

	HELEMAAL EENS	EENS	NEUTRAAL	ONEENS	HELEMAAL ONEENS	WEET NIET	TOTAAL
Ik heb veel vertrouwen in de technische staat van de vliegtuigen waarin ik vlieg	0,00% 0	0,00% 0	0,00% 0	0,00% 0	0,00% 0	0,00% 0	0
Het management neemt suggesties en safety reports vanuit het vliegerkorps altijd serieus	9,69% 114	45,75% 538	24,06% 283	15,14% 178	2,55% 30	2,81% 33	1.176
Mijn maatschappij past de principes van de 'Just Culture' uitstekend toe	19,91% 234	46,81% 550	21,79% 256	7,32% 86	2,13% 25	2,04% 24	1.175
Als ik fatigued/not fit to fly of ziek ben, meld ik me altijd fatigued/not fit to fly of ziek	12,24% 144	35,88% 422	22,11% 260	23,55% 277	3,32% 39	2,89% 34	1.176
Het komt weleens voor dat ik met collega-piloten vlieg die fatigued/not fit to fly of ziek zijn	5,35% 63	45,71% 538	21,92% 258	19,80% 233	4,16% 49	3,06% 36	1.177
Ik ben er in relatie tot fatigued/not fit to fly of ziek wel eens te laat achter gekomen dat ik toch niet had moeten vertrekken	11,64% 137	50,47% 594	11,30% 133	17,59% 207	7,56% 89	1,44% 17	1.177
Als ik vanuit de cockpit een drone waarneem waar deze niet mag vliegen, dan maak ik altijd een melding bij de autoriteiten	43,93% 517	43,50% 512	5,27% 62	1,36% 16	0,25% 3	5,69% 67	1.177
Ik maak me zorgen over de luchtkwaliteit aan boord van onze vliegtuigen	11,39% 134	26,53% 312	26,79% 315	21,68% 255	12,41% 146	1,19% 14	1.176
De Nederlandse overheid neemt de vliegveiligheid bijzonder serieus	3,66% 43	29,51% 347	37,24% 438	19,73% 232	7,40% 87	2,47% 29	1.176
De Nederlandse luchthavens voldoen aan de moderne veiligheidsnormen	8,59% 101	48,13% 566	27,30% 321	10,88% 128	2,64% 31	2,47% 29	1.176

	1 ZEER GOED	2 GOED	3 NEUTRAAL	4 SLECHT	5 ZEER SLECHT	WEET NIET	TOTAAL	GEWOGEN GEMIDDELDE
De vliegveiligheid (algemeen)	51,15% 602	43,33% 510	5,01% 59	0,34% 4	0,08% 1	0,08% 1	1.177	1,55
De technische staat van de vloot	26,68% 314	61,94% 729	9,26% 109	1,78% 21	0,25% 3	0,08% 1	1.177	1,87
De werkdruk	4,00% 47	33,96% 399	37,96% 446	17,79% 209	6,21% 73	0,09% 1	1.175	2,88
De druk die het management op mij uitvoert	10,03% 118	32,63% 384	39,00% 459	13,85% 163	3,57% 42	0,93% 11	1.177	2,66