



BELÜGYMINISZTERIUM

KÖZLEKEDÉSI IGAZGATÁSI ÉS NYILVÁNTARTÁSI FŐOSZTÁLY
KÖZLEKEDÉSI IGAZGATÁSI OSZTÁLY

Barta Richárd részére

barta777@gmail.com

Tárgy: tájékoztatás

Iktatószám: BMKIO/8129-2/2020.

Ügyintéző: Marázné Juhász Petra

Telefon: 061/455-6813

E-mail cím: petra.juhasz@bm.gov.hu

Tisztelt Barta Richárd!

A Belügyminisztérium Nyilvántartások Vezetéséért Felelős Helyettes Államtitkárságához (a továbbiakban: BM NYHÁT) elektronikus úton érkezett, megkeresésére tekintettel, az alábbiak szerint tájékoztatom.

Megkeresésében tájékoztatást kér az „AM” kategóriába tartozó járművekkel kapcsolatban.

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 2. számú melléklete határozza meg az „AM” kategória fogalmát, az alábbiak szerint.

„AM” kategória: segédmotoros kerékpárok (robogók), azaz kétkerekű segédmotoros kerékpárok (L1e kategória) vagy háromkerekű segédmotoros kerékpárok (L2e kategória), amelyek legnagyobb tervezési sebessége 45 km/h (kivéve azokat, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 25 km/h-nál kisebb vagy azzal megegyezik), és az alábbi jellemzőkkel rendelkeznek:

a) kétkerekű típusnál a motor:

- hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a belsőégésű motorok esetében, vagy
- folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motor esetében;

b) háromkerekű típusnál a motor:

- hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében,
- legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy
- folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében; Könnyű négykerekű motorkerékpárok (mopedautó), amelyek terheletlen tömege nem több 425 kg-nál (L6e kategória), a 45 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességű elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek
- hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében;
- legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 6 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 6 kW-nál elektromos motorok esetében.

Az Ön levelében leírtak szerinti jármű tervezési sebessége maximum 25 km/h és folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye 2000 W, ezért annak vezetéséhez még nem szükséges az „AM” kategória megszerzése.

A késedelmes válaszáért szíves elnézését kérem.

Budapest, 2020. szeptember „28”.

Tisztelettel:


Dr. Bartók Szilvia
osztályvezető



Készült: 1 példányban/1 oldal
Kapják: 1 példány Címzett elektronikus úton
1 példány Irattár