

Sporočilo za medije

29. JUNIJ 2015

PRVI NASLOV PRVAKA MOŠTVU E.DAMS-RENAULT LONDON ODLOČIL O PRVIH PRVAKIH FORMULE E

To gre v zgodovino! To soboto, 27. junija 2015 je moštvo e.dams-Renault osvojilo prvi naslov prvaka FIA formule E, saj je v predzadnji dirki prvenstva že osvojilo dovolj točk za skupno zmago. Sébastien Buemi je prvo startno mesto v dirki pretvoril v zmago, Nicolas Prost pa je osvojil sedmo mesto. Ti uvrstitvi sta moštvu, ki ga vodita ambasador Renaulta Alain Prost in Jean-Paul Driot, zagotovili naslov prvaka, Buemi pa je do nedelje in zadnje dirke sezone ohranil možnosti za skupno zmago med dirkači.



O naslovu prvaka FIA formule E med dirkači je odločala zadnja dirka, ki je bila minulo nedeljo v Londonu. V njej je zmagal Sam Bird (Virgin Racing), naslov prvaka pa je osvojil Nelson Piquet (Nextev TCR). Dirkača moštva e.dams-Renault Sébastien Buemi in Nicolas Prost sta v končni razvrstitvi prvenstva osvojila drugo oziroma šesto mesto. Dirkači in moštva se bodo zdaj posvetili pripravam na začetek druge sezone te nove formule, ki se bo začela jeseni z dirko v Pekingu.

Na prizorišču zadnjih dveh dirk prvega prvenstva FIA formule E v londonskem parku Battersea je naslov prvaka med moštvi osvojil e.dams-Renault. Prvikrat v prvenstvu formule E sta v enem koncu tedna potekali dve dirki za ePrix.

Francosko moštvo je partner Renault Sport, ki je vso sezono transparentno in popolnoma enakovredno skrbel za nadzor arhitekture in optimiziranja štiridesetih dirkalnikov Spark-Renault SRT_01E, naslov prvaka pa je osvojilo že v predzadnji dirki zahvaljujoč predvsem zmagi Sébastiena Buemija.

Ob prihodu v London je imelo moštvo e.dams-Renault znatno prednost v skupni razvrstitvi in je bilo edino, čigar oba dirkača sta še imela možnost osvojiti naslov prvaka. Med prostim treningom sta se oba uvrstila med prvih deset in nato med prvih šest, v sobotnih kvalifikacijah pa je prevladoval Sébastien Buemi.

Dirka se je začela za varnostnim avtomobilom, ko pa se je ta ob koncu prvega kroga umaknil, je Švicar ostal v vodstvu in svojo prednost postopoma še krepil. Ob tem je bil uspešnejši od tekmecev za naslov prvaka tudi pri porabi energije.

Sébastien Buemi se je po polovici dirke zapeljal v boks za obvezno zamenjavo dirkalnika in se na stezo vrnil kot vodilni. Kljub še enemu posegu varnostnega avtomobila je dirkač moštva e.dams-Renault obdržal vodstvo in zbranost vse do prihoda v cilj, ki ga je dosegel pred Jérômom d'Ambrosiom (Dragon Racing) in Jean-Ericom Vergnom (Andretti). Buemijeva tretja zmag v sezoni je s Prostovim sedmim mestom zadostovala, da je moštvo e.dams-Renault že v soboto osvojilo prvi naslov prvaka FIA formule E.

“Od začetka tega prvenstva smo dosegli lepo število uspehov, naslov prvaka pa je še en nov dosežek,” je dejal Patrice Ratti, generalni direktor Renault Sport Technologies. *“Kronal je trdo in vztrajno delo vseh članov moštva Alaina Prosta in Jean-Paula Driota v izjemno konkurenčnem tekmovalnem razredu v katerem so imela vsa moštva in vsi dirkači povsem enake dirkalnike. Čestitamo tudi ostalim moštvom za njihov tekmovalni duh, ki je poskrbel za toliko napetih dirk v tej sezoni. Delo, ki smo ga opravili skupaj s podjetjem Spark, nam je omogočilo, da smo dosegli zavidljivo raven tehnične izenačenosti, zmogljivosti in zanesljivosti. Odslej se bomo posvetili prihodnosti tega prvenstva. Po prvem letu, v katerem je tekmovanje s povsem električno gnanimi dirkalniki postalo resničnost, komaj čakamo na priložnost, da svoje strokovno znanje dokažemo v tehnično bolj odprti formuli.”*

Renault Sport je kot tehnični partner prvenstva z električno gnanimi dirkalniki tudi v Londonu skrbel za to, da je imelo vseh deset moštev enake tehnične možnosti. Prav tako so pomagali športnim funkcionarjem pri obvladovanju povsem novih postopkov v zvezi z novo tehnologijo.

V neverjetnem uvodu sezone je v šestih dirkah zmagalo šest različnih dirkačev, prvo dirko v Pekingu pa je dobil Lucas di Grassi (Audi Sport Abt). Sébastien Buemi je bil prvi dirkač z dvema zmagama v sezoni, kar je kasneje dosegel tudi Nelson Piquet (Nextev TCR), ki je pred zadnjo dirko v skupni razvrstitvi vodil pred Sébastienom Buemijem in Lucasom di Grassijem. Ti trije dirkači so v nedeljo še imeli možnost osvojiti naslov prvaka.

V kvalifikacijah, ki jih je prekinil dež, je prvo startno mesto osvojil Stéphane Sarrazin (Venturi). Sébastien Buemi je dirko začel s šestega mesta, pred obema tekmečema za naslov prvaka; di Grassi je bil na enajstem in Piquet na šestnajstem mestu. V dirki je Sarrazin vodil vse do cilja, v katerega je pripeljal s praznim akumulatorjem in zaradi prekoračene porabe energije dobil kazenski časovni pribitek. Zmagovalec dirke je bil tako domačin Sam Bird, a je pozornost pritegoval boj za prvaka, ki je potekal za njim.

Buemi je bil na polovici dirke, ko dirkači opravljali obvezne zamenjave dirkalnikov, na petem mestu in s tem na dobri poti, da osvoji prvenstvo. Vendar se je v prvem krogu po prihodu iz boksa zasukal in izgubil eno mesto. Kljub vztrajnim poskusom, da bi se spet prebil naprej, Švicar ni mogel najti poti mimo Bruna Senne. Nelson Piquet je v cilj pripeljal sedmi in naslov prvaka osvojil z eno samo točko prednosti.

Dirkači in moštva se bodo poleti posvetili preskušanju dirkalnikov in pogonskih sistemov, ki naslednjo sezono ne bodo več povsem enaki kot doslej, saj je dovoljen razvoj določenih ključnih točk.

“Čestitke Nelsonu Piquetu za osvojitve naslova prvaka med dirkači, s katerim bo skupaj z moštvom e-dams-Renault v zgodovini zapisan kot prvi prvak tega prvenstva,” je dejal Patrice Ratti, generalni direktor Renault Sport Technologies. *“Minula sezona je bila zelo uspešna. V prvi vrsti s tehničnega stališča, saj smo v sodelovanju s Sparkom dosegli raven zmogljivosti in zanesljivosti brez primere za to novo tehnologijo. Po športni plati je moštvo e.dams-Renault, pod briljantnim vodstvom Alaina Prosta in Jean-Paula Driota osvojilo naslov prvaka. Ne nazadnje pa gre za uspeh ekip Alejandra Agaga, ki nam je zagotovil to veličastno prvenstvo. Sébastienu je za le eno točko ušel naslov prvaka, vendar sta tako on kot Nicolas lahko ponosna na odlično sezono, ki je za njima, in v kateri smo skupaj osvojili naslov prvaka med moštvi. Razmišljamo o prihodnosti prvenstva, saj smo odločeni, da bomo naslednjo sezono v bolj odprtem boju z novimi tekmeči še močnejši zahvaljujoč izkušnjam in strokovnemu znanju na področju električnih vozil.”*

Izid 1. dirke za London ePrix, 27. junij 2015, 29 krogov, 84,8 kilometra

1. Sébastien Buemi	Švi.	e.dams-Renault	47 m 54,784 s
2. Jérôme d'Ambrosio	Bel.	Dragon Racing	+ 0,939 s
3. Jean-Eric Vergne	Fra.	Andretti	+ 1,667 s
4. Lucas di Grassi	Bra.	Audi Sport Abt	+ 2,409 s
5. Nelson Piquet	Bra.	NEXTEV TCR	+ 7,370 s
6. Sam Bird	V.B.	Virgin Racing	+ 7,762 s
7. Nicolas Prost	Fra.	e.dams-Renault	+ 8,553 s
8. Loïc Duval	Fra.	Dragon Racing	+ 9,507 s
9. Oliver Turvey	V.B.	NEXTEV TCR	+ 10.032 s
10. Stéphane Sarrazin	Fra.	Venturi	+ 12,077 s
Najhitrejši krog dirke: Lucas di Grassi (25.), 1 m 28,229 s, povprečno 119,3 km/h			

Izid 2. dirke za London ePrix, 28. junij 2015, 29 krogov, 84,8 kilometra

1. Sam Bird	V.B.	Virgin Racing	45 m 48,792 s
2. Jérôme d'Ambrosio	Bel.	Dragon Racing	+ 6,973 s
3. Loïc Duval	Fra.	Dragon Racing	+ 9,430 s
4. Bruno Senna	Bra.	Mahindra Racing	+ 10,147 s
5. Sébastien Buemi	Švi.	e.dams-Renault	+ 10,689 s
6. Lucas di Grassi	Bra.	Audi Sport Abt	+ 11,204 s
7. Nelson Piquet	Bra.	NEXTEV TCR	+ 11,561 s
8. Salvador Duran	Meh.	Amlin Aguri	+ 12,402 s
9. Oliver Turvey	V.B.	Nextev TCR	+ 14,142 s
10. Nicolas Prost	Fra.	e.dams-Renault	+ 14,535 s
Najhitrejši krog dirke: Sam Bird (24.), 1 m 26,790 s, povprečno 121,3 km/h			

Končna razvrstitev za prvenstvo dirkačev

1. Nelson Piquet	NEXTEV TCR	144 točk
2. Sébastien Buemi	e.dams-Renault	143
3. Lucas di Grassi	Audi Sport Abt	133
4. Jérôme d'Ambrosio	Dragon Racing	113
5. Sam Bird	Virgin Racing	103
6. Nicolas Prost	e.dams-Renault	88
7. Jean-Eric Vergne	Andretti	70
8. Antonio Felix da Costa	Amlin Aguri	51
9. Loïc Duval	Dragon Racing	42
10. Bruno Senna	Mahindra Racing	40

Končna razvrstitev za prvenstvo moštev

1. e.dams-Renault	232 točk
2. Dragon Racing	171
3. Audi Sport Abt	165
4. NEXTEV TCR	152
5. Virgin Racing	133
6. Andretti	119
7. Amlin Aguri	66
8. Mahindra Racing	58
9. Venturi	53
10. Trulli	17

VEČ INFORMACIJ:

Rok ISTENIČ

Renault Nissan Slovenija

Direkcija komunikacij

telefon: 01 4723 122

e-pošta: rok.istenič@renault.si

Splet:

<http://media.renault.si>

www.renault.si