

STUDIE PROVEDITELNOSTI VODNÍHO KORIDORU DUNAJ – ODRA – LABE

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
Ministerstvo dopravy

Ing. Martin Pavel
Sweco Hydroprojekt a.s.



Základní informace o projektu:

Objednatel studie: Česká republika - Ministerstvo dopravy



Zpracovatel: „Sdružení D-O-L“ složené ze společností Sweco Hydroprojekt a.s., AQUATIS a.s.



Zahájení prací na studii: červenec 2016

Předmětem studie proveditelnost multifunkčního vodního koridoru Dunaj – Odra – Labe je prověření dopravní, vodohospodářské, energetické a rekreační bilance, včetně vyhodnocení projektu formou analýzy nákladů a přínosů (CBA). Úlohou zadavatele je v souladu s usnesením vlády ČR č.49 ze dne 19. ledna 2011 zabezpečit potřebné podklady pro posouzení vodního koridoru D-O-L.

Obsah studie proveditelnosti

- A – Posouzení alternativ dosažení cílů dopravní politiky
- B – Prověření a posouzení alternativ jednotlivých větví D-O-L
- C – Mapové dílo
- D – Marketingová část
- E – Ekonomická část
- F – Analýza rizik
- G – Závěrečná část

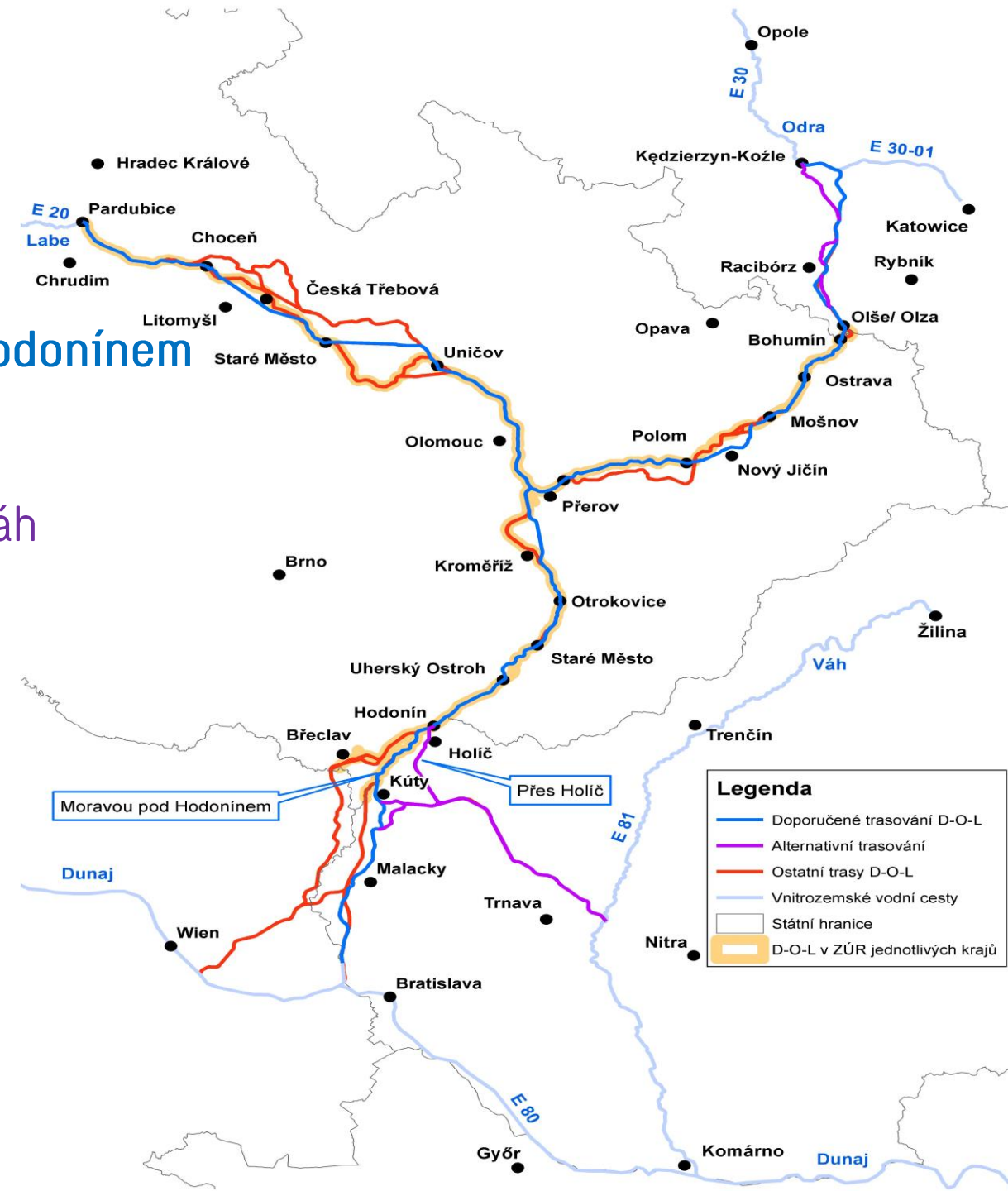
Monitorovací výbor

Expertní posouzení studie zadané SFDI
zpracovatel ČZÚ



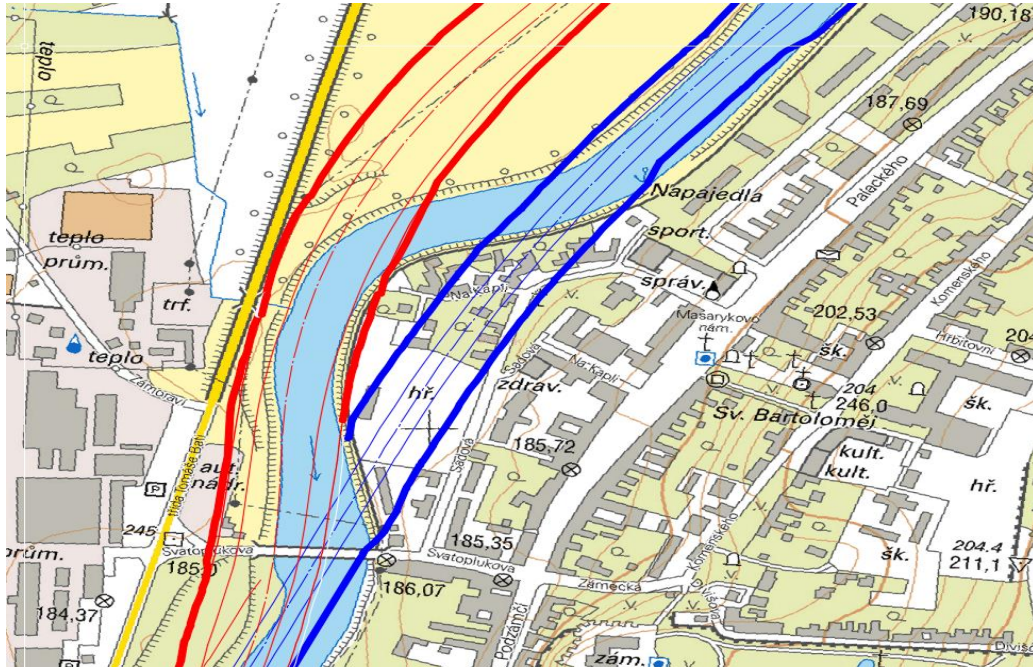
Doporučené trasování

- Dunajská větev – 167 km
 - DV_6_2_upr (na Bratislavu) přes Moravu pod Hodonínem
 - DV_7_1_upr (na Váh) přes Moravu pod Hodonínem
 - Alternativní trasy přes Holíč
 - Alternativní trasa přes Moravu pod Hodonínem na Váh
- Oderská větev – 161 km
 - OV_3_4 (obchvat CHKO Poodří + dlouhý levobřežní obchvat Oderských meandrů)
 - OV_7_2 (kanálová varianta)
 - Alternativní trasování na území Polska
- Labská větev – 148 km
 - LV_2_2 (tunelová varianta)

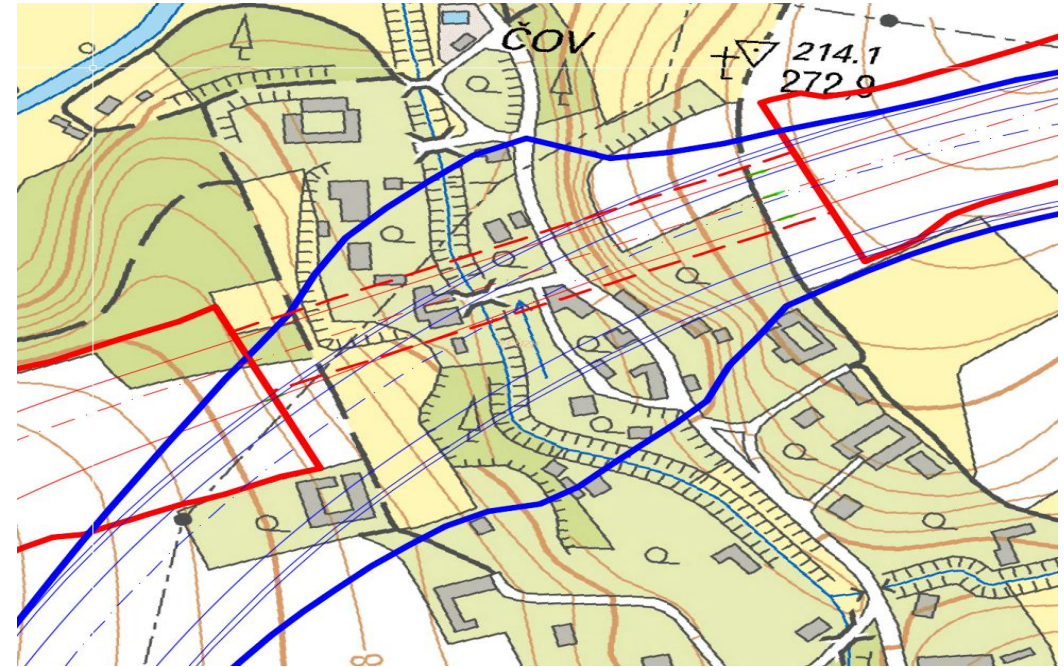


Optimalizace tras

Napajedla – Nové směrové vedení - zabránění demolice cca 17 objektů.



Bertranice n. Odrou – Navržený plavebního mostu při přechodu obcí. Původně násyp a demolice cca 25 objektů.

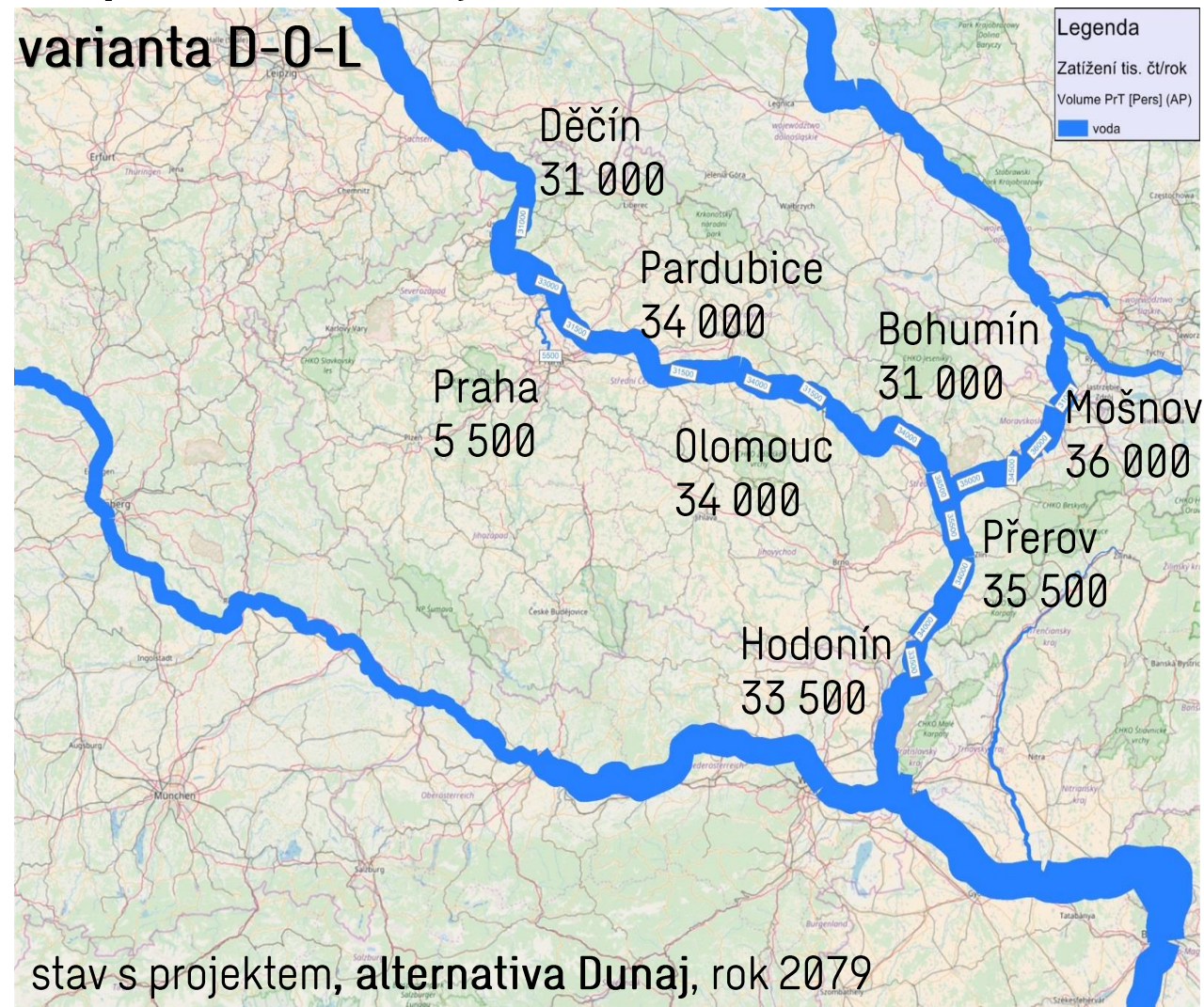


Doporučené trasování oproti současnému v územní rezervě ZÚR znamená snížení náhradní výstavby:

D-0-L z 320 objektů na 97, tzn. z 178 bytů na 28

D0 z 86 objektů na 67, tzn. z 34 bytů na 16

Dopravní efekty v roce 2079



Dopravní zatížení vodní cesty v tis. čt/rok, stav s projektem, varianta D-O-L nebo D0
v zahraničí kartogram zobrazuje pouze mezinárodní přepravu

Dopravní efekty v roce 2079 – převedená doprava na vodu

D-0-L

mil. tkm	silniční	železniční	vnitrozem. vodní
bez D-0-L	652 875	455 436	380 817
s D-0-L	641 291	448 273	410 836
změna	-11 584	-7 162	30 019
	-1,8%	-1,6%	7,9%



- 4 970 nákladních aut/den



- 70 nákladních vlaků/den



+ 185 nákladních lodí/den

DO

mil. tkm	silniční	železniční	vnitrozem. vodní
bez DO	652 875	455 436	380 817
s DO	645 925	453 682	397 662
změna	-6 950	-1 753	16 845
	-1,1%	-0,4%	4,4%



- 2 980 nákladních aut/den



- 17 nákladních vlaků/den



+ 105 nákladních lodí/den

Poznámka: Hodnoty se vztahují na ovlivněnou oblast střední Evropy

Investiční náklady

Odhad investičních nákladů vychází technického řešení jednotlivých úseků a tras v podrobnosti map 1 : 10 000 a dále s jednotkových cen (27 kumulovaných položek)

Investiční náklady jsou pro tzv. základní variantu – Vb třída s jednokomorovým systémem s lokálním posílením o další komoru

Investiční náklady + 20% rezerva	DV na Dunaj		DV na Váh	
	v mld. Kč	IN/km v mld. Kč	v mld. Kč	IN/km v mld. Kč
Varianta D-0-L - přes Moravou pod Hodonínem	582,7	1,222	631,6	1,273
Varianta D-0-L - přes Holíč	610,7	1,268	653,1	1,368
Varianta OS (napojení Ostravy na Odru)	43,0	0,573	43,0	0,573
Varianta DH (napojení Hodonína na Dunaj)	72,4	0,852	114,9	1,419
Varianta DP (napojení Přerova na Dunaj)	118,9	0,689	161,3	0,957
Varianta DL (Dunajská a Labská větev)	423,9	1,322	466,4	1,474
Varianta D0 - přes Moravou pod Hodonínem	281,2	0,854	331,1	0,950
Varianta D0- přes Holíč	309,1	0,925	351,6	1,066
Varianta L0 (Labská a Oderská větev)	488,2	1,580	488,2	1,580

Investiční náklady v základní variantě – Dunajská větev 94,5 mld. Kč včetně DPH,; Oderská větev 186,6 mld. Kč včetně DPH; Labská větev 301,6 mld. Kč včetně DPH

Ekonomická analýza - CBA

Pro základní ekonomické hodnocení byla použita Metodika hodnocení efektivity investic na vodních cestách (Metodika 2013)

Varianta	Výsledek CBA
Varianta D-O-L s napojením na Dunaj u Bratislavy	✓
Varianta D-O-L s napojením na Váh	✓
Varianta OS (napojení Ostravy na Odru)	✗
Varianta DH (napojení Hodonína na Dunaj)	✗
Varianta DP (napojení Přerova na Dunaj)	✗
Varianta DL (Dunajská a Labská větev)	✗
Varianta DO s napojením na Dunaj u Bratislavy	✓
Varianta DO s napojením na Váh	✓
Varianta LO (Labská a Oderská větev)	✗

Na úsecích mimo ČR nebyly započítávány efekty z vnitrostátních přeprav

Ekonomická analýza – CBA – variantní posouzení

Varianta D-0-L		Metodika 2013	Metodika 2017 - CE DELFT 2011	Metodika 2017 - CE DELFT 2017
napojení na Dunaj u Bratislavy	řekou Moravou pod Hodonínem	✓	✗	✓
	přes Holíč (tunel)	✓	✗	✓
napojení na Váh	řekou Moravou pod Hodonínem	✓	✗	✓
	přes Holíč (tunel)	✓	✗	✓

Varianta D0		Metodika 2013	Metodika 2017 - CE DELFT 2011	Metodika 2017 - CE DELFT 2017
napojení na Dunaj u Bratislavy	řekou Moravou pod Hodonínem	✓	✓	✓
	přes Holíč (tunel)	✓	✗	✓
napojení na Váh	řekou Moravou pod Hodonínem	✓	✓	✓
	přes Holíč (tunel)	✓	✓	✓

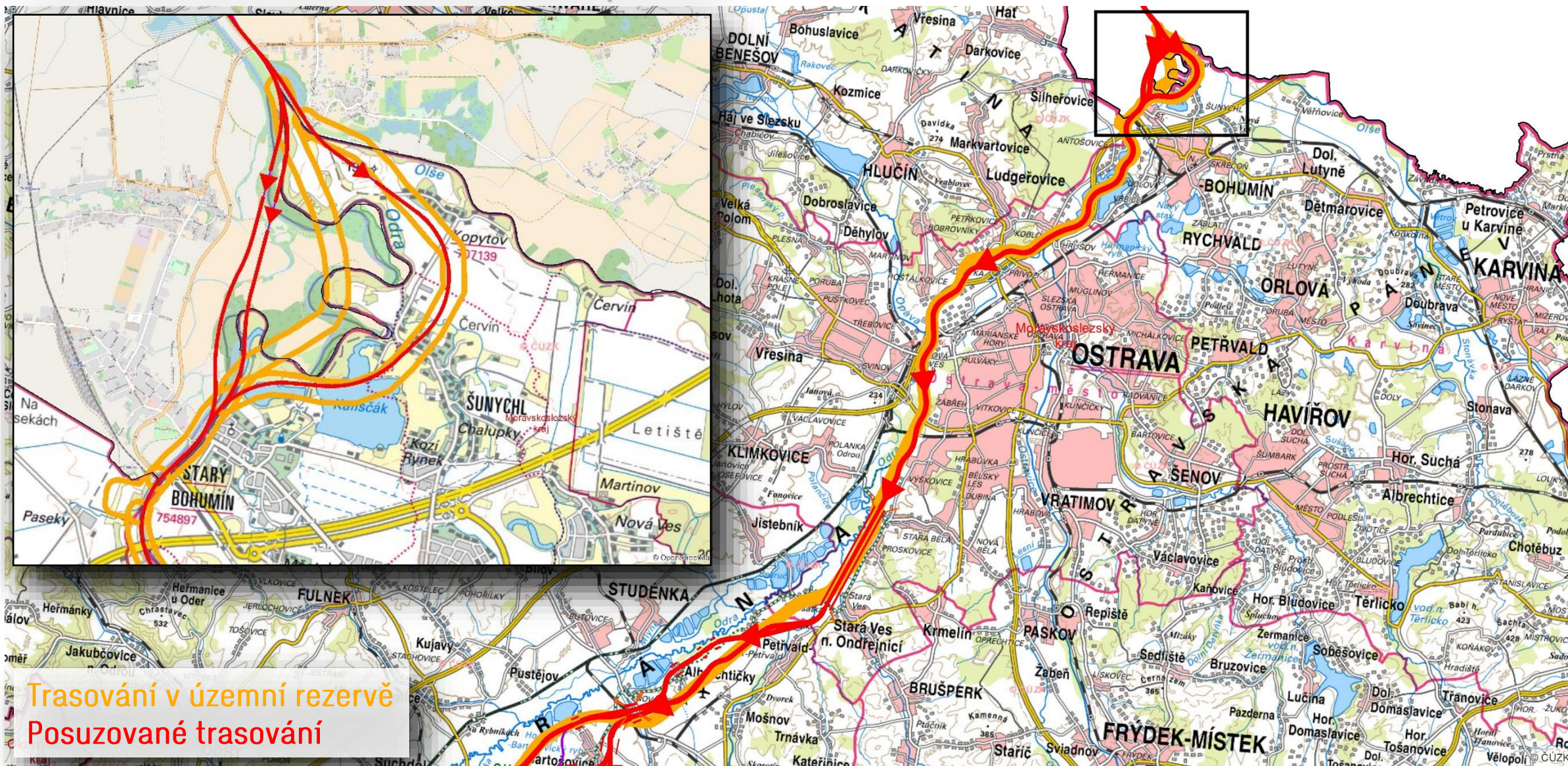
Metodika 2013 - Metodika hodnocení efektivity investic na vodních cestách

Metodika 2017 - Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb

- CE DELFT 2011 - emisní faktory podle CE DELFT 2011

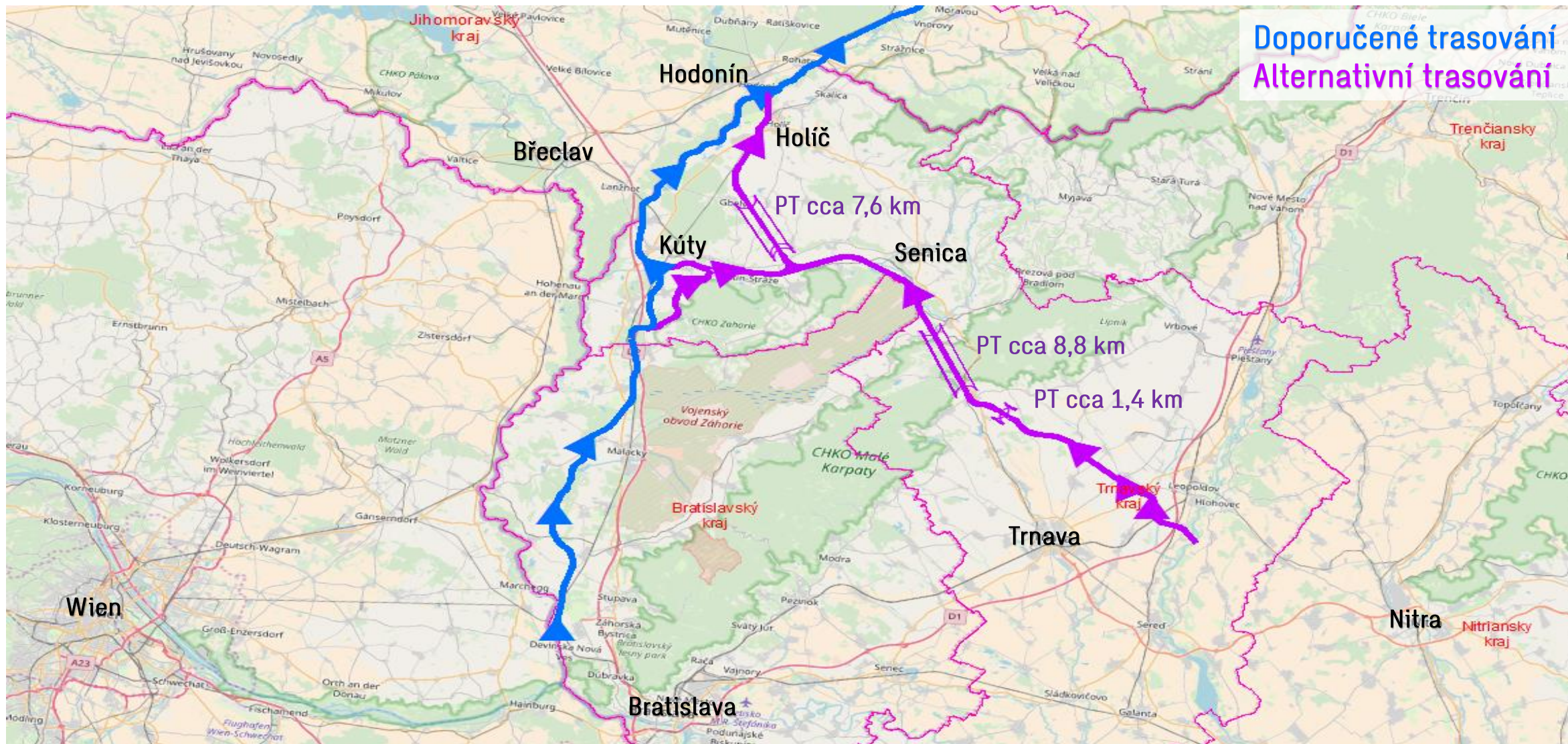
- CE DELFT 2017- emisní faktory podle CE DELFT 2017

Oderská větev – trasování v prostoru státní hranice s Polskem



Trasování v územní rezervě
Posuzované trasování

Dunajská větev – trasování v prostoru státní hranice se Slovenskem



Další postup

- Dnes - Představení výsledků „Studie proveditelnosti DOL“
- Monitorovací výbor – listopad, zpracování připomínek
- Centrální komise Ministerstva dopravy, Vnitroresortní připomínkové řízení, Porada ministra,
- Meziresortní připomínkového řízení prosinec 2018,
- Předložení vládě ČR ke schválení únor 2019,
- Usnesení vlády – stanovení navazujících procesů – SEA, změny rezerv v ZUR, mezistátní komunikace.





Děkujeme za pozornost

