



2021
MINIATURES



PRINTEMPS - SPRING 2021



Edito

Nos 90 ans approchent. Et bien que ce ne soit pas encore notre anniversaire, nous avons envie de vous gâter dès maintenant. 2021 sera riche en nouveautés et en modèles ! C'est une promesse qui accompagne tous nos meilleurs vœux !

Nous allons commencer l'année avec un retour qui devrait combler les fans de longue date de la marque : le militaire. Dans les années 60, Solido a révolutionné le monde de la miniature militaire avec ses collections au 1/48e de chars et de véhicules en métal. 2021 marquera le grand retour de cette gamme dans notre catalogue ! Au programme, 5 modèles inédits disponibles dans deux coloris dès leur lancement : « vert olive » et « jaune sable ». Ces miniatures seront proposées en édition limitée. En effet, la « Day One Edition » ne sera disponible qu'en 500 exemplaires. Si le succès est au rendez-vous, nous vous proposerons très rapidement d'autres variantes de ces modèles ainsi que de nouveaux véhicules et chars issus des conflits modernes comme la Deuxième Guerre Mondiale ou la Guerre du Vietnam.

Cette année, les boîtes auront droit à un nouveau design ! Une boîte « Compétition » est disponible depuis l'automne pour accompagner nos derniers modèles de course. 2021 verra nos futurs modèles civils sortir avec une boîte restylée. Celle-ci a été pensée pour les nombreux collectionneurs qui « empilent les boîtes » et auront quelque chose de plus joli et plus travaillé. Les amateurs de dioramas se réjouiront également de ce que nous allons vous proposer.

Vos suggestions de modèles sont toujours plus nombreuses et, réjouissez-vous, nous avons des idées pour la décennie à venir ! Afin de toujours plus vous satisfaire nous allons augmenter le nombre de miniatures commercialisées chaque mois. Les amoureux de sports mécaniques seront « chouchoutés » avec deux modèles « compétition » par mois ! Nous avons aussi de beaux projets en matière de rallye : des véhicules mythiques aux voitures dernière génération, il y en aura vraiment pour tous les goûts !

Alors, nous vous souhaitons une merveilleuse année 2021 avec un seul virus au programme : celui des miniatures !

Our 90-year anniversary is approaching. And although it's not our anniversary yet, we want to spoil you right now. 2021 will be rich in original models for our brand! That's a promise that comes with all of our best wishes!

We'll start the year with a comeback that should please long-time fans of the brand: the military collection. In the 1960s, Solido revolutionized the world of military miniature with its 1:48 scale collections of tanks and metal vehicles. 2021 will mark the big return of this range in our catalogue! We'll be welcoming 5 new models made available in two colours at launch: «olive green» and «sand yellow». These miniatures will be limited edition. The «Day One Edition» will only have 500 units available. If there is the demand for it, we will very quickly offer you other variations of these models as well as new vehicles and tanks from modern conflicts such as the Second World War or the Vietnam War.

This coming year, the boxes will also benefit from a new design! A new «Competition» gearbox has been available since Autumn to accompany our latest racing models. 2021 will see our future civilian models come out with a restyled design. This was aimed at the many collectors who take pleasure in stacking the boxes and giving them something more attractive and refined. Diorama lovers will also be delighted with what will be on offer.

Your model suggestions are always more numerous and you'll be pleased to know we have enough ideas for the decade to come! In order to always satisfy you, we will increase the number of miniatures sold each month. Motorsport lovers will be pampered with two competition models per month! We also have some great rally projects: from legendary vehicles to latest generation cars, there will really be something for everyone!

On that note, we wish you a wonderful 2021 with one obsession in mind (let's forget about the virus a bit): miniatures!

FRANCE

04



GERMANY

18



JAPAN

29



COMPETITION

36



UNITED KINGDOM

16



ITALY

27



U.S.A

32





1:18



1:18



FRANCE

Une Twingo c'est rigolo, un toit ouvrant c'est super marrant ! Les années 90, une décennie où des gens posaient, tout sourire, depuis le toit de leur voiture pour les publicités de la petite citadine. Même les sumos s'amusaient de cette version jaune au toit amovible ! Toute une époque...

Twingo is fun; a sunroof is super fun! The 90s was a decade where people posed, all smiles, from the roof of their car in advertisements for the small city car. Even sumo wrestlers were having fun with this yellow version with the removable roof! Quite the era...



1:18 RENAULT TWINGO MK1, VERT CORIANDRE ,1993 / S1804001



DERNIÈRES PIÈCES



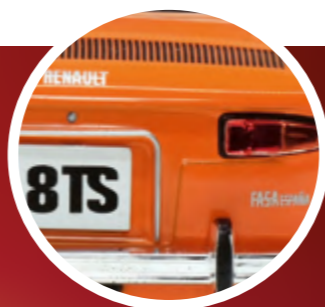
NEW



1:18 RENAULT TWINGO MK1, OPEN AIR JAUNE INDIEN, 1993 / S1804003

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





NEW

1:18 RENAULT 8 GORDINI TS, ORANGE ,1967 / S1803603



ÉDITION LIMITÉE



1:18 RENAULT 8 MAJOR, BLEU CLAIR, 1967 / S1803601



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 RENAULT 8 GORDINI 1100, BLEU ,1967 / S1803602



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 RENAULT 5 TURBO, ROUGE GRENADE, 1981 / S1801302



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW

1:18 RENAULT R4F4 - RENAULT AGRICULTURE - 1988 / S1802205



ÉDITION LIMITÉE



La Renault 4LF4 était indispensable pour de nombreux artisans et entreprises à travers la France entière. Elle équipait aussi la flotte de véhicules de Renault Agriculture, filiale du constructeur français spécialisée dans les engins agricoles. Le vert était bien sûr de mise sur cette version !

The Renault 4LF4 was essential to many craftsmen and companies across the whole of France. It also equipped the fleet of Renault Agriculture vehicles, a subsidiary of the French manufacturer specializing in agricultural machinery. Green was of course required on this version!



1:18 RENAULT 4LF4 BEIGE, 1975 / S1802201



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 RENAULT 17 MK1, VERT METAL VERNIS, 1976 / S1803701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 RENAULT 4 GTL, VERT CELADON ,1978 / S1800109



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

Même face à la pandémie de COVID-19, le Dacia Duster est resté une valeur sûre du marché automobile. Quatrième voiture la plus vendue au printemps 2020 en France, le Duster II continue de séduire de nombreux automobilistes à travers l'Europe.

Even in the face of the COVID-19 pandemic, the Dacia Duster has remained a safe bet in the automotive market. As the fourth best-selling car in spring 2020 in France, the Duster II continues to win over many motorists across Europe.



PROTOTYPE

NEW

1:18 DACIA DUSTER MK2, SÉRIE LIMITÉE 15 ANS, 2020 / S1804604



ÉDITION LIMITÉE



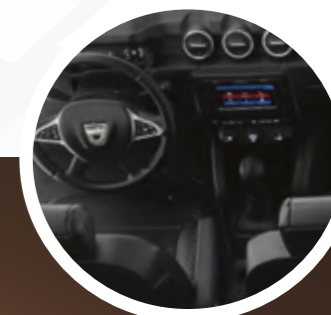
1:18



1:18 DACIA DUSTER MKII, GENDARMERIE, 2019 / S1804603



ÉDITION LIMITÉE



1:18 DACIA DUSTER MKII, ORANGE ATACAMA, 2018 / S1804601



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18



PROTOTYPE

NEW 1:18 ALPINE A110 1600S, BLEU ALPINE, 1969 / S1804201
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

La mythique Alpine A110 est de retour chez Solido ! La berlinette est un monument de l'automobile française et un modèle très apprécié des collectionneurs depuis des décennies. Il était temps de la faire revenir au catalogue avec un nouveau moule pour l'occasion.

The legendary Alpine A110 is back at Solido! The berlinetta has been a monument of the French automobile industry and has been a popular model for collectors for decades. It was time to bring it back to the catalog with a new mold for the occasion.



1:18 ALPINE A310 PACK GT, BLANC NACRÉ, 1983 / S1801201
DERNIÈRES PIÈCES



1:18 BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, NOIR, 1937 / S1802101
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 CITROËN TRACTION 11B BI TON ARGENT, 1937 / S1800904
ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN TRACTION 11B NOIRE, 1937 / S1800903
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 CITROËN D SPÉCIAL BLANCHE, 1972 / S1800705
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 CITROËN 2CV6 CHARLESTON, 1982 / S1805013
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 CITROËN 2CV6 TOUR DE FRANCE «COCHONOU» 2019 / S1805012
ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN ACADIANE BLEU MYOSOTIS, 1984 / S1800401
DERNIÈRES PIÈCES



1:18 CITROËN ACADIANE «ACASPOT», 1984 / S1800404
ÉDITION LIMITÉE

Même quand on fabrique des bus et des camions il est important d'avoir des véhicules plus petits pour pouvoir dépanner ses clients. C'est ainsi que la société BERLIET a, comme de nombreuses entreprises en France, choisi le Type HY comme véhicule utilitaire d'entreprise.

Even when building buses and trucks it is important to have smaller vehicles in order to be able to help customers. This is how the BERLIET company, like many companies in France, chose the Type HY as its commercial vehicle.



NEW

1:18 CITROËN TYPE HY - SERVICE BERLIET 1969, / S1804814



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN TYPE HY BREIZH, 1969 / S1804812



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN TYPE HY SOLEXINE, 1969 / S1850023



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN TYPE HY, GRIS MÉTAL, 1969 / S1850020



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

À la fin des années 80, Peugeot surfe sur la vague du succès de la 205. A l'époque, les cabriolets sont à la mode et sont synonymes de fun et de liberté. Avec l'aide du designer Pininfarina, une version découvrable de la 205 est lancée ! Deux déclinaisons sont alors proposées : une sage (la CJ) et une sportive basée sur la 205 GTI (la CTI) !

At the end of the 80s, Peugeot was surfing the wave of success generated by the 205. At the time, convertibles were in fashion and were synonymous with fun and freedom. With the help of designer Pininfarina, a hatchback version of the 205 is launched! Two variations were then proposed: a docile version (the CJ) and a sports one based on the 205 GTI (the CTI)!



PROTOTYPE

NEW

1:18 PEUGEOT 205 CTI MK1 CABRIOLET, ROUGE VALLELUNGA, 1989 / S1806201



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE

Une Peugeot 205 GTI en version cabriolet ? Un pari osé, tenté et réussi par la marque française à la fin des années 80. Basée sur la version GTI, la 205 CTI est un cabriolet aux allures de sportive. Un nouveau coup de génie de la marque au lion !

Peugeot 205 GTI in convertible version? A daring bet, attempted and succeeded by the French brand at the end of the 1980s. Based on the GTI version, the 205 CTI is a convertible with a sporty feel. A new stroke of genius from the lion brand!



PROTOTYPE



PROTOTYPE

NEW

1:18 PEUGEOT 205 CTI MK1 CABRIOLET, BLANC MEIJE, 1989 / S1806202



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18

Même sur une GTI Peugeot on offrait une palette de couleurs assez importante. Avec cette version Bleu Miami, les rassemblements de 205 GTI pouvaient vite tourner en un drapeau français composé de petites lionnes !



Even on a Peugeot GTI there was offered a fairly large color catalog. With this Miami Blue version, the 205 GTI gatherings could quickly turn into a French flag made up of little lionesses!



NEW

1:18 PEUGEOT 205 GTI 19L MK 1, BLEU MIAMI, 1988 / S1801708



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 PEUGEOT 205 GTI 19L PHASE 1, ROUGE, 1988 / S1801702



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PEUGEOT 205 rallye

1:18 PEUGEOT 205 RALLYE PHASE 1, 1988 / S1801701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



UNITED KINGDOM



1:18 McLaren F1 GTR Short Tail, Launch Livery, 1996 / S1804102

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 CATERHAM SEVEN 275R GREEN, 2014 / S1801801



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 LOTUS SEVEN, ALUMINIUM BODY & GREEN NOSE, 1989 / S1801803



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 MINI COOPER SPORT, METALLIC PURPLE, 1997 / S1800606



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

#GERMANY



PROTOTYPE



1:18

Le mytique Volkswagen Kombi possède de multiples versions. Sa déclinaison pick-up est également proposée avec une bâche afin de couvrir son chargement. Une mouture originale mais pratique !

The legendary Volkswagen Kombi has multiple versions. Its pick-up is also available with a tarpaulin to cover its shipment. An original but practical version!



NEW 1:18 VOLKSWAGEN T1 PICKUP, VOLKSWAGEN SERVICE, 1950 / S1806702
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE



PROTOTYPE



PROTOTYPE

Commercialisé en 1950 le Volkswagen Kombi T1 est le deuxième modèle produit par Volkswagen après la Seconde Guerre Mondiale. Le « Kombi » deviendra une icône comme sa soeur, la Coccinelle. De nombreuses versions seront proposées, à commencer par une déclinaison « pick-up » particulièrement étonnante.

Released in 1950, the Volkswagen Kombi T1 was the second model produced by Volkswagen after World War II. The "Kombi" would become an icon like its sister, the Beetle. Many versions would be produced, starting with a particularly surprising "pick-up" version.

NEW 1:18 VOLKSWAGEN T1 PICKUP, ORANGE & WHITE, 1950 / S1806701
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

La Mercedes-Benz 190E EVO 2 est sûrement la plus impressionnante des Mercedes-Benz produites à ce jour ! Avec son aileron et son kit large, on sent que la bête veut en découdre... que ce soit sur route ou sur circuit !

The Mercedes-Benz 190E EVO 2 is certainly the most impressive Mercedes-Benz produced to date! With its spoiler and its wide kit, we feel that this beast is always raring to go... whether it be on the road or on the race course!



NEW 1:18 MERCEDES-BENZ 190 EVO II (W201), ASTRAL SILVER, 1990 / S1801005
ÉDITION LIMITÉE



1:18 MERCEDES 190 EVO2 BLACK, 1990 / S1801001
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18



NEW 1:18 MERCEDES-BENZ CLA (C118) COUPE AMG LINE, WHITE, 2019 / S1803103
ÉDITION LIMITÉE

Le CLA est une berline compacte conçue par Mercedes-Benz en 2013. Elle inaugure un nouveau segment de marché lancé par la marque allemande avec le premier CLA. En 2019, la deuxième génération (C118) est commercialisée en version coupé et break de chasse. Si ce produit est considéré comme « l'entrée de gamme de Mercedes », afin de séduire les jeunes, la version AMG Line propose un look plus agressif qui montre que le CLA est tout sauf une Mercedes au rabais.

The CLA is a compact sedan designed by Mercedes-Benz in 2013. It was the first CLA of a new market segment launched by the German brand. In 2019, the second generation (C118) was marketed as a coupe and station wagon. While this product is considered an entry level Mercedes, in order to appeal to young people the AMG Line version has a more aggressive look that shows that the CLA is anything but a cheap Mercedes.

Le Mercedes Benz GLA est un crossover dérivé de la dernière classe A. Ce petit SUV est idéal pour ceux qui cherchaient une berline compacte légèrement surélevée chez le constructeur allemand. La version H247 est la deuxième génération du GLA. Commercialisé depuis 2020 il a tous les arguments pour affronter sereinement ses cousins germaniques : L'Audi Q3 et le BMW X1.

The Mercedes Benz GLA is a crossover derived from the latest A-class. This small SUV is ideal for those looking for a compact sedan from the German manufacturer. The H247 version is the second generation of the GLA. Produced since 2020, it has everything it needs to calmly face off its German cousins, the Audi Q3 and the BMW X1.



NEW 1:18 MERCEDES-BENZ GLA (H247) AMG LINE, DENIM BLUE METALLIC, 2020 / S1805203
ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:18 MERCEDES-BENZ GLB (X247), ROUGE PATAGONIE, 2019 / S1803203
ÉDITION LIMITÉE

Chez Mercedes Benz le GLB correspond au SUV compact premium. Commercialisé depuis 2019 la première génération (X247) de ce SUV a su s'imposer immédiatement dans le monde entier. Que ce soit en Europe, au Mexique ou même en Thaïlande le GLB est rapidement parvenu à trouver son public. Un nouveau succès pour la marque à l'étoile.

At Mercedes Benz the GLB is a first-class compact SUV. Produced since 2019, the first generation (X247) of this SUV immediately established itself around the world. Whether in Europe, Mexico or even Thailand, the GLB soon found its audience, and has quickly become yet another success for the brand.



1:18



PROTOTYPE

NEW

1:18 BMW E36 COUPÉ M3, LIGHTWEIGHT, 1995 / S1803903



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



La E36 a su rebattre les cartes du Design automobile, mais elle a avant tout forgé une génération de passionnés pour qui cette version est une sorte de graal au même titre que la E30 Sport Evo. Une version extrême avec son spoiler arrière qui ne laisse pas de doute sur la sportivité du modèle.

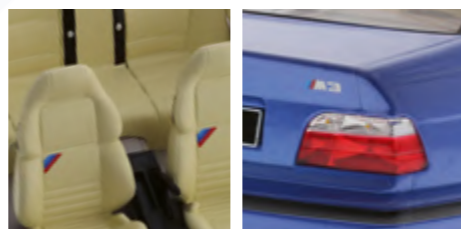
The E36 was able to reshuffle the cards of automotive design, but above all it forged a generation of enthusiasts for whom this version is something of a holy grail, just like the E30 Sport Evo. This extreme version with its rear spoiler leaves no doubt about the sportiness of the model.



1:18 BMW E36 COUPÉ M3, JAUNE DAKAR, 1994 / S1803902



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E36 COUPÉ M3, BLEU ESTORIL, 1990 / S1803901



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18



1:18 BMW E30 SPORT EVO BLACK, 1990 / S1801501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E30 M3, RED, 1986 / S1801502



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Une BMW E30 M3 c'est toujours quelque chose. Cette icône de la marque allemande date de la fin des années 80. Une époque où un kit large et quelques chevaux en plus suffisaient à rendre une berline on ne peut plus attirante ! Et une BMW bleue fait toujours son petit effet !

A BMW E30 M3 is always something. This icon of the German brand dates back to the end of the 80s; a time when a wide kit and a bit more horsepower were enough to make a sedan the most attractive car on the market! And let's admit it: a blue BMW always has its desired effect!



1:18 BMW E30 M3, MAURITIUS BLUE, 1990 / S1801509

NEW



ÉDITION LIMITÉE





1:18



1:18 VW CADDY MK1, WHITE, 1982 / S1803501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 VW CADDY MK1, CUSTOM, ORANGE, 1982 / S1803502



DERNIÈRES PIÈCES



Il y a eu une Porsche 935 k3 sponsorisée par la marque à la pomme... Il y a désormais un Volkswagen Caddy arborant fièrement une livrée hommage. Une réalisation tout droit sorti de notre workshop et qui intègre notre gamme « Streetfighter »

There was a Porsche 935 k3 sponsored by the Apple brand once upon a time. There is now a Volkswagen Caddy proudly wearing a tribute livery. A production straight out of our workshop and which will be integrating our « Streetfighter » range.



NEW

1:18 VOLKSWAGEN CADDY MK1, 935 TRIBUTE, 1982 / S1803504



ÉDITION LIMITÉE



1:18



1:18 VW GOLF L MK1, BLACK, 1983 / S1800209



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 VW BEETLE 1303, CUSTOM METALLIC RED, 1974 / S1800512



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 VW BEETLE SPORT, BRILLANT GELB, 1974 / S1800511



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 VW BEETLE «RACER 53», 1973 / S1800505



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

La révolution mécanique introduite avec cette version de la 911 a porté ses fruits. La 911 Carrera 3.0 est un succès et pose les bases de l'avenir chez Porsche. Dans cette livrée verte, cette 911 et son immense aileron ne peuvent échapper à votre regard.

The mechanical revolution introduced with this version of the 911 paid off. The 911 Carrera 3.0 is a success and laid the foundations for the future at Porsche. In this green livery, this 911 and its huge spoiler can only draw your attention.



NEW 1:18 PORSCHE 911 (930) CARRERA 3,2, GREEN, 1984 / S1802603



ÉDITION LIMITÉE



PROTOTYPE

À l' lendemain de la Seconde Guerre Mondiale, la première Porsche à voir le jour est la 356 Pré-A. Ce petit coupé imaginé par Ferry Porsche reprend une grande partie de la mécanique de la mythique Coccinelle créée par son père, Ferdinand Porsche. La 356 rencontre un certain succès et reste au catalogue Porsche pendant près de 20 ans. Avec sa couleur Yellow Condor, cette voiture sent bon les années 50 !

In the aftermath of World War II, the first Porsche to emerge was the 356 Pré-A. This small coupe designed by Ferry Porsche uses a large part of the mechanics of the mythical Beetle created by his father, Ferdinand Porsche. The 356 met with some success and remained in the Porsche catalog for almost 20 years. With its Yellow Condor color, this car smells of the 1950s!

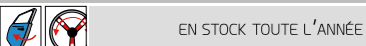
NEW 1:18 PORSCHE 356 PRE-A, CONDOR YELLOW, 1953 / S1802805



ÉDITION LIMITÉE



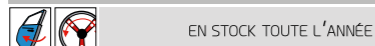
1:18 PORSCHE 964 TURBO 3.6, ROUGE INDIEN, 1990 / S1803402



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 PORSCHE 964 3.8 RS, JAUNE VITESSE, 1990 / S1803401



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 PORSCHE 911 RSR, BACKDATING OUTLAW, 1973 / S1801112



ÉDITION LIMITÉE



1:18

ITALY



Quand on pense taxis new-yorkais, on pense bien entendu aux taxis jaunes et à la fameuse Ford Crown Victoria. Pourtant bien d'autres modèles ont pu sillonner les rues new-yorkaises en tant que « Medallion taxis » comme une Fiat 500 ! Original et très pratique en ville.

When we think of New York taxis, we naturally think of yellow taxis and the famous Ford Crown Victoria. Yet many other models have been able to roam the streets of New York such as the «Medallion taxis» like a Fiat 500! Original, and very practical in town.

NEW 1:18 FIAT 500, TAXI NYC, 1965 / S1801407



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





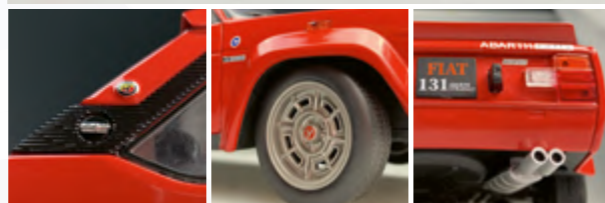
1:18



PROTOTYPE



PROTOTYPE



NEW

1:18 FIAT 131 ABARTH, ROUGE, 1980 / S1806002

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



La Fiat 131 est une sage berline italienne des années 70 et 80. Piquée par le scorpion Abarth elle se transforme en une sportive au look reconnaissable entre tous. Proposée dans des couleurs vives, la 131 Abarth sera aussi un succès dans sa version civile : les 500 exemplaires produits trouvent rapidement preneurs.

The Fiat 131 is a wise Italian sedan from the 70s and 80s. Stung by the Abarth scorpion, it turns into a sports car with a recognizable look. Offered in bright colors, the 131 Abarth was also a success in its civilian version: the 500 units produced quickly found buyers.



1:18 FIAT 500 F, NUOVA 500 SPORT, 1965 / S1801401

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 ALFA GTV6 SILVER, 1984 / S1802304

ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALFA GTV6 RED, 1984 / S1802301

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH, ROUGE, 1980 / S1803802

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



JAPAN





1:18

On ne dit plus « tuning » mais « préparation automobile ». Le résultat reste pourtant le même, avec des modèles extrêmes comme cette Nissan R35 modifiée par LB Work. Dans cette livrée « Orange Metallic » la création japonaise ne passe pas du tout inaperçue !

We no longer say « tuning » but « automobile preparation ». The result is largely the same, with extreme models like this Nissan R35 modified by LB Work. In this Orange Metallic livery, the Japanese creation definitely does not go unnoticed!



PROTOTYPE



NEW

1:18 NISSAN GTR 35 LB WORK TYPE 2, ORANGE METALLIC / S1805803



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Sous ses airs de bonbon acidulé se cache en fait la dernière réalisation du préparateur automobile japonais le plus emblématique de sa génération : LB Works. Aussi connu sous le nom de Liberty Walk, ce tuner offre une version bien plus radicale et extrême de la Nissan R35.



PROTOTYPE

NEW

1:18 NISSAN GTR 35 LB WORK TYPE 2, MINT GREEN / S1805804



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18



1:18 NISSAN R34 GTR, BAYSIDE BLUE, 1999 / S1804301



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 NISSAN R34 GTR, ADVAN DRIFT LIVERY, 1999 / S1804302



DERNIÈRES PIÈCES





U.S.A

Plage californienne, planche de surf, musique typée année 80... et un Buggy Meyer Manx ! Le cliché est désormais complet. Ce petit Buggy est basé sur la Cox' et en reprend surtout le moteur. Il est un monument automobile de la culture américaine depuis les années 60 !

Californian beach, surfboard, 80s style music... and a Meyer Manx Buggy! The snapshot is now complete. This little Buggy is based on the Beetle and primarily used the same engine. It has been an automobile myth of American culture since the 1960s!



NEW

1:18 MANX MEYERS BUGGY CONVERTIBLE, RED, 1968 / S1802704



ÉDITION LIMITÉE



Une orange pressée ? Un transformer ? Non ! Une Hellcat ! La plus extrême des Dodge Challenger est reconnaissable à son kit large et sa double prise d'air sur le capot. Cette beauté vous achève avec le son de son moteur V8 développant plus de 700cv ! Le coup de foudre est alors immédiat !

A pressed orange? A transformer? No! A Hellcat! The most extreme version of the Dodge Challenger is recognizable by its wide kit and its double air intake on the bonnet. This beauty finishes you off with the sound of its V8 engine pushing over 700hp! Love at first sight is inevitable!



PROTOTYPE

NEW

1:18 DODGE CHALLENGER SRT HELLCAT REDEYE WIDEBODY, ORANGE METALLIC, 2020 / S1805703



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



La version R/T SCAT PACK WIDEBODY de la dernière Challenger est on ne peut plus attirante. Avec son kit de carrosserie, la belle américaine se transforme en une véritable bombe. Une vraie « Muscle Car » dans la plus pure tradition, surtout avec ce vert qui lui va si bien.

The R / T SCAT PACK WIDEBODY version of the latest Challenger could not be more appealing. With its body kit, this beautiful American car turns into a real bomber. A real «Muscle Car» in the purest of traditions, especially with this green that suits it so well.



PROTOTYPE

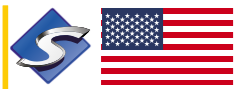
NEW

1:18 DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK WIDEBODY, GREEN, 2020 / S1805704



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18



The Sixth Generation Mustang has seduced drivers around the world since 2015. The Phase 2 was marketed from 2018 and the sports version arrived the following year, still under the name GT500. With its red livery and white stripes, it is a tribute to the first Mustangs! This Fast Track Edition is the sportiest version with a specific spoiler and no rear seat.

La Sixième génération de Mustang charme les conducteurs du monde entier depuis 2015. La Phase 2 est commercialisée à partir de 2018 et la version sport arrive l'année suivante, toujours sous le terme de GT500. Avec sa livrée rouge à bandes blanches, c'est un hommage aux premières Mustang! Cette édition Fast track est la plus sportive avec un aileron spécifique et pas de siège à l'arrière.



NEW

1:18 FORD MUSTANG GT500 FAST TRACK, RACING RED, 2020 / S1805903



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



La Mustang continue de faire rêver. Depuis bientôt 60 ans, la création de Ford améliorée par Carroll Shelby est un véritable mythe. Alors quand la sixième génération se pare d'une livrée blanche à bandes bleues, les nostalgiques ne peuvent s'empêcher de craquer pour ce modèle!

The Mustang, despite its age, keeps dreamers dreaming. For almost 60 years, the creation of Ford improved by Carroll Shelby has become a true myth, and when the sixth generation was adorned in a white livery with blue stripes, nostalgic fans couldn't help but fall in love with this model!



NEW

1:18 FORD MUSTANG GT500 FAST TRACK, OXFORD WHITE, 2020 / S1805904



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18

1:18 SHELBY MUSTANG GT500, WIMBLEDON WHITE, 1967 / S1802901



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 SHELBY COBRA 427 MKII HARD TOP, WIMBLEDON WHITE, 1965 / S1804906



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 SHELBY COBRA 427 MKII, METALLIC BLUE, 1965 / S1850017



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 SHELBY MUSTANG GT500, NIGHTMIST BLUE, 1967 / S1802903



ÉDITION LIMITÉE



COMPETITION



Victorieuse en 1982, la Porsche 956 LH remet le couvert en 83 puis en 84 où elle permet à un français, Henri Pescarolo, de triompher à domicile ! Une première chez Porsche. Il faudra attendre 1998 pour qu'un autre Français remporte les 24 Heures du Mans au volant d'une Porsche.

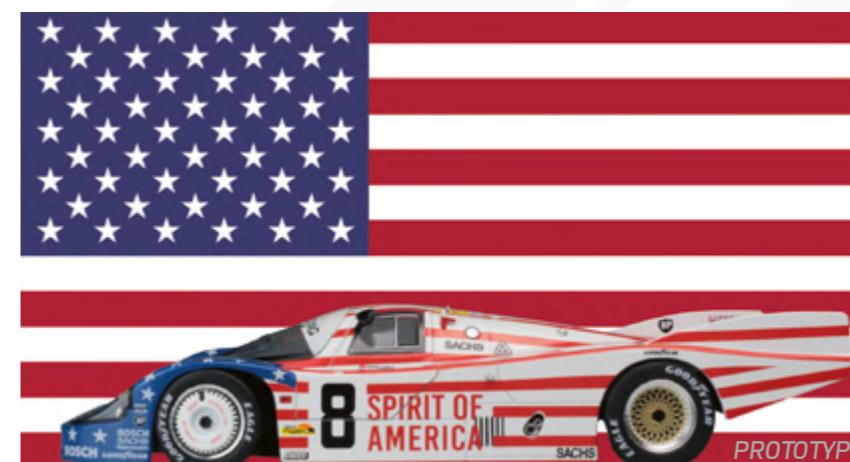
Victorious in 1982, the Porsche 956 LH took over again in 83 and in 84 where it allowed a Frenchman, Henri Pescarolo, to triumph at home: a first for Porsche. It was not until 1998 that another Frenchman won the 24 Hours of Le Mans at the wheel of a Porsche.



NEW 1:18 PORSCHE 956LH, WINNER LE MANS 1984 #7, / S1805502



ÉDITION LIMITÉE



NEW

1:18 PORSCHE 956LH, 24H LE MANS 1986, #8 / S1805503



ÉDITION LIMITÉE



Progressant tout au long de la course dans le classement la Porsche 956 LH du Joest Racing pilotée par George Follmer, John Morton et Kenper Miller termine finalement sur la troisième marche du podium à l'issue de cette édition 1986 des 24 Heures du Mans.

Progressing throughout the race in the Joest Racing Porsche 956 LH driven by George Follmer, John Morton and Kenper Miller, finally finished on the third step of the podium at the end of this 1986 edition of the 24 Hours of Le Mans.



1:18 PORSCHE 956LH, WINNER LE MANS 1982, #1 / S1805501



ÉDITION LIMITÉE



La Ford GT40 est rentrée dans la légende de l'automobile en décrochant la victoire aux 24 Heures du Mans en 1966. De nombreux propriétaires de la mythique Ford ont ainsi décidé de décorer leur auto avec une livrée très « racing », comme cette déco « 61 » verte et jaune en hommage à Jim Clark (pilote de F1).

The Ford GT40 entered automotive legend by winning the 24 Hours of Le Mans in 1966. Many owners of the legendary Ford have decided to decorate their cars with a very « racing » livery, like this green and yellow « 61 » livery in homage to Jim Clark (F1 driver).



NEW 1:18 FORD GT40, JIM CLICK FORD PERFORMANCE COLLECTION, 1966 / S1803004



ÉDITION LIMITÉE



En 1996, aux 24 Heures du Mans, les McLaren F1 font sensation en catégorie GT1. La N°39 du Team Bigazzi SRL aux couleurs FINA permet à l'ancien pilote de Formule 1 Nelson Piquet de décrocher son meilleur résultat sur cette épreuve pour sa toute première participation !



In 1996, at the 24 Hours of Le Mans, the McLaren F1s caused a sensation in the GT1 class. The no. 39 of Team Bigazzi SRL in FINA colors allowed former Formula 1 driver Nelson Piquet to get his best result in this event for his very first participation!

PROTOTYPE

NEW 1:18 MC LAREN F1 GTR SHORT TAIL, 24H LE MANS 1996, #39 / S1804103



ÉDITION LIMITÉE



Déjà victorieuse en 1976 et 1977 la Porsche 936 montre qu'elle est toujours au top au début de la décennie suivante. Jacky Ickx et Derek Bell offrent une belle victoire à la firme allemande qui venait d'être battue par la voiture française de Jean Rondeau en 1980. Il fallait donc réparer cet affront !

Already victorious in 1976 and 1977 the Porsche 936 showed that it was still at the top at the start of the following decade. Jacky Ickx and Derek Bell offered a great victory to the German firm which had just been beaten by the French car of Jean Rondeau in 1980. It was therefore essential to rectify this humiliation!



NEW



1:18 PORSCHE 936, WINNER LE MANS 1981, #11 / S1805602

ÉDITION LIMITÉE



La Porsche 935 Mobydick est une légende de l'automobile. Que ce soit aux 24 Heures du Mans ou sur d'autres courses d'endurance, la « bête » impose son design unique, comme ici sur le circuit de Nuremberg en 1981 avec Gianpiero Moretti et la livrée « Momo/Penthouse ».

The Porsche 935 Mobydick is an automotive legend. Whether it be at the 24 Hours of Le Mans or at other endurance races, this monster imposes its unique design wherever it goes, such as here on the Nuremberg circuit in 1981 with Gianpiero Moretti and its "Momo / Penthouse" livery.



PROTOTYPE

NEW



1:18 PORSCHE 935 MOBYDICK, 24H LE MANS 1982, #70 / S1805403

ÉDITION LIMITÉE



Calberson (désormais connue sous le nom de GEODIS) a sponsorisé de nombreux pilotes de rallye dans le passé. Les livrées noir, jaune et rouge sont même rentrées dans l'Histoire du sport auto en France. Si on connaît l'A110 bleue, l'A310 a inscrit son nom au temple du Rallye avec cette fameuse livrée Calberson !

Calberson (now known as GEODIS) sponsored many rally drivers in the past. The black, yellow and red liveries have even gone down in the history of motor sports in France. While we know the blue of the A110, the A310 has inscribed its name in the temple of the Rally with this famous Calberson livery!



NEW 1:18 ALPINE A310 PACK GT, CALBERSON EVOCATION, 1983 / S1801204



NEW 1:18 MERCEDES 190 EVO II, DTM 1991, J.LAFITTE, #10 / S1801005



Jacques Lafitte est très connu des passionnés de Formule 1. Pilote puis consultant TV pour TF1, le français a quitté la F1 après son grave accident en 1986. Ce n'est pas pour autant qu'il a quitté la compétition automobile comme le prouve sa participation à la saison 1991 du DTM avec la Mercedes-Benz 190E Evo2 du Team Snobeck. Saison durant laquelle il décroche 3 podiums.

Jacques Lafitte is well known to Formula 1 enthusiasts. First a driver then TV consultant for TF1, the Frenchman left F1 after a serious accident in 1986. This did not mean that he left motor racing though, as was shown with his participation in the 1991 DTM season with the Mercedes-Benz 190E Evo2 of Team Snobeck: a season during which he made it three times to the podium.



1:18 MERCEDES BENZ 190 EVO2 GP MACAU 1991, #9 / S1801003



Le Rallye du Mont-Blanc 2020 est la deuxième manche du championnat de France des rallyes asphaltés après plusieurs mois d'interruption provoqués par la pandémie de COVID-19. François Delecour retrouve l'Alpine A110 R-GT dans une livrée des plus magnifique. Cette fois-ci, « Freine Tard » termine 17e du classement général et 4e de l'Alpine Trophy !

The 2020 Rallye du Mont-Blanc is the second round of the French rally championship after several months of hiatus caused by the COVID-19 pandemic. François Delecour re-discovered the Alpine A110 R-GT in a most magnificent livery. This time, «Freine Tard» finished 17th overall and 4th in the Alpine Trophy!



PROTOTYPE

NEW 1:18 ALPINE A110 RGT - RALLYE DU MONT BLANC 2020, DELECOUR, #11 / S1801607



PROTOTYPE

NEW 1:18 ALPINE A110 RGT - RALLYE DU TOUQUET 2020, DELECOUR, #30 / S1801608



Pour le premier rallye officiel de l'Alpine A110 R-GT, la marque française engage François Delecour. L'ancien pilote officiel Ford et Peugeot en WRC est originaire du Nord. Il le prouve en faisant briller l'A110 R-GT sous la pluie et sur les routes grasses et piégeuses du Touquet. « Freine Tard » termine 11e au classement général. Un magnifique résultat pour cette première sortie de l'A110 en version rallye.

For the first official rally of the Alpine A110 R-GT, the French brand hired François Delecour. The former official Ford and Peugeot WRC driver hailed from the North, and proved it by making the A110 R-GT shine in the rain and on the greasy and tricky roads of Le Touquet. "Freine Tard" finishing 11th overall. A magnificent result for this first outing of the A110 in rally version.

L'Alpine A110 a forgé ses lettres de noblesse en remportant de nombreuses courses automobiles, principalement en rallye. Jean-Pierre Nicolas a été l'un des principaux pilotes acteurs de ces victoires et a décroché le titre de champion de France des rallyes en 1971 avec l'Alpine A110 1600S! Un titre qu'il a obtenu en remportant le Rallye du Portugal 1971!

The Alpine A110 forged its reputation by winning numerous car races, mainly in rallying. Jean-Pierre Nicolas was one of the main drivers for these victories and won the title of French rally champion in 1971 with the Alpine A110 1600S: a title he got by winning the 1971 Portugal Rally!



NEW 1:18 ALPINE ALPINE A110 1600S, RALLYE DU PORTUGAL 1971, J.P.NICOLAS/J.TODT, #88 / S1804202





Après son abandon en 1981, alors qu'il est pilote officiel Renault - Elf, Bruno Saby revient au Rallye-Monte Carlo sur une Renault 5 Turbo avec la ferme intention de décrocher un bon résultat. Le français termine 5e au général avec sa R5 jaune et remporte même sa classe derrière le trio infernal Opel/Audi/Porsche.

After his retirement in 1981, when he was an official Renault - Elf driver, Bruno Saby returned to Rallye-Monte Carlo in a Renault 5 Turbo with the firm intention of securing a good result. The Frenchman finished 5th overall with his yellow R5 and even won his class behind the infernal trio of Opel / Audi / Porsche.

NEW 1:18 RENAULT 5 TURBO, RALLYE MONTE-CARLO 1982, #9 / S1801311



ÉDITION LIMITÉE



En 1983 le Rallye d'Antibes est international et compte pour le championnat d'Europe des rallyes. Une petite Renault 5 Turbo surpris les Porsche 911, Opel Manta 400 et autres Ascona. C'est celle de Jean-Luc Thérier qui obtient ainsi son unique victoire sur cette épreuve.

In 1983 the Rallye d'Antibes was an international affair and counted in the European Rally Championships. A small Renault 5 Turbo surprised the Porsche 911, Opel Manta 400 and other Ascona. It was all thanks to Jean-Luc Thérier who thus obtained his only victory in this event.



NEW 1:18 RENAULT 5 TURBO, RALLYE D'ANTIBES, 1983, #7 / S1801310



ÉDITION LIMITÉE



1:18 RENAULT 5 MAXI RALLYE DU VAR 1986, F.CHATRIOT #1 / S1804705



DERNIÈRES PIÈCES



En 1988 le pilote danois Kurt Thiim débute sa saison avec une BMW E30 DTM du MK Motorsport avant de partir piloter la rivalité, la Mercedes-Benz 190E ! Mais c'est avec la BMW qu'il obtient ses meilleurs résultats, cette année-là, dont une victoire lors de la première course du Nürburgring.

In 1988 Danish driver Kurt Thiim started his season with a BMW E30 DTM from MK Motorsport before leaving to drive for the competition: the Mercedes-Benz 190E! However, it was with the BMW that he achieved his best results that year, including a victory in the first race at the Nürburgring.

NEW

1:18 BMW E30 M3, DTM 1988, K.THIIM, #31 / S1801508



ÉDITION LIMITÉE



1:18 BMW E30 M3 DTM 1991, A.BERG #43 / S1801505



DERNIÈRES PIÈCES



PROTOTYPE

NEW

1:18 FIAT 131.ABARTH - RALLYE MONTE CARLO 1980, #10 / S1806001



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Déjà championne en 1977 et 1978, la Fiat 131 Abarth entame la saison 1980 du Championnat du Monde des Rallyes avec l'ambition de reprendre sa couronne à la Ford Escort. Ce sera chose faite grâce au duo Fiat 131/Walter Röhrl, notamment vainqueur du mythique Monte-Carlo en cette année 1980.

Having already become a champion in 1977 and 1978, the Fiat 131 Abarth entered the 1980 World Rally Championship season with the ambition of reclaiming its crown from the Ford Escort. This would be done thanks to the Fiat 131 / Walter Röhrl duo, notable winner of the legendary Monte-Carlo in 1980.



PROTOTYPE

NEW

1:18 PORSCHE 356 PRE-A, JAMES DEAN TRIBUTE, 1953 / S1802804

ÉDITION LIMITÉE



Il n'y a pas eu beaucoup de manches du Championnat du Monde des Rallyes aux USA dans l'Histoire mais assez pour qu'un Français aille y faire triompher sa Renault 17 ! C'était Jean-Luc Therier en 1974 lors du Press On Regardless Rally dans le Michigan !

There haven't been many rounds of the World Rally Championship in the USA in history but there were enough for a Frenchman to go and make his Renault 17 triumphant! The lucky driver was Jean-Luc Therier in 1974 at the Press On Regardless Rally in Michigan!



NEW

1:18 RENAULT R17 GORDINI - RALLYE PRESS ON REGARDLESS 1974, #12 / S1803703

ÉDITION LIMITÉE



PROTOTYPE

NEW

1:18 ALFA ROMEO GTV6, TOUR DE CORSE 1985, #23 / S1802306

ÉDITION LIMITÉE



En 1955 la carrière de James Dean explose avec la sortie des films « A l'Est d'Eden » et « La Fureur de vivre ». Le jeune prodige d'Hollywood est également un amoureux de voitures et un passionné de vitesse. Il trouvera la mort le 30 septembre 1955 à l'âge de 24 ans alors qu'il se rendait à une course automobile. Depuis des années ses fans lui rendent différents hommages comme ici avec cette Porsche 356 Pré-A « no. 130 ».

In 1955 James Dean's career exploded with the release of the films «East of Eden» and «The Fury of Living». The young Hollywood prodigy was also a car lover and a speed junkie. He was killed on September 30, 1955 at the age of 24 while on his way to a car race. For years his fans have paid him various tributes like here with this Porsche 356 Pré-A «no. 130».

With around twenty Groupe B cars at the start of this 1985 Tour de Corse, Yves Loubet surprised the competition with his Alfa Romeo GTV6. The French driver managed to place his red Alfa in a magnificent 5th place! It was at the time his best result in the Corsican event.

Alors qu'une vingtaine de Groupe B sont au départ de ce Tour de Corse 1985, Yves Loubet surprend la concurrence avec son Alfa Romeo GTV6. Le pilote français parvient à placer son Alfa toute rouge à une magnifique 5e place ! C'est alors son meilleur résultat sur l'épreuve corse.



1:18 AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH, CHARDONNET RALLY SET, 1980 / S1803801



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 NISSAN R34 GTR, ADVAN DRIFT LIVERY, 1999 / S1804302



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 MC LAREN F1 GTR SHORT TAIL, 24H LE MANS 1996, #33 / S1804101



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 935 MOBYDICK, 24H LE MANS 1978, #43 / S1805401



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 356 PRE A, PANAMERICANA 1953, #162 / S1802803



ÉDITION LIMITÉE



1:18 FORD GT40 MK1, WINNER LE MANS 1969, #6 / S1803003



ÉDITION LIMITÉE





À partir de 2021 découvrez le présentoir Solido dans les points de vente. Avec son style rétro et son look de pompe à essence il ne passera pas inaperçu. A l'intérieur, pas d'essence mais des modèles exclusifs ! Ces variantes inédites sont uniquement vendues avec ce support commercial. Au total ce sont 12 modèles originaux qui seront disponibles avec notre présentoir. En plus d'attirer l'oeil cet étalage deviendra tout aussi collector que les modèles qu'il contient !

In 2021, discover the Solido display in shops. With its retro style and its petrol pump look, it will not go unnoticed. Inside, no petrol, but there are some exclusive models! These new variants will only be sold with this commercial display. In total, 12 original models will be available with our display. In addition to being quite the looker, this display will become just as much a collectable as the models contained within!



NEW ASSORTIMENT 6PCS SOLIDO 1/18 VOITURE WORLD
 EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW ASSORTIMENT 6PCS SOLIDO 1/18 VOITURE FR
 EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Solido et le militaire c'est une histoire qui dure depuis les années soixante. 2021 représente les 60 ans de la révolution apportée par Solido lors du lancement de sa gamme de chars et de véhicules militaires en 1961 notamment avec les fameuses chenilles en métal. Cette année sera donc celle du grand retour de l'échelle 1/48e chez Solido ! Nous vous proposons, dans un premier temps, 8 modèles inédits disponibles dans deux coloris : le traditionnel vert kaki ou la couleur jaune sable.

Chaque miniature est produite à 500 exemplaires dans une « Day One Edition » qui fera de ces véhicules de véritables collectors pour les fans de véhicules militaires et de chars ! Et ce n'est que le début de ce retour tant attendu avec encore de nombreuses surprises à venir ! »

Solido and the military have been fast friends since the Sixties now. 2021 will mark the sixtieth anniversary for Solido bringing out its first series of military vehicles, and most notably its famous metal tank tracks. The coming year will therefore mark the return of the 1:48 scale for Solido! To start off we'll be producing 8 exclusive models with two liveries: a traditional khaki green as well as a sand yellow.

Each miniature will be produced to the tune of 500 units for a «Day One Edition» which will undoubtedly make these vehicles absolute collector items for military vehicle fans! This is of course only the start for the return of this series, and you can expect a whole bunch more surprises down the line!



DAY ONE EDITION

NEW 1:48 M270/A1 ROCKET LAUNCHER - DESERT CAMO / S4800602
ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:48 M270/A1 ROCKET LAUNCHER - GREEN CAMO / S4800601
ÉDITION LIMITÉE

Le M270/A1 est un véhicule lance-roquettes de l'armée américaine. Développé dans les années 80, il est toujours en service de nos jours. Il peut embarquer 12 roquettes de 2 tonnes chacune. Très efficace, ce lance-roquettes est utilisé par de nombreuses armées à travers le monde dont l'armée Française qui en possède une cinquantaine. En Allemagne, il est appelé « MARS » pour Mittleres Artillerie Raketen System.

The M270 / A1 is a US military rocket launcher. Developed in the 1980s, it is still in use today. It can carry 12 rockets of 2 tons each. Very efficient, this rocket launcher is used by many armies around the world including the French army which has about fifty. In Germany it is called the "MARS" (Mittleres Artillerie Raketen System).



DAY ONE EDITION

NEW 1:48 M1115 HUMVEE - GREEN CAMO / S4800101
ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:48 M1115 HUMVEE - DESERT CAMO / S4800102
ÉDITION LIMITÉE

À la fin des années 70, l'US Army souhaite un nouveau véhicule de transport. Lamborghini est le premier constructeur à dégainer avec le Cheetah. Puis, AM General propose son M 998. C'est ce dernier qui est retenu. La légende du « Humvee » (High mobility multipurpose wheeled vehicle - HMMWV) est née. En 1989, le Humvee connaît son baptême du feu au Panama. 30 ans plus tard, il est toujours utilisé dans le monde entier. Présenté ici dans la version M1115, cet ECV (Expanded Capacity Vehicle) possède une tourelle armée et plus d'espace pour les soldats.

At the end of the 1970s, the US Army wanted a new transport vehicle. Lamborghini was the first manufacturer to draw with the Cheetah. At this point AM General offered its M 998. It was the latter that was chosen by the Army. The legend of the "Humvee" (High mobility multipurpose wheeled vehicle - HMMWV) was born. In 1989, the Humvee had its baptism of fire in Panama. 30 years later, it is still in use around the world. Shown here in the M1115 version, this Expanded Capacity Vehicle (ECV) has an armed turret and more space for soldiers.



DAY ONE EDITION

NEW 1:48 M60 A1 TANK - GREEN CAMO / S4800501
ÉDITION LIMITÉE

Le M60 est un char de combat mis en service en 1959 et toujours utilisé de nos jours par de nombreux pays même si son remplaçant, le M1 Abrams, est également en service. Le M60 est l'un des chars les plus populaires au monde, après le Sherman bien entendu. Ce Tank développé par Chrysler a pris part à de très nombreux conflits durant la Guerre Froide comme la Guerre du Kippour, il a également participé à la Guerre du Golfe et la Guerre d'Irak. La version A1 est équipée d'une tourelle offrant plus d'espace pour l'équipage. Le blindage est également renforcé sur l'A1 et quelques éléments techniques ont été améliorés.



NEW 1:48 M60 A1 TANK - DESERT CAMO / S4800502
ÉDITION LIMITÉE

The M60 is a main battle tank that entered service in 1959 and is still used today by many countries although its replacement, the M1 Abrams, is also in service. The M60 is one of the most popular tanks in the world, after the Sherman of course. This Tank developed by Chrysler took part in many conflicts during the Cold War such as the Yom Kippur War, and also participated in the Gulf War and the Iraq War. The A1 version is equipped with a turret offering more space for the crew. The armour is also reinforced on the A1 and some technical elements have been improved.



DAY ONE EDITION

NEW 1:48 M1128 MGS STRYKER - DESERT CAMO / S4800202
ÉDITION LIMITÉE

Le MGS Stryker est un véhicule de combat d'infanterie équipé d'un canon anti-chars Royal Ordnance L7 de 105mm. Pensé comme un char léger, c'est un véhicule plus mobile et adapté aux types de combats de l'après Guerre Froide. Il est utilisé par les armées américaine et canadienne et a fait ses débuts lors de la deuxième guerre d'Irak à partir de 2007.



NEW 1:48 M1128 MGS STRYKER - GREEN CAMO / S4800201
ÉDITION LIMITÉE

The MGS Stryker is an infantry fighting vehicle equipped with a Royal Ordnance L7 105mm anti-tank gun. Designed as a light tank, it is a far more mobile vehicle and adapted to the types of combat of the post-Cold War era. It is used by the US and Canadian armies and made its debut in the Second Iraq War from 2007.



L'histoire Solido a été bercée par l'arrivée de nombreuses collections, certaines plus connues que d'autres, telle que la mythique Série 100 lancée dans les années 50. Cette année, nous avons décidé de faire renaître ces modèles uniques en leur offrant des reproductions à l'identique. Les amateurs du standard Solido de l'époque peuvent ainsi profiter de huit numéros spéciaux : la Peugeot 403, la Citroën Ami 6, la NSU Prinz Iv, l'Alfa Romeo 2600, la Fiat Abarth 1000, la Simca Océane Cabriolet, la Ford Thunderbird et l'Aston Martin Vantage.

The Solido brand has been marked by the introduction of many a collection, some better known than others like the legendary Series 100 launched in the fifties. This year we have decided to reintroduce these unique models by offering you the chance to collect identical reproductions! Amateurs of the standard Solido fare back in the day will get to enjoy eight special models : the Peugeot 403, Citroën Ami 6, NSU Prinz Iv, Alfa Romeo 2600, Fiat Abarth 1000, Simca Océane Cabriolet, Ford Thunderbird and the Aston Martin Vantage.



1:43 FIAT ABARTH 1000, 1962, BLANC + CUSTOM
S1001241



1:43 PEUGEOT 403 CABRIOLET, 1959, BLEU
S1001081



1:43 NSU PRINZ IV, 1963, TURQUOISE
S1001271



1:43 CITROËN AMI 6 BERLINE, 1961, VERT CLAIR
S1001141



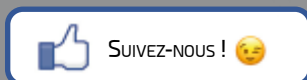
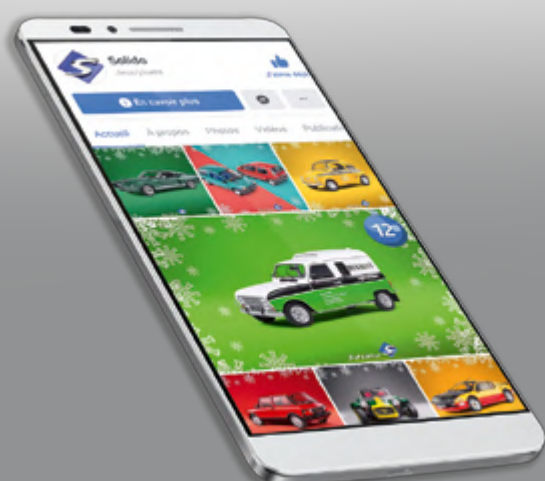
1:43 ALFA ROMEO 2600, 1963, ROUGE
S1001251



1:43 SIMCA OCEANE, 1959, VERT
S1001101



Rejoignez-nous pour l'actu et les news !



www.solido.com

Solido France - Z.C Oxygène sud - 2 Rue de l'Écusson - 56120 Josselin

☎ 02.97.75.84.61 / France: contact@solido.com

Catalogue gratuit - Ne peut être vendu / Free catalogue - May not be offered for sale

