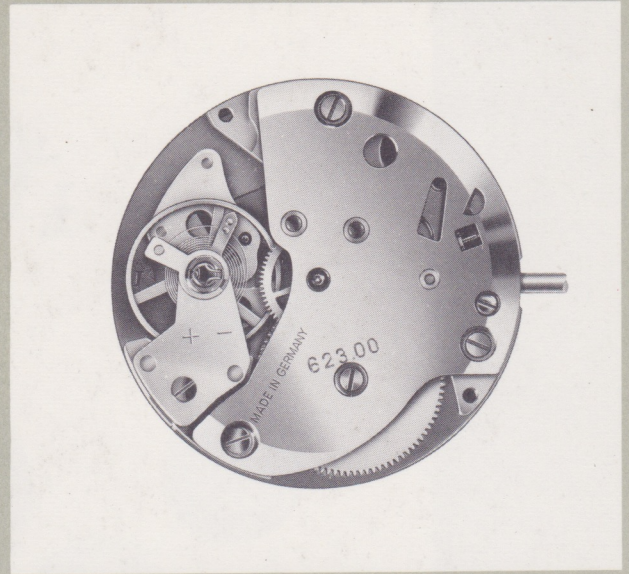


Werk 623 - 11 1/2'''



Werkbeschreibung

Kalibergruppe

Basis der Kalibergruppe 623 ist ein Massivwerk der Form 11 1/2''' rund. Durch Adaption entsprechender Baugruppen kann das Grundwerk bis hin zur Ausführung Tag-Datum mit Schnellkorrektor erweitert werden. Systembauweise und weitgehendste Verwendung gleicher Werkteile innerhalb der Kalibergruppe bringen erhebliche Servicevorteile. Die Abmessungen entsprechen dem Werk 620. Der Werkaustausch ist dadurch bis auf wenige Ausnahmen gewährleistet.

Grundwerk

Das flache Werk mit Schweizer Ankergang ist robust im Aufbau. Die Bauweise der Platinen und Brücken auch an den engsten Querschnitten stabil. Als Oberflächenschutz wurde ein Nickelüberzug gewählt. Das Werk ist mit klassischem Räderzug für die im Kraftfluß angeordnete Mittelsekunde konzipiert.

Die hohe Frequenz von 3 Hz (21.600 Halbschwingungen/h) gibt Gewähr für gute Gangleistungen. Der Amplitudenabfall über 24 Stunden ist durch eine optimal dimensionierte selbstschmierende Zugfeder gering. Durch leichte Räderteile einschließlich Gangteile ist trotz erhöhter Unruhfrequenz eine Gangreserve von nahezu 2 Tagen sichergestellt.

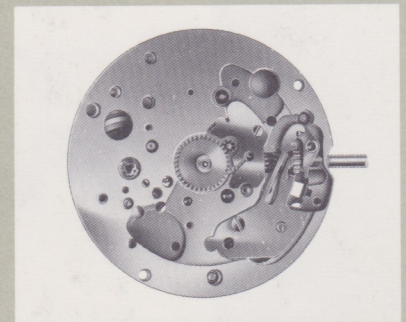
Das Werk ist mit 17 (bzw. 15) Funktionssteinen ausgestattet. Die Unruh stoßgesichert durch JUNGHANS „star-shock“ bzw. Epsilon „Antichoc 106“.

Tag-Datum und Schnellkorrektor

Zu Gunsten der Funktionssicherheit wurde einem einfachen Mechanismus der Vorzug gegeben. Der Schaltvorgang für das Datum beginnt ca. 23.00 Uhr und wird durch exaktes Umschalten um 24.00 Uhr beendet. Nach einem ähnlichen Bewegungsablauf schaltet der Tag um ca. 1 Stunde phasenversetzt.

Alle Bedienungsaktionen erfolgen über drei deutlich rastbare Positionen von der Krone aus:

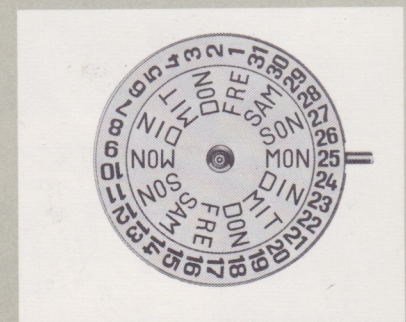
- A Eingedrückte Krone = Aufzugsstellung
- B Mittelstellung Krone = Datum-Schnellkorrektor
- C Herausgezogene Krone = Stellen der Zeiger, Einstellen der Tagesanzeige



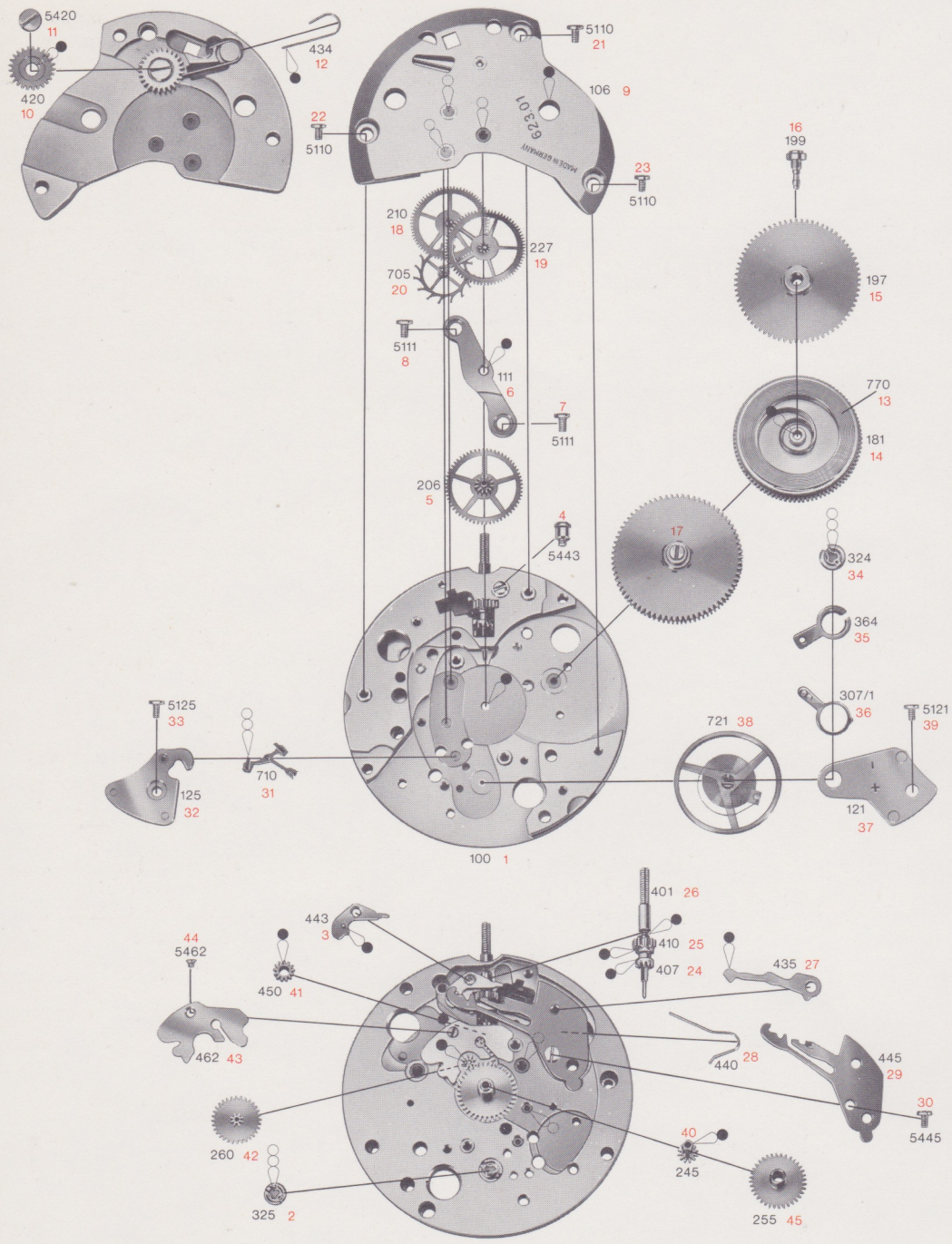
Grundwerk ohne Datum



Datum-Ausführung mit Schnellkorrektor



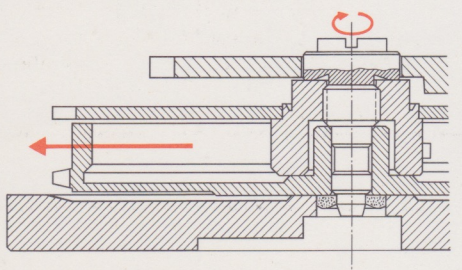
Tag-Datum-Ausführung mit Datum-Schnellkorrektor Tages-Schnellschaltung



Grundwerk

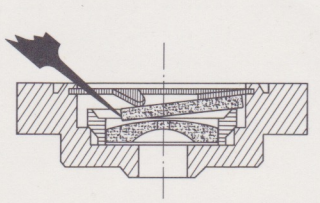
Federhauslagerung

Das Federhaus wird durch das Kernrad, welches mit dem Federkern vernietet ist, abgedeckt. Dieses komplette Teil kann seitlich aus dem Werk herausgenommen werden. Hierzu die Federwelle durch **Rechtsdrehen** ausschrauben.

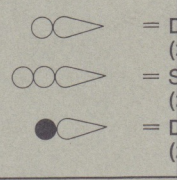


Stoßsicherung „Antichoc-106“

Zum Reinigen Deckstein mit einer Pinzette seitlich verschieben, wie in der Abbildung dargestellt. Nach dem Reinigen Deckstein durch einen Stoß in entgegengesetzter Richtung wieder in die ursprüngliche Position bringen.



Schmierst



Bestandteile

INT. Nr.	Bezeichnung
100	Werkplatt
106	Federhaus
111	Minutenra
121/3	Unruhkl
125	Ankerkl
181	Federhau
197	Federkern
199	Federwell
206	Minutenra
210	Kleinbod
227	Sekunder
245	Minutenr
255	Stundenr
260	Wechselr
307/1	Spiralrück
324	Stoßsiche
325	Stoßsiche
364	Pitontr
401	Aufzugsw
407	Kupplung
410	Kupplung
420	Kronrad
434	Sperrfede
435	Kupplung
440	Kupplung
443	Winkelhel
445	Winkelhel
450	Zeigerste
462	Wechselr
705	Ankerrad
710	Anker
721	Unruh
770	Zugfeder
2535	Halteplatt
2539	Steuerhel
	für Datum
2543	Datumzwi
2556	Datumring
2557/1	Datumring
2563	Kalenders
2566	Datumkor
2572	Feder für
2575	Feder für
2576	Datumspe
5101	Schraube
5106	Schraube
5111	Schraube
	für Minute
5121	Schraube
5125	Schraube
5420	Schraube
5443	Schraube
5445	Schraube
5462	Schraube
52535	Schraube
52539	Schraube
52556	Schraube

off-Tabelle

innflüssiges Öl
 (B. Möbius 9010)
 Spezialöl
 (B. Elgin M 56 b)
 schmierflüssiges Öl
 (B. Möbius 8141)

ng

- und Räderbrücke
 dbrücke
 en
 en

rad
 e
 d
 rad
 rad
 rad
 r
 d
 d
 er

ung Brücke
 ung Werkplatte

lle
 trieb
 rad

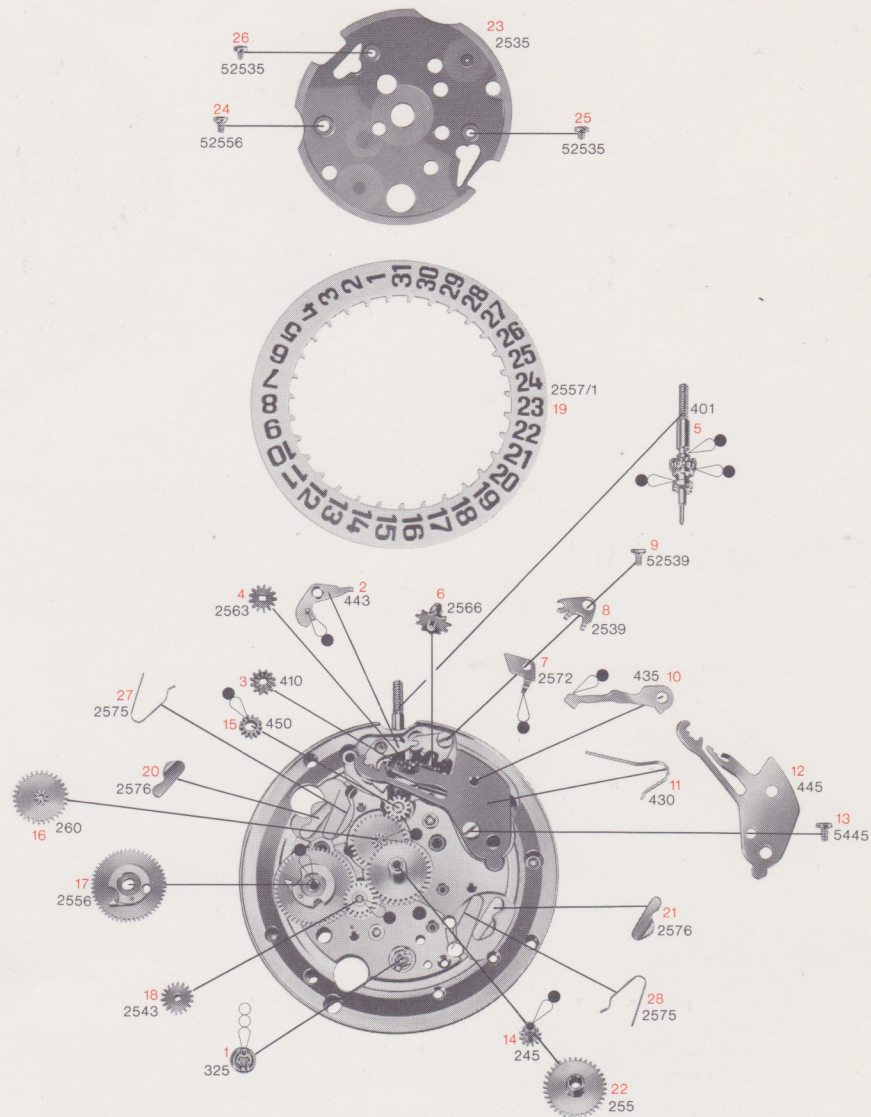
hebel
 hebelfeder
 el
 elfeder
 rad
 dbrücke

für Datuming
 el
 korrektor
 chenrad
 -Mitnehmerrad

ellrad
 ektor
 Datumkorrektor
 Datum Sperre
 re

für Werkbefestigung
 für Räderbrücke

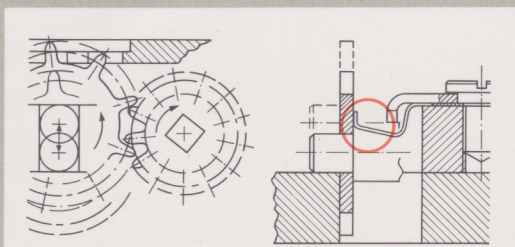
radbrücke
 für Unruhklöben
 für Ankerklöben
 für Kronrad
 für Winkelhebel
 für Winkelhebelfeder
 . Wechsellradbrücke
 für Halteplatte
 für Steuerhebel
 für Mitnehmerrad



Datum-Ausführung mit Schnellkorrektor

Datum-Schnellkorrektor

Die unter dem Steuerhebel (2539) liegende Blattfeder (2572) darf mit der hochgebogenen Nase nur leicht am Korrekturrad (2566) anliegen. Durch diese Feder soll lediglich das Verschieben des Korrekturrades zum Eingriff in die Zähne des Datuminges sichergestellt werden.



Montage

Die roten Zahlen markieren die Reihenfolge des Einbaues.

Federgesperr

Die Profil-Drahtfeder (434) muß mit leichter Vorspannung in der Aussparung der Räderbrücke (106) haften.

Reinigung

Das Werk kann nach der üblichen Vibrasonic-Methode gereinigt werden. Hierzu Halteplatte für Datum (2535), Datuming (2557/1), Federhaus komplett, Aufzugselle (2543) und Datum Sperre (2576) entfernen.

Frequenz	3 Hz	Stoßsicherung	JUNGHANS „star-shock“
Halbschwingungen	21.600/h	Gangreserve	Epsilon „Antichoc-106“
Hebewinkel	53°	Zugfeder	> 45 h
Spirale	NIVAROX II – CGS-Nr. 0.90		rostfrei, unzerbrechlich,
Gang	Schweizer Ankergang		selbstschmierend
Regulierung	Porte-Piton	Stoßsicherheit	nach DIN 8308
Steine	17 und 15	Antimagnetisch	nach DIN 8309

Kalibergruppe 623–11½''' – Handaufzug

Werk-Nr.	Werk-ϕ	Werk-Höhe	Steinezahl	Stoßsicherung	Ausführung
623.00	26.0	3.90	17	star-shock	
623.05	26.0	3.90	15	Antichoc-106	
623.20	26.0	4.20	17	star-shock	Datum-Schnellkorrektor
623.25	26.0	4.20	15	Antichoc-106	Datum-Schnellschaltung
623.30	26.0	4.75	17	star-shock	Datum-Schnellkorrektor Tages-Schnellschaltung (Werk in Vorbereitung)

Reinigungs-Hinweis

Teil	Halteplatte für Datum	Datumring	Federhaus komplett	Aufzugswelle mit Krone und Dichtung	Datumsperre
Methode	Spülen	Bürsten und mit Tuch abwischen	Äußerlich mit Bürste reinigen	Bürsten und spülen	Spülen
Lösung	Benzin	—	—	Alkohol	Benzin
Temperatur der Lösung	Unter + 40 °C	—	—	Unter + 40 °C	Unter + 40 °C
Dauer	Ca. 1 Minute	—	—	Weniger als 5 Minuten	Ca. 1 Minute
Verbotene Lösungen	Alkohol Verdünner Tri	Keine Lösungen verwenden	Keine Lösungen verwenden	Benzin Verdünner Tri	Alkohol Verdünner Tri