó 49'	1 ó 46'	1 ó 47'
Átlagsebesség	151,804 (km/h)	153,239 (km/h)	155,401 (km/h)	167,197 (km/h)	30,597"	167,857 (km/h)	172,424 (km/h)	170,292 (km/h)
Versenyútáv	305,064 (km)	305,064 (km)	305,064 (km)	305,536 (km)	305,536 (km)	305,536 (km)	305,536 (km)	305,536 (km)

LEGJOBB EDZÉSIDŐ A HUNGARORINGEN

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Versenyző	A. Senna	N. Mansell	A. Senna	R. Patrese	T. Boutsen	A. Senna	R. Patrese	A. Prost
Versenykocsi	Lotus 98T-Renault T.	Williams FW11B-Honda T.	McLaren MP4/4-Honda T.	Williams FW12C-Renault	Williams FW13B-Renault	McLaren MP4/6-Honda	Williams FW14B-Renault	Williams FW15C-Renault
Pályahossz	4,014 (km)	4,014 (km)	4,014 (km)	3,968 (km)	3,968 (km)	3,968 (km)	3,968 (km)	3,968 (km)
Körirdő	1'	1'	1'	1'	1'	1'	1'	1'
Átlagsebesség	29,450"	28,047"	27,635"	19,726"	17,919"	16,147"	15,476"	14,631"
	161,547 (km/h)	164,121 (km/h)	164,893 (km/h)	179,124 (km/h)	183,329 (km/h)	187,595 (km/h)	189,263 (km/h)	191,406 (km/h)

LEGJOBB VERSENYKÖRÖK A HUNGARORINGEN

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Versenyző	N. Piquet	N. Piquet	A. Prost	N. Mansell	R. Patrese	B. Gachot	N. Mansell	A. Prost
Versenykocsi	Williams FW11-Honda T.	Williams FW11B-Honda T.	McLaren MP4/4-Honda T.	Ferrari 640	Williams FW13B-Renault	Jordan 911-Ford	Williams FW14B-Renault	Williams FW 15C-Renault
Pályahossz	4,014 (km)	4,014 (km)	4,014 (km)	3,968 (km)	3,968 (km)	3,968 (km)	3,968 (km)	3,968 (km)
Körirdő	1'	1'	1'	1'	1'	1'	1'	1'
Átlagsebesség	31,001"	30,149"	30,639"	22,637"	22,058"	21,547"	18,308"	19,633"
	158,794 (km/h)	160,295 (km/h)	159,428 (km/h)	172,862 (km/h)	174,082 (km/h)	175,188 (km/h)	182,418 (km/h)	179,383 (km/h)

SZUPER BETÉT

Akárcsak tavaly, az idén is a Porsche Szuper Kupa, a Formula-1-es futamok kiegészítő műsorszám, így az augusztusi Marlboro Magyar Nagydíjon is a stuttgarti sportautósokat láthatjuk. Ahogy a kupa neve is jelzi, ebben a versenyágban csak Porsche 911-es típusú autókkal lehet rajthoz állni, ami fokozza a versenyek izgalmát, hiszen a járművek közel azonos teljesítményűek, akárcsak a Magyarországon idén elindított Opel Astra Kupában. A versenysorozat érdekessége, hogy minden egyes futamra két vendég is érkezik a mezőnybe. A VIP-résztevők azonban inkább csak „úriasan” autózgatnak, ritkán szólnak bele az első helyek sorsába. Az elmúlt szezonban két német versenyző, Uwe Alzen és Altfried Heger mindvégig fej-fej mellett haladt, és eddig idén is ők állnak az élen.



am KERES, KÍNÁL

E rovatunkban olvasóink hirdetéseit díjmentesen közöljük, kérésükre képpel együtt.

KERES

AUTÓ

LADÁHOZ (nem Szamara) 5 sebességes váltót és alufelniket. Pétervári Zsolt, 3170 Szécsény, Ságvári u. 11.

MITSUBISHI Pajero terepjárót, erősen töröttet vagy totálkárosat. Tel.: (78)-362-809.

NÉGYÜTEMŰ, régi típusú motorkerékpárt keresek. Tóth Antal, 4220 Hajdúböszörmény, Bél Mátyás u. 3.

SAAB 900-hoz motorházatét, hűtőt, díszrácsot, gyújtáselosztót. Hasúr Csaba, 6000 Kecskemét, Árpád krt. 2. III/13.

SKODA Octavia Superhez gyári Jikov porlasztót keresek megvételre. Koszów István. Tel.: (62)-318-164.

TRABANT limuzin 1,1-hez jó állapotú, vastag anyagból készült ülészuhatot, 2 db jó állapotú belső ajtóbehúzó könyöktámaszt, formája, mint a Marutiban van. Továbbá keresek egy kft.-t, amely spoiler készít, és az autó oldalára útközés elleni csíkot szerel. Rácz József, 1156 Bp., Páskomliger u. 48. IV. 15. Tel.: 252-5222/120-as mellék, 9—15 h között.

TRABANT 1961-es kiadású P-50-es 500 cm³-eshez keresek gyári új fékmunkahengereket, fékpofákat, kuplungtárcsát, kuplung- és fékbowdeneket; önindítót és új fődarabokat is vennék. Lugosi Zsolt, 6724 Szeged, Damjanich u. 11.

WARTBURG 311-es szélvédőt, Volkswagen TYP 3-hoz hátsó lámpát, M21 Volga csomagtértőt és VW 1,5 dízelmotorhoz (CK jelű) lendkereket (Passatba) keresek. Tel.: (87)-311-537/4-es mellék, 9—17 h-ig.

MOTORKERÉKPÁR

BMW R20-ashoz komplett váltót és hátsóhajtást, hátsó sárvédőt. Paltesz Imre, 8248 Nemesvámos, Pap István u. 25.

BMW Isettához 1 db hengert.

Balogh Attila, 8840 Csurgó, Nyárádi János út 1. II/8.

HONDA VT 600 C Shadow típusút, minél öregebbet, kiváló állapotban. Szabó Mária, 8095 Pákozd, Gábor Áron u. 21.

INDIAN-alkatrészeket és komplett gépeket. 1213 Budapest, Mogyorós u. 17. Tel.: 277-7025.

JAWA régi típusú plexi szélvédőt. Bene Béla, 2612 Kosd, Székely u. 67.

NORTON-, **AJS**-, **Raleigh**- és **New Imperial**-alkatrészeket, hiányos gépeket. Braun János, 1055 Budapest, Kossuth tér 16—17.

PANNÓNIA P20-hoz bal oldali légszűrőt, szerszámosdoboz fedelét és eredeti Danuvia kezelési könyvet. Németh Lajos, 8073 Csákerény, Hősök tere 31.

PUCH 220, Puch 175 SV veterán motorokhoz alkatrészt keresek, bármilyen állapotban. Mokos András, 5600 Békéscsaba, Tompa u. 37. Tel.: (66)-323-968.

SIMSON 250 cm³-es vagy Ural

Járműtechnikai Könyvszaküzlet

Személygépjárművek, tehergépjárművek, motorkerékpárok, egyéb járművek, javítási és karbantartási utasításai

SZERVIZKÖNYVEI

magyar és idegen nyelven, szakfolyóiratok, autóstérképek

A könyvek postai utánvétellel is megrendelhetők!

KORREKT KFT. ☎ 153-3642

Budapest VI., ZICHY JENŐ utca 43.

motorkerékpárt keresek, üzemképes állapotban. Venczli Lajos. 5000 Szolnok, Ady E. út 18. IX. 12. Tel.: (56)-424-035.

SIMSON 50-eshez 1 db blokkot, 2 db pedálos Komár-vázat, 2 db Romet-vázat és 1 db motorb-

lokkot keresek. Balogh Attila, 8840 Csurgó, Nyárádi János út 1. II/8.

VEGYES

AUTOMOBILE REVUE katalógus 1990 előtti kiadásait. Tel.: 280-1608.

MÁRKATÁRSAT keresek, akinek birtokában van 1959-es Opel Olympia Rekord, vagy bármiféle információval, fotóval, prospektussal rendelkezik erről a típusról. Perenyi Csaba, 1188 Bp., Paula u. 17.

AUTÓ-MOTOR 1986. évi 11-es, 1992. évi 26-os és 1993. évi 5., 8., 9., 13., 14., 16., 18., 20., 23., és 24. számait keresem. Pesz János. Tel.: 277-3156.

ZISZ 110-hez kormányt, rádiót burkolattal együtt; Csajka komplett autót bármilyen állapotban, valamint kormányt, belső tükröt, kapcsolókat, forgalmi keresek. Tel.: 227-0439, reggel 9 h-ig, vagy 21 h után.

KISMÉRETŰ (NDK) teherután-

CAR GO

AUTÓVILLAMOSSÁGI ÁRUHÁZ

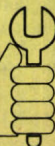
BUDAPESTEN HÁZHÓZ SZÁLLÍTÁS

nyitva:
hétfő-péntek:
08.00-16.00

ZEUS INTERNATIONAL KFT.

Budapest, XIV. Zoltán u. 23.
Telefon: 252-48-92

ZEUS INTERNATIONAL LTD.
PARTS & SERVICE



GM

**BELVÁROSI
AUTÓCENTRUM
Kft.
OPEL
MÁRKAKERESKEDÉS:**

1052 Budapest,
Aranykéz u. 4—8.
Tel./fax: 117-8999

MÁRKASZERVIZ:

1052 Budapest,
Szervita tér 8.
(volt Martinelli tér)
Tel.: 118-4818

**LENGÉSCSILLAPÍTÓK
javítása jótállással!
Minden típusú
keleti és nyugati
autóhoz.**

**HORVÁTH LÓRÁNT
1096 Bp.
IX., Telepy u. 2/C.
Telefon: 215-4513**

am KERES, KÍNÁL

futót vásárolnék. Piros Pál, 5000 Szolnok, TVM ltp. 8. 1/2. Tel.: (56)-371-111/1447 este, napközben 157-2511/205 mellék.

PEUGEOT 205 GTI 1.6, GTI 1.9, Rallye 1.3 1.9-es modellek prospektusát, kezelési könyvét (esetleg másolásra) keresem. Pesz János. Tel.: 277-3156.

A MOTORKATALÓGUS 1990-es számát keresem. Tel.: 201-9903. 16—20 h között.

TERNAI ZOLTÁN: A motor-kerékpár (1965) és Tömösy M. Jenő: Gépjárművek villamos berendezése (1965) c. könyveket. Szarvas Imre, 4200 Hajdúszoboszló, Dankó u. 10/A.

V. BARNA: Javítási útmutató Skoda 100 típusú gépkocsikhoz című könyvét keresem. Sike Béla, 3344 Mikófalva, Dózsa u. 26.

KISTRAKTOR T, Z, K 10-es, csehszlovák gyártmányú sebességváltót keresek. Keszthelyi Sándor, 7632 Pécs, Szilva u. 2. Tel.: (72)-450-016.

KÍNÁL

AUTÓ

CHEVROLET Impala 1979-es kegyeleti kocsi, 5000 cm³-est, 60 ezer km-rel, 1996-ig vizsgázva, V8-as motorral. A hátsó ülés visszatétele esetén személyi forgalomra is alkalmas, kitűnő állapotban. Ára: 385 ezer Ft. Cserét beszámítók. Telefon: 227-0439, reggel 9 h-ig, este 21 h után.



CHEVY Van Gladiátor 2.5 éves, metálkék, 36 ezer km., tv, video, 2 légkondicionáló, 5000 cm³-es motor, turbó, injektoros, egyedi belső faburkolattal, plüss ülészetekkel, 7+3 üléssel eladó. Irányár: 4,5 millió Ft. Tel.: 227-5909.

DACIAHOZ sokféle gyári új alkatrészt olcsón áron. Telefon: 132-6236, 18—20 óráig.

DAF 33 de Luxe Variomatic 746 cm³-es, 1971-es kisautó, új rendszám, de vizsga nélkül, félig felújítottan eladó. Ára: 28 ezer Ft. Jelenleg Nagykovácsiban garázsban van. Megtekinthető előzetes megbeszélés után. Égő Ákos. Tel.: 290-8534.

FIAT 850-es Sport Coupé 95-ig érvényes műszakival, kitűnő állapotban, erős motorral (kis fogyasztás) eladó. Valder Attila,



PEUGEOT TURÁN

Gyári márkaszerviz

1118 Budapest, Szurdok u. 4.

Nyitva tartás:
H—P: 8—17-ig

Tel./fax: 186-2830

7275 Igal, Táncsics telep 4/A. Tel.: (82)-372-272, munkaidőben.

FIAT 1.9 TD-hez főtgengelyt (csapágyakkal), vezérműengelyt, olajpumpát és egyéb, motorikus alkatrészeket. Keszei Sándor, 9400 Sopron, Juharfa út 18.

FIAT Regata bal első irányjelzőt, Wartburghoz „kocka” fényezőkat, 2 db Atiwe 6lx14 alufetmit: négycsavaros, csavartávolság 108 mm. Lada 1200-as első üléseket, komplett műszerfalat. Lada 1500-ashoz műszereket, és Honda Civic 3 ajtóshoz hátsó lökhárítót. Pétervári Zsolt, 3170 Szécsény, Ságvári u. 11.

GAZ 69-es, 1966-os gyártású terepjárót jó állapotban, sok alkatrészszel. Hernádi, 27/346-235 este.



IVECO auttómotó nemzetközi vizsgával és trélerrel, pótkatrészekkel eladó. tel.: (77)-322-475.
FORD Cortina 1961-es modellt,



(6-8-10-12 m)

A rudak szállítását és telepítését vállaljuk, egyedi zászlók is megrendelhetők.



Új generációs sűrűlódás-, III. kopáscsökkentő fémkezelő minden kenőanyaghoz! Mindkét termék megrendelhető telefonon, faxon, levélben. Ipari és Kereskedelmi Betéti Társaság



2243 Kóka, Pesti út 48.
Budapest, XVI., Nádor u. 26.
T./f: 271-4588.

25 ezer forintért. Pompos Gyula, 2600 Vác, Árpád u. 61.

MAZDA 626-os 2.0 dízel, 1986-os évfjártút, 395 ezer forintért. Tel.: 115-5720.

NSU 1000 71-es, üzemenkéntelen állapotban, sok alkatrészszel, kezelési könyvvel, olcsón eladó. Telefon: (06-48)-472-344/1389, vagy Szabó Zsolt, 3663 Arló, táncsics tp. 24.

OPEL KADETT GSI kabrió, olívszöld, 1990-ben gyártott, sok extrával, digitális műszerfállal, szervokormányval, katalizátorral, könnyűfém felnyíl eladó. Irányár: 980 ezer Ft. Érdeklődni: (96)-317-782 telefonon.

OPEL Kapitán 1957-est kínállok. Tel.: 227-2234.

OPEL KADETT kipróbálható állapotban alkatrésznek is eladó. Hernádi, 27/346-235 este.

RAJ GAZ parancsnoki kocsi, 4 ajtós, 1969-est üzemenkéntelen állapotban, rendezett papírokkal. Ára: 55 ezer Ft. Telefon: 227-0439, reggel 9 h-ig vagy 21 h után.

RENAULT 25 TD-hez alig használt, komplett turbódízellegység garanciával eladó harmadáron (750 DM). Dr. Szalay Attila, 8420 Zirc, Szikla u. 12. Tel.: (88)-329-637.

SUZUKI Gr. A-s raliatutót pótkatrészekkel. Marlboro Rally Team. Tel.: (72)-450-381.

SUZUKI Samurai terepjáró kifogástalan, keveset futott, 96-ig vizsgázott, első tulajdonostól, szervizkönyvvel eladó 380 ezer Ft-ért. Tel.: (26)-385-497.

TRABANT Gr A versenyautókat, valamint 5 fokozatú sebességváltókat és 46 LE-s motorokat. Szabó György, 1188. Bp., Kalász u. 8/A. Tel.: (06-60)-332-246).

VOLKSWAGEN 1200-as alkatrészeket olcsón kínálok, lehetőleg egy tételben. Érdeklődni levélben. Geiszler-Habuczki, 1161 Bp., XVI., Sashalom, Thököly u. 34.

VW Bogár 1300 cm³-es, 71-es kiadású, 94 szeptemberig vizsgázta. Érdeklődni: 111-1541 telefonon 17—20 h között.

VW Transporter léghűtéses, bokszermotoros, 1915 cm³-eshez tömítésgarnitúrát, gyári áron. Szarka Géza, 3324 Felsőtárkány, Ady Endre u. 45. Tel.: (36)-313-172.

VW 1200-as Bogárhoz (6V) sok alkatrészt, szinte ingyen elvihető (csak egyben, kb. 8 ládányi). Szarvas Imre, 4200 Hajdúszoboszló, Dankó u. 10/A.

WARTBURG Turist 1985-ös évfjártút, 1995-ig érvényes vizsgával, 1 db 1957-es veterán Wartburg-motor teljesen felszerelve, 1 db 312-es Wartburg-álváz, sebességváltó-csoportkerék, nyeles-tengely, féltengely, Hardytárcsa

KIPUFOGÓ

szakszerviz A—Z-ig raktárról kereskedőknek és szerelőknek is.

LOPÁSGÁTLÓ

a Koppány-kormánybilincs, vágatlan és látható védelem

FELSZERELÉS

sportkormányok, kipufogódíszvegek, fa- és bőrgombok, alblaktörőlk, teleszkópos vonórúd stb.

NAGYKER. RAKTÁR KISKER. ÜZLET

KOPPÁNY

1087 Kőbányai út 37.
(Könyves K. krt. sarok)
Tel./fax: 113-5950

Kereskedőknek és szerelőknek

ELŐNYÖS,

vásárlóknak

JUTÁNYOS

AUTÓMOSÓK:

kompresszor,
gőzborotva,
magasnyomású zsírozó,
magasnyomású mosó
nagyjavítása, javítása
és karbantartása.

AUTÓSZERELŐK:

krokodilemelők
és levegőgépek javítása.

Kipufogójavítás,
-szerelés

Rozsdamentes
gépkocsixtrák.

CHROM-ART BT.

2085 Pilisvörösvár,

Ady u. 1.

Tel.: 26/330-155/13 (üzem)

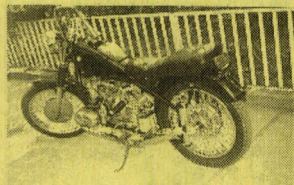
262-0833

Fax: 26/330-309.

Ügyintéző:

Kovács Gyula

cm³-es; Szentesi tip. oldalkocsial-
vázal; Duna oldalkocsialváz, M
72-es kerék, Bosch és Marelli
gyújtómágnés, Bing karburátor,
BMW R 25/2-eshez 1 pár szelep-
fedél. Szarvas Imre, 4200 Hajdú-
szoboszló, Dankó u. 16/A.



BMW R51/2 típusú chopper mo-
torkerékpárt. Hreskó Sándor,
4481 Nyíregyháza-Sóstóhegy,
Kertész uu. 22.

BMW motorkerékpárhoz R 12,
R 51, R 71, M 72-es motor, váltó
és egyéb alkatrészek. Pannónia
(1969) P10-es bontott, jó állapo-
tú alkatrészeket, kereket gumival
és oldalkocsialvázat. Gázsó Sán-
dor, 1119 Bp. Bornemissza u.
27. Tel.: 181-3075.

CSEPEL 125-ös lemezvillás mo-
torkerékpár gyűjtőnek eladó. Tele-
fon: 129-9192.

ETZ 250-es teljesen felújítva, új-
rafényezve, tuningolt blokkal,
friss műszakival eladó. Ugyanitt
kínálok BMX kerékpárt olcsón.
Némedi András. 2133 Szödliget,
Nyárfa köz 3. Tel.: (27)-352-326.
ETZ 250-est, teljesen felújított,
84-es, sötétlila színű, extrákkal
felszerelve, kitűnő állapotban.
Irányár: 35 ezer Ft. Csizsár Attila,
8000 Székesfehérvár, Verec-
kei út 17. Tel.: (22)-309-576.

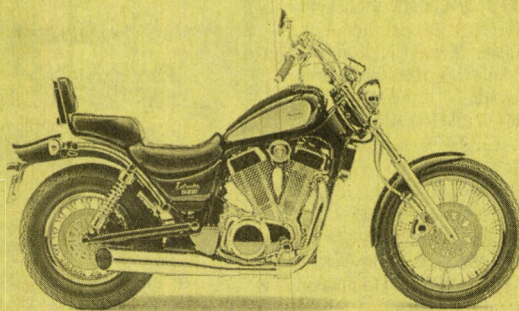
HONDA Tact felújított robogót.
Érdeklődni tel.: 291-1667, esti
órákban. Németh Zsolt, 1182
Bp., Kossuth L. u. 164/B.

HONDA VFR 750 FL, '91 au-
gusztusi, 9600 km-rel, nagyon
szép állapotban eladó. Tel.:
187-2465.

HONDA CB 125-öst (80) és
MZ 125-öst (76), mindkettő érvé-
nyes műszakival. Tel.:
(75)-333-163, Hadolás Péter.

JAWA 250-es, 1971-es évjáratú,
üzemképes állapotban, akkumulá-
tor nélkül, de kipróbálhatóan el-
adó. Forgalmi engedéllyel, de
rendszer nélkül. Ára: 12 ezer Ft.

SUZUKI MÁR KAPHATÓ!



Hivatalos márkakereskedők:

AMARGO CHOPPER KFT.: Budapest VII., Thököli út 5.

Tel.: 142-9562

NEMESTEAM MOTORSZERVIZ: Dunaharaszti, Soroksári út 23.

(Az 51-es úton, az M0-ás körgyűrű alatt) Tel.: 24/390-508

ENDURO MOTOROSBOLT: Pécs, Tiborc u. 38.

Tel./fax: 72/319-631.

MAGYAR SUZUKI RT. 1139 Budapest, Váci út 110.

Tel.: 270-0266, 270-0267, 270-0268.



és még több alkatrész eladó. To-
vábbá kínálok dugattyúgyűrűket
különböző méretben, 1200 db
52,5 mm-től 68 mm-ig, 2,5
mmV, 2 db Csonka-motor meg-
hajtású, vízhűtésű, nagy teljesít-
ményű vízszivattyút (T 400 tí-
pus), területárazásra és öntözés-
re alkalmas, telepíthető, 1 db
üzemképes Simson motorkerék-
párt, 50-es típus, irányár 25 ezer
Ft. 1 db Trabant-motort, felújított-
tat és sebességváltót, 1 db Ko-
már kismotort újszerű állapotban
és 3 db Exender presgépet, 30,
60, 100 tonnásat. Keszthelyi Sán-
dor, 7632 Pécs, Szilva u. 2. Tel.:
(72)-450-016.

MOTORKERÉKPÁR

BALKAN 50-est, Riga 12-est,
Verhovina-vázba szerelt Jawa
Mustangot tartalék motorral, sok
pótalkatrésszel eladásra kínálok,
vagy veterán motorra cserélném.
Tel.: (56)-376-392. Gere Lajos,
5000 Szolnok, Bajcsy-Zs. út 10.

BMW GS 800-as endurót, US-
modell, 70 ezer kilométerrel,
sok extrával. Nagy György, 2132
Felsőgöd, Margit u. 8. Telefon:
(06-27)-345-337, 8 és 18 óra kö-
zött.

BMW R51/2, R 51/3, R 71-est
egyben (esetleg külön) sok plusz
alkatrésszel. Eladó továbbá
Royal Enfield (1926) 500

Vass Ferenc, 1158 Bp., Bánk u.
25/A.

KAWASAKI KZ 200 A típusú,
négyütemű, 1 hengeres túramo-
tor-kerékpárt, 1980-as évjáratú,
felújított motorral, bejáratos álla-
potban 60 ezer Ft-ért. Csere is ér-
dekel. Kínálok továbbá egy Ya-
maha YZ krosszmotorvízpumpát
2 ezer Ft-ért. Homoki László,
Bp. XIII., Gidófalvy L. u. 21.
X/3. Tel.: 120-7651.

KAWASAKI ZZR 500-as,
91-es, 74 LE-s, 14 ezer km-rel,
metál kék-fekete színben, friss
műszakival eladó. Tel.:
(06-48)-472-344/1389 vagy Sza-
bó Zsolt. 3663 Arló, Táncsics tp.
24.

AUTÓ-, MOTOR- DEKORÁCIÓ!

Kézi festés!

Igény szerinti motívumok, áb-
rák festése motorháztetőre, mo-
totankra, ill. egyéb idomokra.
Egyedi darabok rövid határ-
idővel. Cégtáblák, reklámfelira-
tok készítése. Érdeklődni tele-
fonon vagy személyesen.

Pintér Miklós
2013 Pomáz, Petőfi s. u. 30.
Tel.: 06-26-326-241
vagy 8-16 óra között
129-66-25 (Pintérné)

MÉRAY-PUCH 200-ast műkö-
dő motorral, restaurálás előtt.
Ural első teleszkópot és hátsó le-
hajtást, 250-es Simson első te-
leszkópot és hátsó lehajtást,
250-es Simson első teleszkópot,
kereket és sárvédőket. NSU
500-as SV-vezérlésű motort, vál-
tóval. Vigh János, 9200 Moson-
magyaróvár, Árpád út 6. Tel.:
(98)-311-694, esti órákban.

MZ ETZ 125-öst, 1988-as évjára-
tút, ezüstszerűre, 1100 km-rel, 30
ezer Ft-ért. Makó, Csillag u. 16.,
Vízhányó.

MZ 250/1-es motorkerékpárt
1996-ig érvényes forgalmival, új
rendszámmal. Ugyanitt kínálok
egy MZ 125-öst leadott forgalmi-

ROBOGÓK

ÚJ ÉS TELJESEN FELÚJÍTOTT,
SÉRÜLÉSMENTES ÁLLAPOTBAN
TREFF-X SCOOTER HÁZ,
1119 BUDAPEST, ANDOR U. 28.
TEL./FAX: 166-6723

VISZONTELADÓKNAK:
(06-60) 336-866.

SZERVIZ-ALKATRÉSZ,
ORSZÁGOS ÉRTÉKESÍTÉSI
HÁLÓZAT



6 HÓNAP
SZAVATOSSÁGGAL
ÉS KÉT HÉT
CSEREGARANCIÁVAL

am KERES, KÍNÁL

val. rendszámmal. Tóth János. 5350 Tiszafüred, Budai S. u. 7. MZ 250-es, és Mz 250/1-es vizsgára felkészítve eladó. Tóth Antal, 4220 Hajdúböszörmény, Bél Mátyás u. 3.

NSU Super Max, 2 ütemű, 200 cm³-es, 1956-os, restaurálás előtti állapotban — kipufogó és ülés hiányzik — eladó. Ára: 35 ezer Ft. Tel.: 227-0439, reggel 9 h-ig, vagy 21 h után.

OLDTIMER—1920-as évekből, 500-as Kühne-motorral szerelt, egyhengeres, restaurált, forgalmi engedéllyel eladó. Danuvia 1960-as kiadású, jó és szép állapotban, üzembépesen, forgalmi engedéllyel 35 ezer Ft-ért eladó. Továbbá Moszkva K. 55, 125 cm³-es, 1957-es kiadású, sok eredeti új alkatrészrel, forgalmi engedéllyel 35 ezer Ft-ért eladó. Bendik István. 7623 Pécs, József A. u. 27.

PANNONIA P10-es új rendszámmal eladó. Új és használt pótalkatrészeket kínálok: motorblokk, benzintank, sárvédők, lámpafejek, hengerek, lendkerekek, tekercsek, fogaskerekek, külső és belső gumik stb. Lukács András, 3300 Eger, Hell Miksa út 16.

PANNONIA P12-es, 1975-ös kiadású, eredeti narancssárga, jó ál-

MOTOP & MOTOR MARKET KFT.

1081 Bp., Rákóczi út 55.
Tel.: 113-9593

ÚJ ÉS HASZNÁLT MOTOROK ALKATRÉSZ-MEGRENDELÉS

HONDA KAWASAKI SUZUKI YAMAHA



BEL RAY OLAJ
PREMIER SISAK
KRAUSER BŐRÖND
MRA IDOMPLEXIK MINDEN SZÍNBEN
MFW LÁBTARTÓK SPORT-
ÉS CHOPPERKIVITELBEN

lapotban eladó. Irányár: 25 ezer Ft. Atkári Ferenc. 6622 Nagymágocs, Jókai M. u. 75.

SUPERBIKE Kawasaki GPZ 1000 RX totál átépítve, LSL-ido-mok, Devil, Metyeler, fekete-neon eladó. Abszolút egyedülálló. MOTOP, Bp., Rákóczi út 55. Tel.: 113-9593.

SUZUKI 50 cm³-es 1987-es ro-bogót. Tel.: (78)-362-809.

URAL M 63-hoz 2 db forgaty-tyúsházat, 2 db váltót, ülést, 2 db hengerfejet, hengert, új szíMme-ringet, kúp- és tányérfogaskre-eket és sok új alkatrészt. Továbbá kínálok 2 db 125 cm³-es (W) ilo-blokkot kipufogóval, 1955-ös év-járatú, 350 cm³-es Junak komp-

lett blokkot, ülést, kipufogót, te-leszkópot, sok alkatrészt. 2 db 350-es IZS-blokkot, R-17-es BMW-tankot, Danuvia-tankot és -láncvédőt, majd 500 cm³-es Tri-umph Coventry motorblokkot, 1930 körüli. Aburkó Károly, 7818 Siklós, dr. Gruber Béla u. 7. Tel.: (72)-352-935.

VEGYES

AUTÓS HORGÁSZOK, figye-lem! Strandolási és éjjeli horgá-szási lehetőséget kínál a surányi Pázsit Horgászfarm (a Szentend-rei-szigeten, a pócsmegyeri bekö-tőtűt mellett). Festői környezet-

NYUGATI AUTÓK BONTÓJA

Minden típust átveszünk!

VISZTRICZ Kft.

Tel./fax: 96/363-016
Győrtől 20 km-re
a 85-ös főúton
ENESÉN
500 autó
bontásra!

ÓRIÁSI RAKTÁR- KÉSZLET

Wartburg- és Trabant-szervizek és autószerelők figyelem!

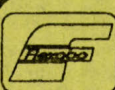
Az **ODULINE**

francia—magyar kft.
egy új,
belső zajcsökkentő-
eljárás kifejlesztéséhez
kivitelező és forgalmazó
partnert keres.
A megvalósításhoz
szükséges anyaggal
igen sikeres
kísérletek zajlottak.

Bővebb információ
és jelentkezés:

ODULINE KFT.

1033 Bp., Kórház u. 7.
Tel./fax: 250-1245,
250-1187.



FLEXABO KERESKEDELMI KFT.

1149 Budapest, Egressy út 15.
Tel.: 252-2279, 251-2226 Fax: 252-2321



Fiorella gömbcsuklók

Doduco autóvillamosság



Fifft lámpatestek

Rhibo karosszéria elemek



E. Techno 1. izztógyertyák

Schmitt porlasztócsúcsok



Löbro féltengelyek

Victory tömítések



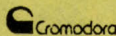
Gates vezérműszíjak, ékszíjak

E.T.F. fékbetétek



Shell kenőanyagok

Cromodora visszapillantó tükrök



Savara levegő-és olajsűrűk

Prandini vízpumpák



ATE fékalkatrészek

Kolbenschmidt motoralkatrészek



AUTÓALKATRÉSZ NAGY- ÉS KISKERESKEDELEM

ben, házias koszt, hűtött italok és üdítők.

TUNINGKATALÓGUSOK

(Eggenberger, FVD, Elia, Lex-maul stb.), valamint autósújsá-gok eladók. Babka Szabolc, 3100 Salgótarján, Ybl Miklós út 47.

EREDETI német gyártmányú, Bieber márkájú original kabrió építészett VW Golf II-höz. Az átépítéshez a munkát segítő eredeti videofilmet is adok. Sinkó Gyula, 6343 Miske, Szőlő u. 2. Tel.: Miske 114. 13—19 óráig.

HORGÁSZOKNAK Sirály csónakmotorok, 1 db farmotor, 2 db oldalmotor jó, üzembépes állapotban eladó, Gázsó Sándor, 1119 Bp., Bormissza u. 27. Tel.: 181-3075.

FONDMETALL 4 db felni Michelin MXV típusú gumikkal szerelve és 2 db Michelin MXV típusú gumi realis áron eladó. Kínálok továbbá 1 db Lada 1500-as komplett műszer-falat. Tel.: 177-1225, 16—19 óráig.

EGYÉVES utánfutó, 365 kg te-herbírású, fék nélküli, eladó. Irányár: 45 ezer Ft. Czígány Miklós, 5121 Jászjákóhalma, Zrínyi Miklós u. 16.

ÁLTALÁNOS két- és négyüte-mű tuningtippeket adok. Vá-laszboríték + 250 Ft. Ficsor Ta-más, 5440 Kunszentmárton, Turcsányi 26.

EURÓPAI ÉS JAPÁN AUTÓKHOZ RAKTÁRRÓL!

Lipmesa

LENGÉSCSILLAPÍTÓK

TORONYCSAPÁGYAK

Garantált minőség akcióáron!

GOLF I. első	2715 Ft + áfa
OPEL tip.	1820—4852 Ft + áfa
AUDI—VW tip.	1780—2960 Ft + áfa
FORD tip.	1863—4591 Ft + áfa
MERCEDES tip.	2044—3805 Ft + áfa
FIAT—SEAT tip.	1920—5130 Ft + áfa
RENAULT tip.	1975—6800 Ft + áfa
MAZDA tip.	1982—6280 Ft + áfa
TOYOTA tip.	2080—6230 Ft + áfa
BMW tip.	1800—5230 Ft + áfa

Quinton Hazell-termékek Pl:

KUPLUNGOK:

VW-tárcsák	3180—5820 Ft + áfa
FORD-tárcsák	3960—8780 Ft + áfa
GOLF-kuplungkészlet	12 278 Ft + áfa

FÉKBETÉTEK:

KADETT e.	1280 Ft + áfa
MERCEDES 123 h.	1016 Ft + áfa
FIAT RITMIO e.	950 Ft + áfa
HONDA ACCORD e.	2370 Ft + áfa

VÍZPUMPAK:

KADETT 86 1,6 l	3184 Ft + áfa
NISSAN MICRA	3384 Ft + áfa
GOLF 1	2980 Ft + áfa

TERMOZTÁTOK

464 Ft + áfától

ÍZZÍTÓGYERTYÁK

580 Ft + áfától

ZARA KIPUFOGÓDOBOK pl.:

ESCORT H. dob	3660 Ft + áfa
RENAULT 9.11 dob	4700 Ft + áfa
GOLF H. dob	4240 Ft + áfa

Q. H. KERÉKCSAPÁGYAK BEVEZETŐ ÁRAKON!

A BÁRDI CSAPAT

BAJA: AUTÓ PANKOVICS Kálvária u. 1. T.: (79)321-333
BÉKÉSCSABA: P és A BT. Bartók B. u. 66/1. T.: (66)328-984.
BUDAPEST: KOZIK ÉS TÁRSA AUTÓSBOLT Rákóczi F. u. 194.
 (XXI.) T.: 277-8222 • SASKO AUTÓSBOLT Nagy Lajos kir. út 179.
 XIV. Tel.: 252-1734. **DEBRECEN:** KABAI LAJOS Erzsébet u. 21.
 T.: (52)411-144. **EGER:** SZOLDATICS ÜZLETHÁZ Mátyás király u. 6.
 T.: (36)324-132. **ÉRD:** Varga Autószervizbolt Botond u. 1. (Riminyi u. sarok), T.: 23/365-777. **GYŐR** MINALKO KFT., Damjanich u. 7.
 Tel.: 96/322-266. **KOMÁROM** AUTÓ ÁF Vásártér. Tel.: 06/60-374-818.
MISKOLC: LI és RA BT. Kisfaludy u. 87.
 T.: (46)380-751. **NYÍREGYHÁZA:** Gyekis és Társai Kft., Ószőlő u. 6.
 T.: (42)318-350. **PÉCS:** PRINZ FUTÓMŰ Siklósi u. 33. T.: (72)313-996.
SALGÓTARJÁN: SEDAN AUTÓSBOLT Zpi felüljáró, Pavilonosor. T.: (32) 317-984. **SZÉKESFEHÉRVÁR** BÁRDI Autó Pozsonyi út 1.
 Tel.: 22/302-478. **SZOMBATHELY:** BÁRDI AUTÓ Sport tér 4.
 Tel.: 94/329-401. **TATABÁNYA:** AUTÓ ÁSZ Március 15. u. 7. Tel.: (34)331-360
VESZPRÉM: RING AUTO Ady E. u. 5. Tel.: 88/329-644. 60/391-329.

VISZONTELADÓKNAK, SZERVIZEKNEK KEDVEZMÉNY!

BMW R 32-es Bosch komplett első lámpa 1925—1928-as időből, K 200-as 2 db blokk és víz villával, lámpafejjel, sárvédővel és Vespa-alkatrészek bontva eladók. Kínálok továbbá: Csepel váz + villa, sárvédők, kerekek, ülések; NSU

Max blokk, szétszedett állapotban + tank; Danuvia-tank + Jawa 250 cm³-es tank; MZ TS tank 125 cm³; Volga M 21 kombi, 2 db karosszéria motor nélkül. Tel.: 227-0439, reggel 9 h-ig, vagy 21 h után.
TUNINGLEÍRÁSOKAT kí-



215-3857
 Tel.: 114-3393
 134-3572

ÚJ 3 SZINTES ÁRUHÁZUNK:

1083 BP. ORCZY ÚT 39.

Nyitva: H-P. 7—19, Sz.: 9—13 óráig.

VIDÉKRE DÍJTALAN POSTÁZÁS!
 BP-EN MOTOROS FUTÁR!

FUTÓMŰSZAKÜZLET-SZERVIZ

1089 BP. REZSŐ TÉR 1.

T.: 134-0278, 210-1026.

Beszerezést vállalunk!

Nyitva: H-P. 8—17 óráig.

GLO FÉLTENGELY- CSUKLÓ

Készletek (gumival együtt) pl.:

OPEL KADETT 85 9980 Ft + áfa
GOLF 82 1,6 l 7912 Ft + áfa
MAZDA 9980 Ft + áfa
CITROËN BX 9470 Ft + áfa
LANCIA 8420 Ft + áfa
ESCORT 87 8912 Ft + áfa

FRAP gömbfejek, lengőkarok,
 kormányrudazatok pl.:

NISSAN 1600 cc 1655 Ft + áfa
BMW 3 korm.g.l. 1320 Ft + áfa
ESCORT lengőkar 5322 Ft + áfa
VOLVO g.f. 2133 Ft + áfa
FIAT UNO g.f. 888 Ft + áfa

GMS spirálrugók pl.:

GOLF 82 hátsó rugók 1925 Ft + áfa
MERCEDES W 123 h. 3600 Ft + áfa
ESCORT hátsó 1892 Ft + áfa
KADETT hátsó 3200 Ft + áfa

nálok Lada, Trabant, ETZ 250, Jawa, MZ 125, Simson 51-hez darabonként 300 Ft-os áron. Gyenes György, 4300 Nyírbátor, Vasvári Pál u. 4.

KETTŐ db dupla-vezérműtengeyes FIAT-motort, 2 db Opel-felnit, 125-ös Polski FIAT hátsó szélvédőt, Dacia hátsó szélvédőre spoiler, 1 pár Wartburg-féltengelyt és egy kalaptartót Wartburg kombiba kínálok. Tel.: 226-6657.

XT 600, 87—88-as évjáráthoz 20 literes tankot kínálok. Hasúr Csaba, 6000 Kecskemét, Árpád krt. 2. III. 13.

CSERE

HONDA V—45 Sabre (VF—750 S), 86 LE-s, vízhűtéses, kardános, fedélzeti komputeres, gyári gyöngyházféhér fényezésű, műszaki vizsgás, jó állapotú motorkerékpáromat elcserélném Yamaha XV—750 Spec vagy kisebb Kawasaki LTD—440, -450 chopperra. Felker József, 3078 Kisterenye, Damjanich út 21.

LANCIA Delta Integrale 16V GR N eladó vagy gépkocsira cserélhető; alkatrészek, felnik, gumik megegyezés szerint. Telefon: 30/426-580, Takács Attila.

CASIO típusú, színes, elem-

A MŰSZAKI KÖNYVKIADÓ

által kiadott autószerelőknak, gépkocsi-tulajdonosoknak szóló javítási és kezelési útmutatók, szerelési szakkönyvek, beállítási és javítási adatok, valamint a gépjárművezető-képzés hivatalos tankönyvei megvásárolhatók a kiadó könyvesboltjaiban:

Kandó Kálmán Könyvesbolt, 1051 Budapest, Bajcsy-Zs. út 20.
Technika Könyvesbolt és Antikvárium, 1114 Budapest, Bartók B. út 15.

és partnerkönyvesboltjainkban:

József Attila Könyvesbolt, 7400 Kaposvár, Fő u. 33.
 Ady Endre Könyvesbolt, 4024 Debrecen, Piac u. 26.
 FairNando Könyvesbolt, 7623 Pécs, Nagy L. kir. útja 6/B.
 Frida & Frida Könyvkereskedés, 8360 Keszthely, Kossuth L. u. 8.
 Postán utánvételt megrendelhetők: **Műszaki Könyvkiadó**
1536 Bp. Pf. 385
Telefon/fax: 156-3458.



Az elmúlt nyolc évben a világ harmincöt országában több mint három millió ember bízta gépjárműve védelmét SONAR® riasztó rendszerekre.

3 év garanciával

Bemutatóterem: 1154 Budapest, Árvavár (Gögös Ignác) u. 42.
 Tel./Fax: 272-3287

mel is működő zsebtévémet Trabant P—50-es 500 cm³-eshez való gyári új alkatrészekért, karosszériaelemekért 15 ezer Ft értékben elcserélném. Lugosi Zsolt, 6724 Szeged, Damjanich u. 11.



YAMAHA XS 650-es eladó, vagy Moto Guzzira cserélném értékegyeztetéssel. Kisebb sérüléssel vagy motorhibával is érdekel. Farkas Pál. Tel.: 24/378-019 napközben, délután 2371 Dabas, Szt. János út 101.

URAL oldalkocsis motorkerékpáromat eladnám, vagy személygépkocsira cserélném. Kokas Lajos, 2400 Dunaújváros, Dobó I. u. 21. II. 1. Tel.: 25/313-833/285-ös mellék.

OPEL Kadett Coupé üzembételetlenül, teljesen, 1965-ös évjáratú eladó vagy bármilyen motorkerékpárra (négyütemű) cserélhető. Irányár: 25 ezer Ft. Ifj. Vincze István, 3516 Miskolc, Simándy P. u. 45. Tel.: 46/316-732.

HASZNÁLT AUTÓK, MOTORKERÉKPÁROK ÉS HASZONGÉPJÁRMŰVEK

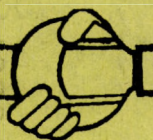
Az ön kínálata is megjelenhet az Autó-Motorban! Ha be szeretne kerülni összeállításunkba, vegye fel a kapcsolatot az Auto Info BBS Járműkereskedelmi Információs Adatbankkal, a 62-421-084-es telefonszámon.

HASZNÁLT AUTÓK

Kereskedő adatai:		Írsz.	Város	Utca	Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:			
Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A B C E K M R S L R T V	eFt	
AUTÓ NÉRÓ		1016 BUDAPEST		Krisztina krt. 81.	1-212-1037	(60)-320-336	1-156-9857.			
ALFA	ROMEO 164	91		FEKETE	86 //	---	---	---	1390	
AUDI	200 T	89		FEKETE	115 //	A-	C E	-MRSL R	1495	
BMW	735 I	91		S.ZÖLD	105 //	---	---	---	1990	
CHRYSLER	EAGLEVISIO	92		FEHÉR	8 //	---	---	---	3590	
CITROËN	XM	91		FEHÉR	4 //	---	---	---	1390	
HONDA	CIVIC CRX 1.6I	91		S.SZÜRKE	37 //	---	---	-MR- T	995	
MAZDA	MX 3	92		PIROS	59 //	A-	C	-MRS- T	1490	
MITSUBISHI	DIAMANT	93		FEKETE	9 //	---	---	---	3690	
NISSAN	TERRANO TD	91		K.SZÜRKE	78 //	--	C	---	S- R	1795
OPEL	CALIBRA T	93		FEKETE	54 //	A-	E	---	---	2790
OPEL	CORSA	94		KÉKES IBOLYA	//	--	C	---	---	990
OPEL	OMEGACAR	93		KIRÁLYKÉK	23 //	---	---	---	1649	
RENAULT	ESPACE	90		FEHÉR	69 //	--	C E	-MRS-	---	1490
SUZUKI	VITARA	90		FEKETE	85 //	--	C E	---	S-	1290
TOYOTA	COROLLA	93		D.SZÜRKE	15 //	---	---	-MR-	R	1490
VOLVO	850 GLT	92		V.KÉK	41 //	A-	C	---	SL R	3500
VW	PASSAT	92		PIROS	56 //	A-	---	---	S-	1430

Szecsődi & Szecsődi

Tel./Fax: 06/189-5310



OLASZ NAPFÉNYTETŐ

közvetlenül az importőrtől!

2 féle méret, 4 féle típus, 5 év garancia.

VISZONTELADÓKNAK KEDVEZMÉNYEK!

GARANCIÁLIS BESZERELŐINK:

Budapest IV., Vécsey K. u. 34. Szecsődi Károly, T.: 189-5310

Budapest XX., Határ u. 70. Marosi József, T.: 06/60-339-343

Eger, Árpád u. 26. Gál Gábor, T.: 36/411-314

Siófok, Zalka Máté u. 60/A, Goren József, T.: 84/322-164

Agyagosszergény, Mátyás u. 38. Kelemen Péter, T.: 99/381-183

Szombathely, Zanati u. 48. Sipos Autóház, T.: 94/310-870

VÁRJUK MÉG TERÜLETI ÉRTÉKESÍTŐK ÉS GARANCIÁLIS BESZERELŐK JELENTKEZÉSÉT!



Opel Varga MÁRKASZERVIZ és KERESKEDÉS

Nyugat Európai gépjárművek lakatos és fényezési munkálatai

Szolgáltatásaink:

- Autóelektronika
- Benzines és dízel diagnosztika
- Kötelező garanciális szerviz
- Teljes gépjármű felújítás (évjáratától független)
- Fékhatásmérés ABS komplett ellenőrzés és javítás
- Ipari számítógéppel vezérelt fékhatásmérő pad
- Fűtőmű-ellenőrzés és -javítás
- Teljeskörű karosszerialakatos-munkák, legkorszerűbb huzató-, nyomatópadon.
- Gépjárműfényezések hőkezeléssel és helyszíni színkeverés.

Acry - Metál - Gyöngyházmétál


- 3 év garancia minden típusú gépjárműre.

A Coloniál Biztosító ügyfeleinek helyszíni kárfelvétel és javítás. Teljes körű biztosítás ügyintézése.

Fót, Keleti Márton u. 3. Tel.: 06-(27)-358-439

Kereskedő adatai:		Írsz.	Város	Utca	Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:			
Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A B C E K M R S L R T V	eFt	
AUTÓ NÉRÓ KFT.		1016 Budapest		Krisztina krt.		1-212-1037, 60-320-336, 1-156-9857				
MERCEDES	250	D	89	92	FEHÉR	97	//	A - C E -- S - - T 5	1690	
MERCEDES	250	D	88	90	FAHÉJBARNA	M	96	//	A - C - - - S - - T -	1490
MERCEDES	E250	D	94	113	FEKETE	M	1	//	A - C E - - S L - T -	4550
MERCEDES	E250	D	89	90	FEHÉR		98	//	A - C E - - S L - T -	1690
MINI MORRIS		1.0	87	42	FEKETE		90	//	- - - - - - - - - -	420
OPEL	ASCONA	1.6 SR	90	85	EZÜST	M	126	//	- - - - - - - - - -	260
PEUGEOT	605	2.0 SRI	90	121	MÉREGZÖLD	M	70	//	A - C E - - - - - T -	1490
PORSCHE	944	2.5	85	160	MAHAGÓNI	M	166	//	- - - - - MR - - - T -	1160
RENAULT	R11	1.4 TS	83	60	PIROS		136	//	- - - - - - - - - 5	280
RENAULT	R18	1.6 T	83	122	FEKETE		141	//	- - C E - - - - - -	2955
SUZUKI	SWIFT1.3	CABRI	93		PIROS		28	//	- - - - - MR - - - -	1250
VW	GOLF	1.8 IGL	90	90	MEGGYPIROS		85	//	- - C - - - S - - T -	780
AUTÓFER-KURZ KFT.		6725 SZEGED		Vásárhelyi Pál u. 6.		(62)-322-327		(62)-322-327		
FIAT	REGATTA	1.9 D	88	65	FEHÉR		85	//	- - C - - - S - - - -	458
FIAT	REGATTA	1.9 D	88	65	FEHÉR		85	//	- - C - - - S - - - -	458
SUZUKI	LJ-80		80	45	BARNA		145	//	- - - - - - - - - -	325
AUTÓRÁKÓ KFT.		1089 BUDAPEST		Kálvária u. 9.		(1)-134-4531		(1)-134-4531		
FIAT	TEMPRA	1.9 TD	94	92	GRAFIT	M	//	//	- - C E - - S - - - -	1665
FIAT	TIPO	1.9 TD	94	92	BORDÓ	M	//	//	- - C E - - S - - - -	1535
FIAT	UNO	1.1 IE	94	51	EZÜST	M	//	//	- - - - - - - - - -	860
LANCIA	Y10 ELIT	1.1 IE	93	51	ZÖLD	M	6	//	- - C E - - - - - -	735
LANCIA	Y10 ELIT	1.1 IE	93	51	FEHÉR		4	//	- - C E - - - - - -	725
FORD CAPITOL		6728 SZEGED		Dorozsmai út 12.		(62)-314-178		(62)-325-584		
FORD	SIERRA	2.3 D	89	67	PIROS		//	//	- - C - - MR - - - T -	739
LADA	21013	1.2	84		ZÖLD		91	//	- - - - - - - - - -	100
TOYOTA	HIACE	2.0	81		ZÖLD		105	//	- - - - - MR - - - -	680
VW		1.3	71	40	KÉK		32	//	- - - - - MR - - - -	110
FORD JAPAS KFT.		2483 GÁRDONY		Szabadság u. 1.		(22)-355-500		(22)-355-556		
FORD	COSWORTH		93	266	KÉK	M	11	//	A B C E - - - - - T -	5999
FORD	ESCORT	1.8 D	91	59	FEHÉR		46	//	- - - - - K - - - -	1090
FORD	MAVERICK		94	98	KÉK	M	//	//	- - - - - - - - - T -	3500
FORD	MONDEO		93	88	SZÜRKE	M	//	//	- - C - - - K - - - -	2100
FORD	RS2000		92	146	FEHÉR		2	//	A - C E - - - - - T -	1590
FORD	SIERRA	1.8 TD	91	80	FEHÉR		32	//	- - C - - - K - - - -	949
LEIER MÁRTON		9002 GYŐR		pápai út		(96)-323-732		(96)-316-566		
CITROËN	EISA	1.3	83		PIROS		127	94.10.26	- - - - - - - - - -	170
VW	GOLF	1.4 CL	94		SÓTÉTLILA		1	97.03.31.	- - C - - MR - - R - -	1450
VW	GOLF	1.5	79		PIROS		178	94.10.12.	- - - - - - - - - A	135
VW	GOLF	1.6	89		O. SZÜRKE	M	101	95.11.26.	- - - - - MR - - R T -	645
VW	PASSAT	1.2 CL	89		SZÜRKE	M	123	95.12.02.	- - - - - MR - - - T -	1030
VW	PASSAT V.	1.6 D	88		KARAMELL		136	94.12.18.	- - - - - - - - - A	678
MAZDA LAKIHEGY		SZIGETSZENTMIKLÓS		Lakihegy u. 2.		(24)-368-781		(24)-368-781		
AUDI	100 CD	2.2 I	83		VILÁGOSSZÜRKE		305	//	- - - E - - - - - -	400
MAZDA	323F	1.6	91		FEHÉR		54	//	- - C - - E S - - - N	1000
MAZDA	323F	1.6 I	93		FEHÉR		4	//	- - C - - E S L - - T	1700
MAZDA	626	2.0 COMP	92		TOMPALILA		52	//	- A C - EMRS - - - T	1800
OPEL	KADETT	1.4 LS	91		BORDÓ		46	//	- - - - - MR - - - -	700
SUZUKI SZENTGYÖRGYI		6728 SZEGED		Fonógyári út 9.		(62)-313-111		(62)-321-444		
FORD	ESCORT	1.4 RS	88	73	KÉK	M	69	97.12.31.	- - - - - MR - - R - -	620
FORD	FIESTA	1.0	77		PIROS		//	//	- - - - - - - - - -	195
LANCIA	BETA TR.	1.6	82				//	//	- - - E - - - - - -	220
TOYOTA	LITE ACE	1.8 D	87		SÁRGA			97.12.31.	- - - - - - - - - -	650

Kereskedő adatai:		Írsz.	Város	Utca	Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:		
Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A B C E K M R S L R T V	eFt
VOLVO VESZPRÉMI		6727 SZEGED		Algyői út 65.		62-473-000, 62-473-000			
RENAULT	5 GT	T	89	140	FEHÉR	M	124	94.10.30.	480
VOLVO	240	D	83	83	SZÜRKE	M	148	95.03.02.	360
VOLVO	244	GLD	82	83	SZÜRKE	M	297	95.06.25.	270
VOLVO	340	D	85	55	SZÜRKE		180	96.03.03.	390
VOLVO	440	GL	89	82	FEHÉR		47	95.04.23.	980
VOLVO	760	TD	89	108	OLIVZÖLD	M	160	95.01.20.	760
WELSZ KER. ÉS SZOLGÁLTATÓ		6772 DESZK		43-as főút mellett		(62)-371-488 (62)-371-488			
LADA	1200 S		79	50	ZÖLD		112	95.03.01.	92
WARTBURG		1.3	90	60	FEHÉR		63	95.03.01.	275
MOTORKERÉKPÁROK									
Kereskedő adatai:		Írsz.	Város	Utca	Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:		
Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	Extrák	eFt + áfa %
AMARGO CHOPPER		1076 BUDAPEST		Thököly út 5.		(1)-142-9562 (1)-267-9562			
HARLEY-D		1200		88			//		980
HARLEY-D		1200		89			//		1299
HONDA	FT	500		84			//		190
KAWASAKI	LTD	450		86			//		399
KAWASAKI	ZEPHYR	550		90			//		370
SUZUKI	INTRUDER	800 VS		93			//		770
YAMAHA	SR	500		80			//		540
YAMAHA	SR	500		82			//		210




**JÁRMŰIPAR,
IPARÁGAK FIGYELEM!**

**Tömlő-
és csőbilincsek
ötféle anyagminőség,
négyféle szalagszélesség,
méretválaszték
Ø 190 mm-ig
NORMA
fékcsőbilincs,
benzincsőbilincs
Mindez azonnal
20 millió Ft értékű
raktárkészletünkben.**


NORMA-KER BT.

1116 Budapest XI.,
Temesvár u. 19-21.
T.: 181-1396.
F.: 181-1397.



Budapest XI., Tétényi út 63. Telefon: 161-2422
Budapest II., Szépvölgyi út 92/C. Telefon: 250-0638
Debrecen, Fényes udvar 17. Telefon: 52/314-435
Győr, Szent Imre út 144/B. Telefon: 96/314-968

MADE IN USA



**Amerikai autóriasztók örök garanciával
KERMI-, FGI-, MABISZ-engedéllyel
9750 Ft-tól áfával.**

Az Autó Motor olvasóinak márkaszervizeinkben a **STINGER II.** típusú riasztót beszerelve 19 990 Ft-os áfás áron ajánljuk, amely a biztosítók alapkövetelményein túl központizár-vezérléssel, hatszólamú szirénával, 2 db kétgombos távirányítóval, valamint dekódolás elleni védelemmel és menet közbeni riasztásletiltással rendelkezik.

Szervizeink vállalják még **autóhifi** és **rádiótelefonok** szakszerű beszerelését.
Nyitva tartás: h.—p.: 8.00—16.30

**A Magyarországon
gyártott
KNAUS Country
lakókocsitípusokon
kívül az összes
KNAUS
lakókocsi, lakóautó-
tartozék és alkatrész
teljes választékával
és szervizével
állunk kedves vevőink
rendelkezésére.**

Budapesti Képviselet:
1046 Vécsey K. u. 109.
Tel./fax: 169-4428.

Lakókocsigyár:
2645 Nagyoroszi,
Felszabadulás u. 112.
Tel./fax: 35/374-300.

Kereskedő adatai: Írsz. Város Utca Telefon: Rádiótelefon: Fax:
 Gyártmány Típus Évjárat LE Szín Metál Ekm Műszaki Extrák eFt + áfa%

ENDURO MOTOROSBOLT 7624 PÉCS Tiborc u. 38. (72)-319-631 (72)-319-631

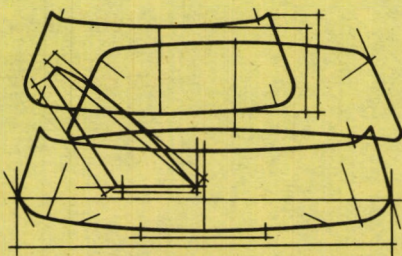
HONDA	DIO		90	7	FEKETE	M //		75
HONDA	DIO	ZX	90	7	PIROS	M //		85
HONDA	VFR	400 R	87	64	PIROS-FEHÉR	15 //		265
HONDA	VFR	400 R	87	64	PIROS-KÉK	17 //		209
HONDA	VFR	400 R	87	64	PIROS-KÉK	18 //		209
HONDA	VFR	400 R	87	64	KÉK-FEHÉR	19 //		209
HONDA	VFR	400 R	87	64	KÉK-FEHÉR	16 //		209
HONDA	VFR	400 R	89	64	KÉK-FEHÉR	8 //		337
HONDA	VFR	400 R	89	64	KÉK-FEHÉR	18 //		354
KAWASAKI	GPZ	400 R	86	60	FEKETE-PIROS	16 //		273
KAWASAKI	GPZ	400 R	87	60	FEKETE-FEHÉR	6 //		289
KAWASAKI	ZXT24		89	62	PIROS-FEHÉR	9 //		321
SUZUKI			90	7	FEKETE	//		85
SUZUKI	DR	350 E	94	34	FEHÉR	//		589
SUZUKI	GS	500 E	94	52	PIROS	M //		559
SUZUKI	GSX	600 F	94	89	PIROS	M //		769
SUZUKI	GSX-R	400	87	59	PIROS-FEHÉR	15 //		259
SUZUKI	GSX-R	400	87	59	KÉK-FEHÉR	17 //		243
SUZUKI	GSX-R	400	87	59	PIROS-FEHÉR	12 //		243
SUZUKI	GSX-R	400	88	62	PIROS-FEKETE	18 //		322
SUZUKI	GSX-R	750	90	116	KÉK	7 96.12.31.		420
SUZUKI	GSX-R	1100	94	155	KÉK	M //		1285
SUZUKI	LS	650	94	31	FEKETE	M //		575
SUZUKI	RG	250 GAMM	88	45	KÉK	16 //		160
SUZUKI	SEPIA		90	7	SÁRGA	//		75
SUZUKI	TS	50 XKR	94	6	FEKETE			255
SUZUKI	TS	125 R	90	22	SÁRGA	12 //		165
SUZUKI	VS-1400		94	71	BORDÓ	M //		1120
SUZUKI	VS-800		94	60	PIROS	M //		912
YAMAHA			90	7	KÉK-FEHÉR	//		75
YAMAHA	AXIS		90	7	PIROS-FEHÉR	//		85
YAMAHA	FZ	400 R	87	59	KÉK-FEHÉR	14 //		176
YAMAHA	FZ	400 R	87	59	KÉK-FEHÉR	16 //		176
YAMAHA	FZ	400 R	87	59	KÉK-FEHÉR	18 //		176
YAMAHA	FZ	400 R	87	59	FEKETE	M 17 //		176
YAMAHA	FZ	400 R	87	59	FEKETE	M 19 //		176
YAMAHA	FZR	400	88	62	PIROS-FEHÉR	18 //		311
YAMAHA	FZR	400	88	62	PIROS-FEHÉR	12 //		311
YAMAHA	FZR	400	88	62	PIROS-FEHÉR	15 //		243
YAMAHA	FZR	400	88	62	PIROS-FEHÉR	18 //		243

KASEI TRADE JAPÁN KFT. 6724 SZEGED Textilgyári út 6. (62)-322-394 (62)-322-394

HONDA	DIO		90	8	KÉK-FEHÉR	//		86
HONDA	DJ-1		00	8		5 //	GYÁRI EXTR	70
HONDA	EVE		89		PIROS	9 //		48
HONDA	TAKT		00	8		9 //		59

AUTÓÜVEG GYORSSZOLGÁLAT NYUGATI ÉS JAPÁN TÍPUSOKHOZ

AUTOGLAS Kft.



Márkás üvegek:

- Securit
- Saint-Gobain
- Lamino OY
- Elvex
- Arva
- Sigla

SZÉLVÉDŐK RAKTÁRRÓL
 KELLÉKEK, RAGASZTÓK
 KAVICSFELVERŐDÉSEK
 JAVÍTÁSA

AUTÓÜVEGEZÉS: 1031 Budapest, Monostori u. 47.

Telefon/fax: 168-9181.

Nyitva: hétfőtől péntekig 8—17 óráig, szombat, vasárnap zárva.

AUTÓÜVEG-ÁRUSÍTÁS:

1031 Budapest, Szentendrei út 137.

Telefon: 250-0689.

HASZONGÉPJÁRMŰVEK

Kereskedő adatai:		Írsz.	Város	Utca		Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:	
Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	Extrák	eFt + áfa%
AUTÓFER-KURZ KFT.		6725 SZEGED		Vásárhelyi Pál u. 6.		(62)-322-327	(62)-322-327		
MERCEDES	100	D	89	75	KÉK	85	/ /	1345+25	
MERCEDES	100	D	90	75	KÉK	40	/ /	1452+25	
MERCEDES	208	D	90	76	KÉK	112	/ /	1450+25	
MERCEDES	208	D	91	76	FEHÉR	56	/ /	1856+25	
MERCEDES	208	D	92	76	ZÖLD	68	/ /	1935+25	
MERCEDES	814		91	136	SZÜRKE	51	/ /	3290+25	
MERCEDES	814		92	136	ZÖLD	48	/ /	3590+25	
MERCEDES	817	D	92	165	PIROS		/ /	4850+25	
FÖLDMUNKÁT GÉPESÍTŐ		6721 SZEGED		József Attila sgt. 35.		(62)-324-750	(62)-325-538		
IKARUS	211	6.5	76		FEHÉR	-	250 94.10.27.	240+25	
IKARUS	211	6.5	78		KÉK	-	200 94.09.23.	280+25	
TÁTRA	815	S-3	88		ÉLÉNKPIROS	-	150 94.12.09.	1000+25	
FORD CAPITOL		6728 SZEGED		Dorozsmai út 9.		(62)-314-178	(62)-325-587		
BARKAS		1.0	82		ZÖLD	71	/ /	60+ 0	
FORD	TRANZIT	2.5 SWB	87	70	FEHÉR		/ /	599+25	
FORD	TRANZIT	LWB	92	80	FEHÉR	6	/ /	1590+25	
LEIER-MÁRTON		9002 GYŐR		Pápai út		(96)-323-732	(93)-316-566		
AVIA	A31	14-L	87			69	95.06.30.	500+25	
FORD	TRANSIT		78		FEHÉR	130	95.06.30.	195+ 0	
SUZUKI SZENTGYÖRGYI		6728 SZEGED		Fonógyári út 9.		(62)-313-111	(62)-321-444		
MERCEDES	307	D	82	72		138	97.06.01.	650+25	
WELSZ KER. ÉS SZOLG.		6772 DESZK		43-as főút mellett		(62)-371-488	(62)-371-488		
AVIA			90	80	KÉK	193	95.05.31.	580+ 0	
DAF	400		91	90	FEHÉR	90	96.07.31.	1100+ 0	
DAF	800		91	150	SÁRGA	76	96.07.31.	2875+ 0	
LATVIA			87	70	ZÖLD	89	95.02.28.	248+ 0	
MAN	8.100		89	100	SZÜRKE	63	95.06.30.	2350+ 0	
MAZDA	E2200	D	87	75	FEHÉR	124	95.07.31.	850+ 0	
MERCEDES	307	D	80	70	FEHÉR	180	95.06.01.	560+ 0	
MERCEDES	307	D	88	70	KÉK	180	95.08.31.	1080+ 0	
MERCEDES	307	D	88	70	FEHÉR	160	95.07.31.	1280+ 0	
MERCEDES	MB 100	D	90	80	BORDÓ	183	96.12.31.	1180+ 0	
NYSA	522		88	60	ZÖLD	78	95.05.31.	149+ 0	
ROBUR	LD3000		87	80	ZÖLD	160	95.02.28.	220+ 0	
ROBUR	LD3001		87	80	ZÖLD	114	95.03.31.	218+25	

ELADÓ 2 DB IKARUS

260.32 típusú, 4 éves autóbussz, speciálisan kiépített, de eredeti rendeltetésének megfelelően visszaállítható. Vételár megállapodás szerint.

Érdeklődni lehet:

Láczai Erzsébet csoportvezetőnél
a 185-1511/176-os telefonszámon vagy
Bp. XI., Diószegi út 37.

AUTÓVÁSÁROK NAPTÁRA

- Augusztus 6.:** Füzesabony, Jászberény, Kecskemét, Komló, Marcali, Ózd, Pécs, Siófok-Balatonkiliti.
- Augusztus 7.:** Békéscsaba, Cegléd, Debrecen, Gyöngyös, Győr, Hódmezővásárhely, Kapuvár, Kecskemét, Körmen, Kunhegyes, Lajosmizse, Miskolc, Nagykőrös, Pécs, Siófok-Balatonkiliti, Szentes, Tiszakécske, Törökszentmiklós, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.).
- Augusztus 13.:** Kecskemét, Pécs, Siófok-Balatonkiliti,
- Augusztus 14.:** Békéscsaba, Debrecen, Hatvan, Heves, Hódmezővásárhely, Kecskemét, Miskolc, Mosonmagyaróvár, Pécs, Siófok-Balatonkiliti, Szombathely, Tiszafüred, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.).

HASZNÁLT HASZONJÁRMŰVEK NÉMETORSZÁGBÓL

A Bonn és Berlin között félúton fekvő, alig másfél száz ezer lakosú egyetemi városban, Göttingenben, ha megpihen a turista, akkor nem csupán az idén 550 éves évfordulóját ünneplő Altes Rathausban és seregnyi gótikus, reneszánsz, barokk építészeti emlékekben gyönyörködhet, hanem a patika tisztaságú utcákban, terekben is. No meg a használtjármű-telepek kínálatában. Mi ezúttal a nyolc évnél fiatalabb, használtjárművek választékát fürkészttük, a hajdani belnémet határ nyugati oldalán.

Bő négyéves, leginkább bűrtorszállító óriásra emlékeztető, Iveco 60—11-es típus 18 500 márkáért (+ MWSt.) akadt az utunkba. 1990/91-es, álomszép Volvo F—12-es nyergesvontatókat, állapottól függően, 59 000 márkás nettó ártól írathattunk volna a nevékre. Jó vételnek látszott az a hároméves, háromszemélyes, hosszúplatós, ponyvás FIAT Ducato 2,5-ös dízelmodell is, amelyért csak 16 300 márkányi készpénzt kért a kereskedő. Háromtengelyes, nyolcesztendő Scania-kamion, 23 500 márkás nettó tarifáért kellett magát az A—2-es Autobahn közelében. Pöttömnyi FIAT Fiorinót, háromesztendősen 8000 márkáért letünk. A puttonyos konkurens, a Renault Rapid ennyi idősen



már 8800 márká, s ennyit kóstál az 1988-as VW Caddy is, dízel Golf stílussal. Ha már a német modelleknél tartunk, akkor szólni kell a Volkswagen Caravelle platós változatáról is. Ilyen szögletes fazonú, VW-t mindössze 33 ezer kilométerrel reálisnak találunk, hatévesen, 13 000-ért, igaz, lestrapáltabb állapotban, már 9000-ért is vehettünk volna eb-

ből az évjáratból. Két és fél éves, negyedik generációs VW T—4-est, 53 ezer kilométerrel 21 900 márkáért, plató helyett dobozos verzióban, 1992 nyaráról 19 900-ért láttunk. A nagy vetélytárs, a Ford Transit, magasított, hosszított kivitelben, közel hárommévesen, 1,6 tonna hasznos teher fuvarozására alkalmas változatban, 22 700 márká. E modell, másfél esztendősen, 21 ezer kilométerrel, 27 000 márkáért sem rossz tipp. A kilencüléves, vagy percek alatt üressé varázsolható, dízel Ford Bus 1990-es papírokkal 18 900 márká, míg 1988-ból már 12 900-ért porosodik az egyik benzinkútnál. Duplakabinos, platós Transittot, 1995 végéig vizsgáztatva, bő négyévesen 14 000 márkáért láttunk Göttingen külvárosában. Hiába no, közel ide az egykori „DDR”! Erre utal, hogy összerakék-meghajtású, mindössze 13 ezer kilométert futott, platós IFA L—60-as is kapható,

potom 10 900 márkáért. Aki inkább egy 70 lóerős, Mercedes 207-es dízelt választ, annak az 1987-es, jó állapotban lévő, kilencszemélyes modellért, még 8900 márkát kell letennie az asztalra. Szintén csillogos, hatéves DB—711 D autószállító-jármű, még 29 900 márkán tartja az árát. Az izmosabb, méretesebb, ponyvás DB—814 modell, közel 300 ezer kilométerrel a tachójában, 1988-ból, 26 900 márkáért kellett magát. Egy 52 személyes, 1981-es, 28 500 márkás MAN turistabusz szomszédságában, néhány szolid japán modellt is felfedeztünk. A Nissan Urvan Diesel Transporter, 1993 novemberétől csak 3 ezer kilométert gurult, most 26 500 márká, ez a hatszemélyes, nagy rakterű típus. A 95 ezer kilométert futott, közel háromesztendő Mitsubishi L—300 Bus, azonban már 12 900-ért a miénk lehet.

M. G.
(Göttingen)



**alkatrész
teljes választéka,
2100 Gödöllő,
Méhész köz 6.
Tel.: 06-28-330-381.
Fax: 06-28-320-285.
valamint
Budapest X.,
Állomás u. 5.
Tel.: 260-9066.
(157-0889)**



Távirányítós Autóriasztók
Távirányítós angol
autóriasztók 5960-32000 Ft
között. Rádiók, központi
zárak, extrák beszerelése.

GRAVÍROZÁS

Viszonteladókát is
kiszolgálunk.

Budapest, XV., Cserevka
M. u. 42. Tel.: 271-9564,
du.: 188-5212.

HŰVÖS HEGYMENET

NEMZETKÖZI VERSENY PÉCSETT

Június közepén Pécs adott otthont az immár hagyományos nemzetközi hegyi versenynek, amelyet évekig Európa-bajnokságként jegyeztek. Ekkora létszámú mezőny talán soha nem gyűlt még össze a Mecsek hegyei között: 129 versenyző nevezett az abaligeti úti megméretésre. A borús, esős időjárás ellenére szépszámu közönség látogatott ki a versenypálya tekerős útjaira. A külföldiekkel tűzdelt népes mezőnyben a hazai „menők” is rajthoz álltak, úgy mint *Cserkúti József*, *Kálmándy P. László*, *Klink János*, *Móczár Péter*, *Szigetvári Má-*

tyás szakaszon a korlátnak csúszott, ami sarkocsonttörést és kisebb zúzódásokat eredményezett.

A legeredményesebb külföldi versenyző a német *Michael Andress* volt, egy Audi Coupe 80C volánja mögött, de „felfutása” így is csak a harmadik helyre volt elegendő Szigetvári Mátyás és Klink János mögött.

Az N 1600-as kategória *Deák Pétert* és

Deák Péter Honda Civicje nemcsak szépségével tűnik fel, kategóriagyőzelemre is segítette gazdáját



tyás, *Tóth János* és egy „meglepetésember” *Bathó Zoltán* – aki a ralinavigátorok közül érkezett – N-es Ford Escort Cosworthszával feladta a leckét a riválisoknak.

A legnevesebb külföldi, *Walter Pedrazza* – aki négy évig tartotta a pályacsúcsot – is volán mögé ült. Annak ellenére, hogy a legjobb edzésidőt teljesítette, a vasárnapi futamokon már nem vett részt, mert elégedetlen volt a pálya minőségével és hazautazott. A szombati edzések a pörgések és piruttek jegyében teltek, hiszen a csúszós pálya majdnem mindenkinek fejfájást okozott, de legfőképpen az opeleseknek, mert a gyengéske Astra nem erre a pályára termett.

Kálmándynak ez a hétvége nem hozott szerencsét, a szombati edzéseken mindkét versenyjárművét összetörte, és a versenyfutamon az Estonia gép csak az abszolút kilencedik helyre hozta.

A hegyisek vasárnapi futama Tóth Jánosnak sem volt szerencsésebb, a remeteré-



Michael Andress összehideje (6'10,020") a harmadik helyhez volt elég

Fotó: BALOGH RÓBERT

Honda Civicjét avatta győztessé. Deák a kezdeti években az A-s Trabant volánja mögött kategóriájában második és harmadik helyezeket ért el, majd a 90-es évektől egy

EREDMÉNYEK

NEMZETKÖZI MECSEK AUTÓS HEGYI VERSENY, 1994. JÚNIUS 12., PÉCS

- N csoport:** 1. Klink János (Her-Ko Univerzum) Ford Escort Cosworth, 6'09,190" – 2. Bathó Zoltán (Afor SC) Ford Escort Cosworth, 6'18,150" – 3. Cseri József (Autófókus Rallye Team) Toyota Celica 4WD, 6'41,690"
- A csoport:** 1. Jozef Studenic (SK) VW Golf GTI 16V, 6'24,940" – 2. Kövesdán András (Kövesdán Motorsport) BMW M3, 6'28,720" – 3. Kós István (Dinamika SC) Opel Kadett GSI, 6'36,570"
- H csoport:** 1. Michael Andress (D) Audi Coupe 80C, 6'10,020" – 2. Georg Plasa (D) BMW 2002 16V, 6'14,750" – 3. Cserkúti József (Hungária Biztosító ASE) BMW E3G, 6'18,150"
- E csoport:** 1. Szigetvári Mátyás (Volán SC) Ford Reynard, 6'08,550" – 2. Richter Ernő (Carex SC) Opel Lotus, 6'25,020" – 3. Jozef Krecmer (CZ) Ralt 32, 6'28,220"
- N-1300 kategória:** 1. Pék László (Tapolcai Bauxit) Suzuki Swift 1.3 GTI, 7'21,100"
- N-1600 kategória:** 1. Deák Péter (Montain Car SE) Honda Civic 1.6 VTI, 6'47,640"
- N-2000 kategória:** 1. Bernhardt Gassler (A) Opel Kadett 16V, 6'51,020"
- N-2000 feletti kategória:** 1. Klink János
- A-1300 kategória:** 1. Király Gábor (Stoll SE) Lada 2105, 7'22,940"
- A-1600 kategória:** 1. Ferdinand Gander (A) Honda Civic, 6'50,260"
- A-2000 kategória:** 1. Jozef Studenic
- A-2000 feletti kategória:** 1. Kövesdán András
- H-1300 kategória:** 1. Gáspár István (Mátradrog SE) Lada 2101, 7'05,600"
- H-1600 kategória:** 1. Helmut Maier (D) VW Spig-3 Golf, 6'20,120"
- H-2000 kategória:** 1. Michael Andress
- H-2000 feletti kategória:** 1. Cserkúti József
- E-1600 kategória:** 1. Jozef Krecmer
- E-2000 kategória:** 1. Szigetvári Mátyás

CASTROL OPEL ASTRA KUPA

Szombat

Abszolút sorrend: 1. Porth Gábor (Opel Gergely SE) 7'12,100" – 2. Antal Krisztián (Kordax-Pézes AS) 7'12,830" – 3. Él István (Mozart Motorsport) 7'18,080" – 4. Szász László (Opel Szuna) 7'20,790" – 5. Bakos András (Opel Tormási) 7'22,160"

Vasárnap

Abszolút sorrend: 1. Él István 6'51,730" – 2. Porth Gábor 6'51,890" – 3. Dara Gábor (Arrow Rallye Team) 6'54,090" – 4. Turán Frigyes (Turán-Wagler SC) 6'55,110" – 5. Bakos András 6'56,320"

Suzuki Swift segítette a bajnoki címhez. Három év elteltével újabb váltás következett és a Honda Civic beváltotta a hozzá fűzött reményeket.

Az Opel Astra Kupa indulói kemény küzdelmet vívtak egymással, de a hazai pálya előnyét senki sem tudta elvenni *Porth Gábortól*, aki a szombati futamon a legjobb időt autóztta. *Antal Krisztián* csak pár századmásodperccel maradt el mögötte, míg a harmadik helyen *Él István* ért célba. *Szász László* Opel-paripájától az első napon a negyedik, a másodikon a hetedik helyre telt. A vasárnap *Él Istvánnak* kedvezett, és riválisát, *Porthot* megelőzve végzett az élen. *Kálmándy P. László*, aki a legjobb edzésidőt futotta az opelesek között, csak a második futamon bizonyíthatott, és visszafogott autózással csupán kilencedikként ért célba.

FEKETE KATALIN

EURÓPA-FESZTIVÁL

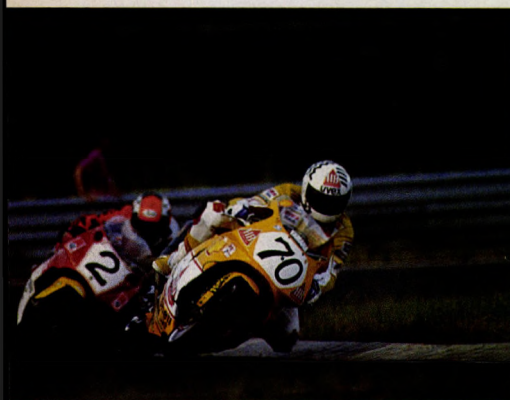
GYORSASÁGIMOTOROS-ÜNNEP A HUNGARORINGEN



Kínos órák a Hungaroring bejáratánál. A sor majd egy kilométer hosszan kígyózott



Együtt a Pro Superbike krémje. Weibel (1), Mark (17) és Lindholm (3) igazán remekül érezték magukat a hétvégén. Michael Liedl (9) sajnos túl korán búcsúzott a küzdelmektől



Harmati (70) és Mohai is becsülettel helytállt, dacára a váratlanul adódó problémáknak



Szabó (31) és Szilágyi késhegyre menő csatája méltó befejezése volt a hétvégének

A gyorsaságimotor-sport hívei a két évvel ezelőtti grand prix futam óta böjtöltek egy igazán rangos hungaroringi viadalra, amelyet hosszú idő után most az országos bajnokság, a német bajnokság és a Pro Superbike mezőnyének összecsapásai jelentettek. Érdemes volt végignézni a műholdas tv-adásokból ismert világklasszisok. Így kell ezt csinálni! című bámulatos hétvégéjét, sőt ebben a mezőnyben Harmati Árpád és Mohai András személyében két honfitársunkért is szoríthatunk.

A változatos, kissé túlsúfolt programba remekül illeszkedett a hazai és a német bajnokság egyes kategóriáinak küzdelme, de a felhőtlen szórakozás közben csak kevesen sejtették a kisebbfajta botrányral induló hétvége nehézségeit.

A csütörtöki fizetett (?) edzésnapra már több mint 26 csapat érkezett és várta, hogy a hirdetett program értelmében bejuthasson a ringre, annál is inkább, hiszen rengetegen voltak olyanok,

akik csak most először látták „testközelből” a Hungaroringet. A nagy riadalmat a pálya főbérletjének, Bernie Ecclestone-nak utolsó pillanatban küldött, nem éppen szívélyes üzenete váltotta ki, miszerint minden lefűjva, nincs edzés, sőt verseny sem. Gyors telefonok, intézkedés, közben a megszeppent versenyzőhad csak imádkozhatott a dolgok jobbra fordulásáért. A nézeteltérésekre okot adó pénzügyi problémák megoldása vagy

HONFOGLALÁS ZÖKKENŐKKEL

Első osztályú gyorsaságimotoros-bajnokságunk a szlovák szövetséggel kötött kölcsönös megállapodás értelmében Hricovban, egy reptéren kialakított pályán folytatódott. Az évek folyamán csak a Hungaroringhez szokott többségnek rosszul jött a vándorcirkuszi szerep, így akik nem utazgatnak külföldi versenyekre, értetlenül forogódták át a hétvégét.

Már a pénteki kezdés is jókorát borított a papírfórán, ugyanis a közeli sverepeci motokrossz-vb-futam miatt illő volt már szombaton befejezni az egész programot. No, a nézők így is megszámlálhatóan kevesen voltak, de fő a lelkesedés s az akarat, amely jól látszott a rendezők erőfeszítésein is: az eddig minden egyéb másra alkalmas betonon viszonylag jó pályát alakítottak ki.

A speciálkategóriák menői közül kiemelkedett Györfi Zoltán, Magda Attila, Székely Zsolt és Orosz Róbert teljesítménye, míg a nagyobbaknál Szilágyi Zoltán, Szabó Attila, Stefka Gábor és Mohai András ügyeskedett.

A kissé hosszúra méretezett versenyek után az edzéseken kialakult papírfórma érvényesült, bár Stefka superbike-győzelméhez nagyban hozzájárult Mohai páratlan balszerencséje. A csü-

törtök délutáni szabadedzésen szinte minden tönkrement Yamahája hengerfeijében, így következhetett egy kalandos utazás Németországba, s csak a



Orosz Róbert hricovi ezüstérme után másnap új körrekorddal nyerte a mesteci zónabajnokságot, így a gyorsaságisok közül idén ő hallgathatta elsőként Himnuszunkat

csodával határos módon sikerült visszaérkeznie a versenynap reggelén. Laaks mester egy másik motort adott kölcsön Mohainak, aki megfelelő edzésidő híján az utolsó sorból startolva küzdötte végig a futamot, de a remekül rajtolt Stefkát már nem sikerült utolérnie.

EREDMÉNYEK

GYORSASÁGI MOTOROS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG, 1994. június 4., Hricov

125 cm³: 1. Györfi Zoltán (Superbike MSZO), Honda – 2. Magda Attila (Hungária Biztosító Kinizsi), Yamaha – 3. Csösz Attila (DRC), Aprilia
250 cm³: 1. Székely Zsolt (Hunor MSC) – 2. Orosz Róbert (HPSE-Contexpo) – 3. Vida Tibor (HPSE), mind Honda
Szupersport 400 cm³: 1. Nagy Zsolt (Hunor MSC), Honda – 2. Élő Zoltán (Imet MC), Kawasaki

– 3. Szabó János (Hunor MSC), Honda
Szupersport 600 cm³: 1. Szilágyi Zoltán (Motor City Racing), Honda – 2. Bitter Sándor (Imet MC), Bimota – 3. Szabó Attila (Superbike MSZO), Honda
Superbike: 1. Stefka Gábor (Speed Club) – 2. Mohai András (Superbike MSZO) – 3. Végh János (Speed MK), mind Yamaha

eltussolása után csak a délutáni órákban tisztult a kép, amikor a MAMSZ és a németek érdek-képviselői irodája, a Moto Motion közölte, minden rendben, indulhat a program. A dolog szépséghibáját a sok-sok milliót áldozó szponzorok érezték elsőként, hiszen csak úgy történhetett bármi is, hogy Ecclestone megtiltott mindenmű reklámot. Bár egy igazi verseny csak a reklámokkal lehet teljes, most az „okos enged” elmélet érvényesült, de szerencsére ez a hangulat a futamok tempóján cseppet sem volt észrevehető.

A tréningeket figyelve körről körre biztossabbak voltunk benne, hogy a kellemet-



A hétvége legeredményesebb nemzetközi szereplését Csösz produkálta

Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR

len sérüléséből felépülő Harmati Árpádtól várhatjuk a legkiemelkedőbb teljesítményt. Négy héttel ezelőtti salzburgi bukása óta most ült először motorjára, és a hosszú kihagyás dacára úgy ment, mintha mi sem történt volna.

„Kedden levették a maradék gipszet is a kezemről, s szerdán már közel húsz kört motoroztam. Nehéz lesz megközelíteni azt a teljesítményt, amelyet igazán szerettem volna nyújtani. Jochen Schmid, Rob Phillis, Udo Mark és Christer Lindholm személyében kökemény ellenfelekkel kell felvennem a versenyt, és még csak néhány nevet említettem az igazi favoritok közül.”

Az időmérő edzések híven igazolták Harmati szavait, Lindholm, Mark és a címvédő Edwin Weibel szörnyen gyorsak voltak. A már szombaton kialakult paprikás hangulatot megfelelően hűtötte a magyar bajnokság II. osztályának két futama, amelyen előbb Rizmayer Gábor, majd Du-

dás Péter diadalmaskodott akkora előnyvel, hogy teljesen unalmassá tették az adott futamokat.

Örömmel vettük tudomásul, hogy az ugyanebben az időben zajló (!) cserénfai motokrossz-vb-futam ellenére több ezer ember érkezett megtekinteni a vasárnapi hétversenyes menüt, ahol a hazai speciálkategóriáké volt, a cseppet sem hálás, hangulatteremtő nyitó feladat. Az érthetetlen módon megspórolt bemelegítő edzés miatt hármán is idő előtt búcsúztak, ráadásul a

pórolt járt Csösz Attila, Orosz Róbert és Zana Tamás is feltétlen esélyesei voltak a futamnak. Különösen Csösz mérgeledött, akinek ez volt idei ötödik (!) bukása.

„A versenyre új gumikat tettem fel, de nem adtak alkalmat kellően bemelegíteni, így már a negyedik kanyarban kicsúsztam.”

Csősz előtt Orosz járt szerencsétlenül, ráadásul mindketten egyazon kanyarban. A megtizedelődött mezőny békésen haladt előre, különösebb meglepetés nem történt, Székely Zsolt néhány körrel a vége előtt

GYORSASÁGI- MOTOROS-ÜNNEP A HUNGARORINGEN

utolérte az erősen fáradni látszó *Vida Tibor-Simon Péter* duót, s megérdemelten nyerte immáron harmadik versenyét. A végén még Simon „szürt oda” Vidának, és ezzel övé lett az ezüst. A nyolcadlitteresek közt *Györfi Zoltán Magda Attilától* üldözve, de biztosan nyert, így óriási lépést tett harmadik bajnoki címe felé. Harmadik helyre Györfi csapatárta, *Tajti György* küzdötte fel magát, megelőzve az első futamon diadalmaskodó dunaiújvárosi *Mészáros Viktort*.

A Pro Superbike első összecsapását már igazi nyári kánikulában indíthatták, de Weibel, Mark, Lindholm, no és Harmati sem törődött a majd harmincfokos motorforraló hőséggel. A két ducatis, Weibel és Mark motoruk gyilkos nyomatékát kihasználva apróbb csaták után eléptek a mezőnytől, mögöttük Lindholm, Harmati és a két *Kellenberger* testvér, Roger és Marcel harcolt keményen. Harmati már-már biztossá tette R. Kellenberger mögötti ötödik pozícióját, de a technika (szeleptörés) váratlanul közbeszólt, megakadályozva ezzel egy nagyszerű eredmény kialakulását. Mohaiért tovább szurkolhattunk, ezt az első próbálkozásra fantasztikusnak nevezhető tizenkilencedik hellyel hálálta meg.

A németek speciálkategóriáinak küzdelme a grand prix hangulatát idézte, no nemcsak a kétüteműek vinnyogásával, hanem a superbike-kal azonos köridőkkel is. A 125-ösöknél az egykori vb-menő *Stefan Kurfiss* kétséget sem hagyott az aranyérem sorsáról, de az igazi szenzációt az ebben a futamban is próbálkozó Csösz teljesítménye jelentette.

„*Délelőtti bukásom után azonnal nekiláttunk a motor rendbehozatalának, s talán még egy kis düh is volt bennem, hogy bebizonyítsam, mennyit is tudok.*”

Csősz végül az igen előkelő hatodik helyet szerezte meg, míg Györfi erőfeszítései a tizenegyedik helyhez voltak elegendőek.

A negyedlitteresek versenye sokkal kevesebb izgalmat tartogatott, amit elsősorban *Jürgen Fuchs*nak és *Bernd Kassner*nek köszönhetünk. Ők ketten pillanatok alatt megszöktek a többiek látómezejéből, és ezzel tulajdonképpen elintéződött minden kérdés, amire választ szeretnénk volna kapni. Fuchsék békés egyetértésben érték célba *Gerhard Lindner* előtt, aki az utolsó körben kerülte ki az addigi bronzérmes pozíciót birtokló *Michael Schultent*. A két magyar induló közül Székely a tizenegyedik, *Tibori Gábor* a huszonötödik helyen, utolsóként fejezte be a futamot.

A német bajnoki szupersportmezőny majd fél óra késéssel indult neki a tizenegy körösre csökkentett versenytávnak, ugyanis

EREDMÉNYEK

GYORSASÁGI MOTOROS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG A NEMES TEAM INMOBILIA KUPÁÉRT. 1994. JÚNIUS 18-19., HUNGARORING

II. osztály 80 cm³: 1. Rizmayer Gábor (HPSE), Casal – 2. Talmácsi Gábor (Talma MSE), Yamaha – 3. Magda Sándor (Hungária Bizt. Kinizsi), Yamaha

125 cm³ közúti: 1. Dudás Péter (Poliprint), Cagiva – 2. Rafay János (Akela MC), Gilera – 3. Várhelyi Géza (Hungária Bizt. Kinizsi), Aprilia

250 cm³ közúti: 1. Paulik István (Hajdú Volán TTE) – 2. Molnár Zoltán (Hajdú Volán TTE) – 3. Sztrás Zoltán (Balassa MC), mind MZ ETZ

I. osztály 125 cm³: 1. Györfi Zoltán (Superbike MSZO), Honda – 2. Magda Attila (Hungária Bizt. Kinizsi), Yamaha – 3. Tajti György (Superbike MSZO), Honda

250 cm³: 1. Székely Zsolt (Hunor MSC), Honda – 2. Simon Péter (Speed MK), Yamaha – 3. Vida Tibor (HPSE), Honda

Szupersport 400 cm³: 1. Élő Zoltán (Imet MC), Kawasaki – 2. Szabó János (Hunor MSC), Honda – 3. Porkoláb Gyula (Drapál MC) Kawasaki

Szupersport 600 cm³: 1. Szilágyi Zoltán (Motor City Racing), Honda – 2. Szabó Attila (Superbike MSZO), Honda – 3. Dudás Péter (Poliprint), Yamaha

Superbike: 1. Harmati Árpád (DRC) – 2. Mohai András (Superbike MSZO) – 3. Végh János (Speed MK), mind Yamaha

NYÍLT NÉMET BAJNOKSÁG. 1994. JÚNIUS 18-19., HUNGARORING

125 cm³: 1. Stefan Kurfiss (D), Honda – 2. Markus Gemperle (D), Aprilia – 3. Jaroslav Hules (CR), Honda ... 6. Csösz Attila (DRC), Aprilia ... 11. Györfi Zoltán (Superbike MSZO), Honda

250 cm³: 1. Jürgen Fuchs (D), Honda – 2. Bernd Kassner (D), Aprilia – 3. Gerhard Lindner (D), Honda ... 14. Székely Zsolt (Hunor MSC), Honda ... 25. Tibori Gábor (Speed MK), Yamaha

Szupersport 600 cm³: 1. Ralph Stelzer (D), Honda – 2. Herbert Kaufmann (D), Yamaha – 3. Michael Eberle (D),

Honda ... 10. Szabó Attila (Superbike MSZO), Honda ... 14. Szilágyi Zoltán (Motor City Racing), Honda

Pro Superbike I. futam: 1. Edwin Weibel (CH), Ducati – 2. Udo Mark (D), Ducati – 3. Christer Lindholm (S), Yamaha ... 19. Mohai András (Superbike MSZO), Yamaha

II. futam: 1. Udo Mark (D) – 2. Edwin Weibel (CH) – 3. Marcel Kellenberger (CH), Kawasaki ... 8. Harmati Árpád (Laaks Harmateam), Yamaha

az első start után tömeges bukás volt a pálya első részén lévő kanyarkombinációban. Másodjára már simán ment minden, *Herbert Kaufmann* és *Ralph Stelzer* csatájából végül utóbbi győzött, a mieink közül a gyönyörű stílusban motorozó *Szabó Attila* a tizedik, *Szilágyi Zoltán* a tizenegyedik helyen érkezett célba.

A Pro Superbike második futamában ismét a nagyké volt a főszerep, ezúttal Mark, Weibel sorrendben, Harmati a gyengébbik motorját használva a hatodik helyen harcolt *Schmid* majd *Phillis* ellen. Mohai már sokkal jobban ügyelt a rajtra, és ígéretebb pozícióban volt, mint az első összecsapás alkalmával, de a negyedik körben bukott. Harmati lassan visszacsúszott a nyolcadik helyre, ám ezt már tartani tudta, annak ellenére, hogy ez a motorja meg sem közelíti a többiek által dirigált gyári gépek szintjét. Ezúttal Mark diadalmaskodott Weibel felett, Marcel Kellenberger pedig a bronzban örülhetett. A Pro Superbike-futamokat olyan rendkívüli dolgok színesítették és tették érdekessé, mint a sokszoros szu-

persport Európa-bajnok, *Stefan Scheschwitsch* rossz hangulat miatti távol maradása vagy *Bernhardt Schick* kizárása a második futamból. Schick motorjába kevés benzint töltöttek, s a szerelők a rajtceremóniát szertették volna kihasználni póttankolásra. Nem sikerült.

Óriási volt a tempó, szédületes a küzdelem, a győzni akarás, s szerencsére *Herbert Enzinger* kulcsfontosságúán kívül más komoly baleset nem történt a pályán.

A vasárnapi utolsó fogás, a hazai 400-as és 600-as szupersportgépek csatája volt. A nagyobbaknál Szabó Attila ritkán látható előnnyel vezette a versenyt, ám egyre gyengülő motorja nem bírta a tempót. Szilágyi szép lassan ledolgozta a hátrányt, és nyert is Szabó előtt, míg e futam egyik legnagyobb favoritja, *Bitter Sándor* motorjának rossz váltójával és túlmelegített (!) gumijaival küszködött. A 400-asok unalmasra sikeredett futamát *Élő Zoltán* nyerte a vete-rán visszatérő *Szabó János* előtt.

SZABÓ RÓBERT

ARANYRA CSERÉLTÉK

LE MANS, 1994

A Formula-1 mellett a nyolcvanas években az európai sportbarátoknak a C-csoportos sportautó-világajnokság jelentette az igazi csemegét. Ennek a küzdelem-sorozatnak volt az egyik állomása a Le Mans-i 24 órás verseny, amely a vb-sorozatba is beszámított, de önállóan is értékelték. A lebonyolítási elv így hasonló volt az Indycar bajnokság szabályzatához, ahol a 16 futamos küzdelem-sorozatban az Indianapolis 500-as ugyanilyen szerepet tölt be: önálló verseny, de egyben szerves része a sorozatnak. A Formula-1 népszerűségével vetélkedő sportautó-vb-t aztán mesterséges úton alaposan leépítették, és úgy tűnt, ezzel a legendás rangra emelkedett Le Mans is zátonyra futott. Abban, hogy ez végül nem következett be, a legnagyobb elismerés a francia szervezőket illeti, akik a korábbiakhoz képest több kategóriában biztosítottak versenylehetőséget az indulóknak. Tavaly a hetvenedik évfordulóját ünneplő verseny a Peugeot-csapat magabiztos, hármas győzelmét hozta, az idén a francia gyár az F-1-es program miatt azonban hiányzott a résztvevők közül. A rajtlista ennek ellenére remek versenyt sejtetett, hiszen a világ legjobb autóver-

senyzői közül néhány igazán jeles egyéniség is „pályára” lépett. *Eddie Irvine, Bertrand Gachot, Paul Belmondo* a Formula-1-ből, *Danny Sullivan* és *Olivier Grouillard* az Indycarból, *Andrea Vilarino* a hegyi Eb-ről, *Eric van de Poele, Hans-Joachim Stuck, Thierry Boutsen* a német túraautó-kupából, *Enzo Calderari, Jean-Pierre Jarier* pedig a Porsche Szuper Kupából „igazolt át” Le Mans-ba. De a mezőnyt színesítette néhány korábbi F-1-es pilóta, *Rene Arnoux, Jacques Laffite* és *Mauro Baldi*, valamint a négyszeres 24 órás győztes *Henri Pescarolo* és a búcsúzó, ötszörös győztes *Derek Bell* is. A verseny az előzetes erőfelméréseknek megfelelően a Courage és a Dauer Porsche-csapat izgalmas csatáját hozta. A rajt és az utána következő órák a Courage fölényét hozták, Pescarolo vezetésével az élen autóztak. Műszaki hibák miatt azonban hat órával a verseny rajtját követően „elszállt” a vezető trió. A megüresedett első pozíciót így az ellenfél, a Dauer-csapat és a Stuck-Haywood-Sullivan trió örökölte. Az éjszaka folyamán előnyüket egyre növelték a versenytársakkal szemben, így néhány órával a befutó előtt már-már biztosnak látszott győzelmük, a sebességváltó meghibásodása miatt azonban visszacsúsztak a harmadik helyre. Márkatársuk, a Dalmás-Boutsen-Baldi trió került így az élre, nyomukban a Toyotás Irvine-Martin-Krosnoff gárdával. A vasárnap négyórás cél előtt a sorrend már nem változott, így *Yannick Dalmas*, és *Thierry Boutsen* tavalyi ezüstjét, *Mauro Baldi* pedig bronzát aranyéremre cserélhette. Az idén először induló IMSA gépek közül a Nissan Millen-O’Connell-Morton gárdája meglepetésre mindvégig az élbolyban haladt, és végül az abszolút ötödik helyen érkezett a finisbe.

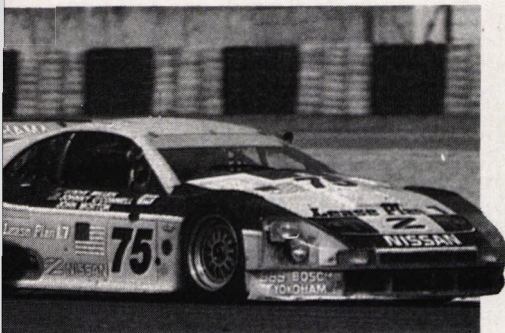
A Grand Touring kategória alacsonyabb lökettérfogatú, 2-es osztályát némi meglepetésre az utólagosan benevezett, kevésbé ismert Dupuis-Pareja-Palau trió nyerte.

K. R.

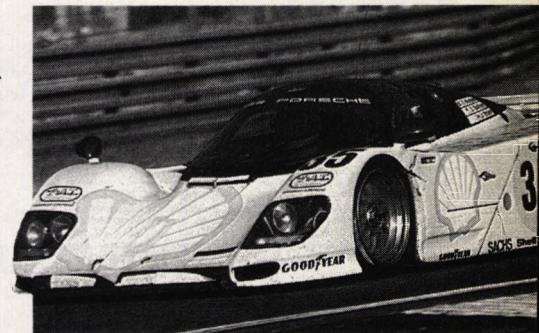
EREDMÉNYEK

24 ÓRÁS GYORSASÁGI
AUTÓVERSENY,
LE MANS, FRANCIAORSZÁG,
1994. JÚNIUS 17-18.

ABSZOLÚT SORREND: 1. Y. Dalmas (F)-T. Boutsen (B)-M. Baldi (I), Porsche Dauer 962 LM, (GTI csoport győztese) - 2. E. Irvine (GB)-M. Martini (I)-J. Krosnoff (USA), Toyota 92CV, +1 kör, (C csoport győztese) - 3. H. Stuck (D)-H. Haywood (USA)-D. Sullivan (USA), Porsche Dauer 962 LM, +1 kör - 4. S. Andskar (S)-G. Fouche (ZA)-B. Wollek (F), Toyota 92CV, +16 kör - 5. S. Millen (NZ)-J. O’Connell (USA)-J. Morton (USA), Nissan 300 ZX, +27 kör, (IMSA csoport győztese) - 6. D. Bell (GB)-R. Donovan (GB)-J. Laessig (D), Kremer-Porsche K8, +28 kör - 7. J.-L. Ricci (F)-A. Evans (USA)-P. Olczyk (CDN), Courage-Porsche C32, +34 kör - 8. D. Dupuis (F)-J. Pareja (E)-C. Palau (E), Porsche 911 RSR, +37 kör, (GT2 csoport győztese) - 9. E. Calderari (CH)-L. Bryner (CH)-F. Mastropietro (I), Porsche 911 RSR, +45 kör - 10. P. Huisman (D)-C. Euser (D)-M. Tomsje (S), Porsche 911 RSR, +49 kör



A Stuck-Haywood-Sullivan trió
hosszas vezetés után, néhány órával
a verseny vége előtt műszaki hiba miatt
csúszott csak vissza a harmadik helyre

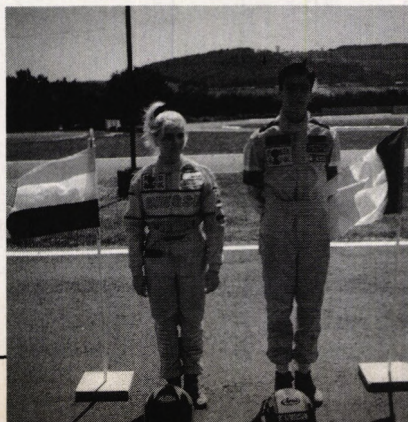


A Nissan IMSA-csapat
az amerikai győzelmek után
Európában is
learatta a babérokat

ÚJABB EB-SIKER

A gokart Formula-A Európa-bajnokság július elején a holland Berghemben megrendezett kettős futamán ifjú gokartosaink ismét jelentős sikereket söpörhettek tarsolyukba.

A 105 induló közül *Forró Judit* a 4. helyet szerezte meg az időmérésen. A selejtezőkben ötödik, hatodik és he-



tedik helyen ért célba, míg a döntőn tizenhetediként intették le. Reméljük, az argentinai Cordobában szeptemberben megrendezendő vb-futamon hasonló eredményeket ér el.

Farkas Tibor az időmérésen a negyvenkettedik időt futotta, a selejtezőkben a tizenötödik, tizedik, tizenkettedik, illetve tizenegyedik lett. Az első döntőben a tizenhatodik helyen ért célba, a másodikon műszaki okok miatt sajnos nem indulhatott.

RALIELŐZETES

A 9. NEMZETKÖZI BUDAPEST BEL-AMI RALI IDŐTERVE

AUGUSZTUS 4. CSÜTÖRTÖK

Rajt: 18.00 óra Budapest, Dózsa György út
Dózsa György út–Dózsa György út (1 km aszfaltút)
Gy. 1 – 18.03

AUGUSZTUS 5. PÉNTEK

Rajt: 6.00 óra Budapest, Dózsa György út
Tatabánya–Várgesztes (11,5 km aszfaltút)
Gy. 2 – 7.03

Kisgyónbánya–Bakonyoszip (7,4 km aszfaltút)
Gy. 3 – 8.26, Gy. 7 – 11.21, Gy. 11 – 14.16,
Gy. 15 – 17.11

Bakonyoszip–Réde (5,3 km murva)

Gy. 4 – 9.14, Gy. 8 – 12.09, Gy. 12 – 15.04
Fenyőfő–Bakonybél (20 km aszfaltút és murva)
Gy. 5 – 9.37, Gy. 9 – 12.32, Gy. 13 – 15.27

Olaszfalu–Tés (9 km aszfaltút)

Gy. 6 – 10.20, Gy. 10 – 13.15, Gy. 14 – 16.10
Cél: 19.24 óra Budapest, Dózsa György út

AUGUSZTUS 6. SZOMBAT

Rajt: 7.00 óra Budapest, Dózsa György út
Nagytarcsa–Nagytarcsa (18,6 km földút)
Gy. 16 – 7.48, Gy. 18 – 9.54

Domony–Galgamácsa (11,5 km földút)

Gy. 17 – 9.06, Gy. 19 – 11.12

Cél: 12.27 óra Budapest, Dózsa György út
Felhívjuk a nézők figyelmét, hogy a megadott időpontok az első gépkocsi várható érkezési idejét jelzik, ezelőtt egy órával a megadott szakaszokon csak a rendezők által engedélyezett hivatalos járművek közlekedhetnek.

VERSENYNAPTÁR

1994. AUGUSZTUS 6-7.

Rali: Eb-futam: Madeira Rali (P), szorzó: 20
Hünsruck Rali (D), szorzó: 20

nk- + ob- + zónafutam: I. osztály, Budapest

Hegy: Eb-futam: Mont Dore (F)

Superbike: vb-futam: Anderstorp (S)

Motokrossz: vb-futam: Foxhill (GB) 125 cm³

Maracay (YV) 250 cm³

Namur (B) 500 cm³

Eb-futam: Reil (D) 125 cm³

Salak: vb-futam: Prága (CZ) egyéni középdöntő

Enduro: ob- + zónafutam: Bruck (A)

Gyorsasági motor: ob-futam: Pöstjén (SK)

Motorcsónak: vb-futam: Szeged, OSY-400

Lelystad (NL) Formula-3

nk-futam: Wolgast (D) 0-350, 0-500, OSY-400

AUGUSZTUS 13-14.

Formula-1: vb-futam: Hungaroring

Indycar: Lexington (USA)

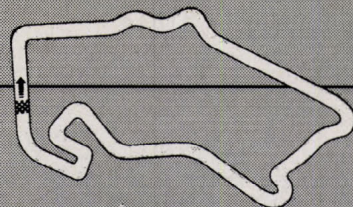
Ralikrossz: Eb-futam: Maasmechelen (B)

Oldalkocsi: vb-futam: Rudersberg (D)

Salak: vb-futam: Elgane (N) egyéni junior döntő

Motorcsónak: Eb-futam: Chodzier (PL) 0-350

FORMULA-1 NAPLÓ



BRIT NAGYDÍJ

VÉGEREDMÉNY

1994. július 10., nyolcadik világbajnoki futam.
Silverstone. A pálya hossza: 5,057 km. Versenytáv: 60 kör, 303,420 km. 80 000 néző, napos idő.

1. Hill (GB) Williams FW16-Renault V10, 1 ó 30' 3,640" (202,142 km/h) – 2. Schumacher (D) Benetton B194-Ford V8, +18,778" – 3. Alesi (F) Ferrari 412T-V12, +1'08,128" – 4. Hakkinen (SF) McLaren MP4/9-Peugeot V10, +1'40,659" – 5. Barrichello (BR) Jordan 194-Hart V10, +1'41,751" – 6. Coulthard (GB) Williams FW16-Renault V10, +1 kör

LEGGYORSABB VERSENYKÖR: Damon Hill (GB) Williams FW16-Renault V10, 1'27,100" (209,014 km/h)

RAJTFELÁLLÁS

- Hill (Williams FW16-Renault V10) 1'24,960" (214,279 km/h)
Schumacher (Benetton B194-Ford V8) 1'24,963"
- Berger (Ferrari 412T-V12) 1'24,980"
Alesi (Ferrari 412T-V12) 1'25,541"
- Hakkinen (McLaren MP4/9-Peugeot V10) 1'26,268"
Barrichello (Jordan 194-Hart V10) 1'26,271"
- Coulthard (Williams FW16-Renault V10) 1'26,337"
Katayama (Tyrrell 022-Yamaha V10) 1'26,414"
- Brundle (McLaren MP4/9-Peugeot V10) 1'26,768"
Verstappen (Benetton B194-Ford V8) 1'26,841"
- Blundell (Tyrrell 022-Yamaha V10) 1'26,920"
Irvine (Jordan 194-Hart V10) 1'27,065"
- Frentzen (Sauber C13-Mercedes V10) 1'27,284"
Martini (Minardi M194-Ford V8) 1'27,522"
- Panis (Ligier JS39B-Renault V10) 1'27,785"
Morbideilli (Arrows A15-Ford V8) 1'27,886"
- Alboreto (Minardi M194-Ford V8) 1'28,100"
De Cesaris (Sauber C13-Mercedes V10) 1'28,212"
- Zanardi (Lotus 109-Mugen V10) 1'28,225"
Fittipaldi (Arrows A15-Ford V8) 1'28,231"
- Herbert (Lotus 109-Mugen V10) 1'28,340"
Comas (Larrousse LH94-Ford V8) 1'28,519"
- Bernard (Ligier JS39B-Renault V10) 1'28,955"
Beretta (Larrousse LH94-Ford V8) 1'29,299"
- Brabham (Simtek S941-Ford V8) 1'30,690"
Gounon (Simtek S941-Ford V8) 1'30,722"

A VILÁGBAJNOKSÁG ÁLLÁSA

VERSENYZŐK

- Schumacher (D) 72 pont – 2. Hill (GB) 39 – 3. Berger (A), Alesi (F) 17-17 – 5. Barrichello (BR) 9 – 6. Hakkinen (SF) 7 – 7. Larini (I), Brundle (GB) 6-6 – 9. Frentzen (D) 5 – 10. Martini (I), Blundell (GB), Wendlinger (A), Katayama (J) De Cesaris (I) 4-4 – 15. Fittipaldi (BR), Coulthard (GB) 3-3 – 17. Comas (F), Alboreto (I), Irvine (GB), Lehto (SF) 1-1

KONSTRUKTÓRÓK

- Benetton 73 pont – 2. Williams 42 – 3. Ferrari 40 – 4. Jordan, McLaren 13-13 – 6. Sauber 10 – 7. Tyrrell 8 – 8. Minardi 5 – 9. Arrows 3 – 10. Larrousse 1



Ünnepélyes bevonulás magyar résztvevőkkel

Taktikai megbeszélés a két magyar, Hajdu Zoltán (balról) és Adorján Zoltán között



VASAPAPUCSOS VÁLOGATÓ

EGYÉNI VB-KÖZÉPDÖNTŐ MISKOLCON

A salakmotoros idény kezdetekor is teljesen nyilvánvaló volt, hogy az igazán nagyok elsősorban külföldön próbálnak szerencsét, míg a fiatalok az OB II-ben bontogatják szárnyaikat. A legtöbb magyar versenyző a lengyeleknél áll rajthoz, és csak a szuperdöntőben mérik össze tudásukat a másodosztály első nyolc helyezettjével.

Több klubcsere is történt az idén. A miskolci Borsodi Építők Volán SC nem újított szerződést Hajdu Zoltánnal, aki így több év után távozott. Viszonylag könnyen talált klubot magának, és ebben az esztendőben már a Gyula színeiben versenyez. helyére Kocsó Antallal állapotodott meg a borsodi klub, aki tavaly az év motorosa lett a MAMSZ által kiírt szavazáson. A miskolciaknak – akik egy jó és eredményes párost próbáltak meg összehozni – nem volt szerencséjük, hiszen a szegedi versenyző egy németországi hosszúpályás versenyen – Kocsó kedvenc száma – olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy még az élete is veszélyben forgott. Többször kellett éleszteni, majd a létéért folytatott egyhetes küzdelem után térhetett haza Magyarországra, Tisza-parti otthonába. Azóta ott lábadozik, ám ebben az évben már nem valószínű, hogy pályára motorozhat.

Az OB II-es versenyek Nyíregyházán kezdődtek, és az utánpótlás kezdeti nagy lendülete itt alaposan érezhető volt. Bencze Zsolt (BÉV SC) és Kovács Zoltán (Nyíregyháza) 14-14 pontot motorozott össze.

A debreceni Hajdú Volán vaspapucsosa, Magosi Norbert csak egy, klubtársa, Róth Gábor pedig két ponttal maradt el tőlük. A cserénfal kétfordulós verseny egyike elmaradt, itt viszont Róth motorozta a legtöbb, 15 pontot. Őt követte Magosi és Bencze. Következett Debrecen, ahol a legeredményesebb a hazai pálya előnyét élvező Magosi volt, 14 ponttal. Róth és Bencze (13-13), valamint Kovács Z. követte őt. A miskolci futamokon viszont 15 ponttal állhatott a dobogó legmagasabb fokára Kovács Z., a második helyen Magosi ért célba. Bencze viszont csalódást okozott a hazai közönségnek, hiszen 13 ponttal kellett beérnie. Következett Gyula, itt ismét debreceni vaspapucsosé lett a legtöbb pont. Róth Gábor (14) mögött végzett Magosi (13), majd Kovács Z. (12). Bencze Zsolt, aki az elején még kitűnően teljesített, mintha kifulladt volna, vagy éppen túl sok volt neki a dicsőségből.

Még négy forduló van hátra az OB II-ből, ám olyan hírek keringenek, hogy a nyíregyházi pályát eladták – vidámpark, vagy kis Disneyland megépítéséről szólnak a pletykák –, Gyulán pedig zárni akarnak pénzühiány miatt. Debrecenben és Miskolcon viszont nem fenyegeti veszély a salakmotorozást, illetve az utánpótlás versenyzési lehetőségeit.

A sportág kétségtelenül legnagyobb idei versenyét Miskolcon rendezték meg június 12-én. A salakmotoros egyéni világbajnok-

ság középdöntőjére mindössze két magyar jutott be: Adorján Zoltán és Hajdu Zoltán. A vb-n összesen 11 vaspapucsos indult piros-fehér-zöld színekben. Böszörményi Zsolt. (BÉV SC) Pilában biztosíthatta volna a magyarországi futamokon való részvételét, ám indiszponált motorozása miatt nem sikerült továbbjutnia. Itt állhatott volna rajthoz Kocsó Antal is, de őt sérülése eleve kizárta a versenyből. A másik ágon, a miskolci középdöntővel egy időben rendezett bydgoszcki viadalon Bódi László, Nagy Róbert és Petrikovics József indulhatott. A lengyelországi verseny tartalékja az a Tihanyi Sándor volt, aki sérülés miatti hosszú kihagyás után ismét a nyeregbe szállt.

A miskolci semi-final kétségtelenül legnagyobb neve az angol, de holland színekben rajthoz álló Simon Wigg volt. A világszerte elismert motoros 15 évesen kezdte a sportágat füves pályán. Salakon csak öt évvel később mutatkozott be. Jelenleg a lengyel Leszno, a cseh Plzen színeiben versenyez. Legutóbb a Coventry volt angliai klubja. Négyszeres hosszúpályás világbajnokként, salakon angol csapat vb-bajnokként, egyéni vb második helyeztként és páros vb-másodikként érkezett a borsodi megyeszékhelyre. A pilai elődöntőn harmadik lett.

A magyar pályákat rendkívül kedvelő, a hazai közönség előtt show-műsorairól jól ismert Armando Castagna említhető máso-

EGYÉNI VB-KÖZÉPDÖNTŐ MISKOLCON

Adorján a képen éppen a depóból indult, de a továbbjutásig meg sem állt



A lengyel Jacek Rempala és a holland Simon Wigg parázs csatája



idősebb salakmotor versenyző. Grigorij Charczenko kemény, de sportszerű ellenfélnek ígérkezett. Kevés sportági múlttal rendelkezik Oleg Kurgushkin, ám fiatal-sága mellette szólt.

Adorján és Hajdu is érdemes bemutatni. Adorján kilenc, Hajdu egy magyar bajnoki címmel dicsekedhet. Adorján már volt egyéni vb-döntős, Tihanyival párosban pedig bronzérmes lett a világbajnokságon. Hajdu tavaly alig-alig csúszott le a vb-finálét jelentő helyezésről.

A miskolci vb semi-finaljáról hét versenyző juthatott tovább a következő fordulóba, a világféldöntőbe. Ezzel egy időben Eskistunában, a már említett Bydgoszczban és Coventryben küzdöttek a következő lépcsőfokot jelentő viadalként.

A miskolci versenyben borongós volt az idő, sokan azt hitték, esni fog. Jól emlékeztek még a városban arra a nemzetközi viadalra, amelyet a hatalmas felhőszakadás miatt később tartottak. Lógott tehát az eső lába, ám mint kiderült, ez nem befolyásolta a szurkolókat, hiszen a lelátókon több ezren foglaltak helyet, illetve álltak.

Az első futamban rögtön Hajdu, a

dikként. A 30 éves olasz Vicenzában él, többszörös vb-döntős, jelenleg az angol első ligában, a Reading színeiben versenyez. Diedenbergből, a második helyről jutott Miskolcra.

A lengyelek öt versenyzővel kvalifikálták magukat. Közülük a legidősebb, az 1957-es születésű Roman Jankowski, az Uno Leszno sportolója. A diedenbergi elődöntőn első lett, ez pedig igazolja: jó formában volt. Piotr Swist, a Stal Brunat Gorzov vaspapucsosa hazája egyéni harmadik helyét szerezte meg tavaly, idén egyegy ligaversenyen két-három pontot szerzett fordulónként. Pilában utasította maga mögé az ottani elődöntő mezőnyét. Ryszard Franczyszyn 26 éves. Klubtársa Swistnek, a fiatal generációt képviselte Jacek Rempala, a Lengyel első ligát vezető Unia Tarnow salakmotorosa. Pilában második helyen végzett, tartalékként érkezett Miskolcra Adam Pawliczek, az RKM Rybnik versenyzője.

Csehországból négyen verekedtek be magukat a miskolci futamra. Antonin Kasper jelenleg az Olymp Praha és a lengyel Start Gniezno salakmotorosa, de versenyzett már az angol profik között is. Diedenbergben 3. lett. Vaclav Milik a Gold Helm Pardubice, a lengyel Polonia Pivia és a német Berlinger Teterov vaspapucsosa. Legjobb eredményét fűpályán érte el, és Eb-második helyen végzett. Jiri Stanci édesapja ugyancsak a sportág aktív versenyzője volt. A cseh Marco Polo Plzen, az angol Sheffield Tigers, a lengyel Gdansk és a Német Neuenknick tagja. Tavaly cseh junior bajnok, és felnőtt páros bajnok lett. Petr Vandirek a negyedik versenyző volt a mezőnyben. Pilában az ötödik helyet szerezte meg.

Az oroszok három versenyzővel képviseltették magukat. A legismertebb közülük Mihail Starostin. Többször jutott el a vb-fináléig, 39 évesen pedig a leg-

**JUVENTUS
RÁDIÓ**

AM 810 KHZ
FM 89.5 MHz
FM 93.9 MHz

HIRDETÉSFÉLVÉTEL:

Juventus Rádió Kereskedelmi Igazgatóság, Hotel Normata
1121 Budapest, Eötvös u. 52-54.
Tel./fax: 156-5373, telefon: 156-3444/640, 634.

Pénteki napokon du. 15-18 h-ig
Autó-Motor a Juventus Rádióban.



Baráti „pacsi” Adorján és Ryszard Franczyszn között

Kemény küzdelem után álhatott fel a dobogó legmagasabb fokára a cseh kiválóság



miskolciak kedvence, tulajdonképpen hazai közönsége előtt állt rajtához Rempalával, Kurgushkinnal és Vandirekkel. Hajdu rendkívül rosszul kezdett, és csak a negyedik lett. A futamot Kurgushkin nyerte Rempala és Vandirek előtt. Starostin, Jankowski Stancl és *Walter Nebel* motorozott ezután a rajtszalaghoz. Már a rajt után azonnal eldőlt, hogy az osztrák *Walter Nebel* csak a futottak még kategóriában fogja végigasszisztálni a versenyt. Jankowski viszont magabiztosan nyerte a futamot: őt követte Starostin, és Stanci. Castagna motorozott Swist előtt a harmadik futamban, a két másik versenyző viszont – Milik és Franczyszn – egymással küzdve még az első kanyar után elcsúszott, így megismételték a rajtot. Castagna megelőzte a vezetést szerzett Franczysznt, és végül elsőként ért célba. A második Franczyszn, a harmadik pedig Swist lett. Adorján először állt a rajtszalaghoz a negyedik futamban. Kasper, Charczenko és Wigg volt az ellenfele. Adorján a jelzés után azonnal az élre tört, a második helyen viszont Wigg motorozott. A debreceni vaspapucsos 10 méter előnyt szerzett, mögötte Kasper és Wigg viaskodott. Végül Adorján egykerekezéssel és

futamgyőzelmével végződött a küzdelem.

Hajdu és Wigg párharca előtt sokan reménykedtek abban, hogy „magához tér” a volt miskolci. A rajtához állók között volt rajtuk kívül Starostin és Franczyszn is. Végül utóbbi futott át először a célon, megelőzve Wigget és az őt követő Hajdut és Starostint. Charczenko adott leckét ezután Swistnek és Stanclnak, igazolva, hogy bár az orosz motorosokat egy kicsit félvállról veszik nálunk, beleszóhatnak ők is a pontvadászatba. Nem sikerült az első rajt a hetedik futamban, a második indítás után viszont Jankowski megverte Kaspert és Castagnát is. Adorján hozta a futamgyőzelmet ezután, a cseh Vandireknek a második hellyel kellett beérnie. Milik lett a harmadik, Nebel a negyedik. A kilencedik futamban Hajdu első és egyetlen futamgyőzelmével tette boldogá az őt buzdító miskolci szurkolókat. Castagnát, Stancit és Miliket utasította maga mögé. Kasper motorozott nagyot ezután. Franczyszn simán nyerte a tizenegyedik futamot. Charczenko és Kurgushkin feljött a második és harmadik helyre. Igaz, nem volt ez nehéz, hiszen Nebel nem fejtett ki különösebb ellenállást.

Miskolcon szétmotorozással dőlt el az első hely sorsa. Az olasz Armando Castagna húzta a rövidebb gázt, így Antonin Kasper (a palánk mellett) szerezte meg a győzelmet

Fotó: JAKUBIK LÁSZLÓ

Hajdu a tizenharmadik futamban újra rajtához állt Jankowskival, Milikkel és Charczenkóval. A remények megvoltak, ám Hajdu nem élt vele, és csak a harmadik lett, elúsztatva ezzel az összes reményt, amely vele kapcsolatban még pislákol. Harmadik lett Charczenko és Jankowski mögött. Castagna nyerte a tizennegyedik futamot Rempala előtt. Wigg ezúttal nem mutatott valami nagy formát és csak harmadik lett, Swist nem kis meglepetésre maga mögé utasította Adorjánt a tizenötödik futamban. Starostin pedig harmadik lett. A tizenhatodik futamban Kasper egyenesen, jó teljesítménnyel verte a mezőnyt. Honfitársa Vandirek a második, Franczyszn a harmadik helyen végzett. Hajdu mindössze a harmadik helyet csípte meg utolsó futamában. Kasper viszont ekkor is hozta magát. Swist két pontot motorozott. Jankowski három ponttal növelte előnyét a tizennyolcadik futamban, Adorján viszont kettővel lett gazdagabb. Megismételték a startot az utolsó előtti indításnál, és csak a harmadik szalagfelrántás volt jó. Wigg nyerte meg futamát, Stancl, Kurgushkin és Milik előtt. Castagna futott jól a huszadik futamban. Három pontot szerzett, míg Starostin kettőt, Vandirek pedig egyet.

Rövid számolgotás után kiderült, hogy a hét továbbjutó ugyan megvan, a végső helyezések azonban nem dőlték el. A harmadik és a negyedik helyért Jankowski és Swist motorozott újra. Hamar eldőlt a helyezés, Jankowski könnyedén nyert Swist előtt.

Az első helyért Castagna és Kasper húzta a gázt. Kasper volt a szemfülesebb, már az első kanyarban bebiztosította vezető helyét.

Végeredmény: 1. Kasper (12 pont), 2. Castagna (12 pont), 3. Jankowsky (11 pont), 4. Swist (11 pont), 5. Adorján (10 pont), 6. Franczyszn (10 pont), 7. Wigg (10 pont).

A miskolci futam hét továbbjutója között sajnos csak Adorján Zoltán szerepel, a közben lezajlott sorsolás révén, az augusztus 7-i prágai világbajnokságra került.

A hydgoszcei ágon sem volt nagyobb szerencsénk, ott egyedül Nagy Róbertnek sikerült kiharcolnia a továbbjutást, az július 10-i bradfordi versenyre.

Az egyéni világbajnokság idei döntőjét augusztus 20-án Dániában tartják.

SZIKRA PÁL

1	2	3	4		5	6	7		8	9	10	11	12	13					
	14				15			16		17									
18				19			20		21										
22			23			24							25						
26		27		28							29	30							
31			32							33									
34			35												36				
		37													38				
	39			40											41				42
43																44	45	46	
47			48												49				
50															51				
52			53							54	55	56	57					58	
59		60		61											62	63			
		64	65							66			67	68				69	
70	71			72			73				74	75							
76						77													

AYRTON SENNA

Rejtélyünk megfejtései a tragikus körülmények között elhunyt Formula-1-es versenyzővel kapcsolatosak.

A megfejtést beküldők között Autó-Motor feliratú pólokat sorsolunk ki.

Beküldendő: a vízszintes 1., 8., 78., 79. és a függőleges 13., 18., 42., 43 sor.

Beküldési határidő: 1994. augusztus 18.

Cím: Autó-Motor szerkesztősége, 1400 Budapest, Pf. 1. A borítékra, kérjük, írják rá: Senna

VÍZSZINTES: 1. Utolsó versenyjárművének konstrukciója. (Zárt betűk: W, I) 8. Ebben a sportágban kezdte pályafutását. (Zárt betű: G) 14. Helyez. 15. Bó. 17. Furcsa tánc. 18. Lassan sétál. 20. Állati utód. 22. Rész-

vénytársaság. 23. Asztalkendők. 25. Személyes név-más. 26. Enekhang. 28. Menü. 29. Alkotórész. 31. Drágakő. 33. Balaton..., település. 34. Angol -ban, -ben. 35. VW kisbusz jelzése. 36. Élesít. 37. Nem valódi. 38. Traktortípus. 39. Felvarr. 41. Folyadék. 43. A virág szirmainak összessége. 44. Löké. 47. Orosz folyó. 48. TL. 49. Férfinév. 50. Bizik. 51. Menyaszonny. 52. Telesport. 53. Fotóráma. 58. Azonos betűk. 59. Géppisztolyfajta. 61. Van ideje. 62. Tyúkfélek himje. 64. Határozó rag. 66. SR. 67. Diszes karosszék. 69. Lekvár. 70. Nem profiként, de pénzért sportoló. 74. Kendermégmunkáló eszköz. 76. Első F-1-es futamgyőzelmét ezzel a konstrukcióval szerezte. 77. Az első világbajnoki címet 1988-ban ezzel a konstrukcióval szerezte. (Zárt betűk: L, R)

FÜGGŐLEGES: 2. Megállapodás, amely nem kerül papírra. 3. Házikó. 4. Páratlan lakatos! 5. Álomba

ringat. 6. A tegnapi holnapja. 7. Kettős betű. 9. Elegyítő. 10. Kitámaszt. 11. Autó-Motor Klub. 12. RB. 13. Első F-1-es konstrukciója, amelyben versenyzett. (Zárt betű: L) 16. Névelővel öreg. 18. Élete első nagydíja. (Zárt betű: L) 19. Azon ok miatt. 21. ATD. 24. LR. 25. Nyilvesszótartó. 27. Testnevelési Főiskola. 30. Felvono. 32. Valamit csináltak vele. 33. Nem valódi. 37. Zár betűi keverve. 38. Jele m. 39. Zsidó ünnep. 40. Ingkábát-nyakhajtóka. 42. Ennyi alkalommal állhatott a dobogó legfelső fokára a Hungaroringen. (Zárt betűk: H, O, R) 43. Első F-1-es futamgyőzelmét ezen a nagydíjon szerezte. (Zárt betűk: G) 45. Valamitől eltelt idő. 46. Alulrá. 49. Lövéttagot védő vas. 54. Vivók küzdőtere. 55. Udvarlóm. 56. ER. 57. Avarra mondják. 58. Air... 60. Akta. 63. ...meridiam, angolul délelőtt. 65. Ausztráliai futómadár. 68. Női becenév. 71. Négylábú állat. 72. AS. 73. RC. 75. Angol -ban, -ben.

Elnézésüket kérem, amiért kéréssel ismételt zavarom önöket, de sajnos a segítségükre van szükségem.

Cégünk vásárolt egy Skoda Pick Up típusú kisteherautót. Nem vettünk hozzá felépítményt, mert akkora raktérre nincs szükségünk, viszont szeretnénk a platóra egy zárható tetőt tenni. A gyár sajnos ilyen tartozékot nem tud adni, ezért fordulok most önökhöz.

Egy olyan gyártó címére lenne szükségünk, aki el tudná készíteni nekünk ezt a zárható tetőt. Valószínűnek tartom, hogy önök rendelkeznek ilyen gyártók címével is. Nagyon hálás lennék, ha tudnának segíteni.

Magna Miklós
2481 Velence,
Határ u. 49/b

Sajnos az ön által keresett gyártók címével nem szolgálhatunk, de levelét olvasva talán jelentkeznek valaki, aki a kívánt tetőt elkészítené.

* * *

Nem vagyok levélíró típus, utoljára 1968-ban, az érettségim írtam ennyit, de most nem bírtam tovább.

Ami miatt írnom kellett, az a KRESZ-módosítás és visszamódosítás. Nem tudom, hogy ez az éjjel-nappali világítás mennyit segít a balesetek megelőzésében? Szerintem semmit. Sőt!

1. Nem tudok róla, hogy ezen a szélességi körön kell-e valahol éjjel-nappal világítani.

2. Kifejezetten balesetveszélyesnek tartom, hogy a sok világítással közlekedő jármű között vannak olyanok, amelyeknek nincs bekapcsolva a tompított fényszórójuk. Véletlen vagy készakarva: álló járműnek tűnnek.

3. Ha pedig bekapcsolt világítással közlekednek, akkor ott van a sok rosszul vagy sehogysem beállított vakító lámpa, napsütésben is kellemetlen.

4. A reflektor vagy más néven távolsági fényszóró visszajelzőjét úgy konstruálták, hogy az éjjel ne vakítsa a vezetőt. Fényes

nappal tehát szinte láthatatlan. Sokan nem veszik észre, hogy reflektorral mennek. A hatását ugye nem kell firtatnom!

5. Tudom, hogy van egy olyan oldala is a dolognak, amivel csak a gépjármű-tulajdonos törődik. Ez pedig a többletköltség. Először is az üzemanyag, ami egyre drágább, majd jön a világításkapcsoló (sokkal többször használjuk) ékszíj, akku, generátor vagy feszültségszabályozó és nem utolsósorban az égők. És jaj! Nehogy elfelejtjük kikapcsolni! (Tudom, *kapható* visszajelző).

6. Szerintem sokkal figyelemfelkeltőbb a sok világítás nélkül közlekedő autók között a kivilágított, mint fordítva (lásd régen mentő, tüzoltó).

Lehet, hogy „papíron” csökkent a balesetek száma a kötelező világítás óta, de ha valójában is, akkor sem biztos, hogy a világítás miatt. Nagyon sok dolgot figyelembe kellene itt venni. Többek között talán azt is, hogy egyre kevesebben tehetik meg, hogy cascót kössenek. Valamikor az 1500-as Ladára havi 90 forintot fizettem. Most mennyi lenne ez? Hol is tartunk most a kocsiáremelés és fizetésemelés arányával? És sorolhatnám tovább. Talán sokan sokkal jobban vigyázunk járművünkre mint eddig.

A KRESZ-nek a világításra vonatkozó változása nem aratott sikert az autósok körében. A külföldiek csak mosolyognak a magyarokon, hogy szikrázó napsütésben is világítanak. Lehet, hogy ez a módosítás is olyanra sikeredett, mint amikor a teherautókat beengedték a belső sávba? És ha igen, akkor mennyi időt kell várni, hogy beismerjék? Mi lenne, ha egyszer az autósokat is megkérdeznék? Nyugat felé akarunk menni? Akkor miért nem kérdezik meg a tapasztaltabbakat? Mondjuk, a „sógorokat”, akik már „régimotorosok”. Nem kell felesleges intézkedésekkel bizonyítani, hogy szükség van az illetékesekre. Máshol bizonyítsanak! Ha arra gondoltak, hogy így jobban láthatók a járművek, akkor lehetne ezt még fokozni. Javasolnám a kék villogót, hogy látszanánk és hogy félnénk egymástól. Lelki szememmel látom, hogy az ötlelet átveszik a világ nagy sportkocsigyárai (Porsche, Ferrari, Honda stb.), és visszarendelik bukólámpás autóikat.

Komolyra fordítva a szót, nem gondolkoztak el azon, hogy talán az utak szélesítésével, autópályák építésével kevesebb lenne a baleset? Ez pedig egyszerű. Nem kell figyelni a szembejövőre, a hatalmas kráterekre. Tudom, hogy ez pénz. Vonják

be a „veszteséges” biztosítókat! Szálljanak be ők is! Jól járnak, talán nem lesznek veszteségesek.

Jó lenne, ha először sötétben tudnánk világítani! Nem kellene félni a kerékpárosoktól, gyalogosoktól, lovas kocsiktól. (Tényleg, ők miért nem világítanak nappal?)

E témát bezárólag még csak annyit, hogy ez nem kizárólag az én véleményem. Munkámnál fogva naponta sok autóssal találkozom, többségük véleménye ugyanaz. Vannak, akik durvábban fogalmaznak és kevesebben (nagypenzűek), akiknek mindegy. Legtöbben még azt említették, hogy ez ismét jó pénzforrás a rendőrségnek.

Még egy témáról szeretnék írni, de most már csak röviden. Ez az üzemanyag-áremelés. Az áremelés miertjéért ezek után úgy indokolnám: csak.

- Miért csak a benzin árát emelték?
- Csak.
- Miért a nagy árkülönbség a benzin és a gázolaj között?
- Csak.

De lehetne már egy karakán ember, aki ki merné jelteni, hogy a benzin előállítás nem kerül sokkal többre, mint a gázolajé, de nálunk a mezőgazdaságot, a tömegközlekedést stb. a benzineseknek kell fizetniük. (Nyugaton ez nincs. Hogy csinálják?)

Tele lett az ország dízelautóval. Természetes. Csak nehogy oda jussunk, mint a kétüteműekkel: kiderül, hogy károsabb a dízel, mint a benzines. (Rákkeltő anyagok!)

Utoljára hadd írjak pár sort lapjokról. 1963-64 óta vagyok rendszeres olvasójuk. Az autó és a technika szeretetét jórészt a AM-nek köszönhetem. Mostani összetétel nagyon tetszik, de szívesen olvasnék különböző tesztek az autófelszerelési, -ápolási, -üzemeltetési cikkekről (különösen a hazai gyártású, H minőségjelű alkatrészokról).

Pontos név és cím

Olvasóink levelével nem mindenben értünk egyet, véleményét ennek ellenére közreadjuk.



TUDÓSÍTÁS

A Sisu-kamionokat eddig jószerivel csak a versenypályákról ismertük. A gyár most egészen más oldaláról mutatkozik be

A Martini igazán csak hidegen jó. A Martini Kupa motorcsónak Európa-bajnoki futam viszont a nagy hőség ellenére is nagyszerű élmény volt



PRÓBAÚT

Vezetni egyszerű, üzemeltetni olcsó, parkolóhelyért sem kell órákig körözni. A Bajaj Sunny/Bonnie ideális városi járgány

Amikor négy éve megjelent a Renault Clio, az egyik legcsinosabb kisautó volt. A formák divatirányzatának változásait a gyár a belbecs növelésével igyekszik túlélni



SPORT

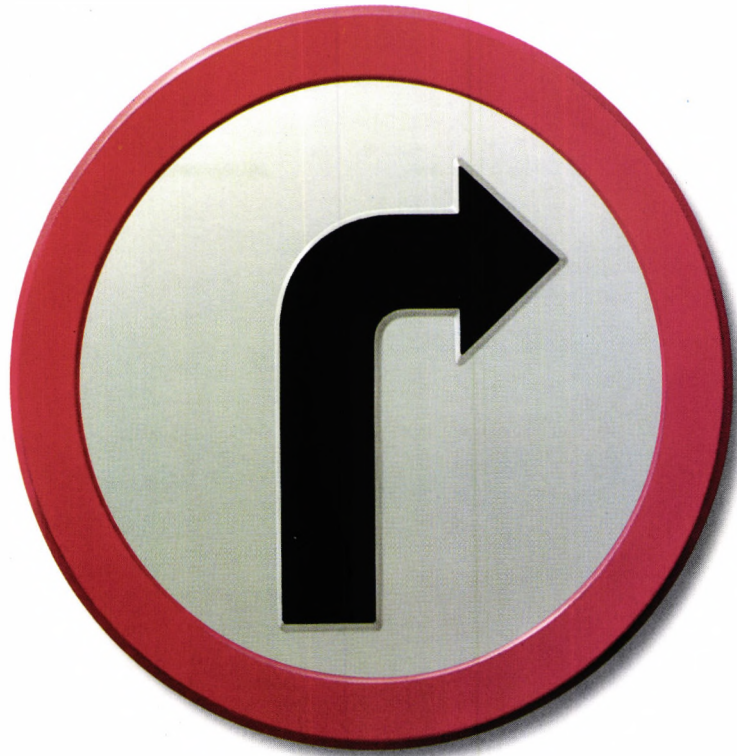


PRÓBAÚT

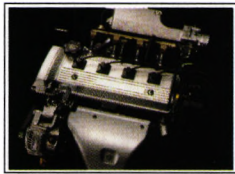
47. évfolyam, 16. szám
Megjelenik kéthetenként

Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta, árusításban megvásárolható az alábbi terjesztők hírlapúrsainál: Magyar Posta, Extra-Hír Kft., Budapest-Press Kft., R-Press Hírlap- és Könyvterjesztő Kft., Új Passz Kft., Medvez és Társa Kft., Bohus Kálmán magánvállalkozó, Zuna László magánvállalkozó. Elfizethető a hírlapkészítő postahivatalokban, a Posta hírlapüzleteiben és a Lapelátási Irodában (HELIR), Budapest XIII., Lehel u. 10/A 1900, közvetlenül vagy postautóval, valamint átutalással a HELIR 215-96162 pénzforgalmi jelzőszáma. Egy szám ára: 97 Ft, előfizetési díj: egy hónap 188 Ft, negyedévre 564 Ft, fél évre 1128 Ft, egész évre: 2256 Ft. Külföldön terjeszti a Kultúra Külkereskedelmi Vállalat (H-1389 Budapest, Pf. 149.) Kéziratokat, képeket és rajzokat nem örzünk meg és nem küldünk vissza. INDEX: 25180, HU ISSN 0005-0792

FŐSZERKESZTŐ: OCSKAY ZOLTÁN • OLVASÓSZERKESZTŐ: M. Nagy Péter • TERVEZŐSZERKESZTŐK: Kelényi Katalin, Major-Maróthy Szabolcs, Várhelyi László • ROVATVEZETŐK: Bessenyei Krisztina (sport), Gajdán Miklós (motorkerékpár) Kékesi György (autó, közlekedés), FOTÓ: Branstetter Sándor • KÖZÖNSÉGSZOLGÁLAT ÉS MARKETING: Bánki Gyula (vezető) • Mándoki József, Sármáti Pál • TITKÁRSÁG: Kecskeméti Andrea (vezető) • Fekete Katalin, Kész Józsefné. Szerkesztőség, közönségszolgálat, hirdetésfelvétel, marketing: 1085 Budapest, Blaha Lujza tér 3. Levélcím: 1400 Budapest, Pf. 1. Szerkesztőségi telefon: 138-4407, 138-2952, fax: 138-4254 Hirdetésfelvétel-telefon: 138-4282, telefax: 138-4282 Kiadja a Hírlapkiadó Vállalat 1959 Budapest VIII., Blaha Lujza tér 3. Telefon: 138-2399, 138-4306 FELELŐS KIADÓ: DR. MOLNÁR PÉTER vállalati biztos. Kossuth Nyomda Rt., Budapest, FELELŐS VEZETŐ: SZÉKELY KÁROLY vezérigazgató



Jobbra fordul



Számtalan jelet ismerünk, amely elvezethet egyik helyről a másikra. Ha a Toyota márkajelét viselő Corollát választja, biztosan eléri célját! Minden

Corollában megtalálhatók az olyan alapvető biztonsági berendezések, mint a ventilációs hűtésű tárcsafékek vagy az ajtóba épített acél merevítőrudak. A Corolla 1,3 literes, 16 szelepes, benzines DOHC-motorral felszerelve kapható. Három év vagy 100 000 km garancia jár hozzá! A Toyota

állhatatosan törekszik a minőség javítására. Ennek eredménye, hogy az importált autók közül 1988 óta a Corollából adtak el legtöbbet Európában. A Corolla tehát a legjobb választás – ma és holnap egyaránt. Ha Ön még nem Toyota Corollát vezet, döntsön úgy, ahogy tavaly már egymillió autóvásárló határozott világszerte. Kövesse a Toyota jelét és sorsa jobbra fordul!



Corolla Sedan



Bízhat a jelben

Tavaszi Toyota meglepetés...

a részletekért forduljon az Ön legközelebbi hivatalos Toyota márkakereskedőjéhez.

MONROE
lengéscsillapítók

LUK

Valeo ASCO
kuplungok

FRAM
európai szűrők

WALKER  **ROSI**
kipufogók

AMC

japán szűrők

Gates

szíjak, tömlők

ad PRO

TEXTAR
fékbetétek

Bendix
fékbetétek, fékhidraulika

fékbetétek, fékpoák,
fékhidraulika, kerékcsapágyak,
akkumulátorok

B BRADI
féktárcsák

cifm
féltengelycsuklók

gomet
gumiharangok

NGK

gyújtógyertyák,
izzítógyertyák,
gyújtókábelek

THULE
SWEDEN
tetőcsomagtartók

birner

Intermotor
gyújtásalkatrészek,
gyújtókábelek,
kapcsolók

BOSCH
fényoszorók,
porlasztócsúcsok

GRAF
vízszivattyúk

MOTORAD
termosztátok

BEHR **Nissens**
hűtők

Valeo
fényoszorók,
lámpák,
hűtők

CARELLO
fényoszorók

HELLA
lámpák

RHIBO

HS
Hubert Schlieckmann
karosszériaelemek

TRICO
ablaktörölők

PIERBURG

Klokkerholm
javítólemezek

ARAL

RENO PARTS
indítómotorok, generátorok

tüzelőanyagszivattyúk

kenőanyagok

3533 MISKOLC
ALSÓ SZINVA U. 2.
Tel. 06/46/331-811
Fax 06/46/334-777

birner

1139 BUDAPEST
FORGÁCH U. 14
Tel. 06/1/149-0551, 06/1/149-1317
Fax 06/1/149-1584

NYITVA: H-P 8-18h, SZO 8-12h