

Dossier de partenariat



L'EURE D'HIVER CLASSIC

1^{ère} édition 18 et 19 Janvier 2020



Randonnée touristique historique de navigation, départ de Vernon, 75 kilomètres de Paris proche A13
320 kilomètres de parcours dans des conditions hivernales sur les petites routes de l'Eure
5 étapes du samedi midi au dimanche midi. 2 catégories: « Découvertes » et « Confirmés »
Organisation rigoureuse. Road Book précis, convivialité
Réservé à 50 véhicules d'époque de 30 ans d'âge minimum
Notez cette date pour dégourdir les bielles de votre auto ancienne et avoir le plaisir de rouler en hiver !
Plus d'infos sur www.euredhiverclassic-rsc78.com et  Eure d'Hiver Classic 2020



La première édition de l'Eure d'Hiver Classic aura lieu du 18 au 19 Janvier 2020 !

Le rallye historique de navigation

Les rallyes historiques de navigation, sont des épreuves routières réservées à des véhicules de plus de 30 ans qui trouvent souvent leur origine et leur nom dans des rallyes des années 1960/1970 de renommée nationale ou internationale.

Ces épreuves de plusieurs étapes, se déroulent sur routes ouvertes autour de villes d'accueil où sont rassemblés tous les concurrents.

Ces manifestations sont ouvertes au public. Un rallye de régularité n'est pas une épreuve de vitesse. L'objectif, pour l'équipage, est de conclure un parcours secret dans un temps idéal, à une moyenne donnée, sur la base d'un carnet de route comportant différentes difficultés de navigation routière, d'orientation, de cartographie et de kilométrage.

Sous contrôle permanent de l'organisation, le classement final est établi en fonction des pénalités attribuées à chaque véhicule tout au long du rallye.

Le projet



L'Eure est un département vallonné qui s'est toujours prêté au sport automobile mais s'est surtout fait connaître pour ses épreuves hivernales.

Accueillant des locaux comme des équipages venant de la région parisienne, plusieurs organisateurs ont perpétué l'histoire de leurs aînés en maintenant des épreuves dans le froid et une partie de la nuit du mois de Janvier.

Vous qui allez participer au 1er Rallye de navigation de l'Eure d'Hiver Classic, sachez que vous découvrez une randonnée touristique historique dont l'originale a vu le jour en 1939, grâce à la passion de Lucien Caprez, membre du « Lions Club ». Après quelques interruptions dues à la seconde guerre mondiale, ce type de rallye a connu son apogée dans les années 1950/1960.

L'épreuve de 1951 parcourait alors les départements de la Seine et Oise (notre logo et raison d'être, Les Yvelines aujourd'hui !), de l'Eure, du Calvados, de la Mayenne et de l'Orne pour un parcours d'environ 600 kms !

Toujours en hiver, le brouillard, le froid, le verglas et souvent la neige étaient de la partie.

Avec un relief important et quand on connaît les chutes de neige qui peuvent tomber sur le département de l'Eure, on peut dire que les concurrents étaient bien courageux pour affronter les petites routes sinueuses de Normandie au volant des véhicules de cette époque !

Le rallye se déroulait en grande partie la nuit et se terminait le dimanche matin par une course de côte!...si les conditions le permettait !

Tous les grands noms du sport automobile français ont participé à ce type de rallye haut en couleurs... En 1963 José Rosinski (fin pilote puis journaliste sportif à TF1) offrait même à Alpine sa première victoire en rallye sur le parcours de Domfront....

Plus récemment, ces rallyes permettaient de valider les restaurations des véhicules faites l'hiver en vue des grandes épreuves hivernales du mois de Février (Monte Carlo Historique, Neige et Glace dans le Jura, Légend Boucles de Bastogne en Belgique, etc).

Malheureusement depuis 2016, plus aucun rallye n'est organisé dans cette région à cette date.

Dans ces conditions, notre Club RSC 78 a décidé de reprendre le flambeau.

Fort de ses 25 adhérents, comptant des centaines de rallyes à nous tous, aidés par des dizaines de bénévoles, relever ce challenge nous a paru indispensable et logique tant nous avons reçu par ailleurs sur d'autres épreuves dans toute la France. Bref l'enjeu est le partage et d'être à la hauteur de nos aînés...

Avec notre expérience, nos convictions, nos forces mais aussi notre modernité : Rallye hivernal d'accord mais prestations de qualité, sélection soignée des routes parcourues, road book précis et irréprochable, idées originales pour les connaisseurs, parcours simplifié et moins fastidieux pour les plus novices, le tout pour un prix très étudié grâce à nos sponsors.

Sur son trajet, cette première édition de L'Eure d'Hiver Classic, qui a vocation à être pérenne, comportera 5 étapes (dont une de nuit pour un parcours total de 320 kms, avec le risque de pluie et de neige à cette période bien sûr !

Qualité et diversité des véhicules et des équipages sont assurées.

A l'issue du rallye, déjeuner et remise des prix à l'Hôtel du Mont Vernon où tous les participants se retrouveront après toutes les péripéties probables du week end !



La médiatisation actuelle....et celle prévue pour le rallye

Il semblerait que le véhicule historique bénéficie d'un regain d'intérêt ces derniers temps. Normal vues la conjoncture et l'aseptisation des véhicules modernes....

Et ce ne sont pas des épreuves phares comme le Monte Carlo Historique ou le Tour Auto qui vont nous faire dire le contraire.

Ces épreuves s'offrent même depuis 2011 une émission quotidienne sur M6.

3000 articles de presse ont été recensés chaque année tandis que 800 sites web ont annoncé ces évènements.

Dans un registre moins international, 7 rallyes hivernaux en partie nocturne ont vu le jour cette année !

Avec une couverture web assurée. Et des photos à foison !

Ce succès grandissant se traduit dans les médias et prouve une nouvelle fois que l'automobile passion n'est pas enterrée!

Les plus expérimentés en sont convaincus, certains jeunes suivent !

Bref le projet est porteur et fiable.

A ce jour, nous comptons déjà 30 promesses d'engagement seulement par le bouche à oreille !

L'objectif avoué étant une participation de 50 équipages, de 20 bénévoles et de toute l'infrastructure dédiée, suivis par 2 photographes, la logistique prévue permettra de gérer les 120 personnes en mouvement sur les 320 kms du parcours qui fera des haltes au coeur des principaux centres ville de l'Eure...

Retombées en perspective pour les futurs sponsors (voir plus loin) !



Qui sommes nous?

L'association Rallye Sport Classic RSC 78 (78 comme l'ex département de Seine et Oise) est une association dont l'objet est de réunir des passionnés de voitures anciennes de plus de 30 ans, à tendance sportive, dans le but de participer à des manifestations de véhicules historiques, principalement des rallyes de régularité et de navigation, mais aussi à toutes autres formes d'évènements, rassemblements, expositions, rétrospectives, ou encore plans médias liés à l'automobile ancienne.

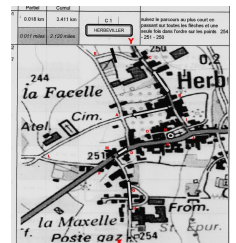


Le club fort de ses 25 membres écume chaque année les rallyes de navi-régularité de la France entière (67 participations l'an dernier!), avec des succès continus et appréciés.

Cette année encore, plusieurs trophées, podiums et victoires et surtout une place d'honneur au Trophée Historique des Régions de France, avec le succès des frères Lefevre et la remise du prix par un certain Jean Ragnotti, pilote émérite !

Résultats Saison 2018

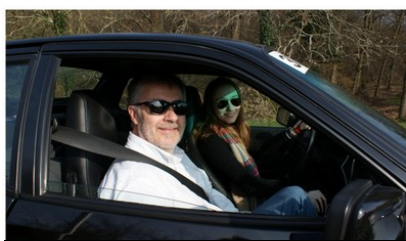
- 67 engagements dans 32 rallyes nationaux
- Nos résultats:
- 31 Top 10
 - 1 victoire
 - 10 podiums
 - 1 coupes des clubs
 - 3 ème place copilote catégorie Expert au Trophée Historique des Régions de France



Les voitures du Club

Les voitures du club sont des véhicules mythiques âgés de 30 à 50 ans, ayant souvent marqué leur époque par leurs performances mécaniques, leur rareté, leur originalité, leur innovation technologique et leurs succès sportifs. Dédiées aux rallyes historiques, elles reprennent les codes des voitures des années 1960/70 avec des équipements spécifiques pour rouler en toutes conditions et parcourir un rallye (pneus, tripmaster, horloge, boussole et équipements de sécurité aux normes actuelles).

Très sollicitées après des épreuves de plus de 450 kms sur un week end, dans des conditions assez difficiles, elles sont entretenues, réparées et prêtes à rouler lors d'un prochain rallye!



La presse en parle...

Saison après saison, nos équipages ont acquis une notoriété qui leur vaut régulièrement les honneurs de la presse spécialisée ou généraliste, tant sur le plan régional que national (plus de 30 publications sur la saison 2018).

Ils sont reconnus dans le milieu des rallyes pour leur expérience, leur compétitivité, leur sportivité, leurs valeurs humaines et leur esprit d'équipe.

Associez vous à cette manifestation!

- Pour la passion de l'automobile sous toutes ses facettes
- (sport, histoire, sécurité) et la préservation de notre patrimoine culturel et technologique
- Pour l'impact médiatique régional de ce Rallye Historique
- Pour associer le nom de votre entreprise, actrice du monde économique, avec la liberté de mouvement qu'autorise le véhicule historique de compétition



Pourquoi avons nous besoin de sponsoring?

- L'ambition étant de promouvoir un rallye de qualité, une région, avec comme vecteur une cinquantaine d'automobiles anciennes l'hiver, nous vous invitons donc à participer à la prise en charge d'une partie des coûts engendrés par une telle organisation
- 25 bénévoles encadreront la manifestation

Budget

- Frais de reconnaissances (8000 kms de route): 1500 euros
- Création du Road Book x 85 exemplaires: 1100 euros
- Réservation Hôtel 50 équipages : 1500 euros
- Location salle et traiteur samedi midi: 4000 euros
- Location Circuit de Vernon (Renault) pour épreuve spéciale: 1000 euros
- Matériel spécifique rallye (barnum, panneautage, plaques, autocollants, etc): 2500 euros
- Matériel de sonorisation et speaker: 1000 euros
- Communication presse nationale et spécialisée: 500 euros
- Frais administratifs (déclarations, dossier FFVE, assurances): 1500 euros
- Coupes, cadeaux et lots souvenirs: 2000 euros
- Frais d'imprimerie et Frais de relations publiques: 1000 euros

Soit un budget total de 17600 euros



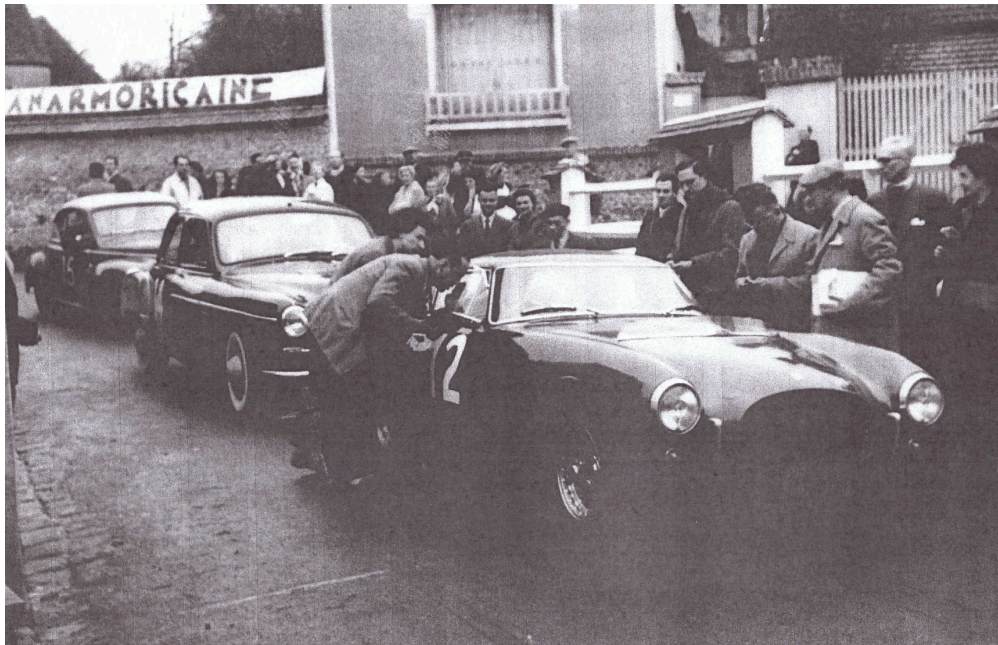
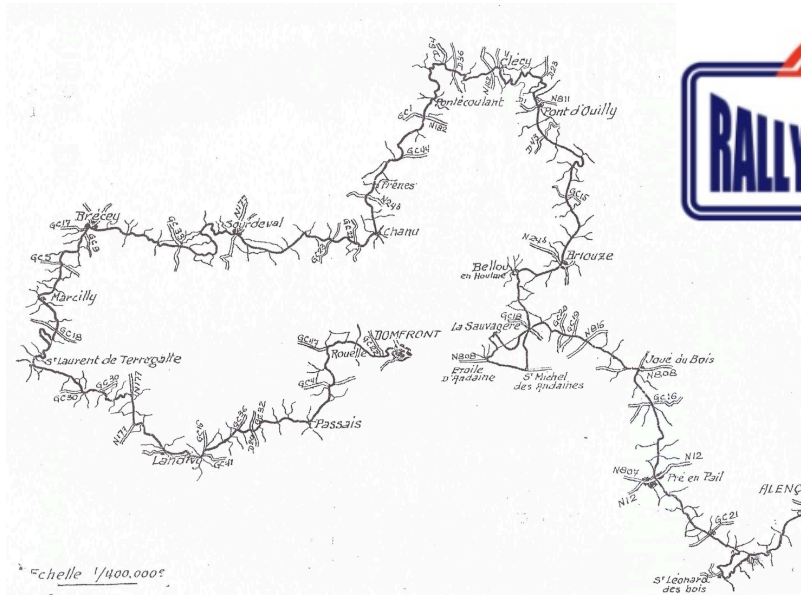
Proposition de partenariat

- Publicité sur les véhicules engagés (plusieurs emplacements disponibles jusqu'à 15x40 cm)
- Exposition statique lors des épreuves ou en entreprise
- Initiation, formation, challenge d'entreprise
- Communication presse nationale et spécialisée
- Distribution de brochures
- Présence et lien sur le site Internet et le Forum du club Et toutes autres formes de communication à étudier ensemble
- Les 3 formes de partenariat (financier, en nature -assurances, essence, matériel spécifique-, mécénat) peuvent bénéficier d'avantages comptables ou fiscaux pour un particulier comme pour une entreprise.





**NORMANDIE,
TOUT
COMMENCE
DANS L'EURE**



LA PANAR MORICAINE



PALMARÈS

- 19 L. ELLIARDON-B. HODSON (Peugeot)
- 51 J. MAUREL-M. MAUREL (Simca)
- J. HERVET-M. HERVET (Peugeot)
- 52 J. MAUREL-M. MAUREL (Simca)
- J. C. LAMY-L. POLET (Citroën)
- J. BANGUARD-LEFORRE (Renault)
- 53 H. THELLET-J. VIDELLES (Simca)
- C. MANDRON-ABELIN (Renault)
- J. RICHARDIER-BAGUÉ (Citroën 15)

COUPE des DAMES

- 1951 M^{me} T. COURTET-M^{me} BLÉROT (Renault)
- 1952 M^{me} BARBERIS-M^{me} HODONS (Citroën)
- 1953 M^{me} G. SICRANO-M^{me} SICRANO (Renault)

Menu

Un orai Porto offert par "la Casa del Porto"

Pâté du Chef en Croûte

ALLICOTÉ 1952

Poularde Vallée d'Auge

(Spécialité)

Tout Normand

Moyau Rôti

Macon 1953

Pommes Chip

Les Fromages

Gâteau Normand fourcé aux Fruits

Corbeille de Fruits

Café - Liqueurs

HOTEL DE LA POSTE

le 5 DECEMBRE 1954

COURSE DE COTE DE DOMFRONT

PALMARÈS

Record Général : J. C. LAMY (Citroën)
E. CÉLERIER (Simca-Auréli) 4372

- 1952 Catégorie 1500 cm³ : J. C. LAMY (Citroën) et E. CÉLERIER (Simca-Auréli) 4372
- 1953 Catégorie 1500 cm³ : J. C. LAMY (Citroën) et E. CÉLERIER (Simca-Auréli) 4372

NOUS CONTACTER

ASSOCIATION RALLYE SPORT CLASSIC
DE SEINE & OISE

Patrick DECOEN 06 11 07 99 43
pat.decoen@gmail.com

Didier SIMON 06 12 30 80 73
didier_simon@outlook.fr

Vincent LEGENNE 06 09 18 11 36
vincent@legenne.com

Yves ROUXEL 06 14 90 74 47
yrouxel@hotmail.com

Site internet : euredhiverclassic-rsc78.com

Mail: euredhiverclassic@gmail.com

Facebook: Eure d'Hiver Classic 2020

Siège du Rallye Sport Classic
Mairie de Maurecourt (78)
Identification R.N.A. : W783003551

