

Controverses sur

L'auteur estime que les éléments rassemblés dans ce livre sont les plus précis jamais publiés sur les événements du 15 septembre 1940. D'autres ouvrages portant sur le même sujet avancent des thèses en contradiction avec celles qui sont défendues ici. Le présent chapitre entend examiner les controverses entre historiens, donnant au lecteur les moyens de se faire son opinion.

COMBIEN D'AVIONS ALLEMANDS FURENT-ILS ABATTUS LE 15 SEPTEMBRE 1940 ?

La Luftwaffe admet la perte de 43 appareils, chiffre qui apparaît dans toute la presse germanique de l'époque. Si cette statistique officielle est généralement rejetée par les historiens, elle n'en reste pas moins plus proche de la vérité que les données publiées par les journaux britanniques. Au soir du

15 septembre, l'Air Ministry publia un communiqué donnant son estimation des pertes allemandes pour la journée : 178 appareils détruits par la chasse et sept par la défense antiaérienne. Par ailleurs, 40 avions ennemis furent estimés probablement détruits et 25 autres endommagés.

Lorsque les archives de la Luftwaffe furent capturées en 1945, le nombre d'avions allemands perdus



un événement

le 15 septembre 1940 apparut inférieure d'un tiers à ce qu'avaient cru les Britanniques. Alors, combien d'appareils furent descendus par ces derniers en cette journée décisive ? Le chiffre le plus fréquemment cité est 60, et il apparaît dans l'histoire officielle, *The Defence of the United Kingdom*, ouvrage signé Basil Collier. L'analyse des documents allemands révèle qu'il est trop élevé,



Le 8 septembre 1940, la mine sombre, le Premier ministre Winston Churchill inspecte les ruines de la société des caoutchoucs Silverstown dans Winchester Street.

car il inclut deux Junkers 88, appartenant au KG 51, perdus au début de la matinée du 16. Il comprend aussi deux hydravions, un Dornier 18 et un Heinkel 59, détruits par accident en mer, loin des côtes ennemies. La soustraction de ces quatre appareils ramène le total initial à 56, statistique qui apparaît comme la plus précise à l'auteur. Par ailleurs, 23 avions revinrent à leurs bases dont deux avec des dommages irréparables.

COMBIEN D'AVIONS LA ROYAL AIR FORCE PERDIT-ELLE LE 15 SEPTEMBRE 1940 ?

Le communiqué de presse de l'Air Ministry reconnaît avoir perdu 30 chasseurs. Pour certaines raisons, les autorités ramenèrent cette statistique à 25. La mort de 12 pilotes correspond à la réalité. La Luftwaffe revendiqua de son côté 79 avions britanniques détruits ; il est intéressant de noter à ce propos que la surestimation reste dans le même ordre d'idée que, du côté britannique, pour le nombre d'appareils allemands descendus.

LA LUFTWAFFE EMPLOYA-T-ELLE LA TOTALITÉ DE SES FORCES LORS DES ATTAQUES DU 15 SEPTEMBRE 1940 ?

Divers récits de la bataille d'Angleterre rapportent que la Luftwaffe engagea la totalité, ou presque, de ses bombardiers et de ses chasseurs sur Londres. Selon les archives allemandes, il apparaît que 162 bombardiers seulement furent envoyés à l'assaut, parmi lesquels 21 Messerschmitt 109 de chasse-bombardement. Les éléments expédiés sur Portland comptaient 26 avions et, contre Southampton, 13. Au total, 201 bombardiers allemands de tous types prirent part aux quatre grandes attaques de la journée. Le 15, la Luftwaffe disposait de 800 bombardiers bimoteurs, sans parler de 44 chasseurs-bombardiers Me 109 et Me 110. A peine un quart des avions en service dans les Luftflotten 2 et 3 furent donc jetés dans la bataille.

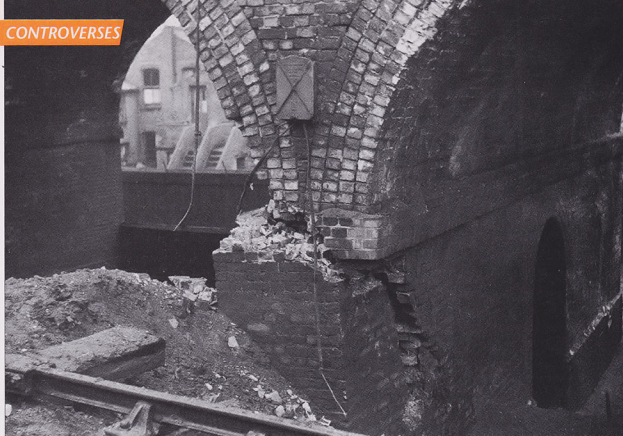
Tous les chasseurs monomoteurs disponibles furent cependant dépêchés au-dessus du sol britannique

ce jour-là. Les Luftflotten 2 et 3 possédaient 620 Messerschmitt 109 qui effectuèrent 769 sorties. La grande majorité de ces dernières revint aux appareils de la Luftflotte 2, forte de 530 chasseurs monomoteurs. Ces derniers accomplirent ainsi 1,45 sortie par avion, la plupart à la limite de l'allonge du 109. Pendant les deux grands assauts sur Londres, les éléments de chasse de la Luftflotte 2 furent sollicités au maximum, mais les Messerschmitt 110 jouèrent un rôle secondaire dans cette affaire. La Luftflotte 2 en disposait de 90, mais ils n'accomplirent que 40 sorties sur le territoire britannique.

LES CHASSEURS DE LA RAF PARVINRÉNT-ILS À BRISER LES ASSAULTS DE L'AVIATION ALLEMANDE LE 15 SEPTEMBRE 1940 ?

Divers récits de cette journée mentionnent que les formations allemandes furent brisées et contraintes de faire demi-tour sous les attaques des chasseurs britanniques. D'autres narrations britanniques du temps de guerre font état du fait que les équipages des bombardiers allemands n'eurent pas le courage de poursuivre leur attaque. Rien n'est plus éloigné de la vérité. Quitter une formation attaquée par des chasseurs est suicidaire ; les aviateurs allemands en étaient pleinement conscients. Les seuls bombardiers à déroger à cette règle furent ceux qui souffrirent de pannes, ou furent endommagés. Le lecteur a pu à diverses reprises constater que les avions isolés n'avaient que fort peu de chances de rejoindre le territoire ami.

Une autre erreur serait de croire que les formations de bombardiers allemands furent contraintes de faire demi-tour. A moins d'avoir perdu plus de la moitié de ses effectifs, ce qui ne fut pas le cas le 15 septembre, aucun commandant d'unité n'ordonnerait la retraite. Agir ainsi serait s'exposer à des attaques répétées de la part de l'ennemi, voire risquer la cour martiale pour désertion devant l'ennemi. Les chasseurs de la RAF ne réussirent pas à repousser les forma- ▶



Une pile du viaduc ferroviaire de Battersea, endommagée par le souffle d'une bombe.

tions de bombardement allemandes, mais les nuages sur Londres empêchèrent ces dernières de larguer leurs projectiles avec suffisamment de précision.

QUEL FUT LE RÔLE D'ULTRA DANS LA BATAILLE DU 15 SEPTEMBRE 1940 ?

Depuis certaines révélations faites après la guerre, quelques récits avancent que l'emploi tactique du Fighter Command à l'occasion de la bataille d'Angleterre reposa sur les renseignements fournis par le décodage des transmissions allemandes grâce à la machine Ultra. Il a même été suggéré que la visite de Winston Churchill au quartier général du Group 11 dans la matinée du 15 septembre était la preuve que le recours à Ultra avait permis de déceler les intentions de l'ennemi.

L'analyse la plus précise et la plus détaillée de l'emploi de ce système de décodage lors de la bataille d'Angleterre se trouve dans un ouvrage officiel intitulé *British Intelligence in the Second World War* et publié sous la signature de F. H. Hinsley. L'auteur montre clairement que, bien qu'Ultra eût fourni des informations importantes sur l'activité de la Luftwaffe pendant l'été 1940, celles-ci, du fait de leurs caractéristiques fragmentaires, furent d'une utilité médiocre au commandant en chef du Fighter Command. Une petite partie seulement des communications allemandes passait par le canal de la radio (et pouvaient donc être interceptées); fort peu de renseignements furent recueillis par les services spécialisés britanniques. Le professeur Hinsley signale que cette source ne permit pas d'appréhender les plans

de l'ennemi pendant la bataille, ni même ses méthodes et ses objectifs: "Les communications entre Berlin et les formations de l'aviation allemande déployées en France s'effectuaient par des réseaux terrestres, si bien que les décisions stratégiques étaient rarement communiquées par radio. De temps à autre, les décodages révélaient que les intentions du haut commandement aérien allemand risquaient de varier, mais de telles déductions étaient loin de présenter une véritable valeur opérationnelle aux yeux du commandant en chef du Fighter Command. Il n'était guère possible de savoir comment les ordres seraient appliqués par les unités qui n'avaient pas de système de transmission sans fil. Par ailleurs, ces informations étaient beaucoup trop vagues."

Hinsley cite un autre exemple éclairant. Entre le 9 et le 13 août, plusieurs émissions firent référence à l'*Adlertag*, mais ni les décodeurs de Bletchley Park ni les services de renseignement de la RAF ne savaient à quoi se référait ce nom de code. Ce ne fut qu'après le début de l'offensive aérienne allemande sur la Grande-Bretagne que la relation put être faite.

La valeur des informations provenant d'Ultra connut d'autres limites qui ne permirent pas à l'Air Chief Marshal Dowding de procéder à un déploiement de ses forces en fonction des informations transmises. Hinsley poursuit: "Lors des combats livrés journalièrement, en donnant des renseignements sur les horaires, les objectifs et les forces lancées dans la bataille par l'aviation allemande, Ultra donna une idée de la manière dont cette dernière envisageait ses efforts. Mais ces renseignements fu-

rent parfois obtenus trop tard pour être d'une assez grande valeur opérationnelle. Par ailleurs, la Luftwaffe procédait souvent à des réajustements de dernière minute qui n'apparaissaient pas dans les décodages, ou étaient découverts trop tard. Un exemple de cette difficulté qui, parfois, jeta le doute sur l'efficacité d'Ultra, concerne un grand raid qui aurait dû se dérouler sur Londres le 14 septembre, en précisant les forces qui devaient y participer. Celui-ci avait été annoncé auparavant pour 18 heures, le 13, mais il eut lieu le matin du 15 sans qu'Ultra ne le décelât."

Il semble bien que la première information fiable sur les attaques du 15 septembre provint de la ceinture radar. La visite de Winston Churchill au Group 11 le 15 septembre ne constitue en rien une preuve qu'Ultra eût vent d'une offensive sur Londres dans la journée. Au cours de la bataille d'Angleterre, le Premier ministre se rendit fréquemment au quartier général de Park. Pendant la seconde semaine de septembre, la Luftwaffe lança des raids sur l'Angleterre toutes les fois que le temps le permit. Les bonnes conditions météorologiques au-dessus du sud-est de l'Angleterre pouvaient laisser craindre une attaque, ce qui expliquerait la présence de Churchill à Uxbridge.

LA BATAILLE DU 15 SEPTEMBRE FUT-ELLE GAGNÉE DE JUSTESSE PAR LA RAF ?

Un des mythes de la bataille d'Angleterre est qu'elle fut gagnée de justesse par le Fighter Command. Les squadrons de ce grand commandement connurent une journée difficile, mais l'ennemi aussi. Le 15 septembre, Park organisa une défense très efficace de la capitale en utilisant tous les squadrons de catégorie A, mais, en fait, moins de la moitié des unités de "Spitfire" and "Hurricane" furent jetées dans la mêlée.

Si les formations basées dans le sud-est du pays furent soumises à rude épreuve ce jour-là, le Fighter Command disposait encore d'une réserve significative en avions et pilotes expérimentés.

Si la situation avait évolué défavorablement, les squadrons basés dans le nord et l'ouest de la Grande-Bretagne auraient été dirigés vers le sud-est. Il aurait fallu plus d'un revers, aussi sévère fût-il, pour mettre ce grand commandement hors de combat. ■

Les pertes allemandes le 15 septembre 1940

Lehrgeschwader 1

V Groupe :	Me 110 n° 3802 (Lt Müller). Abattu par O'Manney du Sqn 229 près d'Ashford.
	Me 110 (Lt Gorish). Tombé en mer.
	Me 110 (Lt Adametz). Disparu en mer.

Lehrgeschwader 2

I Groupe	Me 109 n° 2061 (Uffz Streibing). Descendu près de Rainham.
I Groupe	Me 109 n° 2058 (Uffz Klik). Descendu par Haines (?) près de Shellness.

Jagdgeschwader 3

Stab	Me 109 n° 5205 (Ostiv von Wedel). Descendu.
I Groupe	Me 109 n° 0945 (Fw Vollner). Tombé en mer pour raison inconnue.
I Groupe	Me 109 n° 1563 (Ofw Buchholz). Endommagé puis amerrissage.
I Groupe	Me 109 n° 2685 (Ofw Hessel). Descendu près de Tenterden.
I Groupe	Me 109 n° 1606 (Obit Rüm-Schüssel). Descendu par Bailey (?) près de Charing.

Jagdgeschwader 27

I Groupe	Me 109 n° 6249. Atterissage en catastrophe en France. Panne sèche.
I Groupe	Me 109 n° 6232 (Obit Ahrens). Disparu.
I Groupe	Me 109 n° 6147 (Uffz Walburger). Descendu par Cox (?) près d'Uckfield.
I Groupe	Me 109 n° 3876 (Gefr Elles). Endommagé, détruit à l'atterissage.

Jagdgeschwader 51

III Groupe	Me 109 n° 3266 (Lt Bildau). Descendu près de Douvres.
III Groupe	Me 109 n° 2803 (Fw Klotz). Abattu près de Brenc'hly.

Jagdgeschwader 52

I Groupe	Me 109 n° 3182 (Lt Bethel). Collision avec le "Hurricane" n° 20 près de Stapelhurst.
----------	--

Jagdgeschwader 53

I Groupe	Me 109 n° 6160 (Uffz Schersand). Disparu.
I Groupe	Me 109 n° 5197 (Fw Tschoppe). Descendu près de Canterbury.
I Groupe	Me 109 (Obit Schmidt). Abattu par Macphail à Bearsted.
I Groupe	Me 109 n° 5111. Endommagé. Posé sur le ventre à Etaples.
I Groupe	Me 109 n° 1590 (Obit Haase). Abattu par Nesbitt près de Biggin Hill.
I Groupe	Me 109 n° 3619 (Uffz Feldman). Descendu. Posé sur le ventre à Dymchurch.
I Groupe	Me 109 n° 1345 (Ofw Müller). Disparu.
III Groupe	Me 109 n° 5251. Posé en mer.
III Groupe	Me 109 n° 1174. Détruit à l'atterissage à Etaples.

Jagdgeschwader 77

I Groupe	Me 109 n° 3759 (Obit Kunze). Abattu par Unwin près de Lympe.
I Groupe	Me 109 n° 4802 (Uffz Meixner). Abattu par Mather (?) en mer.
I Groupe	Me 109 n° 4847. Endommagé. Posé sur le ventre en France.

Kampfgeschwader 1

I Groupe	He 111. Touché par Gillies, Mather et Hunt. Posé sur le ventre à Saint-Valéry-sur-Somme.
----------	--

Kampfgeschwader 2

Stab	Do 17. Endommagé.
------	-------------------

II Groupe	Do 17 n° 2678 (Obit Latz). Abattu près de Hastings.
II Groupe	Do 17 n° 2304 (Uffz Böhme). Abattu en mer par la DCA.
II Groupe	Do 17 n° 1135 (Lt Rohr). Endommagé.
III Groupe	Do 17 n° 2539 (Obit Schweitring). Endommagé.
III Groupe	Do 17 n° 1153 (Obit Schweitring). Endommagé.
III Groupe	Do 17 n° 3401 (Obit Schweitring). Abattu par Lock et Neil. Tombé en mer.
III Groupe	Do 17 n° 2549. Tombé en mer.
III Groupe	Do 17 n° 4245. Tombé en mer.
III Groupe	Do 17 n° 3432 (Hptm Kalepky). Endommagé.
III Groupe	Do 17 n° 3440 (Uffz Stampfer). Endommagé par Garton, achevé par la DCA.
III Groupe	Do 17 n° 3405 (Fw Staib). Abattu par Patullo. Tombé en mer.
III Groupe	Do 17 n° 3230 (Uffz Krummheuer). Tombé près de Cranbrook.

Kampfgeschwader 3

II Groupe	Do 17 n° 2879 (Lt Schopper). Endommagé.
II Groupe	Do 17 n° 3457 (Lt Michaelis). Endommagé par la DCA, achevé par Sample.
II Groupe	Do 17 n° 2881 (Fw von Götz). Abattu par Steere et Fejfar.
II Groupe	Do 17 n° 3294 (Lt Dümler). Abattu par Hardacre et Barclay.
II Groupe	Do 17 n° 1176 (Obit Langenhein). Abattu par Neil (?). Tombé dans la Tamise.
II Groupe	Do 17 n° 3458. Abordé par le "Hurricane" n° 60.
II Groupe	Do 17 n° 2649. Endommagé.
II Groupe	Do 17 n° 4200 (Ofw Rilling). Collision avec le "Hurricane" n° 59.
II Groupe	Do 17 n° 3470. Endommagé.
II Groupe	Do 17 n° 4237 (Fw Schultz). Endommagé.

Kampfgeschwader 4

II Groupe	He 111 n° 3086. Endommagé.
-----------	----------------------------

Kampfgeschwader 26

I Groupe	He 111 n° 6985. Endommagé par McNab, Baker, Cochrane, Mortimer, Prechal, Rechka. Posé sur le ventre.
I Groupe	He 111 n° 5609. Endommagé.
I Groupe	He 111 n° 5612 (Lt Crescotti). Endommagé par Pease.
II Groupe	He 111 n° 6849. Endommagé. Crash au retour.

Kampfgeschwader 53

Stab	He 111 n° 3140 (Fw Schweiger). Abattu près de Woolwich.
II Groupe	He 111 n° 5120 (Lt Böck). Abattu près de Grays.
II Groupe	He 111 n° 5481 (Uffz Lehner). Abattu près de Sandhurst.
II Groupe	He 111 n° 5494 (Lt Rohr). Endommagé.
II Groupe	He 111 n° 6843 (Ofw Schmidtborn). Abattu près de Staplehurst.
II Groupe	He 111 n° 5718 (Lt Bänsch). Abattu par Lacey, Parsons et d'autres.
II Groupe	He 111 n° 2771 (Fw Behrendt). Touché par Lochnan, Hunt, Parsons, Hill, Mottram, Rimmer, Simpson, Stanfield, Sample et Bright. Posé sur le ventre à West Malling.
II Groupe	He 111. Endommagé.
III Groupe	He 111. Endommagé.
III Groupe	He 111 n° 3340. Endommagé. Posé sur le ventre à Armentières.

Kampfgeschwader 55		
III Groupe	He 111 n° 1586.	Abattu par les "Spitfire" du Sqn 152.
III Groupe	He 111 n° 2815 (Ofw Braukmann).	Endommagé.
Kampfgeschwader 76		
I Groupe	Do 17 n° 2361 (Obit Zehbe).	Attaqué par Cochrane, Chalupa, Jeffries, Hubacek, Kaucky, Puda, Sample, Ogilvie. Abordé par Holmes.
I Groupe	Do 17 n° 2651 (Ofw Niebler).	Abattu par Gillies, Leather, Bodie, Pollard, Meaker.
I Groupe	Do 17 n° 2364 (Obit Hermann).	Endommagé. Posé sur le ventre à Boulogne.
I Groupe	Do 17 n° 2524 (Uffz Figge).	Posé sur le ventre à Poix. Détruit.
I Groupe	Do 17 (Uffz Hanke).	Endommagé.
I Groupe	Do 17 (Fw Uhlmann).	Endommagé.
I Groupe	Do 17 n° 2578 (Fw Keck).	Endommagé. Achevé par Barton.

III Groupe	Do 17 n° 2555 (Lt Heitsch).	Endommagé par Holmes, achevé par Lawson, Crossman et Mortimer.
III Groupe	Do 17 n° 2814 (Lt Wagner).	Endommagé par Kominek. Achevé par Hurry, Jeffries, Ortmans, O'manney, White.
III Groupe	Do 17 n° 3322 (Fw Raab).	Endommagé. Achevé par Lane, Tyrer, Villa, Turner, Brothers, Mortimer, Wright.

Il existe des preuves que d'autres Do 17 du KG 76 furent endommagés, mais ils ne figurent pas parmi les pertes de l'unité.

Wettererkundungsstaffel 51		
	He 111 n° 6938.	Abattu par David et Jay.
Seenotstaffel 3		
	Heinkel 59 n° 1513.	Accidenté à Dieppe.
Küstenflieger Gruppe 406		
	Dornier 18 n° 810.	Accidenté au large de l'Irlande.

Les pertes du Fighter Command le 15 septembre 1940

Sqn	avion	pilote	observations
1	"Hurricane" P3080	Fg Off Nesbitt	Descendu par Queeza (?)
1	"Hurricane" P 3876	Fg Off Smither	Descendu par les Me 109.
1	"Hurricane" L1973	Fg Off Yuile	Rentré endommagé.
19	"Spitfire" R6991	S/Lt Blake	Posé sur le ventre.
19	"Spitfire" X4070	Sgt Potter	Descendu par Me 109 en Manche.
19	"Spitfire" P9431	Sgt Roden	Posé sur le ventre.
25	"Beaufighter" P3080	Fg Off Miley	Disparu. Peut-être abattu par Neuhoff.
41	"Spitfire" P9324	Pit Off Langley	Abattu par un Me 109.
46	"Hurricane"	Sgt Hurry	Endommagé.
46	"Hurricane"	Pit Off Patullo	Accident d'atterrissage.
66	"Spitfire"	Pit Off Bodie	Endommagé par les mitrailleurs.
66	"Spitfire"	-	Endommagé.
73	"Hurricane"	Pit Off Marchand	Abattu par un Me 109.
92	"Spitfire"	Sgt Sydney	Endommagé.
92	"Spitfire"	Pit Off Bartley	Endommagé par les mitrailleurs.
92	"Spitfire"	Pit Off R. Holland	Descendu par Losigkeit (?)
213	"Hurricane"	Sgt Llewellyn	Descendu par des Me 110.
213	"Hurricane"	Sgt Croskell	Descendu.
213	"Hurricane"	-	Posé sur le ventre.
229	"Hurricane"	Pit Off Doutrepoint	Collision avec un Me 109.
229	"Hurricane"	Pit Off R. Smith	Descendu par les mitrailleurs.
238	"Hurricane"	Pit Off Simmonds	Endommagé.
238	"Hurricane"	Sgt Pidd	Abattu.
238	"Hurricane"	Fit Lt Blake	Endommagé par les mitrailleurs.
238	"Hurricane"	Pit Off Davis	Endommagé.
238	"Hurricane"	Pit Off Convington	Endommagé par les mitrailleurs.
242	"Hurricane"	Fit Lt Ball	Endommagé.
242	"Hurricane"	Fit Lt Powell-Shedden	Descendu par un Me 109.
242	"Hurricane"	Sub Lt Cork	Endommagé par un Me 109.
249	"Hurricane"	Pit Off Lofts	Gravement endommagé.

253	"Hurricane"	Pit Off Barton	Endommagé par les mitrailleurs.
257	"Hurricane"	Pit Off Capon	Endommagé.
257	"Hurricane"	Fit Lt Brothers	Endommagé par les mitrailleurs.
302	"Hurricane"	Fit Lt Chlopik	Abattu.
302	"Hurricane"	Pit OffLapka	Descendu.
302	"Hurricane"	Sgt Kowalski	Endommagé.
302	"Hurricane"	Pit Off Kaiwowski	Posé sur le ventre dans un champ.
303	"Hurricane"	Pit Off Lokucieswski	Endommagé.
303	"Hurricane"	Sgt Andruszkov	Descendu par Koppenschläger (?)
303	"Hurricane"	Sqn Ldr Kellet	Endommagé par un Me 109.
303	"Hurricane"	Fg Off Zak	Endommagé par un Me 109.
303	"Hurricane"	Sgt Wolciechowski	Endommagé par un Me 109.
303	"Hurricane"	Pit Off Feric	Endommagé par un Me 109.
303	"Hurricane"	Fig Off Urbanowicz	Endommagé par un Me 109.
303	"Hurricane"	Sgt Brzewowski	Disparu.
310	"Hurricane"	Sgt Hubacek	Descendu par Galland.
310	"Hurricane"	Sqn Ldr Hess	Descendu par Horten.
501	"Hurricane"	Sqn Ldr Hogan	Endommagé par un Me 109.
501	"Hurricane"	Pit Off Hove d'Ertsenrijck	Abattu par un Me 109.
504	"Hurricane"	Sgt Holmes	Collision avec un Do 17.
504	"Hurricane"	Fg Off Royce	Endommagé.
504	"Hurricane"	Pit Off Gurteen	Abattu.
504	"Hurricane"	Fg Off Jebb	Descendu.
602	"Spitfire"	Sgt Babbage	Endommagé par les mitrailleurs.
603	"Spitfire"	Pit Off Pease	Abattu par un Me 109.
603	"Spitfire"	Sqn Ldr Denholm	Descendu par les mitrailleurs.
605	"Hurricane"	Pit Off Jones	Descendu par un Me 109.
605	"Hurricane"	Fit Lt Currant	Endommagé par les mitrailleurs.
605	"Hurricane"	Pit Off Cooper-Slipper	Descendu par les mitrailleurs.
607	"Hurricane"	Pit Off Stephenson	Collision avec un Do 17.
609	"Spitfire"	Pit Off Tobin	Accidenté à l'atterrissage.
609	"Spitfire"	Pit Off Gaunt	Abattu.
609	"Spitfire"	Fg Off Dundas	Endommagé par les mitrailleurs.
611	"Spitfire"	Fg Off Williams	Endommagé par les mitrailleurs.

Production de chasseurs britanniques la semaine précédent le 14 septembre: "Spitfire": 38; "Hurricane": 56; "Defiant": 10; "Beaufighter": 4.