

7391

27



5069415

7391 DMRU, Vol. 27

WP

Colonel DATCU Ioan CORNELIU

O R D I N U L
=====

ADJUNCTULUI MINISTRULUI AFACERILOR INTERNE

Nr. 1782 din 01.10. 1969

In conformitate cu articolul 34 din Statutul
corpului ofițerilor;

Cu data prezentului ordin, colonelul DATCU I.
CORNELIU de la dispoziția Comandamentului trupelor de
pază M.A.I., se mută în interesul serviciului la Comanda-
mentul pompierilor, unde va fi numit în funcție după nevoi.

ADJUNCT AL MINISTRULUI AFACERILOR INTERNE

GAL IONEL
GAL IONEL

Pentru perfecționarea cunoștințelor
pe baza Decretului nr. 388/1949 a susținut examene de diferențe
la Institutul politehnic București, obținând în 1953 diploma de
inginer automobile.

În 1955 a fost încadrat șef birou producție în cadrul
atelierului reparații auto al Comandamentului pompierilor, iar
ulterior promovat locțiitor tehnic al comandantului atelierului.

În sarcină orășarul a reușit să se acorde cu rapiditate și spe-
cialității și ca urmare a interesului depus a obținut
scoruri foarte bune. A condus și instruit cu competență
subordonaților manifestând exigență în activitatea sa
de conducere.

10.10.69
[Signature]
[Stamp]

MB

Colonel DATCU Ioan CORNELIU

- Membru de partid din anul 1965
- Născut la 22 decembrie 1922 în Constanța
- Naționalitatea: română
- Originea socială: muncitorească
- Studii: Institutul politehnic cu examen de stat și doi ani Școala de ofițeri tehnici auto
- Profesia: inginer mecanic - automobile
- Starea civilă: căsătorit, are doi copii
- Incadrat în M.A.I. din 1946
- În prezent se află la dispoziția Comandamentului trupelor de pază M.A.I.

DATCU CORNELIU în perioada 1930-1942 a urmat 4 clase generale și liceul teoretic în Constanța, după care a intrat elev la Școala de ofițeri tehnici auto din București pe care a absolvit-o la 15 aprilie 1944 cu gradul de sublocotenent. Din aceste perioade este cunoscut ca un elev sîrguincios la învățătură, disciplinat și cu comportare bună.

După absolvirea școlii militare a muncit în mai multe unități M.F.A. îndeplinind funcțiile de șef atelier și șef secție auto, fiind apreciat ca un ofițer bine pregătit profesional și cu perspective de dezvoltare.

În 1946 a fost mutat în M.A.I. unde a îndeplinit succesiv funcțiile de șef birou auto și armament la Inspectoratul jandarmi Constanța, Divizionul 18 specialități auto Slobozia și Batalionul 3 jandarmi Iași, apoi profesor la Școala de subofițeri tehnici auto M.A.I. Pantelimon. În 1953 a fost mutat la Grupul regional pompieri București ca șef secție exploatare tehnic utilaj unde a muncit cu rezultate bune.

Pentru perfecționarea cunoștințelor sale de specialitate, pe baza Decretului nr.388/1949 a susținut examene de diferențe la Institutul politehnic București, obținând în 1953 diploma de inginer automobile.

În 1955 a fost încadrat șef birou producție în cadrul atelierului reparații auto al Comandamentului pompierilor, iar ulterior promovat locțiitor tehnic al comandantului atelierului.

În muncă ofițerul a reușit să se acomodeze repede cu specificul activității și ca urmare a interesului depus, a obținut rezultate bune și foarte bune. A condus și îndrumat cu competență activitatea subordonaților manifestând exigență față de executarea sarcinilor.

69
preventiv
scut

In mai 1957 a fost promovat în Comandamentul pompierilor la Serviciul T.U. îndeplinind succesiv funcțiile de ofițer cu asistența tehnică, ofițer cu metrologia, protecția muncii și inovațiile. In 1963 a fost mutat profesor șef (cunoașterea utilajului și cunoștințe auto) la cursul de perfecționare ofițeri pompieri și A.L.A., iar în iunie 1967 promovat locțiitor comandant școală și șef secție învățămînt.

In funcțiile deținute, activitatea desfășurată de ofițer a fost apreciată cu calificative de foarte bine și bine. Ca profesor șef a prezentat și predat ofițerilor cursanți materiale documentate, folosind metode adecuate pentru însușirea lor.

Ca urmare a rezultatelor bune și foarte bune obținute în activitatea profesională, precum și a comportării corecte avute, în anul 1965 a fost primit în rîndul membrilor P.C.R., îndeplinind cu conștiinciozitate sarcinile încredințate.

La 1 noiembrie 1967 a fost promovat în funcția de locțiitor tehnic și șef serviciu la Comandamentul trupelor de pază. In activitatea desfășurată a dovedit că posedă o bună pregătire tehnică și de cultură generală, străduindu-se pentru a îndeplini în condiții cît mai bune sarcinile ce i-au revenit, obținînd rezultate bune pe linia asigurării materiale a unităților și îndrumarea subordonaților în folosirea și întreținerea mijloacelor de transport.

De asemenea, s-a ocupat de pregătirea de specialitate a personalului tehnic din subordine, dovedind frumoase calități pedagogice. In ședințele de lucru ale colectivului de comandă a ridicat probleme și a făcut propuneri juste pentru îmbunătățirea muncii.

Este un ofițer disciplinat, modest, cu putere de muncă, care prin activitatea și comportarea sa în serviciu, familie și societate s-a bucurat de autoritate și prestigiu în fața subordonaților.

Pentru activitatea sa pozitivă a fost avansat succesiv pînă la gradul de colonel, recompensat cu diferite sume de bani și decorat cu două ordine și patru medalii ale R.S.România.

Ca locțiitor al comandantului a manifestat insuficiență inițiativă, combativitate și exigență în muncă, din care cauză în sectorul ce l-a condus au existat multe neajunsuri, pentru care a fost criticat. S-a recomandat ofițerului să dovedească mai multă perseverență, fermitate și energie în muncă.

Tatăl a fost muncitor tapițer, iar mama casnică, neîncadrați politic, ambii sînt decedați.

Soția este arhitect, neîncadrată politic. Tatăl ei este pensionar, membru P.C.R., iar mama casnică, neîncadrată politic, cunoscuți cu comportări bune.

In concluzie, colonelul DATCU CORNELIU este un cadru ce posedă o bună pregătire de specialitate și experiență îndelungată în muncă pe linia sectorului tehnic. In activitatea desfășurată a obținut rezultate pozitive.

SEFUL DIRECTIEI
Colonel,

Serban Dumitru

emplare
C. Alex. M.
no. 1969