☒ Protokoll ☐ Mitteilung	☐ Aktennotiz ☐ Sonstiges	**Bertreff:**	**VDGV Reglementsitzung**

Datum:	13.01.2019	**Ort:**	Friedrichsdorf

Teilnehmer:	M. Lewandowsky, F. Ruwwe, H. Zoder, M. Kocher, M. Köhler, B. Weber, J. Wagner, W. Fröls, J. Pappers, H. Köhler, K. Bechthold, D. Lewandowsky
Verteiler:	Siehe Teilnehmer (Email)
Protokollführer:	M. Lewandowsky

Nr	Art*	Inhalt	Verantwortung	Termin
1.	**I**	Der Vorstand eröffnet die Sitzung um ca. 11:00 und begrüßt die Teilnehmer		
2.	**I**	Diskussion, ob eine zusätzliche Veranstaltersitzung nötig ist		
3.		Diskussion und Abstimmung der eingereichten Anträge (Nachfolgend Inhalte vereinfacht dargestellt, ausführliche Anträge in der Anlage) Stimmrechte: 12 anwesende Personen = 12 Stimmen (6 x Vorstand, 6 x Fachwarte) **Antrag der Allrad-Freunde-Heidelsheim e.V.** Anzahl der Sektionen von 10 auf 8 reduzieren Abstimmung: 1 ja -11 nein - 0 Enthaltungen Ergebnis: Antrag abgelehnt **Antrag des ORLA Trialsport e.V.** Junior-Cup soll die Sektionen und Tore der Klasse O fahren Stimmen: 0 ja - 10 nein - 2 Enthaltungen Ergebnis: Antrag abgelehnt **Antrag des ORLA Trialsport e.V.** Fun-Cup mit eigenen Toren in den "normalen" DGM Sektionen integrieren Antrag vor Ort vom Antragssteller zurückgezogen **Antrag des ORLA Trialsport e.V.** Sektionsart "Super-T" als zusätzliche Sektionsart mit aufnehmen (Trial Sektion auf Zeit) Stimmen: 1 ja - 8 nein - 3 Enthaltungen Ergebnis: Antrag abgelehnt **Antrag von der KULTour IG** Verminderung der DGM Sektionen von 10 auf 8 + Proto Sektion O, S und M = 8 Sektionen; PM und P = 9 Sektionen Stimmen: 1 ja - 10 nein - 1 Enthaltungen Ergebnis: Antrag abgelehnt		

Nr	Art*	Inhalt	Verantwortung	Termin
		Antrag von der KULTour IG Stoßstangen in der Klasse O dürfen ersetzt bzw. modifiziert werden. Die Stoßstangen müssen folgende Punkte erfüllen 1) Muss an original Haltern befestigt sein - die Position, Anzahl und Größe dürfen nicht verändert werden 2) Breite: min. bis 1/3 der Reifenaufstandsfläche (links-rechts) 3) Höhe: min. bis 1/3 der Reifenhöhe 4) Plastikstoßstangen dürfen auf diese Maße gekürzt/verändert werden (Jimny, Vitara, etc.) Stimmen: 0 ja - 12 nein - 0 Enthaltungen Ergebnis: Antrag abgelehnt		
4.	**I**	Hinweis auf verstärkte Kontrolle der benötigten und vorgeschriebenen Feuerlöscher während der Fahrzeugabnahme		
5.	**I**	Vorstellung des geplanten Fahrzeugpasses		
6.	**I** **B**	Hinweis auf korrekten Einbau der Notausschalter Erklärung von K. Bechthold - Keine Änderung notwendig		
7.	**I**	Grundsatzdiskussion neue Regel "Fahrwerksänderungen" beim Eurotrial in der Klasse Modified • Kein offizieller Antrag zur JHV 2018 eingegangen Hinweis auf aktuelles Reglement und Satzung: 1.1.2.4.8 Reglementkommission 1.1.2.4.8.1 Zusammensetzung Die Reglementkommission setzt sich aus insgesamt zwölf Personen zusammen. Dieses sind die sechs Vorstandsmitglieder, sechs Fachwarte Technik und ein Fachwart Veranstalter. Bei Abstimmungen gilt die einfache Stimmenmehrheit. Bei Stimmengleichheit entscheidet die Stimme des 1. Vorstands. ---------- Die Ordentliche Mitgliederversammlung beschließt über: a) Genehmigung des Geschäftsberichtes b) Entlastung des Vorstandes c) Neuwahl des Vorstandes und der Kassenprüfer (alle 2 Jahre) d) Satzungsänderung e) Genehmigung der vom Vorstand vorgeschlagenen Beitrags- und Gebührenordnung. Die Zuständigkeit der Fahrordnung wird von der Mitgliederversammlung auf den Vorstand übertragen. Dieser bestimmt die Änderungen der Fahrordnung. • Hinweis auf diesen Tatsachenbestand aus dem Kreis der Lizenznehmer erhalten • Rücksprache mit Fahrern der Klasse M (die in der Jahreswertung 2018 geführt wurden) gehalten: Mehrheit für sofortige Einführung dieser Regel in das DGM Reglement, auch wenn diese Änderung teilweise nicht positiv aufgenommen wurde, sollte sie auch in Deutschland eingeführt werden, um europäische Chancengleichheit weiterhin zu gewährleisten		

Nr	Art*	Inhalt	Verantwortung	Termin
		• Vorstand erläutert, dass die Reglementkommission die Interessen der Fahrer vertritt • J. Wagner äußert große Bedenken diese Regel einzuführen und sieht diese auch im Eurotrial-Reglement kritisch • Diskussion, ob die Reglementkommission (Fachwarte und Vorstand) vor Ort über Einführung der Regel in das DGM Reglement 2019 entscheiden kann • J. Wagner äußert Bedenken und Kritik an Art und Weise des Vorgehens und verlässt die Sitzung um ca. 15:15 Uhr		
	B	Kommission stimmt ab, ob auf Grundlage des aktuellen Reglements und Satzung vor Ort über eine Einführung der Regel abgestimmt werden darf Stimmen: 11 ja - 0 nein - 0 Enthaltungen Ergebnis: Abstimmung über neue Regel kann erfolgen		
	B	Kommission stimmt über Einführung der neuen Regel (gemäß Eurotrial) "Fahrwerksänderung" in der Klasse M ab: Stimmen: 11 ja - 0 nein - 0 Enthaltungen Ergebnis: Neue Regel wird für das DGM Reglement 2019 übernommen		
	A	• Übersetzung ins Deutsche wird kurzfristig erstellt und zur Prüfung, vor der Veröffentlichung, an die Kommission versendet. Anschließend Übernahme in das DGM Reglement Veröffentlichung des Reglements auf der VDGV Webseite und Ergebnisse der Abstimmungen im Forum folgt. Bis dahin ist ausschließlich die englische Version auf www.eurotrial.eu gültig		
8.	**I**	Der Vorstand beendet die Sitzung um 16:20 Uhr und verabschiedet die Teilnehmer		

*** A = Aufgabe, B = Beschluss, I = Information, E = Empfehlung,**