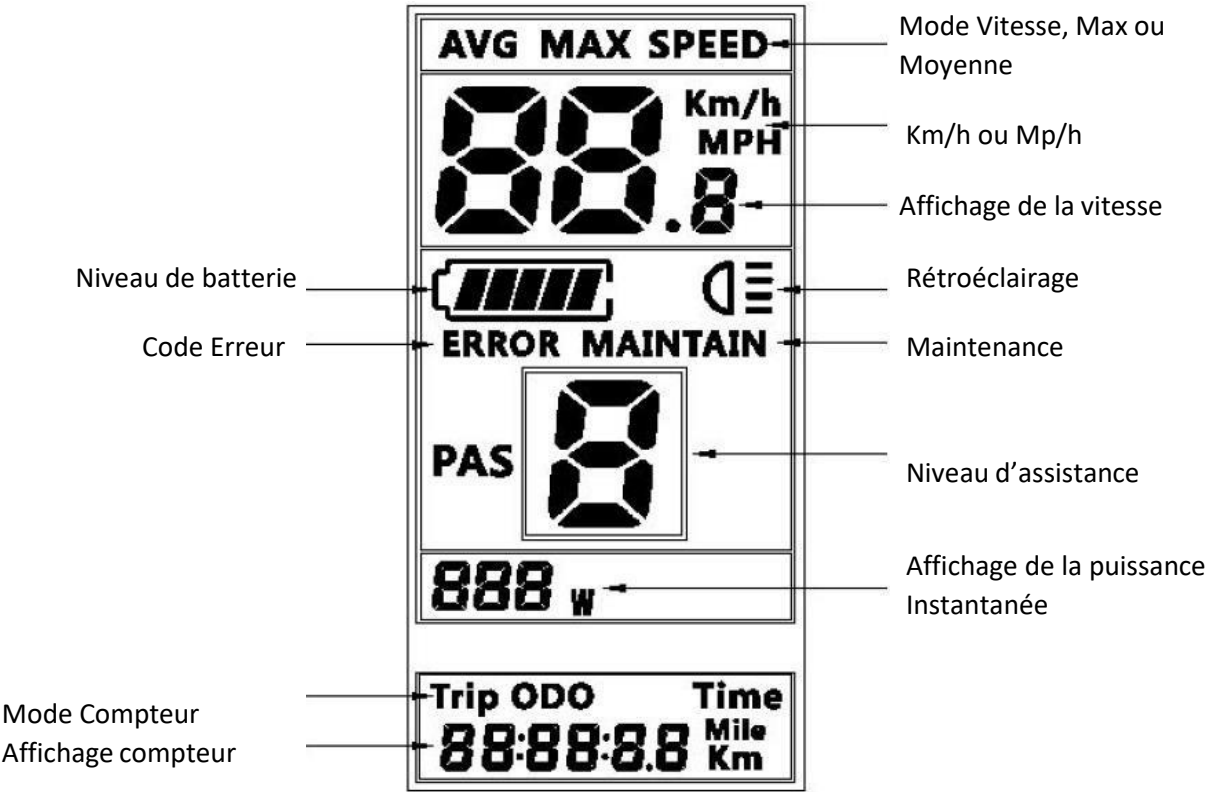




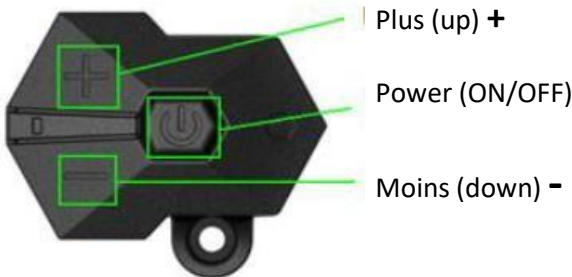
# ECRAN LCD C965

## Guide d'utilisation

### L'Afficheur



### La commande déportée



## 1- Marche/Arrêt

Pour allumer le système électrique, maintenez appuyé le bouton ON/OFF jusqu'à ce que l'écran s'allume.

Pour éteindre, maintenez appuyé le bouton ON/OFF jusqu'à que l'écran s'éteigne. L'écran s'éteindra automatiquement après 5 mn d'inactivité (réglage par défaut).

## 2- Niveau d'Assistance

L'écran permet de gérer plusieurs niveaux d'assistance donc, de puissance.

Appuyez sur + ou - pour augmenter ou diminuer les niveaux.

**Niveau 0** → pas d'assistance

**Niveau 1** → Assistance à 10% (économe en batterie)

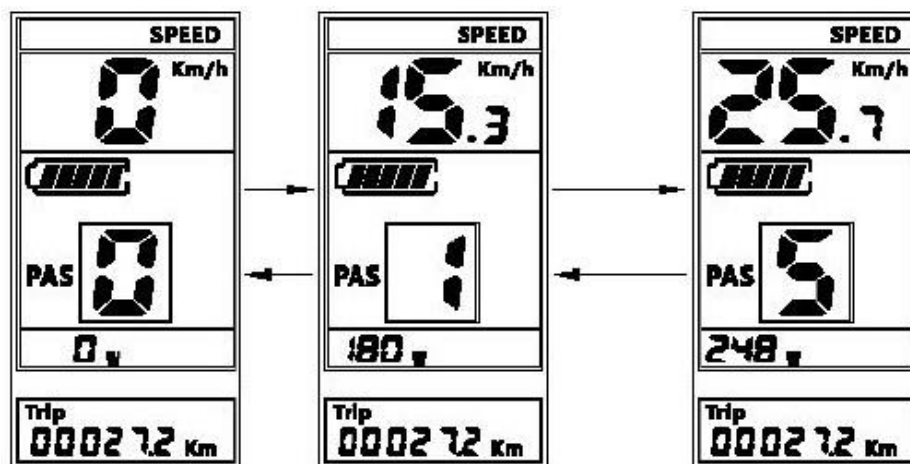
**Niveau 2** → Assistance à 30% ( mode normal )

**Niveau 3** → Assistance à 50 % ( mode dynamique )

**Niveau 4** → Assistance à 80% ( mode performance : consommateur en batterie)

**Niveau 5** → Assistance à 100% ( mode Boost : très consommateur en batterie)

Dans le cas d'un paramétrage à 3 niveaux d'assistance, les niveaux correspondent respectivement à 10%, 50% et 100 %

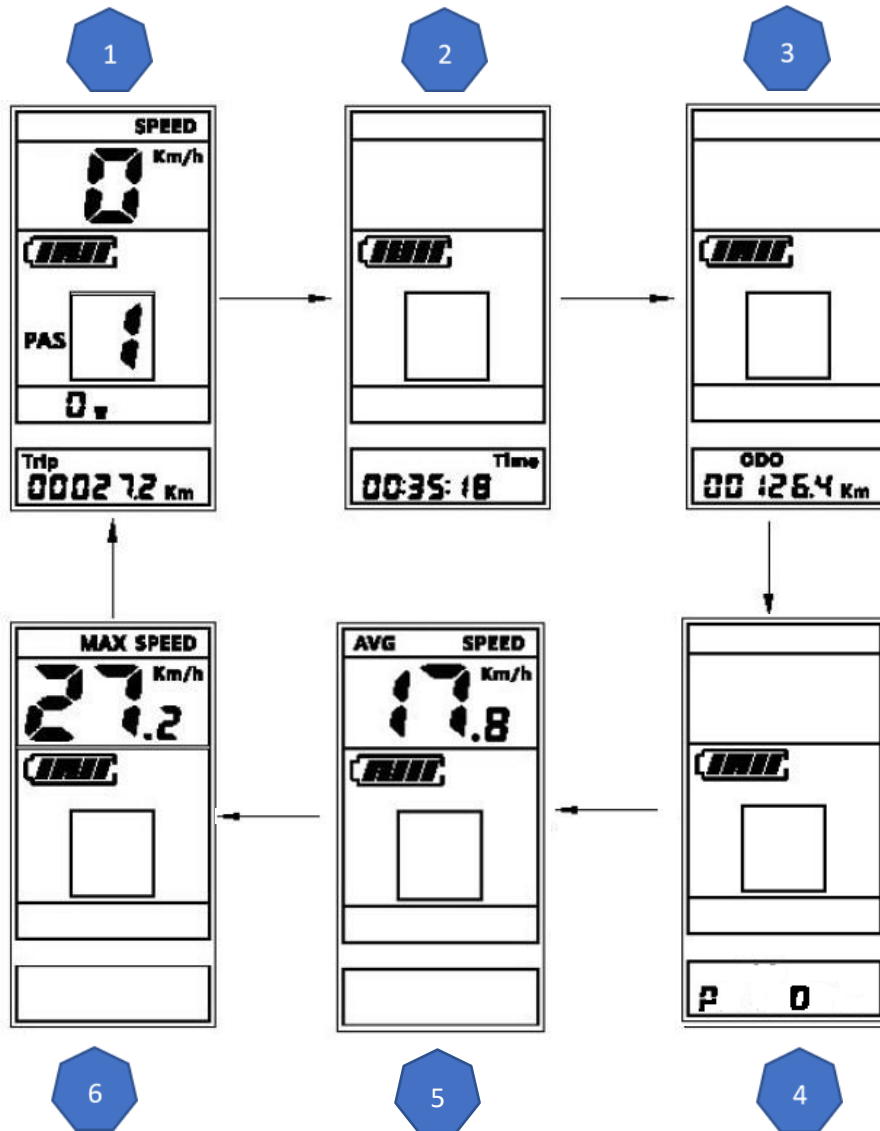


## 3- Bascule Mode Vitesse / Heure / Kilométrage

L'appuie sur le bouton ON/OFF permet de basculer d'un mode à un autre

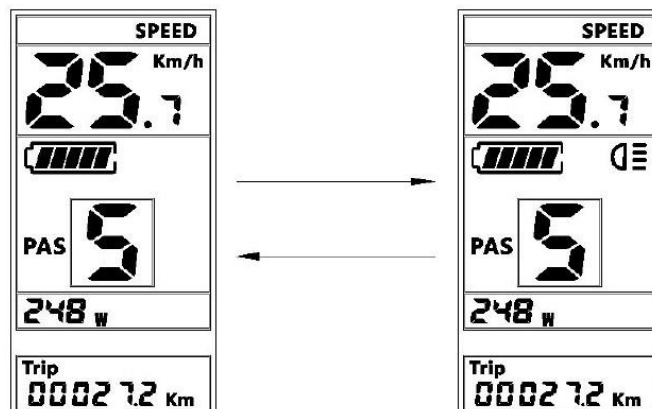
- 1 Mode **Vitesse** avec Distance partielle (TRIP)
2. Mode **Temps partiel** (TIME)
3. Mode **Distance totale** (ODO)
4. Mode **Puissance instantanée** ( P )
5. Mode **Vitesse Moyenne** (AVG)
6. Mode **Vitesse Maximum** (MAX)

**Remarque :** si aucune action n'est faite durant 3s, l'afficheur passe au mode vitesse automatiquement




#### 4- Rétro-éclairage

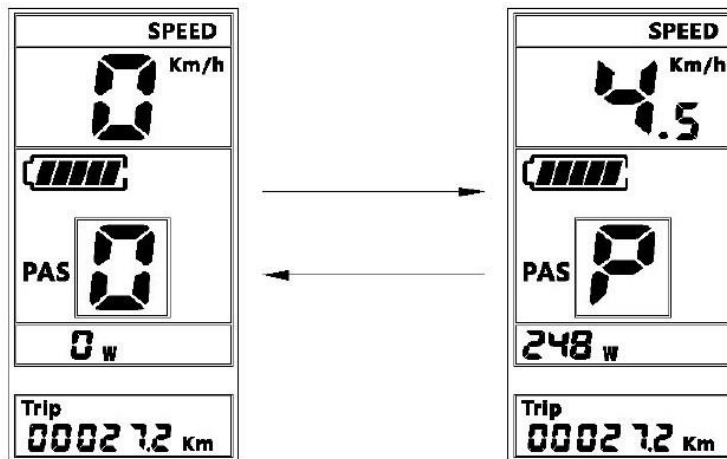
Appuyez longuement sur + pour activer le rétro-éclairage. Appuyez de nouveau longuement sur + pour éteindre le rétro-éclairage.



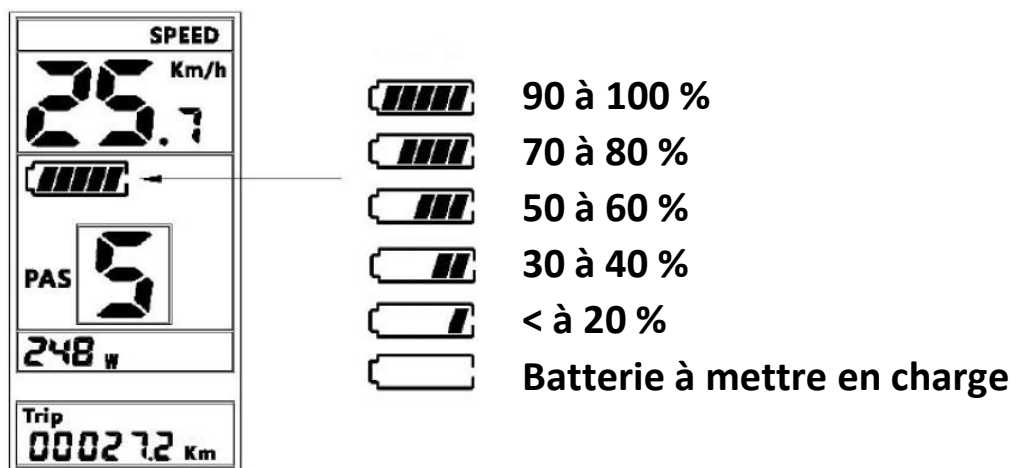
## 5- Mode Piéton

Appuyez longuement sur le bouton , pour démarrer le mode piéton et maintenez le bouton appuyé. La lettre P apparaîtra à la place du niveau d'assistance. Le vélo se déplacera à une vitesse maximum de 6km/h.

Pour désactiver le mode piéton, il suffit de relâcher le bouton.



## 6- Indicateur de batterie



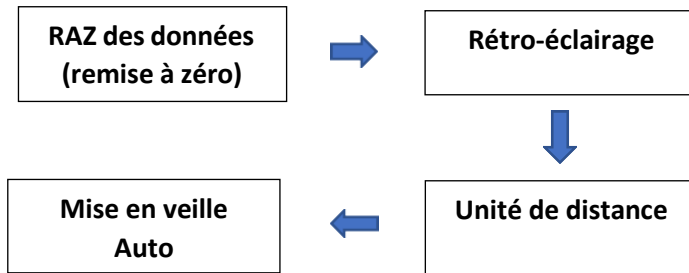
N'attendez pas d'être à moins de 10 % pour recharger votre batterie. Les décharges profondes ne sont pas conseillées sur des batteries Li-ion et peuvent endommager votre batterie. Il est également conseillé de charger préalablement sa batterie avant une longue période sans utilisation.

## 7- Paramétrage

### Accéder au paramétrage :

Appuyez sur ON/OFF pour mettre en marche. Pressez et maintenez appuyé les boutons **+** et **-** pour accéder au menu de paramétrage. Le passage à la séquence suivante se fait en appuyant sur la touche ON/OFF. L'écran quittera le mode paramétrage au bout de 10s d'inactivité.

La séquence de paramétrage est la suivante :

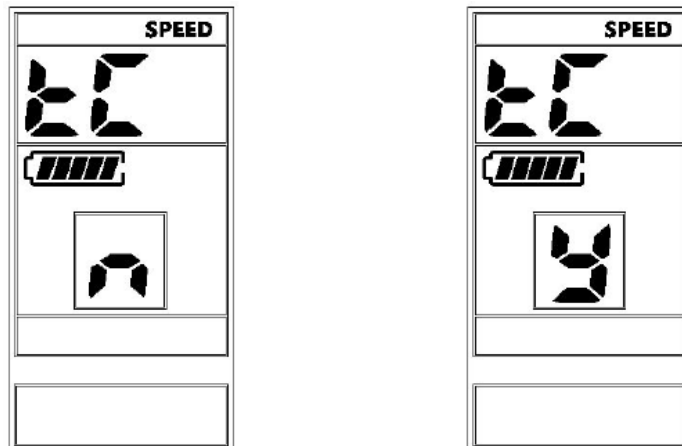


#### ○ Réinitialisation des données

Appuyez sur **+** ou **-** pour choisir la bonne option :

**n** : Pas de Remise à Zéro des données

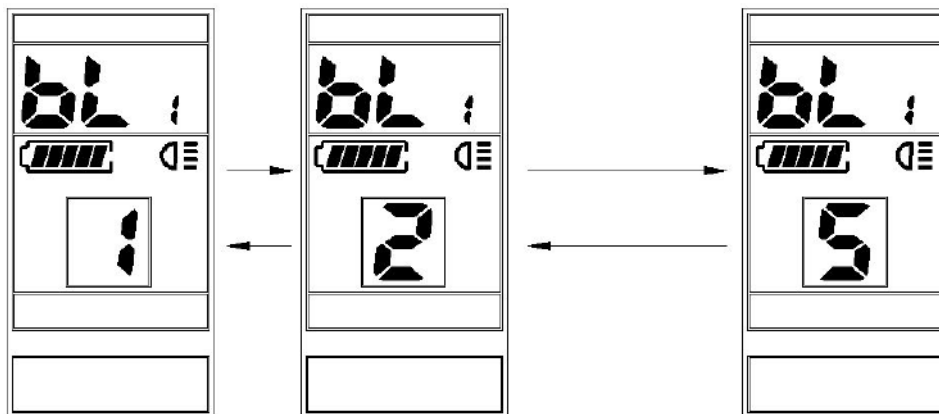
**y** : Remise à Zéro de la Vitesse Moyenne, Vitesse Max, Temps et Kilométrage



#### ○ Rétro-éclairage

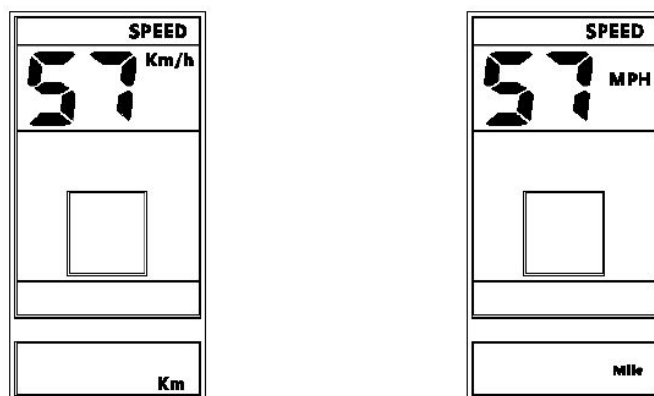
Appuyez sur **+** ou **-** pour changer la luminosité. Vous pouvez faire varier ce paramètre entre 1 et 5.

Par défaut, la valeur est 3.



○ **Unité de distance**

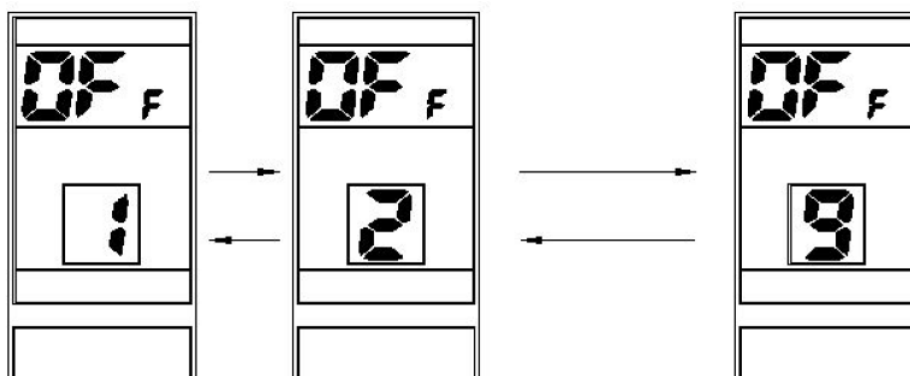
Appuyez sur + ou - pour changer l'unité de distance Km/h ou Mph



○ **Mise en veille automatique**

L'écran se mettra en veille après plusieurs minutes d'inactivité

Appuyez sur + ou - pour changer le délai. Le réglage peut se faire de 0 à 9 minutes (Réglage usine 5 minutes)



## 8- Paramétrage Avancé

### *Accès au menu de paramétrage avancé*

Appuyez sur ON/OFF pour mettre en marche. Pressez et maintenez appuyé les boutons + et - pour accéder au menu de paramétrage standard.

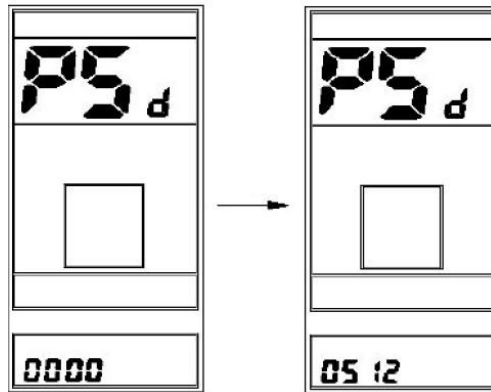
Pressez et maintenez appuyé une seconde fois les boutons + et - pour accéder au menu de paramétrage avancé.

L'écran quittera le mode paramétrage au bout de 10s d'inactivité.

Saisissez le mot de passe.

Appuyez sur + ou - pour saisir la bonne valeur de chaque chiffre et sur ON/OFF pour passer d'un chiffre à l'autre.

Le mot de passe par défaut est **0512**.



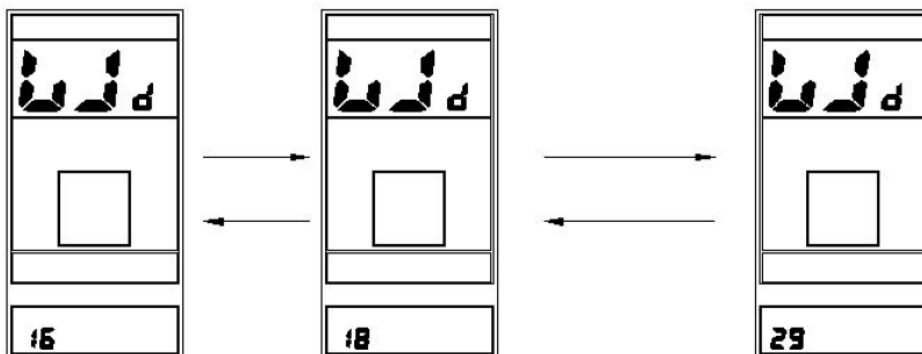
### ○ **Diamètre de roue**

Appuyez sur + ou - pour changer le diamètre de la roue.

Il est possible de choisir un diamètre entre 13 et 34 .

Les dimensions sont exprimées en pouces. Un mauvais réglage du diamètre de la roue entraînera une mauvaise vitesse.

Appuyez sur ON/OFF pour sauvegarder et passer au menu suivant.



### ○ Réglage vitesse Maximum

La vitesse limite de l'assistance électrique de votre kit est paramétrée pour un fonctionnement conforme à la réglementation Européenne c'est-à-dire une vitesse maximum fixée à 25 km/h.

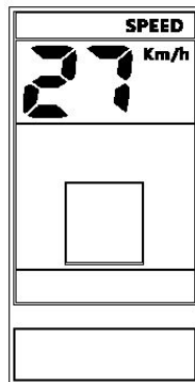
Baisser cette vitesse maximum ne pose pas problème, par contre, augmenter cette vitesse peut engendrer une surchauffe et une détérioration de votre moteur.

**Toute modification (à la hausse) de la vitesse maximum rend votre kit non conforme à la norme Européenne et annule la garantie de votre moteur.**

Appuyez sur **+** ou **-** pour changer la valeur de la vitesse limite de l'assistance électrique. Par défaut la valeur est de 27 km/h sur le Kit BBS01

Il est possible de régler cette valeur entre 12 et 60km/h.

Appuyez sur ON/OFF pour sauvegarder et passer au menu suivant.



### ○ Réglage du nombre de niveau d'assistance

Appuyez sur **+** ou **-** pour changer le nombre de niveaux d'assistance. Il est possible de le régler de la façon suivante :

**U**b**E** : non utilisé

**0 – 3** : 3 niveaux d'assistance (par défaut)

**0 – 5** : 5 niveaux d'assistance

**0 – 9** : 9 niveaux d'assistance

Appuyez sur ON/OFF pour sauvegarder et passer au menu suivant.