Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Digitally signed by Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Date: 2023.05.12 12:11:57 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
Αρμόδιος: Αρχ/κας ΣΙΑΠΑΝΙΔΟΥ Χαρούλα
Ταχ.Δ/νση: Λ. Α. Παπανδρέου
☎ 2461049871 (POL 4210136)
Αριθμ. Πρωτ: 2501/10/1567-α΄

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ILIAS TSIOTSIAS
12.05.2023 11:54

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Ε.Ο. 3 " Όρια Π.Ε. Φλώρινας - Κοίλα Κοζάνης (μέσω Περδίκκα)", για την εκτέλεση του έργου ¨ΑΓΩΓΟΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ V ΤΗΣ ΔΕΗ¨, στο εθνικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Κοζάνης.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ 2 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57,τ.Α) «Περί κύρωσης του Κ.Ο.Κ, όπως τροποποιήθηκε με Ν. 3542/2007».
2.Την υπ' αριθμό 5970/ 23/930936 από 08/05/2023 αναφορά-πρόταση του Τ.Τ. Εορδαίας.
3. Την υπ' αριθμό 111494 από 28-09-2022 έγγραφο Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας/Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Μακεδονίας
4. Το υπ' αριθ. 181885 από 10/02/2023 Απόφαση Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κοζάνης.

Β. Αποσκοπώντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού κατά την εκτέλεση των αναγραφόμενων στο θέμα εργασιών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

ΑΡΘΡΟ 1ο

1. Τη στένωση ενός ρεύματος κυκλοφορίας στην Ε.Ο. 3 " Όρια Π.Ε. Εν. Φλώρινας - Κοίλα Κοζάνης (μέσω Περδίκκα), στο ρεύμα προς Πτολεμαΐδα και συγκεκριμένα από την χ/θ 2+030 έως χ/θ 2+040 (όπου χ/θ 0+00 η κεντρική πλατεία Πτολεμαΐδας).
2. Η κυκλοφορία των οχημάτων επί της Ε.Ο. δεν θα διακόπτεται, αλλά θα διεξάγεται, εναλλάξ ανά κατεύθυνση.
3. .(i) Εφόσον απαιτηθεί ολιγόλεπτος αποκλεισμός τμήματος του οδοστρώματος στα σημεία των διασταυρώσεων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται από κατάλληλους σημαιοφόρους.

(ii) Δεν θα εκτελούνται εργασίες σε ώρες μειωμένου φωτισμού (βραδινές ώρες),εκτός τυχόν εκτάκτων επεμβάσεων για την αποκατάσταση της οδικής ασφάλειας.

(iii) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγκρουση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα – νύχτα).

iv)Μετά το πέρας των εργασιών τα τμήματα της οδού όπου θα υπάρχουν παρεμβάσεις, θα παραδίδονται στην κυκλοφορία με ιδιαίτερη μνεία στην απόκρυψη στοιχείων της εργοταξιακής σήμανσης που δεν απαιτούνται και απομάκρυνσή τους από το οδόστρωμα προκειμένου να μην υπάρχει σύγχυση των χρηστών της οδού.

v) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

vi) Οι εργασίες θα εκτελούνται από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου, εκτός Σαββάτου, Κυριακής και αργιών καθώς επίσης και ημερών που υφίστανται επικίνδυνες για την ομαλή κυκλοφορία καιρικές συνθήκες (βροχόπτωση, ομίχλη κλπ.).

5. Διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την από την ημερομηνία έκδοσης της Απόφασης και λήψης των μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, ήτοι μέχρι 12-08-2023.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Οι ρυθμιστικές και λοιπές σημάνσεις θα τοποθετηθούν, με μέριμνα και ευθύνη της «ERGOTEM Α.Τ.Ε.Β.Ε.», αναδόχου εταιρείας, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στις παραγράφους 3 & 4 του άρθρου 9 του Ν.2696/1999. σε συνδυασμό με τις προδιαγραφές και τους όρους που θέτει η υπ'αριθ ΔΜΕ0/0/613 (ΦΕΚ905/2011) Απόφαση του Υφυπουργού Μεταφορών Επικοινωνιών και Δικτύων.

ΑΡΘΡΟ 3ο

-Η ισχύς της απόφασης αρχίζει με την δημοσίευση της σύμφωνα με το άρθρο 109 του Ν.2696/1999 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και την τοποθέτηση σχετικής σήμανσης.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Οι παραβάτες της ΑΠΟΦΑΣΗΣ αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007, αφού πρώτα τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα και ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα κατά τις υποδείξεις του Τ.Τ. Εορδαίας. Σε κάθε περίπτωση ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να ενημερώνει το Τμήμα Τροχαίας Κοζάνης δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών και συγκεκριμένα: α) για το είδος των εργασιών, β) για την ακριβή ώρα και ημερομηνία έναρξης των εργασιών, γ) την περιοχή επέμβασης, δ) τον αριθμό του σχεδίου της εργοταξιακής σήμανσης που θα εφαρμοσθεί, ε) τον χρόνο περαίωσης της συγκεκριμένης παρέμβασης.

1.ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ

-Με ανάλογο αριθμό αντιτύπων για τοιχοκόλληση, δημοσίευση στον Τύπο και εφαρμογή (άρθρο 109 του Ν2696/1999).

-Για τον έλεγχο της τοποθέτησης της απαιτούμενης σήμανσης και τη λήψη επιβαλλόμενων μέτρων τροχαίας, εφόσον αυτό απαιτείται.

Ο
Διευθυντής

Ηλίας ΤΣΙΟΤΣΙΑΣ
Αστυνομικός Διευθυντής

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
2. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Με μέριμνα του Τ.Τ. Εορδαίας

1. ΚΕΝΤΡΟ 39 R/T
2. Γεν. Περιφ. Αστυν. Δ/νση Δυτ. Μακεδονίας