

Utilisation et entretien Moteur thermique Suzuki :



Avant la mise en route :

- Boulon de fixation : Assurez-vous que toutes les pièces livrées par Suzuki Motor soient montées
- Huile moteur : Remplir d'huile moteur (norme constructeur) et contrôler son bon niveau
- N'utiliser que de l'essence préconisée par Suzuki Motor
- Réservoir essence (Bateau) : N'utiliser que de l'essence préconisée par Suzuki Motor
- Ligne essence (Tuyaux) : Pas de fuite
- Huile d'embase : Contrôler le niveau d'huile
- Boitier de commande : Contrôle du passage des vitesses en douceur depuis le boitier de commande MARCHE AVANT / POINT MORT / MARCHE ARRIERE.
- Sécurité de démarrage manuel : Contrôler la bonne connexion des faisceaux électriques.
- Système de starter : Contrôler son bon fonctionnement
- Anode : Contrôler et adapter les anodes en fonction de la qualité de l'eau.
- Bougies : Contrôler le type et le serrage des bougies

Premières utilisations :

- Démarrage du moteur : Contrôler que le moteur tourne normalement
- Ralenti : Régime de ralenti : 1900 tr/min
- Stop moteur / Coupe circuit : Contrôler que le moteur s'arrête grâce au coupe circuit
- Contrôler le bon refroidissement du moteur : Observer que la sortie de refroidissement est bien fluide
- Embrayage / Accélérateur : Embrayer en douceur (ne passez jamais de la marche avant à la marche arrière sans marquer un temps en position neutre)

Après les premières utilisations :

- Essence / Eau de refroidissement : Contrôler qu'il n'y ait aucune fuite d'essence / huile / eau / échappement après arrêt
- Boulons / écrous : Contrôler qu'il n'y ait pas d'écrous / boulons / vis desserrés / Resserrer l'écrou d'hélice
- Huile moteur : Contrôler le niveau d'huile