

Mini Howto: Schakelpookje losmaken met Kapiteinkoek



PDF Versie 1

22-7-2017

Deze howto komt uit 2016 en stond eerder op het forum. Omdat de foto's niet meer werken bij deze de PDF.

Schakelpookjes slijten samen met de schakel as. De tanden op het pookje en de as slijten waardoor er speling ontstaat. Deze speling zorgt ervoor dat de boel weer harder slijt, enzovoorts enzovoorts. Op een gegeven moment zit er zoveel speling op dat de tanden over elkaar heen glijden en je het pookje doortrapt -> je kan niet meer schakelen.

Je loopt ook het risico dat de schakel as zover afslijt dat je het schakelpookje niet meer zonder aanpassingen meer kan monteren.

Daarom: Voorkom dat er speling op de schakel as zit. Hier het stappenplan:

1. Check of er speling zit op het pookje
2. Verwijder het pookje van de as
3. Controleer of er nog tanden zitten op de schakel as en in het pookje. Als het pookje echt versleten is, regel een nieuwe of fatsoenlijke 2de hands. Een nieuwe kost ongeveer €30 bij de plaatselijke dealer.
4. Zet het pookje terug en draai het boutje er alvast in, maar nog niet aandraaien.
5. Pak spelden uit de naaidoos van je moeder en steek deze in de gaten tussen de tanden. Beweeg het pookje een beetje heen en weer om te kijken of je een speld erin krijgt of niet. Laat de speld alleen in het gat zitten als deze helemaal door het pookje heen zit, dus niet tot halverwege dan kan je hem er beter weer uit halen. LET OP: spelden zijn van een hard metaal en tegelijk ook bros. Ze breken erg onvoorspelbaar als je ze erin probeert te wrikken en als er een in je oog schiet ben je de lul. Zet aub een veiligheidsbril op ook al lijkt het een simpel en veilig klusje.
6. Als je klaar bent met het vullen met spelden moet er al aanzienlijk minder (misschien zelfs geen) speling op het pookje zitten.
7. Draai het boutje aan maar let ook hier op dat er niks afbreekt en in je oog springt
8. Je kan er voor kiezen de spelden eruit te laten steken (ivm hergebruik de volgende keer) of je kan ze afbreken met een tangetje. Nogmaals: Zet een veiligheidsbril op als je dit gaat doen.
9. Controleer of er nog spelden los zitten, deze haal je er weer uit.



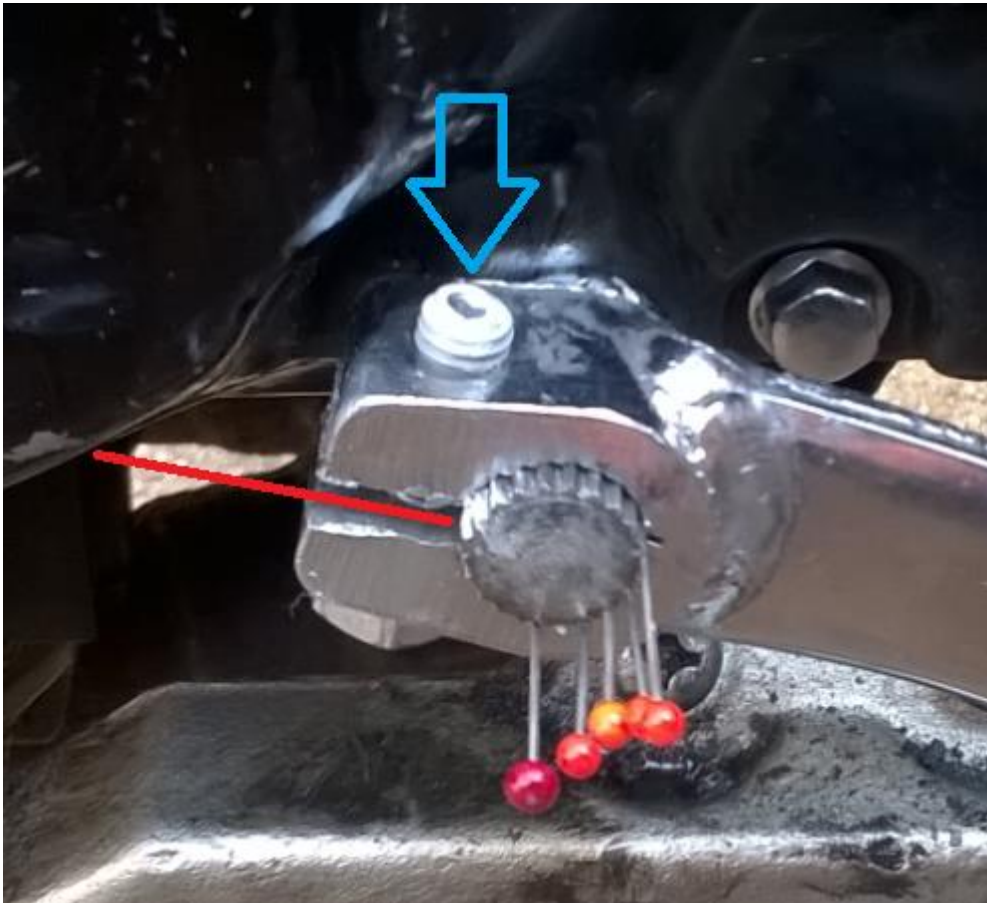
Wat als ik het pookje niet van de as krijg?

Ga hem niet met veel geweld er af proberen te rammen want dan heb je kans dat je iets beschadigd. De oplossing kan vrij simpel zijn.

Ten eerste kan het pookje er niet af als het boutje er nog in zit (er zit een inkeping in de schakel as).

Soms lukt het door de kier wat open te wrikken met een schroevendraaier.

Als hij echt vast zit dan kan je hem simpel open gebogen krijgen door het boutje (of een ander M6 boutje die misschien iets korter is) aan de andere kant het pookje in te draaien en een stukje metaal in de kier te stoppen:



Blauw: Het boutje van bovenaf indraaien

Rood: Steek hier een stukje metaal in, bijv een carrosserie ring

Als je het boutje nu verder draait dan komt hij op het stukje metaal dat je in de kier hebt gestoken en duwt hij het pookje open. Boutje er weer uit halen en dan het pookje van de as schuiven.

Vervolg

Helaas, er ontstond al snel weer speling op het pookje. Je kan dan proberen de naalden op andere plekken in te steken om te kijken of het blijft zitten maar meestal is dat een verloren zaak. Ik ben naar de dealer gegaan en heb een nieuwe besteld.

Bij het oude pookje zijn aan de achterkant de tanden bijna weg:



Het ziet er ook naar uit dat iemand de kier groter heeft gemaakt om het pookje strakker op de schakel as te kunnen klemmen. Dat is op zich ook een manier om het pookje langer te kunnen gebruiken. De schakel as zal dan wel sneller slijten dus dat is een methode die ik niet aan kan raden.

Nieuwe pookje zat al een stuk beter, maar met 1 naald erin zit hij perfect.

