

autó motor

20

ALAPÍTVÁ: 1948. • 1994. SZEPTEMBER 27. • ÁRA: 97 FT

TÁGAS ÉS ERŐS

SUBARU LEGACY
COMBI 2.0 GL



PRÓBAÚT

KIRAKAT

MINIGOLF

VW POLO



FÓKUSZ

AUTÓPIACI TÁJKÉP

KIRAKAT

FIAT TAVRIA HAPPY LUX

VETERÁN

ROTTENBERG NOSZTALGIAFUTAM

SPORT

BMW MOTORCSÓNAK-VB
GYORSASÁGI MOTORVERSENY
BEL-AMI RALI

HONDA-KROSSZ '95



KIRAKAT

PIAC

AUTÓ- ÉS MOTORÁRAK • KERES, KÍNÁL



AMI KÖZÖS BENNÜK

A MOL Rt.

KÖRNYEZETBARÁT,

ÓLMOZATLAN ÜZEMANYAGAI.

ÖN ÉS AZ AUTÓJA IS JÓL JÁR!



MOL Magyar Olaj- és Gázipari Rt.

TARTALOM



Fapados luxus
Ukrajnából (4. oldal)



Öltöztetési tanácsok
(42. oldal)



A szandai
terepralifutam
a szervicsapatoknak
is nagy verseny volt
(76. oldal)



Yamaha BWS:
a robogókatego-
ria csúcsa –
árban és
fogyasztásban
(44. oldal)

MOZAIK	2
KIRAKAT	
Tavria Happy Lux Mai Trabi	4
TUDÓSÍTÁS	
Bővülő Polo	8
REFLEKTOR	
Forintleértékelés után (és előtt?) Autópiaci tájkép	10
PIAC	
Új autók, motorok, haszonjárművek árai	13
PRÓBAÚT	
Subaru Legacy Combi 2.0 GL Hajtás, pajtás!	26
PÁRBESZÉD	
Mehetnek a Trabantok Ausztria autóbarát	30
TÖRVÉNYOLDAL	
Vadkártalanítás	34
FÓKUSZ	
Kész a riadóterv Angyalos szmog Budapesten	37
PANORÁMA	
Térfogat	38
POSZTER	
Solon 2000 Ókoautó	40
FÓKUSZ	
Spoilerklinika	42
PRÓBAÚT	
Yamaha BWS Robogózni jó!	44
MOZAIK	47
KIRAKAT	
Honda krosszmotor- kerékpárok '95 Teljes erővel	48
VETERÁN	
Nosztalgiafutam	52
VISSZAPILLANTÓ	
Ezt írta az AM	55
PIAC	
Keres, kínál Használt autók, motorok, haszonjárművek árai	57
SPORT	
MOZAIK	69
OSY-400 világbajnokság Aranyoskánk	70
Gyorsasági motorverseny Újra Pöstyénben	72
Bel-Ami Rali, a bátorság versenye Nagy durranás	74
Országos bajnokság Szandán Bokorugratók	76
Keresztretjtvény	78
Postabontás	79

LUXUSIRODA

Az exkluzív megoldásairól ismert Techart cég megint valami egyedivel rukkolt elő. A Volkswagen T4-es kisbuszának alapjaira egy utazó luxusirodát varázsolt. A telefon- és faxrendszert, televízió, video és nagy teljesítményű hifiberendezés is kiegészíti. Az ülések, valamint az asztal a legkényesebb igényeket is kielégítő bőr- és faburkolattal készültek.



PEUGEOT-REMÉNYEK

Évtizedek óta a tavalyi volt a legsötétebb esztendő Európában az újautó-eladások szempontjából, amikor a piac 10-12 százalékkal esett vissza az előző évhez képest – említette *Corrado Provera*, a Peugeot tájékoztatási igazgatója a budapesti GP-futam alkalmából rendezett sajtófogadáson. Idén már 2,5-3 százalékos növekedés várható, jövőre pedig talán már öt százalék, ami azonban még mindig nem elég a korábbi visszaesés feledtetésére. A Peugeot-Citroën-csoport a harmadik európai autógyártó, szoros versenyben az Opelal, s azon kevés cég közé tartoznak, amelyek ebben az évben növelni tudták európai eladásukat. Az előrelépéshez mellesleg az is segítséget jelentett, hogy a francia állam 5 ezer frankos támogatást ad minden autvásárlónak, aki 10 évesnél régebbi kocsiját cseréli be egy új Peugeot-ra.



HÖRMANN PUNTO

Az Autó-Motorban már bemutattuk a német Hörmann Motorsport által átalakított GT Puntót. Az olasz autókra specializálódott cég most elkészítette a Punto Cabriolet átmazskírozott változatát is. A Bertone tervezte kiskocsi, ha lehet, még tovább csinosodott az áramvonalas légtérrelökkel, amelyet „Bugatti” típusú nyolcküllős könnyűfém keréktárcsák egészítenek ki. Természetesen, ahogy a típuscsalád többi tagjához, a kabrióhoz is kapható teljesítménynövelő kit. A 110 lóerős Hörmann-változat 10,8 másodperc alatt gyorsul fel 100 km/h-ra, végsebessége 190 km/h.

RENDSZÁMVÁLTÁS OLASZORSZÁGBAN

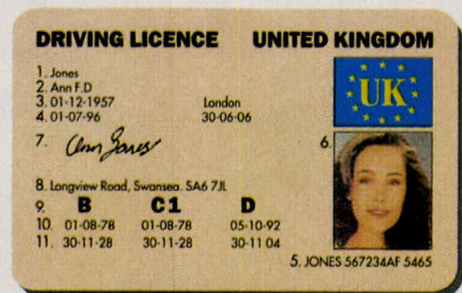


Az illetékesek az idén kerültek hasonló helyzetbe Olaszországban, mint néhány éve a magyar hatóság, mikor elfogyott a szükséges rendszám-tábla-mennyiség. Itáliában is új rendszám bevezetésével oldották meg a helyzetet. A korábbi területi rendszerről azonban áttértek a hazánkban is használt ábécésorrendű rendszámkiadásra, így valószínűleg az új, két betű, három szám és két betű kombináció sokakat lep majd meg útjainkon.

ALUMÍNIUMJÖVŐ

Új korszak kezdődött az autógyártásban, hiszen a súlycsökkentés érdekében egyre többen használnak könnyűfém ötvözetekből készített alkatrészeket, a Honda NSX után az Audi is alumíniumkarosszériás járművet gyárt sorozatban, mégpedig az A8-ast. Az Egyesült Államokban a három nagy autógyár, a Ford, a General Motors és a Chrysler megállapodást kötött, hogy közös fejlesztéseket tesznek a könnyűfém-felhasználás lehetőségeinek terén, a

jövő század ideális autójának megalakítására. Az együttműködés első kézzel fogható jelei a Chrysler európai piacra szánt Neon modelljénél jelentkeztek, amely közel 300 kilogrammal könnyebb az acél alkatrészekből összeállított változatnál. Hogy milyen alkatrészek készülhetnek alumíniumból, illetve magnéziumötvözetekből? A féktárcsáktól kezdve a kerékfelfüggesztés elemein át a kormányösszekötőig szinte minden.



KÁRTYAJOGSI

Nagy-Britanniában a kormány azt tervezi, hogy új jogosítványt vezetne be a királyság lakosai számára. A hitelkártyaszerű új igazolvány nemcsak praktikusabb a jelenlegi papírváltozatnál, hanem mágnescsíkjával az esetleges elvesztéséből adódó problémák is minimálisra csökkennének. A jó ötlet azonban egy darabig még csak terv marad, hiszen, ha minden jól halad az ügyben, akkor 1996 nyarára tervezik az első kártyajogosítvány átadását.

AM AZ AUTO-MOBIL '94 KIÁLLÍTÁSON

Látogasson meg bennünket az Automobil '94 kiállításon 1994. szeptember 28.–október 2. között az F pavilon 205/B/1. standján! Ismerkedjen meg jobban, közelebbről a legrégebbi autós-motoros szakújsággal, az Autó-Motorral.

Programjainkból: Önök kérdeznek – munkatársaink válaszolnak; jogi tanácsok dr. Polgár Istvántól (szombat, 11–17-ig); állandó ingyenes hirdetésfelvétel lapunk keres-kínál rovatába; laparúsítás; kvízzjátékok.

Versenyezzen velünk az F pavilon 205/B/1 standján!

Kiváló hazai autós-motoros sportolókat győzhet le az Autó-Motor standján lévő versenypályán, **pénteken délután 4 órakor!** A küzdelem résztvevői emléktárgyat, a győztesek oklevelet és ajándékot kapnak. Bitter Sándor, Harmati Árpád, Orosz Róbert és Szabó Attila gyorsasági motorversenyzők várják Önöket!

Szombaton délelőtt 11 órakor Gál István, Oroszlán László és Oroszlán Tibor autóversenyzők, **délután 4 órakor** Büki Ernő, Kálmándy Pap László, Ranga László és Szász László autóversenyzők várják Önöket.

Vasárnap délelőtt 11 órakor a Hungária Biztosító Rt. Kinizsi minimotorosai, **délután 4 órakor** Dudás Gyula, Ferjancz Attila és Tóth Csaba autóversenyzők várják Önöket.

Látogasson meg bennünket, az F pavilon 205/B/1. standján!

DELTA-ÚJDONSÁG

Az európai piacon még meg sem jelent a Toyota új szabadidő-autója, a RAV4-es, a német Delta 4x4 terepjáró tuningcég máris elkészített egy átformált verziót. A krómozott bozótűrő rács, valamint a szintén krómozott küszöbök mellett a kiszélesített sárvédők alá helyezett vad topogók adnak mérges arculatot a japánok új büszkeségének. A teljes átalakítás ára 6 ezer márká, de az egyes alkatrészek külön-külön is beszerezhetők.



ÖTVENEZER MACK

A Renault fennhatósága alatt álló Mack cég néhány héttel ezelőtt adta át Blainville-ben az ötvenezredik Mack középtávú MS 200-as haszongépjárművet. A francia-amerikai kapcsolat 1979-ben kötöttetett a két gyár között, a sikeres együttműködés azóta töretlen.



GYÚJTÁSMEGSZAKÍTÓ

A Stovex-Delta Kft. (1119 Bp., Tétényi út 63.) megkezdte az Amerikában gyártott megszakítórendszer forgalmazását, amely három ponton, az önindítónál, a



gyújtásnál és a benzinpumpánál akadályozza meg az áramellátást. A készülék Németországban a legmagasabb követelményeket is kielégítette, így rendelkezik TÜV-engedéllyel. A rendszer a gyújtás levétele után automatikusan élestedik, kikapcsolni azonban csak egy speciális elektronikus kulccsal lehet, amely 4 milliárd kódvariációt tesz lehetővé. Elvesztés esetén a gyártóhoz kell fordulni mert másolni nem lehet. A készülék ára a forgalmazónál beszerzéssel együtt húszezer forint.

ÚJ AGIP-SZINT

Lassan negyedszázada van a piacon az Agip Sint 2000, amely a korábbi, kizárólag ásványi anyagokból álló motorolajok után elsőként tartalmazott szintetikus elemeket is. A sikeres termék nyomán nemrégiben mutatták be az Agip Sint 2000 GPX nevű, részben szintetikus, API SH teljesítményszintű motorolajat.

Az AGIP Sint 2000 GPX bármely gyártmányú és típusú gépjárműhöz, szívó- és turbótöltésű, katalizátoros kocsikhoz is felhasználható. Egy liter irányára a bemutató idején 660 forint volt.



HANGOSREJTVÉNY

Az 1994. július 26-án elhangzott rejtvény megfejtése:

1. A fotópályázat mottója: Mazdával járni öröm
2. Ez évben 17 ezer Lada talál gazdára
3. A korszerű navigációs rendszer neve: Carminat

A Fővárosi Közlekedésbiztonsági Társaság ajándékutalványait nyerték:

- Kovács Józsefné, 8800 Nagykanizsa, Teleki u. 5/B.
- Buzás Mihályné, 2737 Ceglédbercel, Ady E. u. 12.
- Kocsyonyi Károly, 1182 Bp. Üllői út 609.

A nyereményeket postán küldjük meg.

MAI TRABI!

TAVRIA HAPPY LUX

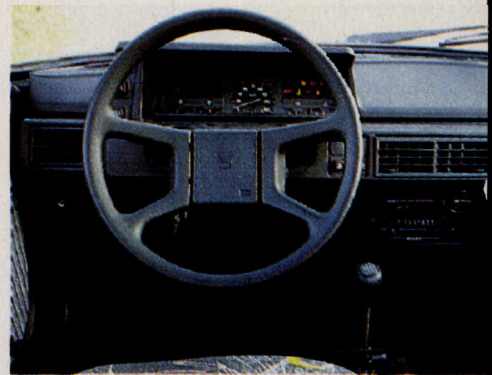


A Tavría mint új márka tavaly jelent meg útjainkon. Az akkor csak alapkivitelben kapható autónak azóta újabb változatai – Happy, Happy Lux, Cabrio, Van – jelentek meg, miközben az alapmodell is korszerűsödött. Ezúttal a modernizált, hazai elemekkel feljavított és gazdagon felszerelt luxusmodellt, az 550 ezer forintba kerülő Happy Lux-változatot mutatjuk be.

A mindenkor legolcsóbb autó tekintetében mindig, mindenkinek van valamilyen – általában igen határozott – véleménye. Aki megteheti, hogy jobbat vegyen, az legtöbbször leszólja, s elmondja mindennek ezt az olcsó bővlít. Akinek viszont ez az egyetlen lehetősége az önálló helyváltoztatásra, az örül, hogy egyáltalán van ilyen. Példának elég talán a Trabantot felhozni, amit legalább annyian áldottak, mint szidtak.

A ma kapható egyik legkedvezőbb árú kisautó most is, mint régebben, az egykori szocialista országok egyikéből, Ukrajnából érkezik hozzánk. A neve: Tavría. Az a zaporozsjei autógyár állítja elő, amely egykoron az oly rossz hírű Zaporozseceket szállította. A két jármű közötti különbsé-

get azonban joggal lehet óriásinak nevezni. A Zaporozsec már akkor elavult volt, amikor megjelent. A farmotoros megoldás és a karosszériaforma egyaránt legalább tizenöt éves lemaradást tükrözött. A Tavría ezzel szemben korszerű megoldásokat vonszolt fel. Soros, négyhengeres, vízhűtéses, 1100 cm³-es, négyütemű motorja 51 lóerős, amely teljesítmény 140 km/h elérésére teszi alkalmassá a kissé szögletes, de amolyan Lada Szamará-san áramvonalas autót. Az első felfüggesztés McPherson-rendszerű, amit ma a legkorszerűbbnek tartanak a szakemberek. Az első kerekeket természetesen tárcsafékekkel lehet lassítani. Röviden fogalmazva: a konstrukció jó és korszerű. A tapasztalatok szerint egyes műanyag



Kulturált az ukrán kisautó belseje. Az alapfelszerelést a Happy Lux-változatban rádiós magnó egészíti ki

alkatrészek alapanyagával, egyes elektromos szerelvényekkel és a kidolgozással voltak kisebb problémák. Ezek nagy részét a hazai forgalmazó már kiküszöbölte. Az Ukrajnából beérkező járműveken már a nullrevízió alkalmával kicserélnek egyes hűtővízcsöveket, a termosztátot, a kar-



Formavilágát tekintve a Szamarához áll legközelebb a Tavria. A napfénytető, az antenna és a dísztárcsák az extra felszerelések közé tartoznak

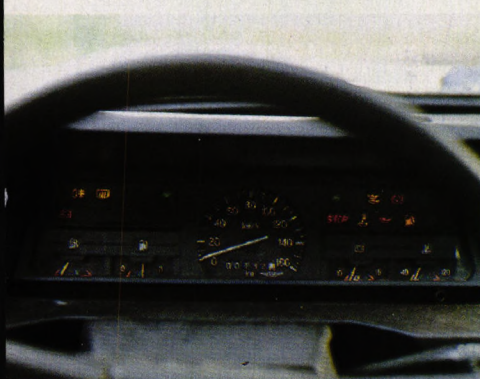
Valóban vidámabbá varázsolja a Tavria belsejét a színes ülészsuzat



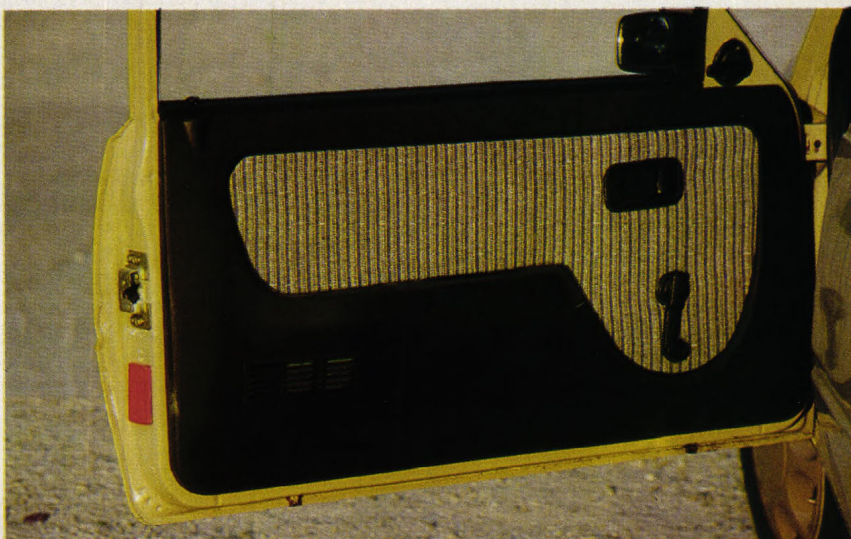
Már Magyarországon szerelik fel a Happy Lux-változatokra a gyárinál szebb hűtőrácsot és a ködfényszórókat



Ezeket az alkatrészeket cserélik a nullrevízió alkalmával. Amióta ez a gyakorlat működik, jelentősen csökkent a reklamációk száma



Gazdag a műszerezettség. A visszajelzők szinte mindenről tudósítanak, még a fékolaszintről is érkezik tájékoztatás



Több is lehetne a rakodótér, a teljesen kárpitozott ajtón például egyáltalán nincs

Minden motorba Mobil 1



Abban a motorban, amely kibírja
a rally vagy a Forma 1-es
versenyek óriási megterheléseit,
van valami. A Mobil 1

teljesen szintetikus motorolaj.

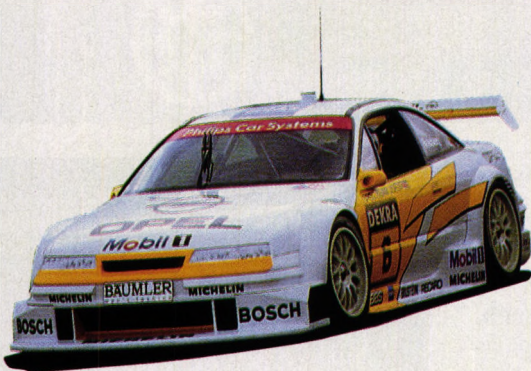
A Mobil 1 felülmúlhatatlan
védelmet nyújt nem csak

az autóversenyzők,

hanem a családi autósok
járműveinek is.

Bármilyen autója is van,
a motor akkor jár a legjobban,

ha Ön Mobil 1 olajat használ.



Látogassa meg a Mobil standot
a szeptemberi autókiállításon!



Mobil 1

Miért választana mást, ha választhatja a Mobil 1-t.

BŐVÜLŐ POLO



Szeptemberben, az évnyitón egyre több ifjú iskolakezdőt, elsőlt látni „komoly” szerelésben, vagyis sötét öltönyben, csokornyakkendőben. Ez a „mint a papa” kép jutott eszembe, amikor az új Polót körbejártam a párizsi bemutatón. Az első benyomás szerint szakasztott mint a Golf, csak egy kicsit kisebb.

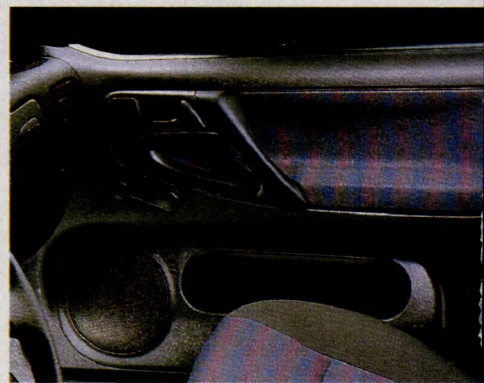
Manapság a nálunk még használt „kisautó” elnevezést bizony felül kell vizsgálni. Ha arra gondolunk, hogy ezek a kocsik netán kevesebb ülőhelyet, komfortot vagy éppen lóerőt nyújtanak, mint elődeik, bizony nagyot tévedünk. Ezek a járművek még méreteikben sem kisebbednek. Sokkal inkább specializálódnak bizonyos igényre vagy esetleg egyfajta vevőkörre, olyanra, ahol fontos szempont, hogy a középkegélhez képest amolyan „kis helyes”. Mindezek ellenére felnőttek válnak a kicsik is: jó példa erre a VW-újdonosság, az új Polo. A nagyok összes fontos jó tulajdonságát és az aktív-passzív biztonságot is igyekeztek összehúzni ebbe a járműbe tervezői.

Az első és legfontosabb benyomás az újdonásról, hogy nem komikus rajta a kétsoros öltöny, akarom mondani a karosszéria, és a csokornyakkendő, vagyis a felszereltség, motorizáltság sem idegen az új kocsit egészétől.

Lássuk először a külsőt. A VW-ismérlőknek nem szokatlan a külső körvonal, lehet tudni első pillantásra, honnan származik a kamaszodó Golfnak is nevezhető Polo. A Corsa és a Punto után jött ki ez a VW-változat, így egy kissé összegzése is napjaink autóépítési irányzatainak. Tehát: gömbölyű, de mégsem agyongömbölyített vonalak, megnövelt tengelytáv. Keskeny fényszórók, széles, oldalról is látható hátsó lámpatestek. Az ajtóban ütközésvédelem: az önhordó karosszériában energiaelnyelő-elvezető elemek. Ebben a kategóriában is egyre több már az ötajtós változat: a Polo is kiállt egy ilyenrel. A szép forma mellett számít még más is: az új „kis” VW légellenállási értéke 0,32, ami osztályában igen jónak mondható.

Jól eltalált a masszív kinéző – és megerősített műanyagból készült – lökhárító-hűtőrács együttes, a kocsinak „komoly” formát ad, egyben a családi hovatartozást is látványosan deklarálja. Úgyisint a letagadhatatlan kategóriában tartja a familia legkisebb tagját a jellegzetes VW-oldalél. A hátsó traktus vonalait tiszták, a harmadik, illetve ötödik ajtó meredek szögben, igen magasra nyitható.

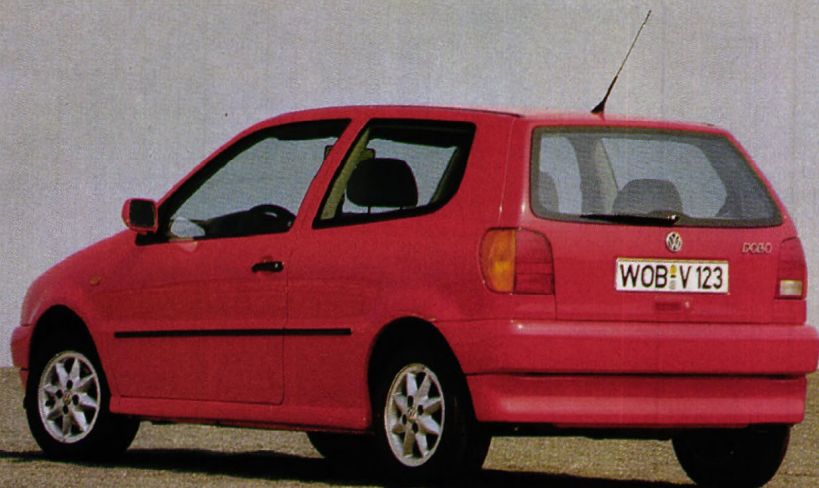
Az új Polo ajtaját kitarva mindjárt maga



Elegáns és funkcionális is egyben az ajtóborítás

az ajtó belső borítása szembeütő. Lágy vonalakkal megrajzolt, egységes formátumú belső rész magában foglalja a nagyméretű hangszórót, az elfogadható befogóképességű térképtartót. A könyöktámasz végighúzódik az egész ajtóborításon. Az ülések magukban foglalják a legújabb „üléskutatási” eredményeket, tehát igyekeznek megakadályozni, hogy az utas kicsússzék az öv fogó hatása alól. Külön figyelmet érdemel az újfajta övfeszítő is. Ez a berendezés – a már ismert elemek mellett – a pirotechnikát is beveti. Tíz milliszekundum alatt – ennyi idő telhet el az ütközés kezdete és a jármű erősebb roncsolódása között – a pirotechnikai töltet feszesre

Letagadhatatlan a rokonság: az új Polo követi a VW-trendet



ülés és elfogadható tértávolság alakulhat ki hátul. Érdekes módon ennek ellenére a csomagtér még tisztességesnek mondható a maga – VDA-mérce szerinti – 245 literjével. Miután a hátsó tengely igencsak „belebeszél” ebbe a térbe, egyik oldalon súlylyesztett és kárpittal takart elsősegélydoboz-tartóval tették a tényt szalonképesebbé. A kerékdobokat is kárpit fedi – az egész csomagtér inkább mély, mint széles, a kerékdobok közötti távolság 893 mm.

Az új Polo kezdetben háromféle Ottomotorral rendelhető. Az alapmodell egyliteres, 45 lóerős. Tízfel tud többet az 1.3-as motor és a pillanatnyi csúcs a Golf 1.6-os, 75 lóerős erőműve. Jövőre a paletta bővül: megint csak a bátyféle 1,9-es, 64 lóerős dízellel is rendelhető lesz az új Polo.

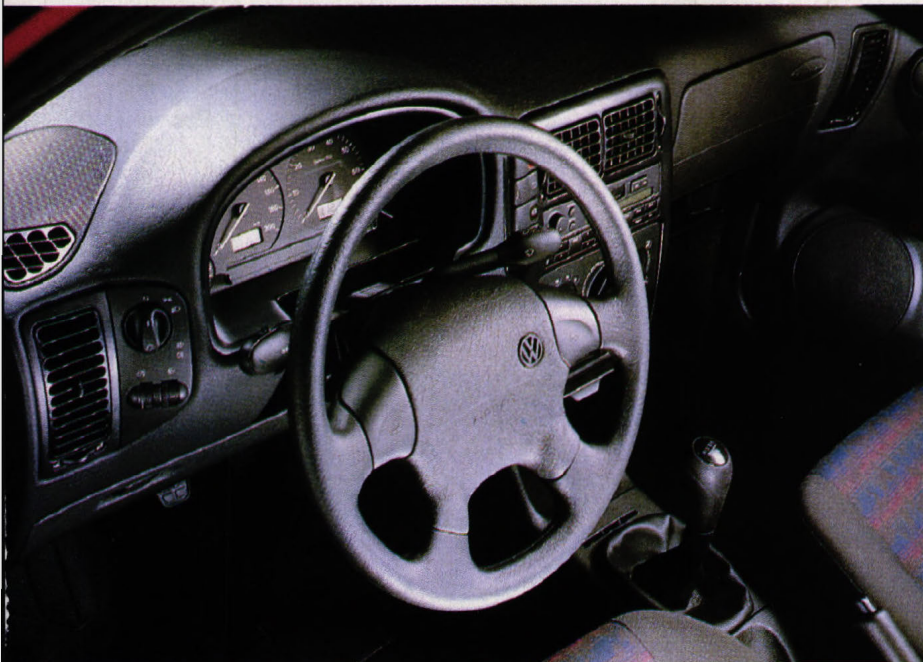
Az új kocsihoz újjáféleszt első futómű dukált – de maradtak a jól bevált McPherson-rendszerrel. Az elődhöz képest 71 mm-rel megnövelt tengelytáv használt a kocsikultúrájának, de csodát tenni nem lehet. Ezt éreztük is a próbaút során, mert a franciák sokszor és szívesen alkalmazzák útjaikon a „fekvő rendőr”-rendszert. A hiba végül is bennünk volt, mert az egész autóról szerzett benyomást akartuk számon kérni a befoglaló méreteit tekintve mégiscsak kis kocsin.

Várhatóan kemény piaci harc vár az újszülöttre. Bár szép múlttal rendelkezik, hiszen gyártásának 19 éve alatt 3,8 millió Polót adtak el, megszületése előtt már nagynevű ellenfeleknek volt lehetősége elhítni a nagyérdemű közönséggel, hogy ők a legjobbak.

A harc azért nekünk, a reménybeli vásárlóknak is kedvezett. Egy olyan fejlesztésbe kényszerültek a kisautó-konstruktőrök, amely végső soron a Puntót, a Corsát eredményezte – és most itt az új Polo. Az előddel a VW a kiskocsikategória 28 százalékát birtokolta Nyugat-Európában.

Magyarországon – sajnos – az emberek még nem olyan gazdagok, hogy jó minőségű kiskocsikat vegyenek mondjuk másodautónak vagy városi közlekedésre. Valami azonban elindult – az árharc a nagyok között. Ez alól – úgy tűnik – a VW sem vonhatja ki magát. Aki később jön ki az új modellel, annak igazodnia kell: nemigen kínálhatja drágábban az értékállóknak ismert márka sem új típusát, így az új Polo alapgép, a Fox ára valahol a Corsa City-é körül lesz.

KÉKESI GYÖRGY



Akár a nagyoké: jellegzetes VW-műszerfal Polóra szabva

rántja és tartja mindkét elöl ülő utas övét. A légszák felfúvódása – ez is rendelhető a Polóhoz – koordinált a fenti mentőművelethez. Természetesen a folyamatot csak a megfelelő érzékelő jelzése indíthatja el.

A műszerfal akár a Golfé. Ha valakit bekötött szemmel beültetnének a nagyobb testvér után a kisöcsbe – mindent elsőre megtalálna. Igaz ez nemcsak a kezelőszervekre, de például a digitális kilométer-számlálóra is. Kinek mi tetszik – van, aki utalmassnak, van, aki funkcionálisnak nevezte a megoldást. Ami tény: a Golf-Vento-Passat fordulatszám-mérő immár szabványfelszerelés az új Polóban is. Ami talán újdonság, hogy a vészvillogó elkerült a kormányközepről, kéztörés veszélye nélkül lehet használni jelzésre, figyelmeztetésre is.

Egy újdonság is van a műszerfalon – de sem látni, sem hallani nem lehet működését. Az újfajta kocsik-helybenmarasztalónak két fontos eleme van. A kulcsba egy kis jeladót építettek. Az egyedi jelet a gyújtáskulcs köré épített vevő fogadja és engedélyt ad a jármű elindítására, vagyis oldja a blokkolást, amely a gyújtásra hat. Ha nem a jeladós kulccsal próbálkoznak, akkor bizony nincs startengedély, magyarul a kocsik nem indítható el.

Komfort és kényelem egyaránt megtalálható az új kocsiiban. Az elődhöz képest nem nőtt meg az autó hosszúsága, sőt 50 mm-rel csökkent, mégis kényelmes vezető-

AUTÓPIACI TÁJKÉP

FORINTLEÉRTÉKELÉS UTÁN (ÉS ELŐTT?)

Az elmúlt esztendő a legtöbb autóimportőr számára sikeres volt, hiszen összességében csaknem hetven százalékkal több gépkocsit értékesítettek, mint 1992-ben. Az idei első félév is eredményesnek mondható: a személyautó-eladások 25 százalékkal szárnyalták túl a tavalyi hasonló időszakot, de a haszonjárművekből is 11 százalékkal több kelt el. Ám augusztus elején jelentősen – nyolc százalékkal – leértékelték a forintot, s az addig derűlátó előrejelzések jóval visszafogottabbak lettek.

A hazai autópiacra a liberalizálás óta gyakorlatilag töretlen fejlődés tapasztalható, de a legnagyobb növekedést az elmúlt esztendő hozta. Ennek okait kutatva minden bizonnyal vezető szerepet játszik a rendkívül széles kínálat, s az ezzel párosult kedvezményes vásárlási lehetőségek szélesedő palettája. Ma már szinte nincs olyan importőr, aki központilag vagy márkakereskedőin keresztül ne kínálna valamilyen részletfizetési lehetőséget. Csaknem minden jelentős forgalomra számító vezérképviselőnél kevesebb mint ötven százalék előleggel el lehet hozni az áhitott négykerékűt, de akcióban előfordult már nulla százalék előleg, sőt nulla százalék kamat is. Azt persze ne higgye senki, hogy a kamatok egyszerűen megszűntek: csupán arról van szó, hogy ezeket a vezérképviselőt vagy a viszonteladók átvállalják, azt remélvén, az

ily módon megnövekedett forgalom behozza a réven azt, amit elvesztek a vámon.

Az autóvásárlási kedv ellenére folyamatosan növekedett az elmúlt esztendőben, hogy a gépkocsik ára – különböző okok miatt – egyre emelkedett. Eleinte még fogyasztási adó és áfa nélkül juthatott autóhoz az, aki ezt akkor megengedhette magának. Am a kormányzat hamar rájött, hogy itt van még „keresnivalója”, s ezért 1989 decemberétől már áfát is kell fizetni az új autót vásárlónak. Később bevezették az 1600 köbcentiméteresnél nagyobb hengerűrtartalmú motorú gépkocsikra a fogyasztási adót, újabb lökést adva az áremelésnek. Sajnos a forint árfolyama folyamatosan romlik, ami természetesen szintén árnyelő hatású. A japán autók szerelmeseinek ráadásul rosszkor jött a jen erősödése, mert ez csak tetézte a forint

devalválásából eredő hatásokat. S a benzin árának folyamatos emelkedéséről se feledkezzünk meg.

Mindezek ellenére az idén, az első hat hónapban további látványos forgalomnövekedést könyvelhetett el az importőrök egy része. Főképp a kisautókat értékesítők jeleskedtek: forgalmuk ugyanis összességében 126 százalékkal nőtt. Ebben az időszakban az előző évhez képest 211,5 százalékkal több Audit értékesítettek, 202,8 százalékkal növekedett a Volkswagének, 169 százalékkal a Skodák, 158,8 százalékkal pedig a Seatok eladása. A FIAT is jelentősen javított helyzetén, hiszen 164,6 százalékot teljesített, eladott autóinak darabszáma azonban jóval kevesebb, mint például a Volkswagené. A Renault 151,1, az Opel 144, a Peugeot pedig 131,9 százalékos teljesítményt ért el. Szép csendesen fejlődve 122,1 százalékos teljesítményt ért el a Hyundai, s elmondhatja: megelőzte a japán márkákat, amelyek a Toyota kivételével (111,5%) a tavalyi eredményük alatt szerepeltek. Meglepetés, hogy nemcsak a kisautók forgalma emelkedett számottevően. Más nagyságrendű értékesítési darabszámokkal ugyan, de visznylag mégis nagyot nőtt a Volvo (167,6%) és a Saab (150%) forgalma, ám 111,1 százalékos növekedéssel a Rover is átlépte a tavalyi határt.

A haszonjárművek értékesítői nem produkáltak a személyautókhoz hasonló, je-

SZEMÉLYAUTÓ-ELADÁSOK KATEGÓRIÁNKÉNT, HAVONTA

Kategória	Január		Február		Március		Április		Május		Június		Összesen	
	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994
Kisautó	413	754	557	951	200	1566	546	1116	534	1246	752	1384	3200	7026
Alsóközép	2432	2972	3095	2957	4046	4040	3791	4109	3325	5462	4039	4638	20 728	24 180
Közép	533	364	255	364	661	371	529	568	588	598	698	573	3364	2831
Nagy	35	39	24	41	25	62	39	42	61	94	41	65	225	366
Luxus	0	5	0	0	1	3	1	1	0	1	0	3	2	13
Sport	18	4	12	7	10	7	22	8	14	9	5	45	81	61
Terepjáró	44	29	56	22	52	59	58	32	47	38	61	21	318	201
Összesen	3487	4167	4120	4341	5026	6109	5013	5875	4601	7447	5628	6649	27 875	34 679

HASZONJÁRMŰ-ELADÁSOK KATEGÓRIÁNKÉNT, HAVONTA

> 2,5 tonna	656	705	389	492	567	557	527	644	493	786	669	711	3301	3865
< 2,5 tonna	179	174	100	151	268	143	187	192	231	241	173	194	1138	1095
Összesen	835	879	489	643	835	700	714	836	724	997	842	905	4439	4960

SZEMÉLYAUTÓ-ELADÁSOK

Abszolút sorrend 1994. I. félév

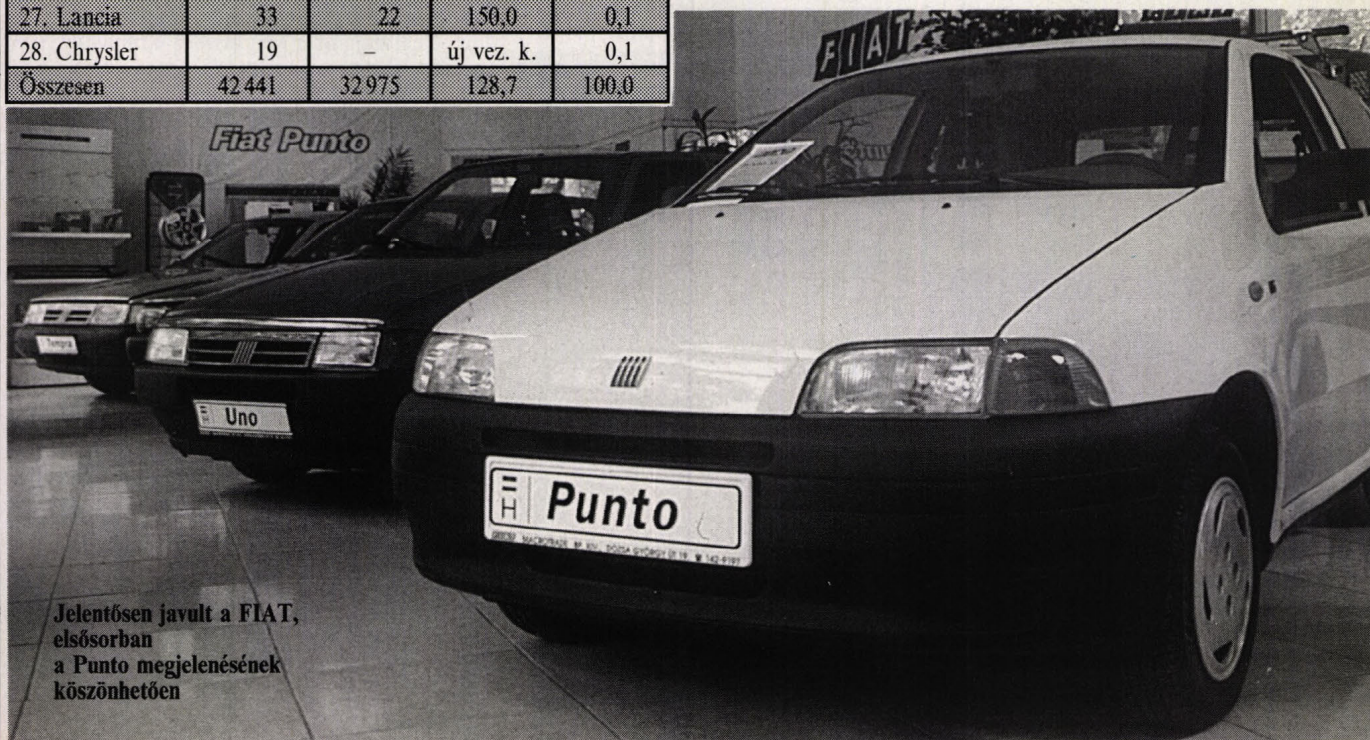
Márka	1994 I. félév	1993 I. félév	Változás %	Piaci részarány %
1. Opel	10011	6950	144,0	23,6
2. Lada	8675	9402	92,3	20,4
3. Suzuki	7690	5100	150,8	18,1
4. VW	3301	1628	202,8	7,8
5. Renault	1691	1119	151,1	4,0
6. Ford	1507	1616	93,3	3,6
7. Skoda	1469	869	169,0	3,5
8. Tavia	1269	0	-	3,0
9. Seat	1267	798	158,8	3,0
10. FIAT	971	590	164,6	2,3
11. Toyota	696	624	111,5	1,6
12. Aleko	608	757	80,3	1,4
13. Mitsubishi	573	644	89,0	1,4
14. Nissan	426	441	96,6	1,0
15. Peugeot	376	285	131,9	0,9
16. Mazda	360	606	59,9	0,8
17. Hyundai	320	262	122,1	0,7
18. Audi	275	130	211,5	0,6
19. Honda	236	372	63,4	0,5
20. Volvo	176	105	167,6	0,4
21. Mercedes	124	-	-	0,3
22. Daihatsu	122	351	34,8	0,3
23. Rover	90	81	111,1	0,2
24. Saab	72	48	150,0	0,2
25. BMW	45	105	új vezérk.	0,1
26. Citroën	39	58	új vezérk.	0,1
27. Lancia	33	22	150,0	0,1
28. Chrysler	19	-	új vez. k.	0,1
Összesen	42441	32975	128,7	100,0

HASZONJÁRMŰ-ELADÁSOK

Abszolút sorrend 1994. I. félév

Márka	1994 I. félév	1993 I. félév	Változás %	Piaci részarány %
1. VW	730	561	130,1	14,7
2. Ford	663	730	90,8	13,4
3. Toyota	604	494	122,3	12,2
4. Opel	583	180	323,9	11,8
5. Mitsubishi	371	500	74,2	7,5
6. Mazda	366	982	95,8	7,4
7. Skoda	360	108	333,3	7,0
8. Renault	354	602	58,8	7,1
9. FIAT	235	454	54,8	4,7
10. Mercedes	244	-	-	4,5
11. Nissan	207	184	112,5	4,2
12. Aleko	84	0	-	1,7
13. Peugeot	66	90	75,0	1,3
14. Seat	37	77	48,1	0,7
15. Daihatsu	35	46	76,1	0,7
16. Tata	27	0	-	0,5*
17. Citroën	1	24	-	0,0*
Összesen	4960	4445	111,6	100,0

* új vezérképviselő



Jelentősen javult a FIAT,
elsősorban
a Punto megjelenésének
köszönhetően

FORINTLEÉRTÉKELÉS UTÁN (ÉS ELŐTT?)

lentős előrelépést, ám teljesítményük nem rossz. Míg az első negyedévben 103,6 százalékos forgalomnövekedést értek el 1993 első három hónapjához viszonyítva, az első félévet, fokozva a forgalmat, 111,6 százalékos teljesítménnyel zárták. Itt a Skoda (333,3%) és az Opel (323,9%) szinte fej-fej mellett haladva messze a mezőny fölé tornyosul. Növelni tudta még a tavalyi forgalmat a Volkswagen (130,1%), a Toyota (122,3%) és a Nissan (119,5%) is.

A nagy kérdés azonban egyelőre még a szakemberek számára is megválaszolatlan. Folytatódik-e az ehhez hasonló mértékű forgalomnövekedés az év második felében is, vagy az augusztusi forintleértékelés – és a várható esetleges további devalválás – visszaveti a lendületben lévő autópiacon? Egyelőre semmit sem lehet tudni. Az augusztus szinte minden évben a

SZEMÉLYAUTÓ-ELADÁSOK	
Relatív sorrend 1994. I. félév	
Márka	Változás 1993. I. félévhez képest (%)
1. Audi	211,5
2. VW	202,8
3. Skoda	169,0
4. Volvo	167,6
5. FIAT	164,6
6. Seat	158,8
7. Renault	151,1
8. Suzuki	150,8
9. Lancia	150,0
10. Saab	150,0
11. Opel	144,0
12. Peugeot	131,9
13. Hyundai	122,1
14. Toyota	111,5
15. Rover	111,1
16. Nissan	96,6
17. Ford	93,3
18. Lada	92,3
19. Mitsubishi	89,0
20. Aleko	80,3
21. Citroën	67,0*
22. Honda	63,4*
23. Mazda	59,4
24. BMW	42,0*
25. Daihatsu	34,8
26. Chrysler	–*
27. Mercedes	nincs 1993-as adat
28. Tavia	–

* új vezérművelet

SZEMÉLYAUTÓ-ELADÁSOK	
Relatív sorrend 1994. I. félév	
Márka	Növekedés %-ban
1. Audi	211,5
2. VW	202,8
3. Skoda	169,0
4. Volvo	167,6
5. FIAT	164,6
6. Seat	158,8
7. Renault	151,1
8. Lancia	150,0
9. Saab	150,0
10. Opel	144,0
11. Peugeot	131,9
12. Hyundai	120,1
13. Toyota	111,5
14. Rover	111,1
15. Nissan	96,6
16. Ford	93,3
17. Lada	92,3
18. Mitsubishi	89,0
19. Aleko	80,3
20. Honda	63,4
21. Mazda	59,4
22. Daihatsu	34,8
23. Suzuki	nincs adat
24. Tavia	–
25. Mercedes	–
26. BMW	új vezérművelet

HASZONJÁRMŰ-ELADÁSOK	
Relatív sorrend 1994. I. félév	
Márka	Változás 1993. I. félévhez képest (%)
1. Skoda	333,3
2. Opel	323,9
3. VW	130,1
4. Toyota	122,3
5. Nissan	112,5
6. Mazda	95,8
7. Ford	90,8
8. Daihatsu	76,1
9. Peugeot	75,0
10. Mitsubishi	74,2
11. Renault	58,8
12. FIAT	51,8
13. Seat	48,1
14. Aleko	–
15. Citroën	–*
16. Mercedes	nincs 1993-as adat
17. Tata	–*

* új vezérművelet

legrosszabb forgalmú hónap az autópiacon, így az esetleges visszaesést még nem kell okvetlenül a forintleértékelés számlájára írni. A devalválás hatását ráadásul egyelőre nem minden vezérművelet érvényesítette azonnal és automatikusan az árakban. Az árfolyamhoz kötött árlistákkal dolgozó importőrök többsége már lépett, mások kívánnak, s csak később – esetleg az általuk kínált modellek között differenciáltan – emelik árakat.

Még az sem egyértelmű, hogy az alacsonyabb árfekvésű autók forgalma esik majd vissza – bár elméletileg ez a vásárlóréteg a legérzékenyebb az ármozgásra –, vagy a drágább négykerekeké (is). Egy luxusautókat forgalmazó vezérműveletnél például egy vevőjelölt a közelmúltban azért lépett vissza a vásárlástól, mert nem tudta – vagy nem akarta – kifizetni az áremelés utáni, több százezer forintra rúgó árkülönbözetet. Az egyik nagy forgalmú, a piacon vezető pozícióban levő importőr marketingigazgatója úgy vélte: a harmadik negyedévben feltehetően nem csökken jelentősen az autóvásárlási kedv, mert az emberek további leértékelésre számítanak, s ezt már nem kívánják „megvárni”. Egy biztos: a hazai autópiacon érdekes fejleményeknek lehetünk tanúi a második félévben. A legtöbb autóvásárló azonban szenvedő alanya is a folyamatnak. (Táblázataink, diagramjaink a Magyar Gépjárműimportőrök Szövetsége – MGE – adatai alapján készültek. A Magyar Suzuki Rt. nem tagja az egyesületnek, az adatokat közvetlenül a részvénytársaságtól kaptuk.)

FEHÉR GYÖRGY

ÚJ AUTÓK ÁRAI

a vezérképviseltekénél
(az egyes márkakereske-
dők árai ettől eltérők le-
hetnek)

ALEKO

Bertinus Kft.,
Budapest V., Bárhorthy u. 20.
Tel.: 132-9938, 188-6536.

Aleko S kat.	590
Aleko Viva S	670
Aleko Ollé S	1000
Aleko D S	900

ARO

Ceglédi Autójavító Kft.,
2700 Cegléd, Kosárhelyi út 2.
Tel.: 20/310-741

ARO 243 D 4x4 zárt	931
--------------------	-----

AUDI

Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

80 Limited 1.6 kat.	2265
80 1.6 kat.	2966
80 2.0 kat.	3868
80 2.0 kat. aut.	4095
80 2.0 quattro kat.	4486
80 16V 2.0 kat.	4258
80 16V 2.0 quattro kat.	4929
80 V6 2.6 kat.	4425
80 S2 2.2 kat.	8820
80 1.9 TD kat.	3313
80 1.9 TDI kat.	3666
80 1.9 TDI kat. aut.	3883
80 Avant 1.6 kat.	3266
80 Avant 2.0 kat.	4208
80 Avant 2.0 kat. aut.	4435
80 Avant S2 2.2 kat.	9166
80 Avant 1.9 TDI kat.	3986
80 Avant 1.9 TDI kat. aut.	4208
A6 20V 1.8 kat.	4122
A6 20V 1.8 kat. aut.	4875
A6 20V 1.8 quattro kat.	4427

A6 2.0 kat.	4254
A6 2.0 kat. aut.	4560
A6 16V 2.0 kat.	4897
A6 16V 2.0 quattro kat.	5650
A6 V6 2.6 kat.	5630
A6 V6 2.6 quattro kat.	6471
A6 V6 2.6 kat. aut.	5972
A6 V6 2.6 quattro kat. aut.	6812
A6 V6 2.8 kat.	6461
A6 V6 2.8 quattro kat.	7302
A6 V6 2.8 kat aut.	6802
A6 V6 2.8 quattro kat. aut.	7643

MOSS SECURITY

Távirányítás Autóriasztók
Távirányítás angol
autóriasztók 5960-32000 Ft
között. Rádiók, központi
zárok, extrák beszerelése.

GRAVÍROZÁS

Viszonteladók is
kiszolgálunk.

Budapest, XV., Cservenka
M. u. 42. Tel.: 271-9564,
du.: 188-5212.

A6 S6 2.2 quattro kat.	9046
A6 S6 2.2 quattro kat. aut.	9361
A6 S6 4.2 quattro kat.	10612
A6 S6 4.2 quattro kat. aut.	10927
A6 1.9 TDI kat.	3799
A6 1.9 TDI kat. aut.	4086
A6 2.5 TDI kat.	4969
A6 2.5 TDI kat. aut.	5251

Alfa Romeo autók szakszervize

- használt és új
alkatrészek
- postaszolgálat
- vizsgára előkészítés
- javítás - szerelés

Alfa Kontakt Kft.
2072 Zsámbék, Petőfi u. 108.
Tel./ Fax: 23/ 342-275

Járműtechnikai Könyvszaküzlet

Személygépjárművek, tehergépjárművek, motorkerékpárok,
egyéb járművek, javítási és karbantartási utasításai

SZERVIZKÖNYVEI

magyar és idegen nyelven, szakfolyóiratok, autóstérképek

A könyvek postai utánvétellel is megrendelhetők!

KORREKT KFT. ☎ 153-3642

Budapest VI., ZICHY JENŐ utca 43.



1039 Bp. Szentendrei út 255.
Telefon/fax: 188-5447
Telefon: 250-4905, 250-4906

HIVATALOS MÁRKASZERVIZ.

ÚJ GÉPKOCSIK ÉRTÉKESÍTÉSE.



Karosszériaajavítás
gyári technológiával.

Peugeot a siker
KOVÁCSA.

PEUGEOT- AKCIÓ!

106 XN benzinüzemű, katalizátoros	1 099 000 Ft,
205 Junior benzinüzemű, katalizátoros	910 000 Ft,
306 XN benzinüzemű, katalizátoros	1 360 000 Ft,
405 GL benzinüzemű, katalizátoros	1 788 000 Ft,
405 GLD dizelüzemű katalizátoros	1 999 000 Ft.

30% előleggel, 48 havi részlet-
fizetéssel már egy új autó tu-
lajdonosa lehet.

BENTLEY

Valent British Motors Kft.,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666

Brooklands	26018
Brooklands LWB	30265
Turbo R	35687
Turbo RL	40644
Continental	49564
Continental R Coupé	47760

BMW

Wallis Motor Kft.,
Budapest XIII., Váci út 45.
Tel.: 129-5293, 140-9340.

316i Compact	2499
318i Compact	3465
316i	2850
318i	3580
318is	3776
318 tds	3101
320i	4151
325i	5509
325 td	4058
325 tds	4286

LENGÉSCSILLAPÍTÓK

javítása jótálással!
Minden típusú
keleti és nyugati
autóhoz.

HORVÁTH LÓRÁNT

1096 Bp.
IX., Telepy u. 2/C.
Telefon: 215-4513

M3	8322	AX Caban 1.1 5 a.	1140
316i Coupé	3054	AX 1.1 TGE 5 a.	1190
318is Coupé	4103	AX Ten D 5 a.	1200
320i Coupé	4468	AX First D 5 a.	1250
325i Coupé	5684	AX TRD 5 a.	1420
M3 Coupé	8322	ZX Reflex 1.4 3 a.	1365
318i Cabrio	4687	ZX Reflex 1.4 5 a.	1429
320i Cabrio	5227	ZX Advantage 1.4 5 a.	1645
325i Cabrio	6517	ZX Volcane 2.0	2600
M3 Cabrio	9038	ZX Reflex D 5 a.	1630
518i	4014	ZX Aura TD 5 a.	2050
520i	4491	Xantia 1.8 X	2437
525i	5975	Xantia 2.0 SX	2799
525ix	6808	Xantia 2.0 VSX	2895
530i	7199	XM Présence 2.0	3100
540i	8041		
M5	12434		
525td	4375		
525tds	4705		
518i Touring	4371		
520i Touring	4848		
525i Touring	6457		
525ix Touring	7289		
530i Touring	7680		
540i Touring	8523		
M5 Touring	13137		
525td Touring	4732		
525tds Touring	5062		
730i	9149		
730i A	9568		
730i L	9739		
730i AL	10158		
740i	10483		
740i A	10964		
740i AL	11910		
750i A	14656		
750i AL	16626		
840 Ci Coupé	12292		
840 CiA Coupé	12804		
850 Ci Coupé	15001		
850 CiA Coupé	15271		
850 CSI Coupé	18301		

CITROËN

Citroën Hungaria Kft.,
1012 Budapest, Logodi u.
34/A.
Tel.: 212-0021, 212-0022,
212-0023

AX Ten 1.0 5 a. 990

AX Caban 1.1 5 a.	1140
AX 1.1 TGE 5 a.	1190
AX Ten D 5 a.	1200
AX First D 5 a.	1250
AX TRD 5 a.	1420
ZX Reflex 1.4 3 a.	1365
ZX Reflex 1.4 5 a.	1429
ZX Advantage 1.4 5 a.	1645
ZX Volcane 2.0	2600
ZX Reflex D 5 a.	1630
ZX Aura TD 5 a.	2050
Xantia 1.8 X	2437
Xantia 2.0 SX	2799
Xantia 2.0 VSX	2895
XM Présence 2.0	3100

CHRYSLER

Chrysler Jeep Hungary Kft.,
Budapest XIV., Mogyoródi
út 32.
Tel.: 183-3397

Vision 3.5 V6	5930
Saratoga 3.0 V6	3890
Voyager 2.5 SE	3450
Voyager 2.5 TD	4500
Voyager 3.3 V6	5438
Grand Voyager 2.5 TD	5800
Grand Voyager 3.3 V6	5660
Jeep Cherokee 2.5	3450
Jeep Cherokee 4.0	4120
Jeep Grand Cherokee (Laredo)	6080
Jeep Wrangler Hard Top 2,5	3370

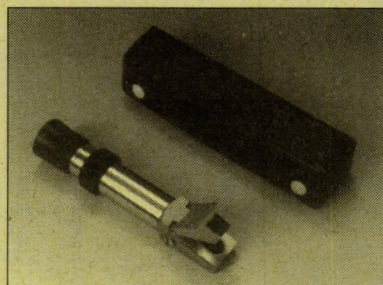
DAIHATSU

INTERAG RT.
Daihatsu Vezérképviselő,
Budapest XIV., Dózsa
György út 19.
Tel.: 142-6595

Cuore Standard 3 DR	800
Cuore De-Luxe 5 DR	870
Charade 1.0 CS	1000
Charade 1.3i CX	1170
Charade 1.3i Sedan	1170
Applause 1.6 Li	1450

AUTÓALKATRÉSZ-KERESKEDŐK, SZERVIZEK, AKKUMULÁTOROSOK, BENZINKÚTKEZELŐK FIGYELEM!

Itt az ősz, ne cseréljék le fölöslegesen a fagyál-
lófolyadékot. Fagyállófolyadék és akkusav mé-
résére alkalmas OG—101/C típusú refraktomé-
ter.



A készítőnél 6320 Ft + áfa termelői áron kapható.

Viszonteladónak kedvezmény!

Utánvétel is szállítunk!

Cím: Refraktorméter Szerviz,

Bp., Pasarét, Batai u. 15/B.

Tel./fax: 275-1085. 275-1981.

Applause 1.6 Xi 1499
Feroza 1.6 EL—II EFI 4x4
2150

FIAT

FIAT Magyarország Kft.,
Budapest VII., Rumbach S.
u. 19-21.

Tel.: 268-0969, 268-0970,
268-0971

Cinquecento 900 kat. 821
Panda 1.1 L 4x4 kat. 1354
Uno 1.0 ie kat. 3 a. 927

Uno 1.0 ie kat. 5 a. 953
Uno 1.7 D 5 a. 1087
Punto 55 S 1.1 3 a. 1000
Punto 55 S 1.1 5 a. 1054
Punto 1.1 6 speed 3 a. 1166
Punto 60 SX 1.3 5 a. 1188
Punto 75 ELX 1.3 5 a. 1321
Punto GT 1.4 turbó 3 a. 1747
Punto SX 1.7
TD kat. 5 a. 1544
Tipo 1.4 ie S kat. 5 a. 1324
Tipo 1.6 ie SX kat. 5 a. 1490
Tipo 1.7 D S 5 a. 1512
Tipo 1.9 TD
SX kat. 5 a. 1832
Tempra 1.4 ie I. kat. 1487

ROBOGÓK

ÚJ ÉS TELJESEN FELJÚJÍTOTT,
SÉRÜLÉSMENTES ÁLLAPOTBAN
TREFF-X SCOOTER HÁZ,
1119 BUDAPEST, ANDOR U. 28.
TEL./FAX: 166-6723

VISZONTELADÓKNAK:
(06-60) 336-866.

SZERVIZ-ALKATRÉSZ,
ORSZÁGOS ÉRTÉKESÍTÉSI
HÁLÓZAT



6 HÓNAP
SZAVATOSSÁGGAL
ÉS KÉT HÉT
CSEREGARANCIÁVAL



CSÉPÁNY
ÉSTÁRSAI



Olasz távirányítású autóriasztók

Központi ajtózár

Elektromos ablakemelők
Magyarországi fogalmazó:
Mahitron—Házi Kft.
Telefon: (06) 22/314-690



1104 Bp., Lavotta u. 30. ☎ 260-36-05

Tempra 1.6 ie S kat.	1614
Tempra 1.9 D S	1740
Tempra 1.9 TD S kat.	2021
Tempra SW 1.4 ie L kat.	1507
Tempra SW 1.6 ie S kat.	1751
Tempra SW 1.9 D S	1908
Tempra SW 1.9 TD S kat.	2259
Croma 2.0 ie kat.	2325
Croma 2.0 ie 16V kat.	3044
Croma 2.0 TDI	2579
Croma 2.5 TD kat.	3050

FORD

Ford Hungária Kft.,
8000 Székesfehérvár, Aszal-
völgyi út 3.
Tel.: 22/328-600

Fiesta Alba 1.1 3 a.	1202
Fiesta Alba 1.1 5 a.	1237
Fiesta Club 1.1 3 a.	1096
Fiesta C 1.8 D 3 a.	1391
Fiesta CLX 1.1 5 a.	1346
Fiesta CLX 1.3 5 a.	1401
Fiesta CLX 1.8 D 5 a.	1625
Escort Alba 1.3 4 a.	1535
Escort Alba 1.3 5 a.	1462
Escort Alba 1.3 kombi	1611
Escort Alba Plusz 1.6i 4 a.	1903
Escort Alba Plusz 1.6i 5 a.	1813
Escort Alba Plusz 1.6i kombi	1999
Escort CLX 1.4 4 a.	1694
Escort CLX 1.4 5 a.	1613
Escort CLX 1.4 kombi	1779
Escort CLX 1.6i 4 a.	1813
Escort CLX 1.6i 5 a.	1726
Escort CLX 1.6i kombi	1903
Escort Club 1.3 4 a.	1348
Escort Club 1.3 5 a.	1284

Escort Club 1.3 kombi	1415
Escort Club 1.4 4 a.	1456
Escort Club 1.4 5 a.	1387
Escort Club 1.4 kombi	1529
Escort Club 1.8 D 4 a.	1674
Escort Club 1.8 D 5 a.	1594
Escort Club 1.8 D kombi	1758
Mondeo Alba 1.6i Zeta 4 a.	2084
Mondeo Alba 1.6i Zeta 5 a.	2136
Mondeo Alba 1.6i Zeta kombi	2230
Mondeo Alba 1.8i Zeta 4 a.	2537
Mondeo Alba 1.8i Zeta 5 a.	2601
Mondeo Alba 1.8i Zeta kombi	2715
Mondeo GLX 1.6i Zeta 4 a.	2727
Mondeo GLX 1.6i Zeta 5 a.	2795
Mondeo GLX 1.8i Zeta 4 a.	3218
Mondeo GLX 1.8i Zeta 5 a.	3298
Mondeo GLX 1.8i Zeta kombi	3443
Mondeo GLX 2.0i Zeta 4 a.	3443
Mondeo GLX 2.0i Zeta 5 a.	3529
Mondeo GLX 2.0i Zeta kombi	3684
Mondeo Club 1.6i Zeta 4 a.	1974
Mondeo Club 1.6i Zeta 5 a.	2024
Mondeo Club 1.6i Zeta kombi	2113
Mondeo Club 1.8i Zeta 4 a.	2410
Mondeo Club 1.8i Zeta 5 a.	2470

AmeriCar-Service Kft.

Amerikai Autók Szakszerveze

USA-autók javítása
GM
FORD
CHRYSLER
JEEP

USA-autók adás-vétele
Klasszikus
ZZ' Top
Old Timer
és minden típusú amerikai
autó megrendelésre.

Automata váltók
és légkondicionáló berendezések javítása.
ÉREDETI USA-ALKATRÉSZEK

Alkatrész eladás
Komputeres diagnosztika
H-1194 Méta u. 31. (Méta Centrum)
Tel./fax: 280-4859

teljes körű javítás
szervizmunkák.

Garancia autólámpabolt

AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKERESKEDÉS

Új és bontott

NYUGATI AUTÓLÁMPÁK

vétele és eladása

KAROSSZÉRIAELEMEK

**SZÉLVÉDŐK FORGALMAZÁSA,
FÉNYSZÓRÓK FONCSOROZÁSA**

CÍM: 1182 BUDAPEST, ÜLLŐI U. 561. TELEFON/FAX: 2-910-925
TELEFON: 2-910-290

NYITVA: 9-17 ÓRÁIG, SZOMBATON 9-12 ÓRÁIG

Mondeo Club 1.8i Zeta kombi	2577	Mondeo Si 2.0i Zeta 5 a.	3685
Mondeo Club 1.8 TD 4 a.	2555	Mondeo Ghia 2.0i 4 a.	4049
Mondeo Club 1.8 TD 5 a.	2619	Mondeo Ghia 2.0i 5 a.	4104
Mondeo Club 1.8 TD kombi	2734	Mondeo Ghia 2.0i kombi	4220

B&F

KATALIZÁTOR

a tiszta levegőért

Bruckner & Fodor
International Discount Muffler
Parts & Equipment Co.

**ORSZÁGOS SZERVIZHÁLÓZATÁVAL ÁLL
A KÖRNYEZETÜNKÉRT TENNI AKARÓ AUTÓSOK RENDELKEZÉSÉRE**

	Teljes áfás ár	KKA-támogatásos áfás fogy. ár.	Mozgásszerűt áfás fogy. ár
Trabant	12 595	7 095	798
Wartburg	16 971	11 471	2 985
Keleti négyütemű	13 200	7 700	1 100
Barkas	19 800	14 300	—
Heg. nyugati	19 000	14 300	—
Szer. nyugati	—	—	—



Telefon:
62/329-815
135-7250
30/424-139

A Környezetvédelmi Minisztérium és a B & F által adott kedvezménnyel csökkent árak.

ART EXPO Kft.: 274-4174

AUTÓKER ALFA Kft.: 127-2440

HONDA

**Honda Hungary Kft.,
Budapest I., Pálya u. 9.
Tel.: 212-0440**

Civic 1.3 DX 3 a.	1450
Civic 1.5 DXi 3 a.	1549
Civic 1.5 LSi 3 a.	1799
Civic 1.6 ESI 3 a.	1939
Civic 1.5 DXi 4 a.	1649
Civic 1.5 LSi 4 a.	1879
Civic 1.5 LSi aut. 4 a.	2049
Civic 1.6 ESI 4 a.	2090
Civic 1.6 ESI ABS 4 a.	2190
Civic 1.6 RTSi 4WD 4 a.	2490
CRX 1.6 ESI	2069
Accord 2.0i	2490
Accord 2.0i LS	2719
Accord 2.0i ES	3259
Accord 2.0i ES aut.	3439
Prelude 2.0i	3059
Prelude 2.3i	3590
Legend 3.2	6799

HYUNDAI

**Hungaroszerház ISZ.,
Budapest XIV., Egressy út
17-21.
Tel.: 163-7007**

Pony LS 1.5	1100
Pony LS 1.5 aut.	1200
Scoupe LS 1.5i	1845
Lantra GLS 1.6i 16V	1595
Sonata GLS 2.0i	2379
Sonata GLS V6 3.0i aut.	3239

JAGUAR

**Jaguar Hungary Kft.,
Budapest V., József A. u. 2.
Tel.: 118-1972**

XJ6 3.2	7711
XJ6 3.2 S	8483

XJ6 4.0 S.	9480
Sovereign 4.0	10510
Daimler 4.0	11945
XJ12 6.0	12863
Daimler Double Six	13934
XJS 4.0 Coupé	11228
XJS 4.0 Convertible	13268
XJS 6.0 Coupé	13669
XJS 6.0 Convertible	15709

KORANDO

**Nemzeti Sport-Autopress
Kft.,
Balatonfüred, Mórincz Zs. u. 9.
Tel.: 86/342-122**

Kallista 2.0i	4500
---------------	------

LADA

**HungaroLada Kft.,
Budapest VIII., Könyves
Kálmán krt. 76.
Tel.: 269-9008**

Lada 1.5	535
Lada 1.5 L	583
Lada 1.5 S	495
Lada 1.5 kombi	578
Samara 1.1 3 a.	615
Samara 1.3 3 a.	645
Samara 1.5 3 a.	675
Samara 1.1 5 a.	685
Samara 1.3 5 a.	715
Samara 1.5 5 a.	745
Samara 1.3 4 a.	769
Samara 1.5 4 a.	799
Samara 1.5 L 4 a.	853
Niva 1.6 3 a.	750
Niva 1.6 AxI 3 a.	790

LAND ROVER

**Landimex Kft.,
Budapest VIII., Baross u.
110.
Tel.: 133-5906, 133-6112**

A MŰSZAKI KÖNYVKIADÓ

által kiadott autószerelőknak, gépkocsi-tulajdonosoknak szóló javítási és kezelési útmutatók, szerelési szakkönyvek, beállítási és javítási adatok, valamint a gépjárművezető-képzés hivatalos tankönyvei megvásárolhatók a kiadó könyvesboltjaiban:

Kandó Kálmán Könyvesbolt, 1051 Budapest, Bajcsy-Zs. út 20.
Technika Könyvesbolt és Antikvárium, 1114 Budapest, Bartók B. út 15.

és partnerekönyvesboltjainkban:

József Attila Könyvesbolt, 7400 Kaposvár, Fő u. 33.
Ady Endre Könyvesbolt, 4024 Debrecen, Piac u. 26.
FairNando Könyvesbolt, 7623 Pécs, Nagy L. kir. útja 6/B.
Frida & Frida Könyveskereskedés, 8360 Keszthely, Kossuth L. u. 8.
Postán utóvétel megrendelhető: **Műszaki Könyvkiadó**
1536 Bp. Pf. 385
Telefon/fax: 156-3458.



**alkatrész
teljes választéka,
2100 Gödöllő,
Méhész köz 6.
Tel.: 06-28-330-381.
Fax: 06-28-320-285.
valamint Budapest X.,
Állomás u. 5.
Tel.: 260-9066.
Budapest
házhozzállítás**



**MÁRKAKERESKEDÉS
ÉS SZERVIZ**

- * Új és használt személy- és kisteherautók eladása
- * Lízings — tartós bérlet — részlet
- * Teljes körű javítás
- * Karosszériamunkák lézerez huzatópadon, biztosítási ügyintézés
- * Alkatrész eladás

**Mazda-Szabó, 1163
Budapest, Batsányi J. u. 47.
Telefon: 271-0212,
271-0903, 184-1537**

Discovery Tdi 3 a.	4753
Discovery V8i 3.9 kat. 3 a.	5233
Discovery Mpi 3 a.	4593
Discovery Tdi 5 a.	4988
Discovery V8i 3.9 kat. 5 a.	5551
Discovery Mpi 3 a.	4870
Range Rover Vogue Tdi man.	6758
Range Rover Vogue 3.9 kat. man.	7363
Range Rover Vogue 3.9 kat. aut.	7738

Range Rover Vogue SE 3.9 kat. man.	9626
Range Rover Vogue LSE 4.2 kat. aut.	11120

MAHINDRA

**ATC Kft.,
Budapest XIV., Angol u. 8.
Tel.: 113-9292**

CJ 340	1200
CJ 540	1300



Autózzon biztonságosan, defektmentesen! AIRHIT

Preventív (megelőző) defektmentesítő.

Magyarországon először, hogy soha többé ne legyen defektje!

Van olyan autós, aki utazása közben nem retteg egy elsőkerékdefektől?

Az **AIRHIT** használatával nincs többé defektből, durrdefektből származó baleset!

Óvja saját magát, családját és utasait a defektből eredő balesetektől!

Az **AIRHIT**-et egyszer kell a gumiköpenybe juttatni, és a köpeny élettartama végéig megtartja hatását!

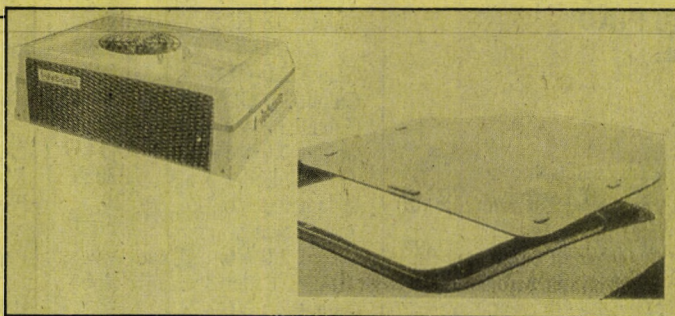
Az **AIRHIT** alkalmazása a vezetési feltételeket nem befolyásolja, a kerék kiegyensúlyozásában semminemű hátrányt nem okoz! A gumi geometriája, rugalmassága, élettartama nem változik meg! Az **AIRHIT** nem csodaszer, hanem egy szabadalmaztatott receptúra szerint előállított, hosszú távú **KERMI**-vizsgálaton átesett, magyar nyelvű használati utasítással ellátott svájci termék. Az **AIRHIT** megvásárolható vagy megrendelhető a kizárólagos forgalmazási joggal rendelkező **G-Kontakt** Információs és Kereskedelmi Irodában.

3530 Miskolc, Széchenyi u. 70., 3525 Miskolc, Közdomb u. 74. Telefon: (46)-328-983, 344-681, (60)-351-455. Fax: (46)-310-252 és a területi képviselőteken.

Kerekenként 900 Ft + áfa! Megér ennyit a biztonság!

Webasto

Tudja-e, hogy a világ vezető járműgyártói szívesen alkalmaznak Webasto-termékeket gyártmányaikban? Napfénytető, klímaberendezés vagy motortól független fűtőkészülék a Webastónál mind kiváló minőségben készül, s ezért ismeretek és elismertek. Legyen Önnek bármilyen járműve, autó, traktor, hajó vagy busz, teherautó vagy munkagép, mi



mindegyikhez tudunk valamilyen Webasto-terméket ajánlani. Keressen meg bennünket bemutatótermünkben.

WEBASTO HUNGÁRIA KFT.

1134 Budapest, Kassák L. u. 58—60.

Tel./fax: 270-2337, 270-2338, 270-2339.

MAZDA

Mazda Motor Hungary Kft.,
Budapest XIX., Hofner A. u.
38—40.

Tel.: 157-3524

121 SV	1450
121 S ABS	1630
121 CT ABS	1770

323 1.3i 4 a.	2090
323 1.5i 4 a.	2290
323 1.5i SE 4 a.	2590
323 1.5i aut. 4 a.	2690
323F 1.5i 5 a.	2390
323F 1.5i SE 5 a.	2590
323F 1.8i 5 a.	3290
323F 2.0i V6 5 a.	3770
626 1.8i 4 a.	2910
626 2.0i 4 a.	3385

626 2.0 D CX 4 a.	3415
626 1.8i 5 a.	3005
626 2.0i 5 a.	3489
626 2.0i aut. 5 a.	3715
626 2.0 D CX 5 a.	3315
626 2.0i kombi	3045
626 2.0 D CX kombi	3195
MX—3 1.6i	2805
Xedos—6 16V	3260
Xedos—9 2.0i V6	4780
Xedos-9 2.5i V6	6380

SL 280	12634
SL 500	17594

MITSUBISHI

Contrex Kft.,
Budapest I., Alkotás u.
20—24.

Tel.: 155-0402, 156-7401

Colt 1.3 ELi Mirage	1380
Colt 1.3 GLi Mirage	1469
Colt 1.3 GLi Mirage	
KZ NT	1574
Colt 1.3 GLXi AB	1746
Colt 1.3 GLXi NT AB	1853
Colt 1.6 GLXi	1902
Colt 1.6 GLXi ABS AB	2139
Colt 1.6 GLXi ABS	
AB aut.	2302
Colt 1.8 GTi	2752
Lancer 1.3 GLi 4 a.	1758
Lancer 1.3 GLi NT 4 a.	1885
Lancer 1.3 GLXi AB 4 a.	1807
Lancer 1.3 GLXi NT	
AB 4 a.	1914
Lancer 1.6 GLXi 4 a.	2080
Lancer 1.6 GLXi ABS	
AB 4 a.	2317
Lancer 1.6 GLXi aut.	
ABS AB 4 a.	2480
Lancer 2.0 GLD 4 a.	2211
Lancer 2.0 GLXD 4 a.	2473
Lancer 2.0 GLXD ABS	
AB 4 a.	2723
Lancer 1.3 GLi 5 a.	1806
Lancer 1.3 GLi NT 5 a.	1913
Lancer 1.6 GLXi 5 a.	2128
Lancer 1.6 GLXi	
ABS 5 a.	2290
Lancer 1.6 GLXi aut.	
ABS 5 a.	2453
Lancer 2.0 GLD 5 a.	2259
Lancer 2.0 GLXD 5 a.	2521
Lancer 1.6 GLi kombi	1937
Lancer 1.6 GLXi kombi	2193

MERCEDES

MB-Auto Magyarország Kft.,
Budapest XIII., Kárpát u. 21.
Tel.: 270-1357

C 200 D	3509
C 220 D	4020
C 250 D	4484
C 180	3619
C 200	4199
C 220	5153
C 280	5908
E 200 D	3896
E 250 D	4768
E 250 TD	5161
E 300 D	5880
E 200	4532
E 220	5523
E 320	7086
E 500	14625
E 250 TD	5384
E 300 TD	6587
E 200 T	5158
E 280 T	6897
E 220 Coupé	6603
E 320 Coupé	8474
E 220 Cabrio	7950
E 320 Cabrio	10166
S 280	9034
S 320	10358
S 500	13562

DIESEL-MOBIL

Ipari Kereskedelmi Kft.
1. sz. bolt: 1182 Budapest,
Kossuth Lajos u. 184.
Tel.: 291-3586, fax: 290-5964.
2. sz. bolt: 1193, Budapest,
Üllői út 170. Tel.: 282-3159

A DIESEL-MOBIL Kft. forgalmaz

AUDI, FIAT, FORD, OPEL, VOLKSWAGEN

típusú személy- és kistehergépkocsikhoz kormány-, illetve trapézgömbfejeket, kuplung-, gáz-, és fékköteleket, fékgumicsöveket, főfékhengereket, kerékfékhengereket, féktárcsákat, vízpumpákat, kuplungszerkezeteket, kuplungtárcsákat és kinyomócsapágakat

kis- és nagykereskedelmi áron.

Viszonteladókat 20% engedménnyel szolgálunk ki.

Gömbfejek	800—1800-ig	Féktárcsák kisteher	2700—13 000 Ft
Trapézok	1500—5000-ig	Kuplungtárcsa	3400—6 000 Ft
Kötelek	600—1500-ig	Kuplungszerkezet	3000—7 000 Ft
Kerékfékhengerek	800—1700-ig	Kuplungcsapágó	1200—2 800 Ft
Főfékhengerek	3200—7200-ig	Vízpumpák	2000—9 000 Ft

Tárcsafékbetétek 1100—4000 Ft-ig
AC-pumpák és tápszivattyúk 2200—3600 Ft-ig

Üzletünkben kapható még

IFA-, BARKAS-, ZUK-, AVIA-

alkatrész és -karosszéria, valamint ZSIGULI,

illetve OPEL és FORD személyautóhoz

karosszériaelemek.

Lancer 1.6 GLXi	
ABS AB kombi	2430
Lancer 1.6 GLi	
4WD kombi	2397
Lancer 1.6 GLXi	
4WD kombi	2854
Lancer 1.6 GLXi	
4WD ABS AB kombi	2891
Lancer 2.0 GLD kombi	2324
Lancer 2.0 GLXD kombi	2586
Lancer 2.0 GLXD	
ABS AB kombi	2836
Galant 1.8 GLi 4 a.	2546
Galant 1.8 GLSi 4 a.	2773
Galant 1.8 GLSi	
ABS DAB 4 a.	3126
Galant 2.0 GLSi 4 a.	3262
Galant 2.0 GLSi aut. 4 a.	3467
Galant 2.0 V6—24 4 a.	3780
Galant 2.0 V6—24	
ACC Leder 4 a.	4388
Galant 2.0 V6—24 aut. 4 a.	3985
Galant 2.0 V6—24 aut.	
ACC Leder 4 a.	4593
Galant 2.5 V6—24	
4WD 4WS AB 4 a.	5844
Galant 2.5 V6—24	
4WD 4WS DAB 4 a.	5747
Galant 2.5 V6—24	
4WD 4WS Leder 4 a.	8022
Galant 2.0 GL TD 4 a.	2654
Galant 2.0 GLS TD 4 a.	2894
Galant 2.0 GLS TD	
ABS AB 4 a.	3157
Galant 2.0 GLS	
TD ABS DAB 4 a.	3247
Galant 1.8 GLi 5 a.	2617
Galant 1.8 GLSi 5 a.	2844

Galant 1.8 GLSi	
ABS DAB 5 a.	3197
Galant 2.0 GLSi 5 a.	3243
Galant 2.0 GLSi aut. 5 a.	3538
Galant 2.0 V6—24 5 a.	3851
Galant 2.0 V6—24	
ACC Leder 5 a.	4459
Galant 2.0 V6—24	
aut. 5 a.	4058
Galant 2.0 V6—24 aut.	
ACC Leder 5 a.	4664
Galant 2.5 V6—24	
4WD 4WS AB 5 a.	5715
Galant 2.5 V6—24	
4WD 4WS DAB 5 a.	5816
Galant 2.5 V6—24	
4WD 4WS Leder 5 a.	5990
Galant 2.0 GL TD 5 a.	2725
Galant 2.0 GLS TD 5 a.	2985
Galant 2.0 GLS TD	
ABS AB 5 a.	3228
Galant 2.0 GLS TD	
ABS DAB 5 a.	3318
Sigma 3.0 V6 EXE AB	5481
Sigma 3.0 V6 EXE	
aut. AB Leder	5941
Sigma 3.0 V6—24 AB	5881
Sigma 3.0 V6—24	
AB Leder	6137
Sigma 3.0 V6—24	
aut. AB	6341
Sigma 3.0 V6—24 aut.	
AB Leder	6617
Sigma 3.0 V6—24 aut.	
4WS AB Leder	7097
Sigma Combi 3.0 V6	5319
Sigma Combi 3.0 V6	
aut. AC	5847
3000 GT	10480
Pajero MT 2.5 TD GL	3576
Pajero MT 2.5 TD GLX	4515
Pajero MT 2.5 TD	
GLX NT ABS	4778
Pajero MT 2.5 TD	

GLS AB	5438
Pajero MT 2.8 TD	
GLS AB	6622
Pajero MT 3.0 V6	
GLS AB	6051
Pajero MT 3.0 V6	
GLS aut. AB	6383
Pajero MT 3.5 V6—24	
GLS AB AC	6910
Pajero 3.0 V6 aut.	
vázontető	6296
Pajero Wagon 2.5 TD GL	
4140	
Pajero Wagon 2.5	
TD GLX	5079
Pajero Wagon 2.5	
TD GLX NT ABS	5340
Pajero Wagon 2.8	
TD GLX NT ABS	6625
Pajero Wagon 2.8	
TD GLS AB	7186
Pajero Wagon 2.8	
TD GLS AB Leder	7495
Pajero Wagon 2.8	
TD GLS aut. AB	7516
Pajero Wagon 2.8 TD GLS	
aut. AB Leder	7828
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS	
AB leder	6925
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS	
aut.	6842
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS	
aut. AB	6947
Pajero Wagon 3.0 V6 GLS	
aut. AB L	7257
Pajero Wagon 3.5 V6—24	
GLS	
aut. AB AC L	8094

Micra 1.0 LX	1502
Micra 1.3 LX	1633
Micra 1.3 SLX	1719
Sunny 1.4 LX	1584
Sunny 1.4 SLX	1782
Sunny 1.6 SR	1877
Sunny 1.6 SLX	1933
Sunny 2.0 DLX	1990
Sunny Wagon 1.6 LX	1811
Sunny Wagon 1.6 SLX	1980
Sunny Wagon 2.0 DLX	2243
Primera 1.6 LX	1999
Primera 1.6 SLX	2373
Primera 2.0 SLX	2950
Primera Wagon 1.6 LX	2379
Primera Wagon 2.0 SLX	3028
100 NX 1.6 T-BAR SLX	2367
200 SX 1.8 Turbo	4206
Maxima 3.0 M/T	5048
Maxima 3.0 A/T	5101
Serena 1.6 SLX	3036
Serena 2.0 SLX	4053
Patrol GR 2.8	
TD LX H/T	5211

OLTCIT

Cél Motors Kft.,
Budapest XII., Eötvös u.
13—15.

Tel.: 156-1978

Oltcit Club 11 315

OPEL

General Motors Hungary,
Budapest II., Kapás u.
11—15.

Tel.: 201-2777

Corsa City 1.2i 3 a.	1108
Corsa City 1.2i 5 a.	1145
Corsa Swing 1.2i 3 a.	1169



IPARI ÉS KERESKEDELMI RT.

A-tól
Z-ig

Az Amarfilít nemcsak külföldi partnerek számára exportálja gépjárművekhez korszerű olaj- és levegőszűrőit, hanem a hazai piacon is keresettek. Igazolhatják mindezt azok az AUDI, BMW, CITROËN, FIAT, FORD, MAZDA, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, VW, ZASTAVA vagy más típusok tulajdonosai, akik megtisztelték vásárlásaikkal.

Címünk: 1135 Budapest, Reitter Ferenc u. 37.
 Telefon: 270-3655.
 Telefax: 149-8553.
 Telex: 22-5969.

DISZKONTÁRUHÁZAINK: 1135 Budapest, Szegedi u. 56.
 Telefon: 129-0082.
 8900 Zalaegerszeg, Napsugár u. 26.
 5420 Túrkeve, Frankel Leó u. 16.

VISZONTELADÓINKNAK NAGY ÁRENGEDMÉNYT BIZTOSÍTUNK!



Opel Varga MÁRKASZERVIZ és -KERESKEDEÉS

Nyugat-európai gépjárművek lakatos
és fényezési munkálatai

Szolgáltatásaink:

- Autóelektronika
- Benzines és dízel diagnosztika
- Kötelező garanciális szerviz
- Teljes gépjármű-felújítás (évjárattól független)
- **Fékhatómérés** ABS komplett ellenőrzés és javítás
- Ipari számítógéppel vezérelt fékhatómérés pad
- Futómű-ellenőrzés és -javítás
- Teljes körű karosszerialakatos-munkák, legkorszerűbb huzató-, nyomatópadon.
- **Gépjárműfényezések hőkezeléssel**, helyszíni színkeverés:
- acry - metál - gyöngyházmetál

- 3 év garancia minden típusú gépjárműre.

A Coloniál Biztosító ügyfeleinek helyszíni kárfelvétel és javítás. Teljes körű biztosítási ügyintézés.
Fót, Keleti Márton u. 3. Tel.: 06-(27)-358-439



**BELVÁROSI
AUTÓCENTRUM
Kft.
OPEL
MÁRKAKERESKEDEÉS:**

1052 Budapest,
Aranykéz u. 4-8.
Tel./fax: 117-8999

MÁRKASZERVIZ:

1052 Budapest,
Szervita tér 8.
(volt Martinelli tér)
Tel.: 118-4818

Corsa Swing 1.4i 3 a.	1248
Corsa Swing 1.5 D 3 a.	1402
Corsa Swing 1.5 DT 3 a.	1502
Corsa Swing 1.2i 5 a.	1206
Corsa Swing 1.4i 5 a.	1285
Corsa Swing 1.5 D 5 a.	1439
Corsa Swing 1.5 DT 5 a.	1539
Corsa Joy 1.2 SZ 3 a.	1286
Corsa Joy 1.4 XE 3 a.	1413
Corsa Joy 1.2 SZ 5 a.	1303
Corsa Joy 1.4 XE 5 a.	1450
Corsa Sport 1.4 XE 3 a.	1389
Corsa Sport 1.6 XE 3 a.	1788
Corsa GSI 1.6 XE 3 a.	1846
Corsa GSI 1.6 XE 3 a.	1652
Astra GL 1.4i 5 a.	1430
Astra GL 1.4i SE 5 a.	1508
Astra GL 1.6i 5 a.	1506
Astra GL 1.6i XEL 5 a.	1660
Astra GL 1.7 DTL 5 a.	1626
Astra GL 1.7 DT 5 a.	1874
Astra GL 1.4i Caravan	1560
Astra GL 1.4i SE Caravan	1637
Astra GL 1.6i Caravan	1635
Astra GL 1.6i XEL Caravan	1801
Astra GL 1.7 DTL Caravan	1756
Astra GL 1.7 DT Caravan	2004
Astra GL 1.4i Caravan Club	1635
Astra GL 1.4i SE	

Caravan Club	1713	Sedan	3589
Astra GL 1.6i Caravan Club	1711	Omega GL X 2.0 XE Sedan	3767
Astra GL 1.6i XEL Caravan Club	1865	Omega GL X 2.5 XE Sedan	4776
Astra GL 1.7 DTL Caravan Club	1831	Omega GL 2.5 DT Sedan	4197
Astra GL 1.7 DT Caravan Club	2080	Omega GL X 2.0 SE Caravan	3750
Astra GL 1.4i 4 a.	1633	Omega GL X 2.0 XE Caravan	3948
Astra GL 1.4i SE 4 a.	1762	Omega GL X 2.5 XE Caravan	4971
Astra GL 1.6i 4 a.	1760	Omega GL 2.5 DT Caravan	4378
Astra GL 1.6i XEL 4 a.	1913	Omega CD X 2.0 XE Sedan	4239
Astra GL 1.7 DTL 4 a.	1880	Omega CD X 2.5 XE Sedan	5310
Astra GL 1.7 DT 4 a.	2129	Omega CD 2.5 DT Sedan	4669
Astra Sport 1.6 XE	2788	Omega CD X 2.0 XE Caravan	4476
Astra Sport 1.7 DT	2933	Omega CD X 2.5 XE Caravan	5578
Astra GSI 2.0 XE	3622	Omega CD 2.5 DT Caravan	4906
Astra Cabrio 1.4i SE	2933	Omega MV6 2.5 DT Sedan	6119
Astra Cabrio 1.8 XE	3543	Omega MV6 X 3.0 XE Sedan	6337
Frontera Sport 2.0i 3 a. 4x4	3042	Omega MV6 2.5 DT Caravan	6418
Frontera 2.4i 5 a. 4x4	3800	Omega MV6 X 3.0 XE Caravan	6636
Frontera 2.3 DT 5 a. 4x4	3973	Frontera Sport 2.0i 4x4 3 a.	2723
Montarey 3.1 DT 5 a. 4x4	5394	Frontera 2.4i 4x4	3402
Montarey 3.2i V6 5 a. 4x4	5159	Frontera 2.3 TD 4x4	3560
Vectra GL 1.6 SZ 4 a.	1932	Montarey 3.1 TD 4x4	4468
Vectra GL 1.7 D 4 a.	2054	Montarey 3.2i V6 4x4	4552
Vectra GL 1.6 SZ 5 a.	1982	Pontiac Trans Sport 2.3i 16V	3988
Vectra GL 1.7 D 5 a.	2104	Pontiac Trans Sport 3.8i V6 aut.	4633
Vectra 1.6 SZ 4 a.	2045		
Vectra 1.7 DT 4 a.	2291		
Vectra 2.0i 4 a.	2814		
Vectra 2.5 XE 4 a.	4138		
Vectra 1.6 SZ 5 a.	2095		
Vectra 1.7 DT 5a.	2341		
Vectra 2.0i 5 a.	2863		
Vectra 2.5 XE 5 a.	4187		
Vectra Sport 2.0i 4 a.	3186		
Vectra Sport X 2.0 XEV 4 a.	3550		
Vectra Sport 2.0 5 a.	3235		
Vectra Sport X 2.0 XEV 5 a.	3559		
Vectra CDX 1.6 SZ 4 a.	2352		
Vectra CDX 1.7 DT 4 a.	2652		
Vectra CDX 1.8i 4 a.	2851		
Vectra CDX 2.0i 4 a.	3057		
Vectra CDX 1.6 SZ 5 a.	2402		
Vectra CDX 1.7 DT 5 a.	2701		
Vectra CDX 1.8i 5 a.	2901		
Vectra CDX 2.0i 5 a.	3106		
Calibra 2.0i	3708		
Calibra 2.0 XEV	3979		
Calibra 2.0i turbó	5199		
Calibra V6 2.5 XE	4289		
Omega GL X 2.0 SE			



PEUGEOT

**Peugeot Hungária Kft.,
Budapest I., Hegyalja út
7-13.**

Tel.: 202-7176

106 KID 1.0 kat.	1040
106 XN 1.0 kat. 3 a.	1238
106 XN 1.2 kat. 3 a.	1350
106 XSI 1.4 kat. 3 a.	2030
106 KID 1.0 kat. 5 a.	1099
106 XN 1.0 kat. 5 a.	1321



PEUGEOT TURÁN

**Gyári
márkaszerviz**

**1118 Budapest,
Szurdok u. 4.**

**Nyitva tartás:
H-P: 8-17-ig**

Tel./fax: 186-2830

106 XN 1.2 kat. 5 a.	1432
106 XND 1.4 kat. 5 a.	1460
106 XR 1.4 kat. 5 a.	1530
306 XSI 2.0 kat. 3 a.	2915
306 XN 1.2 kat. 5 a.	1480
306 XN 1.4 kat. 5 a.	1520
306 XND 1.9 kat. 5 a.	1880
306 XR 1.4 kat. 5 a.	1712
306 XR 1.6 kat. 5 a.	1802
306 XR 1.8 kat. 5 a.	2398
306 XRD 1.9 kat. 5 a.	1990
306 XRDT 1.9 kat. 5 a.	2199
306 XT 1.6 kat. 5 a.	2155
306 XT 1.8 kat. 5 a.	2511
306 XTDT 1.9 kat. 5 a.	2520
306 XSI 2.0 kat. 5 a.	3000
306 Cabriolet 1.8 kat.	3456
306 Cabriolet 2.0 kat.	4126
405 GL 1.6 kat.	2014
405 GLD 1.9 kat.	2190
405 GRI 1.6 kat.	2250
405 GRI 1.8 kat.	2700
405 GRD 1.9 kat.	2440
405 GRDT 1.9 kat.	2650
405 SRI 2.0 kat.	3086
405 SRDT 1.9 kat.	2860
405 MI 16 2.0 kat.	4212
405 GLD Combi 1.9 kat.	2330
405 GRI Combi 1.6 kat.	2359
405 GRDT Combi 1.9 kat.	2790
605 SLI 2.0 kat.	3490
605 SLDT 2.1 kat.	4015
605 SRI 2.0 kat.	4150

605 SRTI 2.0 kat.	4250
605 SRTI 2.0 kat. aut.	4550
605 SRDT 2.1 kat.	4400
605 SV3 3.0 kat.	6418
605 SV3 3.0 kat. aut.	6750
605 SV24 3.0 kat.	8219
605 SVDT 2.1 kat.	4950

PORSCHE

**Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990**

968 Coupé Club Sport 3.0	9199
968 Coupé 3.0	10790
968 Coupé 3.0 Tiptr.	11418
968 Cabriolet 3.0	12183
968 Cabriolet 3.0 Tiptr.	12812
911 Carrera 2 Cabrio 3.6	15345
911 Carrera 2 Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
911 Car. 4 "TL" Coupé 3.6	15686
911 Carrera Turbo 3.6	20866
911 Speedster 3.6	14448
911 Speedster 3.6 Tiptr.	15140
911 Carrera Coupe 3.6	13592
911 Carrera Coupe 3.6 Tiptr.	14284
911 Carrera Cabrio 3.6	15345
911 Carrera Cabrio 3.6 Tiptr.	16037
928 GTS Coupé 5.4 Aut./6	17631

RENAULT

**Renault Hungária Kft.,
Budapest XIII., Dévai u.
26-28.
Tel.: 270-0133**

Twingo 1.2 kat. 3 a.	1144
Clio II RL 1.2 kat. 3 a.	1293
Clio II RL 1.2 kat. 5 a.	1340
Clio II RL 1.9 D kat. 3 a.	1601
Clio II Be Bop 1.2 kat. 5 a.	1358
Clio II RN 1.4 kat. 3 a.	1562
Clio II RN 1.2 kat. 5 a.	1478
Clio II RN 1.4 kat. 5 a.	1611
Clio II RN 1.9 D kat. 5 a.	1763
Clio II RT 1.4 kat. 5 a.	1741
Clio II 16V 1.7 kat. 3 a.	2941
R 19 RL 1.4 kat. 3 a.	1529
R 19 RL 1.4 kat. 5 a.	1586
R 19 RL 1.4 kat. 4 a.	1586
R 19 RL 1.9 D kat. 3 a.	1906
R 19 RL 1.9 D kat. 4/5 a.	1964
R 19 RN 1.4	

AUTÓVÁSÁROK NAPTÁRA

Október 1.: Füzesabony, Jászberény, Kecskemét, Marcali, Miskolc, Pécs, Siófok-Balatonkiliti.

Október 2.: Albertirsa, Békéscsaba, Cegléd, Debrecen, Gyöngyös, Győr, Hódmezővásárhely, Kapuvár, Kecskemét, Komló, Körmend, Miskolc, Nagykőrös, Ónod, Ózd, Pécs, Siófok-Balatonkiliti, Szentés, Tiszakécske, Törökszentmiklós, Zalaegerszeg (Zala Volán-telep, Zrínyi u. 99.)

Október 8.: Kecskemét, Pécs, Siófok-Balatonkiliti.

kat. 4/5 a.	1810	Mini Mayfair 1.3 kat. 2 a.	1388
R 19 RN 1.9 D kat. 4/5 a.	2094	Mini Cooper 1.3i kat 2 a.	1650
R 19 RT 1.9 D kat. 4/5 a.	2481	214 SLi 1.4i 16V kat. 5 a.	2240
R 19 RT 1.4 kat. 4/5 a.	1969	216 SLi 1.6i 16V kat. 5 a.	2495
R 19 RT 1.9 D kat. 4/5 a.	2210	214 Cabriolet 1.4i 16V kat. 2 a.	2950
R 19 16V 1.8 kat. 4/5 a.	3220	216 Cabriolet 1.6i 16V kat. 2 a.	3320
R 19 Cabrio RT 1.8 kat.	3549	216 Coupé 1.6i 16V kat. 2 a.	3180
Nevada RT 17 1.7 kat. 5 a.	2771	220 Turbo Coupé 2.0i 16V 2 a.	4690
Nevada RTD 2.1 kat. 5 a.	2843	414 SLi 1.4i 16V kat. 4 a.	2340
Nevada RT DT 2.1 kat. 5 a.	3299	416 SLi 1.6i 16V kat. 4 a.	2595
Laguna RN 1.8 kat. 5 a.	2292	620 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	3925
Laguna RT 2.0 kat. 5 a.	2697	620 Si Lux 2.0i 16V kat. 4 a.	4140
Laguna RXE 2.0 kat. 5 a.	2804	623 Si Lux auto 2.3i 16V kat. 4 a.	4950
Safrane RN 2.0 8S	3679	820 Si 2.0i 16V kat. 4 a.	4995
Safrane RN 2.0 12S	4261	820 Si Luxury Pack. 1. 2.0i 16V kat. 4 a.	5175
Safrane RT 2.5 turbo D	5074	820 Si Luxury Pack 2. 2.0i 16V kat. 4 a.	5430
Safrane RT 3.0 V6	6062	820 Vitesse 2.0i 16V kat. 4 a.	5395
Safrane RXE 3.0 V6	6794	825 SD 2.5 TD 4 a.	5490
Espace RN DT 2.1 kat.	4058	827 Si 2.7i 24V kat. 4 a.	7750
Espace RT DT 2.1 kat.	4433	827 Coupé 2.7i 2 a.	8390
Express kombi 1.2 kat.	1555		
Express kombi 1.9 D kat.	1885		
Express (break) 1.9 D kat.	2029		
Trafic T7 BB hosszú (kombi)	3837		
Trafic V5 BB 4x4 (kombi)	4124		

ROLLS-ROYCE

**Valent British Motors,
Budapest, XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666**

Silver Spirit III	32837
Silver Spur III	37339
Corniche IV	50503
Touring Limousine	61213

ROVER

**Valent British Motors,
Budapest XII., Jagelló u. 24.
Tel.: 186-8666**

SAAB

**Wallis Holding,
Budapest XIII., Klapka utca
9.
Tel.: 131-6176, 129-0402**

900 S 2.0i 3 a.	3560
900 S 2.0i 5 a.	3670
900 S 2.0 T 3 a.	4600
900 S 2.0 T 5 a.	4720
900 S 2.3i 3 a.	4720
900 S 2.3i 5 a.	4820
900 SE 2.0 T 3 a.	5030
900 SE 2.0 T 5 a.	5140
900 SE 2.5 V6 3 a.	5800
900 SE 2.5 V6 5 a.	5900

900 S Cabriolet 2.0i	5780
900 SE Cabriolet 2.3i	7140
900 SE Cabriolet 2.0 T	6400
900 SE Cabriolet 2.5 V6	7670
9000 CD 2.0i	4400
9000 CDE 2.0i	4900
9000 CS 2.0i	4400
9000 CSE 2.0i	4900
9000 CD 2.0 ECO	4900
9000 CDE 2.0 ECO	5500
9000 CS 2.0 ECO	4900
9000 CSE 2.0 ECO	5500
9000 CD 2.0 T	5500
9000 CDE 2.0 T	6300
9000 CS 2.0 T	5500
9000 CSE 2.0 T	6300
9000 CD 2.3 T	6900
9000 CDE 2.3 T	7870
9000 CS 2.3 T	6900
9000 CSE 2.3 T	7870
9000 CD 3.0 V6	7000
9000 CDE 3.0 V6	7990
9000 CS 3.0 V6	7000
9000 CSE 3.0 V6	7990
9000 Griffin 3.0 V6	8900
9000 Aero 2.0 T	7990
9000 Aero 2.3 T	8900

SEAT

**Porsche Hungária Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990**

Ibiza CL 1.4 3 a.	1309
Ibiza CL 1.4 5 a.	1360
Ibiza CLX 1.4 3 a.	1344
Ibiza CLX 1.4 5 a.	1395
Ibiza GLX 1.4 3 a.	1501
Ibiza GLX 1.4 5 a.	1554
Ibiza CLX 1.6 3 a.	1515
Ibiza CLX 1.6 5 a.	1568
Ibiza GLX 1.6 3 a.	1612
Ibiza GLX 1.6 5 a.	1665
Ibiza CLX 1.8 3 a.	1858
Ibiza CLX 1.8 5 a.	1921

Ibiza GLX 1.8 3 a.	1973
Ibiza GLX 1.8 5 a.	2035
Ibiza GLX 1.8 aut. 3 a.	2244
Ibiza GLX 1.8 aut. 5 a.	2306
Ibiza GT 16V 1.8 3 a.	2384
Ibiza GT 16V 1.8 5 a.	2447
Ibiza GT 2.0 3 a.	2239
Ibiza GT 2.0 5 a.	2301
Ibiza CL 1.9 D 3 a.	1714
Ibiza CL 1.9 D 5 a.	1771
Ibiza CLX 1.9 D 3 a.	1754
Ibiza CLX 1.9 D 5 a.	1811
Ibiza GLX 1.9 TD 3 a.	2006
Ibiza GLX 1.9 TD 5 a.	2065
Ibiza GT 1.9 TD 3 a.	2106
Ibiza GT 1.9 TD 5 a.	2165
Toledo CL 1.6	1733
Toledo GL 1.6	1871
Toledo GLX 1.6	2102
Toledo GLX 2.0	2975
Toledo GT 2.0	3252
Toledo GL 1.9 TD	2121
Toledo GLX 1.9 TD	2560
Cordoba CLX 1.4	1514
Cordoba GLX 1.4	1627
Cordoba CLX 1.6	1668
Cordoba GLX 1.6	1768
Cordoba GLX 1.8	2070
Cordoba GLX 1.8 aut.	2341
Cordoba GT 16V 1.8	2445
Cordoba GT 2.0	2340
Cordoba CLX 1.9 D	1979
Cordoba GLX 1.9 D	2090
Cordoba GLX 1.9 TD	2106
Cordoba GT 1.9 TD	2201

SKODA

**Autó Hungária Kft.,
Budapest V., Régiposta utca
5.
Tel.: 118-6016**

Favorit 135 LX	904
Favorit 135 GLX	973
Forman 135 LX	1014
Forman 135 GLX	1104
Favorit 135 LXi	952
Favorit 135 GLXi	1028
Forman 135 LXi	1063
Forman 135 GLXi	1152
Favorit Special Line	918
Favorit Comfort Line	1001
Forman Special Line	1035
Forman Comfort Line	1125

SUBARU

**Autoker Autókereskedelmi
Kft., Subaru Autószalon
Budapest, VI., Liszt Ferenc
tér 11.
Tel.: 142-1931, 142-2732.**

Vivio GLI 0.7 4WD 3 a.	1350
Vivio GLI 0.7 4WD 5 a.	1612
Justy SII 1.2 4WD 3 a.	1850
Justy SII 1.2 4WD DX 3 a.	1915
Justy SII 1.2 4WD (ECVT) 3 a.	2001

Justy SII 1.2 4WD DX (ECVT) 3 a.	2066
Justy GLII 1.2 4WD 5 a.	1856
Justy GLII 1.2 4WD DX 5 a.	1921
Justy GLII 1.2 4WD (ECVT) 5 a.	2008
Justy GLII 1.2 4WD DX (ECVT) 5 a.	2072
Libero Wagon SDX 1.2 4WD	2115
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR(93)	1778
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SR	2281
Libero Wagon SDX 1.2 4WD SB	2347
Legacy GL 2.0 4WD PX 4 a.	3064
Legacy GL 2.0 4WD AX 4 a.	3288
Legacy GL 2.0 4WD AT 4 a.	3445
Legacy GL 2.0 4WD AS 4 a.	3708
Legacy GL 2.0 4WD SW HX	3099
Legacy GL 2.0 4WD SW PX	3203
Legacy GL 2.0 4WD SW JX	3252
Legacy GL 2.0 4WD SW KX	3475
Legacy GL 2.0 4WD SW KT	3672



BAMAGA Kft. iroda:

H-1162 Budapest, Sarkad utca 92/B.
Tel./fax: 06 60-319-534

Nagy- és kiskerület:

1161 Budapest, Batthyány u. 81.

Tel./fax: 271-5783, Tel.: 06 60-319-534

Mobil: 06 30-448-332

06 30-448-288

MonarkDiesel és Guarnitauto vezérképiselet

- porlasztócsúcsok
- izzítógyertyák
- ékszíjak
- autóelektromossági cikkek
- bendixek, behúzómagnesek
- tömítések, tömítésgarnitúrák
- szimeringek
- dugattyúgyűrűk, szelepek
- akkumulátorok
- minőségi motorolajok
- nyugati teherautó-alkatrészek raktárról és rendelésre
(pl.: hengerek, dugattyúk, főtengelyek stb.)

Garancia, tökéletes megbízhatóság.

Szállítás raktárról, azonnal.

Utánvétellel is 24 órán belül.

Viszonteladóknek jelentős árengedmény!

Legacy GL 2.0 4WD SW KM	3733
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) PX 4 a.	3272
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) AX 4 a.	3496
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) AT4 a.	3653
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) AS 4 a.	3916
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW PX	3388
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KX	3660
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KT	3857
Legacy GL 2.0 4WD (ACT 4) SW KM	3918
Legacy GX 2.2 4WD AX 4 a.	3939
Legacy GX 2.2 4WD AT 4 a.	4371
Legacy GX 2.2 4WD AS 4 a.	4668
Legacy GX 2.2 4WD SW LX	4096
Legacy GX 2.2 4WD SW KT	4623
Legacy GX 2.2 4WD SW KM	4697
Legacy GX 2.2 4WD SW LS	4991

Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) AX 4 a.	4175
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) AT 4 a.	4607
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) AS 4 a.	4904
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW LX	4306
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW KT	4832
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW KM	4907
Legacy GX 2.2 4WD (ACT 4) SW LS	5201
Impreza LX 1.6 4WD 4 a.	2373
Impreza GL 1.6 4WD BX 4 a.	2494
Impreza GL 1.6 4WD EM 4 a.	2904
Impreza LX 1.6 4WD 5 a.	2463
Impreza GL 1.6 4WD BX 5 a.	2583
Impreza GL 1.6 4WD EM 5 a.	2993
Impreza GL 1.8 4WD BX 4 a.	2891
Impreza GL 1.8 4WD BT 4 a.	2996
Impreza GL 1.8 4WD EX 4 a.	3101
Impreza GL 1.8 4WD EM 4 a.	3363
Impreza GL 1.8 4WD BX5 a.	2993
Impreza GL 1.8 4WD BT 5 a.	3098
Impreza GL 1.8 4WD EX 5 a.	3203
Impreza GL 1.8 4WD EM 5 a.	3466
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) BX 4 a.	3118
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EX 4 a.	3327

Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EM 4 a.	3590
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) BX 5 a.	3195
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EX 5 a.	3405
Impreza GL 1.8 4WD (4 AT) EM 5 a.	3667
Impreza GT 2.0 4WD turbó 4 a.	3939
Impreza GT 2.0 4WD turbó 4 a. ER	4517
Impreza GT 2.0 4WD turbó 5 a.	4046

SUZUKI

Magyar Suzuki Rt.,
2500 Esztergom, Schweidel
J. u. 52.
Tel.: 33/314-311, 314-012

Swift 1.0 S	820
Swift 1.0 GP	870
Swift 1.0 GA	905
Swift 1.0 GL	968
Swift 1.3 GL	1003
Swift 1.3 GLX	1028
Swift Sedan 1.3 GLX	1228
Swift Sedan 1.6 GLX	1745
Super Carry Van Blind	1175
Super Carry Van Glass	1315
Vitara JLX 1.6	2198
Maruti 800 DX	738

TAVRIA

Bertinus Kft.,
Budapest V., Báthory u. 20.
Tel.: 132-9938

Tavria kat.	470
Tavria Happy	520
Tavria Lux	500
Tavria Happy Lux	550
Tavria Cabrio	770

TOYOTA

Toyota Motor Hungary Kft.,
Budapest XXI., Szabadkikötő u. 4.
Tel.: 277-3844

Corolla Sedan XLi 1.4	1610
Corolla Liftback XLi 1.4	1720
Corolla Hatchback XLi 1.4	1600
Corolla Wagon XLi 1.4	1640
Carina-E Sedan XLi 1.6	2040
Carina-E Wagon XLi 1.6	2300
Carina-E Sedan XLD 2.0	2000
Carina-E Liftback XLi	1.6
Camry Sedan GL 2.2	3450
Camry Sedan GX 3.0 V6	3850
Celica Liftback GTi 2.0	3344
Hiace Combi 2.4 D	2570

UAZ

AUTOKER Autokereskedelmi Kft.,
1194 Budapest, Hofher A. u. 38-40.
Tel.: 147-3999, 157-1455

UAZ 31512 Jeep	1375
----------------	------

VOLKSWAGEN

Porsche Hungaria Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 27.
Tel.: 267-1990

Golf CL 1.4 kat.	1448
Golf New Orleans 1.4 kat.	1532
Golf Pink Floyd 1.4 kat.	1696
Golf CL 1.6 kat.	1770
Golf Pink Floyd 1.6 kat.	1975
Golf CL 1.8 kat.	2141
Golf CL 1.8 kat. aut.	2324

MOBIL MEDIA HUNGARY

JÁRMŰTULAJDONOSOK FIGYELEM!
Kereseti lehetőséghez juthat reklámhordozással

Érdeklődni lehet levélben (válaszborítékkal): 1053 Budapest, Veres Pálné u. 5.

Személyesen:

- Békéscsaba, Árpád sor 18.
- Budapest, V. Veres Pálné u. 5. fsz. 1.
- Debrecen, Péterfia u. 2.
- Eger, Hadnagy u. 32. fsz. 1.
- Győr, Csaba u. 16.
- Jászberény, Lehel vezér tér 15.
- Kaposvár, Rákóczi tér 9-11.

- Kecskemét, Kisfaludy u. 6-8.
- Nyíregyháza, Mártírok tere 9.
- Pécs, Hajnóczy József u. 37-39.
- Székszárd, Wesselényi u. 15.
- Szombathely, Hunyadi út 47.
- Tatabánya, Mártírok útja 81/a.
- Veszprém, Házgyári út 1.
- Zalaegerszeg, Kosztolányi D. tér 6

Ügyfélfogadás: hétfőtől péntekig 9.30 - 17.00 óra között

gartech Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.
1204 Budapest, Eperjes u. 84.

☎: 06 30-334-811, ☎/fax: 128-7105

Garázs- és szervizberendezések teljes skálája!

Kerék-kiegyensúlyozók, emelők,
gumiszerelek (gyárilag felújítottak is),
motordiagnosztikai berendezések,
kompresszorok, fékpadok, futómű-beállítók,
szerszámok stb.

Lízinglehetőség!

Várjuk viszonteladók jelentkezését is.

PEGAB Kereskedelmi és Szolgáltató Bt.
8200 Veszprém, Vilonyai u. 10/A.

☎: 06 60-334-811, 06 60-396-093

☎/fax: 88-427-115

Minden, ami a gumisok munkájához szükséges!

SAVA, NOKIA abroncsok. Orosz, ukrán
mezőgazdasági- és tehergépkocsi-abroncsok.
Abroncsjavító anyagok, szelepek, abroncs-
és tömlőjavító szerszámok, ólomsúlyok stb.

Kedvező fizetési feltételek!

Várjuk viszonteladók jelentkezését is.

Tisztelettel meghívjuk Önöket szeptember 28—október 2. között az AUTÓMOBIL'94 kiállítás C pavilon 8/E standjára.

Golf GL 1.4 kat.	2009	1.8 kat. aut	4229	Passat Limousine GL		1.9 TD kat.	3284
Golf GL 1.6 kat.	2066	Golf Cabrio Avantgarde		2.0 kat.	3671	Passat Variant GL	
Golf GL 1.8 kat.	2386	2.0 kat.	4217	Passat Limousine GL		1.9 TD kat.	3543
Golf GL 1.8 kat. aut.	2569	Golf Cabrio Avantgarde		2.0 kat. aut.	3894	Passat Variant CL	
Golf Syncro 1.8 kat.	3090	2.0 kat. aut.	4408	Passat Limousine GT 16V		1.9 TDI kat.	3552
Golf GTI 2.0 kat.	3277	Corrado 16V 2.0 kat.	3831	2.0 kat.	4073	Passat Variant GL	
Golf GTI 16V 2.0 kat.	3430	Corrado 16 V		Passat Limousine VR6		1.9 TDI kat.	3811
Golf VR6 2.8 kat.	4161	2.0 kat. aut.	4040	2.8 kat.	5512		
Golf VR6 2.8 kat. aut.	4611	Corrado VR6 2.9 kat.	5196	Passat Limousine VR6			
Golf VR6 Syncro 2.9 kat.		Corrado VR6		2.8 kat. aut.	5761		
6057		2.9 kat. aut.	5430	Passat Limousine CL			
Golf CL 1.9 TD kat.	2045	Vento CL 1.4 kat.	1799	1.9 TD kat.	3106		
Golf GL 1.9 TD kat.	2394	Vento CL 1.6 kat.	1945	Passat Limousine GL			
Golf CL 1.9 TDI kat.	2566	Vento CL 1.8 kat.	2229	1.9 TD kat.	3347		
Golf GL 1.9 TDI kat. aut.		Vento CL 1.8 kat. aut.	2414	Passat Limousine CL			
2401		Vento CL 2.0 kat.	2487	1.9 TDI kat.	3374		
Golf GL 1.9 TDI kat.	2669	Vento CL 2.0 kat. aut.	2672	Passat Limousine GL			
Golf GL 1.9 TDI kat. aut.		Vento GL 1.6 kat.	2135	1.9 TDI kat.	3616		
2841		Vento GL 1.8 kat.	2465	Passat Variant CL			
Golf GTD 1.9 TDI kat.	2817	Vento GL 1.8 kat. aut.	2650	1.8 kat.	3383		
Golf Variant CL 1.4 kat.	1582	Vento GL 2.0 kat.	2710	Passat Variant CL			
Golf Variant CL 1.8 kat.	2098	Vento GL 2.0 kat. aut.	2895	1.8 kat. aut.	3623		
Golf Variant CL		Vento GT 2.0 kat.	2956	Passat Variant CL			
1.8 kat. aut.	2579	Vento VR6 2.8 kat.	4572	2.0 kat.	3603		
Golf Variant GL 1.8 kat.	2590	Vento VR6 2.8 kat. aut.	4779	Passat Variant CL			
Golf Variant GL		Vento CL 1.9 D kat.	2303	2.0 kat. aut.	3826		
1.8 kat. aut.	2832	Vento CL 1.9 TD kat.	2157	Passat Variant Syncro CL			
Golf Variant GL 2.0 kat.	2778	Vento GL 1.9 TD kat.	2426	2.0 kat.	4251		
Golf Variant CL		Vento CL 1.9 TDI kat.	2572	Passat Variant GL			
1.9 D kat.	2353	Vento GL 1.9 TDI kat.	2841	1.8 kat.	3658		
Golf Variant CL		Vento GTD 1.9 TDI kat.	3010	Passat Variant GL			
1.9 TD kat.	2275	Passat Limousine CL		1.8 kat. aut.	3898		
Golf Variant GL		1.8 kat.	3194	Passat Variant GL			
1.9 TD kat.	2624	Passat Limousine CL		2.0 kat.	3878		
Golf Variant CL		1.8 kat. aut.	3434	Passat Variant GL			
1.9 TDI kat.	2639	Passat Limousine CL		2.0 kat. aut.	4101		
Golf Variant GL		2.0 kat.	3414	Passat Variant GT 16V			
1.9 TDI kat.	2907	Passat Limousine CL		2.0 kat.	4280		
Golf Cabrio 1.8 kat.	3780	2.0 kat. aut.	3637	Passat Variant VR6			
Golf Cabrio 1.8 kat. aut.	3972	Passat Limousine GL		2.8 kat.	5737		
Golf Cabrio Avantgarde		1.8 kat.	3451	Passat Variant VR6			
1.8 kat.	4037	Passat Limousine GL		2.8 kat. aut.	5986		
Golf Cabrio Avantgarde		1.8 kat. aut.	3691	Passat Variant CL			

VOLVO

Denzel Hungária,
Bp. VI., Andrásy út 8.
Tel.: 269-1129, 269-1130

440 1.6i	2621
440 1.8i	3213
440 1.9 TDIC	3274
440 2.0i	3427
440 1.7 turbó	3695
460 1.6i	2621
460 1.8i	3213
460 1.9 TDIC	3274
460 2.0i	3427
460 1.7 turbó	3695
480 2.0 S	3652
480 1.7 turbó	3890
850 2.0 10V	4789
850 2.5 10V	5674
850 2.5 20V	6110
850 T-5 2.3 20V	7288
850 Estate 2.0 10V	5099
850 Estate 2.5 10V	6045
850 Estate 2.5 20V	6469
850 Estate T-5 2.3 20V	7649
940 Estate Classic 2.3	4647
960 2.5 24V	6143
960 3.0 24V	7122
960 Estate 2.5 24V	6352
960 Estate 3.0 24V	7331

Tájékoztató jellegű fogyasztói árak, ezer Ft-ban.

ÚJ MOPEDEK ÉS MOTORKERÉKPÁROK

árak a képviseleteknél
(tájékoztató árak, ezer
FT-ban)

BABETTA

Babetta Hungária Kft.,
2040 Budaörs, Károly ki-
rály út 145.
Tel.: 186 8100/283

210/220	45
210/200	46
210/100	48
210/121	51
210/123	63

HARLEY-DAVIDSON

Gerson Motors,
Budapest VII., Dohány u.
82.
Tel.: 142-6908

Sportster 883	1041
Sportster 883 Hugger	1076
Sportster 1200	1259
Super Glide	1725
Low Rider Custom	2005
Low Rider	
Convertible	2092
Dyna Wide Glide	2162
Dyna Glide	
Low Rider	2022
Softail Custom	2106
Springer Softail	2173
Fat Boy	2158
Softail Heritage	
Special	2204
Heritage Softail	
Classic	2218
Ultra CI	
Electra Glide	2631
Side (RLE, TLE)	
Standard	954
Side/TLS Ultra	1122

HONDA

Mo-Tor Pedo Kft.,
Budapest XIII., Fáy u. 45.
Tel.: 270-2322

NH 50 Lead	185
MT 50	190
CH 125 Spacy	340
NX 250	239
CB 500	630
VT 600 C	980
XL 600	950
CBR 600 FR	1180

NX 650	905
VFR 750	1520

HUSABERG

GEMA Motorsport Kft.,
7400 Kaposvár, Irányi D.
u. 3/A.
Tel.: 82/311-874

350 E	627
501 E	676
600 E	695
501 C	666
600 C	676

KAWASAKI

Motorsport Zsembery,
2045 Törökbálint,
Bajcsy-Zs. u. 25.
Tel.: 60/348-066, 217-4988

ZZR 1100	1289
ZX9R	1281
ZXR 750R	1419
ZXR 750	1126
ZZR 600	921
ZZR 500	748
ZXR 400	885
Zephyr 1100	914
GTR 1000	1204
Zephyr 750	742
GPZ 500S	573
ZZR 250	603
VN 15 SE	1143
VN 750	792
EN 500	607
KLX 650 R	694
KLX 650	655
KLE 500 Twin	607
KLX 250	538

KTM

Motorsport Zsembery,
2045 Törökbálint, Bajcsy
Zs. út 25.
Tel.: 60/348-066, 217-4988

125 SX	456
125 E-XC	463
125 E-GS	477
250 SX	555
250 E-XC	561
250 E-GS	574
300 SX	561
300 E-XC	574
300 E-GS	580
400 SX	561
440 SX	567

550 MX-C	593
350 E-XC 4T	605
350 E-GS 4T	611
400 E-XC 4T	611
400 E-GS 4T	617
620 SX 4T	651
620 E-XC 4T	664
620 E-GS 4T	671

SUZUKI

Magyar Suzuki RT.,
2500 Esztergom, Schwei-
del J. u. 52.
Tel.: 33/314-311

DR 350 SE	589
GS 500 E	559
GSX 600 F	810
LS 650 P	598
VS 800 GL	960
GSX-R 1100 W	1350
VS 1400 GLP	1175
TS 50 XKR	268

YAMAHA

Yamaha Motor
Hungária Kft.,
Budapest XIII.,
Váci út 45.
Tel.: 270-1333/107

ME 50 Yam	72
LE 50 Chappy	200
CY 50 Jog	225
DT 50 MX Enduro	230
BW 50	324
SR 125 '93	270
SR 125 '94	353
XC 125 robogó	433
DT 125 R	
Enduro '93	395
DT 125 R	
Enduro '94	493
TZR 125 Sport	694
XV 250 Chopper	550
XT 350 Enduro '93	413
XT 350 Enduro '94	591
XV 535 Virago	
Chopper	785
XV 535 SP	817
XT 600E Enduro	736
XJ 600S	
Diversion '93	650
XJ 600S	
Diversion '94	799
XJ 600 N	770
FZR 600 R	1224
XV 750	1012
XTZ 750	1135
YZF 750 R93	1200



JÁRMŰIPAR,
IPARÁGAK FIGYELEM!

Tömlő-
és csőbilincsek
ötféle anyagminőség,
négyféle szalagszélesség,
méretválaszték
Ø 190 mm-ig

NORMA

fékcsőbilincs,
benzincsőbilincs
Mindez azonnal
20 millió Ft értékű
raktárkészletünkől.

NORMA-KER BT.

1116 Budapest XI.,
Temesvár u. 19-21.
T.: 181-1396.
F.: 181-1397.

YZF 750 R94	1463
FZR 1000	1637
GTS 1000	2075
XV 1100	1186
PW 50 gyerekrossz	147
PW 80 kamaszrossz	209
YZ 80 '93	398
YZ 80 '94	465
YZ 80 '95	482
YZ 125 '93	496
YZ 125 '94	575
YZ 250	638



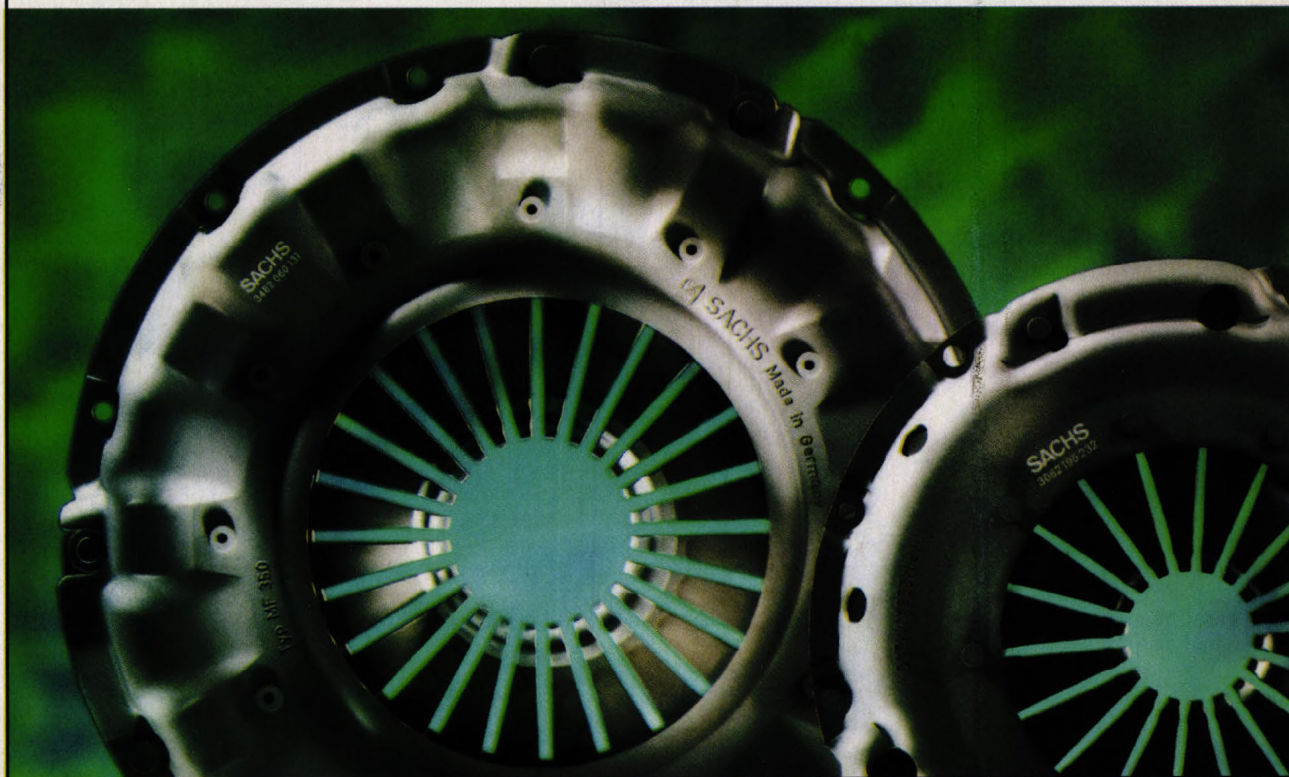


LÁNG
a u t ó kft.

SACHS lengéscsillapító és tengelykapcsoló az Ön kényelméért és biztonságáért!

Kapható a Láng Kft. Budapest XIII., Váci út 152-156. sz. alatti üzletében (tel.: 120-1460, 120-1469, fax: 269-8744), valamint a Láng Kft. 1300 üzleti partnerénél az ország minden pontján.

LENGÉSCSILLAPÍTÓ
SACHS
TENGYELKAPCSOLÓ



a PRÓBAÚT

HAJTÁS, PAJTÁS!

SUBARU LEGACY COMBI 2.0 GL



Formailag talán kevésbé markáns az új Legacy, igyekezik igazodni az általános divathoz, műszaki különlegességeit azonban maradéktalanul megtartotta.

Közismert a Henry Fordtól származó mondás: Melyik a jó autó? – Az új. A Subaru Legacy próbája után úgy éreztük, ki tudjuk ezt valamivel egészíteni. Az új és a nagy a jó autó. Akárhogyan is nézzük, az igazi gondtalan, kellemes autózáshoz jó sok hely kell, az utasoknak ugyanúgy, mint a csomagoknak. A motortérben pedig legalább 100 lóerős gép dolgozzon, hogy a 120-130 km/h körüli tempót egészen könnyedén, hangtalanul tudja hozni a kocsi. A hely itt megint fontos a bőséges zajszigetelés számára. És kell a nagy testű felépítmény a rugózási komfort miatt is, hiszen minél nagyobb az autó rugózott

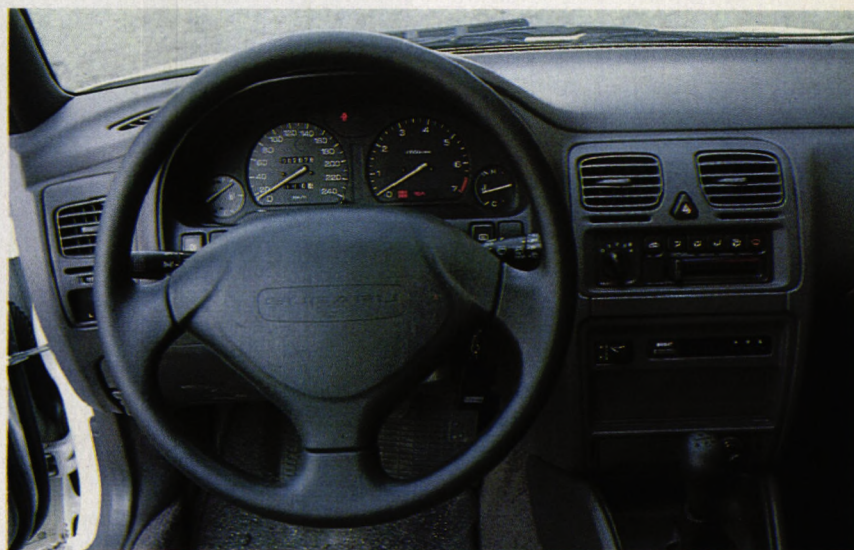
tömege, annál nehezebben hozzák rezgésbe apró gerjesztések, kisebb úthibák.

A Legacy műszaki megoldásaitól és paramétereitől eltekintve tehát pusztán alkatából adódóan szinte eleve csak jó lehet. A kérdés valójában nem is úgy hangzik manapság, melyik a jó autó (mondjuk egy adott kategóriában), hanem hogy melyik a jobb, s ha számít az autóra kiadott összeg, melyik esetében jutányosabb a vásárlás. Talán tisztességesebb, és a típusról is többet mond, ha innen kezdjük az elemzést: a Legacy kombi a 2,0 literes, 115 lovas motorral kereken 3,5 millióba kerül. Ami lényeges extra benne, az állandó négykerék-hajtás „terepváltóval”, a blokkolásgátló, a szervó-

kormány, az összes ablak elektromos mozgatása és a központi zár. Egészen rendes hozomány. Tesztautónkban légszák például nem volt, de rendelhető hozzá akár kettő is.

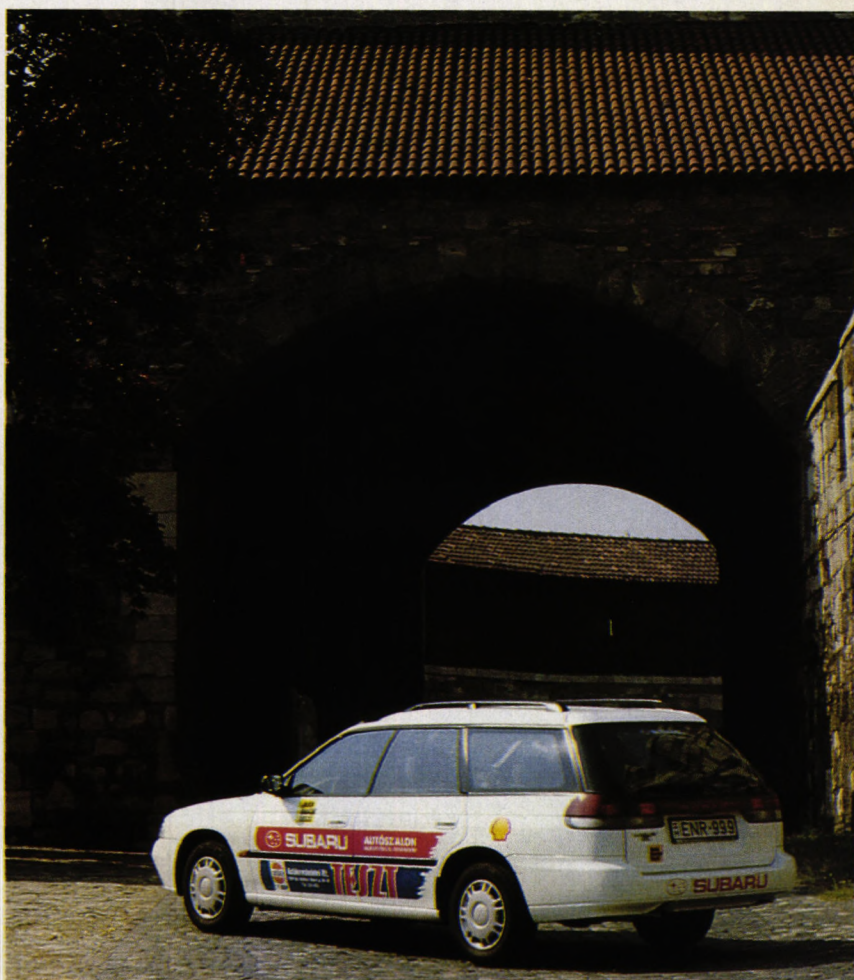
A Subaru híres négykerekűes márka, az egyetlen kérdés, amire jó, ha a vásárló legalább önmagának válaszol: hol, mikor, milyen körülmények között lesz szüksége erre a többlettudásra? Megérzi-e egyáltalán, hogy nem egyszerűen az első vagy a hátsó kerékpárt hajtja a motor? Elvben a központi, részben önzáró differenciállal kivitelezett szerkezet előnyt jelent sportos autózáskor, kanyarmenetben a laikus is tapasztalhatja a magabiztosabb útfekvést. A másik testhez álló terület a terep, pontosabban igen rossz útviszonyok között jön elő a 4×4 jól érezhető hatása, amikor a kerekek tapadásával, az útfogással van probléma. Ha sokat kell járni laza, sáros vagy salakos talajon, netán hóban, valójá-

A szervokormány rásegítése kiváló,
az iránytartás
azonban kissé bizonytalan



Méretes, jól tartó
üléseket találunk elől

A hófehér autón különösen
jól mutat a szép lámpatest



SUBARU LEGACY COMBI 2.0 GL

Jókora sík felület,
szép kárpitozás a csomagterben



Pecíz,
egyenletes illesztések

ban komfortos, mély fekvésű terepjáróként üzemel a Legacy. Hasznos lehet akkor is, ha gyakran kell nagyobb tömegű utánfutót vontatni.

Sajnos a mindennapi használatban ezek az erények nem ugranak ki, s az átlagautós teljesen fölöslegesen cipeli magával a négykerék-hajtást, pusztán a teljesítmény csökkenését és a kissé nagyobb fogyasztást konstatálhatja. A komplikáltabb hajtás-

Bőséges helye van
öt utasnak és sok csomagnak



Nélkülözhetetlen tartozék egy japán autóban az elektromos ablakemelő

lác okozta mechanikus veszteség konkrétan azt jelenti, hogy a végsebesség 5-8 km/h-val kisebb, mint lehetne, vagyis 184 km/h, a gyorsulásban is elveszik mintegy fél másodperc, így 10,5 s alatt érhetjük el a 100-as tempót, fogyasztásban meg a normál értékhez hozzájön 0,5-1 liter. Tesztátlagunk 10,7 l/100 km-re adódott.

A Legacy, különösen a kombiváltozat, a 4x4-es hajtás kihasználtságát illető



MŰSZAKI ADATOK

SUBARU LEGACY COMBI 2.0 GL

MOTOR: Bokszer, négyhengeres Otto-motor (EJ 20) elöl keresztbe beépítve. Hengerenként 4 szelep, hidraulikus szelephézag-kiegyenlítés, dupla OHC-vezérlés, fogazott szíjjal hajtott bütyköstengelyek. Könnyűfém hengerfej és blokk. Közös elektronikával vezérelt befecskendezés és gyújtás, lambda-szonda, katalizátor. Furat 92 mm, löket 75 mm, lökettérfogat 1994 cm³. Sűrítés 9,5. Legnagyobb teljesítmény 85 kW (115 LE), 5600/min. Legnagyobb nyomaték 170 Nm, 4400/min.

ERŐÁTVITEL: Egytárcsás, száraz tengelykapcsoló, kétszer ötfokozható, kézi kapcsolású sebességváltó. Áttételek: I. 3,55; II. 2,11; III. 1,45; IV. 1,09; V. 0,87; H. 3,42; Diff. 4,1. Lassítóáttétel 1,196. Összkerékajítás, központi differenciál (50-50%) viszkokuplunggal (diff. fék).

KAROSSZÉRIA: 5 ajtós, 5 személyes acélkarosszéria. Hossz 467 cm, szélesség 170 cm, magasság 149 cm. Tengelytáv 263 cm. Nyomtáv elöl/hátul 146/146 mm. Csomagtér 420-1550 l. Saját tömeg 1340 kg, teherbírás 530 kg, megengedett össztömeg 1870 kg. Tank 60 l.

FUTÓMŰ: Elöl McPherson-felfüggesztés alsó háromszög-lengőkaral, hátul független felfüggesztés hossz- és két keresztlengőkaral, tekericsrugóval, elöl-hátul stabilizátor. Fogasléces szervokormány, a legkisebb fordulókör átmérője 11,1 m. Servofék 4 csatornás blokkolásgátlóval, elöl-hátul tárcsafékek. Abroncsméret 185/70 R 14 H.

MENETTELJESÍTMÉNYEK: Legnagyobb sebesség 184 km/h. Gyorsulás 0-100 km/h 10,5 s. Fogyasztás (ECE) 90/120/város 7,1/8,9/11,5 l/100 km. (Gyári adatok)

nezett üvegek szintén kellemes hangulatot keltenek, s ha kissé igényesebb műanyagokkal bélelték volna az utasteret, több és drágább lenne benne a kárpit, teljesen meghódítana a nagy fehér autó.

Entőlem kihagyhatnák belőle a négykerék-hajtást és a sebességet 20 százalékkal csökkentő „felezőt”, inkább az árából engednének fél milliót, s akkor komolyan elgondolkoznék, ha új és nagy autót vesznek, épp a Subaru Legacy legyen-e az. Talán van is ilyen változat, csak még nem futottam bele.

D. F.

PRÓBANAPLÓ

A tesztautó szállítója:
Autóker Autókereskedelmi Kft.
Bp. VI., Liszt Ferenc tér 11.
Üzemanyag-ellátás: Shell Hungary Rt.,
Bp. III., Csillaghegyi út 19-21.
A kilométer-számláló állása
- a próbaút elején: 2649
- a próbaút végén: 4385.
Fogyasztás
- Tesztátlag 10,7 l/100 km
Irányár: 3 475 000 Ft

kételyeink ellenére érdekes és figyelemre méltó kocsi, exkluzív bokszermotorja és keret nélküli ablakai, meg bőséges térkinálata, jó felszereltsége miatt.

A 2,0 literes befecskendezős, katalizáto-

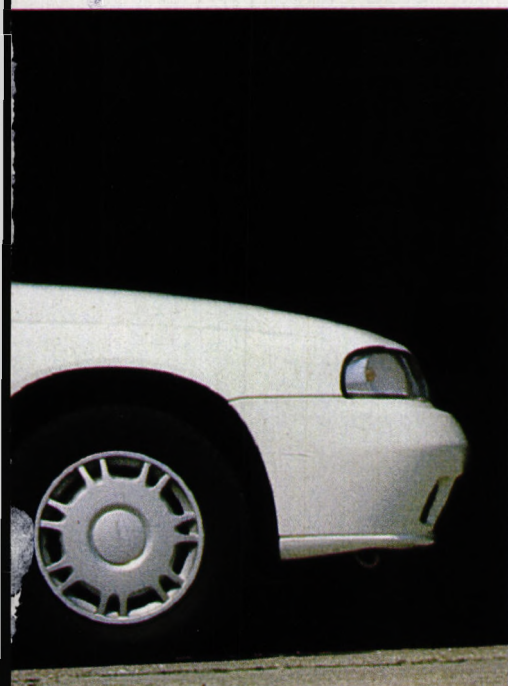
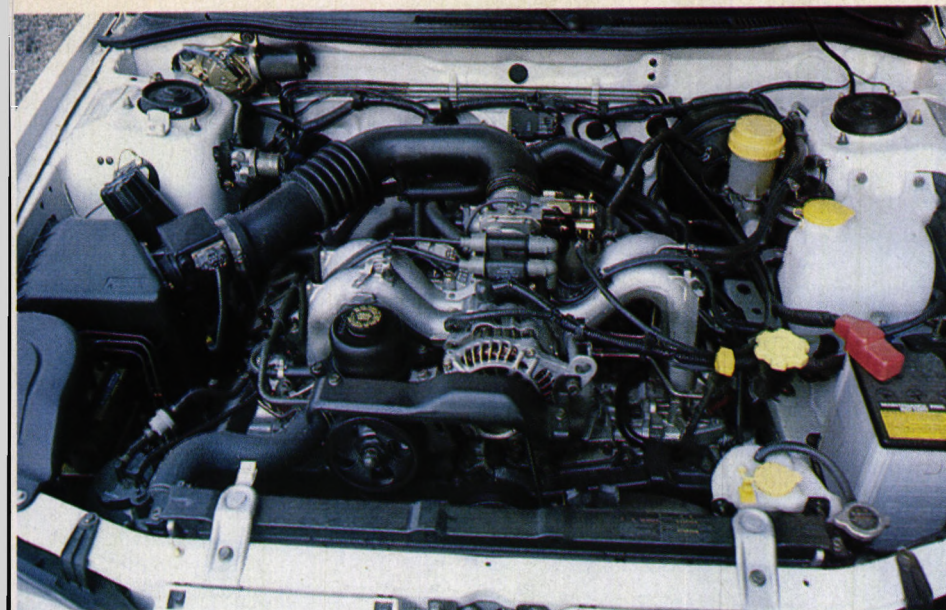
A bokszermotor járása elképesztően nyugodt

Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR

ros motor igen nyugodt járású, csöndes – ahogyan azt az új és nagy autótól elvárjuk. Húz is egészen rendesen, bár a viszonylag nagy tömeg miatt a Legacy nem az a robbanékony egyéniség. Az viszont kifejezetten megnyerő, ahogyan 6000 tájára is könnyedén felpörög, minden idegesség, remegés nélkül. Az útfekvést illetően az elméletet nem igazolta tökéletesen a gyakorlat: bár a szervokormányt kiválóan találtuk, a Legacy egyenesfutása nem volt hibátlan, valahogyan nem tartotta meg magát eléggé a kijelölt irányban. A rugózás hangolásának is megvan a maga két oldala: kifejezetten lágyan hintázik a karosszéria, ami a komfortot bizonyos határig növeli, a hátsó rész imbolygásra való hajlama azonban már kissé túlzás, tengeribetegséget okozhat. Az elöl ülőkre ez nem annyira veszélyes, a vezető inkább csak azt érzi, az összkerékajítás ellenére az autó nemhogy nem semleges, hanem mintha erőteljesen túlkormányzott lenne, tehát a fara sebesebben szedett kanyarokban igencsak kúszna kifelé. A jól kézhez álló volánnál azonban nem okoz nagy gondot a kordában tartás, a pedálat is példás elrendezésű, a váltó szintén kezes, könnyűjárású és precíz. Ilyen kényesebb helyzetben viszont jobb egy pillanatra sem a tükörbe nézni, mert az állandóan remegő alkatrészek csak fokozzák bennünk a bizonytalanságot.

Ami viszont a Subaruban egyértelmű, az a kényeztető térkinálata. A vezető jókora, magasságállítós fotelben ül, a mögötte helyet foglaló utasoknak sem kell maguk alá húzniuk a lábukat, szélében is nagy az autó. A csomagtartót kihúzható, zörgésre nem nagyon hajlamos roló takarja, mérete irdatlan, a padlója – ahogyan annak lennie kell – teljesen sík.

A szépen fényezett lökhárítók, a divatos, izgalmas formájú lámpatestek és a szí-



AUSZTRIA AUTÓBARÁT

MEHETNEK A TRABANTOK

Székely Csaba, a bécsi közlekedési minisztérium (mellesleg ez a tárca felügyeli az állami ipart is) szóvivője lapunknak cáfolta, hogy Ausztria a közeljövőben ki akarja tiltani területéről a kétütemű motorokat; a Trabantokat, Wartburgokat.

A vele készített interjú előtt néhány szót Székely Csabáról. Jóllehet Ausztriában született negyvenöt évvel ezelőtt, ugyanannyira érzi magát osztráknak, mint magyarnak. Szülei az Alföldről származnak, kisfiúként csak magyarul tudott, merthogy édesapjától, édesanyjától német szót nem is hallott. De hogy a német nyelvet időközben jól elsajátította, arra bizonyos, ma már ez jelenti számára a megélhetést, hiszen szóvivője egy osztrák miniszternek, Viktor Klimának.

Jó (és biztonságos) utat kíván az osztrák plakát

– Székely úr, amikor manapság arról beszélünk Magyarországon és a többi volt szocialista országban, hogy újra emelik a vasfüggönyt, akkor nem politikai dolgokra célszunk, hanem arra, hogy Ausztria adminisztratív módszerekkel igyekszik távol tartani magától a kelet-európai beutazókat. Egyik eszköz ehhez: kitiltani az országból bizonyos autókat, belekötni a gépkocsik műszaki állapotába...

– Nem először hallok ezt a szemrehányást, de mint mindig, ezúttal is vissza kell utasítanom. Ausztria természetesen kényesen ügyel környezetére, kétségtelen, a világon párját ritkítóan szigorúak környezetvédelmi normáink, nemcsak a közlekedési eszközökre, hanem az egész iparra, mezőgazdaságra vonatkozóan is. Jelzem, ebből profitál Magyarország és minden más szomszédos ország is, hiszen legalább tőlünk nem érkezik önköz szennyezőanyag, amely ugyebár nem ismer határokat. De kérdésére válaszolva: a közeljövőben szó sincs olyan intézkedésről, hogy bezárjuk határainkat a Trabantok előtt.

– Minek tulajdonítható, hogy az EU-országok szakminisztereinek Németországban nemrégiben tartott találkozásán Klima miniszter úr mégis erre tett javaslatot? Nevezetesen, hogy az Unióban már 1995-től,

de legkésőbb 1996-tól ne lehessen autózni kétüteműekkel?

– Ezt ilyen formában csak az osztrák lapok címeiben olvastam én is. Nem fogalmaztunk meg ilyen javaslatot. Azt sürgettük, hogy egységesíteni kell az egész kontinensen – mindenekelőtt a teherautók – biztonsági, károsanyag-kibocsátási és zajnormáit. Indítványoztuk azt is, hogy hozzunk létre egy nemzetközileg összehangolt és optimalizált rendszert a gépkocsik környezetvédelmi és biztonságtechnikai állapotának ellenőrzésére. Nyilvánvaló, hogy egy szigorúan megállapítandó normarendszerbe nem fognak belefélni a kétütemű kocsik sem. De hát a Trabantok, Wartburgok elenyésző szerepet játszanak ebben a kérdéskörben. Számuk Kelet-Európában drámaian csökken, tulajdonosaik szerény anyagi helyzetű emberek, akik nemigen engedhetik meg maguknak a nagyobb utakat külföldre. Ez a felfújott probléma magától megoldódik.

A hangsúly a teherautókon van, mert némely szomszédos országból – s most nem Magyarországra célszok – elég sok olyan kamion érkezik hozzánk, amely a benne ülőre és a természeti környezetre egyaránt veszélyes.

– Egyre több autóst, teherautóst kény-





Székely Csaba szóvivő tartja a hátát. Ezúttal hivatali főnökének, Viktor Klima miniszternek, aki szerint a kétütemű probléma magától megoldódik

széritek vissza Magyarországra. Ezt mivel magyarázza?

– Egy félreértést el kell oszlatnom. Mi nem erőltetjük a magyarokra az osztrák normákat. Nincs arról szó, hogy nem jöhetnek Ausztriába olyan gépkocsikkal, amelyek nem felelnek meg az itteni követelményrendszernek. Ha ilyen megkülönböztetéssel élénk, vétenénk az általunk is aláírt nemzetközi egyezmény ellen. Eme bécsi és genfi egyezmények se többet, se kevesebbet nem követelnek meg, mint azt, hogy az aláíró nemzetek kölcsönösen tartsák tiszteletben egymás műszaki és biztonsági normáit. Ha vizsgáljuk az osztrák határról egy magyar járművet, biztosak lehetünk, hogy az a magyarországi előírásoknak sem felel meg.

Hozzáteszem, e kérdésben újra egyeztettük álláspontunkat a magyar közlekedési minisztériummal. A legutóbbi miniszteri szintű találkozón is kiderült, azonosan ítélik meg a teendőket.

– Az önök minisztériuma szorgalmazza-e a határ menti műszaki ellenőrzések gyakoribbá és szigorúbbá tételét?

– Igen. De csak javaslatot tehetünk erre. A végrehajtás a tartományok kezében van. A burgenlandi, az alsó-ausztriai csendőrség és közlekedési felügyelet hatáskörébe tartozik mindennek a lebonyolítása. A bécsi kormány nem tud pénzt adni e célra.

– Távolilag kívánja-e visszaszorítani az osztrák kormány a gépkocsiforgalmat?

– A személygépkocsi-forgalmat korlátozni ebben az országban, illetőleg az Európai Unióban – lehetetlen. Az üzemanyagárak esetleg emelkedni fognak a következő években, de ennek piaci okai lehetnek csak. Az osztrák állam nem fogja emelni a fogyasztói árba beépített több mint hatvanszázalékos adórészt. A személyi jövedelmek emelkedése továbbra is lehetővé teszi, hogy az emberek saját autójukkal közlekedjenek. Az autógyárak pedig olyan új modelleket gyártanak, amelyek mind gazdaságosabban üzemelnek. Ettől függet-

lenül – ugyancsak piaci alapon – növekedhet hosszabb távokon a vasúti személyi közlekedés jelentősége. Budapestre két év múlva vonaton jóval gyorsabban eljuthat egy bécsi polgár, mint autóval. Pedig addigra talán autópálya köti össze a két fővárost. Csak hát az expresszek 1996 táján már két órán belül teszik meg a távot. Valószínűnek látszik, hogy hamarosan nem kell mozdonyt cserélni a határon, s a vasúti pályát teljes hosszában korszerűsítik.

Nem vagyunk személyautó-ellenesek. Látjuk ugyanis, hogy évente megújul az autópark hatvanszázaléka. S ez nem is annyira nálunk, mint inkább önként, Magyarországon szembetűnő. A magyarok zöme katalizátoros, vagy új típusú dízel kocsikkal érkezik hozzánk. Ezért is érthetetlen az első kérdéséből kicsendült aggodalom.

– Nem személyautó-ellenesek. De a kamionok ellen harcolnak. Igaz?

– Egész Európában törekvés tapasztalható a vasúti és a vízi szállítás szerepének növelésére, a közúti transzport visszaszorítására. Ennek környezetvédelmi szempontból óriási a jelentősége. Ausztria 120 millió schillinggel támogatta, hogy Sopronnál létesüljön egy kombinált teherpályaudvar. S arra is pénzt adunk, hogy Szegednél is megépüljön ugyanez. A teherautóknak, kamionoknak fel kell kerülniük a vasúti szerelvényre, illetőleg a folyami uszályokra. Az ideális az lenne, ha az európai áruszállítás tetemes részét konténeres vonatok bonyolítanák le.

ZENTAI PÉTER



PERION
Alapítva 1893

PERION Akkumulátorgyár RT.
1138 Budapest, Váci út 135-139.
Értékesítés:
Tel.: 129-0282 Fax: 129-0263

AKKUMULÁTOROK

PERION STANDARD



PERION 2000



HOSSZABB GARANCIA IDŐ!
(100 Ah alatti Standard típusoknál 2 év!)

MEGBÍZHATÓ MINŐSÉGI

SZÉLES TÍPUSVÁLASZTÉKI

HAZAI TERMÉK!

EGY INGYENES EXTRAFELSZERELÉS...

...Önnek és minden hazai Opel-tulajdonosnak. Ez az Opel Magyarország Kft. októbertől, kéthavonta megjelenő színes OPEL MAGAZINJA!

Igen, szeretnék a kéthavonta megjelenő OPEL MAGAZIN olvasója lenni.

Nevem:

Címem:

Foglalkozásom:

Személygépkocsim gyártmánya:

típusa:

kora:

A kupont borítékban, vagy levelezőlapra ragasztva a következő címre küldje:

OPEL MAGAZIN
1439 Budapest
Pf. 609



Mire készül az Adam Opel AG Rüsselsheimben? Milyen új Opel modellek várhatók? Melyek azok a technikai újdonságok, amelyekkel az Opel hozzájárult az autógyártás fejlődéséhez? Hol található az ország legrégebbi működő Opel-gépjárművei? Híres vagy közkeletvel személyiségek miért választották az Opelt? Ezekről és még sok minden másról olvashat az OPEL MAGAZIN hasábjain.

Magazinunkat folyamatosan és díjmentesen minden olyan Opel-tulajdonos megkapja, aki autóját Opel márkakereskedéseink valamelyikében rendelte meg. De az újságról akkor sem kell lemondania, ha Opel személygépkocsiját külföldön, vagy használtan vásárolta. Vágja ki és küldje vissza a mellékelt kupont! Így rövidesen Ön is kézbe veheti az OPEL MAGAZIN legfrissebb számát!

OPEL

A régi autó és az új Prevent: mindketten ragyogóbbak.



A Prevent régi ismerős az autóbárák körében: hosszú ideje gondoskodik róla, hogy az autó fénykora a legtovább tartson. Ám a megújult Prevent termékcsalád ezentúl még szebb csomagolásban, még szebb eredményekre képes. A változás ugyanis nem csak a Prevent flakonokon és palackokon, de magán a kocsin is ragyogóan látszik. Hiszen bármelyik Prevent terméket használja, csak ugyanazt mondhatja róla, mint az autójáról: kívül-belül újjászületett.

PREVENT

Ragyogóan megbízható

És itt a ragyogó alkalom a fényes bemutatkozásra: Várjuk az Autómobil '94 kiállításán szeptember 28-tól október 2-ig, a Medikémia standján. F pavilon, 202/a stand

GÉPPEL KÖNNYEBB

HOGYAN MOS(S)UNK AUTÓT?

Autóink a használat során óhatatlanul bepiszkolódnak. A por, a sár nem kellemes vendég a fényezésen, ha hosszabb ideig rajta marad, a lakkreteg láthatja kárát. Ez ellen a legjobb és legősbibbi védelem az automosás, ami sokak kötelező hétfelmi programja egy-egy esősebb hetet követően. Azt már kevesebben tudják, hogy a nem megfelelően végzett otthoni mosás többet árthat a fényezésnek, mint ha hozzá sem nyúlna az autóhoz. A gépi mosástól, kényelmessége és gyorsasága ellenére sokan ózdkodnak, mondván, összekarcolja a fényezést. Akik így beszélnek, tapasztalataikat általában régebben szereztek, és nem látogattak még el egy korszerű, modern berendezéssel felszerelt autómosóba. A régebbi, itthoni üzembe helyezett gépek mechanikus vezérlésűek voltak, és a kefék anyaga sem volt a legmegfelelőbb. Azóta azonban fordult a világ, az elektronika erre a területre is betört. A mai gépi mosóberendezések közül a jobbakat, például a német Wesumat gyártmányúakat már számítógép vezérli. A legkorszerűbb gépek a munkát az autó sziluettségének letapogatásával kezdik. A számítógép mikroprozesszora tárolja az adatokat, majd ennek megfelelően irányítja a vizsugarakat és a keféket a megfelelő helyekre. Gondosan ügyel arra, hogy a különleges anyagú keféknek csak a vége simogassa az autót, finomabban és egyenletesebben végezve a munkát, mint a legügyesebb kezű szakember.

Korszerű, Wesumat gyártmányú személygépkocsi-mosóberendezés a Soft Wash. Az angolból vett elnevezés a mosás lágy, puha váltára utal (soft wash = lágy mosás)

Ezeket a rendkívüli képességű – egyedülálló módon a legszigorúbb német DIN/ISO minősítéssel is rendelkező – berendezéseket egy augsburgi székhelyű, több mint negyvenéves múltú visszatekintő cég, a Wesumat készíti. Az eltelt idő alatt a Wesumat mérnökei rengeteg tapasztalatra tettek szert az autómosás területén, amit az újabb és újabb berendezések tervezésekor kamatoztatnak. Gépeik a vasfüggönnyel nem lépheték át, de ez nem ingatta meg a vállalatot. Először Európából, majd a világ minden tájáról érkeztek megrendelések. Ily módon alig két évtized alatt a Wesumat a világ vezető cégévé nőtte ki magát a járműmosás területén. A Wesumat ugyanis nemcsak személygépkocsik, hanem tehergépkocsik, buszok, de akár vasúti járművek külső tisztítására alkalmas berendezéseket is készít. A vasfüggöny felgördülését követően Magyarországon is megjelenhettek ezek a gépek, amelyek forgalmazását és a képviselettel összefüggő tevékenységet a Wesumat Hungária Kft. (1139 Budapest, Röpentyű u. 23–25., tel/fax: 149-8740, 129-7047) látja el. A két éve működő vállalkozás legnagyobb vevői eddig – Európa más tájaihoz hasonlóan – a nagy nyugati olajtársaságok voltak, amelyek az utóbbi időben sorra építették benzinkútjaikat. Egy ilyen helyen fokozott a megbízhatóság iránti igény, hiszen egy rendszeresen elromló vagy egy hiba miatt hosszabban álló mosó jövőbeli és jelenlegi vevők elvesztését okozhatja. A Wesumat-gépek egyik legrokonszenvesebb vonása, hogy ritkán romlanak el. Ha azonban mégis valami történne, a hazai képviselet nem hagyja magára vevőit: kötelezettséget



Váradi Tibor, a Wesumat Hungária Kft. tulajdonos-igazgatója: – Nálunk a kapcsolat nem ér véget a gépek eladásával. Országos, huszonnégy órás szervizünkkel állandóan ügyfeleink szolgálatára állunk

vállal arra, hogy huszonnégy órán belül az országban bárhol elhárítja a hibát. Tévedés ne essék, ennyi időn belül nem megjelenik a Wesumat szakembere, hanem újra működőképesé teszi a gépet! A gyorsaságot talán még jobban értékeljük akkor, ha tudjuk: jelenleg már több mint kilencven Wesumat-berendezés dolgozik az országban, miközben a képviseletnél összesen csupán huszonöt dolgoznak. A gyors hibaelhárítás egyik magyarázata, hogy az alkatrészekre egy percet sem kell várni. Bármilyen szükség lehet, a budapesti konszignációs raktárból azonnal leihívható. A háttérrel a Wesumat Hungária Kft.-ben résztulajdonos augsburgi anyavállalat biztosítja.

Mára a benzinkutak mellett egyre több magánvállalkozó és szerviz dönt úgy, hogy szolgáltatását autómosóval bővíti. Számításuk helyességét igazolja, hogy az eddigi berendezések igen nagy kihasználtsággal dolgoznak, valamint, hogy ünnepeket, vagy a hétvégéket megelőzően hosszú sorok kígyóznak a már meglévő mosók előtt. Ez a folyamat várhatóan tovább tart, hiszen egyre többen vásárolnak új nyugati autót, amelynek ápolására is szívesebben áldoznak. A jelenleg működő Wesumat-berendezések mellett, hogy igényesen „érezssel” mosnak, a viaszolást is képesek egy lépésben elvégezni, amivel egyrészt fásztó munkától szabadítják meg a tulajdonost, másrészt hosszabb távon biztosítják a lakkreteg védelmét. Gépi mosatással az autós tehát kétszeresen nyer. Munkabefektetés nélkül járhat szép autóval, és a szépség megővése révén magasabb árba számíthat autójának eladásakor. (x)



VADKÁRTALANÍTÓ

Bármilyen, a közlekedéssel összefüggő jogi ügyben várjuk olvasóink leveleit a következő címre: AM Jogtanácsadó, 1400 Budapest, Pf. 1.

Az országutakon gyakran láthatunk olyan jelzőtáblát, amely vad kiugrásának veszélyére hívja fel figyelmünket. Ez a tábla – és általában a veszélyjelző táblák – csak figyelemfelhívóak. A KRESZ nem ír elő más kötelezettséget, csak azt, hogy az ilyen táblákat követően fokozott óvatossággal kell közlekedni.

Egy ilyen, vad kiugrásának veszélyére figyelmeztető tábla utáni útszakaszon vezetett gépkocsiját olvasóink, amikor féktávolságon belül, jó út- és látási viszonyok mellett autója elé ugrott egy őz. Olvasóink gépkocsijában tetemes kár keletkezett, és az őz is elpusztult.

Olvasóink értesítette a rendőrséget a balesetről. A lefolytatott helyszínelés alapján megállapították, hogy a „balesettel érintett gépkocsi vezetője a közúti közlekedés szabályaiban meghatározottak szerint, az út- és látási viszonyoknak megfelelően vezette gépkocsiját, szakértői vizsgálat alapján a gépkocsi 58–82 km/h közötti sebességgel haladt”. Megállapította még azt is a rendőrség határozata, hogy a vad féktávolságon belül került olvasóink gépjárműve elé, így az ütközés nem volt elkerülhető. Mindezek alapján, mivel sem szabálysértés, sem bűncselekmény nem történt, az eljáró rendőri szerv megszüntette az eljárást. Az eljárást megszüntető határozat, ellene benyújtott fellebbezés hiányában, jogerőssé vált.

A jogerős határozat birtokában olvasóink felkereste a területileg illetékes vadgazdaságot – mint talán tudják, Magyarországon a vadak az állam tulajdonában vannak, és az állam rendelkezik a vadászati joggal, csak a vadgazdálkodást és a vadászati jogot engedi át, ezért kell a vadgazdasághoz fordulni – kárának megtérítése érdekében. A vadgazdaság azonban csak a kár 50 százalékának megtérítését vállalta.

Olvasóink úgy érzi, hogy megilleti a teljes kártérítés, főleg azért, mert a rendőrségi

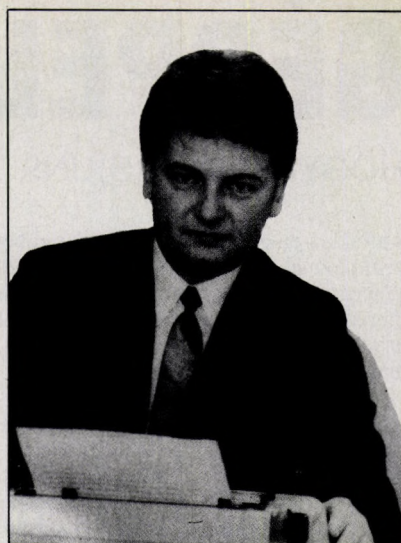
határozat teljes vétlenségét állapította meg.

Véleményem az, olvasóinkat megilleti teljes kárának megtérítése, sőt ha a vadgazdaság halogatja a kártérítés megfizetését, úgy a kár bekövetkeztének napjától a Ptk. szerinti évi 20%-os kamatra is igényt tarthat.

Az esetre egyébként az 1961. évi VII. sz. törvény vonatkozik, amely az erdő- és vadgazdálkodásról szól. E törvény 35.§-ának (1) bekezdése értelmében a vadászatra jogosult – tehát a vadgazdaság – köteles megtéríteni bármely hasznos vad és vadiszná által a mezőgazdaságon és erdőgazdaságon kívül okozott kárt. A (4) bekezdés szerint pedig a kár megtérítésének módjára és mértékére a Polgári törvénykönyvnek a kártérítésre vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni. Mivel a baleset létrejöttében olvasóink nem hatott közre, így a vadgazdaságtól követelheti minden, a baleset következtében előállt kárának megtérítését. A fentiek alapján a probléma könnyen megoldhatóan tűnik. Jogilag legalábbis. Mégis akadnak fontos tanulságai.

Magyarországon ugyanis nem divat elismerni a kártérítési kötelezettséget, illetve ha a károkozó el is ismeri, hogy a károsult személy részére kártérítéssel tartozik, ritkán iparkodik a kártérítés kifizetésével. Levelzésre, időrabló utánjárásra, gyakran pedig pereskedésre készítetik azokat, akik már a kár bekövetkeztével amúgy is hátrányt szenvedtek.

Olvasóink előtt sincs más lehetőség, mint peres eljárás kilátásba helyezése mellett arra felszólítani a károkozót, hogy meghatározott időtartamon belül (8 nap, 15 nap, ahogy türelmünk engedi) térítse meg kárát. Persze jobb, ha leveléhez mindjárt csatolja a kár mértékére vonatkozó dokumentumait (nehogy ezért kelljen újabb levelet váltani), és jobb, ha levelét nemcsak ajánlottan, de tértivevénnyel is küldi, mert csak így tudja igazolni felszólító levelének feladását, és azt, hogy a károkozó valóban kézhez kapta. Az átvétel napjának ismerete azért is fontos, mert attól számít a teljesítési határidő, tehát akkortól nyolc, vagy tizenöt napon belül kell a károkozónak kártérítési kötelezettségét teljesítenie. A másik, a jelen ügyből adódó tapasztalat az, hogy a vadgazdaságnak nyilván nem volt felelősségbiztosítása, mert akkor egy elismerő nyilatkozattal (mint a betétlap) rendezhető lett volna a kár.



Miután a magyar jogrendben – hasonlóan a nyugati jogberendezkedésekhez – rendkívül kevés esetben írnak elő a jogszabályok biztosítási kötelezettséget, így a vadgazdaságoknak sem kötelező biztosítást kötniük. Egyébként, ismereteim szerint olyan jelentős összeget tenne ki a biztosítási díj, hogy azt a vadgazdaságok nem tudnák kigazdálkodni.

Biztosítás hiányában pedig marad a közvetlen kártérítés fizetése, ami, láthatjuk, nem egyszerű még egy olyan jogilag teljesen tisztázott, hatósági (rendőrségi) határozattal bebiztosított esetben sem, mint ami jelen írásom alapjául szolgált.

Még egy tanács, de csak közvetetten az eset kapcsán. Ha olyan helyzetbe kerülünk, hogy valakit fel kell szólítanunk valamire, például kártérítés fizetésére vagy egyszerűen a szomszédot a kerítésen átnyúló sövény lenyírására, nem elég egyszerűen szólni, telefonálni, írásban a legcélszerűbb azt megtenni, méghozzá úgy, hogy a felszólító levél feladását és átvételét igazolni tudjuk. (Ajánlott, tértivevényes levél.) Szükséges továbbá, hogy az elküldött levél másolatát, valamint a feladást és átvételt tanúsító blanekttákat megőrizzük.

A felszólítással egyrészt az elévülést tudjuk megszakítani, másrészt elveszünk a felszólított személytől azt a lehetőséget, hogy arra hivatkozzon: nem is tudott kötelezettségéről, és így kétségbe vonja a jogosult perindításának jóhiszeműségét.

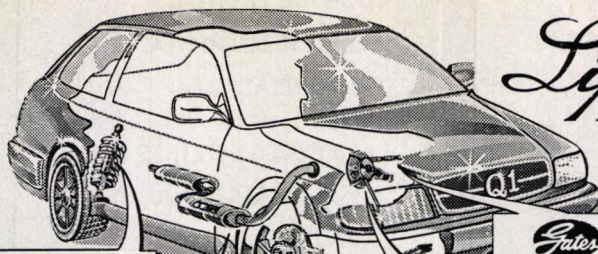
DR. POLGÁR ISTVÁN
jogtanácsos

Lippai-Hajnal Rt.

Közvetlen
gyári
importőr

Q1 A legjobb minőség

Q1 TERÜLETI NAGYKERESKEDŐK



AC Delco
gyújtógyertyák
SPAR
féltengelyek

MONROE
lengéscsillapítók

Febi
berendezések

bosal
kipufogók

Ofe
berendezések

SKF
kerékcsoportok

Lockheed
fékbereték, féktárcsák,
fékcsövek,
fékhidraulikák

KWP
vízpumpák
OCFP
gömbcsuklók, lengőkarok,
kormányösszekötők

Fates
ékszíjak, bordásszíjak,
vízcsövek

Continental
GUMIKÖPENYEK

BCD
üzemanyag szivattyúk

bugatti
vázpumpák

FRAM
szerszámok

MotoRad
termosztátok

LÖBRO
féltengelycsuklók

Nissens
hűtők

BORG & BECK
kuplungok

prestolite
akkumulátorok

Littelfuse
biztosítékok

FRAM
szűrők

TOBO
vonóhorgok

Intermotor
gyújtásalkatrészek

A LEGJOBB, IDŐBEN!

A legjobb kocsi sem nyújthat tökéletes teljesítményt,
ha silány alkatrészekkel javítják.

Q1 PARTNER Pénzt, időt és fáradságot takarít meg, ha a
-hálózatban vásárolja meg a szükséges alkatrészeket.

1225 Budapest, Bányalég u. 96.

Tel.: 226-2277; 226-4282; 226-6548; 227-3640

Nyitva: hétfő-péntek 7-19 óráig, szombat 8-14 óráig.

A raktáron lévő
alkatrészeket,
24 órán belül
az ország
bármely pontján
megvásárolhatja.

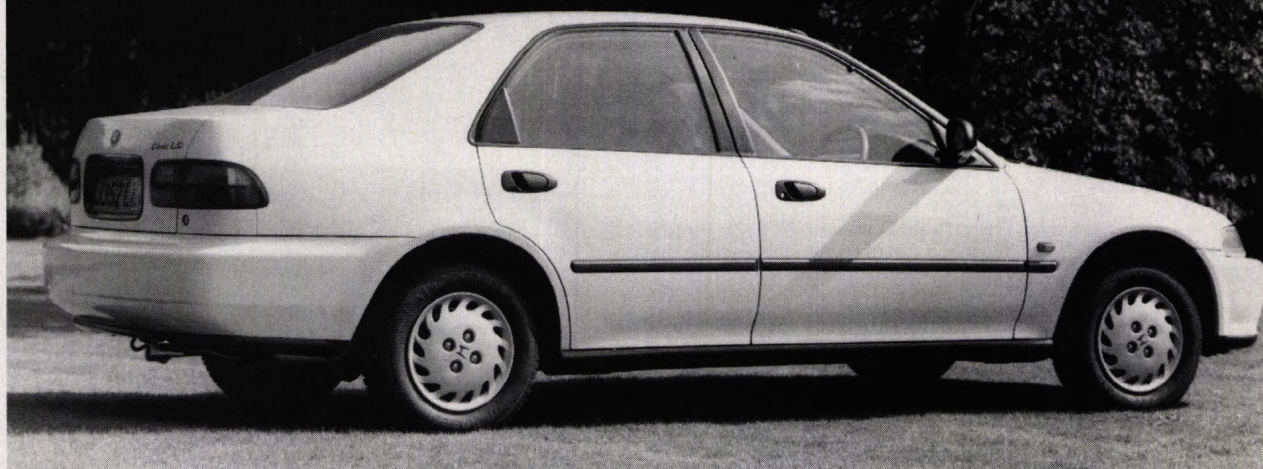
A területi
nagykereskedők
közvetlen
működés
kapcsolatban
állnak központ
raktárunkkal.

és több mint 2000 VISZONTELADÓ,
az ország minden pontján.

EURÓPA egyik LEGNAGYOBB
ÁRUKÉSZLETE

biztosítja az Ön nyugodt autózását.

HONDA ROYAL MOTOR AZ ÖN MÁRKAKERESKEDŐJE MEGISMERTETI A JÖVŐ SZÁZAD AUTÓTECHNIKÁJÁVAL



HONDA ROYAL MOTOR KFT.

Autószalon: 1074 Budapest, Rákóczi út 90. (Baross tér)

LIZING, RÉSZLET, CSERE.

Telefon/fax: 142-81-09



METEOR

**AZ ÖN KIZÁRÓLAGOS IMPORTŐRE
MAGYARORSZÁGON!**

2000 SZENTENDRE, DÓZSA GY. U. 26.
TEL.: 26/318-031, 312-333, 315-687
FAX: 26/315-687

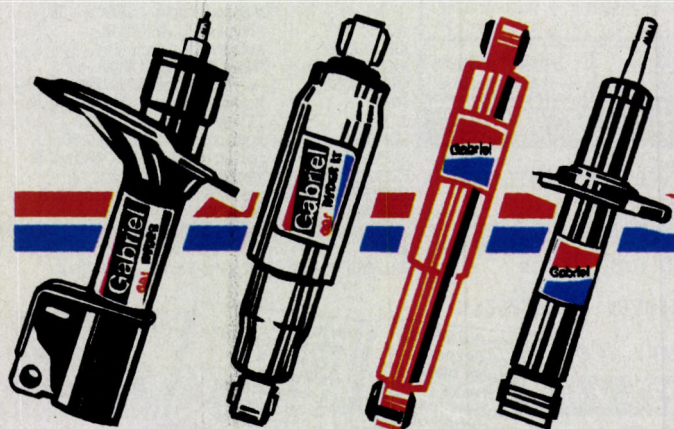
- OLAJOS ÉS GÁZOS
LENGÉSCSILLAPÍTÓK
TELJES SKÁLÁJA

- AZ ÖSSZES KELETI ÉS
NYUGATI MÁRKÁJÚ
AUTÓHOZ

- KEDVEZŐ ÁRAK

- 2 ÉV GARANCIA

- MAGAS ÉLETTARTAM



Gabriel



BACSKA GUMI KFT



**Megbízható helyről
a legmegfelelőbb gumit?
Akkor keressen minket!**

GOODYEAR



gyártmányok mellett Michelin, Pirelli, Stomil és Barum személy- és tehergépkocsikhoz, kamionokhoz, autóbuszokhoz, erőgépekhez, targoncákhoz. Nagy- és kiskereskedelem.

BACSKA GUMI KFT.
Gumibolt Bácsalmás
6430 Bácsalmás, Szent János u. 46.
Tel.: 79/341-596
Tel./fax: 79/342-550

GUMIBOLT PECS
7601 Pécs, Rácvárosi u. 26.
Tel.: 72/312-402
Tel./fax: 72/333-264

AGROBOLT BACSAALMÁS
6430 Bácsalmás, Rákóczi u. 37.
Tel. fax: 79/341-572

GUMIBOLT NAGYBARACSKA
6527 Nagybaracska, Vasút u. 1.
Tel.: 79/361-141

GUMIBOLT BAJA
6500 Baja, Jelki András ter. 8.
Tel.: 79/325-519

ANGYALOS SZMOG BUDAPESTEN

KÉSZ A RIADÓTERV

Mi is a szmog? Saját szemetünk sűrítménye, ami visszahull a fejünkre. Az illetékesek ennél bizonyára pontosabban tudnák megfogalmazni azt a sajátos állapotot, amikor egy város lakossága önmagát mérgezi meg. A szmog, alias füstköd, ugyanis emberi termék, a természet csak besegít a maga módján.

Kétféle szmogot ismerünk. A tradicionális, mondhatni konzervatív, a londoni stílusu. A széntüzelés miatt nagy mennyiségű kén-dioxid és korom kerül a levegőbe. Most jön a természet szerepe: a levegőmozgás hiánya miatt megül a városon ez az elegy.

A másik fajta szmog már újvilági. Az angyalok városáról, vagyis Los Angelesről nevezték el. Itt a primet már a közlekedés, a személyautók viszik. Ez már oxidáló szmog: feltétele pedig a meleg idő. A levegőbe kibocsátott nitrogén-dioxid- és szénhidrogén-szarmazékok bonyolult názzának hatására – a nap segítségével – létrejön a reakció. A hosszú folyamat végén ózon szabadul fel, illetve különféle policiklikus, úgynevezett PAN-vegyületek keletkeznek. Ezek egyike sem mondható barátságos vagy egészséges anyagnak.

Hogy miként kerül a vádlottak padjára a közlekedés? Úgy, hogy az angyali típusú szmog létrejöttében az emisszió, a járművek károsanyag-kibocsátása a ludas. A kipufogógáz tartalmazza a nyári szmoghoz való nitrogén-oxidokat. Az oxidációs szmog kialakulásához, fennmaradásához is szükséges a bizonyos légköri állapot, amikor szélcsend van, nincs ami kifújja a város felett terjeszkedő káros anyagokat. Ha ez a „párna” elér bizonyos töménységet, életbe léptetik a szmogriadót.

A közelmúltig nem volt a fővárosnak ilyesféle intézkedési terve. A szmogriadó

térben és időben lépcsőzetesen végrehajtandó cselekménysorozat, s e sorozat jókora része ránk, autósokra vonatkozik. A „cselekmény” viszont korlátozás, nem is csekély! A szmogriadónak három fokozata van: a készütségi állapot, az egyes és a kettes riadófokozat. Mindegyik érvényes a szennyezést gyártókra, az ipari üzemekre és természetesen a közlekedőkre egyaránt.

Készütségi fokozat már csak bizonyos rendszámú magánjárművek közlekedhetnek a megadott napon. Más országokban a benzinmizéria idején kialakult gyakorlatot veszi át a szmogriadó: eszerint az egyik napon a páros, a másikon a páratlan végződésű rendszámok „érvényesek”. A korlátozások először a szűken vett Belvárosban lépnek érvénybe. A szmog meglétének napjaival, illetve a fojtogató keverék dúsulásával egyértelműen nő a korlátozott területek nagysága, és csökken a közlekedő autók száma.

Érdemes tisztázni, hogy a belső égésű motorokra vonatkozik majd a tiltás. A dízelüzemű személyautókat és a kétütemű kocsikat már a készütségi fokozat is kigolyózzák a mozgatható járművek sorából. Elektromos üzemeltetésű járműveknek szabad a pálya. Ámbár ember legyen a talpán, aki füstködben tud bringázni.

A katalizátoros járművek egy bizonyos légköri állapotig kedvezményben részesülnek, vagyis mozoghatnak a rendszámuktól megengedett napokon. Itt is egy kis döcönő van a rendelet végrehajtási utasításában. Ugyanis honnan a jó füstködös égből tudja meg a rendőr, hogy a kérdéses kocsik rendelkeznek-e működő katalizátorral? Az alapelképzelés a rendelet életbelépésekor már tervezett egy kis matricát a szélvédőkre, amelyet a vizsga alkalmával raknának fel, hirdető a tisztább kipufogógázt.

Ha már szóba kerültek a rendőrök: szmogriadó esetén megállítási és helyben marasztalási joguk van. Ez azt jelenti, ha valakit illegális autókázáson csípnék, lehetőségük van elkérni a jármű forgalmiját és kulcsát azzal, hogy csak a riadó lefújása után lehet visszakapni őket. A kulcsmegvonáshoz persze szabálysértési eljárás is társul. A készütségi foknál még közlekedhetnek bizonyos fontos szolgáltatást adó szállítójárművek: ezek azonban már előre beszerezték a különengedélyt. Ha ez vizsgáztató, akkor közreadjuk, hogy riadó esetén például nem vizalápú, tehát szerves



Hírt kaphatunk a fenti helyzetről
Fotó: BRANSTETTER SÁNDOR

oldószeres festékekkel sem lehet festeni. Az ipari termelést is korlátozhatják. Üzemanyagot kiszolgáltatni – meghatározott területen – napközben a benzinkutaknál szintén tilos. Ha valaki azt hiszi, hogy ez komolytalan dolog, az vegye figyelembe, hogy a szűken vett Belvárosban egy 1990-es felmérés szerint 500 benzinkimérő hely volt! Grundparkolóknak, pincegarázsokban, „Nagyon Fontos Hivatalok” udvarán sokfelé található egy-egy kütöszlop. A tartályok feltöltésekor, de az üzemanyag kimérésekor is párolog üzemanyag, a régimódi berendezések ezt sajnos nem tudják megakadályozni. Így szükséges rossz a tilalom, hogy ne növekedjen a levegőben a szénhidrogének aránya, merthogy az emberi tüdő még nem ezt használja fel hajtóanyagként.

A szmogriadót a főpolgármester rendelheti el. Budapesten mérőhálózat figyel a levegő állapotát. Az információkat alapján lehet a korlátozásokat meghirdetni, természetesen előre értesítve a polgárokat. Az előírások szerint, ha hetvenkét órán át stagnáló az állapot, akkor automatikusan életbe lép a következő korlátozó fokozat.

KÉKESI GYÖRGY

HÁRMAS KAPCSOLAT

Valaki azt mondta az ózonnól, hogy olyan, mint az anyósa. A magyarázat további része nem túlzottan tudományos, ámde képszerű. A föld felső burkolatában, védelmi övezetében az ózonnak fontos szerepe van. Védőpáncélként óv a káros sugárzások ellen, a kemény gamma-sugarak megtörnek rajta. Az ózonlyuk azért veszedelmes, mert

nem érvényesül ez a védelem, ránk zúdul a káros sugárzás. Vagyis olyan, mint az anyós: ha messze van, jó.

Ha itt, a földhöz közel keletkezik ózon, az bizony káros az egészségre. Az oxidáció bizony roncsolást jelent, a dolognak nem sok köze van a fenyveserdők ózonnak nevezett kellemes levegőjéhez. Az oxidáció heves folyamat, s egyre többen érzékelik is ezt, akik valamilyen légúti bajban, betegségben szenvednek, és kénytelenek beszívni a szmog melléktermékét, az ózont.

TÉRFOGAT

Kis mértékben zavarják a hátsó lámpatestek a széles tárgyak berakódását, ám mégis a felső kategória legnagyobb csomagterét találjuk a 605 karosszériája alatt

Egyes autókategóriák vásárlói számára a legfontosabb szempont a karosszéria megfelelő kihasználhatósága, a csomagtér befogadóképessége, továbbá ezzel párhuzamosan a terhelhetőség. Ugyanakkor bizonyos mértékig minden modell megítélésekor lényeges lehet a csomagtér mérete, hiszen előfordulhat, hogy minden köbcentiméter helyre szükség van, egy nagyobb vásárlás, családi nyaralás vagy költözködés során.

A katalógusokban, prospektusokban a gyárak rendszerint megadják a csomagtér méreteit – ezek néha káprázatosan nagy számok is lehetnek –, ám ne feledkezzünk meg arról, hogy különböző mérési módszerek egészen más eredményeket mutatnak, és érthető, hogy a gyári ismeretők az egyes modellek esetében legkedvezőbbnek ítéltető módszert részesítik előnyben.

Vajon mennyire használhatjuk ki autónk csomagterét, mennyire valóságos az a térfogat, amit a katalógusokban látunk feltüntetve? Erre a kérdésre természetesen akkor kaphatunk választ, ha egy nehéz pakolás során valamibőlünk a csomagtér valódi méreteivel, vagyis ennek alapján igaznak tűnik az az állítás, miszerint a hasznos befogadóképességet táskákkal, csomagokkal vagy ezek méreteit imitáló mértani testekkel közelíthetjük.

Francia szakemberek ezt a gondolatmenetet követve igyekeztek meghatározni az egyes modellek csomagterének térfogatát. A mérésekhez négyféle méretű testet használtak fel, amelyek közelítik az Európában „szabványosnak” mondható táskák dimenzióit, koffertól egészen a sporttáskáig. A legnagyobb térfogata 72 dm³, a következő mérete 32,4 dm³, a harmadik 15 dm³-es, míg a legkisebb térfogata 2,1 dm³. Az egyes kategóriák talán öt legelter-

jedtebb autóját választották ki, természetesen minden esetben helyet kaptak közöttük a francia modellek.

A kisautók között a Ford Fiesta tűnik a legtágasabbnak, bár a gyár 250 dm³-t ad meg, a táskák méreteit imitáló testekkel mérve 207,3 dm³ hasznos térfogat. Az egyetlen apró probléma a tágas raktér mellé, hogy az ötödik ajtó csak kulccsal nyitható. Második a Clio, amely a 191,1 dm³ ellenére rendkívül jól kihasználhatónak tűnik. Szinte meglepő, hogy a harmadik helyen végzett Twingo alig maradt le a nagyobb testvér, a Clio mögött, a különbség kevesebb, mint három köbdeciméter. A használhatóságot ezenkívül nagymértékben növeli a mozgatható hátsó ülés-sor, és külön erény, hogy a legtágasabb csomagteret eredményező helyzetben is jelentős marad a lábtér a hátsó utas előtt. A Peugeot 106 közel 15 dm³-rel marad le a Twingo mögött, az ötödik a Citroën AX, amely alacsony hátfallal büszkélkedhet, továbbá erénye, hogy a hátsó



Sokan ma is az ideális egyterű limuzinnak tartják az Escape-et, bár csomagtere ma már nem a legnagyobb. Ellenben az összehasonlítás legalacsonyabb hátfalával büszkélkedhet

lámpák nem zavarják a pakolást. Ezzel szemben igen optimistának tűnik a gyár által megadott térfogat, a 265 literrel szemben a mérések 167,4 litert igazoltak.

A kompakt autók között szintén a Ford tűnik a legtágasabbnak, hasznos térfogata közelíti a 300 litert. Második az R19, a 274,5 dm³ nem tűnik kevésnek, ám nagy méretű csomagokat igen nehéz elhelyezni. A Peugeot csomagteréből 246,6 liter használható ki igazán, ám a hátfalmagasság 71 centiméter, és ami-

kor már ezen átemeltük a csomagokat, a lámpatestek nagymértékben akadályozzák a terjedelmes poggyászok berakódását. A Golf nyolc literrel nyel el kevesebbet, mint a 306, csomagtere nagyméretű csomagokkal is kihasználható. A ZX hasznos térfogata kevesebb, mint az egy kategóriával lejjebb győzedelmeskedő Fiestaé, még abban az esetben is, mikor a hátsó ülés-sor előre van tolvá, és akkor arról még szó sem esett, hogy ilyenkor a térdeknek gyakorlatilag nem marad hely.

A középkategóriában a legkorosabb autó vitte el a pálmát, a Peugeot 405 hasznos térfogata 347,7 liter, és bár két éve alacsonyabb lett a hátfal, még így is magasabbra kell emelni a csomagokat, mint a konkurencia francia



modelljei esetében. A Mondeo mindössze négy literrel marad le, külön érdekesség, hogy a két gyár azonos térfogatot ad meg a katalógusokban. A Laguna nagy erénye a nagy távolság a lámpatestek között, a legszélesebb tárgyak is könnyedén beemelhetők. Hasznos térfogata 317,7 liter, ami jelentősen elmarad a gyár által megadott 452 litertől. A Mercedes C osztály csomagteret csak felár ellenében bővíthető az utastér felé, csomagteréből 310 liter használható ki. A Xantia esetében rendkívül kedvező az alacsony perem, ezzel szemben a hasznos térfogat jelentősen elmarad a várakozásoktól, és a gyár által megadott 480 litertől, a mérések 256,5 litert igazoltak.

A felső kategóriában újra a Peugeot könyvelhet el győzelmet, az eredményként kapott 381,3 dm³ nagyméretű csomagokkal is jól kihasználható. Második a Safrane, 17 literrel lemaradva, szorosan mögötte a Mercedes E, amelynél különösen kedvező a csomagter formai kialakítása. Az XM esetében a gyár által megadott 540 literből 329,1 használható ki igazán. Ötödik helyre került a BMW 5-ös sorozat, hasznos térfogata 513,2 dm³, ellenben ez a modell pakolható a legkönnyebben az öt közül, a nyílás szélessége elképesztően nagy, 114 cm, a hátfal mindössze 62 cm magas.

Igen érdekes a csomagter vizsgálata az egyterű limuzinok esetében, hiszen ennek a kategóriának éppen ez az egyik vonzereje, vagyis aki ilyen autót vásárol, annak lényeges, hogy megfelelően kihasználhassa a karosszéria

Úgy tűnik, hogy a Ford a nagy családokat kedveli. Két kategóriában végzett az első helyen, a középkategóriában a második legnagyobb csomagteret mondhatja magáénak

adta lehetőségeket, az autó egy nagy család hosszú vakációjához is elég rakodási teret adjon. A mérések öt üléssel történtek, az ablak alsó széléig rakodva. Ilyen feltételek mellett végzett az első helyen a Chrysler Voyager, hihetetlenül nagy, 809,7 literes hasznos térfogattal. A nagy raktér okozta örömet tovább fokozza, hogy a kísérletet főleg a legnagyobb térfogatú hasábal sikerült elvégezni. A Pontiac Trans Sport esetében a kerékdobok kismértékben limitálják a befogadóképességet, ám így is rendkívül nagy teret kapunk, a hasznos térfogat 670 liter. Harmadik a PSA-FIAT együttműködésből született Citroën Evasion/FIAT Ulysse, Lancia Tau, Peugeot 806 607,2 liter befogadóképességgel, majd húsz liter lemaradással követi – nem kis meglepetésre – a Nissan Serena. A sort a sokáig a kategória mércéjének tartott Escape zárja 536,4 literrel.

Az összehasonlítás legnagyobb tanulsága, mindamellett, hogy rávilágított az egyes modellek közötti különbségekre, az, hogy egyértelművé vált a távolság a gyártók által megadott térfogat és a valóságos csomagter között, hiszen a katalógusban olvasható adatok legfeljebb képleken anyagokkal közelíthetők.

SCHOLTZ GÁBOR

HOMASITA KFT. AUTÓFELSZERELÉSI CIKKEK



a legnagyobb választékban,
a legolcsóbb árakon.
Áruházunkban 2500-féle
autófelszerelési cikkel várjuk
vásárlóinkat.

öntapadó prizmak
kipufogóvegek
kerékörkök
dízstárcsák
mechanikus
lopásgátlók
sárvédő gumik
ablaktörő lapátok
normál és
szélterelő kivitelben
28-60 cm-ig
öntapadó plasztik
dízscsíkok
rendszámtáblatartók
téli-nyári autótakarók
gumiszőnyegek
gumi lábtálcák



Nagykereskedésünkben

viszonteladókat, benzinkutakat,
autószalonokat és szervizeket szolgálunk ki.
1119 Budapest, Fehérvári út 161.

(Andor utca sarok)

Telefon: 166-6714, 209-2816,
209-2814. Fax: 166-6714

Nyitva tartás:

hétfő-péntek: 9-18 óráig
szombat: 9-12 óráig

SOLON 2000

A Solon 2000 típusjelzésű járműre pillantva modern, áramvonalas sportkocsit lát az ember. Helyet foglalva benne azonban alaposan csalódik, aki a forma sugallta menetteljesítményekre számít. A Solon legnagyobb sebessége ugyanis csupán 110 km/h. Egy másik adat legalább ennyire meglepő: a Solon mindössze 20 liter ólommentes benzin betöltése után 600 kilométeres utat képes maga mögött hagyni. A különleges tulajdonságok mögött rendkívüli konstrukció rejlik.

A Solont Svédországban, Uddevallában gyártja egy kisvállalat, egyelőre korlátozott darabszámban, de a ma létező legkorszerűbb technikát felhasználva. Ezen elsősorban az elektronikai ipar újdonságait kell érteni, lévén a Solon elektromos hajtású autó. A 40 kW-os legnagyobb, és 15 kW állandó teljesítményű, 14 750/min legnagyobb fordulatszámú elektromotor különlegessége, hogy váltakozó áramról üzemel. Az eddig megvalósított járműveket általában egyenáramú motor hajtotta, mert annak forgatónyomatéki karakterisztikája kedvezőbb. Hibája azonban, hogy egymáson csúszó alkatrészeket (keféket) tartalmaz. A váltakozó áramú motorok esetében a vezérlés és nem utolsósorban az áram átalakítása jelentett gondot, hiszen az akkumulátorok kivétel nélkül csupán egyenáramot tudnak szolgáltatni. Ezt az eddig a megvalósítás útjában álló akadályt csupán a közelmúltban, az elektronika fejlődése révén sikerült elhárítani. A hagyományos ólom-sav akkumulátorokban tárolt energiát elektronika alakítja át a motor által emészthető formába, s szintén processzor vezérli a teljesítményleadást. Ennek köszönhetően a Solonban nincs a szó szoros értelmében vett sebességváltó. Csupán a szokásost jóval meghaladó terhelés esetén kell és lehet egy mechanikus „felezőt” bekapcsolni.

A 215 kg tömegű, hagyományos akkumulátorokból álló csomag kapacitása 50 km/h sebesség mellett 50–70 kilométeres út megtételéhez elegendő. A tervezők szerint ennél többre átlagos városi használat esetén nincs szükség, illetve a nagyobb hatótávolság nagyságrendekkel megdrágítaná a járművet. Ez mégsem jelenti azt, hogy nem lehet hosszabb útra indulni a Solonnal. Az akkumulátorok lemerülését észlelve egy kapcsoló átbillentésével beindítható egy 16 lóerős katalizátoros benzinmotor, ami egy generátort hajt. Ennek teljesítménye általános esetben elegendő az elektromotor táplálásához és az akkumulátorok egyidejű töltéséhez. Érdekes módon a Solon végsebessége ezen hibrid üzemmódban kisebb (csupán 90 km/h), mint tisztán elektromos üzemben. A hajtásmód további különlegessége, hogy lassításkor a motor generátorként működve tölti az akkumulátorokat, vagyis visszatáplál. Erőteljes fékhatás eléréséhez természetesen tárcsafékek állnak rendelkezésre.

Elektroautót gazdaságosan manapság csak úgy lehet működtetni, ha a karosszéria a lehető legkönnyebb. (Az akkumulátorok tömege önmagában is tetemes.) Ézert a Solon alváza alumíniumból készül, különleges erősítésekkel. Bukócső és oldalütőközés elleni csövek védik a benn ülők életét, és rendkívüli mértékben megszilárdították az akkumulátorcsomagot tartó részt. Az alvázra üvegszál erősítéses műanyagból készült elemeket helyeznek.

G. M.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

MOTOR: Váltakozóáramú elektromotor. Legnagyobb teljesítmény 40 kW, üzemi teljesítmény 15 kW. Legnagyobb forgatónyomaték 80 Nm. Táplálása ólom-sav akkumulátortepről, vagy 16 lóerős benzinmotorral hajtott generátorról.

ERŐÁTVITEL: Elektronikus nyomatékszabályozás, két mechanikus sebességfokozat.

FELÉPÍTÉS: Alumínium, önhordó alvázszerkezet, üvegszál erősítéses műanyagból készült karosszériaelemekkel. Elöl-hátul független kerékfelfüggesztés, tárcsafékek.

MÉRETEK, TÖMEGEK: Tengelytáv 2200 mm, hossz/szélesség/magasság 4085/1900/1320 mm. Menetkész tömeg 950 kg.

MENETTELJESÍTMÉNYEK: Legnagyobb sebesség csak elektromos hajtással 110 km/h, hibrid üzemmódban 90 km/h. Hatótáv elektromos hajtással 50–70 km, hibrid üzemmódban 600 km.

SPOILER- KLINIKA



Termékbemutató.
Az előtérben látható model nem egy különleges kivitel, csupán a cég reklámja



Egy kissé más ez a BMW



Kézi munkával készülnek a vadonatúj motorkerékpár-áramvonalidomok.
Áruk rendkívül kedvező



Javitással megmenthetők a korábban kidobásra ítélt lőkhárítók és idomok

A harmincas években „feltalált” műanyagok mára kulcsszerepre tettek szert a gépjárműiparban. Egyre több elem készül ezekből a mesterségesen előállított anyagokból, amelyek számos előnnyel rendelkeznek hagyományos rokonaikhoz képest. Ilyen például a könnyűségük, egyszerű gyárthatóságuk, ami hozzájárul viszonylagos olcsóságukhoz és gyors elterjedésükhöz. Sokáig volt azonban egy olyan hibájuk, ami normális esetben nem sokat nyomott a latban. Arról van szó, hogy törés után a műanyag elemeket nem lehetett javítani, csupán cserélni. Ez a megoldás – főleg nyugati gyártmányú járműveknél – meglehetősen költséges.

Szerencsére a megjelenő igény kihívást jelentett a szakemberek számára, akik néhány évvel ezelőtt végre kifejlesztették a javítási eljárásokat. Ezek az utóbbi időben hazánkba is eljutottak, és már nálunk sem a csere az egyetlen lehetőség.

Szabó Tibor majosházi vállalkozó négy évvel ezelőtt került kapcsolatba a műanyag-technológiával, s mostanra jutott el odáig, hogy műhelyében gyakorlatilag bármilyen műanyagos problémát meg tud oldani. A legegyszerűbb feladat a javítás, amelynek során az alapanyagot figyelembe véve hegesztéssel vagy ragasztással korrigálják a sérüléseket. A kittelést követően a forma teljes egészében helyreáll, a fényezés után nem lehet különbséget tenni – kívül-

ról nézve – a javított és a gyári új elem között. Egyedül az árcédula árulkodik, mert míg egy eredeti lökhárító vagy idom ára meghaladhatja a száz-százötvenezer forintot, addig egy javítás (fényezés nélkül) körülbelül négy és tízezer forint közötti összegbe kerül.

A javításon túlmenően alaposan felkészült a műhely idomok gyártására is. A szerszámgarnitúra több mint ezer darabot számlál, a gyártás, illetve a javítások időigénye 1-2 hét. Hosszabb idővel akkor kell számolni, ha új szerszám előállítása szükséges. Az árak – a gyári elemek árához képest – kedvezően alakulnak, a motorke-rek-pár-idomok költsége csupán 10–15 százaléka az eredeti alkatrészekének.

Aki idomokat tud készíteni, az általában a teljes spoileresztől sem riad vissza. Igaz ez a Szabó-műhelyre is, ahol autók helyreállítását és átalakítását egyaránt vállalják. Ottjártunkkor az udvaron láttunk egy kétharmadában leégett motorházú Talbot-Matra Murena sportkocsit, amelynek hátsó műanyag elemei a felismerhetet-

**Gyártás közben
még nem túl épületes a látvány,
de az máris érezhető,
hogy ebből lesz valami.**

**Az egyedi Porsche szélessége
– az idomozásnak köszönhetően
– meghaladja a két métert**

FOTÓ: BRANSTETTER SÁNDOR



lenségig elégték. A tulajdonos csak egy képet tudott adni az autóról, ennek birtokában láttak hozzá az autó újjáépítéséhez. Biztosítottak minket arról, hogy hat hét elteltével ez a ritka darab ugyanúgy néz majd ki, mint új korában.

Az átalakítások skálája meglehetősen széles, az egyedi elképzelések megvalósításától a már meglévő modellek újabb másolatainak elkészítéséig terjednek a lehetőségek. A tervezést, az elképzelések megjelenítését számítógép segíti, a megrendelő a képernyő előtt ülve választhat a színek, illetve a különböző megoldások között. Az egyedileg, helyben tervezett idomokat többször, töréspróbának kitéve is, ellenőrzik, és amennyiben szükséges, megerősítik. A teljes idomgarnitúra elkészítése mintegy 5-6 hétig tart, a költségek nem érik el a hasonló német megoldások árának egyharmadát. Ez azonban fényezés nélkül értendő, mert erre a feladatra a kis üzem nem készült fel.

Napjaink nagy divatja a jetsi. Ezek a könnyű és gyors vizirobotok szintén műanyagból készülnek, és bukás vagy ütközés során ugyanúgy sérülnek, mint például a lökhárítók. A szezonra való tekintettel előnyt élveznek, javítási idejük kevesebb, mint huszonnégy óra. A délután bevitt sérült járgány másnap reggel újra vízre bocsátható.

Sajnos az utángyártott, illetve javított idomok sem törhetetlenek, megtörténhet, hogy a szállító vagy a fényező hibájából a spoiler eltörik. Ez nem nagy tragédia, mert a Majosházán gyártott elemekre örök garanciát adnak. Ha bebizonyosodik, hogy a sérülés nem a tulajdonos számlájára írható, akkor az elemet ingyen és bérmentve, soron kívül kijavítják.

Szabó Tibor régi motoros, nemcsak a műanyagos szakmában, hanem a szó szoros értelmében is. Ezért gondolt arra, hogy a maga módján segíteni próbál a kétkerekűek szerelmesein. Létrehozott egy motorke-rek-pár-bontót, amelyet számítógépes nyilvántartású, az egész országra kiterjedő alkatrészközponttá kíván fejleszteni. A már működő rendszer lényege, hogy a bárkinél – elsősorban szerelőknél és műhelyeknél van szó – elfekvőben lévő alkatrészeket bizományba átveszi. Az így összeállt teljes alkatrészkészletről listát küld a szervizeknek. A listából természetesen a saját, de más nevén szereplő alkatrész is lehívható. A sajátot kérésre mindenféle költség felszámítása nélkül juttatják vissza a tulajdonosnak. Megrendelés esetén azonban szükséges a vevő személyes megjelenése, hiszen nem baj, ha a saját szemével is meggyőződik arról, hogy azt kapja-e a pénzért, amit szeretett volna.

G. M.

ROBOGÓZNI JÓ!



YAMAHA BW'S

Két hónap alatt több mint ezer kilométert tekertünk az ötvenes motorú, francia-olasz-japán kooperációban készülő robogóra.

Eleinte furcsák voltak a vonalai, aztán ahogy telt az idő, megbarátkoztunk, tudomásul vettük, ilyen ma a világ, a robogókarosszériák körében is a futurisztikus formák válnak egyeduralmukodóvá. Az AM idei 10. számában megjelent első beszámoló óta bő ezer kilométert tettünk meg a kis BW-vel, főként városi forgalomban.

A legtöbb robogó esetében ilyenkor kiemeljük, városi forgalomban – ahová való. A BW-nál más a helyzet, hosszú távú túrázásokon kívül mindenütt megállja a helyét, hasznos társ zsúfolt városi utakon megfaluhelyen is, lehet vele munkába, horgászni, bevásárolni járni. Jól érzi magát betonon, földúton, sárban, homokban, felkapaszkodik meredek hegyoldalakra, és nem kell lépésben haladni vele, ha gödrös, huppanókkal teli az út.

A BW sajátosságát két, ballonos gumija adja, a többi robogónál szokásos 10 colos keréktárcsákra 120/90, illetve 130/90 jelzésű Dunlop Trailmax gumikat szereltek. Ettől nem érzi a gördöket a BW, jobban kapaszkodik sárban és homokon, maga-

Ami nem látszik, de van,
az az indítómotor.
Ami látszik, hogy nincs,
pedig jó lenne,
az a jobb oldali tükör



Csalóka kép:
mintha ikerlármpás lenne



A rosszmájúak azt mondták: meghallották a motor árát (felül). Valójában csak arról van szó: ilyen helyekre termett a BW

Várhelyi Géza motorversenyző:

– A nagyméretű gumik miatt nehezebb dönteni, mint a „kis kerekűeket”, viszont jóval stabilabb náluk
Fotó: VARHELYI LÁSZLÓ

sabb a jármű építése és kényelmesebb a rugózása.

A többi már csak ráadás, a hosszú nyereg rendkívül kényelmes, az igazi robogós építés miatt lábunk víztől-sártól védett. Ha lenne egy jó széles szélvédője, akár öltöny-

ben is nyugodtan utazhatnánk rajta. (Így is lehet persze, csak kockázatos, mert egy előttünk haladó autó által felcsapott ez-az könnyen tönkretelheti az elegáns külsőt.) A formaterv elsőrangú, az orridomban megbújó lámpatestről csak bekapcsolás után derül ki, hogy egyizzós – mindenki ikerlámpának vélte. A hátsó lámpa a nagy túragépeknél szokásos vonalat idézi, a kormányborítás is formás, benne a büszke 100 km/h-ig kalibrált műszerrel. Ez merő optimizmus, a mérések szerint a bejáratás

és az első próbautunk óta gyorsult ugyan valamit a BW, de a legnagyobb sebessége így is csak 49 km/h. A fokozat nélküli automatikus váltónak köszönhetően itt nem igaz, hogy lejtőn, hátszélel többet megy, az automatika Tempomatként tartja a 49-et.

A teljes sebességre való felgyorsuláshoz mindössze 10 másodpercre van szükség, amiből kiderül, hogy nem rakéta, de fürge jószág a BW, még ha a sportosságának ára is van. Tapasztalataink szerint, ha folyton

YAMAHA BW'S



Ribnikár Éva körzetesnővér:
- Azt hiszem, még télen is járnék vele

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR: Egyhengeres, léghütéses, két-ütemű. Szívásvezérlés membránnal. Furat 40 mm, löket 39,2 mm, lökettérfogat 49 cm³. Sűrítés 7,2. Legnagyobb teljesítmény 3,3 kW (4,5 LE) 3000/min. Legnagyobb forgatónyomaték 5,5 Nm 5500/min.

Elektronikus gyújtás. Indítás indítómotorral vagy berúgókarral. Akkumulátor 12 V 4 Ah.

ERŐÁTVITEL: Röpsúlyos tengelykapcsoló, automatikus ékszíjas sebességváltó. Az áttétel 4,78 és 0,93 között változik. Végáttétel fogaskerekekkel, áttétel 12,28.

FELEPÍTÉS: Acélcsőből hegesztett váz, műanyag burkolóelemek. Elsőkerék-felfüggesztés teleszkópvillával, rugóút 58 mm, hátsókerék-felfüggesztés egykarú lengővillával. Elöl/hátul dobfék, átmérője 110 mm. A gumiabroncs méretjelzése elöl 120/90-10, hátul 130/90-10.

MÉRETEK, TÖMEGEK: Hosszúság 1735 mm, szélesség 630 mm, magasság 1050 mm, nyeregmagasság 750 mm. Szabad magasság 125 mm. Saját tömeg 73 kg. A benzintartály befogadóképessége 4,6 l. (Gyári adatok.)

végsebességgel és mindent beleadva hajtottunk, a 4 literes tankkal 75-80 kilométert lehetett megtenni, míg kímélő üzemmódban közel kétszer ennyit. Tesztatlagnunk végül is 2,8 l/100 km volt, ami éppenséggel



PRÓBANAPLÓ

A motor szállítója: Yamaha Motor Hungária Kereskedelmi Kft., 1134 Budapest, Váci út 45. Telefon: 140-9348, telefax: 270-3441. A kilométerszámláló állása a próbaút elején 865, a próbaút végén 1923.

A próbaút átlagfogyasztása: 2,8 l/100 km.

Irányár: 324 000 forint.

magasabb, mint a gyár által ígért 2,4 liter, de lehet, hogy a mi kezünkben, esetleg a beszbályozásban adódott valami hiba. Jó hír cserében, hogy olajat szinte alig fogyasztott a külön olajzású Minarelli erőforrás, ezer kilométerre mindössze 0,4 liter utántöltésére volt szükség, rossz hír viszont, hogy a teszt ideje alatt tovább romlott a forint, javult a jen, így az eddig sem olcsó BW hovatovább a luxus kategóriába kerül.

OCSKAY ZOLTÁN

ELŐTÉR BEN A HÁTTÉRIPAR

7. Nemzetközi Járműipari Szakkiállítás

autóMobil
94

1994.
szeptember 29-október 2-ig

a BNV területén 9⁰⁰-18⁰⁰-ig

(szeptember 30.-án pénteken 9⁰⁰-20⁰⁰-ig)

Szakmai nap: 1994. szeptember 28. 9⁰⁰-18⁰⁰

Vidéki látogatók részére
50%-os MÁV utazási kedvezmény!

Oldtimer Show



TELJES ERŐVEL

HONDA KROSSZ-
MOTORKERÉKPÁROK '95



A Hondák szépen szerepelnek a különböző nemzeti és nemzetközi bajnokságokon, amit számtalan díj igazol. Az elsőséget azonban nemcsak megszerezni nehéz, megtartani is. Ez csak úgy lehetséges, ha a fejlesztőmunka egy pillanatra sem áll meg. Így születtek meg az 1995-ös idényre szánt krossz-Hondák, amelyek több tekintetben múlják felül elődeiket.

A krosszgépekkel szembeni követelmények tulajdonképpen nem sokat változtak az idők folyamán. A versenyzők a lehető leggyorsabban kívánják teljesíteni köreiket, ami csak jó futóművű, gyors és jól változtatnak, de a motorok is egyre szélesebb fordulatszám-tartományban használhatók, miközben a legnagyobb teljesítmény is növekszik.

Manapság a két legnépszerűbb kategória a negyed- és a nyolcadliteres osztály.

MŰSZAKI ADATOK:

CR 80R

MOTOR: Egyhengeres, vízhűtéses kétütemű. Szívásvezérlés membránnal. Furat 46 mm, löket 47,8 mm, lökettérfogat 79,4 cm³. Sűrítés 8,4. Legnagyobb teljesítmény 26,2 Le 12 000/min, legnagyobb forgatónyomaték 15 Nm 11 500/min fordulatszámon. Egy darab Keihin PE 68B karburátor, torokátmérő 28 mm. CDI elektronikus gyújtás.

ERŐÁTVITEL: Többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló, ötfokozatú sebességváltó.

FELÉPÍTÉS: Ötvöztött acélsövekből hegesztett dupla bölcsováz. Elöl 35 mm szárátmérőjű fordított teleszkópvilla, rugóút 275 mm. Hátról Pro-Link felfüggesztés, kerék útja 280 mm. Elöl-hátról egydugattyús úszónyerges tárcsafék. Gumiabroncsok méretjelzése elöl 70/100-17, hátról 90/100-14.

MÉRETEK, TÖMEGEK: Tengelytáv 1255 mm, hossz/szélesség/magasság 1815/745/1080 mm. Ülés magasság 810 mm, szabad magasság 310 mm.

CR 125R

MOTOR: Egyhengeres, vízhűtéses kétütemű. Szívásvezérlés membránnal. Furat 54 mm, löket 54,5 mm, lökettérfogat 124,8 cm³. Sűrítés 8,8. Legnagyobb teljesítmény 40 LE 11 000/min, legnagyobb forgatónyomaték 26 Nm 10 500/6min fordulatszámon. Egy darab Keihin PJ 15J karburátor, torokátmérő 36 mm. CDI elektronikus gyújtás. Kipufogásvezérlés HPP rendszerrel.

ERŐÁTVITEL: Többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló, ötfokozatú sebességváltó.

FELÉPÍTÉS: Ötvöztött acélsövekből hegesztett dupla bölcsováz. Elöl 43 mm szárátmérőjű fordított teleszkópvilla, rugóút 310 mm. Hátról Pro-Link felfüggesztés, kerék útja 320 mm. Elöl két-, hátról egydugattyús úszónyerges tárcsafék. Gumiabroncsok méretjelzése elöl 80/100-21, hátról 110/90-19.

MÉRETEK, TÖMEGEK: Tengelytáv 1450 mm, hossz/szélesség/magasság 2139/835/1265 mm. Ülés magasság 950 mm, szabad magasság 354 mm.

Jövőre is a negyed- és a nyolcadliteres CR játssza a Honda kínálatában a főszerepet. Ezért ez a két motorkerékpár újult meg a legtöbb tekintetben

Kezdő krosszozók ideális társa lehet a 26 lóerős CR 80R



Érthető módon ezek változtak a legtöbbet. A 250 cm³-es CR összesen tizennégy, a 125-ös pedig tíz ponton módosult. A nagyobbik típuson a kis és közepes fordulatszámokon mérhető teljesítményt a kipufogócsatorna alakjának módosításával, valamint a kipufogó- és felömlőcsatornák vezérlőhatásának megváltoztatásával, nagy fordulatszámokon a rezonátorkamra méretének csökkentésével emelték. A hengertöltést úgy sikerült javítani, hogy a membrán-szelepek tartóján vízszintes csőrt képeztek ki. A felpörgési tulajdonság javítása érdekében hat grammal csökkentették a dugattyú tömegét. A kedvezőbb kipufogásvezérlésért a működtető rugót újjal változtatták fel.

A vázon a módosítások olyan sorát végeztek el, ami gyakorlatilag felér egy teljes újratervezéssel. A villanyakat nagyobb át-

mérőjű csőből készítették, miáltal nőtt a váz ezen részének csavaroszilárdsága. Változtatták a motorblokk elülső felfüggesztésén az egyensúlytartás megkönnyítése érdekében. Az első, fordított villaszárak 1995-ben 43 mm átmérőjűek és teflonbevonatú csapágyakon futnak a súrlódás és a kopások csökkentésének érdekében. A villán alul a tengelymegfogás is változott. Az első keréktengely vékonyabb lett, a csapágyakat szélesebben helyezték el, ami hozzájárult, hogy a küllőket megváltozott szögben fűzzék a kerékbe. Az eredmény? Könnyebb és strapabíróbb első kerék. A csillapítás és a rugózás beállíthatóságát nemcsak az első, hanem az új, Delta-Link Pro-Link rendszerű hátsó felfüggesztésen is teljes körűvé és finomabban állíthatóvá alakították, ugyancsak hátul a lengővilla szárait 10 milliméterrel megmagasították a hajlítoszilárdság növelése miatt, és hátul 19 colos kerék váltotta fel az eddigi 18-ast. Kevésbé műszaki, mint inkább praktikus módosítás, hogy a nagyobb első rajtszám-tartó táblán mostantól akár háromjegyű számok is elférnek. Az új táblát egyébként a többi CR is megkapta a nyolcvanas kivételével.

A másik legnépszerűbb – a nyolcadliteres – CR a váz tekintetében pontosan ugyanazokon a módosításokon ment keresztül, mint kétszer akkora lökettérfogatú testvére. A motorblokk azonban egyetlen eltéréssel – a karburátor módosításán – kívül nem változott. A 36 mm torokátmérőjű Keihin a kis és közepes fordulatszám-tartományokban mérhető teljesítmény növelése érdekében alakították át.

A félliteres kategória az utóbbi időben sokat veszített népszerűségéből, ami azon is lemerülhet, hogy a legnagyobb CR-en alig változtattak valamit, s maguk a megvalósított módosítások sem nevezhetők lényegbevágónak. Az első villa beállítási finomításán kívül újdonság az első tárcsafék védőborításának tökéletesítése, a szélesebb lábtartók felszerelése, valamint a gázmarkolat módosítása. Ez utóbbi három újdonság egyébként a 125-ös és a 250-es gépen is megtalálható.

A legkisebb krossz-Honda, a CR 80-as műszakilag nem változott, csupán a fényezése lett más, mint tavaly volt. Csakúgy, mint a krosszcsalád minden egyes tagjé.

Egyedül a Honda kínál – a négy nagy japán közül – félliteres krosszgépet a CR 500 képében



CR 250R

MOTOR: Egyhengeres, vízhűtéses kétütemű. Szívásvezérlés membránnal. Furat 66,4 mm, löket 72 mm, lökettérfogat 249,3 cm³. Sűrítés 8,7. Legnagyobb teljesítmény 55,5 LE 8000/min, legnagyobb forgatónyomaték 50 Nm 7500/min fordulatszámokon. Egy darab Keihin PJ 28J karburátor, torokátmérő 38 mm. CDI elektronikus gyújtás. Kipufogásvezérlés CRV szeleppel.

ERŐÁTVITEL: Többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló, ötfokozatú sebességváltó.

FELÉPÍTÉS: Ötvöztött acélsövekből hegesztett dupla bölcsováz. Elöl 43 mm szárátmérőjű fordított teleszkópvilla, rugóút 310 mm. Hátul Pro-Link felfüggesztés, kerék útja 320 mm. Elöl két-, hátul egydugattyús úszónyerges tárcsafék. Gumibroncsok méretjelzése elől 80/100-21, hátul 110/90-19.

MÉRETEK, TÖMEGEK: Tengelytáv 1488 mm, hossz/szélesség/magasság 2182/835/1244 mm. Ülőmagasság 937 mm, szabad magasság 333 mm.

CR 500R

MOTOR: Egyhengeres, vízhűtéses kétütemű. Szívásvezérlés membránnal. Furat 89 mm, löket 79 mm, lökettérfogat 491,4 cm³. Sűrítés 6,8. Legnagyobb teljesítmény 64,6 LE 6000/min, legnagyobb forgatónyomaték 75 Nm 6000/min fordulatszámokon. Egy darab Keihin PJ 27P karburátor, torokátmérő 38 mm. CDI elektronikus gyújtás.

ERŐÁTVITEL: Többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló, ötfokozatú sebességváltó.

FELÉPÍTÉS: Ötvöztött acélsövekből hegesztett dupla bölcsováz. Elöl 43 mm szárátmérőjű fordított teleszkópvilla, rugóút 310 mm. Hátul Pro-Link felfüggesztés, kerék útja 320 mm. Elöl két-, hátul egydugattyús úszónyerges tárcsafék. Gumibroncsok méretjelzése elől 80/100-21, hátul 110/100-18.

MÉRETEK, TÖMEGEK: Tengelytáv 1485 mm, hossz/szélesség/magasság 2179/835/1237 mm. Ülőmagasság 937 mm, szabad magasság 328 mm.

G. M.

snowfox

INTERNATIONAL KFT
gumiszaküzlet

H-1208 BUDAPEST
Helsinki út 124-126.
Telefon: 283-0147
Telefon/Fax: 283-1118

GUMI KFT
gumiszaküzlet

H-6728 SZEGED
Budapesti út 1.
Telefon: 62/324-295
Telefon/Fax: 62/324-284

A
**Michelin, Firestone,
Continental, Hankook**
cégek kereskedelmi partnere

javítás;
szerelés;
statikus és
elektronikus
centírozás;
szaktanácsadás

autógumik;
acél és könnyűfém
keréktárcsák;
sportkormányok;
gyerekülések;
ápolószerek

Már kaphatók **Sava**  abroncsok is!

PANGUS

gumiabroncs javítás



Kerékszerelők, kerékiegyensúlyozók, futóműbeállítók,
lökésgátló- és kipufogógáz vizsgálók, fényszóró-beállítók,
fékpadok, vulkanizáló prések, abroncsszétfeszítők
személy és teher méretű abroncsokhoz, szerszámok,
futómintavágók, gyorscsatlakozók,

javító anyagok



PANGUS
Gumitermék Rt.

1108 Budapest
Újhegyi út 25-31
Telefon/Fax
263-21-91
263-12-29



Kiváló minőség, szervíz, megbízható kapcsolat!

Pénteki napokon du. 15-18 h-ig
Autó-Motor a Juventus Rádióban.

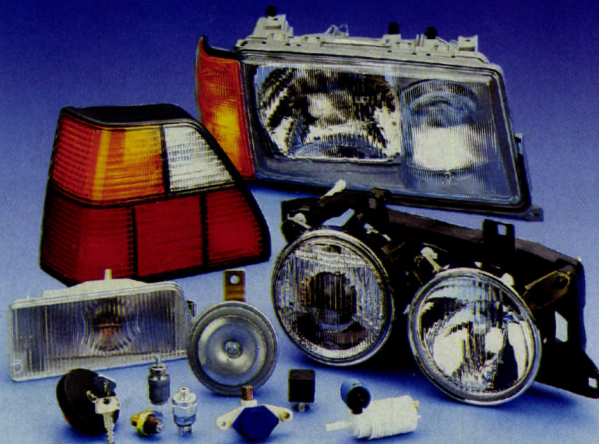
JUVENTUS RÁDIÓ

AM 810 KHZ
FM 89,5 MHz
FM 93,9 MHz

HIRDETÉSFELVÉTEL:

Juventus Rádió Kereskedelmi Igazgatóság Hotel Normafa
1121 Budapest, Eötvös u. 52-54.
Tel./fax: 156-5373, telefon: 156-3444/640, 634.

A legmagasabb német minőség.



Gépjárművilágítás-, villamosság és autófelszerelés.

Forduljon
szakkereskedéshez.

Hella Hungária Kft.
1134. Budapest, Klapka u. 7.
Tel.: 169-2532, 169-2632
Tel./Fax: 169-2732

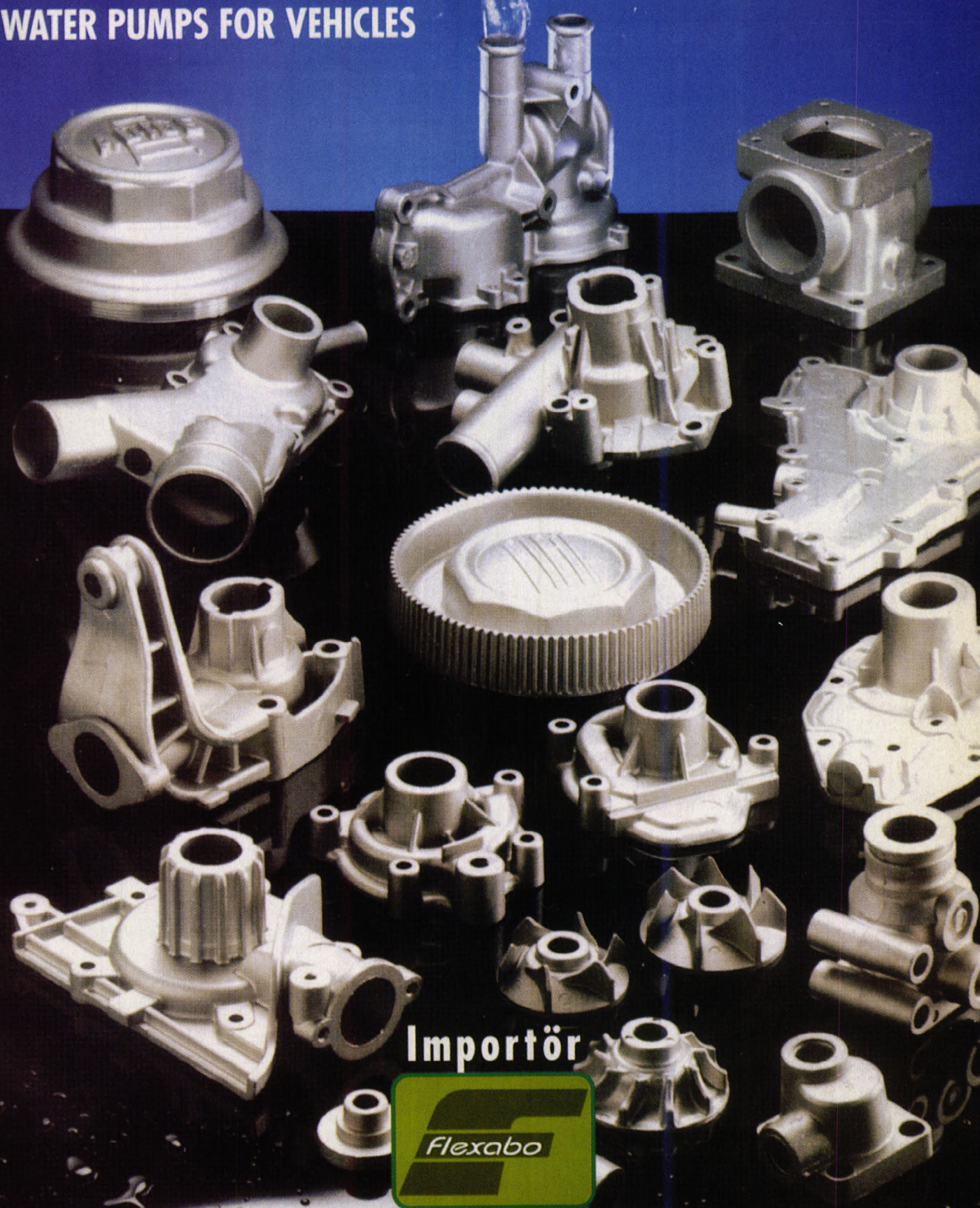
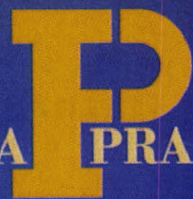


Ötletek a jövő
autójához

POMPE DELL'ACQUA PER VEICOLI

WATER PUMPS FOR VEHICLES

FONDERIA PRANDINI



Importör



NOSZTALGIAFUTAM



Eredetileg körverseny lett volna, de az utolsó pillanatban a helyi hatóságok megfontolták magukat, s így kétfutamos gyorsasági szakaszversenyt rendeztek Lakitelken augusztus 20-án. Talán valóban szerencsés, hogy az üdülőkörzetbe tervezett pályáról kiszorultak a régi motorok, mert akadt közöttük számos, amelynél a tuningot a hangtompító dob eltávolítása jelentette.

A kezdet Visegrád volt, ahol tavaly és idén is sor került egy kitűnő hegyi felfutóversenyre a BM Budamotor Kft. és a Mát-ra Motoros Club rendezésében. Az ottani siker láttán határozott úgy a lakitelki önkormányzat, hogy valami hasonló programot hirdet meg augusztus 20-án alkalmából.



Eck Ferenc (BMW R69) az első fordulóban



Ágoston Roland Pannóniája a magyar motorgyártás fénykorát idézi

Ötletükhöz megnyerték a Bács-Kiskun Megyei Önkormányzatot és a visegrádi rendezőket, s az utóbbiak jó munkája garancia lett, mert szinte mindenki ott volt Lakitelek-Tőserdőn, aki a visegrádi Pannónia utat kipróbálta.

Az ötven rajtolóban korlátozott mezőny néhány német, osztrák és svájci motoros részvételével nemzetközi lett, s ha minden az eredeti tervek szerint történik, talán még több nevezőt kellett volna elutasítani. A lakitelki üdülőövezetben kialakított közel két kilométeres kör használatát azonban végül az önkormányzat – vagyis az egyik rendező – nem engedélyezte, így helyette a település határában jelöltek ki egy három kilométer hosszúságú útszakaszt. Sovány vigasz volt ez azoknak, akik párázs viadalra készültek felpiszkált Csepel-



A főszervező, Nyitrai István NSU Max gépe példamutató külsővel

számított a löerő a motorozni tudásnál. Ennek megfelelően igazi meglepetés nem történt – szerencsére komoly bukás sem –, most már csak azon főhet a főrendező s egyúttal a versenyforma egyik hazai meghonosítója, Nyitrai István feje, hogyan tovább.

Mert ami tavaly és az idén történt, mind szép és jó, de ideje lenne továbblépni, és valamiféle rendet teremteni. Elsősorban a szabályok terén, mert most még sportbaráti elnézésből rajthoz lehetett állni meglepően fiatal járművel is, pedig a nemzetközi szabályok világosan rögzítik, csak 1964 előtt gyártott szerkezetek számítanak oldtimernek. További teendő a kategóriák kidolgozása, hogy ne kerüljenek egy kategóriába negyven-ötven év gyártási különbséggel motorkerékpárok, s végül meg kell határozni azt az öltözetminimumot, ami nélkül nem lehet rajthoz állni. Ezt a dolgot már Visegrád kapcsán szóvá tettük, hiába, mert most is láttunk szakadt bőrnadrág alól kivillanó térdkalácsot, lábbeliként félcipőket és edzőcipőket, no és sok-sok kesztyűtlen kezét. Meg kell jegyezni, akadt, aki még a bukósikak-velés ellen is ágalt. Végül, de nem utolsósorban a technikai átvétel valamelyest fokozódó szigorára lenne szükség, nemcsak a gyártási idővel összefüggő csalafintaságok leleplezése miatt, hanem hogy távol tartassanak a „balhé-motorosok”, akiknek a jelenléte az egész program komolyságát vonja kétségbe.

OCSKAY

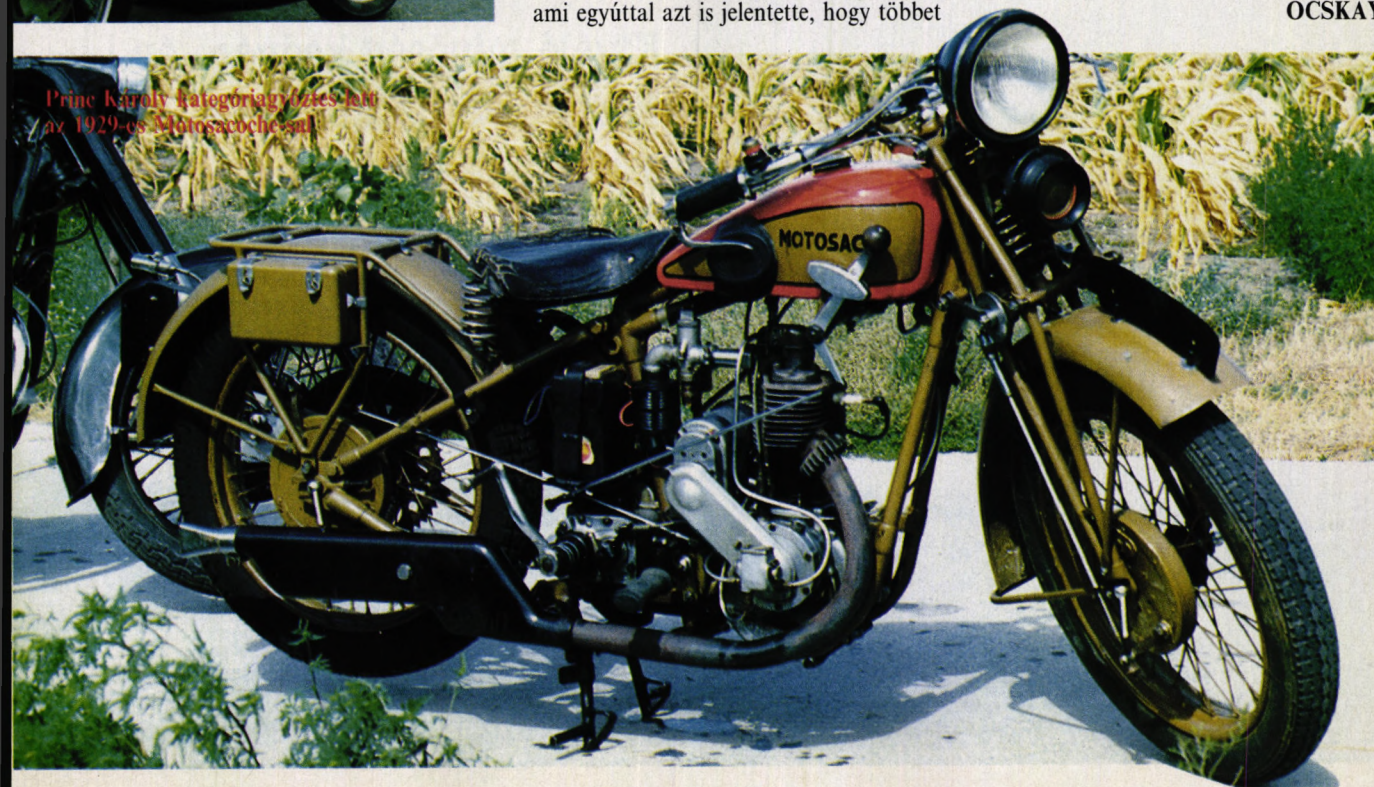
Borka János futotta az abszolút legjobb időt ezzel a másodvirágzását élő Suzukival

jükkal és Danuviájukkal a Morinik és az MV Augusták ellen, de talán az sem hátrány, hogy a motorsport iránt kevés lelkesedést érző üdülőközönsséggel nem utáltatták meg a régi motorokat. Így is nyújtottak némi izelítőt zajból és füstből, amikor a kedvesináló felvonuláson bejárták a település nagyobb utcáit, s egyúttal néhány „versenyző” is eltűnődhetett felkészültsége fokán, minthogy a gépátvételtől a verseny rajtjához vezető nagyjából négy kilométeres út többek számára teljesíthetetlen távolságnak bizonyult.

A versenypályán egy edző- és két mért futam várt mindenkire, s minden alkalommal két lassító és három derékszögkanyar, ami egyúttal azt is jelentette, hogy többet

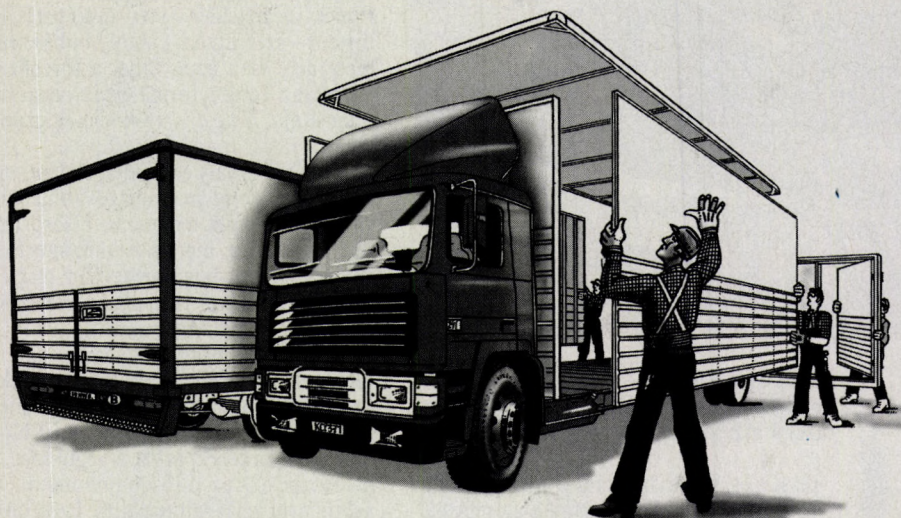


Prince Károly kategóriagyőztes lett az 1929-es Motosac-ban



Aluvan : Előre gyártott alumínium felépítmények teherkocsik és trailerek számára

Kiváló minőségű felépítményeket szállítunk egységismaganként felépítmény-szerelő cég számára



Az összes lehetséges hosszúsági, magassági és szélességi méret rendelhető.

Rendkívüli rugalmasság : egyedi változatok az összes elképzelhető szállítási feladatra.

Könnyű kivitel az alumíniumnak köszönhetően : nagyobb terhelhetőség, kevesebb tüzelőfogyasztás.

Szállítási határidő : három hét.

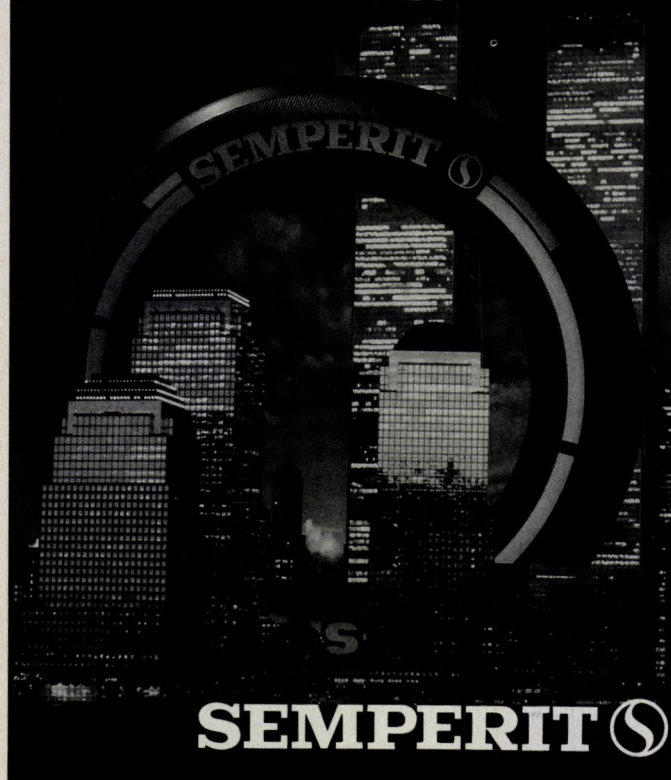
Az Aluvan márkakereskedők nevével és címéről felvilágosítást ad Magyarországban :


dr. Fekete Gyula
Egressy út 73/c
1148 Budapest
tel./fax : 183 - 0943

Aluvan
Truck & Trailer Bodies

Laconiastraat 1 8000 Brugge Belgium Tel 0032 50 31 25 13 Fax 0032 50 3112 47 Tlx 82374

Válassza a legjobbat !



SEMPERIT 

Kiváló minőség kedvező ár !
Minden abroncsra 3 év
szavatosság !

MEDIX MARKT

1102 Budapest, Liget u. 16.

Tel/Fax: 157-5188, 177-3178

General-importeur:

SEMPERIT HUNGARIA KFT.

Tel: 118-4133/1911

Az autó és az út közötti
legfontosabb kapcsolat.

EZT ÍRTA AZ

Autó-Motor

1954

A kínai nép – amely október 1-jén ünnepelte a népi állam megalakulásának ötödik évfordulóját – nagy létesítményei között sikeresen folytatja első gépkocsigyárának építkezését. A tiensini egyetem hallgatói például az autógyár építkezésén szerzik meg a kötelező szakmai gyakorlatot.

Gyorsan épülnek a Koreai Népi Demokratikus Köztársaság első gépkocsigyárának üzei is. Az építkezés már a háború első napjaiban megkezdődött. A gyár első befezett részében máris készítenek dugattyúkat és kisebb alkatrészeket. De két év múlva mintegy 10 000 autó gördül le itt a futószalagról. Csehszlovákia szerszámgépekkel segíti az építőket.

Olcsó üvegalapanyagból készítenek úszódobokat az NDK-ban. Eddig már több motor porlasztójába szerelték be az új úszót, és a kipróbálás során a legnehezebb terepen közlekedve, sok ezer kilométeren keresztül sem fordult elő törés. Az újítás jelentős mennyiségű színesfém megtakarítását eredményezi, mivel eddig az úszódobokat közismerten sárgarézből forrasztással készítették.

Száznegy taxisofőr sztrájkolt a bajorországi Augsburgban. Megtagadták szolgálataikat az amerikai tisztektől és katonáktól. A megszálló hadsereg tagjai ugyanis mind gyakrabban támadják meg a német taxivezetőket. A sztrájk megindulását megelőző szombaton például három részeg amerikai katona sörösüvegekkel életveszélyesen megsebesítette *Walter Kunz* taxisofőrt.

A mlada-boleslavi autógyár dolgozói egy új motor-, illetve autótípus szerkesztését fejezték be. A motor hengerűrtartalma 1200 cm³, és az egyik próbán Bobek – a Skoda-gyár versenyzője – kompresszor beiktatásakor az új kocsival 200 km/h-s sebességet ért el.

A Szovjetunióban október 1-jétől átlag 25 százalékkal leszállították a személygépkocsi-díjszabást. Olcsóbb lett – többek között – a taxi és az összes városközi autóbuszvonal menetdíja is.

Az autóbuszok és vonatok viteldíját szeptember 26-ától újból felemelték Angliában. A háború óta ez az ötödik emelés, amely ezúttal 10-20 százalékos.

tember 26-ától újból felemelték Angliában. A háború óta ez az ötödik emelés, amely ezúttal 10-20 százalékos.

Motorkerékpár-üzert tartóztatott le a fővárosi ügyészség. A Magyar Dívatsarnok műszaki osztályának vezetője csak úgy volt hajlandó motorkerékpárt eladni, ha a vevő a vételáron felül 500-1000 forintot fizetett részére.

1964

Kétféle bevételt jelentett az autókölcsönzés februártól augusztusig, a szolgáltatás első hét hónapjában. Ezalatt a megtett utak hossza 650 ezer kilométer volt. Minden kölcsönautó napi átlagban 132 kilométert futott. Ma már 30 Volga, 40 Moszkvics és 5 Nysa mikrobusz áll rendelkezésre. Az igénybevétel díja belföldieknek üzemanyag-térítés nélkül, a tipustól függően 150-190 Ft naponta.

Negyvenhat országba exportálják a Moszkvics autókat. A moszkvai gyárban tavaly nyolcvanezer, az idén augusztusban nyolcvanötezer Moszkvics 403-as autó készült. Ugyanezt a típust Finnországban Skandinávia néven hozzák forgalomba.

Nagy mennyiségben érkeznek a Merkur Vállalat csepeli elosztótelepére az új 601-es Trabant kocsik, hogy onnan rendszámmal ellátva mielőbb gazdáikhoz kerüljenek. A jól bevált konstrukció a modernizált, nagyobb üvegfelületű és kényelmesebb utasterű karosszériával már első hivatalos hazai bemutatkozása, az idei Budapesti Nemzetközi Vásár alkalmával megnyerte a közönség tetszését. Az új modellből máris jelentős mennyiség vesz részt a fő-

város és a vidék közlekedésében. A további előjegyzett kocsikat is a beérkezéstől függően, a befizetések sorrendjében adják át.

Őszi újdonság a BMW-gyár 700 LS jelzésű kupékarosszériás modellje, nagy ívben hajlított hátsó ablakkal. Ez a kocsi kéthengeres, léghűtéses, 697 cm³-es lökettérfogatú, 40 DIN, illetve 46 SAE LE teljesítményű bokszer farmotorjával 135 km/h végsebességet ér el. Álló helyzetből 11,5 másodperc alatt gyorsul 80 km/h tempóra, az új vonalú 700-as, amelynek szerkezeti megoldásai nem térnek el a korábbiétől, és a jól látható formai változáson kívül csupán apróbb finomításokat kapott.

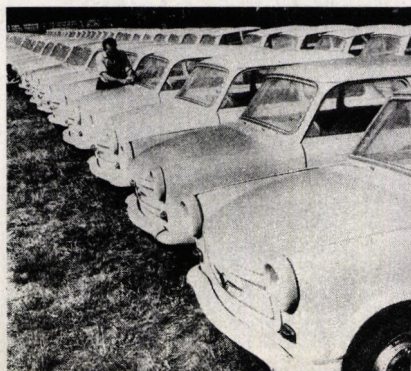
1974

Sivatag alatti, tíz kilométer hosszú betonutat építettek a Betpak-Dala sivatagban a kazahsztáni Dzseszkazgán közelében található rézlelőhelyig. Így a teherautók az alagúton keresztül, a mostoha időjárási viszonyoktól függetlenül juthatnak el a mélyben lévő fejtekig.

Idén először nem szerepelt Eb-futamként a szép hagyományokkal rendelkező „3 város rallye”, de talán most aratta a legnagyobb sikert az NSZK-beli, az osztrák és a magyar autókлубok közös rendezvénye. A titkok nyitja az újszerű versenykiírás, amely szerint ezúttal a teljes 1400 km-es útvonal titkos volt, akárcsak a szép számú és a várakozással ellentétben igen nehéz speciális szakaszok. Ez többek között a költségek jelentős csökkenését eredményezte, mivel nem lehetett, sőt nem is volt szabad edzeni. Az új elgondolás tökéletesen bevált, hiszen az elviselhető korlátok közé szorított anyagi megterhelés rekord nevezési számot biztosított. Münchenből 127 páros rajtolt, és az inkább sportos, mint kocogó autózás után az igen tehetséges NSZK-beli Hauck-Pitz (Porsche) kettős szerezte meg az abszolút győzelmet. A magyar csapatot a Volán SK három Zsiguli-páros alkotta, a legjobb eredményt a dr. Antalffy-dr. Tandari duó érte el: a 26 indulót számláló kategóriájukban a 7. helyen végeztek. A Farkas-dr. Augustin kettős 13. lett, míg a dr. Nádaskay-Dezséri páros az átégett hengerfejtömítés miatt nem ért célba.

Összeállította:

KECSKEMÉTI ANDREA





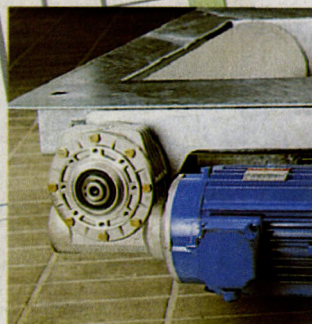
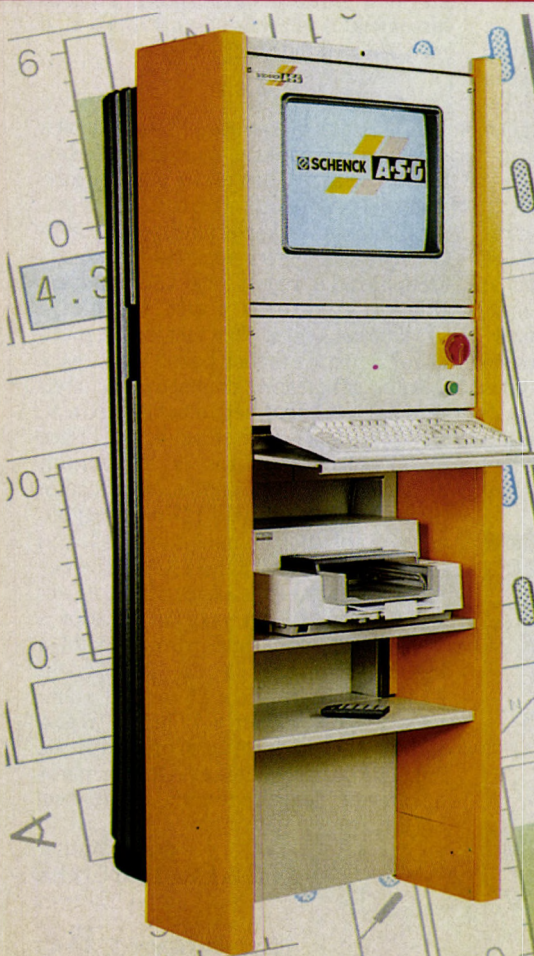
AZ ESŐGUMI
ELVISZI SZÁRAZON



rallye RTT-1

AGRO
GUMI kft.

8618 Kereki, Petőfi S. u. 2. Tel.: 06-84-365-017, 06-84-365-173
1032 Budapest, Bécsi út 170. Tel.: 250-1439
Rádiótelefon: 06/60/329-557



SCHENCK A-S-G

termékek a
MOTORCO 2000 KFT.-től
1165 Budapest, Veres Péter 169.
Tel./fax: 252-7151

- Analóg és 5 számítógépes fékpadok és lengéscsillapító vizsgálópadok (MSZ szerinti mérő- és kiértékelőprogrammal)
 - Komplet vizsgasorok
 - Centrirozók, kerékszerelők
 - Emelők, futóműállítók
- Keresse standunkat a MOBIL '94 kiállításon, C pavilon 6/A stand.



a m KERES, KÍNÁL

E rovatunkban olvasóink hirdetéseit díjmentesen közöljük, kérésükre képpel együtt.

KERES

AUTÓ

DKW (1941) és P 70 (1954) autókhoz mindenféle alkatrészt keresek, valamint robbantott rajzokat, dokumentációkat. Minden érdekel. Majoros Zoltán, 3525 Miskolc, Mátyás kir. u. 96.

MITSUBISHI GALANT 1984-85-ös évjáratú benzines turbóhoz használható állapotú motorblokkot vagy hasonló évjáratú, használható állapotú, 2000-es benzines blokkot (hengertömb, főtengely, dugattyúk, hajtókár), valamint ugyanehhez a típushoz jobbos-balos helyzetjelző és irányjelző lámpákat (fényszóró mellett) és díszrácst. Szíjártó Imre, 8558 Csót, Tóth Á. u. 9. Tel.: (89)-317-558, 17 h után.

RENAULT FLORIDE személygépkocsit bontásra vagy egyben. Magyarai János, 7370 Sásd, Dózsa György út 12. Tel.: (72)-375-431.

SKODA FELICIÁT vennék bármilyen állapotban. Leginkább javításra szoruló, felújítandó járművek érdekelnek. Orsovai, 8000 Székesfehérvár, Kadocsa u. 36.

TRABANT 1.1-re keresek 145 SR x 13.74 S Tubeless P 33 típusú Pneumat márkájú új köpenyt, felnival is. Soós László, 5900 Orosháza, Tass u. 7/D.

WARTBURG 312-es nagykerékűt bontásra vagy egyben. Magyarai János, 7370 Sásd, Dózsa György út 12. Tel.: (72)-375-431.

MOTORKERÉKPÁR

BMW 250 cm³-eshez kormányt, kuplungot és gázmar-

kolatot, továbbá keresek BMW R 23-as sebességváltót és alkatrészeket. Márton Miklós, 4064 Nagyhegyes, Kosuth u. 1. Tel.: (52)-364-661.

CSEPEL DANUVIA vagy más, 30 év fölötti motorkerékpárokat és -alkatrészeket keresek. Érdeklődni válaszborítékkal. Fazekas József, 7181 Tével, Petőfi u. 440.

DKW NZ 250-hez gyújtáskapcsolót bakelit dobozzal együtt, más alkatrészeket és hátsó sárvédőt keresek. Szege Ferenc, Szigetszentmiklós, Szentmiklós út 14/A. Tel.: (24)-365-861, 16 h után.

DOT, Greeves, CZ, Husqvarna és Jawa, 60-as évekbeli krosszmotorokat és alkatrészeket keresek. Dani Péter, 2030 Érd, I. József A. u. 10. Tel.: (23)-365-439.

INDIAN-alkatrészeket és komplett gépeket. 1213 Budapest, Mogyorós u. 17. Tel.: 277-7025.

JUNAKHOZ ülést és alkatrészeket keresek. Lorencsics Attila, 8900 Zalaegerszeg, Wlassics Gy. u. 5. Tel.: (92)-318-594.

NSU vagy BSA fecskéfarkas kipufogódobot és Burman-váltót. Továbbá 30-as évek előtti lámpafejeket, 400 x 19"-os külső gumit és JAP motorokhoz olajpumpát. Tel.: 37)386-221, 18 h után.

NYUGATI 125-150 cm³-es, spoilerezett, jó menetteljesítményű motorkerékpárt keresek (sérültet is). Ha lehet, fényképet kérek. Magyar Csaba, 9798 Ják, Petőfi Sándor út 19.

PANNONIA P 20-hoz szén-

kefe-leszorító rugókat, félkör alakú kilométerórát, P 21-hez fordulatszámérő órát, meghajtással, kuplungdeknnel és spirállal együtt (csak gyárit), és keresek komplett P 21 de Luxot hiánytalanul és balos légszűrő, dobozt, P 20-as vagy 21-es vázat forgalmival, ülést jó állapotban. Németh Lajos, 8073 Csákrény, Hősök tere 31.

PUCH Maxi 1973-as, 50 cm³-es segédmotor-kerékpárhoz keresek jó állapotban lévő (használható) külső gumit. Méret: 2-17 21 x 2.00. Bándoli Pál, 9600 Sárvár, Bartók Béla út 28.

SAROLEA 1936-os vázat és alkatrészeket keresek. Magyarai János, 7370 Sásd, Dózsa György út 12. Tel.: (72)-375-431.



FLEXABO KERESKEDELMI KFT.

1149 Budapest, Egressy út 15.
Tel.: 252-2279, 251-2226 Fax: 252-2321

	Fiorella gőmbcsuklók Doduco autóvillamosság 	
	Fift lámpatestek	
	Rhíbo karosszéria elemek	
	E. Techno 1. iztítógyertyák	
	Schmittler porlasztócsúcsok	
	Löbro féltengelyek	
	Victory tömítések	
	Gates vezérműszíjak, ékszíjak	
	E.T.F. fékbetétek	
	Shell kenőanyagok	
	Cromodora visszapillantó tükrök	
	Savara levegő-és olajszűrők	
	Prandini vízpumpák	
	ATE fékalkatrészek	
	Kolbenschmidt motoralkatrészek	

AUTÓALKATRÉSZNAGY- ÉS KISKERESKEDELEM



TETŐCSOMAGTARTÓ

személyautóra, furgonra,
mikrobuszra
közvetlen importortól
1089 Budapest,
Vajda Péter u. 13.
T./E.: 210-2896

Várjuk az érdeklődőket
az Automobil '94 kiállításon
a C pavilon 5/e standján
szeptember 28-tól
október 2-ig.



Az Automobil '94 kiállításon is!

A pavilon
309/B stand
szeptember 28-tól
október 2-ig

SIMSON 250 cm³-es vagy Ural motorkerékpárt keresek, üzembépes állapotban. Venczli Lajos, 5000 Szolnok, Ady E. út 18. IX. 12. Tel.: (56)-424-035.

WM CSEPEL 100-hoz karburátort, komplett gázkart, lámpaüveget, ülést, láncvédőt, és 24 x 2.25-ös gumipe-remes gumit, továbbá SHB Sachs 98 cm³-hez láncvédőt, kormányt és kormánykezelő szerveket, és ülést. Tel.: (62)-342-320.

VEGYES

AUTOMOBILE REVUE katalógus 1990 előtti kiadásait. Tel.: 280-1608.

AYRTON SENNA Forma—1-es levelezőklub alapításához tagokat keresek. Felcímzett választborítékos levelekre pontos felvilágosítást adok. Török Ignác, 8284 Nemesgulács, Simon István ltp. 25.

RÉGI MAGYAR motorkerékpárokról keresek eredeti fotókat, gyári kezelési és használati könyvet, valamint egyéb műszaki leírást megvételre vagy másolásra. Tel./fax: (96)-318-966.

KIPUFOGÓ

szakszerviz A—Z-ig raktárról kereskedőknek és szerelőknek is.

LOPÁSGÁTLÓ

a Koppány-kormánybi-
lincs, vágatlan és
látható védelem

FELSZERELÉS

sportkormányok,
kipufogódíszvégek,
fa- és bőrgombok,
ablaktörők, telesz-
kópos vonórúd stb.

NAGYKER. RAKTÁR KISKER. ÜZLET KOPPÁNY

1087 Kőbányai út 37.
(Könyves K. krt. sarok)
Tel./fax: 113-5950

Kereskedőknek és
szerelőknek

**ELŐNYÖS,
vásárlóknak
JUTÁNYOS**

EXKLUZIV SVÉD ZÁSZLÓRUDAK

(6-8-12 M)
A rudak szállítását
és telepítését vállaljuk,
egydi zászlok is
megrendelhetők.



Új generációs súrlódás-,
ill. kopáscsökkentő fémkezelő
minden kenőanyaghoz!
Mindkét termék megrendelhető
telefonon, faxon, levélben.
Ipari és Kereskedelmi
Betéti Társaság



2243 Kóka, Pesti út 48.
Budapest, XVI., Nándor u. 26.
T./f: 271-4588.

A Magyarországon
gyártott
KNAUS Country
lakókocsitípusokon
kívül az összes
KNAUS
lakókocsi, lakóautó-
tartozék és alkatrész
teljes választékával
és szervizével
állunk kedves vevőink
rendelkezésére.

Budapesti Képviselet:
1046 Vécsey K. u. 109.
Tel./fax: 169-4428.

Lakókocsigyár:
2645 Nagyoroszi,
Felszabadulás u. 112.
Tel./fax: 35/374-300.

MA MÁR KÖTELEZŐ
Németországban.

MAGYARORSZÁGON
is hamarosan az lesz.

INDÍTÁSGÁTLÓ

(EWS)

AUTO-SCAN " A védelem csodafegyvere "

- * minden 12 V-os személygépjárműbe beszerelhető
- * a termék rendelkezik TÜV és ABE minősítéssel
- * nem távirányírós, kódja nem betanítható

Megvásárolható: **KIZÁROLAGOS MAGYARORSZÁGI KÉPVISELET**

INTERIMPEX I.B.M. KFT

1098 Budapest, Epreserdő u. 6. Telefon: 127-2883, 157-0270

TRABANT 601-hez ralituning-, valamint motor-, váltó- és futóműleírást keresek sürgősen. Sinka Péter, 4032 Debrecen, Jerikó u. 14. X/64.

A FORMA—1 futamainak videófelvételeit (1987—1994) átjatszásra. Bármennyi futam érdekel. Házi Hajnalka, Ceská 27. 94603 Kolárovo, Slovakia.

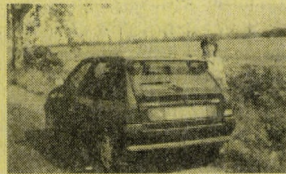
KÍNÁL

AUTÓ

AUDI 80 SC dízel. 1984-es, kitűnő állapotban, grafitnetál színben eladó. Ugyanitt kínálok Skoda 120-hoz első szélvédőt. Tolna, Katona J. u. 4.

BMW 700-as limuzin, 1961-es évjáratú, forgalomból kivont, korrodált, de felújítható, gyűjtőnek vagy bontónak reális áron eladó. Szemes J., 8500 Pápa, Gróf u. 55. Tel.: (89)-324-555.

CITROËN 2CV (korallpiros, műbőr tetős), 60%-ban felújítva, 96. februárig érvényes műszaki vizsgával. Berta László, 3529 Miskolc, Klapka u. 36. Tel.: (46)-360-342.



CITROËN AX 1.1-es, 60 LE-s, sportos, elegáns, 2,5 éves, kis fogyasztású, 5 ajtós, 5 sebességes, 5 személyes, 5 biztonsági övvel, szép könnyűfém felnikkel, Michelin MXV gumikkal, napfénytetővel, ködlámpákkal, színezett üvegekkel, hátsó spoilerrel, napvédő rolóval, indigó(mély)kék színben, kiváló motorral eladó. Irányár: 850 ezer Ft. Patyi István, Bp. XX., Tusnád u. 16., vagy Rigóné a 210-1740/210 telefonon.

FORD CAPRI 2000 GT, V6, 1973-as, 1995. augusztusig bejegyezve eladó. Ár: 60 ezer Ft. Varga Ákos, 1117 Bp., Irinyi J. u. 42.

GOLF JETTÁHOZ 1984-es évjáratú tötécsomagtartó bolti csomagolásban 7900 Ft-ért eladó. Gépkocsi-utánfutót vagy kisebb értékű öreg motorkerékpárt beszámítok. Fazekas József, 7181 Tevel, Petőfi u. 440.

LADA 1200-ast jó állapotban kínálok. Porga Tibor, 8611 Siófok, Honvéd u. 39/B. Tel.: (84)-322-636.

MAZDA 323 1.5 GLX 86-os, szép esztétikai, kifogástalan műszaki állapotban eladó. Papp Károly. Tel.: 187-2465.

MERCEDES 200-as, 1967-es kiadásút (121) kínálok. Tel.: (23)-381-571.

MERCEDES 200-as, 27 éves (fecskefarkú), eredeti állapotban igényesnek eladó. Tel.: (87)-356-118.

MERCEDES 230 E, 5,5 évest. Tel./fax: (78)-361-868.

MOSZKVIC 407-est üzemből, megkímélt állapotban, 36 éves. Tel.: 261-0363.

OPEL ASCONA 1.6-os, 1977-es évjáratú alkatrészeit kínálok olcsón. Balog József, 3078 Bányaterenyé, Abonyi u. 7.

OPEL KADETT kipróbálható állapotban, alkatrészek eladó. Tel.: (27)-346-235 este, Hernádi.

OPEL MANTA 2000, 1982-es évjáratú, tűzpiros színű, fekete bőrbevonatú tetővel, spoilerrel, 1 év műszakival. Sürgősen, áron alul eladó. Kiss Gábor, 2100 Gödöllő, Csanák u. 12. Tel.: (28)-330-528 vagy (06)-1-127-3440.

OPEL OLYMPIA Rekord P II, 1961-es, 1700 cm³-es kétajtós veterán autó 80%-ban felújított karosszériával és rengeteg pótalkatrésszel 80 ezer Ft-ért eladó. Wágner Ferenc, 2040 Budaörs, Kőhid u. 23. Tel.: 153-7037.

OPEL REKORD-hoz (79—84) komplett első és hátsó lámpát, illetve villogógarnitúrát. Tel.: 226-9021.

PEUGEOT 205 GTi 1.6-os A/8 kategóriás versenyautót komplett alkatrészekkel; ke-

**NYUGATI
AUTÓK
BONTÓJA**

Minden típust átveszünk!

**VISZTRICZ
Kft.**

Tel./fax 96/363-016
Győrtől 20 km-re
a 85-ös főúton
ENESÉN
500 autó
bontásra!

**ÓRIÁSI
RAKTÁR-
KÉSZLET**

rekekkel kínálok. Mészáros. Telefon: 271-5107, 8—17 h-ig.

POLSKI FIAT 125 P, 11 éves, 2 év műszakival, friss zöldkártyával, kitűnő állapotban eladó. Ár: 55 ezer Ft. Továbbá kínálok még kis Polskihoz sok alkarészt olcsón. Major Ferenc, 4600 Kisvárdá, Tompos-ltp. 3/6. 3. emelet 10.

RAJ GAZ 1969-es terepjáró, decemberig érvényes műszakival, teljesen felújított, bejáratott motorral, ponyvával eladó. Irányár: 70 ezer Ft. Pál László, 2693 Becske, Vadász Büfé, Fő út 70.



AUTÓLÁMPA SZAKÜZLET

AUTO Continental BT.

EURÓPAI ÉS JAPÁN
Új és Használt Autólámpák

- Ködlámpák
- Díszrácsok
- Visszapillantó tükrök
- Fényszórók
- Hátsólámpák
- Irányjelzők

**KAROSSZÉRIAELEMEK, SZÉLVÉDŐK
ÜZLETEINK:**

Cím: 1163 Bp., Veres P. u. 91. Tel./fax: 252-3282. Tel.: 271-1328

Cím: 6721 Szeged, Berlińi krt. 20. Tel.: 62/310-022.

Cím: 1133 Bp., Kárpát u. 9. Tel.: 129-5089. 149-0723

Hétköznap: 8—18-ig, Szombat: 8—12-ig

CAR GO

AUTÓVILLAMOSSÁGI ÁRUHÁZ

BUDAPESTEN HÁZHÓZ SZÁLLÍTÁS

nyitva:

hétfő-péntek:
08.00-16.00

ZEUS INTERNATIONAL KFT.

Budapest, XIV. Zala u. 23.

Telefon: 252-48-92

ZEUS INTERNATIONAL LTD.



PARTS & SERVICE

KOZIK ÉS TSA. BT. NYUGATI AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKERESKEDÉS

BERU gyűjtő- és izziógyertyák
FIAAM és PORULATOR szűrők
GATES ék- és vezérműszíjak
GLASER tömítések
LUCAS fékbetétek, féktárcsák
fő- és munkahengerek
porlasztócsúcsok
gyújtásalkatrészek
VALEO hűtők, lámpák, kuplungok
NIPPONDENSO porlasztócsúcsok
ESSO és AC DELCO olajok
DELCO REMI akkumulátorok
LIPMESA lengéscsillapítók
GLO féltengelycsuklók
FRAP futóműalkatrészek
BREDA kerécsapágyak
QH vízpumpák
kuplungok
termosztátok
kerécsapágyak
fékbetétek
féktárcsák és fékdobok
ICAT izziógyertyák
FIAMM akkumulátorok

Vizsenteladónak, szervizeknek és szerelőknak
10—30% kedvezmény.
Postázást és házhoz szállítást megállapodás szerint vállalunk.

Nyitva: H—P.: 8—17
Szo.: 8—11

Cím: 1214 Bp., Rákóczi Ferenc út 194.
Beszerelést vállalunk!
Ingyenes olajcsere!

Telefon: 277-8222, 06-60-319-662.

RENAULT 25 TD-hez alig használt komplett turbódízel-egység garanciával eladó harmadáron (750 DM). Dr. Szalay Attila, 8420 Zirc, Szikla u. 12. Tel.: (88)-329-637.

SKODA Octavia Super 1962-es kiadású, kitűnő állapotban, valamint egy 1967-es Skoda 1000 MB-t korrodált alvással, elfogadható állapotban. Orsovai, 8000 Székesfehérvár, Kadocsa u. 36.

SUZUKI Gr. A-s rallyautót pótalkatrészekkel. Marlboro Rallye Team. Tel.: (72)-450-381.

TATRA 87 V8-as működő motorral, 1938-as, korrodált karosszériával eladó, irányár 130 ezer Ft; 1963-as Trabant P 60 eredeti rádióval, alkatrészekkel eladó, ki van lakatolva, irányár 45 ezer Ft; Nysa mikrobusz, B jogosítvánnyal vezethető, 6 ezer km-t futott Volga-motorral eladó, irányár 35 ezer Ft, vagy Raj GAZ-ra, trélerre cserélném értékegyeztetéssel. Marton Zsolt, 1114 Bp., Eszék u. 10/B. Tel.: 165-9954.

TOYOTA CELICA 4 WD N csoportos versenyautó tartalékalkatrészekkel és kb. 30 db komplett kerékkel eladó. Továbbá egy versenyautó-szállításra átalakított Ikarus autóbusz érvényes forgalmival el-

adó. Lajtay Rallye Team. Tel.: (72)-332-263.

TOYOTA COROLLA DX-hez (1986-os) új gépházátető olcsón eladó. Tel./fax: 166-8784.

TRABANT Gr A versenyautókat, valamint 5 fokozatú sebességváltókat és 46 LE-s motorokat. Szabó György, 1188 Bp., Kalász u. 8/A. Tel.: (06-60)-332-246.

VW JETTA 83-as, kétajtós, 1500 cm³-es, 5 sebességű, friss műszakival és zöldkártyával eladó. Irányár: 185 ezer Ft. Gulyás Attila, tel.: (46)-394-047.

VW mikrobuszhoz sebességváltó, kipufogó eladó. 8800 Nagykanizsa, Hunyadi u. 19/A.



VW Bogár 1300-ast, bermudazöldmetál színűt, teljesen felújított, típusista, igényes gyűjtőnek. Tel.: 116-6344, 17 h után. Varga J. Ádám, 1121 Bp., Bazin u. 15.



Teljes körű alkatrészellátást biztosít

FIAT LANCIA

Alfa Romeo

minden típusához.

IVECO

gyári alkatrészek rendelésre.

Fiat Lubrificanti

gyári olajok forgalmazása.

NIKKO Kft.

Bp., X., Köer u. 3/a.

Tel./ fax: 262-3336

Nyitva tartás:

hétköznap

8—16 óráig.

VW Bogár, 1300 cm³-es, 71-es kiadású, 94. szeptemberig vizsgáztatva eladó. Érdeklődni: 111-1541 telefonon 17—20 h között.

VW Bogár 1200-as típushoz alváz nélkül egész karosszériát és még sok alkatrészt külön-külön vagy az egészet 10 ezer Ft-ért. Nagy Attila, 4600 Kisvárdra, Szabolcs vezér út 27.

WARTBURG 1000, 1964-es kiadásúhoz 2 db első, 2 db hátsó, 2 db bal oldali hátsó (ajtó)

és 2 db jobb oldali hátsó (ajtó) szélvédő eladó. Veres István, 5300 Karcag, Takács Péter u. 9. Tel.: (5)-313-957.

WARTBURG 1.3-hoz gyári új jobbos féltengelyt kínálok. Kispál Dezső, tel.: 215-6765, 17 h után.

WARTBURG 1963-as típushoz vadonatúj hátsó lámpákat, Skoda Felicia és Moszkvics 407-es kezelési könyvet. Muray Péter Pál, 1213 Bp., Liget u. 8. Tel.: 276-5246.

MOTORKERÉKPÁR

CEZET 250 (485)2-es típus) megkímélt, kitűnő műszaki állapotban eladó. Irányár: 38 ezer Ft. Tóth Ferenc, 7523 Kaposfő, Kossuth u. 220.

CZ JAWA 250 cm³-es, keveset használt, friss műszakival, kitűnő állapotban, és egy szét-szedett Cezetta 150-es (önindító típus), csak a motor eladó. 6727 Szeged, Bakonyi u. 2/A. Bíró.

CSEPEL 250-es, 1953-as kiadású teljesen felújítva kínálok. Földi Balázs, 3078 Bányaterenye, Zrinyi út 8. Telefon: (32)-354-816.

CSEPEL 100-as lemezvilláshoz vázat villával, sárvédőkkel, csomagtartóval és állvánnyal. Ára: 3000 Ft. Márton László. Tel.: (82)-374-008.

CSEPEL 250 cm³-es veterán motorkerékpár, 1953-as évjáratú, új forgalmival és új rendszámmal, 50 ezer Ft-ért. Gidófalvi György, 1037 Bp., Külső Bécsi út hrsz. 21706.

DKW NZ 350-hez jó hengert dugóval, gyűrűkkel, frissen fúrva, valamint alkatrész katalógust és műhelykönyvmásolatot kínálok. Szegi Ferenc, **DUCATI** 906 Paso motorke-

AUTÓKONSZI KFT.

Autóalkatrész kis- és nagykereskedés 9021 Győr, Benczúr u. 5. Budapest, Hídépítők útja, telefon: (96)-311-133; 313-740 fax: (96)-326-398; 127-7248

BOGE

— lengéscsillapítók

CHAMPION

— olajszűrők
— levegőszűrők
— üzemanyagszűrők
— gyújtógyertyák
— ablaktörő lapátok

Gates

— ékszíjak
— vezérműszíjak
— üzemanyagcsövek



— Ruville kerékcserék



— féltengelycsuklók
— javítókészletek



— elosztófedelek
— elosztópipák
— megszakítók



— termosztátok



— Kolbenschmidt siklócsapágyak

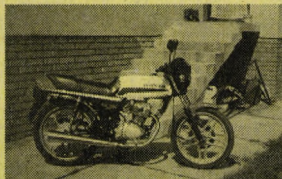
Megrendelését postázzuk, nagyobb mennyiség esetén vállaljuk a szállítást is.

rékpár eladó. Tel.: (92)-312-710. Martin.

ETZ 250 E-es, 6 éves, forgalomból kivonva, üzemképes, de kuplunghibás, olcsón eladó. Kevés ráfordítással vizsgáztatható. Csósz László, 3860 Encs, Emődi út 24. Tel.: (46)-386-565.

GILERA KZ-E 125 cm³-es sportmotorkegypárt, gyári tuninggal, 1988-as, önindítást, jó állapotban. Irányár: 129 ezer Ft. Sülecz Attila, 8360 Keszthely, Stromfeld Aurél u. 10. Tel.: (83)-310-440.

HONDA CB 400 T, 1979-es, 2 hengeres, 391 cm³-es motorkegypárt új műszakival. A tankon kis horpadás, és a jobbos hengernél van egy kis kopogás, amúgy jó állapotban van. Ára: 90 ezer Ft. Továbbá kínálok Simson 250 cm³-es alkatrészeket (motor, váltó, hátsó meghajtás, tank), valamint NSU 251 OSB, 1953-as kiadású motorkegypárhoz vázat, első, hátsó villával. Fazekas József, 7181 Tevel, Petőfi u. 440.



HONDA CBX 125-öst megkí-

mélt állapotban, egyhengeres, négyütemű, tárcsafékes, 1995. augusztusig érvényes műszakival. Autócsere is érdekel. Irányár: 80 ezer Ft. Tel.: (75)-333-163, az esti órákban. **HONDA CB 400 N 83-as**, 43 LE-s túra-motorkegypár eladó. Sáfrányos György, Sátoraljaújhely, Károlyi M. u. 9. Telefon: (47)-322-160.

IZS 350-es, 1958-as évjárátú, eredeti állapotú motorkegypár tartalék komplett blokkal eladó vagy cserélhető régi magyar motorkegypárra. Tel.: (96)-318-966.

JAWA 350-es, 6V-os motorblokkot, 0 kilométeres, eredeti gyári alkatrészekkel, esztétikailag is felújítva, 14 ezer Ft-ért. Dr. Simonyi József, 1145 Bp., Columbus u. 65/C. Tel.: 163-6723.

JUNAK M 10-es tartalék alkatrészekkel, jó állapotban, **MZ-BK 350-es** és **Úral M 72-es** felújítás előtt eladó. A motorkegypárok kissé hiányosak, motorikusan működőképesek. Továbbá kínálok T-5 Pannónia működőképes blokkot. Tel.: (32)-353-707 19 h után.

MZ TS 125 de Lux motorkegypárt friss műszakival, jó állapotban, extra felszerelésekkel (csomagtartók, lábvédők, zárható tanksapka, levegős te-

leszkóp). Irányár: 16 ezer Ft. Műszaki nélküli nagyobb motorra elcserélném. Szigeti László, 2422 Mezőfalva, Kínizsi Pál u. 81.

NISSAN Bluebird 1.8, Sunny 1.6 és 1.8 DOHC-hez, 200 SX-hez új Gates vezérműsúly eladó. Tel.: 276-9385.

NSU 251 OSL blokkot, alumínium láncvédőt, hengerfejet, gyári szelepeket, főtengelyt és olajszivattyút. Tel.: (37)-386-221.

PANNÓNIA P 21 új üres blokkot, üzemképes blokkot, kuplungot és gyújtás felőli deknit, karburátorokat és sok gyári új alkatrészt. Továbbá T-5-öshöz alkatrészeket. Németh Lajos, 8073 Csákberény, Hősök tere 31.

PUCH 220-hoz nyeret, 1926-28-as BMW R 75 és Zündapp KS 750 hez kilométerórát, EM W 350-hez térdgumit, Méray-JAP hátsó sárvédőt és motorállványt, Panno-



LEGYEN ÖN IS A PARTNERÜNK!

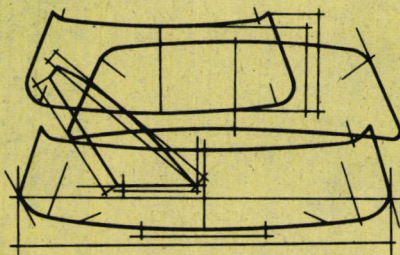
**Új- és használtautó-árak
javítási kalkulációk,
műhelyadatok,
nemzetközi jármű-információk**

Eurotax Kiadó és Autópiaci Informatikai Kft.
1125 Budapest, Trencsényi u. 30. Tel.: 212-2393,
fax: 212-2395.

**A
U
T
O
G
L
A
S**

AUTÓÜVEG GYORSSZOLGÁLAT NYUGATI ÉS JAPÁN TÍPUSOKHOZ

AUTOGLAS Kft.



Márkás üvegek:
— Securit
— Saint-Gobain
— Lamino OY
— Elvex
— Arva
— Sigla

**SZÉLVÉDŐK RAKTÁRRÓL
KELLÉKEK, RAGASZTÓK
KAVICSFELVERŐDÉSEK
JAVÍTÁSA**

AUTÓÜVEGEZÉS: 1031 Budapest, Monostori u. 47.
Telefon/fax: 168-9181.

Nyitva: hétfőtől péntekig 8—17 óráig, szombat, vasárnap zárva.

AUTÓÜVEG-ÁRUSÍTÁS:
1031 Budapest, Szentendrei út 137.
Telefon: 250-0689.

nia TLT régi hangtompítót, nem használt BMW R 12 keréket kínálok. Muray Péter Pál, 1213 Bp., Liget u. 8. Tel.: 276-5246.

PUCH LIDO SE, szép, tűzpiros, önindítós, 3 éves robogó, kétszemélyes, olcsón eladó. Ára: 78 ezer Ft. 30 ezer Ft-ig kis motort beszámítok. Gáspardy. Tel.: (26)-385-497.

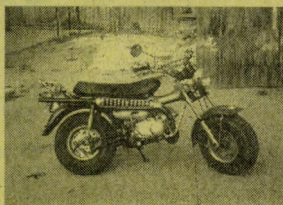
SIMSON, jó állapotban lévő, 4 éves, tuningolt motorkerékpárt kínálok. Tel.: 153-9886.

SUZUKI GSX 1100-as katonai eladó. Irányár: 250 ezer Ft. Tel.: (94)-329-572.

SUZUKI GS 1000-es túramotorkerékpár metálbordó színben, Sebring dobbal, sport láb- tartókkal, kitűnő állapotban eladó. Irányár: 170 ezer Ft. Ölbei Csaba, Celldömölk, Kertalja u. 26.

SUZUKI GSX 750-es túramotor, 81-es, új műszakival, 37 ezer km-rel eladó 158 ezer Ft-ért. Császár Árpád, Csanádapáca, Rákóczi u. 78. Tel.: (60)-388-092.

YAMAHA SR 500-as chopper, igényes kivitelben, extrákkal, jó állapotban. Irányár: 190 ezer Ft. Szabó Zoltán. Tel.: (82)-374-163.



SUZUKI RV-90, 75-ös kiadásút teljesen felújítva (új gumik, aksi, ülés, motor generál, friss festés, kék szín). Továbbá kínálok Honda XL-50-es négyüteműt, jó állapotban, 77-es kiadásút, egy éve felújítva. Ára: 50 ezer Ft. Cseh József, 8840 Csurgó, Szabó I. u. 19.

YAMAHA RD 350-es, 50 LE-s, 1996-ig érvényes műszakival eladó. Irányár: 75 ezer Ft. Tel.: (42)-381-491, 9—12 h és 19—21 h között.
YAMAHA YZ 125-öst, 1989-es évjáratút jó állapotban 120 ezer Ft-ért és szintén jó állapotú Suzuki GSX 550 F 1986-os évjáratút, 160 ezer Ft-ért. Szatmári Mihály. Tel.: 202-6902.

VEGYES



MOTORCSÓNAK utánfutóval, Mercury 90 Elpto-motor teljes felszereléssel, sürgősen eladó. Római parti tárolással. Műszaki vizsga érvényes 1997-ig. Tel.: 153-4727.

GOKART Mach-vázzal, 250 MZ-motorral, tartalék motorral, tartalék gumikkal, 80 ezer Ft-ért eladó. Tel.: (36)-319-208.

TUNINGKATALÓGUSOK (Irmscher, Steinmetz, Elia, Eggenberger, Gutmann stb.) és matricák, valamint kerékpáros-katalógusok és matricák eladók. Babka Szabolcs, 3100 Salgótarján, Ybl Miklós út 47.

AUTÓ-MOTOR, Autó Piac, Autó Magazin, Autó Extra, Auto Motor und Sport, valamint Sport Auto újságokat kínálok. Lukács László, 2600 Vác, Kárász u. 24. Tel.: (27)-313-255.

TUNINGLEÍRÁSOKAT kínálok Lada, Trabant, ETZ 250, Jawa, MZ 125, Simson

51-hez darabonként 300 Ft-os áron. Gyenes György, 4300 Nyírbátor, Vasvári Pál u. 4.

CSERE

LANCIA DELTA INTEGRALE 16V GR N eladó vagy gépkocsira cserélhető, alkatrészek, felnik, gumik megegyezés szerint. Telefon: (06-30)426-580, Takács Attila.

MAZDA 626 GLX-D 1991-es, 5 ajtós, ezüstmetál színű, sok extrával, 104 ezer km-rel eladó. Irányár: 900 ezer Ft. Vagy elcserélném hasonló kategóriájú dízelre értékegyeztetéssel. Főleg 190-es dízel Mercedes érdekel. Tel.: (88)-329-637. Dr. Szalay Attila.

ELADÓ vagy kiskerekű motorra, pl. Romet Ponira cserélhető friss műszakival, új gumikkal rendelkező CZ 350-es. Ugyanitt eladó Suzuki GSX 400 F önindítós, négyhengeres, gyári állapotú motor új gumikkal, láncszettel. Érdeklődni lehet munkaidőben a 269-8888/383 telefonon. Petrányi Jenő, 2371 Dabas, Tabáni u. 4.

HONDA XL-50 vagy CB 50-hez motorblokkok 15 ezer Ft darabon eladók, vagy cserélhetők színes tévére, videolejátszóra vagy kocsiba való kistévére. Cseh József, 8840 Csurgó, Szabó I. u. 19.

ÚJ NÉGYÜTEMŰ Wartburg 1.3-as motor hengerfej nélkül eladó vagy elcserélhető. Tel.: 168-4221, Szabó Gábor.

PEUGEOT GABLINI Márkakereskedés és Szerviz



PEUGEOT



AUTÓSZALON AUTÓSZERVIZ ALKATRÉSZÁRUHÁZ

Új és használt gépkocsik forgalmazása garanciával. Helyszíni biztosítási ügyintézés.



PEUGEOT 806.

Az új csoda.



Adagoló márkaszerviz

1162 Budapest, Mezősas u. 6. Tel/fax: **272 2210**, Tel: 164 4983, Mobil: 06+60 315 227
nyitva: hétfőtől-pentekig **7-17** óráig (az autószalon szombaton is nyitva)

Balesetes és használt autók egyenesen Svájcban!

K  **essler**

**PETER KESSLER AG AUTOZENTRUM
CH - 8864 REICHENBURG SZ**

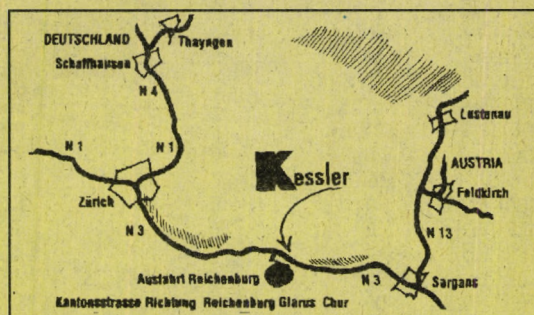


- Több, mint 500 újabbnál újabb balesetes és használt autó áll rendelkezésükre minden ár-kategóriában, szállítható és menetkész állapotban. (Kontrollrendszámot kívánságra biztosítunk!)
- A balesetes autókhoz hatalmas alkatrészválasztékot kínálunk raktárunkból
- Több mint 2 500 000 db alkatrészünk van raktáron minden autótípushoz
- Nagybani vevőinknek speciális árkedvezmények
- Autóvásárlóinknak ingyenes szálláslehetőséget biztosítunk. Olcsó szálláslehetőségek szervezését más kedves vásárlóknak is vállaljuk.
- Megéri eljönni hozzánk!

Telefon: 00 41-55 67 21 81

Fax: 00 41-55 67 23 51

Munkaidőn kívül: 00 41-58 37 14 30 Herr Jusufi



AZ ÖN EXPORTSPECIALISTÁJA

HASZNÁLT AUTÓK, MOTORKERÉKPÁROK ÉS HASZONGÉPJÁRMŰVEK

Az ön kínálata is megjelenhet az Autó-Motorban! Ha be szeretne kerülni összeállításunkba, vegye fel a kapcsolatot az Auto Info BBS Jármű-kereskedelmi Információs Adatbankkal, a 62-421-084-es telefonszámon.

A=ABS, B=BBS, C=centrálzár, E=elektromos ablak, K=katalizátor, MR=magnó, rádió, S=szervokormány, L=légkondicionáló, R=riasztó, T=tolótető, V=váltó, Z=zöldkártya.

TELEFON/ÜZENETRÖGZÍTŐ: (62)-317-349, FAX: (62)-323-349 BBS SZÁMÍTÓGÉP: (62)-421-084

HASZNÁLT AUTÓK

Kereskedő adatai:		Irsz. Város		Utca		Telefon:		Rádiótelefon:		Fax:
Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	A B C E K	MR S L R T V	eFt
AUTÓ NÉRÓ KFT.		1016 BUDAPEST		Krisztina krt. 81.				1-212-1037 (60)-320-336		1-156-9857
CHRYSLER	CONCORDE	3.5	94	ZÖLD	M	//		- - - - -	- - - - -	4390
DAIHATSU	CHARADE	1.3	92	FEHÉR		48 //		- - - - -	RM - - R - -	790
FORD	SIERRA	1.8	91	FEHÉR		90 //		- - C - -	RM - - R T -	990
HONDA	CIVIC	1.4	90	SZÜRKE	M	32 //		- - C - -	RM - - R T -	990
HONDA	CRX	1.6	91	FEKETE	M	46 //		- - C E - -	- - R T -	990
JEEP	CHEROKEE	2.1 4 WD	94	SZÜRKE	M	10 //		- - C E - -	S - - - -	2590
LANCIA	Y10	1.0	92	ZÖLD	M	47 //		- - C E - -	S - - - -	690
MAZDA	MX-6	2.0	91	PIROS		51 //		A - C E - -	- - R T -	1590
NISSAN	SUNNY	1.6	93	SZÜRKE	M	31 //		- - - - -	- - R - -	1240
NISSAN	TERRANO	2.7	91	PIROS		96 //		- - C E - R	S - R T -	1690
OPEL	OMEGA	2.4	90	FEHÉR		97 //		A - C E - -	- - - - -	990
PEUGEOT	205	1.1	90	PIROS		76 //		- - - - -	RM - - - - -	690
VOLVO	460	2.0	92	FEKETE	M	17 //		A - C - -	RM S - R - -	1390
VOLVO	460	1.7 T	92	ZÖLD	M	46 //		A - C E - -	S - R - -	1590
CABRIO KFT.		6725 SZEGED		Petőfi Sándor sgt. 85/B.				(62)-311-024 (62)-311-024		
ALFA ROMEO	164		TD 90	S.KÉK		136 //		- - C E - -	S - - - -	1125
AUDI	100		2.8 E 92	S.KÉK	M	44 //		- - - E -	RM S - - T -	2960
BMW	524		TD 91	FEKETE	M	130 //		- - C E -	RM S - R - -	1785
NISSAN	BLUE BIRD		2.0 D 90	S. ZÖLD	M	78 //		- - C E - -	S - - - -	845
CONTI CAR		BUDAPEST						1-251-5377 1-251-4280		
ALFA ROMEO	33		91	PIROS		//		- - - - -	- - - - -	860
BMW	524		TD 86	FEHÉR		//		- - - - -	- - - - -	590
BMW	750		I 88	ZÖLD		//		- - - - -	- - - - -	2380
BMW	750		I 88	ZÖLDESSZÜRKE		//		- - - - -	K - - - -	2080
BMW	750 IA		91	K.SZÜRKE		//		- - - - -	- - - - -	3200
BMW	850		I 90	BORDÓ		//		- - - - -	- - - - -	6000
BMW	850		I 92	FEKETE		//		- - - - -	- - - - -	6560
CHEROKEE	JEEP LIMITE		91	K.SZÜRKE		//		- - - - -	- - - - -	2900
ČEVOLETT	CORVETTE		91	ZÖLD		//		- - - - -	- - - - -	2980
DAIHATSU	CHARADE		1.3 S 91	V.TÜRKIZ		//		- - - - -	- - - - -	830
FORD	ORION		1.4 I 92	PIROS		//		- - - - -	- - - - -	1200
HONDA	ACCORD		EXI 90	SZÜRKE		//		- - - - -	- - - - -	1480
JAGUAR	SOVERIGN		90	BORDÓ		//		- - - - -	- - - - -	4150
LINCOLN	MARK VIII.		93	FEKETE		//		- - - - -	- - - - -	6980
MASERATI	SPIDER		93	PIROS		//		- - - - -	- - - - -	6500
MAZDA	626		GLX 92	TÜRKIZ		//		- - - - -	- - - - -	1980
MAZDA	MX-3		92	PIROS		//		- - - - -	- - - - -	2380
MERCEDES	200		E 90	KÉK		//		- - - - -	- - - - -	2100
MERCEDES	200		E 92	S.SZÜRKE		//		- - - - -	- - - - -	4500
MERCEDES	200		TE 91	KÉK		//		- - - - -	- - - - -	2330
MERCEDES	230		CE 90	FEHÉR		//		- - - - -	- - - - -	2700
MERCEDES	300		SE 92	SZÜRKE		//		- - - - -	- - - - -	6600
MERCEDES	300		SL 92	KÉK		//		- - - - -	- - - - -	7300
MERCEDES	320		E 93	FEKETE		//		- - - - -	- - - - -	6850
MERCEDES	400		SE 91	FEKETE		//		- - - - -	- - - - -	5800
MERCEDES	500		SL 90	FEHÉR		//		- - - - -	- - - - -	7200

Kereskedő adatai:		Irsz. Város		Utca		Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál Ekm	Műszaki		eFt+áfa
MERCEDES	C 250		93	V.SZÜRKE		//	-	5900
MERCEDES	C 220		93	SZÜRKE		//	-	5190
MERCEDES	E 250	D	93	KÉK		//	-	5360
NISSAN	TERRANO		90	FEKETE		//	-	2510
PORSCHE	911		90	LILA		//	-	4900
PORSCHE	928		90	S.SZÜRKE		//	-	4400
PORSCHE	944		91	FEKETE		//	-	2800
PORSCHE	968		92	KÉK		//	-	5650
CHEVROLET	CORVETTE		85	FEHÉR		//	-	2700
CHEVROLET	LUMINA		93	BORDÓ		//	-	2650
SUZUKI	VITARA	1.6 I	93	FEHÉR		//	-	1880
FORD CAPITOL		6728 SZEGED		Dorozsmai út 12.			(62)-314-178	(62)-325-587
FORD	SIERRA	2.3 D	89	67	PIROS	//	- C - - RM - - R T -	739
FORD JAPAS KFT.		2483 GÁRDONY		Szabadság u. 1.			(22)-335-500	(22)-355-556
FORD	COSWORTH		93	266	KÉK	M 11 //	A - C E - - - - T -	5999
FORD	ESCORT	1.8 D	94	60	PIROS	//	- - - - - s - - - - -	1859
FORD	ESCORT	1.8 D	91	60	FEHÉR	46 //	- - - - - - - - - - -	1090
FORD	MAVERICK		94	98	KÉK	M //	- - - - - - - - T -	2990
FORD	MONDEO		93	88	SZÜRKE	M //	- - C - - - - S - - - -	2473
FORD	RS 2000		92	146	FEHÉR	2 //	A - C E - - - - T -	1590
LÓDI & TSA		6772 DESZK		43-as főút mellett			(62)-371-488	(62)-371-488
LADA	2105		89	62	FEHÉR	45 95.08.31.	- - - - - - - - - - -	238
LADA	NIVA		87			86 95.05.31.	- - - - - - - - - - -	249
RENAULT	5		83			84 95.08.31.	- - - - - - - - - - -	198
MAZ-DU		6726 SZEGED		Közép fasor 41-43.			(62)-433-626	(62)-433-626
MAZDA	323	1.3	87	75	SZÜRKE	M 141 96.01.15.	- - C - - - - - - - - -	300
MAZDA	323	1.3 FAMIL	93	75	SZÜRKE	M 10 97.02.25.	- - - - - - - - - - -	1100
MAZDA	323	1.5	86	72	FEHÉR	120 //	- - - - - - - - - - -	500
MAZDA	323	1.6 I	87	90	KÉK	M 30 94.12.10.	- - C - - - - - - - - -	399
MAZDA	323 F	1.8	92	115	FEKETE	35 //	A - C - - - - - - - - -	1500
MAZDA	323 F	1.6	90	92	PIROS	50 96.08.10.	I - C - - - - - - - - -	1100
MAZDA	626	1.6	85		ARANY	M 156 94.12.05.	- - C - - - - - - - - -	390
MAZDA	626	2.2	89	100		97 95.02.03.	- - C - - - - - - - - -	780
MAZDA	626	2.0	94		FEKETE	1 97.05.15.	I - C - - - - - - - - -	2300
MAZDA	626	2.0 AVT	87	102	FEHÉR	110 95.10.15.	- - C - - - - - - - - -	650
MAZDA	626	2.0 GLX	89	102		130 96.02.14.	- - - - - - - - - - -	650
MAZDA	626	2.0 GLX	89	102	FEHÉR	130 96.02.14.	- - C - - - - - - - - -	650
MAZDA	626	2.5	93	75	ZÖLD	I 85 95.12.27.	- - C - - - - - CD - L - - -	2600
MAZDA	XEDOS-6	2.0 V6	93	133	VILÁGOSKÉK	FK30 95.07.15.	- - C - - - - - - - - -	3000
PEUGEOT	405	GRD	92	92	FEHÉR	35 95.02.25.	- - C - - - - - - - - -	1500
VW	GOLF	1.8 GL	92		ZÖLD	I 46 //	- - C - - - - - - - - -	1200
RENAULT BUDESHEIM-BAUNOK		6728 SZEGED		Dorozsmai út 48.			(62)-361-090	(62)-361-647
HONDA	CRX	1.6	91	130	FEHÉR	17 //	- - - E - RM - - R T -	1150
SUZUKI SZENTGYÖRGYI		6728 SZEGED		Fonógyári út 9.			(62)-321-444	(62)-321-444
FORD	ESCORT	1.4 RS	88	73	KÉK	M 69 97.12.31.	- - - - - RM - - R - -	590
FORD	SIERRA	2.3 D	83			//	- - - - - - - - - - -	290
NISSAN	SUNNY 1.7 D	1.7 TGK	92		FEHÉR	//	- - - - - - - - - - -	1080
OPEL	KADETT	1.3 GL	86			96.01.01.	- - - - - - - - - - -	300
SUZUKI	MARUTI 800	0.8 DX	92			17 //	- - - - - - - - - - -	590
ÚJHÍD AUTÓKERESKEDÉS		6722 SZEGED		Sajka u. 12.			(62)-325-087	
ALFA ROMEO	75	2.0 TD	88		FEHÉR	95 //	- - C E - - CD - - - - - 5	599
AUDI	80	1.8 CC	85		FEHÉR	135 //	- - C - - - - - - - - - 5	450
AUDI	80	1.8 GTE	84		KÉK	M 156 //	- - - - - RM - - - T 5	425

Kereskedő adatai:		Irsz. Város		Utca			Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	eFt+Áfa	
AUDI	80	1.6 L	79	ZÖLD	M	180	/ /	225	
AUDI	COUPE	2.1 GT	83	FEHÉR		210	/ /	320	
FORD	ESCORT	1.6 LASER	84	KÉK	M	168	/ /	300	
FORD	ESCORT	1.6 LASER	85	PIROS		140	/ /	300	
FORD	SIERRA	2.0	83	KÉK	M	170	/ /	260	
OPEL	ASCONA	1.6	83	ARANY	M	134	/ /	260	
PORSCHE	924	2.0	82	GRAFITSZÜRKE	M	140	/ /	455	
VW	PASSAT	2.0 CL	91	FEHÉR		70	/ /	1150	

WANKEL KFT.		6723 SZEGED		Gáz u. 6.			(62)-486-769	(62)-323-349
AUDI	80	1.6 TD	86	75	ARANY	M	/ /	550
BMW	520	2.0 I	81	120	SZÜRKÉSKÉK	M	/ /	360
BMW	525	2.5 I	87	150	KRÉMFEHÉR		/ /	570
BMW	728	2.8 KARB	79	138	PIROS		/ /	125
FORD	ESCORT	1.6 D	88	68	ÉLÉNKPIROS		/ /	600
FORD	FIESTA	1.6 D	86	68	PIROS		/ /	360
FORD	SIERRA	2.0 KARB	86	100	FEHÉR		/ /	440
HYUNDAI	PONY	1.5	88	72	KÉK	M	/ /	480
MITSUBISHI	LANCER	1.4	81	60	KÉK	M	/ /	200
NISSAN	TERRANO	2.7 TD	93	120	HÓFEHÉR		/ /	2700
OPEL	KADETT	1.6 IB	89	90	EZÜST	M	/ /	600
POLSKI	126	0.7	86	35	FEHÉR		/ /	100
VOLVO		2.4 D	82	90	EZÜST	M	/ /	255
VOLVO	740 GL	2.3 I	90	135	BORDÓ	M	/ /	1100
ZASTAVA		1.1	83		SÁRGA		/ /	130

HASZNÁLT HASZONJÁRMŰ

Kereskedő adatai:		Irsz. Város		Utca			Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	eFt+ÁFA%	
AUTÓ-KURZ KFT.		6725 SZEGED		Vásárhelyi Pál u. 6.			(62)-322-327	(62)-322-327	
MERCEDES	100	D	89	75	KÉK		85 / /	1345+25	
MERCEDES	100	D	90	75	KÉK		40 / /	1452+25	
MERCEDES	100 ZÁRT	D	92	80	KÉK		34 / /	1857+25	
MERCEDES	208	D	91	76	FEHÉR		56 / /	1856+25	
MERCEDES	208	D	90	76	KÉK		112 / /	1450+25	
MERCEDES	208	D	92	76	ZÖLD		68 / /	1935+25	
MERCEDES	814		92	136	ZÖLD		48 / /	3590+25	
MERCEDES	814		91	136	SZÜRKE		51 / /	3290+25	

FÖLDMUNKÁT GÉPESÍTŐ		6721 SZEGED		József Attila sgt. 35.			(62)-324-750	(62)-325-538
IKARUS	211	6.5	78		KÉK	-	201 94.09.23.	280+25
IKARUS	211	6.5	76		FEHÉR	-	250 94.10.27.	240+25
TÁTRA	815	S-3	88		ÉLÉNKPIROS	-	150 94.12.09.	1000+25

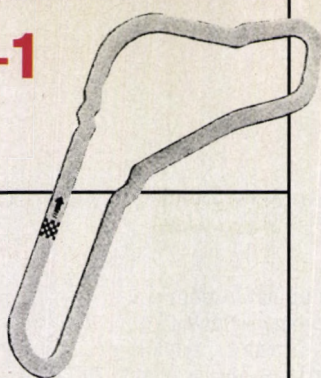
FORD CAPITOL		6728 SZEGED		Dorozsmai út. 12.			(62)-314-178	(62)-325-587
FORD	TRANZIT	2.5 SWB	87	70	FEHÉR		/ /	599+25
FORD	TRANZIT	LWB	92	80	FEHÉR		6 / /	1600+25

LÓDI & TSA		6772 DESZK		43-as főút mellett			(62)-371-488	(62)-371-488
BARKAS	KOFFER		87			86	95.09.30.	185+ 0
DAF	400	D	94				96.09.30.	2250+ 0
DAF	400	D	94				96.09.30.	2625+ 0
DAF	400	D	94					2475+ 0
IKARUS	211		79			294	94.11.30.	180+ 0
MAN	8.150		90			73	96.09.30.	2500+ 0
MAZDA	E2200	D	87			124	95.09.30.	850+ 0
MERCEDES	207	D	79			286	95.09.30.	440+ 0
MERCEDES	307	D	88			148	95.05.31.	1080+ 0
MERCEDES	307	D	88			128	95.09.30.	1150+ 0
NISSAN	CABSTAR		85			125	95.09.30.	680+ 0
VW	LT 31	2.4 D	89			123	96.09.30.	1100+ 0

Kereskedő adatai:		Irsz. Város		Utca		Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál Ekm	Műszaki	eFt+áfa	
MAZ-DU		6726 SZEGED		Közép fasor 41-43.		(62)-433-626	(62)-433-626	
MAZDA	B2200	2.2 D	93	56	SZÜRKE	20 / /	1250+ 0	
MAZDA	B4000	4.0 V6	94	186	SZÜRKE	M 8 97.03.10.	3000+ 0	
MAZDA	E2200	2.2	93	61	PIROS	30 96.05.12.	1300+ 0	
MAZDA	E2200	2.2 D	91	56	PIROS	20 97.11.20.	1500+ 0	
WANKEL KFT.		6723 SZEGED		Gáz u. 6.		(62)-486-769	(62)-323-349	
FORD	TRANSPOR	1.6 B	76	65	KÖZÉPZÖLD	/ /	140+ 0	
FORD	TRANSPOR	1.6 D	88	70	FEHÉR	/ /	700+ 0	
ZUK		2.2 B	88		SZÜRKE	/ /	180+ 0	
HASZNÁLT MOTOROK								
Kereskedő adatai:		Irsz. Város		Utca		Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál Ekm	Műszaki	eFt	
AMARGO CHOPPER		1076 BUDAPEST		Thököly út 5.		1-142-9562	1-267-8529	
BMW	R 51/3	500	60	27	FEHÉR	95.01.01.	650	
H.-D.	CHOPPER	1200	EVOLU89	74	PIROS	96.01.01.	1299	
H.-D.	SPORTSTER	1200	EVOLU88	74	FEKETE	95.01.01.	890	
H.-D.	TRIKE	1500	SHOVE78	72	FEKETE	/ /	999	
HONDA		250	CB 77	18	PIROS	25 95.01.01.	125	
HONDA	ENDURO	125	CR 92	21	PIROS	/ /	250	
HONDA	GOLD-WING	1100	GL 82	72	PIROS	95.01.01.	450	
KAWASAKI	ENDURO	250	KLR 87	28	KÉK-FEHÉR	/ /	189	
KAWASAKI	VULCAN	750	VN 94	62	FEKETE-BORDÓ	96.01.01.	920	
KAWASAKI	ZEPHYR	550	Z 90	58	S.KÉK	/ /	340	
SUZUKI	GS	500	E 94	52	PIROS	/ /	559	
SUZUKI	INTRUDER	700	VS 87	58	FEKETE	96.01.01.	455	
SUZUKI	SAVAGE	650	LS 86	27	PIROS	18 95.01.01.	340	
YAMAHA	CHOPPER	500	SR 80		PIROS	95.01.01.	540	
BIKE TRADE BT.		5600 BÉKÉSCSABA		Szent István tér 8.		(66)-327-414	(66)-323-413	
YAMAHA	GTS	1000	94	100	BORDÓ	M 2 / /	2000	
YAMAHA	JET	650	T 90	42		/ /	380	
YAMAHA	RD	350	88	88	FEKETE-PIROS	48 / /	220	
YAMAHA	TZR	125	93	13	FEHÉR-PIROS	2 / /	380	
YAMAHA	XS	400	84	17	BORDÓ	44 / /	120	
ENDURO MOTOROSBOLT		7624 PÉCS		Tiborc u. 38.		(72)-319-631	(72)-319-631	
HONDA	V 72		87	64	PIROS-FEHÉR	M 15 / /	265	
SUZUKI			87	25	KÉK	M 15 / /	160	
SUZUKI	7S 50		94	6	FEKETE	M / /	268	
SUZUKI	DR 350		94	36	FEHÉR	M / /	589	
SUZUKI	GS 500 E		94	52	PIROS	M / /	559	
SUZUKI	GSX 600		94		PIROS	/ /	810	
SUZUKI	GSX R 400		88	50	PIROS-FEKETE	M 19 / /	300	
SUZUKI	GSX R 400		87	59	KÉK-FEHÉR	M 17 / /	243	
SUZUKI	GSX R 400		87	59	PIROS-FEHÉR	M 18 / /	243	
SUZUKI	GSX R 700		90	110	KÉK-FEHÉR	M 7 / /	420	
SUZUKI	LS 650		94	31	FEKETE	M / /	598	
SUZUKI	VS 1400		94	71	BORDÓ	M / /	1175	
SUZUKI	VS 800		94	60	PIROS	M / /	960	
YAMAHA	FZ 400 R		87			/ /	176	
YAMAHA	FZ 400 R		87	59	KÉK-FEHÉR	M 16 / /	176	
YAMAHA	FZ 400 R		87	59	KÉK-FEHÉR	M 16 / /	176	
INTERBOGLÁRKA KFT.		8530 BALATONBOGLÁR		Alkotás u. 5.		(85)-351-964	(85)-351-964	
HONDA	GYRO-X	50			PIROS-FEHÉR	/ /	86	
HONDA	LEAD SOSS	50			FEKETE-FEHÉR	/ /	79	
HONDA	TACT	50			FEHÉR	/ /	64	
SUZUKI	CARNA	50			FEHÉR-KÉK	/ /	64	
SUZUKI	IDI	50			ZÖLD	/ /	69	

Kereskedő adatai:		Irsz.	Város	Utca			Telefon:	Rádiótelefon:	Fax:
Gyártmány	Típus	Évjárat	LE	Szín	Metál	Ekm	Műszaki	eFt+áfa	
YAMAHA	CHAMP	50		KÉK-FEHÉR			//	64	
YAMAHA	CUTE	50		SÁRGA			//	54	
YAMAHA	DT	50	ENDU	PIROS-FEHÉR			//	98	
YAMAHA	EXCEL	50		FEHÉR-PIROS			//	64	
YAMAHA	JOG	50		PIROS			//	54	
KASEI TRADE JAPÁN KFT.		6724 SZEGED		Textilgyári út 6.			(62)-322-394	(62)-322-394	
HONDA	DIO		91	FEKETE			3 //	79	
HONDA	DJ-1R		90	FEHÉR-PIROS			4 //	73	
HONDA	VOCAL		89	FEHÉR			5 //	51	
KAWASAKI	ZXR-400		90	GRAFIT	M		10 //	340	
SUZUKI	BARA		87	PIROS			8 //	32	
SUZUKI	HI-R		89	FEKETE-FEHÉR			6 //	60	
SUZUKI	HI-UPR		92	FEKETE-PIROS			4 //	91	
YAMAHA	CHAMP		91	FEHÉR-PIROS			5 //	78	
YAMAHA	CUTE		88	PIROS			6 //	48	
YAMAHA	TRY		89	CSONT			6 //	49	
YAMAHA	XT-125		88	FEKETE-FEHÉR	M		22 //	75	
MOTO REX		2040 BUDAÖRS		Bokréta köz 7.			1-153-7089	(60)-314-459	1-153-7089
HONDA	CR	125	CROSS	93			//	270	
HONDA	CR	250	CROSS	88			//	160	
HONDA	PAL			91			//	70	
ITALJET	GYERMEK		CROSS				//	65	
SUZUKI	GEMMA						//	89	
SUZUKI	GHSX	600	F	92			//	410	
YAMAHA	TR			90			//	68	
STRUHÁCS BT.		2315 SZIGETHALOM		Bem u. 15.			(24)-370-568	(60)-370-568	(24)-370-568
HONDA	DIO			FEKETE			2 //	95	
HONDA	DIO		SR	FEKETE			5 //	99	
HONDA	DJ-1			5 FEKETE			6 //	70	
SUZUKI	GAMMA O			PIROS			6 //	68	
SUZUKI	HI-UP			FEHÉR			6 //	62	
SUZUKI	RUN			PIROS			5 //	48	
YAMAHA	CHAMP			KÉK			5 //	58	
YAMAHA	CUTE			FEHÉR			5 //	48	
YAMAHA	EXCELL			ARANY			4 //	56	
YAMAHA	JOG			SÁRGA			7 //	56	
YAMAHA	JOG			FEKETE			6 //	95	
YAMAHA	MINT			KÉK			2 //	52	
YAMAHA	TRY			ZÖLD			6 //	54	
TRANZIT ELLÁTÓ IRODA		1089 BUDAPEST		Golgota tér 4.			1-133-6192	1-133-6192	
CAGIVA	CITY 50	50	94	4			//	205	
CAGIVA	ELEFANT	750	93	60			//	818	
CAGIVA	ELEFANT	900	93	68			//	969	
CAGIVA	MITO	125	93	42	VÁLASZTÉK VAN		//	490	
CAGIVA	MITO EVOL.	125	94	42			//	516	
CAGIVA	PRIMA	50	93	14			//	326	
CAGIVA	ROADSTER	125	93	18	FEKETE		//	291	
CAGIVA	ROADSTER	125	93	18	PIROS		//	291	
CAGIVA	SUPER CITY	125	93	31			//	436	
CAGIVA	W 12	350	93	34			//	517	
CAGIVA	W 16	600	93	44			//	573	
CAGIVA	W 8	125	93	24			//	399	

FORMULA-1 NAPLÓ



OLASZ NAGYDÍJ

VÉGEREDMÉNY

1994. szeptember 11., tizenkettedik világbajnoki futam. Monza. A pálya hossza: 5,8 km. Versenytáv: 53 kör, 307,40 km. 75 000 néző, napos, páradús idő.

- Hill (GB) Williams FW16-Renault V10, 1 ó 18' 02,754" (236,322 km/h) - 2. Berger (A) Ferrari E5A94-V12, +4,930" - 3. Hakkinen (SF) McLaren MP4/9-Peugeot V10, +25,640" - 4. Barrichello (BR) Jordan 194-Hart V10, +50,634" - 5. Brundle (GB) McLaren MP4/9-Peugeot V10, +1' 25,575" - 6. Coulthard (GB) William FW16-Renault V10, +1 kör

Leggyorsabb versenyző: Damon Hill (GB) William FW16-Renault V10, 1' 25,930" (242,988 km/h)

RAJTFELÁLLÁS

- Alesi (Ferrari E5A94-V12) 1' 23,844" (249,034 km/h)
Berger (Ferrari E5A94-V12) 1' 23,978"
- Hill (Williams FW16-Renault V10) 1' 24,158"
Herbert (Lotus 107C-Mugen V10) 1' 24,374"
- Coulthard (Williams FW16-Renault V10) 1' 24,502"
Panis (Ligier JS39B-Renault V10) 1' 25,455"
- Hakkinen (McLaren MP4/9-Peugeot V10) 1' 25,528"
De Cesaris (Sauber C13-Mercedes V10) 1' 25,540"
- Irvine (Jordan 194-Hart V10) 1' 25,568"
Verstappen (Benetton B194-Ford V8) 1' 25,618"
- Frentzen (Sauber C13-Mercedes V10) 1' 25,628"
Bernard (Ligier JS39B-Renault V10) 1' 25,718"
- Zanardi (Lotus 107C-Mugen V10) 1' 25,733"
Katayama (Tyrrell 022-Yamaha V10) 1' 25,889"
- Brundle (McLaren MP4/9-Peugeot V10) 1' 25,933"
Barrichello (Jordan 194-Hart V10) 1' 25,946"
- Morbidelli (Arrows A15-Ford V8) 1' 26,002"
Martini (Minardi M194-Ford V8) 1' 26,056"
- Fittipaldi (Arrows A15-Ford V8) 1' 26,337"
Lehto (Benetton B194-Ford V8) 1' 26,384"
- Brundell (Tyrrell 022-Yamaha V10) 1' 26,574"
Alboreto (Minardi M194-Ford V8) 1' 26,832"
- Dalmas (Larrousse LH94-Ford V8) 1' 27,846"
Comas (Larrousse LH94-Ford V8) 1' 27,894"
- Gounon (Simtek S941-Ford V8) 1' 28,353"
Brabham (Simtek S941-Ford V8) 1' 28,619"

A VILÁGBAJNOKSÁG ÁLLÁSA VERSENYZŐK

- Schumacher (D) 76 pont - 2. Hill (GB) 65 - 3. Berger (A) 33 - 4. Alesi (F) 19 - 5. Hakkinen 18 - 6. Barrichello (BR) 13 - 7. Brundle (GB) 11 - 8. Blundell (GB), Verstappen (NL), Coulthard (GB) 8-8 - 11. Panis (F) 7 - 12. Larini (I), Fittipaldi (BR) 6-6 - 14. Frentzen (D), Katayama (J) 5-5 - 16. Bernard (F), Wendlinger (A), De Cesaris (I), Martini (I) 4-4 - 20. Morbidelli (I) 3 - 21. Comas (F) 2 - 22. Alboreto (I), Irvine (GB), Lehto (SF) 1-1

KONSTRUKTÓRÓK

- Benetton 85 pont - 2. William 73 - 3. Ferrari 58 - 58 - 4. McLaren 29 - 5. Jordan 17 - 6. Tyrrell 13 - 7. Ligier 11 - 8. Sauber 10 - 9. Footwork 9 - 10. Minardi 5 - 11. Larrousse 2

GYORSULÁSI VERSENY

Október 15-én (esőnap: október 16.) ismét gyorsulási tartanak a budai alsó rakparton. A Harmateam által rendezett, Shell Kupa-futam gyülekezőhelye a Gellért téren lesz.

Ugyancsak a gyors motorok barátait érdeklő hír, hogy a magyar bajnokság valószínűleg utolsó idei futamát Castrol Kupa néven október 1-jén rendezik a Hungaroringen.

BAKOS BRAVÚRJA

A gokart Formula-C világbajnokságon húsz ország több mint 150 versenyzője indult. A magyar színeket a lengyelországi Bydgoszczben Bakos András képviselte. A selejtezőkön még csupán a tizenkilencedik helyen állt, de kivéte-

les hajrával végül a hetediként zárta a világbajnoki futamot, ami élete eddigi legjobb teljesítménye. Az elsőséget az olasz Jarno Trulli szerezte meg a svéd Anders Gabrielsson és Fredrik Walberg előtt.

MEGFEJTÉS

Lapunk 18. számában megjelent kamionversenyekkel kapcsolatos keresztrejtvényünk megfejtése:

A vízszintes 33. gumimárka legnagyobb hazai forgalmazója: SNOWFOX KFT.

A 2-es géposztály tavalyi bajnoka: Harri Loustarinen. A kamionversenyek kizárólagos gumimárkája: Continental. Legeredményesebb magyar versenyző: Krasznai János. A mezőny egyetlen hölgyversenyzője: Minna Kuoppala. Zenészből vált kamionversenyzővé: Slim Borgudd.

A sorozat legnépszerűbb versenyhelyszíne: Nürburgring. Európa-bajnok finn kamionmárka: Sisu.

Nyertesek: Kutas Tamás, Szolnok; Könözy Krisztina, Dorog; Urbán Ferenc, Vasmegeyer; Varga Zoltán, Gelénes; Kolman Karola, Dég; Tánki Zoltán, Alsónémedi; Tanka Lászlóné, Nyírlugos; Krajczár Péter, Debrecen; Papp Árpád, Szentes; Fábian Tamás, Szentgotthárd.

Gratulálunk, a nyereményeket postázzuk.

VERSENYNAPTÁR

1994. OKTÓBER 1-2.

Indycar: vb-futam: Laguna Seca (USA)

Ralikrossz: EB-futam: Esterling (D)

Motokrossz: ob II. + csapatbajnokság: Sopron

Gyorsasági motor: ob-futam: Budapest

Motorcsónak: vb-futam: Korfu (GR) Formula-3

nk-futam: Rogozno (PL) O-350, O-500, O-850, S-550

OKTÓBER 8-9.

DTM: Hockenheim (D)

Rali: vb + 2 literes világkupa: San Remo Rali (I) október 9-13-ig

EB-futam: Niedersachsen Rali (D) szorzó: 5

ob-futam: I-II. osztály, Pécs

Tereprali: világkupa: Fáraó Rali (EAK) október 3-13-ig

Gyorsasági motor: vb-futam: Barcelona (E) Európa Nagydíj

Salak: ob-futam: Super, Miskolc

Super, Debrecen (páros)

Motokrossz: ob-futam: II. osztály, Lajoskomárom

Autókrossz: ob-futam: Nagykanizsa

ARANYOSKÁINK

OSY-400 VILÁGBAJNOKSÁG

A tavalyi Európa-bajnoki, nem túl sikeres főpróba után, a Maty-éri evezőspályán megrendezett OSY-400-as motorcsónak-világbajnokság elsöprő magyar győzelmet hozott. *Bodor Péter* maximális pontszámmal nyerte a viadalt, míg a csapatverseny elsőségét *Farkas Gáborral* párt alkotva szinten megszerezték.

A futamra tíz ország közel két tucat versenyzője érkezett a Szeged melletti sportcentrumba, amely ideális körülményeket teremtett a világbajnoki küzdelemsorozat-hoz. A kétnapos viadal a Nemzetközi Motorcsónak Szövetség, az UIM döntése alapján előselejtezőkkel kezdődött, hiszen nemrégiben 14 főben maximálták a világverse-

nyeken elrajtolthatók számát. A döntés a résztvevők biztonságát szolgálja, hiszen korábban számos baleset történt az indulók túl magas létszáma miatt. A selejtező az ötfős magyar csapat számára felemás eredményt hozott. Hárman, *Bédy Tünde*, *Bodor Péter*, *Farkas Gábor* bekerültek az indulók közé, míg ketten, *Kertes Krisztián* és *Pozsgai Máriusz* búcsúzni kényszerült. A „csoomagolók” sorsára jutott a teljes szlovák, a japán, valamint az egyfős litván és amerikai gárda is.

Bodor Péter az első három futamot elsöprő fölényrel megnyerte, így az utolsó „menetre” már ki sem kellett állnia, hiszen a négy fordulóból csak a három legjobbat



Műszaki ellenőrzés

A megismételt futam startja, amelyről lekészt a tavalyi világbajnok *Kevin Turne*





Önfelelt ünneplés Bodor Péter és a második helyezett finn, Petri Kainulainen között
Fotó: BALOGH RÓBERT



veszik figyelembe, s természetesen három első helynél nincsen jobb. Így leírva, utólag már könnyűnek látszik a győzelem, a valóságban azonban nem volt így. Az amerikai versenyző, *Bob Wartinger*, miután kihullott a rostán, a parton próbált fészerephez jutni. Wartinger ugyanis magas funkciót tölt be az UIM-nél, így pozícióját felhasználva számtalan alkalommal próbálta meggyőzni a francia versenyellenőrt különböző álszabálytalanságokról. A Bodor elleni „száraz” játszmában a tavalyi világbajnok, *Kevin Turner* csapatvezetőjének személyében igazi harcostársra lett.

A versenykiírás értelmében szombaton és vasárnap is két futam várt volna a versenyzőkre. Szombaton a rendezők a terveknek megfelelően mindkét alkalommal vízre engedték a mezőnyt, s Bodort mindkét alkalommal elsőként is intették le. Az amerikai-brit duó azonban kitalálta, hogy az első futamban a brit versenyzők hátrányos helyzetbe kerültek, mert az újraindítást (második) követően azt hitték, maradt az eredeti hatkörös táv, holott a rendezők minden egyes versenyzőnek külön szóltak a repeta rajt előtt, már csak négy kör van hátra. Hosszas viták után, megszületett a döntés, másnap reggel meg kell ismételnünk a futamot. A britek terve mégsem sikerült tökéletesre, a reggeli rajtnál Turner ugyanis „elaludt”, hajóját csak késve tették vízre, így a depózár miatt csak a mezőny után, az utolsó helyről indulhatott. Úgy tűnt, az eltaktikázott lehetőséggel lezárul a nemzetközi „maffia” tevékenysége, Bodor akadálytalanul lehet világbajnok.

Tévedtünk. A harmadik futam után parcermébe állított hajót alaposan „kivesztették”, és jó előre jelezték, számtalan szabálytalanságot vélnek felfedezni Bodor gépén. A műszaki

EREDMÉNYEK

Nemzetközi motorcsonakverseny, Maty-ér, 1994. augusztus 6-7.

Világbajnokság, OSY-400: 1. Bodor Péter (H) 1200 pont – 2. Petri Kainulainen (SF) 900 – 3. Kevin Turner (GB) 771 – 4. Lars Dickfors (S) 563 – 5. Kimmo Selin (SF) 521 – 6. Joanne Chesman (GB) 447 – 7. Farkas Gábor (H) – 317 – 8. Chatrina Hedin (S) 237 – 9. Christina Schedwin (S) – 10. Christian Hedin (S) 188 – 11. Paul Jillings (GB) 128 – 12. Bedy Tünde (H) – 13. Charlotte Kirkham (GB) 47

Csapat: 1. Magyarország 1517 pont – 2. Finnország 1421 – 3. Nagy-Britannia 1218

Országos bajnokság, O-350 cm³: 1. Pfeil Zoltán (Bajai VSC) 1100 pont – 2. Feil János (Pallas MC) 1000 – 3. Kovács László (Bajai VSC) 619

O-700 cm³: 1. Havas Attila (Vízügy SC) 1200 pont – 2. Tóth István (Szentesi SSK) 750 – 3. Birkás András (Szentesi SSK) 600

S-550 cm³: 1. Cserni Béla (Dunaújvárosi VSC) 1200 pont – 2. Ifj. Gyetvai Antal (Szegedi ESK) 900 – 3. Klézrné Nagy Eszter (König SE) 450

S-750 cm³: 1. Káldos György (Pallas MC) 1100 pont – 2. Gyetvai Antal (Szegedi ESK) 700 – 3. Nagy István (Pallas MC) 620

S-850 cm³: 1. Bezeg Gyula (Alfa MC) 1000 pont – 2. Bodrogyölgyi Richárd (Pallas MC) – 3. Cserni Béla (Dunaújvárosi VSC) 700

T-550 cm³: 1. Lukács János (Dunaújvárosi VSC) 1100 pont – 2. Frohman Tamás (Dunaújvárosi VSC) 1000 – 3. Zsámboki János (König SE) 619

A rajt utáni pillanatokban a mezőny még tartani tudta a lépést Bodor Péterrel

bizottság *Csepregi György* (kiváló Formula-1-es hajósunk) vezetésével az utolsó, negyedik futam után az első három helyezett hajóján alapos vizsgálatba kezdett. Természetesen a brit-amerikai osztag mindvégig alapos kioktatást tartott, mit és hogyan kellene mérni, de Csepregit ez nem hatotta meg, az előírásoknak megfelelően nézte át a papucsockat. Miután a nemzetközi ellenőrt semmi bakiról nem lehetett meggyőzni, újabb ötlettel álltak elő. Bodor és a második helyezett finn *Petri Kainulainen* motorjának alját bírálták. A francia felügyelő ebben a kérdésben már nem vállalta a felelősséget, összehívta a nemzetközi zsűrit a dolog tisztázására. A harc így zárt ajtók mögött ért véget. A díjkiosztó ünnepség pontban négykor kezdődött volna, az ülés miatt azonban a kezdés csúszott. A nagyon lelkes nézőknek köszönhetően csak néhány percet, mert zúgó vastappsal jelezték, elérkezett az idő a díjak átadására. A magyar győzelem végül minden áskálódás ellenére hivatalossá vált, s Farkas Gábor utolsó futamban szerzett remek negyedik helyezéssel, egy „hajóhossznyival” a finnek előtt a csapatversenyt is Magyarország nyerte.

A briteknek a díjkiosztóra még maradt egy csúfondáros „dobásuk”, a csapatvezető utasítására nem vették át a díjakat és az érmeiket.

KÖKÉNY ROLAND

ÚJRA PÖSTYÉN BEN

GYORSASÁGI MOTORVERSENY

Hosszú szünet után ismét magyar nevektől volt hangos a számunkra sajnos kellemetlen emlékü pöstyéni versenypálya. Már közel tíz éve annak, hogy egykori legnagyobb motorosunk, *Drapál János* életét vesztette ezen a reptéren kialakított ringen, így a mostani országos bajnoki futam kellő tisztességű emlékezésre is alkalmat adott.

Versenyzőink közül sokan meglepődve vették tudomásul, hogy egy-két világhíresség is rajthoz áll a már hagyományossá váló viadalon. *Andreas Preining* és *Gregor Gorec* jelenléte egészséges doppingot adott a két speciálkategóriának, ahol a többi géposztállyal ellentétben már eldőlni látszik a bajnoki cím sorsa. A nyolcadlittereseknél *Győrfi Zoltán* lassan már hűtheti pezsgőjét, hiszen egyre nagyobb valószínűséget szerez immáron harmadik bajnoki címének. Győrfinek ezen a hétvégén kétszer is alkalma volt bizonyítani, ám *Csős Attila* mindkétszer borsot tört orra alá, míg a legnagyobb meglepetést a mindössze tizenkilenc esztendő s szlovén, *Igor Jerman* káprázatos teljesítménye jelentette. A HB-színekben pompázó fiú sima, rajt-cél győzelmeket aratott, megvillantva ez el a majd minden kategóriában rajthoz álló szlovén motorosok tudását.

A 250-esek bajnoki viadala mindenmű izgalomtól mentesen ért véget, *Székel*

Miután *Végh Yamahája* megadta magát, másnap a tartalék *Szukival* és egy negyedik hellyel vigasztalódott



Zsolt győzelme a két legnagyobb rivális, *Benner Zsolt* és *Orosz Róbert* kényszerű kiválása után már egyszerű dolog. *Vida Tibor* visszafogott teljesítményével is ezüstöt szerzett, s csupán annyi szépséghibája volt ennek az „összecsapásnak”, hogy hárman (!) érkeztek célba, így szerencsére elegen voltak az eredményhirdetéshez.

A tavaly még népes superbike-kategóriában mindössze tíz versenyző elméleti viaskodása jelentette a bajnoki küzdelmet. *Harmati Árpád*, *Mohai András*, *Végh János* és *Stefka Gábor* mögött hatalmas úr táton, a többiek még csak megközelíteni sem tudják őket, így aztán izgulni sincs miért. A startnál *Stefka* bukott, de folytatni tudta a versenyzést, *Harmati* pedig mit sem törődve a többiek gondjával-bajával, szép lassan csillagászati távolságba küzdötte magát. Győzelme egyetlen percig sem volt kétséges, de a fennmaradó dobogós helyek már sokkal érdekesebb körülmények közt találtak gazdára. *Mohai* és *Végh* az ezüstös pozícióért csatázott, majd négy körrel a vége előtt mindkettőjüket egyszerre érte utol a balszerencse. *Végh* Yamahájának vezérműláncza szakadt szét, *Mohai* pedig még szerencsétlenebbül járt: Yamahájának egyik hajtókarja könyökölt ki a motorblokk oldalán, s a leblokkoló hátsó kerék miatt jókora bukás lett a kellemetlen kaland vége. *Harmati* mellé a ritka jó napot kifogó *Stefka* és a végtelékig lelkes *Kukkel László* állhatott a dobogóra.

Nem csalódott, aki a szupersport-kate-

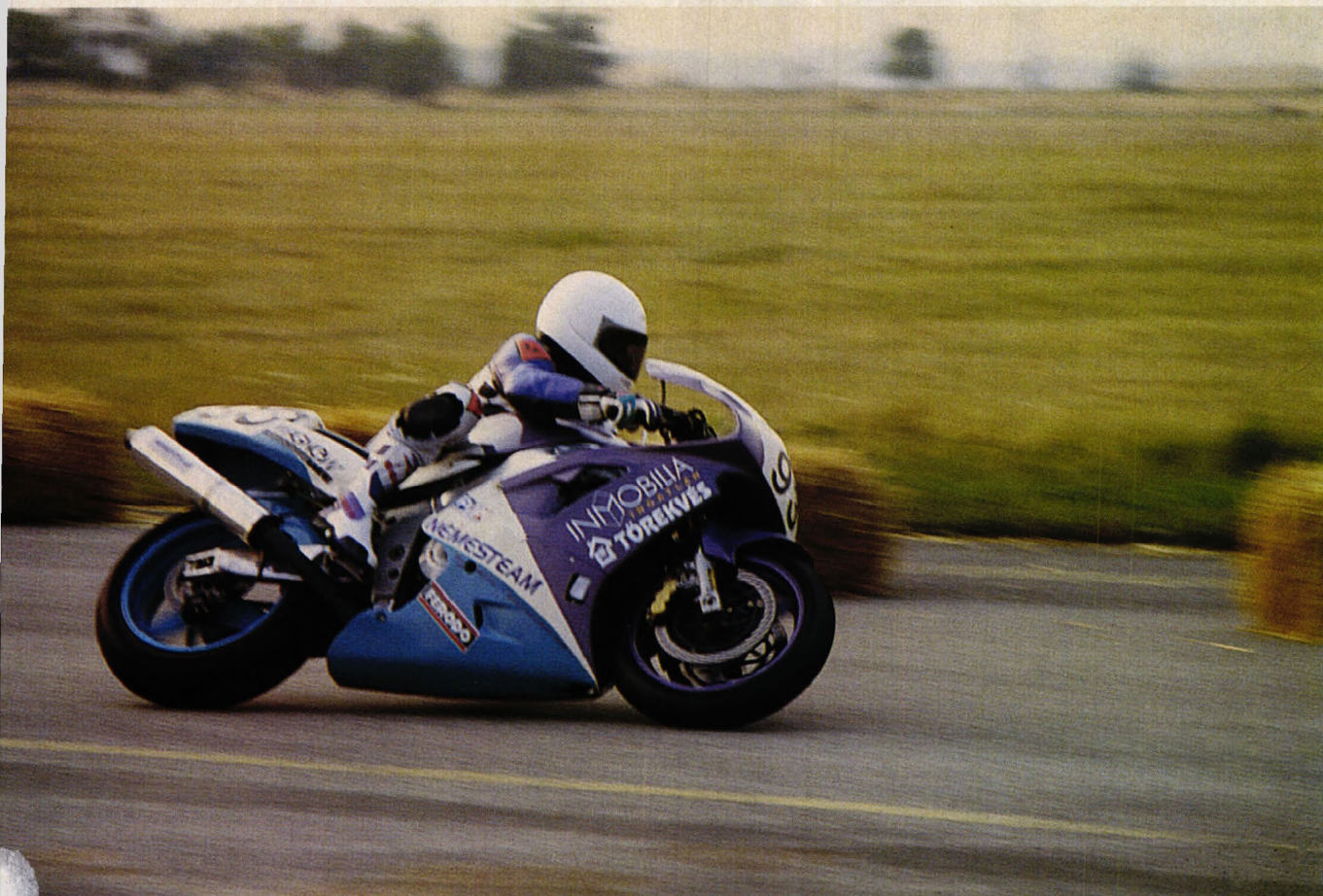
Drapál János egykori barátja, versenyzőtársa, **Juhász Károly** cseppet sem titkolta könnyeit a pöstyéni megemlékezéskor



gória versenytől várta a nap legkeményebb csatáját, ritkán látható élvezetes motorozást mutattak be a jelenlegi legerősebb bajnoki géposztály indulói. Az edzéseken rendre pole pozíciót produkáló *Szabó Attila* volt a leggyorsabb, mögötte a két legnagyobb ellenfél, *Bitter Sándor* és *Szilágyi Zoltán* tolakodott. Ebben a versenyben a 600-asok megosztották helyüket a szupersport 400-as géposztály indulóival, ahol a régi-új lendülettel motorozó *Szabó „Bregyó” János*, *Porkoláb Gyula* és *Élő Zoltán* vitte a primet. A nyolckörös verseny az utolsó másodpercig késhegyre menő csatát hozott, *Szabó*, *Szilágyi* és *Bitter* is megmutatta magát az élen, s az állás szinte méterről méterre változott. *Szabó* a kanyarokban, *Bitter* a féktávokon, míg *Szilágyi* felütően gyors motorjának köszönhetően az egyenesekben volt fűgőbb társainál. A 400-asok közt *Borsos József* vívott keményen *Szabó Jánossal*, de minden figyelm a nagyobbak befutójára összpontosult. Az utolsó körben *Szilágyi* robbantott és hagyta faképnél *Bitter*eket, így egy aranyéremmel és páratlan értékű bajnoki pontokkal lett gazdagabb. *Bitter*nek sikerült *Szabó* elől elhalászni az ezüstöt, bár utóbbinak már csúnyán dadogó motorral kellett célba érkeznie. A 400-asok utolsó köre is megérdemli a fenti jelzőket, dacára annak, hogy gyökeres változás már nem



Csupa boldog arc a szupersport géposztály remekbe szabott futama után. Balról *Szabó*, *Szilágyi* és *Bitter*



történt. Élő az utolsó kanyarban bepréslte magát Borsos mellé, de rosszul választott sebességi fokozatot a kigyorsításhoz, így mégiscsak Borsos örülhetett a végén.

A hétvége zárónapján is sok motorosunk állt rajthoz a nagy nemzetközi futamokon, és kis híján sikerült is „magyar napot” rendezni. A 125-ösöknél Jerman, a már említett eleganciát bemutatva vetett véget mindennemű találgatásnak. A ne-

gyedlitek összecsapásának sztárja kétségkívül Preining volt, aki fél gőzzel is halatlanul profi motorozást mutatott be. A szupersportosok versenyében ismét öszejejt a Szabó, Bitter, Szilágyi hármas, és megint nagyszerű dolgokat mutattak be a tízezres nézőseregnek. A dolog pikantériája, hogy ismét Szilágyi diadalmaskodott, de mögötte ezúttal Szabó járt túl Bitter eszén.

A szervezőből lassan főszereplő lesz. Nemes Ferenc rendezett már bajnoki viadalt is, s most az igen előkelő ötödik helyre motorozta magát

Fő attrakciónak ígérkezett – és Harmati jóvoltából az is lett – a superbike-gépek nemzetközi futama. Harmati már a rajt után kemény üldözőkre talált a horvát *Jarno Drmes* és a szlovén *Milan Babic* személyében. Bár a versenytáv kétharmadában Drmes vezetett, a végén Harmati hozta klasszisát, és vitte haza a jól megérdemelt aranyat. Zárófutamként amolyan „full open” jellegű versenyt futottak a vállalkozó szellemű és magukban még kellő erőt érző motorosok. Bárki bármilyen motorral indulhatott, s mi ismét Harmatiért szoríthatunk, ám ezúttal Babicnak sikerült megtréfálnia legjobb superbike-ménőnket. A dologhoz hozzátartozik, hogy Harmati motorjának hátsó gumija szinte ronggyá kopott, így a biztonság kedvéért visszavett az addig körrekordokat hozó tempóból.

A versenynap estéjén motorosaink elnézték a pálya azon pontjára, ahol Drapál halálos balesetét szenvedte, majd elhelyezték a NEMESTEAM által készítettetett koszorút és néhány perces néma főhajtással adóztak kiváló versenyzőnk örök emlékének.

**Szöveg és kép:
SZABÓ RÓBERT**

EREDMÉNYEK

Nemzetközi gyorsasági motorverseny, országos bajnokság negyedik forduló. 1994. augusztus 5-7., Pöstyén

Ob 125 cm³: 1. Csősz Attila (DRC), Aprilia – 2. Győrfi Zoltán (Superbike MSZO), Honda – 3. Magda Attila (Hungária Bizt.), Yamaha

Ob 250 cm³: 1. Székely Zsolt (Hunor MSC), Honda – 2. Vida Tibor (HPSE), Honda – 3. Tibori Gábor (Speed MK), Yamaha

Ob 400 cm³ Szupersport: 1. Borsos József (Superbike MSZO), Kawasaki – 2. Élő Zoltán (Imet MC), Kawasaki – 3. Szabó János (Hunor Zanuso), Honda

Ob 600 cm³ Szupersport: 1. Szilágyi Zoltán (Motor City Racing), Honda – 2. Bitter Sándor (Imet MC), Bimota –

3. Szabó Attila (Superbike MSZO), Honda

Ob Superbike: 1. Harmati Árpád (DRC), Yamaha – 2. Stefka Gábor (Speed Club), Yamaha – 3. Kukkel László (Speed MK), Suzuki

Bk 125 cm³: Igor Jerman (SLO), Honda – 2. Csősz – 3. Győrfi

Nk 250 cm³: 1. Andreas Preining (A), Aprilia – 2. Zela Matulja (HR), Honda – 3. Székely

Nk Szupersport: 1. Szilágyi – 2. Szabó Attila – 3. Bitter

Nk Superbike: 1. Harmati – 2. Jarno Drmes (HR), Ducati – 3. Milan Babic (SLO), Ducati

Full Open: 1. Babic – 2. Harmati – 3. Rudolf Zeller (A), Kawasaki

NAGY DURRANÁS

BEL-AMI RALI, A BÁTORSÁG VERSENYE

A Hungária Biztosító Rt. díjáért kiírt hazai rali bajnokság nemzetközivé bővült Bel-Ami versenyén, a legnagyobb sztár *Piero Liatti* és navigátora, *Luigi Pirolo* furcsa módon nem egy jól irányított meghívásra – csapata és a Colonia Biztosító jóvoltából – keveredett hazánkba. Az, hogy eljött, mindjárt egy Eb-közeleli rangot adott a versenynek indulói oldalról, hiszen ebből a rangos kontinenstróféából ő már begyűjtött egyet magának, és idén is közel áll a végső győzelemhez. Nélküle a „csak” a Mitropakupában érdeklő 13 külföldi páros nem okozott volna akkora nagy durranást.

Liatti valóban ott volt a rajtnál, nem úgy, mint a *Faragó András-Gergely Ferenc* páros, akik színazonosságban autózhattak volna a nagy Ő-vel. A hiány csúcását azonban a *Ferjancz Attila-Tóth Csaba* duó okozta, akik talán még ma is várják Fordjuk hiányzó alkatrészeit.

Hetvenhét autó vett végül lendületet a Felvonulási téren megtartott időtlen szlalomversenyen, amelyet az olaszok és a *Ranga László-Büki Ernő* alkotta bajnok párosunk azonos idővel zárt. Az első napi, többségében bakonyi gyorsaságikon szép csöndesen fogyatkozott a mezőny, bár a talpon maradtak sem voltak problémamentesek. Liattiék nem túl erőltetett tempót autózva álltak az élen, ígértükhöz hi-

Liatti szárnyalása az utolsó pillanatok előtt ért véget, egy banánhéjon csúszott el
 Fotó: BALOGH RÓBERT



ven többnyire Subarujuk tesztelésével foglalkoztak. Fél szemmel azért odafigyeltek a helyenként „arcátlankodásra” is képes, két párosra csökkent üldözőkre. Rangáék Olaszfalun, az ifj. *Tóth János-Papp György* páros pedig a bakonyoszlópi gyorsaságin bizonyította, hogy „halló, mi még itt vagyunk!” Az első nap abszurd véletlenje volt egyébként, hogy a két üldöző ugyanazon a gyorsaságin (Bakonybél) szűnt meg harcoss ellenfélnek lenni. Rangáék defekthegekkel birkóztak, míg Tóthék olajszívárgással bibelődtek, amit egy fa okozta sérülés eredményezett. Ezek ellenére Liattiék magukkal húzták a két magyart, hiszen közel hat percre megeléptek a hibátlanul vágatózó *Érdi Tibor-Varga István* duótól, akik egyéb hazai meccseken ennél jóval közelebbre kerülnek.

Az első napi aszfaltos pályáktól Liatti finoman szólva nem volt elájulva. Véleménye szerint rali helyett amolyan bátorsági versenyt tartottak, ahol igazán nem voltak kanyarok, és elég ritkán kellett alacsonyabb sebességi fokozatba kapcsolni. (Lehet, hogy Ferjancz Attila kanyar kanyar hátán kisbéni katlanja a világ-

EREDMÉNYEK

Nemzetközi Bel-Ami Rali, Budapest
Rajtolt: 77 páros. **Célba érkezett:** 35 páros
Abszolút sorrend: 1. Ranga-Büki (Marlboro Rallye Team) Lancia Delta HF Integrale/A csop. 2 ó 06'25" – 2. ifj. Tóth-Papp (Váci Autó SE) Toyota Celta 4WD/A csop. +52" – 3. Érdi-

Varga (Érdi Rallye Team) Mazda 323 GTR/N csop. +9'41" – 4. De Cecco-Sincerotto (I) Lancia Delta HF Integrale/A csop. +12'42" – 5. Gerencsér-Bathó (Áfor SC) Ford Escort Cosworth/N csop. +13'40" – 6. Horner-Kerék (Autóker OSC) Lancia Delta HF Integrale/A csop. +15'14"



ifj. Tóth-Papp duó
ittal második lett



Az Érdi-Varga páros
mindig jól szerepel
a budapesti versenyeken

színvonal, és tetszett volna Liattinak, az viszont a hazai mezőny nagy részének volt idegen. Hol itt az igazság?)

A második napi porháborút már jobban szerették az olaszok, és tekintélyes előnyük birtokában vígan figyelhettek csak az autóra. Rangáék is csak sandítottak a subaru fiúkra, hiszen nekik a magyar bajnokság megvédése volt a legfontosabb, így ifj. Tóthék előtti biztos előnyüket akarták „csak” tartani. Három homokozós gyorsasági után, a domonyi záró előtt megfelelően kivételesnek tituláltam éppen Liattiékat arra, hogy más szemétdombján is urak legyenek, amikor megtörtént a valódi nagy durranás. (Tavaly *Raymund Baumschlager* Kerepestarcján szeméttárolóra helyezte Fordját, igaz, ő éppen harcban állt az elsőségért.) Liatti saját bevallása szerint minden gyorsaságit egy külön ralinak tart, és ezt igazolta, amikor vezetés ide, vezetés oda, az utolsó gyorsan úgy borította meg autóját, mintha az Eb-címért harcolt volna.

A Liatti-Pirollo páros ezt a versenyt elvesztette, a Ranga-Büki kettős győzött, hiszen mindenki másképp csinálja:

„Van, aki hátulról tör előre
Van, aki vár, míg elfogynak előre...”

BESSENYEY KRISZTINA

KI EZ AZ EMBER?

Fogalmazódott meg sokakban a kérdés, amikor a kék-sárga coloniás Lanciában, a Budapest Bel-Ami Rali mezőnye előtt látták száguldani. Az urat *Dieter Hermann-nak* hívják, a Colonia Biztosító vezérigazgatója, elmaradhatatlan szivarjával ereszkedik a vállatöszékbe. Vezetési stílusán látszik, nem ma kezdte a kormányforgatást, a múlttól azonban nem, csak a jelen versenyről beszél.

– Tulajdonképpen jól szervezett verseny volt, de van még mit tanulniuk a rendezőknek. Több helyen szem- és fültanúja voltam a rádió-összeköttetés hiányosságainak a gyorsasági szakaszokon, ami bizony súlyos gondokat okozhat.

– *Bizonyára tudja, a rendező több éve pályázik az Európa-bajnoki futam rendezési jogára. Ön szerint van erre esély?*

– Igen, de mint mondtam, ezért többet kell teljesíteni, Eb-futamot rendezni nagyon komoly felelősség.

– *Hogyan értékeli Liatti „produkciónak” az utolsó gyorsasági szakaszon?*

– Liatti vérbeli profi, sokkal jobb a lehetőségei, mint a magyar pilóták közül bárkinek. Mielőtt kiesett, majdnem 3 perccel vezetett a legjobb magyar előtt, nem kellett volna így sietnie, de ő egyszerűen nem tud lassan menni. Nem mondom, hogy fogalma sem volt arról a farrönkről, amivel ütközött, de azt a pályát csak éjszaka lehetett edzeni. Nem tartom szerencsésnek, ezt a megoldást, hiszen nem egyformák az edzés és a verseny feltételei, látási viszonyai.

– *A pályák jellege megfelel az európai elvárásoknak?*

– Lehetnének kissé technikásabbak, az aszfaltpályák minősége viszont rangon aluli.

– *Sűrűbben is láthatjuk a benzingöz közlemben?*

– A rali a szívem csücske, de ennél több energiát nem tudok rá áldozni. Talán a következő Budapest Ralin.

K. A.



RS 950

az intelligens autóriasztó
...AZ ÖN RIASZTÓJA?

- * távirányítás
30-70 m-es
hatótávolsággal
- * riasztás hang- és
fényjelzéssel
- * csomag- és motor-
védelem
- * gyújtásblokkolás
- * beépített központi-
zár-vezérlés
- * feszültség- és rezgés-
érzékelés
- * automata élesítés

AZ ALAP- RENDSZER TARTALMA:

- 1 db központi egység
- 2 db távirányító
- 1 db 110 dB-es sziréna
- 1 db gyújtásblokkoló
- 1 db ajtózáró motor
- vezetékcs érintkezők

ÉS MINDEZ CSAK 16 000,- Ft

Kiegészítő egységek:

- * ultrahangos érzékelő
- * akkumulátoros
sziréna
- * további ajtózáró
motorral
az összes ajtót
egyszerre
nyithatja, zárhatja.

EZ AZ ÉN RIASZTÓM!

Magyarországon
kizárólagosan
forgalmazza
és szervizeli:

**T + T Szállítási és
Kereskedelmi Kft.
1183 Budapest,
Nefelejcs u. 1-3.
Tel./fax: 294-9494**

Partner szervizünk:
S-TEL BT.

Bp. X. ker., Mázsa u. 14/D.
tel.: 177-3980



BOKORUGRATÓK

ORSZÁGOS BAJNOKSÁG SZANDÁN



A terepraliversenyek igazi szépségét az ismeretlenséghez, a váratlan, előre nem látható körülményekhez való állandó gyors alkalmazkodás adja, lehet ez sivatagban, sztyeppén vagy éppen egy csodálatos nóg-rádi tájon. A motorosok kénytelenek egyedül improvizálni, míg az autósoknál párokra vár ez a rendkívüli feladat. Meglepő azonban, hogy a motorosok nemcsak idehaza, hanem a világversenyeken is kevesebbet hibáznak, annak ellenére, hogy tempójuk helyenként (ez természetesen a terepviszonyoktól függ) meghaladja az autósokét. Az országos bajnokság negyedik futamának két kemény napján a motorosok „vígán” elváltak, az autósoknál azonban egy egész évadra elegendő esemény történt.

Az előversenyen a Gál István–Oroszlán Tibor páros borulása nyitotta meg a sort. A folytatásban a Pribula–Bertalan kettős harcolt ki magának elismerő pillantásokat, amikor darabokban hozták vissza Nivájukat a szervizpontra. Egy eltévedésből eredő „szembe babám, ha szeretsz” kaland okozott gondot a Greff–Szaksz duónak, akiket egy frontális karambol (az esetben a Nagy–Koplányi páros volt a hunyó) majdnem végképp félreállított. Az első nap végére öt autón volt bőséges javítanivaló, de két különösen tetszetős rom gazdái várták igazán a pirkadatot, amikor a csodák ideje jöhetett el.

A terepralik egy furcsasága ugyanis az, hogy csak a kijelölt helyen és időben lehet



Romokban a nagy esélyes,
Benyó–Hujber egység

Fotó: BALOGH RÓBERT

szervizmunkát végezni, ez pedig Szandán amolyan barátságos hajnali hat órára esett. A kakaskorrekolás két rohambrigádot versenyztetett – Pribuláékat és Grefféket –, két nagy riválist, hiszen történetesen ők a H csoport első helyének várományosai. Mégis mintha a hazai szokásoktól eltérő rózsaszín ködfelhő lengte volna át a depót. Ezek a fiúk és szervizcsapatuk segítettek egymást, nem gyűlölködtek,



Majosházi Péter bemutatkozása
kiválóra sikeredett



Nádor István ezúttal is
„megközelíthetetlen” volt



A H csoport listavezetői, Pribula Adrián
és Bertalan Péter megizzasztotta
szervizcsapatát

Mester Margit páros szakított le egy bábérlevelet.

A táv teljesítése volt a legnagyobb győzelem Majosházi Péter számára is, aki épp csak betöltötte 16. életévét és jogsiján még száradni látszott a tinta. 125-ös Kawasaki-ja nyergében különösebb műszerezettség nélkül – egy defektes első kerékkel teljesített gyorsasági szakasz után – élete első versenyén célba ért.

A Motex motoroscsapata, a profi endurózás és terepezés egyéni és csapatásait vonultatja fel, nekik rutinmunka egy célba érkezés és győzelem. Nádor István és Kere-

kes György a többiekől elszakadva motorozott az élen, őket nem viselte meg túlságosan ez a terep.

Az autósok T csoportosai között, a Benyó-Hujber kettős talán úgy gondolta, több perces előnyükkel nem eléggé hívták fel magukra a figyelmet, így az utolsó szelektív szakaszon kétszer is meggörgötték Range Roverjukat. A mutatóvályok nem maradtak büntetlenül, az első hely átcsuszszant a rendíthetetlenül előre törő Gál-Oroszlán párosához.

Nem hagyható szó nélkül, a Selmecci-Jutassy kettős „akaratossága” sem. Egy elektronikus hiba miatti elkésésből eredően olyan hátrányba kerültek, amit „fehér ember” nem nagyon visel el, ők azonban úgy mentek mindkét nap, mintha semmi nem történt volna.

A terepralisok érdekében remélem, hogy sokan és sokáig őrzik majd a versenyágukban most uralkodó, egyedülálló hangulatot.

BESSENYEY KRISZTINA



A Falfalusi-Érczes páros egyedi
építésű csodás Subaruja
Szandán jól muzsikált

nem morogtak. Meg akartak ugyan mérközni újra, de csak szigorúan a versenypályán, és ehhez – tudták jól – az kell, hogy mindketten „lábra álljanak”. Sikerült, sőt „kéz a kézben” végig a másnapi távot is teljesítették, ami a tereprali iránti feltétlen odaadásukat is bizonyította, hiszen az éle ezen a versenyen már egyikőjük sem állhattott. A H csoportban végeztek, a nem túl gyors, de keveset hibázó Bakondi Károly-

EREDMÉNYEK

Tereprali országos bajnokság negyedik forduló, Szanda

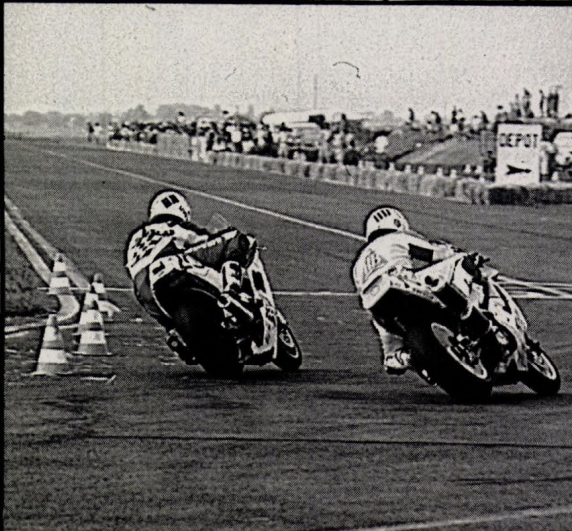
T csoport: 1. Gál-Oroszlán (Váci Autó SE) Mitsubishi Pajero – 2. Benyó-Hujber (Blue Cars SE) Range Rover – 3. Fülöp-Rutterschmidt (Selmecci Rallye Team) Daihatsu Feroza

H csoport: 1. Bakondi-Mester (Art Off Road) Lada Niva – 2. Falfalusi-Érczes (Fahrer Racing) Subaru 4WD – 3. Szakács-Gendur (Art Off Road) Range Rover

Motorosok: Nádor István (Motex SE) KTM – 2. Kerekes György (Motex SE) Husqvarna – 3. Ocskay Zoltán (AMSC) Honda

Csapatverseny: 1. Motex SE – 2. Autó-Motor SC – 3. Art Off Road Club

1	2		3	4	5		6	7	8	9	10			11	☼	12	13	14	15	
16		☼	17			☼	18				☼	☼	19	20						☼
21		22			☼	23					☼	24	25						☼	26
27				28			☼		☼	29								☼	30	
	☼	31													☼	32	33			
	☼	34												☼	35					
	☼	36				☼								37			☼	38		
39	40		☼	41	42									43			☼	44		
45			46	☼										47			☼	48		
49				50											☼	51	52			
53			☼		☼									54	55			☼		
	☼		56		57									☼	58				☼	
59	60	☼	61			62	63	64	☼	☼	65	66	67		68		☼	69		
70		☼	71		☼	72			73	74				☼	75		76			☼
77		78	☼	79	80						☼	81		82				☼	83	
	☼	84										☼	85							☼



GYORSASÁGI MOTOR

Rejtvényünk megfejtései a gyorsasági motoros világbajnokság európai versenypályáinak elnevezésével kapcsolatosak.

A megfejtést beküldők között **Autó-Motor** feliratú pólókat sorsolunk ki.

Beküldendő: a vízszintes 1., 12., 24., 61., 65., 84. és a függőleges 1., 13., 22., 26., sor.

Beküldési határidő: 1994. október 25.

Cím: Autó-Motor szerkesztősége, 1400 Budapest, Pf. 1.

A borítékra, kérjük, írják rá: **Gyorsasági motor**

VÍZSZINTES

1. **Spanyolország egyik versenypályája** (Zárt betűk: R, T, R, E). 12. **Hollandia versenypályája** (Zárt betű: N). 16. Szintén. 17. STR. 18. Kerti virág. 19. Mozgásra készítő. 21. Lovas, angolul. 23. Híres bortermelő vidék. 24. **Olaszország egyik versenypályája**. 27.

Bőröndbe pakol. 29. Ládikó. 30. ZO. 31. Elnevezése. 32. Bocs betűi, keverve. 34. Szomjoltó. 35. A lasszó végén is ez van. 36. Len, visszafelé! 37. Földet ás. 38. Lefelé. 39. OPG. 41. Állati lakás. 43. Öreg. 44. DN. 45. Adat betűi, keverve. 47. LAR. 48. Csodálkozó felkiáltás. 49. Elfelez. 51. A férfi tréfás elnevezése. 53. Cseh férfinév. 54. Hold, olaszul. 58. TGT. 59. Radon vegyjele. 61. **Franciaország versenypályája**. 65. **Olaszország másik versenypályája** (Zárt betű: A). 69. ÁLR. 70. Az Argon vegyjele. 71. Rangjelzés. 72. A könnyű címjegyzéke. 75. Elföldel. 77. Harap. 79. Önkéntes száműzetést vállal. 81. Rátalál. 83. Maga. 84. **Csehország versenypályája** (Zárt betűk: A, N). 85. Szivarkák.

FÜGGŐLEGES:

1. **Spanyolország másik versenypályája** (Zárt betűk: U, I, T, A, A). 2. Iskolás. 3.

Kisgyermek. 4. Útra induláskor adott emlék. 5. Körmöl. 6. Fogkrémárka. 7. Kád visszafelé! 8. Árusít. 9. JIJ. 10. EA. 11. Morajló. 12. Róla betűi, keverve. 13. **Ausztria versenypályája**. 14. STO. 15. EO. 20. Sovány ló. 22. **Anglia versenypályája** (Zárt betű: P). 23. Állóvíz. 24. Duplázza szülő. 25. UD. 26. **Németország versenypályája** (Zárt betűk: H, I, M, I, G). 28. GEL. 30. Bérkatona. 33. Vagy, angolul. 35. Lánytestvére. 37. Lel. 40. Tetőanyag. 42. Lengyel légitársaság. 46. Római aprópénz. 50. Reszelő betűi, keverve. 52. A ló is ilyen állat. 55. Valamely ügy után. 56. Épület-szárny. 57. KM. 60. Menyasszony. 62. Névelővel kamionjelzés. 63. Hatalmas. 64. SRRK. 65. ML. 66. Igor betűi, keverve. 67. Más betűi, keverve. 68. Számára. 73. Nyit. 74. Férfinév. 76. Ádám becézve. 78. RM. 80. Tegnap holnapja. 82. AC.

AUTÓS MESÉK

Az amerikaiak az autószerelő szakmunkást mechanikusnak nevezik. A többi szerelőt úgy különböztetik meg, hogy megnevezik a szakterületét, például felvonószerelő, dízelszerelő stb. De ki a mágikus mechanikus, és hogyan dolgozik?

Bedöcög a szervizbe egy lerobbant cirkáló, piffeg-puffog, és nem megy. A szerelő megvizsgálja, majd a fejét vakarja, állítgat valamit a motoron, majd feltúráztatja, és a gép továbbra is csak piffeg-puffog, de nem megy. Ilyenkor kerül a munka hozzám, a mágikus mechanikushoz. Mivel mindenki azonnal akarja a javítást, és költeni se nagyon szeretnének, mondván „hamarosan úgy is eladom ezt a roncsot.” (Amerikai divat: ha megteelik az autót hamutartója, új kocsi kell.)

Szóval igény van a csodatevőre, lehetőleg gyorsan és olcsón. M. M. előveszi hát a palackba zárt csodaszert, az új életet adó elixirt. Néhány varázsszó kíséretében feltúráztatja a motort, és a szívótorokba fújja a szert, ami behatol a motor gyomrába, azon keresztül az idegrendszerébe, új életet ad mindennek, amit érint. Ilyen egyszerű az egész, és igazi csoda történik. Mivel ez a csoda sok millió autószerelő jövőjét veszélyezteti, nem hozzuk forgalomba. Hadd szenvedjen a szerelő, várjon a kuncsaft, és fizessen.

Már ha akar. Mert a kuncsaft bizony legke-

vésbé fizetni akar. Mesevilágban élünk. Kíváncsi lennék, hogy a nálunk megforduló autótulajdonosok valamilyen tanfolyamon tanulják-e az autójuk meghibásodásáról nekünk előadott meséket. Az üzleti érdek és az udvariasság tiltja, hogy ezekre a történetekre úgy reagáljunk, ahogy azt érzéseink diktálják. Ime néhány gyöngyszem mesegyűjteményemből:

„Nem gondoltam, hogy ilyen szörnyű drága!”

Rendben van, mondja, mi önnek a szörnyű drága? Jobb, ha majd a fék recseg-ropog, de az autó nem áll meg? Sok embernek nincs viszonyítási alapja, mi a drága az autójavításban. A szerelési költségeket nem lehet a mozi-jegy vagy a fagyalt árához hasonlítani.

„Ezt azelőtt soha sem csinálta.”

Nagy segítség ez a kijelentés ahhoz, hogy hamis útra tereljen a hibakeresésben. Ha egy bizonyos hiba rendszeresen jelentkezik, s a vezető megfigyeli a tüneteket, és ezeket közli is velünk, úgy lényegesen könnyebben ismerjük fel a baj forrását. Feltételezhetően sok embernek járnymé elromolhat, akkor az nem is történik meg. Talán csak képzelődés, hogy kopog a motor. Ráadásul azt várja, hogy a szerelő megerősítse ebben a hitében. Ezért jönnek, s nem a hajtórúdcsapágy cseréjéért, ami amúgy is „olyan szörnyű drága”.

„Az én szerelőm azt gondolja, hogy a vízszivattyú morog.”

Ezt a mesét imádom. Felvillan előttem egy Hüvelyk Matyi-méretű szerelő, akit egy kis hörcsögetrebben tartanak. Etetik, itatják az

apró mestert, és néhanapján tanácsot kérnek tőle autógyűben.

Az ön autószerelője? Ha van önnek ilyen, akkor mit keres itt? Mindenesetre ilyen bevezető után biztos, hogy nem a vízpumpával van a baj.

„Igazítsa meg, csak úgy ideiglenesen!”

Erre a mesére nagyon nehéz nem hasonlóan válaszolni. Például így: Többé vagy kevésbé? Mennyi időre garantáljam? Közélszen lakik? Van rádiótelefon az autójában, szükség esetére?

„Igazából nem akarok semmi pénzt költeni erre.”

Isteni jó mese, de csodálkozni nem szabad, amikor előadják. Első ránézésre azt gondoltam, ha ötven rongyot rászánna gazdi a kedvencére, akkor saját lábán mehetne a bontóba. Ezt a fajta embert szüleim még „olcsómádnak” titulálták valamikor, de a mai demokratikus világban még gondolni sem szabad ilyesmit. Ezek az emberek azt hiszik, hogy mindenki lop, és minden drága nekik, reflexszerűen védekeznek így.

„Az autó ki sincs még fizetve.”

Hol volt, hol nem volt... Én nem mesélhetem a kedves kuncsaftnak, hogy az autójába történt tökebevitelét nem jegyzik az értéktőzsdén, s hogy mindez semmit nem változtat a javítási költségeken.

Természetesen mesélni a pult másik oldalán is tudnak. Ezekből a történetekből is össze lehetne gyűjteni egy csinos csokrot.

KELEMEN JÁNOS

Kalifornia

A BÁRDI AUTÓ ÚJ TÖBBSZINTES AUTÓALKATRÉSZ ÁRUHÁZA AZ ÖN ELŐNYÖS BESZERZÉSÉNEK FORRÁSA!

ÖZVETLEN IMPORTŐR:



PÉLDÁK AKCIÓS ÁRAINKBÓLI

	VW GOLF, JETTA I.	OPEL KADETT	FORD ESCORT	FIAT REGATTA	MERCEDES W123	RENAULT 9, 11	BMW 316	MAZDA 323	CITROEN BX	NISSAN CHERRY
Lipmesa e. LENGÉSCSILLAPÍTÓ	3332	3518	4713	4830	4477	4743	5129	8627	—	7598
Lipmesa h. LENGÉSCSILLAPÍTÓ	3682	2490	4595	4830	4477	3811	3718	9805	—	2945
FRAP alsó GÖMBFEJ	1630	2719	8173	3498	2336	2040	7500	2587	2336	3918
GMS első SPIRÁL RUGÓ	3818	4353	5583	—	5734	3907	—	—	—	—
TORONYCSAPÁGY	1129	7800	—	1446	—	2823	—	—	—	—
GLO FÉLTENGYELYSUKLÓ gumiharmonikával, zsírral)	9709	12647	10936	8726	—	—	—	12935	12652	12738
FALGA GUMIHARMONIKA zsírral bilincsel)	1453	1453	1453	1453	1453	1453	1453	1453	1453	1453
QH 1 garnitúra e. FÉKBETÉT	1556	1797	2203	1908	2731	2605	2408	2206	2820	1772
QH FÉKTÁRCSA	1646	2146	2322	1314	2731	2796	2861	2625	2547	2823
QH KUPLUNG TÁRCSA	4800	6448	4860	4568	11274	5368	6197	4471	4990	4990
QH komplett KUPLUNG SZETT	14900	14590	14030	13111	29036	12566	14590	17446	15494	20984
FRAP LENGŐKAR gömbfejjel, szilentblokkal)	6200	16332	8173	3498	14309	7195	7500	—	—	—
QH e. KERÉKÁGYCSAPÁGY símiringgel, tartozékokkal)	3619	3442	3800	2940	4040	4524	2415	2806	5246	3172
QH VÍZPUMPA	3719	3782	5687	6154	5848	7783	8113	6588	7178	4927
QH TERMOSZTÁT	756	746	746	4706	1486	581	3806	956	581	741
UTÓEMELŐTELESZKÓP	3161	3416	1990	1990	—	2427	—	—	2435	—
CAT IZZÍTÓGYERTYA	719	714	705	719	830	830	—	—	714	—
ZARA KIPUFOGÓDOB (hátsó)	5263	5738	4390	5108	7780	5728	6368	—	4808	—

FIAMM AKKUMULÁTOROK

Kérje ártályékoztatónkat! ÁRAINK FORINTBAN ÉRTENDŐEK ÉS ÁFAMENTESEK

BÁRDI AUTÓ®

AUTÓALKATRÉSZ ÁRUHÁZA

1083 BP., ORCZY ÚT 39.

Tel.: 134-3572, 114-3393, 215-3857

Nyitva tartás: hétfő-péntek:

7-19-ig szombat: 9-13-ig

VIDÉKRE DÍJTALANUL POSTÁZUNKI BUDAPESTEN MOTORRAL KISZALLITUNKI

1. SZ. bolt-szerviz

FUTÓMŰSZAKÜZLET ÉS GYORSSZERVIZ

1089 Bp., REZSŐ TÉR 1.

Tel.: 134-0278, 210-1026.

Nyitva: h-p: 8-17-ig,

BESZERELÉST VÁLLALUNKI

A BÁRDI CSAPAT

• BUDAPEST: KOZIK ÉS TÁRSA AUTÓS BOLT XXI., Rákóczi F. u. 194. T.: 277-8222 • SASKÓ AUTÓALKATRÉSZ KIS- ÉS NAGYKER. Nagy Lajos kir. út 179 T.: 252-1734 • ÉRD: VARGA AUTÓS ZERVIZ Bótod u. 1. (Riminyi köz) T.: (23) 365-777 • BÉKÉSCSABA: P&A BT. Bartók u. 66/1 T.: (66) 328-984 • BAJA: AUTÓ PANKOVICS Kálvária u. 1. T.: (79) 321-333 • DEBRECEN: KABAI LAJOS Erzsébet u. 21. T.: (52) 411-144 • EGER: SZOLDATICS ÜZLETHÁZ Mátyás kir. u. 6. T.: (36) 324-132 • GYŐR: MINALKO KFT. Damjanics út 7. T.: (96) 322-266 • KOMÁROM: AUTÓ ÁSZ Vásártér pavilonor T.: 06-80-347-818 • MISKOLC: LI&RA BT. Kistalud u. 87. T.: (46) 380-751 • NYÍREGYHÁZA GYEKIS és TÁRSAI Kft. Ószőlő u. 6. T.: (42) 318-850 • PÉCS: PRINZ FUTÓMŰ Siklósi u. 33. T.: (72) 313-996 • SALGÓTARJÁN: SEDAN UTÓS BOLT, Zagypálfalvi felüljáró P6-os pavilon T.: (32) 317-984 • SZEGED: KISS BELA Szent István tér 11. T.: (62) 325-161 • SZÉKESFEHÉRVÁR: BÁRDI AUTÓ Pozsonyi út 1. T.: (22) 302-478 • SZOMBATHELY: BÁRDI AUTÓ Sport tér 4. T.: (94) 329-401 • TATABÁNYA: AUTÓ ÁSZ Március 15. u. 7. T.: (34) 331-360 • VESZPRÉM: RING AUTÓ Ady E. u. 5. T.: (88) 329-644, (60) 391-329

ÉS TÖBB MINT 2700 VISZONTELADÓ

Átformált oroszlán:
Peugeot 306 Saloon



KIRAKAT



SPORT

Az autókrossz-bajnokság ötödik, dömsödi futama a sportág fénykorának izgalmát elevenítette fel



ÖSSZEHASONLÍTÁS

A hazai piacon is egyre népszerűbbé válnak a pick up autók. Az eladási listát az Opel és a Mazda vezeti

KIRAKAT

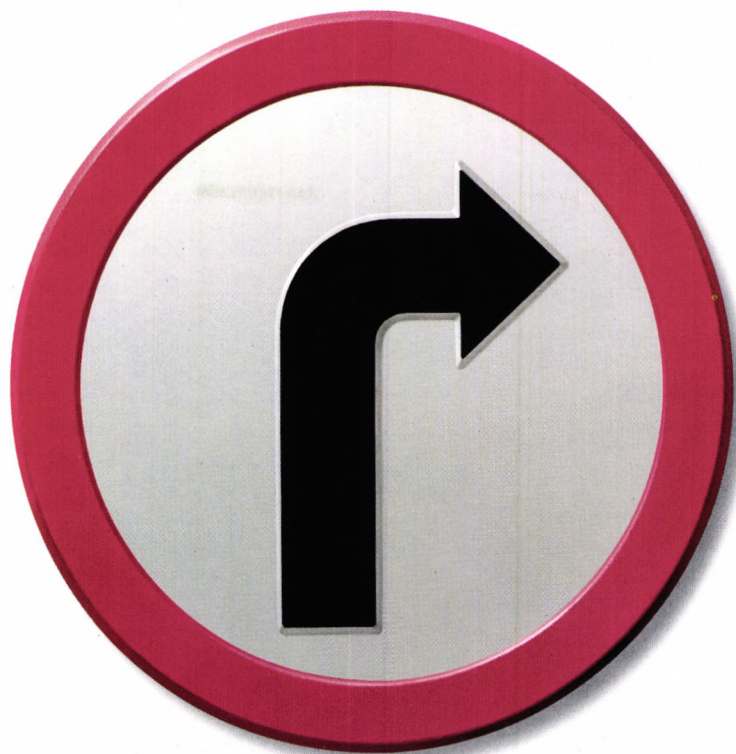
Skóciában jártunk
Jaguar-nézőben



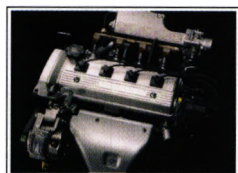
47. évfolyam, 20. szám
Megjelenik kéthetenként

Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta, árusításban megvásárolható az alábbi terjesztők hírlapárusításainál: Magyar Posta, Extra-Hír Kft., Budapest-Press Kft., R-Press Hírlap- és Könyvterjesztő Kft., Új Passz Kft., Medvecz és Társa Kft. Bohus Kálmán magánvállalkozó, Zuna László magánvállalkozó. Előfizethető a hírlapkészítő postahivatalokban, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlap-előfizetési és Lapellátási Irodában (HELIR), Budapest XIII., Lehel u. 10/A 1900, közvetlenül vagy postautóvalányon, valamint átutalással a HELIR 215-96162 pénzforgalmi jelzőszámra. Egy szám ára: 97 Ft, előfizetési díj: egy óra 188 Ft, negyedévre 564 Ft, fél évre 1128 Ft, egész évre: 2256 Ft. Külföldön terjeszti a Kultúra Külkereskedelmi Vállalat (H-1389 Budapest, Pf. 149.) Kéziratokat, képeket és rajzokat nem örvény meg és nem küldünk vissza. INDEX: 25180, HU ISSN 0005-0792

FŐSZERKESZTŐ: OCSKAY ZOLTÁN • OLVASÓSZERKESZTŐ: M. Nagy Péter • TERVEZŐSZERKESZTŐK: Kelényi Katalin, Major-Maróthy Szabolcs, Várhelyi László • ROVATVEZETŐK: Besseney Krisztina (sport), Gajdán Miklós (motorkerékpár) Kékési György (autó, közlekedés), FOTÓ: Branstetter Sándor • KÖZÖNSÉGSZOLGÁLAT ÉS MARKETING: Bánki Gyula (vezető), Mándoki József, Sármándi Pál • TITKÁRSÁG: Kecskeméti Andrea (vezető), Fekete Katalin, Kész Józsefné. Szerkesztőség, közönségszolgálat, hirdetésfelvétel, marketing: 1085 Budapest, Blaha Lujza tér 3. Levélcím: 1400 Budapest, Pf. 1. Szerkesztőségi telefon: 138-4407, 138-2952, fax: 138-4254 Hirdetésfelvétel-telefon: 138-4282, telefax: 138-4282. Kiadja a Hírlapkiadó Rt. 1959 Budapest VIII., Blaha Lujza tér 3. Telefon: 138-2399, 138-4306 FELELŐS KIADÓ: DR. MOLNÁR PÉTER vezérigazgató. Kossuth Nyomda Rt., Budapest. FELELŐS VEZETŐ: SZÉKELY KÁROLY vezérigazgató



Jobbra fordul



Számtalan jelet ismerünk, amely elvezethet egyik helyről a másikra. Ha a Toyota márkajelét viselő Corollát választja, biztosan eléri célját! Minden

Corollában megtalálhatók az olyan alapvető biztonsági berendezések, mint a ventilációs hűtésű tárcsafékek vagy az ajtóba épített acél merevítőrudak. A Corolla 1,3 literes, 16 szelepes, benzines DOHC-motorral felszerelve kapható. Három év vagy 100 000 km garancia jár hozzá! A Toyota

állhatatosan törekszik a minőség javítására. Ennek eredménye, hogy az importált autók közül 1988 óta a Corollából adtak el legtöbbet Európában. A Corolla tehát a legjobb választás – ma és holnap egyaránt. Ha Ön még nem Toyota Corollát vezet, döntsön úgy, ahogy tavaly már egymillió autóvásárló határozott világszerte. Kövesse a Toyota jelét és sorsa jobbra fordul!



Corolla Sedan

 **TOYOTA**
Bízhat a jelben

MONROE
lengéscsillapítók

LUK

Valeo ASCO
kuplungok

FRAM
európai szűrők

WALKER  **ROSI**
kipufogók

AMC

japán szűrők

Gates

szíjak, tömlők

ad PRO

TEXTAR

féketétek

Bendix

féketétek, fékhidraulika

féketétek, fékpofák,
fékhidraulika, kerékcsapágyak,
akkumulátorok

B BRADI
féktárcsák

dfm
féltengelycsuklók

gomet

gumiharangok

NGK

gyújtógyertyák,
izzítógyertyák,
gyújtókábelek

THULE
tetőcsomagtartók

birner

Intermotor
gyújtásalkatrészek,
gyújtókábelek,
kapcsolók

BOSCH
fényszórók,
porlasztócsúcsok

GRAF

vízszivattyúk

MOTO RAD
termosztátok

BEHR Nissens

hűtők

Valeo

fényszórók,
lámpák,
hűtők

CARELLO
fényszórók

HELLA

lámpák

RHIBO

Hubert Schlieckmann
karosszériaelemek

HS

TRICO

ablaktörölők

PIERBURG

tüzelőanyagszivattyúk

Klokkerholm

javítólemezek

ARAL

kenőanyagok

RENO PARTS

indítómotorok, generátorok

3533 MISKOLC

ALSÓ SZINVA U. 2.

Tel. 06/46/331-811

Fax 06/46/334-777

birner

1139 BUDAPEST

FORGÁCH U. 14

Tel. 06/1/149-0551, 06/1/149-1317

Fax 06/1/149-1584

NYITVA: H-P 8-18h. SZO 8-12h